



# SMIT HOUSTON

A 05239-0389

© 2007 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



## SMIT HOUSTON

Der Lebenslauf der „Houston“ begann mit dem Stapellauf und der Taufe am 11.12.1976 bei der Verolme Scheepswerf in Heusden. Sie wurde danach am 22.04.1977 unter der Baunummer 935 an die Reederei Smit Internationale, Rotterdam ausgeliefert.

Die „Houston“ gehört mit der baugleichen „New York“ zur 16.000 ihp Klasse, die wiederum auf der früher gebauten 22.000 ihp Klasse mit „Smit Rotterdam“ und „Smit London“ basiert.

Die Länge des Hochseeschleppers beträgt 67,50 m, die Breite 14,55 m bei einem Tiefgang von 6,23 m. Angetrieben wird die „Houston“ von zwei 6-Cylinder Stork Werkspoor-Diesel-motoren mit einer Leistung von 2 x 4.600 pk = 2 x 3.380 kw. Die „Houston“ erreicht eine Einsatzgeschwindigkeit von 14 kn. Der Pfahlzug beträgt 120 t.

Am 8.12.1986 wurde das Eigentum auf die Smit-Tak International, Nassau übertragen. Nach der Fusion der Smit-Hochseeschleppdivision mit der Reederei Wijsmuller hatte Smit dann 50% an der neuen Firma SmitWijs.

Im Jahr 1990 wurde die „Houston“ an die Stichting Greenpeace Nederland, Amsterdam verchartert. Dazu wurde das Vorderdeck umgebaut, der Kran wurde abgebaut und der Aufbau nach vorne verlängert, der vordere Aufbau bekam ein Helikopter-Landedeck mit einer Landefläche von 13,30 m und einer Helikoptertraglast von 4 t. Das Schiff wurde in „Solo“ umbenannt. Die „Solo“ wurde am 18.7.1991 unter gleichem Namen von der Stichting Oxygen, Amsterdam übernommen.

Erst am 21.06.1995 wurde sie wieder von der Arbeitsgemeinschaft Smit, Wijsmuller & I-T-C. (abgekürzt „SWI“), übernommen und als „Waker“ an das Niederländische Verkehrsministerium verchartert. Die Niederländische Küstenwache bekam die operationelle Führung über den Schlepper. Nach Ablauf des Chartervertrages wurde in 1997 ein neuer Vertrag zwischen dem Ministerium und SmitWijs abgeschlossen. SmitWijs brachte die „Waker“ in ein eigenständiges Unternehmen „SmitWijs Waker B.V.“, Rotterdam ein, das SmitWijs gegründet hatte. In 2006 verkaufte Smit seinen 50%-Anteil in SmitWijs an Svitzer. Die „Waker“ wurde damit vollständiges Eigentum von Svitzer.

Heute ist die ehemalige „Houston“ als Küstenwachtschiff „Waker“ in Den Helder stationiert und unter dem heutigen Vertrag im permanenten Einsatz bis Anfang 2010. Wo immer die „Waker“ auch erscheint, sie ist immer im Blickpunkt der Öffentlichkeit und glänzt mit einem attraktiven Design, ein Mittelpunkt vieler maritimen Veranstaltungen.

The history of the „Houston“ began with its launch and naming ceremony on 11 November 1976 at the Verolme Shipyard in Heusden.

## SMIT HOUSTON

Built as number 935, she was later delivered to the Smit International Shipping Line Rotterdam on 22 April 1977. The „Houston“ along with the „New York“ of similar design, belongs to the 16000 ihp class which in turn were based on the earlier 22000 ihp class „Smit Rotterdam“ and „Smit London“.

This Ocean Going Tug is 67,50m (221ft 5ins) in length, her beam is 14,55m (47ft 7ins) and she has a draught of 6,23m (20ft 6ins). The „Houston“ is powered by two 6-cylinder Stork Werkspoor Diesel engines developing 2 x 4600pk = 2 x 3380kw. The „Houston“ can achieve an operating speed of 14kts. Her bollard pull is 120 t.

On 8 December 1986 ownership was transferred to Smit-Tak International in Nassau. After fusion of the Smit High Seas Towing Division with the Wijsmuller Shipping Company, Smit owned 50% of the new company SmitWijs. In 1990 the „Houston“ was chartered by the Charity Greenpeace Netherlands in Amsterdam. For this purpose the foredeck was modified and the crane removed. The forward extension was lengthened to include a Helicopter Landing Platform with a landing area of 13sq m. It can accept helicopters of up to 4 tonnes maximum all-up weight. On 18 July 1991 the ship was renamed „Solo“ and taken over by the Charity Oxygen of Amsterdam. On the 21 June 1995 she returned again to the Smit, Wijsmuller & I-T-C (shortened to „SWI“) co-operative and as „Waker“ was chartered by the Netherlands Ministry of Transport. The Netherlands Coastguard gained Operational Control of the Tug. At the end of the charter period in 1997, a new agreement between the Ministry of Transport and SmitWijs was signed. SmitWijs put the „Waker“ into the privately owned company „SmitWijs Waker B.V.“ Rotterdam, founded by SmitWijs. In 2006 Smit sold its 50% share of the „Waker“ to Svitzer who thereby became the sole owner.

Today the former „Houston“ is stationed in Den Helder as the Coastguard Vessel „Waker“ and under the current contract will remain in service until 2010. Wherever the „Waker“ appears she is always the focal point of public attention and with her attractive livery stands out as the centre of attraction at many maritime events.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell an Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omisuutna. Laittooman kopioimista tullaan puuttamaan oikeudellisin toimin.

Design utviklet av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prawa własnosci firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadowa.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasinin mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utazatokat és hamisítványokat bíróságiag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing(en) worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и принадлежит собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки преследя и отчуж в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευαστηκε και περιηλθε ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μιμησεις θα καταδιωκονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasnistvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaene kopije bodo pravno kaznjene.







## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Peinturas necesarias Tintas necesarias	Colori necessari Arvände färger	Tarvitavat värvid Du trengjer følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve				
<b>50%</b> <b>A</b> <b>50%</b> ziegelrot, matt 37 redlicia brown, matt rouge brique, mat cokgranood, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattoni, opaco tegelrot, matt tilleppunainen, himmeä tegelrot, mat tegelrot, matt кирпично-красный, матовый огричевый, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ kyģia kirmizisi, mat cihlově červená, matná tēģlavõrõs, matt opeka rdeća, mat	<b>B</b> braun, matt 85 brown, matt brun, mat brun, mat marrón, mate castanho, fosco marone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt красно-коричневый, матовый brązowy, matowy κόκκινο μαύρο, ματ kahverengi, mat hnědá, matná tēģlavõrõs, matt rjava, mat	<b>C</b> schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkematt sort, silkematt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μαύρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábně matná barna, matt črna, svila mat	<b>D</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkinhimmeä låggrön, silkematt låggrön, silkematt лиственно-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ. ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listí, hedvábně matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	<b>E</b> holzbraun, seidenmatt 382 wood brown, silky-matt brun bois, satiné mat houtbruin, zijdemat marrón madera, mate seda castanho madeira, fosco sedoso marrone legno, opaco seta träbrun, sidenmatt puunruskea, silkinhimmeä träbrun, silkematt trebrun, silkematt древяно-коричнев., шелк.-матовый drebrownazowy, jedwabisto-matowy καφέ ξύλου, μεταξωτό ματ odun kahverengisi, ipek mat hnědá barvy dřeva, hedvábně mat. fabarna, selyemmatt drevo plava, svila mat	<b>F</b> lufthansa-gelb, seidenmatt 310 "Lufthansa" yellow, silky-matt jaune "Lufthansa", satiné mat Lufthansa geel, zijdemat amarillo Lufthansa, mate seda amarelo Lufthansa, fosco sedoso giallo Lufthansa, opaco seta Lufthansa-gul, sidenmatt Lufthansa-keltainen, silkinhimmeä Lufthansa-gul, silkematt Lufthansa-gul, silkematt желтый "люфтвагза", шелк.-матовый žóty Lufthansa, jedwabisto-matowy κίτρινο δ'ώδ'όδ'όδ', μεταξωτό ματ lufthansa sarısı, ipek mat žlutá Lufthansa, hedvábně matná Lufthansa-sárga, selyemmatt Lufthansa rumena, svila mat	<b>G</b> lufthansa-blau, seidenmatt 350 "Lufthansa" blue, silky-matt bleu "Lufthansa", satiné mat Lufthansa blauw, zijdemat azul Lufthansa, mate seda azul Lufthansa, fosco sedoso blu Lufthansa, opaco seta Lufthansa-blå, sidenmatt Lufthansa-sininen, silkinhimmeä Lufthansa-blå, silkematt Lufthansa-blå, silkematt синий "люфтвагза", шелк.-матовый nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy μπλε Lufthansa, μεταξωτό ματ lufthansa mavisi, ipek mat modrá Lufthansa, hedvábně matná Lufthansa-kék, selyemmatt lufthansa plava, svila mat	<b>H</b> gelb, glänzend 12 yellow, gloss jaune, brillant geel, glansend amarillo, brillante amarelo, brilhante giallo, lucente gul, blank keltainen, kiiltävä gul, skinnende gul, blank желтый, блестящий žóty, blyszczący κίτρινο, γυαλιστερό sarı, parlak žlutá, lesklá túzpiros, fényes rumena, bleskajoća	<b>I</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldröd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimmeä ildröd, silkematt ildröd, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый szerepony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohnivě červená, hedvábně matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeća, svila mat	<b>J</b> himmelblau, matt 59 sky blue, matt bleu ciel, mat hemelsblauw, mat azul celeste, mate azul-celeste, mate blu celeste, opaco himmelsblå, matt taivaansininen, matta himmelblå, mat himmelblå, mat hebesco-goluboy, матовый biękityny, matowy Γαλάζιο, ματ gök mavisi, mat egszinkék, matt azurová, matná nebesnomodra, brez leska	<b>K</b> messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, métallique latón, metalizado latão, metálico ottone, metallico mässing, metallic messinki, metallikiitto messing, metalak messing, metallic латунный, металллик mosiądz, metaliczny ορειχάλκου, μεταλλικό pirinc, metalik mosazná, metaliza sárgaréz, metall mesing, metalik	<b>L</b> weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco seta vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvid, silkematt hvit, silkematt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat biå, hedvábně matná fehér, selyemmatt bela, svila mat	<b>M</b> silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metalik plata, metalizado prata, metálico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikiitto sølv, metalik sølv, metallic серебристый, металллик srebro, metaliczny ασπρί, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik

## D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

## F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

## E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

## P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

## FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauleitung**, das aus der Kartage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Hous, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

## N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

## PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ροο ξετε τις συνημμ νεσ υποδειξεις απο αλειας και υλεξετε τις τοι ωστε να τις χ τε παντα σε διαθ ση σα.

## TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na příložen "bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven" na dosah.

## H: A mellékelt bizton-sgi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

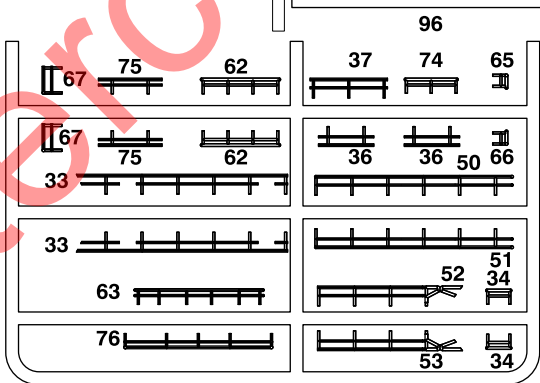
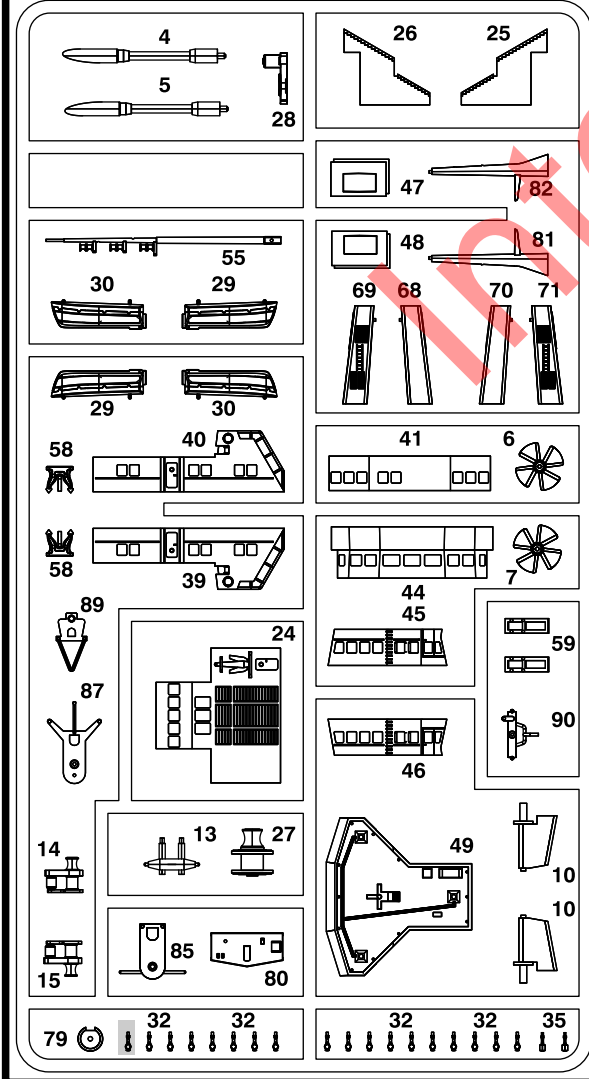
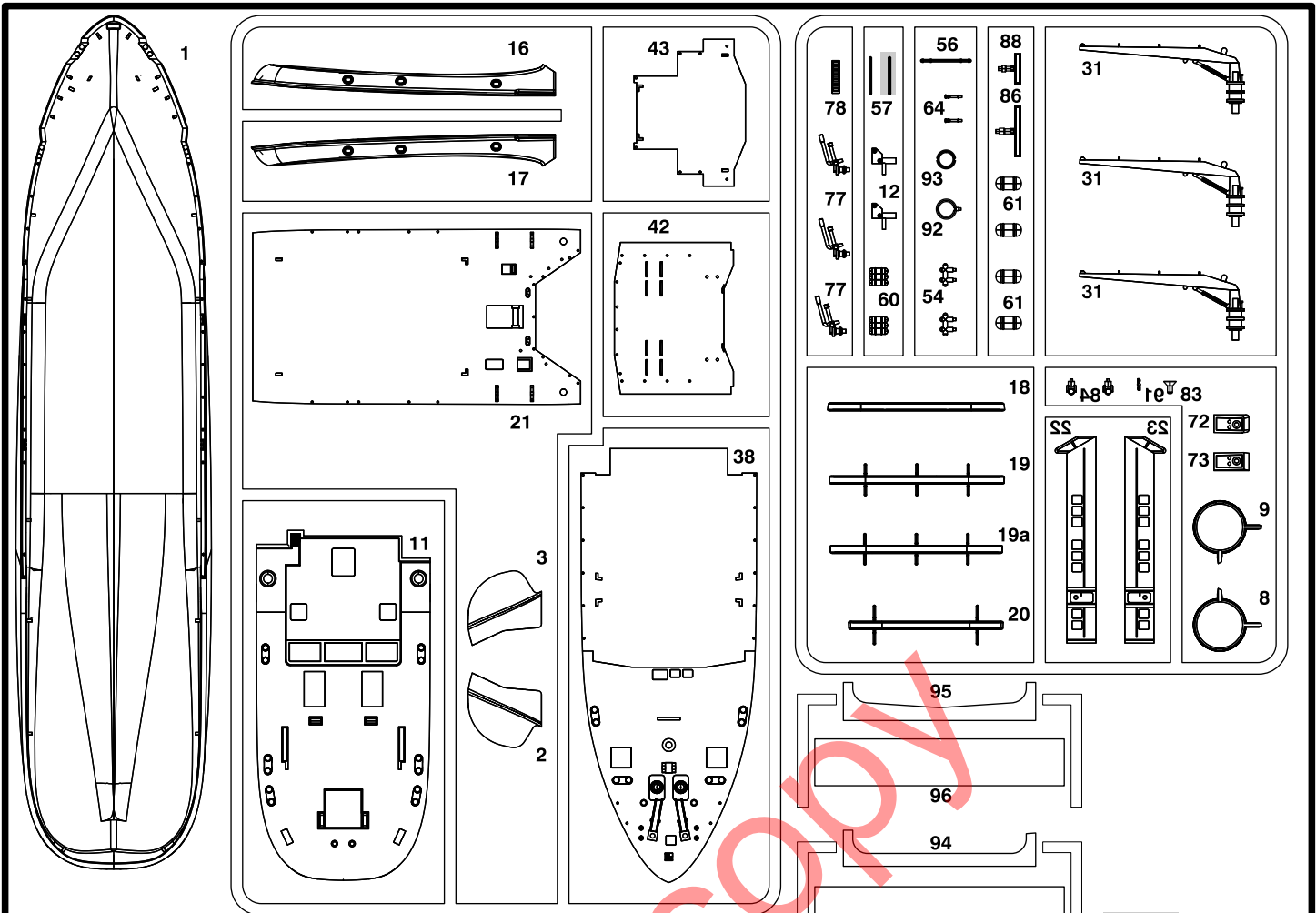
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

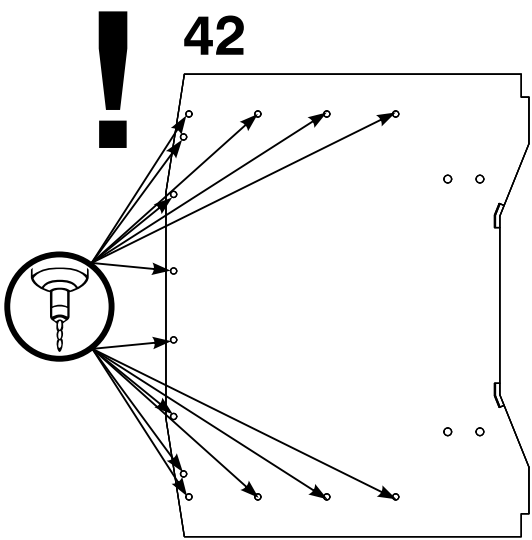
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

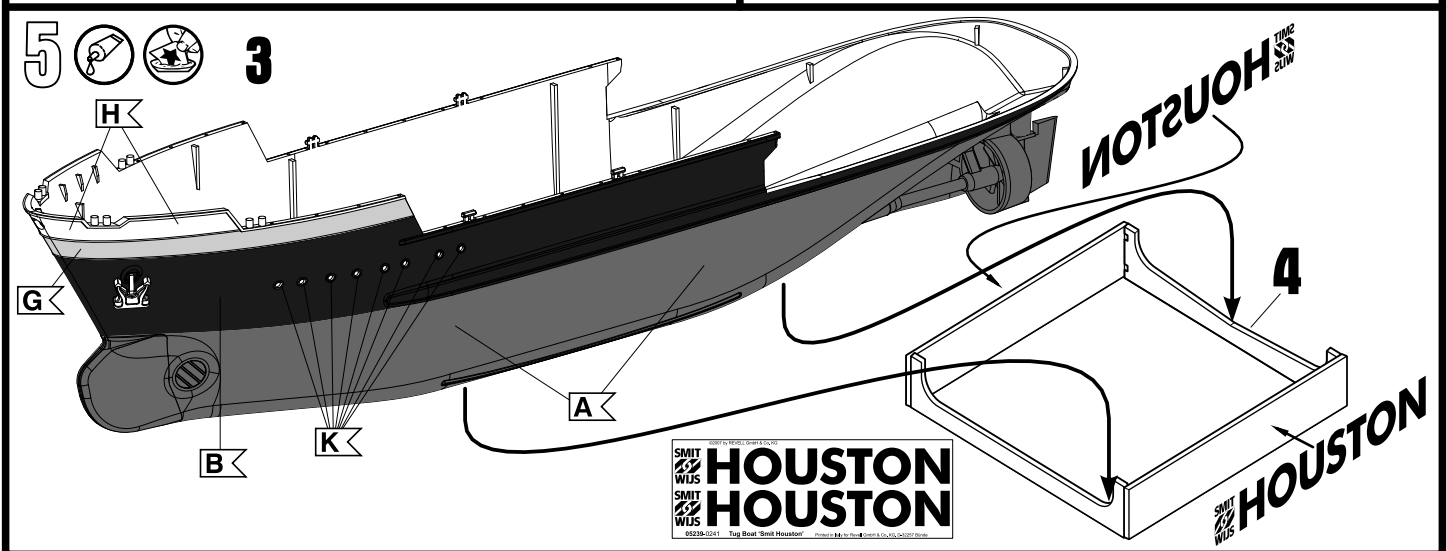
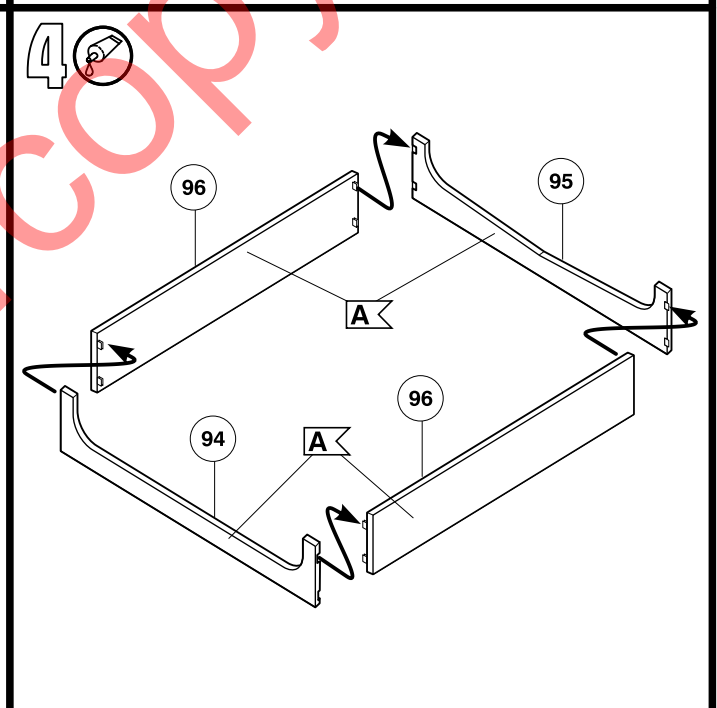
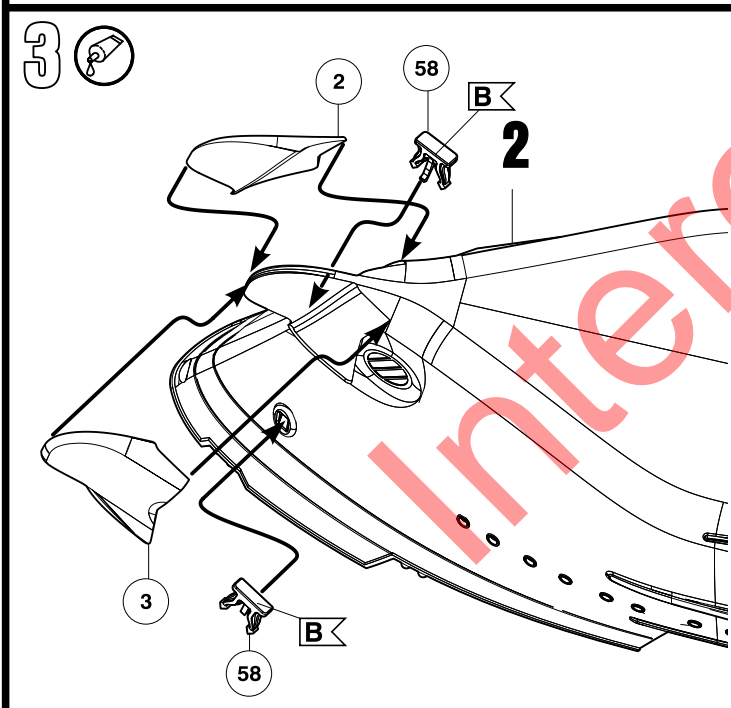
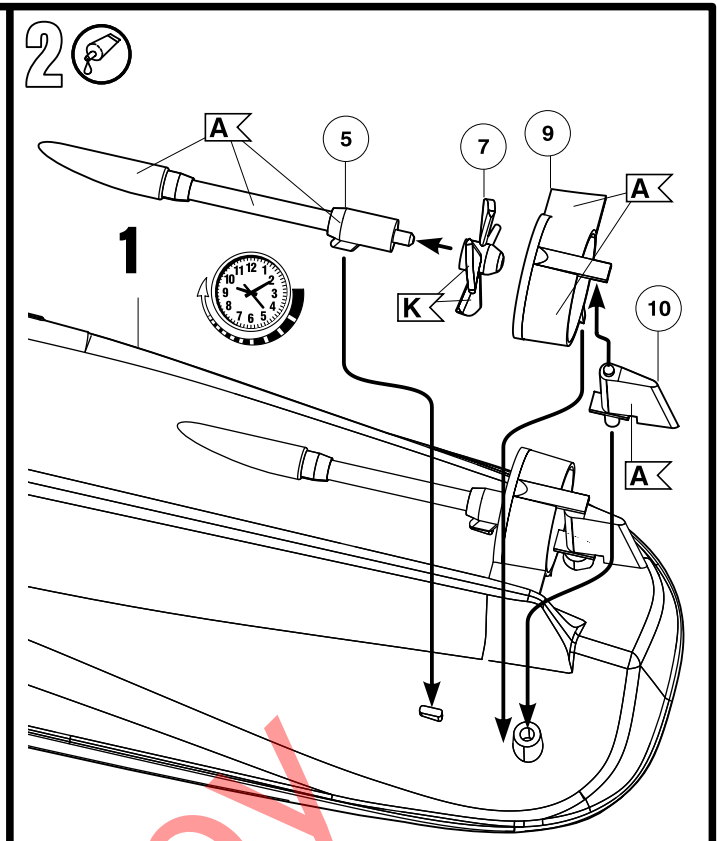
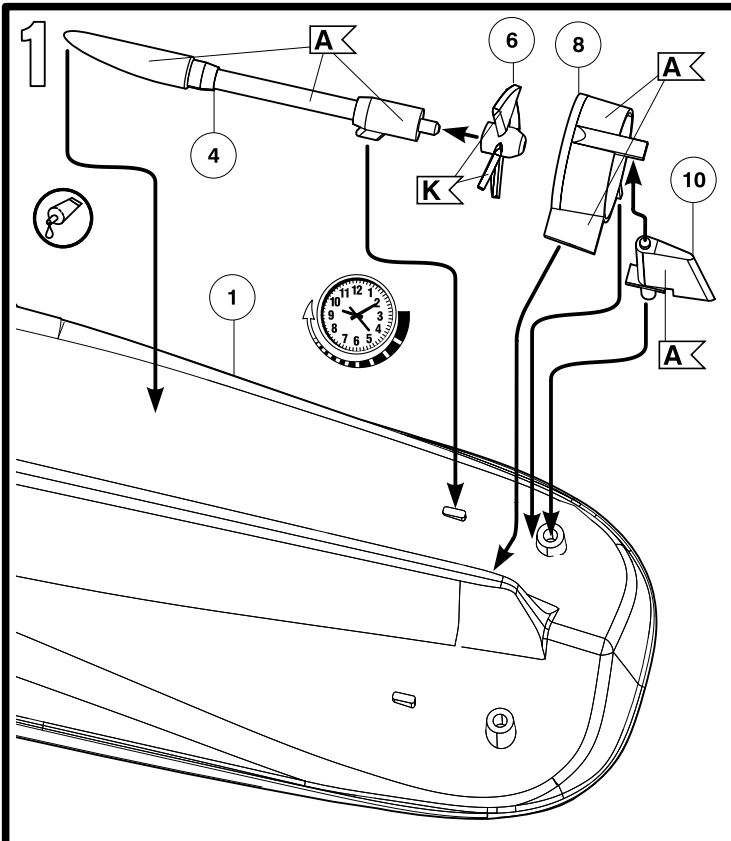
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.





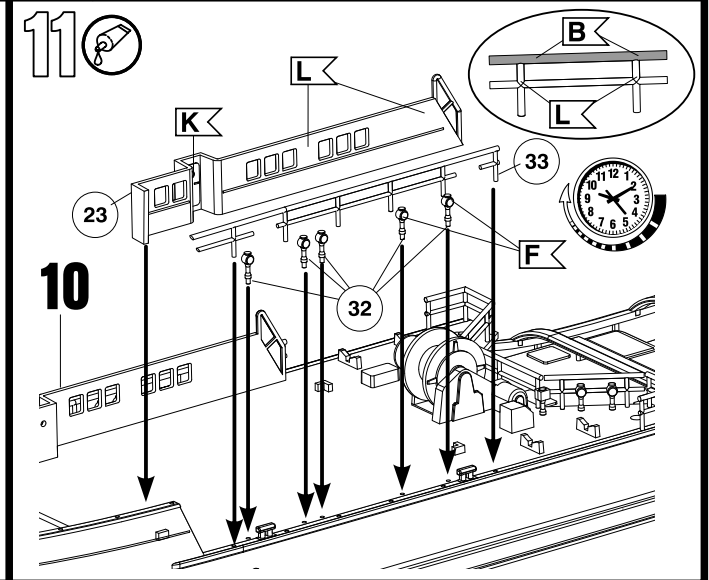
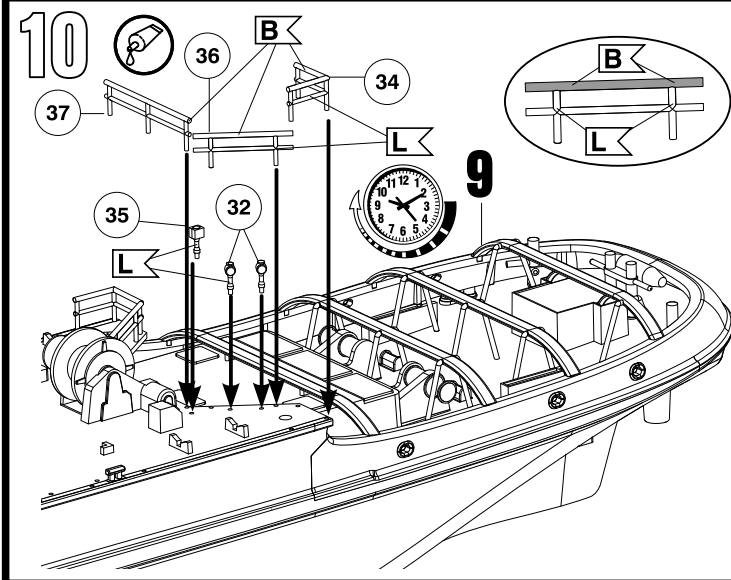
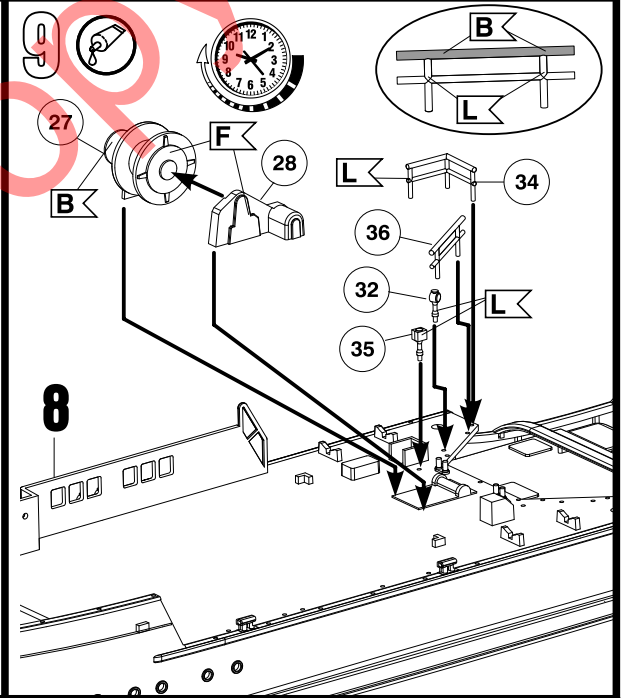
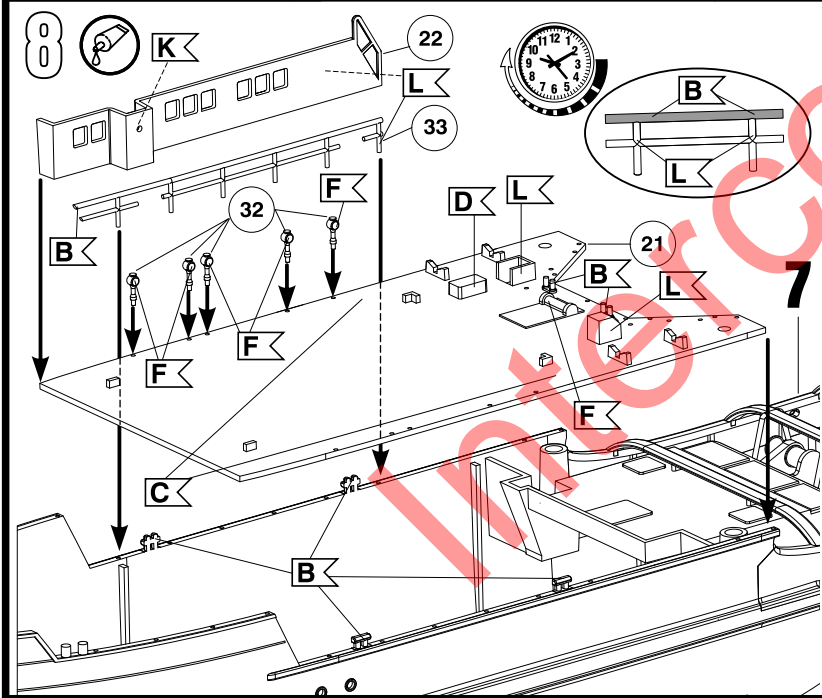
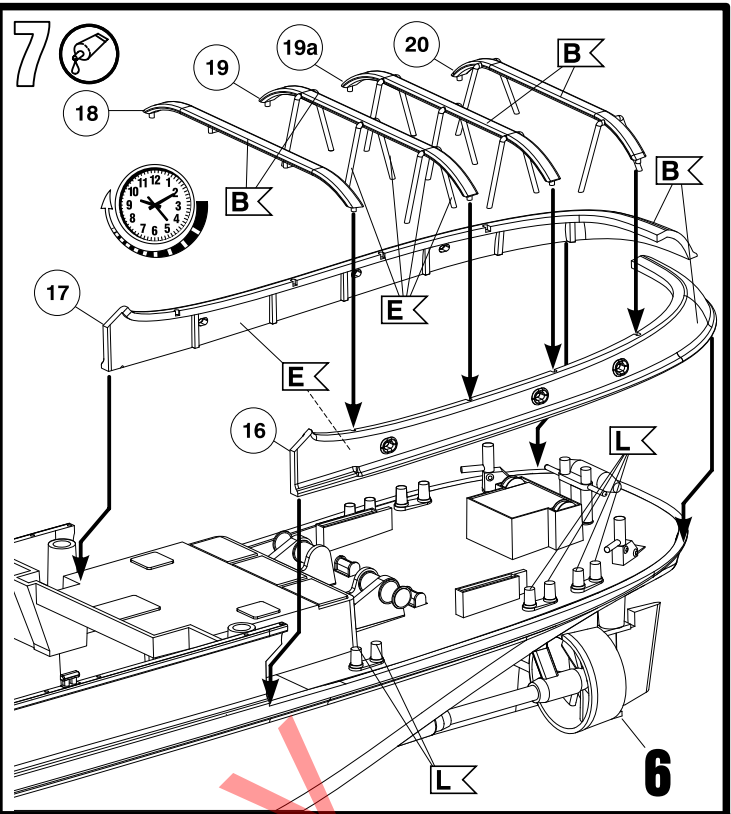
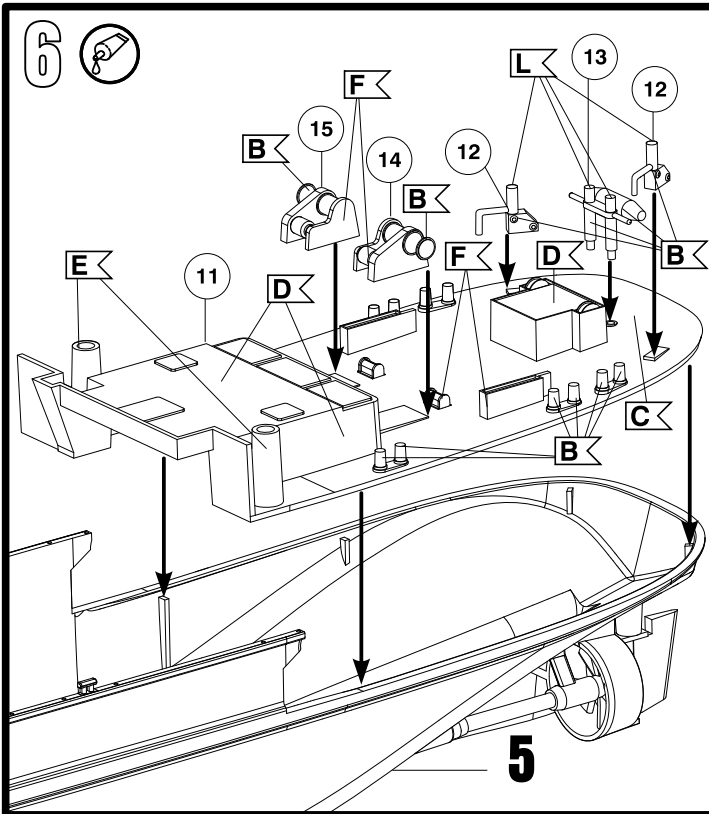
Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Peças não utilizadas  
 Partii non usate  
 Inle använda delar  
 Tarpeellomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné diely  
 Fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrební díly

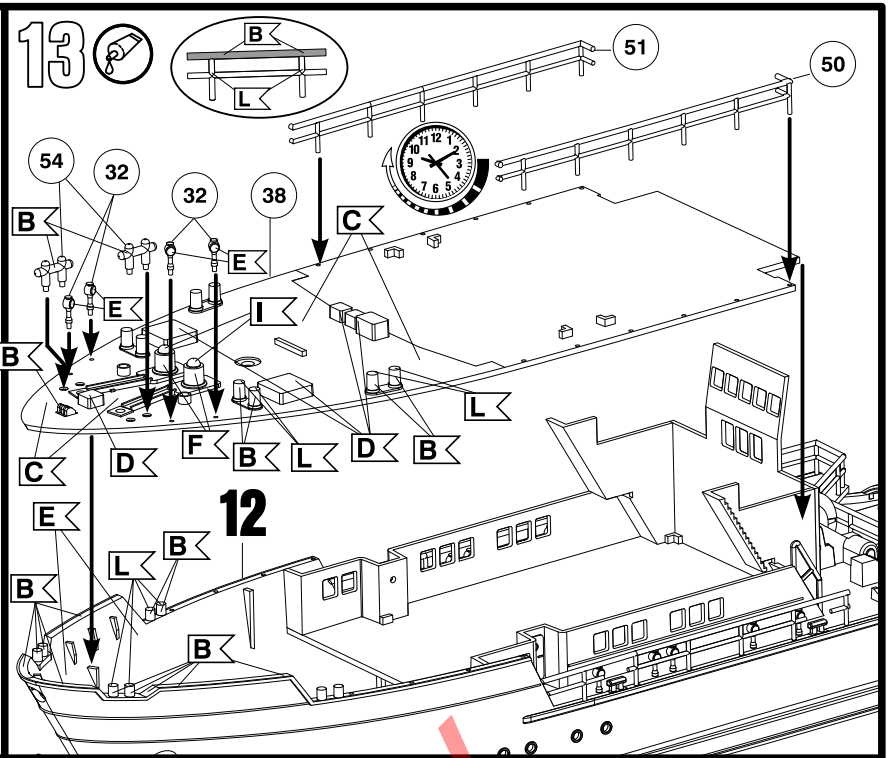
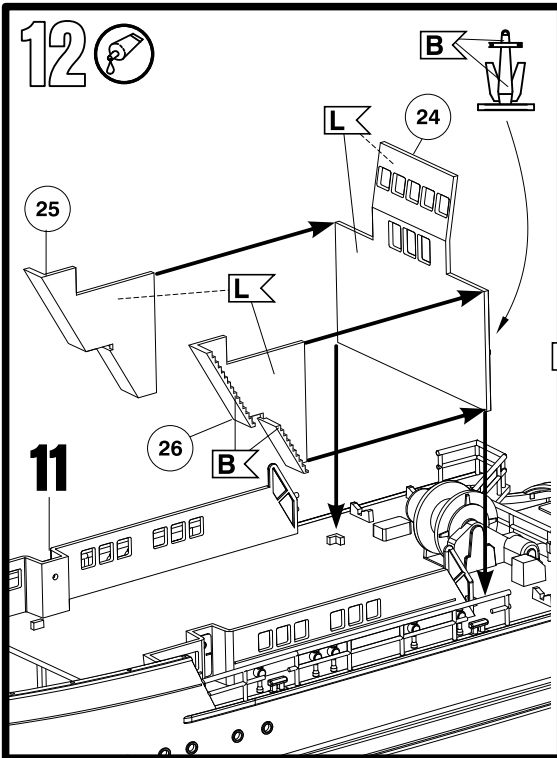




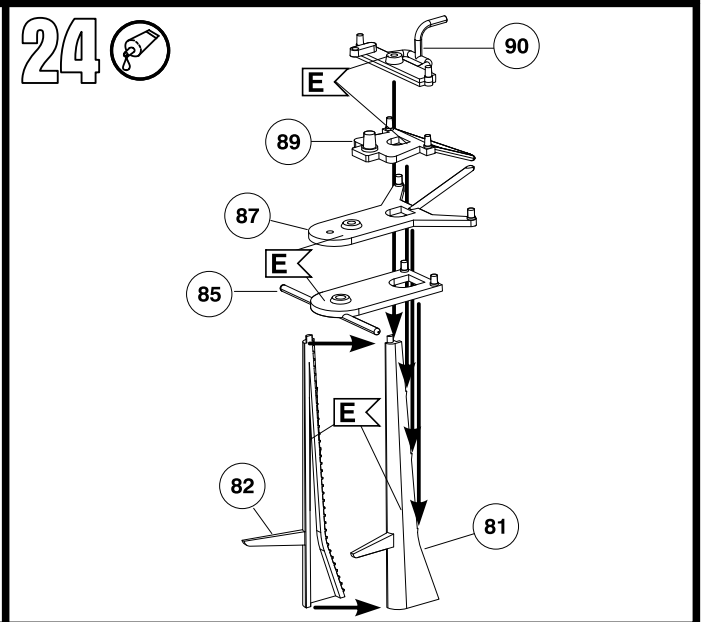
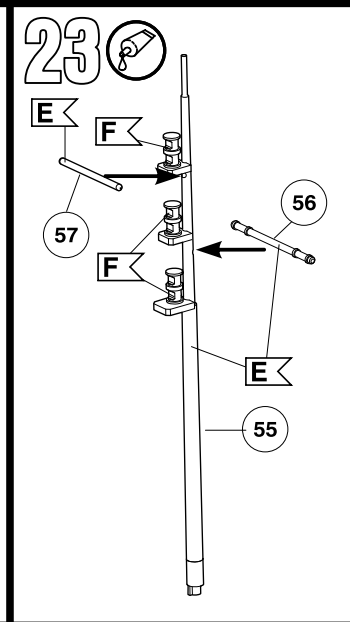
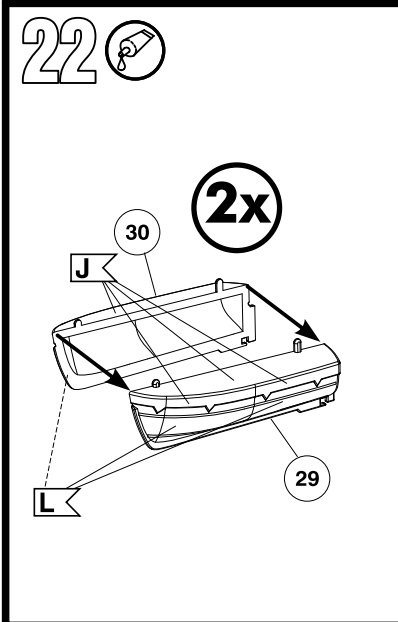
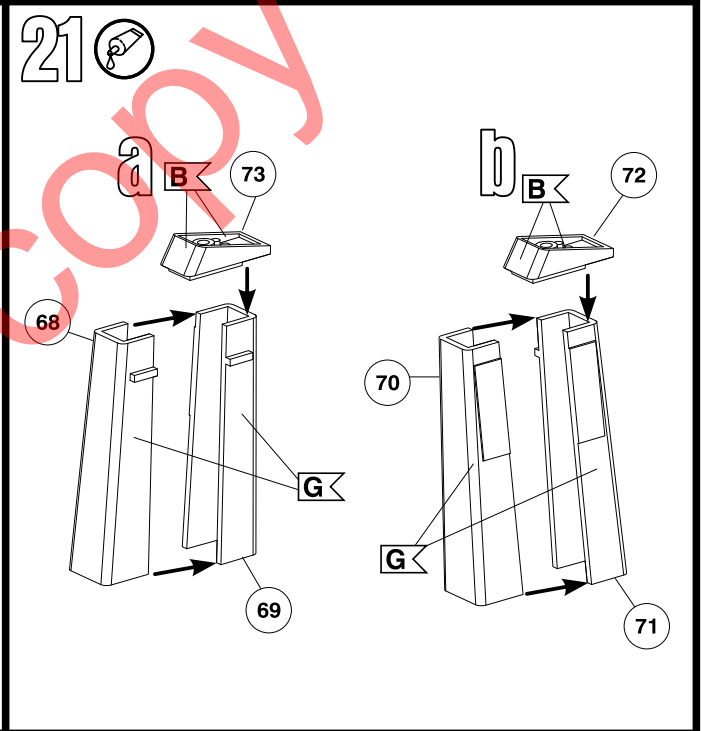
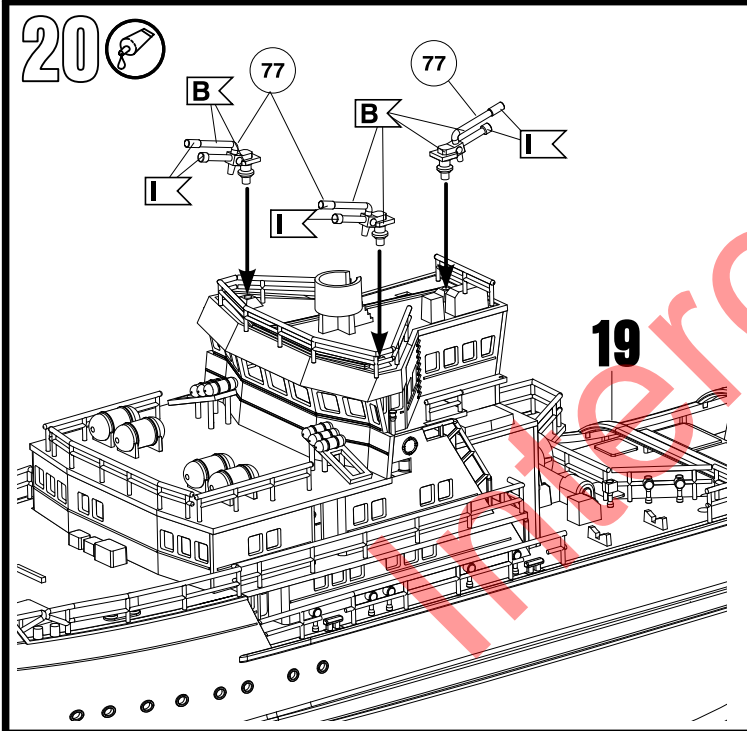
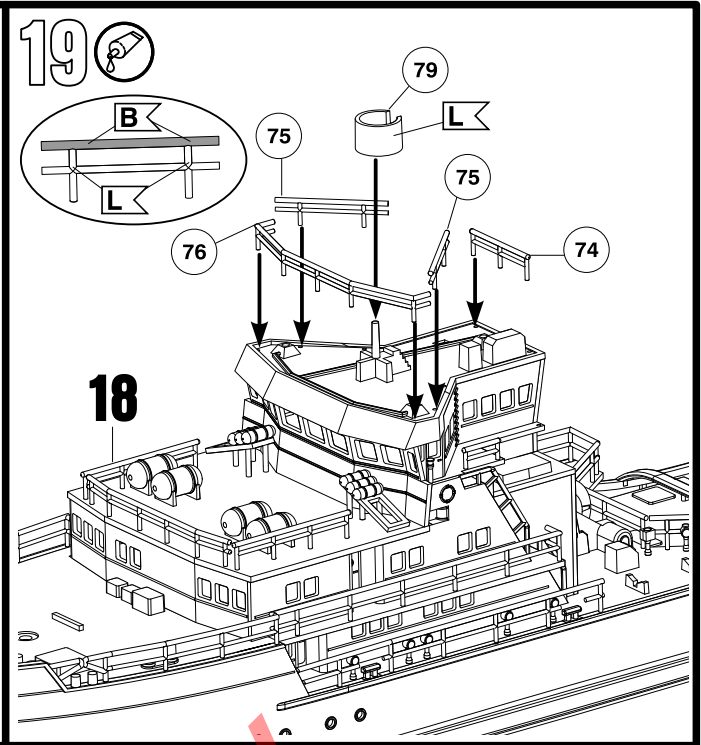
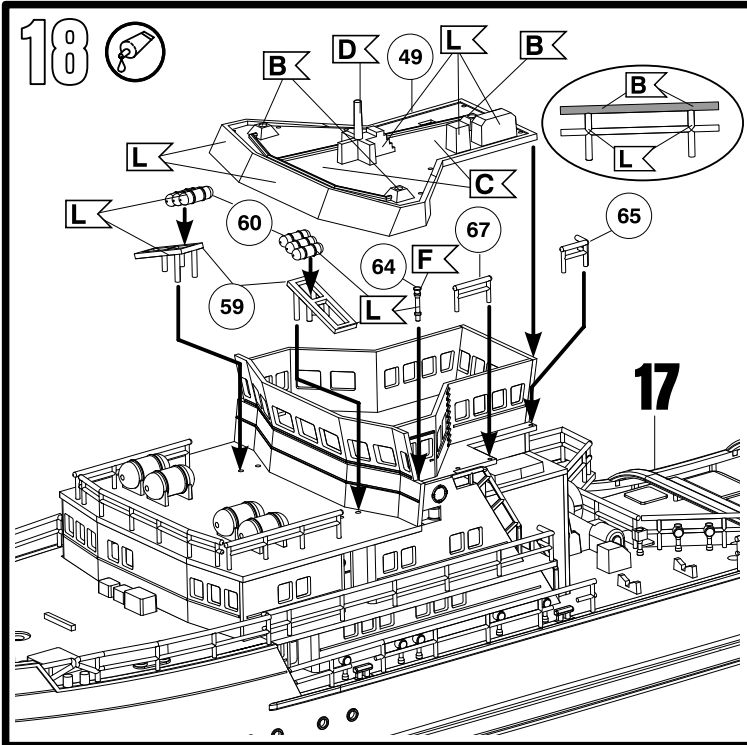
SMIT  
WJMS  
**HOUSTON**  
SMIT  
WJMS  
©2019-2021 Toy Boat Smit Houston



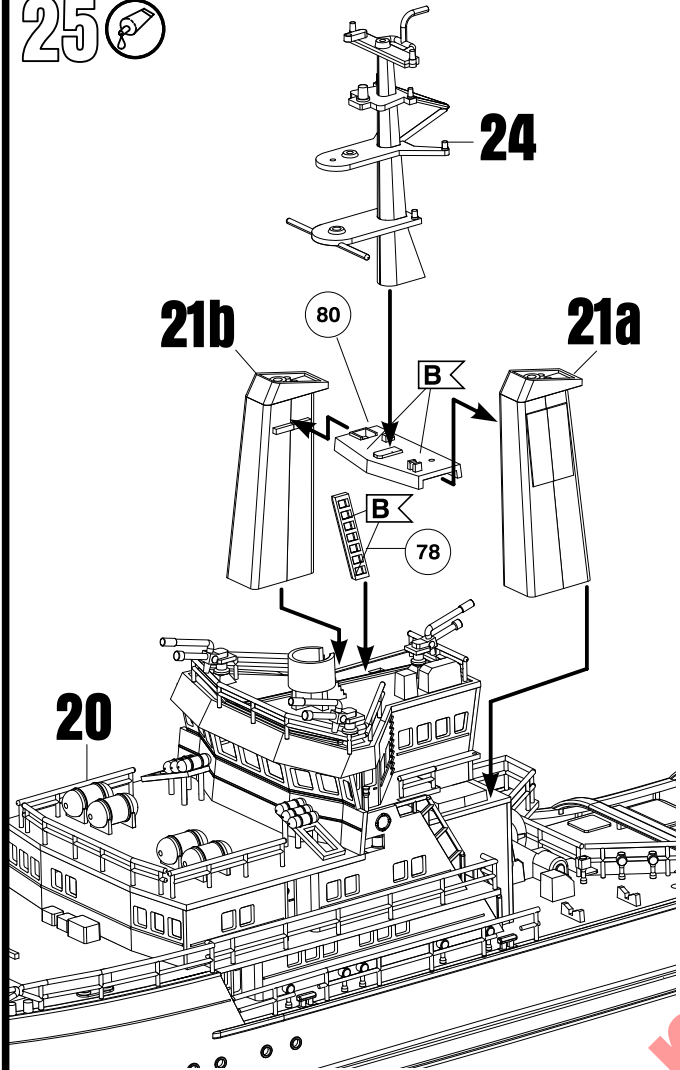




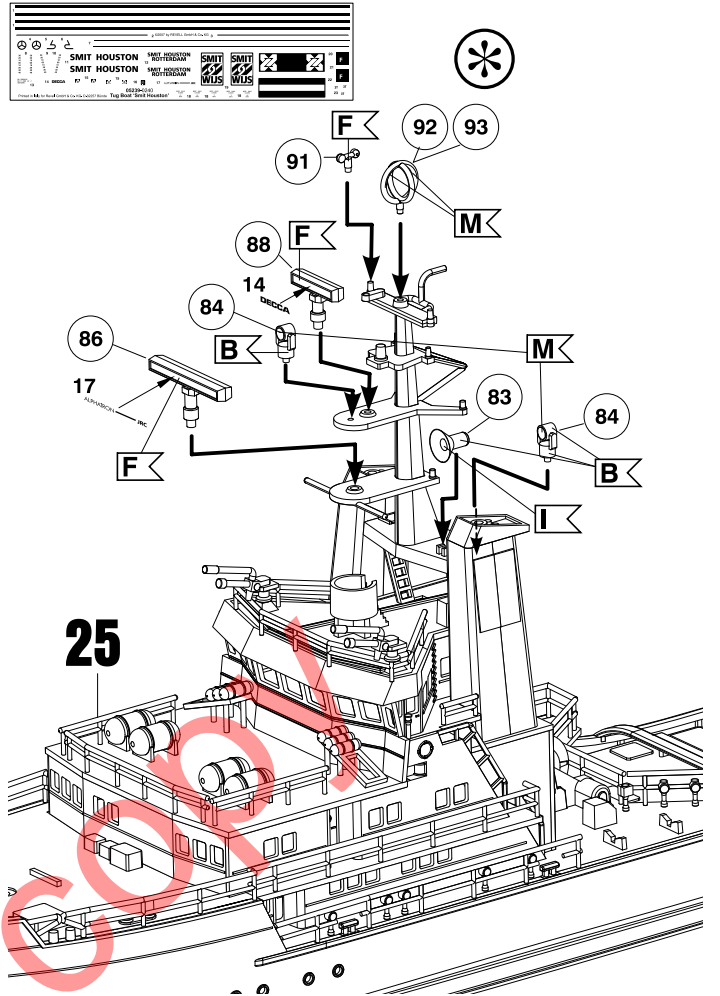




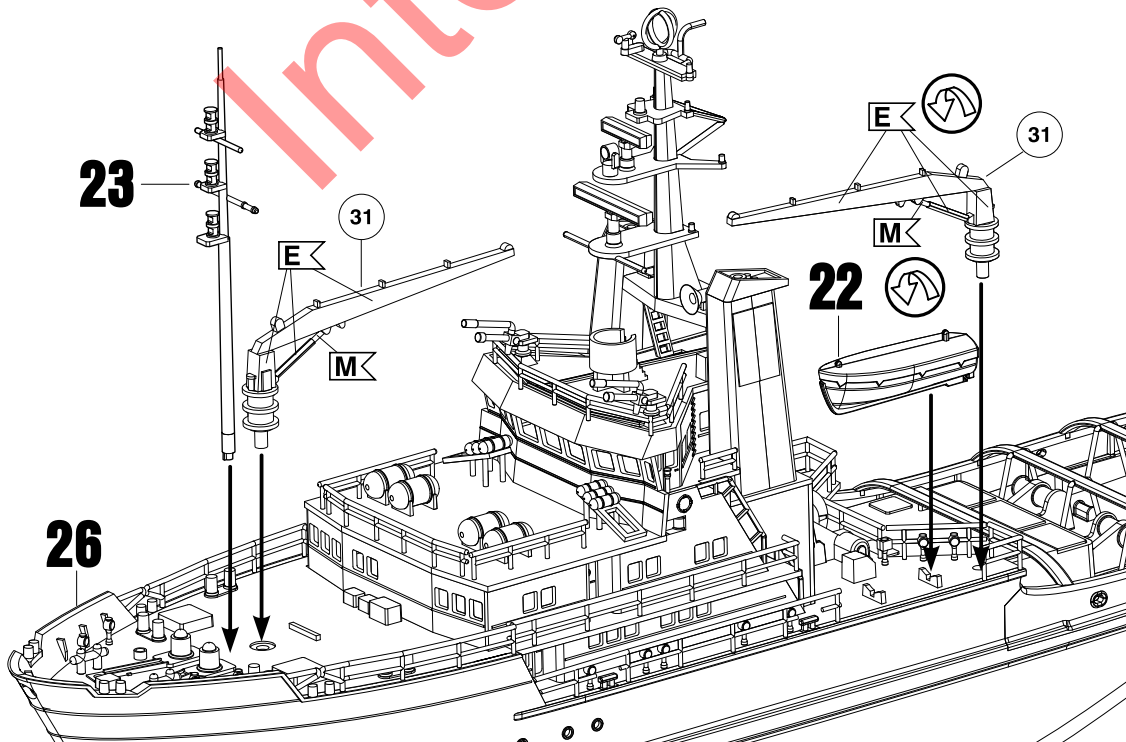
# 25



# 26

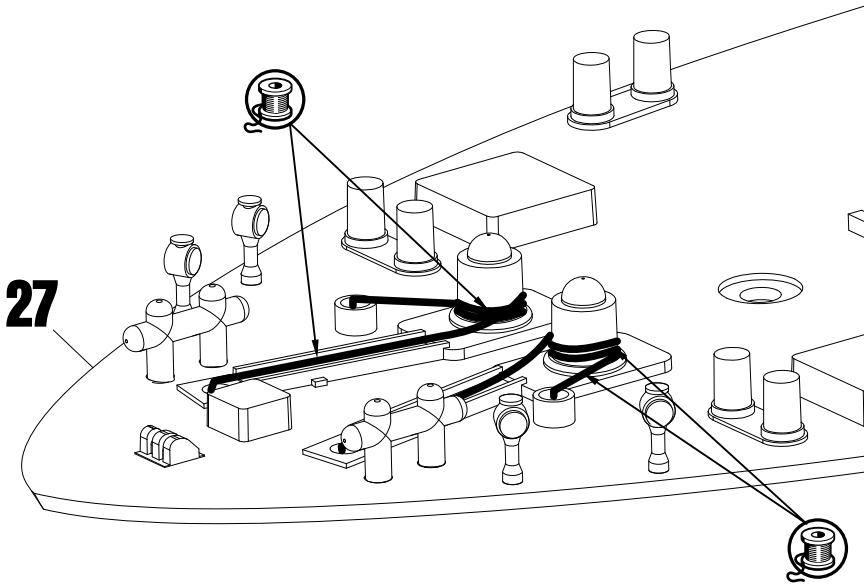


# 27





28 



29 

