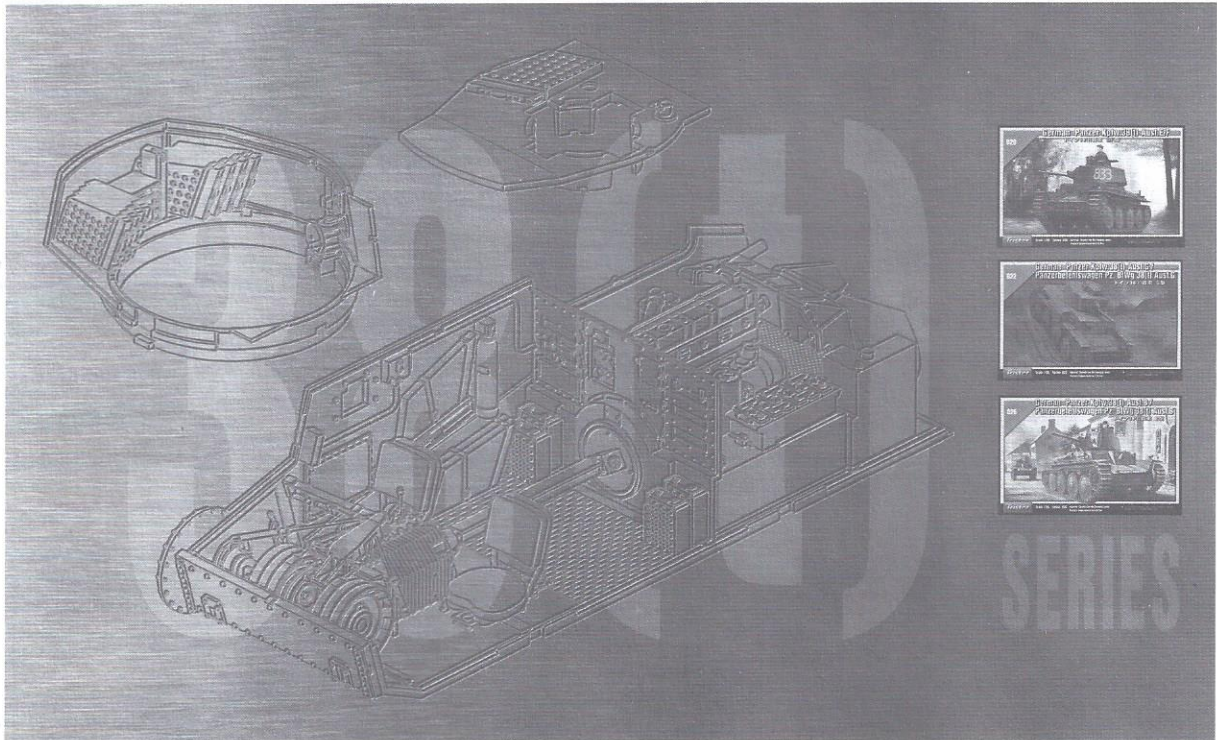


Panzer 38(t) Full Interior set

Tristar

38(t) 戦車の車体

35032



Project Supervised by C.K.Pat

Scale 1:35

38(t) 戦車の車体構造は、非常に堅牢かつシンプルに出来上がっている。これは、原型である TNH 戦車が元々輸出用で、技術力が比較的低い国でも運用が可能なように設計されているからであった。
乗員は前方から見て、車体右側に無線手、車体左側に操縦手、砲塔右側に戦車長兼砲手、砲塔左側に装填手が乗り込んだ。当初は乗員は3名であったが、戦車長に負担となる配置は戦闘力の直接的低下につながるため、装填手が追加され4名となった。それに伴い、砲塔内部に装填手席が増設され、砲弾の搭載量が減らされた。メインの3.7cm砲弾は台形の6発入りマガジンに収められ、砲塔と車体のラック内に整然と収められた(マガジンは最大15個搭載できたが、ドイツ軍で運用された38(t)戦車においては携行弾数が72発~42発と、資料によりまちまちになっている)。砲塔の砲弾ラックの間には、主砲整備用の工具箱が収められていた。
車体機銃はMG37(t)と呼ばれることになるブルーノ社製の7.92mm ZB.vz.37機関銃(この機関銃はイギリスのBSA社がライセンスを買取り、有名なベサ機銃に発展している)で、毎分550発(後期型では750発)の発射速度を持ち、ホコリや泥に強く、ドイツ製のMG34よりも高い信頼性を誇っていた。給弾はベルト式で、38(t)戦車における携行弾薬数は2,700発、予備弾薬はドライブシャフト下や車体戦闘室後部に置かれた小箱に、予備銃身は車体側壁のケースに格納された。車体機銃の発射は操縦手が行うこともでき、操縦席前面には機銃照準用の折りたたみ式リングサイトが装備された。無線機は初期のA型ではチェコ仕様のままであったが、38(t)戦車B型からはドイツ製のFuG.2およびFuG.5に換装された。
エンジンはブラガEPA(TNHPS)型直列6気筒液冷式ガソリンエンジンで、排気量7,754cc、最大126馬力を発揮することができた。このエンジンは非常に故障が少なく、大きな一枚ハッチを開くことによって各部にアクセス可能な車体構造と相まって、整備にはほとんど時間がかからなかった。構造的には車体前方から見て エンジンの右側にはバッテリーが、左側にはエアフィルターと燃料タンクが配置された。エンジンルーム内部は容量の余裕があり、しばしば工具類が搭載されたりもした。
エンジンからの動力は車体戦闘室中央を通るドライブシャフトによって車体前方に導かれ、ブラガ/ウィルソン式トランスミッションによって左右の起動輪に伝達された。トランスミッションは前進5段・後進1段で、最大速度42km/hで走ることができた。トランスミッションにつながる操向ハンドルは水平式で、左側には機銃発射用のトリガーが設けられていた。
上記のような堅実な構造を持つ38(t)戦車は、それを接収したドイツ軍内部においても非常に高く評価され、大戦末期にはティーガー・パンターを除いた各種車輛のベースをすべて、38(t)戦車の発展改良型たる「38D」に統合する計画を持っていたとされる。



組み立てる前に必ずお読みください

Please Read before Assemble.

Keep out of reach of Small Children.

Children must not be allowed to suck any parts or pull vinyl bag over the head.

When assembling this kit, tools including knives are used.

Extra care should be taken to avoid personal injury.

Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement. Use plastic cement and paints only.

このキットは組み立てモデルです。

キットには尖った部品が含まれており小さなお子様が飲み込むと大変危険ですので注意してください。

保管場所は小さなお子様の手の届かない所に保管してください。ビニール袋をかぶったり、顔を覆ったりするように注意してください。窒息する恐れがあります。

ナイフやニッパー等作業に必要な工具の取り扱いには十分注意してください。塗料や接着剤などの取り扱い、それぞれの注意書きや取り扱い指示に従ってご使用ください。

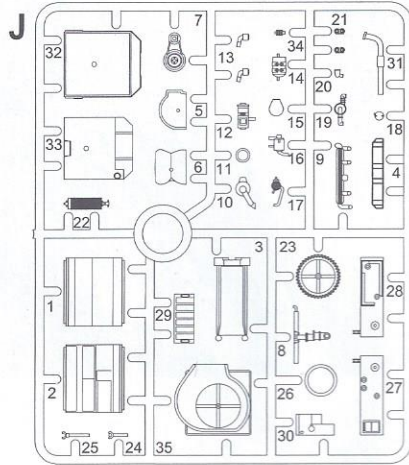
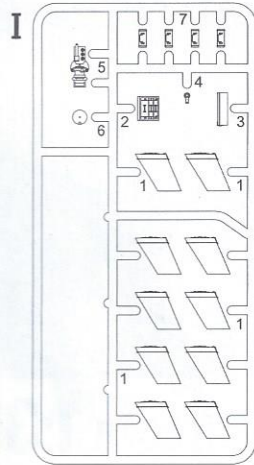
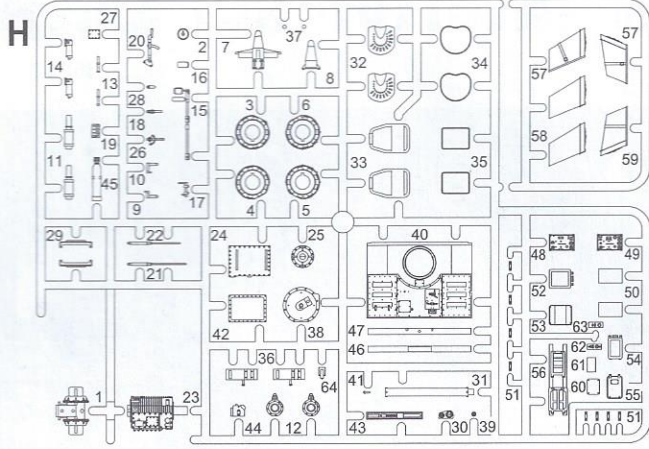


TRISTAR MODEL (INTERNATIONAL) LTD.
1/F, NO.33 YIN CHONG STREET, LEGEND COURT,
MONGKOK, KOWLOON, HONG KONG
FAX: (852)-2435-4586
E-mail: tristarmodel@netvigator.com

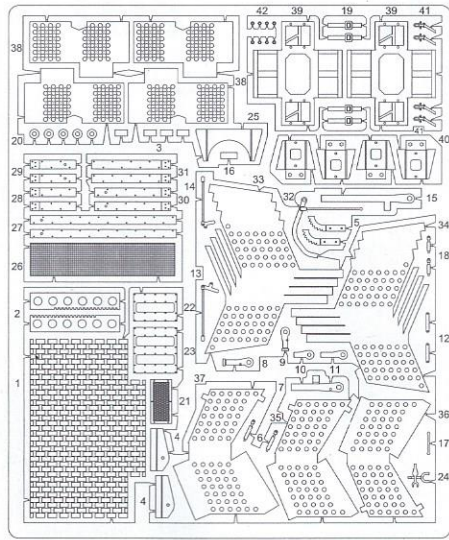
Japan Agent
TRISTAR JAPAN Co.,Ltd.
Kanda, Jimbocho1-1, Chiyoda-ku Tokyo, Japan 101-0051
PHONE: 03-3233-0045 FAX: 03-3233-0045
E-Mail: tristar-japan@bi.wakwak.com
HP URL: http://park15.wakwak.com/~tristar-japan

Hong Kong Agent
TRISTAR MODEL COMPANY
G/F, 1/F, NO.33 YIN CHONG STREET, LEGEND COURT,
MONGKOK, KOWLOON, HONG KONG
FAX: (852)-2388-0387 FAX: (852)-2388-0664
E-mail: p238803@netvigator.com

PARTS LIST



PE



Parts not for use
使用しません

×2 Make 2 pcs
2個作ります

Remove
切り取ります

The other side is assembled.
反対側も組み立てる

Optional
どちらか選んで取り付ける

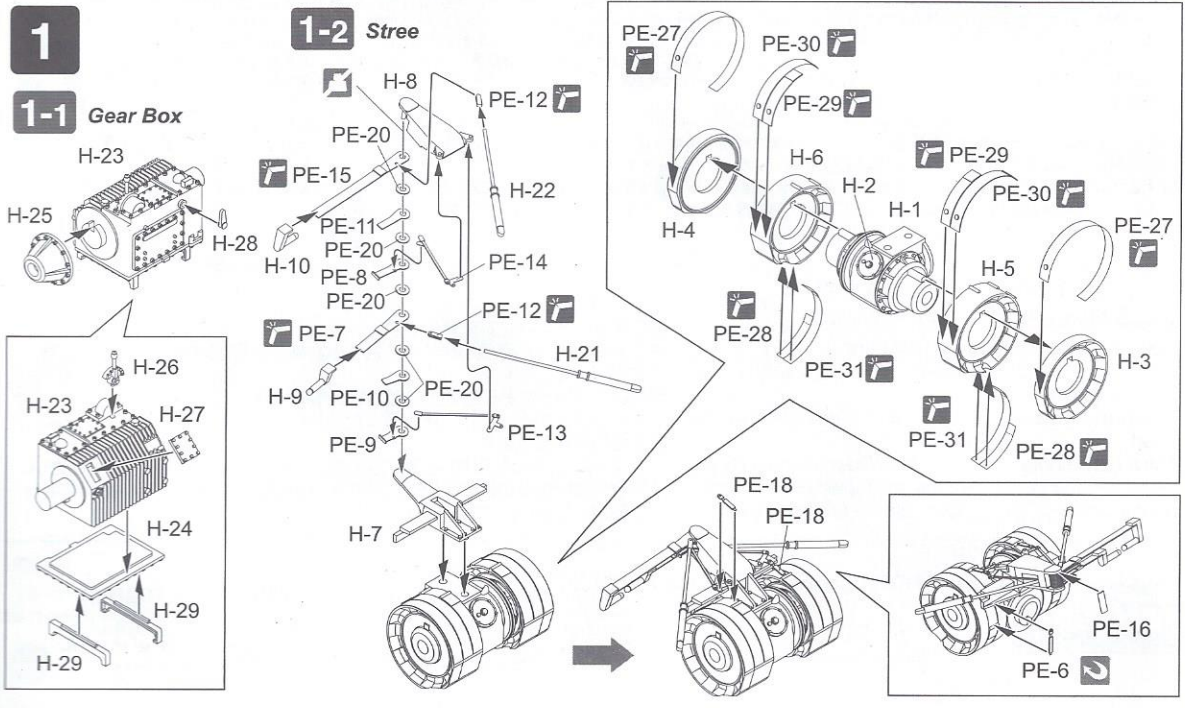
Do Not Cement
接着しません

Paint Reference & Color Number
塗装参考例 カラーナンバー

Be Careful
注意・気をつけて

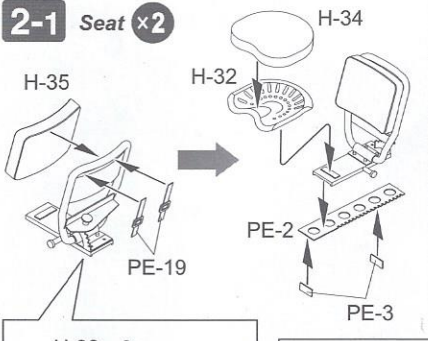
Bend
曲げる

L Left Side Parts No.
左側の部品番号
R Right Side Parts No.
右側の部品番号

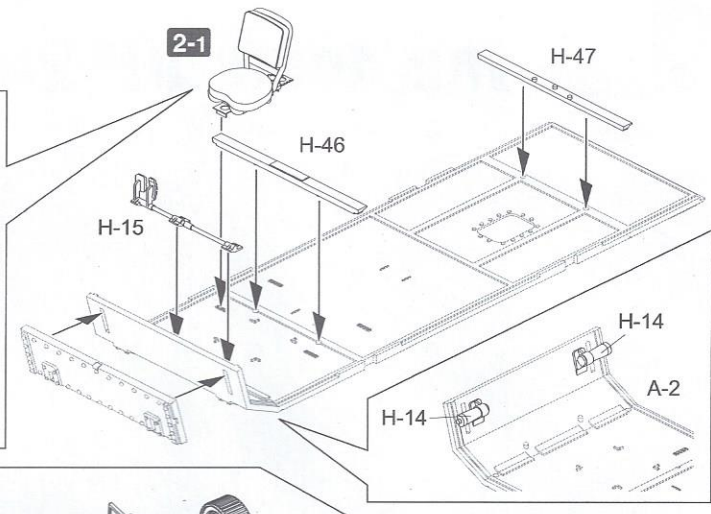


2

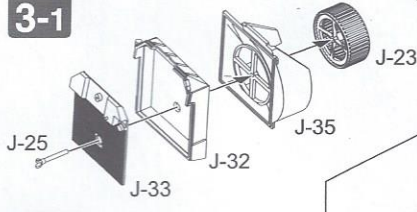
2-1 Seat x2



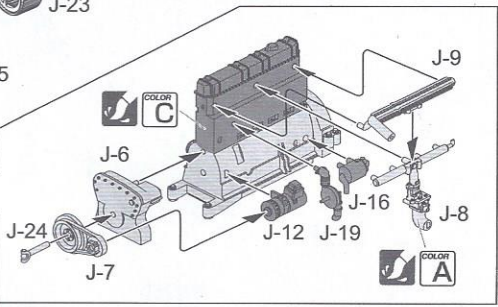
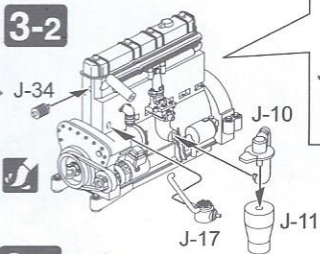
2-1



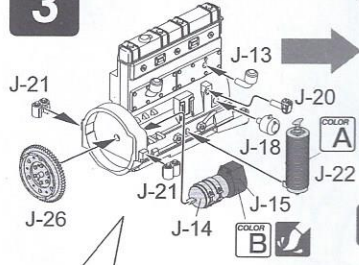
3-1



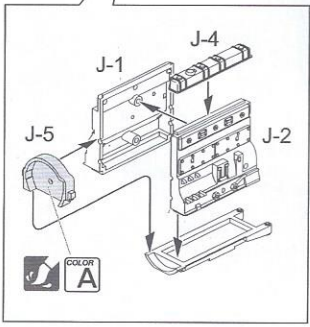
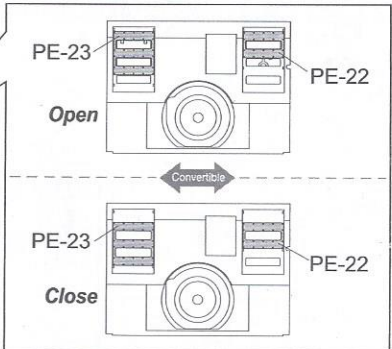
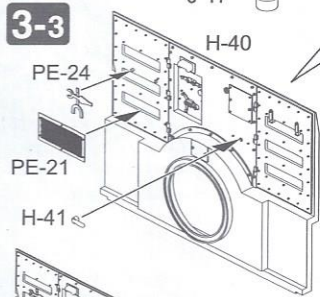
3-2



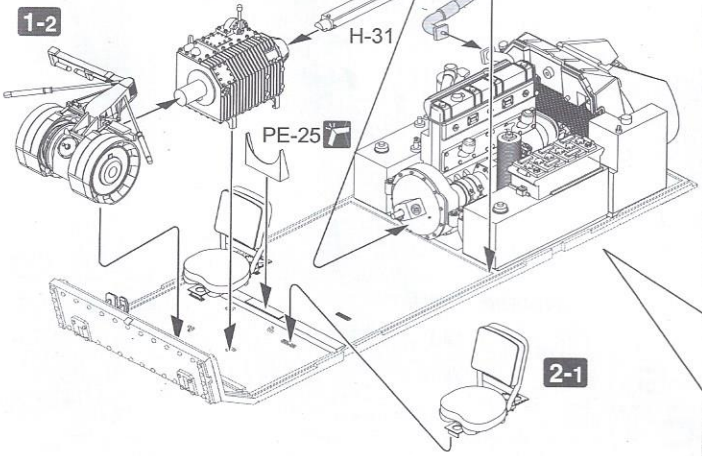
3



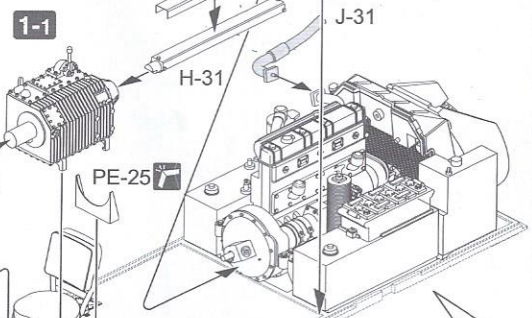
3-3



1-2



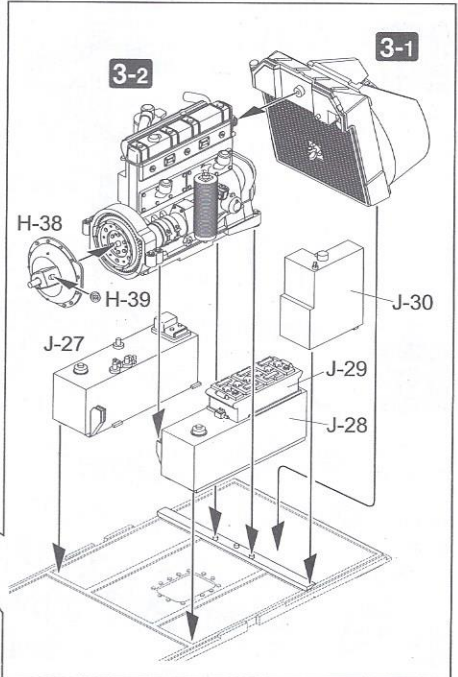
1-1



3-3

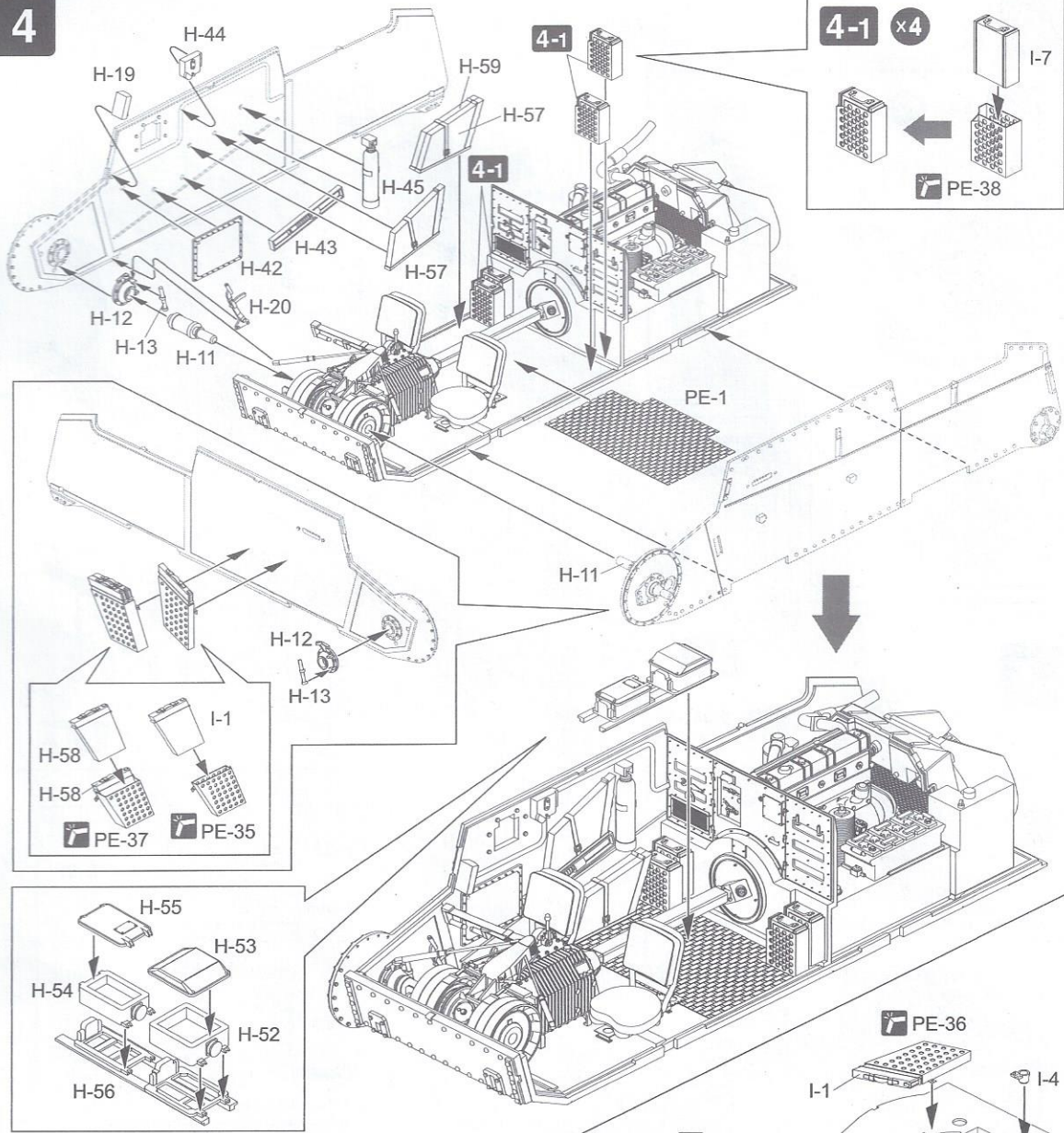
2-1

3-2

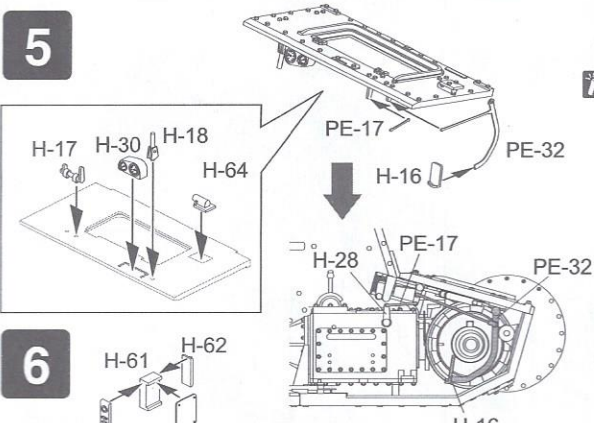


3-1

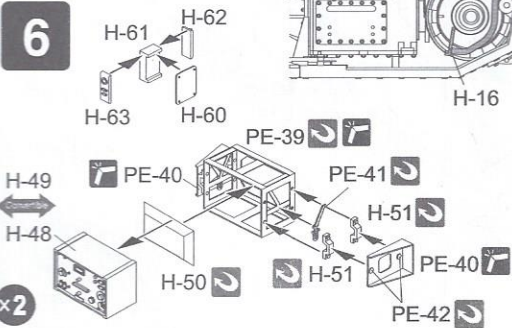
4



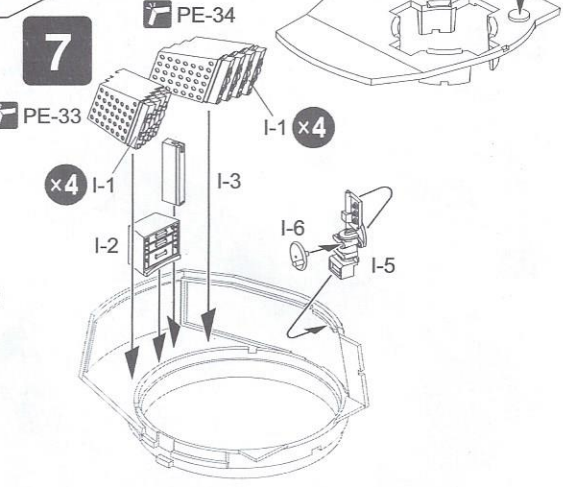
5



6



7



Color Number	TAMIYA COLOR タミヤカラー	GSI Creos Mr.COLOR / AQUEOUS HOBBY COLOR GSI クレオス Mr.カラー / 水性ホビーカラー
A	XF-11 CROME SILVER クロムシルバー	8 / H8 シルバー
B	XF-10 Gun Metal ガンメタル	214 メタルカラーダークアイアン
C	XF-70 Dark Green ダークグリーン	123 ダークグリーン