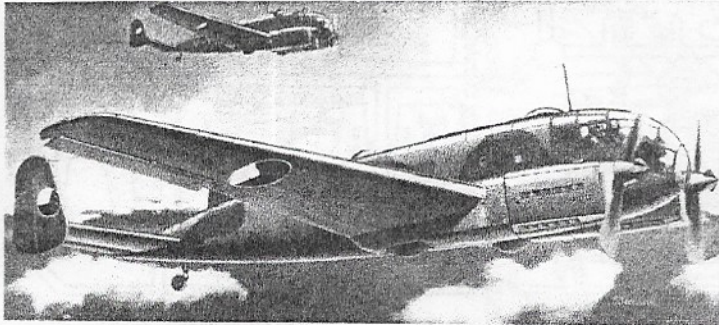


# Kopro



## Aero C-3A, C-3B

Letoun C-3 je původní německý Siebel Si-204D, jehož výroba byla za okupace zavedena v roce 1943 do továren Aero a ČKD-Praha. Po osvobození se navázalo na válečnou výrobu, takže mohlo být vyrobeno dalších 179 letounů v letech 1945-1949. Za války byla výroba Si-204D předisponována i do francouzské továrny Hanriot. Po roce 1945 pokračovala továrna se změněným názvem SNCA du Centre ve výrobě letounů s označením NC 701 pro potřebu francouzského vojenského letectva a v poněkud modifikované formě byl letoun označený NC 702 Martinet nabízen civilním společnostem. Třílísté vrtule byly typickým znakem „Sieblů“ vyrobených ve Francii.

### TECHNICKÝ POPIS

Aero C-3A je samonosný celokovový dolnoplošník s dvojitými svislými ocasními plochami. Polovytužený, hydraulicky zatahovatelný podvozek se ukládá do zadní části motorových gondol. Ostruha není zatahovatelná. Žebrosníkové, geometricky křížené křídlo s nosným duralovým potahem je opatřeno křídélky smíšené konstrukce a vztlakovými klapkami, které jsou přichyceny k zadnímu nosníku křídla pomocí pianového závěsu. Celokovový trup skořepinové konstrukce se skládá z pěti montážních celků. Pohonnou jednotku tvoří dva vzduchem chlazené invertní dvanačtiválcové do V M-411 (Argus As-411 R) o vzletovém výkonu 426,59 kW (580 k) při 3300 ot/min. Palivo je nesené ve čtyřech křídlových nádržích s celkovým obsahem 1094 litrů. Dvoulístá dřevěná vrtule VH-411 potažená plátnem je stavitelná za letu.

Rozpětí  
 délka  
 výška  
 hmotnost prázdného letounu  
 vzletová hmotnost  
 max. přípustná rychlost  
 max. rychlost u země  
 cestovní rychlost ve výšce 2 000 m  
 praktický dostup  
 max.dolet na čtyři nádrže  
 max.dolet na dvě nádrže

21,28 m  
11,95 m  
4,28 m  
3 960 kg  
5 400 kg  
380 km/h  
330 km/h  
220 km/h  
7 500 m  
1 410 km  
890 km



The plane C-3 is an original German Siebel Si-204D, whose production was initiated during the German occupation in 1943 in the factories AERO and ČKD PRAGA. After liberating the war production continued so, that there could be produced another 179 aeroplanes in the years 1945-1949. During the war the production of Si-204D was handed over also to the French factory Hanriot. After 1945 the factory continued to produce these planes with the marking NC 701 for the use of the French Air Force, and in a little modified version was this aeroplane marked NC 702 MARTINET offered to civil societies. The three blade propellers were the typical sign of the "Siebel" produced in France.

### TECHNICAL DESCRIPTION

The aeroplane C-3A is a self-supporting, all-metal low wing monoplane with double vertical tail planes. A half-stiffened, hydraulic retractable undercarriage is embedded into the back part of the engine nacelles. The spur is unretractable. A rib-beam, geometric crossed wing with a supporting dural cover is equipped by little wings of mixed construction and up-lift flaps, attached to the rear wing-beam by means of a long hanger. The all-metal fuselage of a shell construction consists of five mounting units. The driving unit is built by two air cooled invert 12 cylinders M-411 arranged in V-form (Argus As-411R) with the take-off power of 426,58 kW (580 HP) at 3300 rev/min. The fuel is carried in four tanks on the wings with the total volume of 1 094 litres. A double-blade propeller VH 411 covered with linen is adjustable during the flight.

Span:  
Length:  
Height:  
Empty weight:  
Loaded weight:  
Max. speed:  
Max. speed at ground:  
Travel speed in altitude 2 000 m:  
Practical climb rate:  
Maximal range with 4 tanks:  
Maximal range with two tanks:

21,28 m  
11,95 m  
4,28 m  
3 980 kg  
5 400 kg  
380 km/h  
330 km/h  
220 km/h  
7 500 m  
1 410 km  
890 km



Das Flugzeug C-3 ist ein ursprünglicher deutscher Siebel Si-204D, dessen Herstellung während der Okkupation im Jahre 1943 in die Fabriken AERO und ČKD-Praga eingeführt wurde. Nach der Befreiung wurde die Produktion aus dem Krieg erneut wiederhergestellt, sodass weitere 179 Flugzeuge in den Jahren 1945-1949 erzeugt wurden. Während des Krieges wurde die Herstellung der Si-204D auch in die französische Fabrik Hanriot überdisponiert. Nach dem Jahre 1945 fuhr die Fabrik mit geändertem Namen SNCA du Centre in der Herstellung der Flugzeuge mit der geänderten Benennung NC 701 für die französische Flugstreitkräfte fort, und in einer ein wenig modifizierten Form wurde das Flugzeug mit der Kennzeichnung NC 702 MARTINET zivilen Fluggesellschaften angeboten. Die Dreiblatt-Propeller waren ein typisches Kennzeichen der "Siebel", die in Frankreich hergestellt wurden.

### TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Das Flugzeug AERO C-3A ist ein selbsttragender ganzmetallener Tiefdecker mit doppeltem vertikalen Ruder. Das halbversteifte, hydraulisch einziehbar Fahrgestell wird in den hinteren Teil der Motor gondolen eingezogen. Der Schwanzsporn ist nicht einziehbar. Ein Flügelrippen mit Holm geometrisch gekreuzt und mit tragfähigen Bezug aus Hartaluminium ist mit Flügelchen einer gemischten Konstruktion und Auftriebsklappen ausgestattet, die mittels eines Scharniers zu dem hinteren Holm des Flügels befestigt sind. Ein ganzmetallener Rumpf einer Schalenkonstruktion besteht aus 5 Monteeinheiten. Die Antriebseinheit bilden zwei luftgekühlte invertierte 12 Zylinder M-411 (Argus As-411R) mit Aufstiegsleistung von 426,59 kW (580 PS) bei 3300 U/min. Der Treibstoff wird in vier Flügel tanks mit Gesamtvolumen von 1094 Liter getragen. Ein 2-Blatt Propeller VH-411 aus Holz mit Leinwand bezogen, ist während des Fluges einstellbar.

Spannweite  
Länge  
Höhe  
Leergewicht  
Startgewicht  
Maximale Geschwindigkeit  
Höchstgeschwindigkeit in Bodennähe  
Fluggeschwindigkeit in Höhe von 2 000 m  
Gipfelhöhe (max.)  
Reichweite mit vier Tanks  
Reichweite mit zwei Tanks

21,28 m  
11,95 m  
4,28 m  
3 960 kg  
5 400 kg  
380 km/h  
330 km/h  
220 km/h  
7 500 m  
1 410 km  
890 km

### POZOR



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidla pracujte v době větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

### ATTENTION

### ACHTUNG



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Lesen Sie vor dem Zusammenbau die Bauanleitung genau. Arbeiten Sie mit Farbe und Klebstoff in gut belüfteten Räumen, fern von möglichen Feuerquellen. Halten Sie den Bausatz von Kleinkindern fern, um zu verhindern, dass Kinder Kleinteile in den Mund nehmen oder sich die Plastikteile über den Kopf stützen.

### BARVY

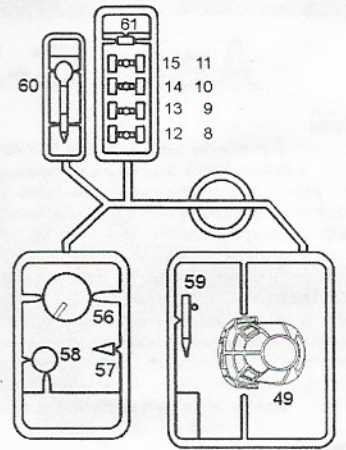
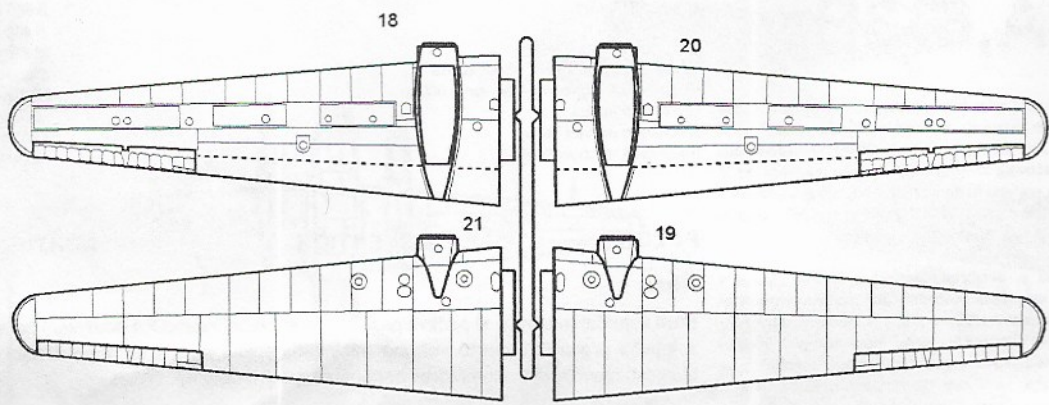
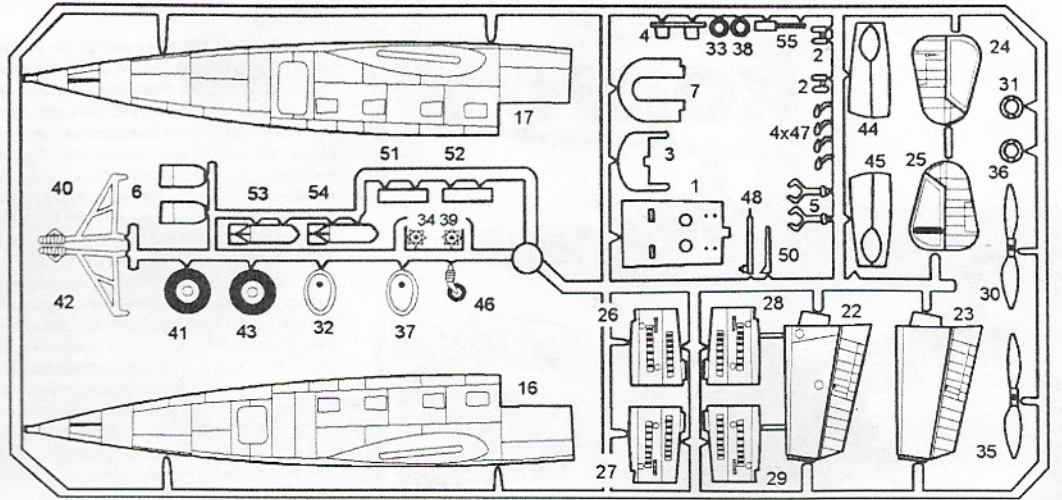
### PAINT

### FARBEN

BARVY	PAINT	FARBEN
<b>A</b> ČERNÁ BLACK SCHWARZ	AGAMA 07	HUMBROL 33
<b>B</b> ŠEDÁ GREY GRAU	C 13	~92
<b>C</b> ČERNOŠEDÁ BLACK GREY SCHWARZGRAU	N 19	~184
<b>D</b> ČERNOZELENÁ BLACK GREEN SCHWARZGRÜN	N 1	91
<b>E</b> ZELENÁ GREEN GRÜN	C 14	30
<b>F</b> SVĚTLÉ MODRÁ LIGHT BLUE HELLBLAU	C 15	65
<b>G</b> KRÉMOVÁ CREAM CRÈME	~49	~103
<b>H</b> SVĚTLÉ ŠEDÁ LIGHT GREY HELLGRAU	~A 6	~64
<b>I</b> HNĚDÁ BROWN BRAUN	R 5	~29



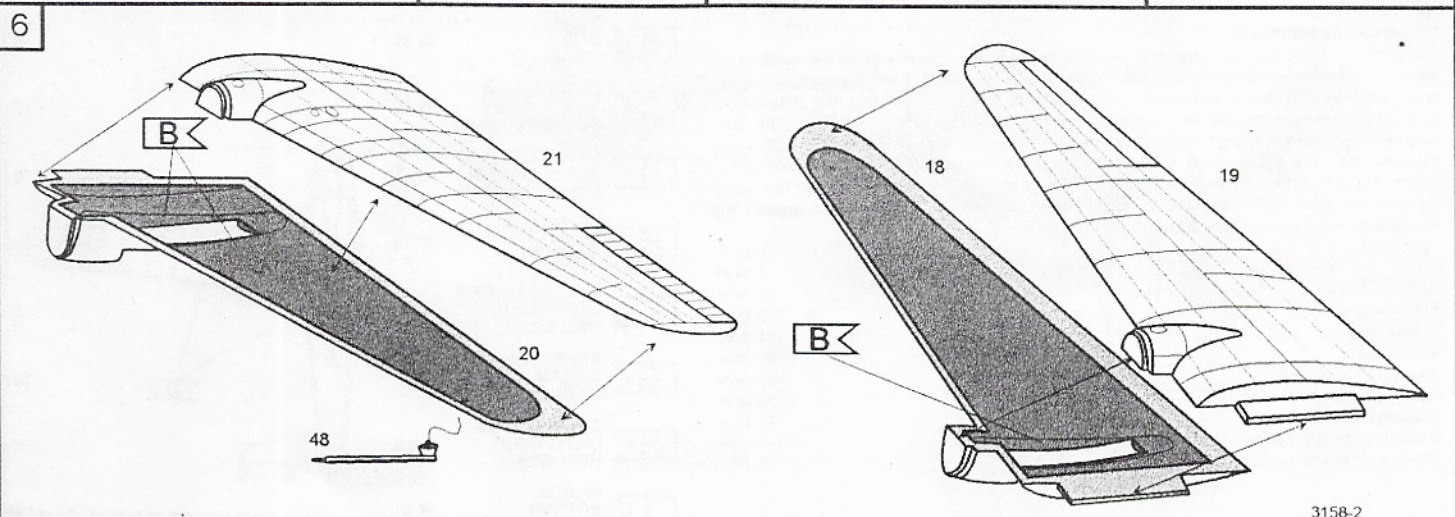
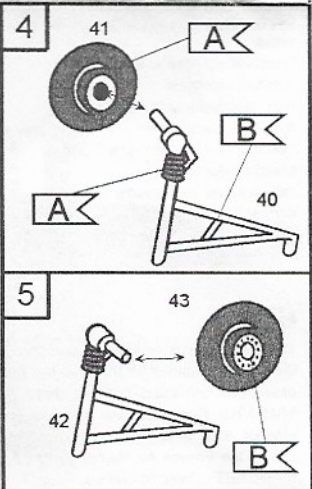
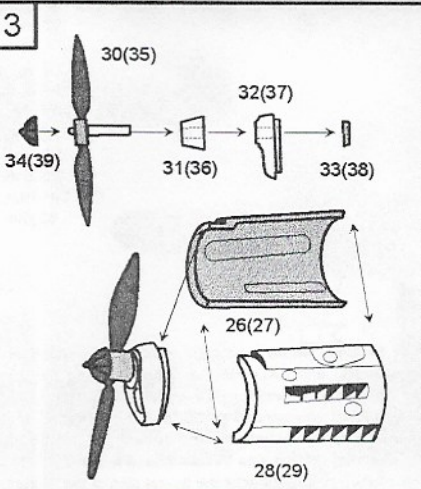
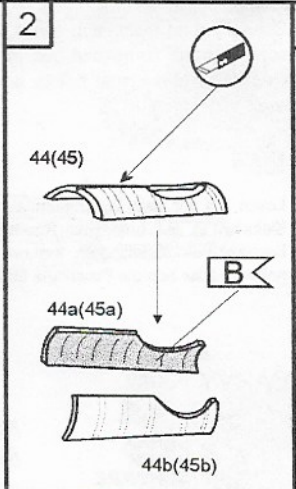
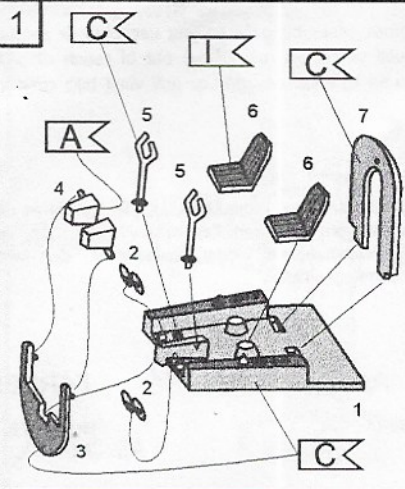
ČÍSLOVÁNÍ ČÁSTÍ  
 NUMBERS OF PARTS  
 NUMERIERUNG DER TEILE



STAVEBNÍ POSTUP

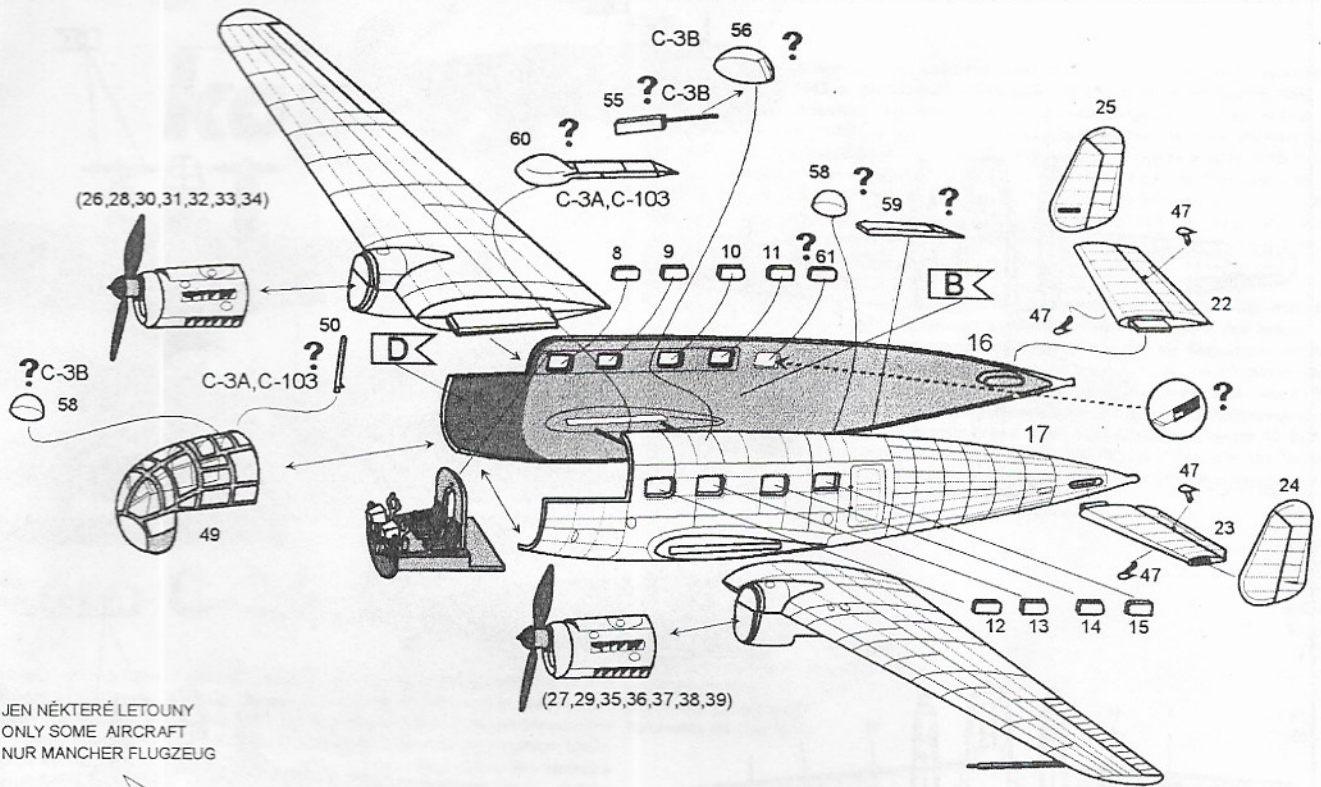
ASSEMBLY INSTRUCTION

BAUANLEITUNG



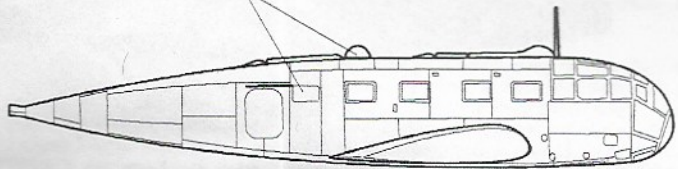


7



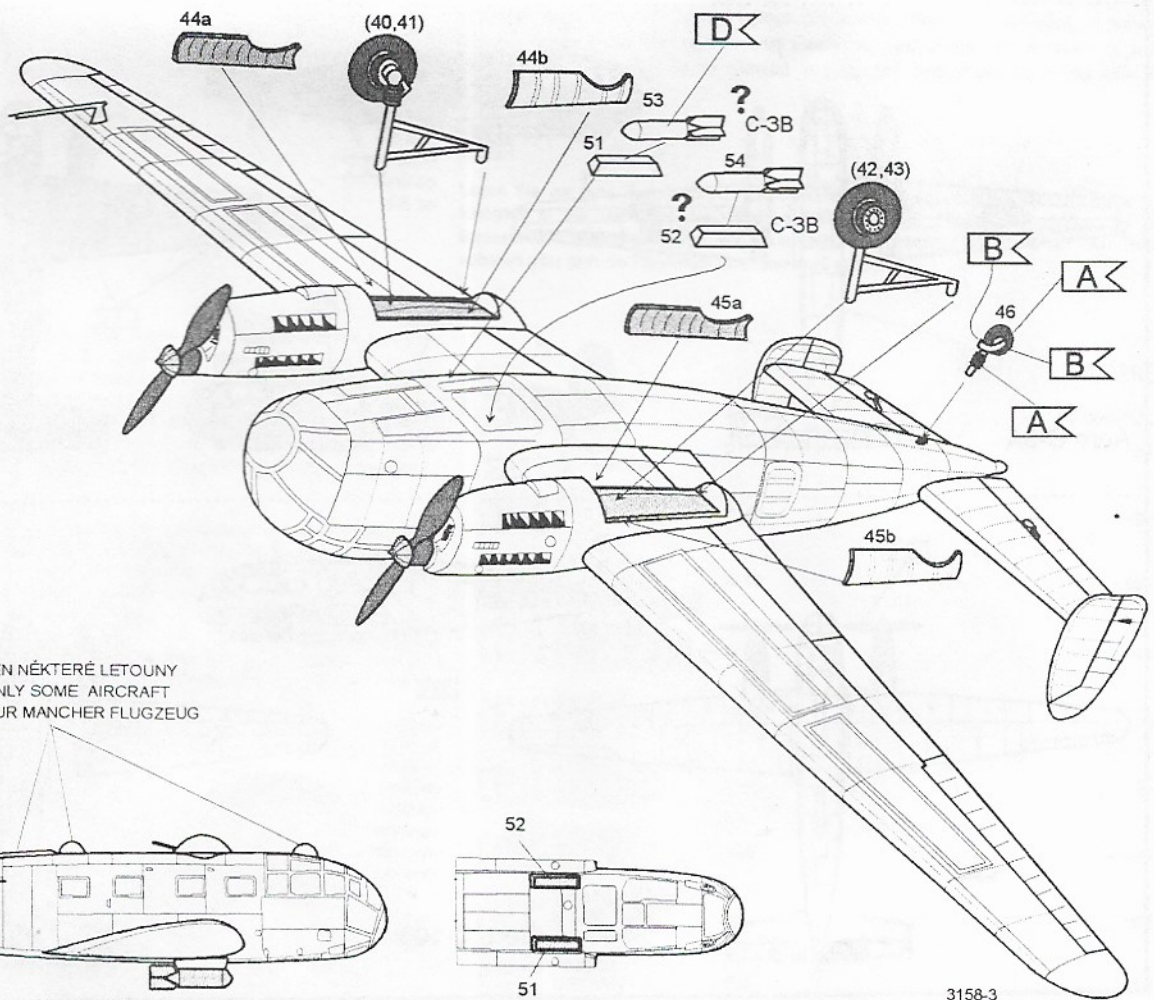
?

JEN NĚKTERÉ LETOUNY  
ONLY SOME AIRCRAFT  
NUR MANCHER FLUGZEUG



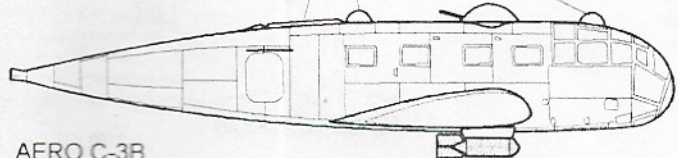
AERO C-3A, C-103

8

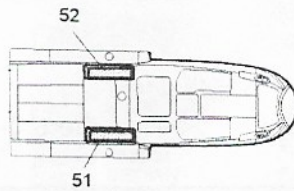


?

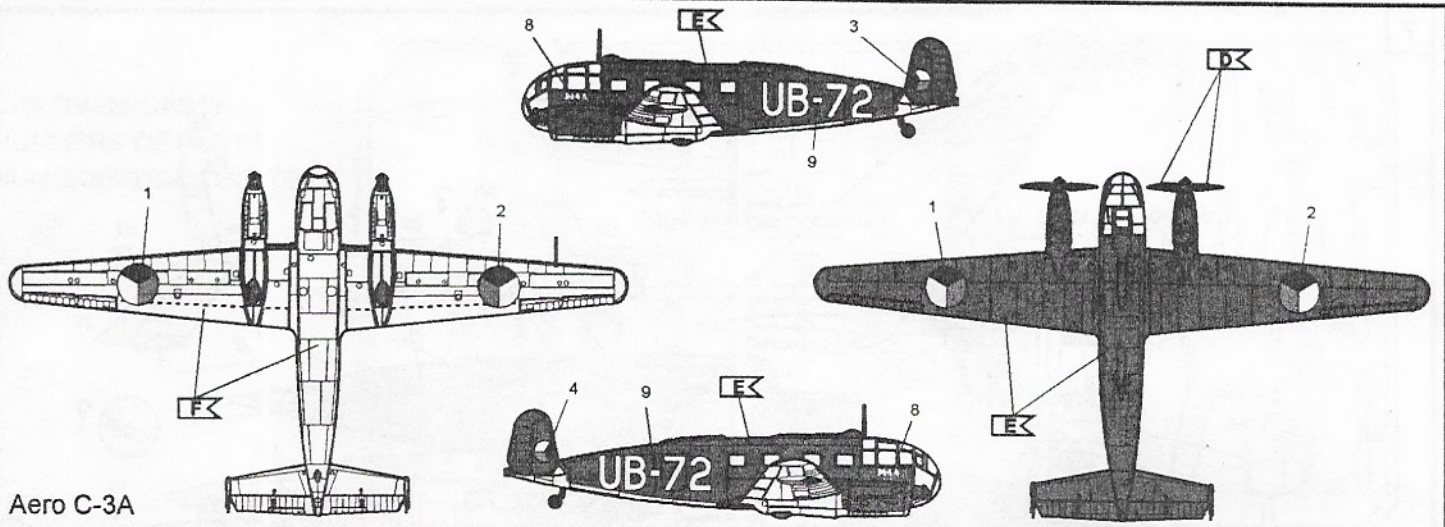
JEN NĚKTERÉ LETOUNY  
ONLY SOME AIRCRAFT  
NUR MANCHER FLUGZEUG



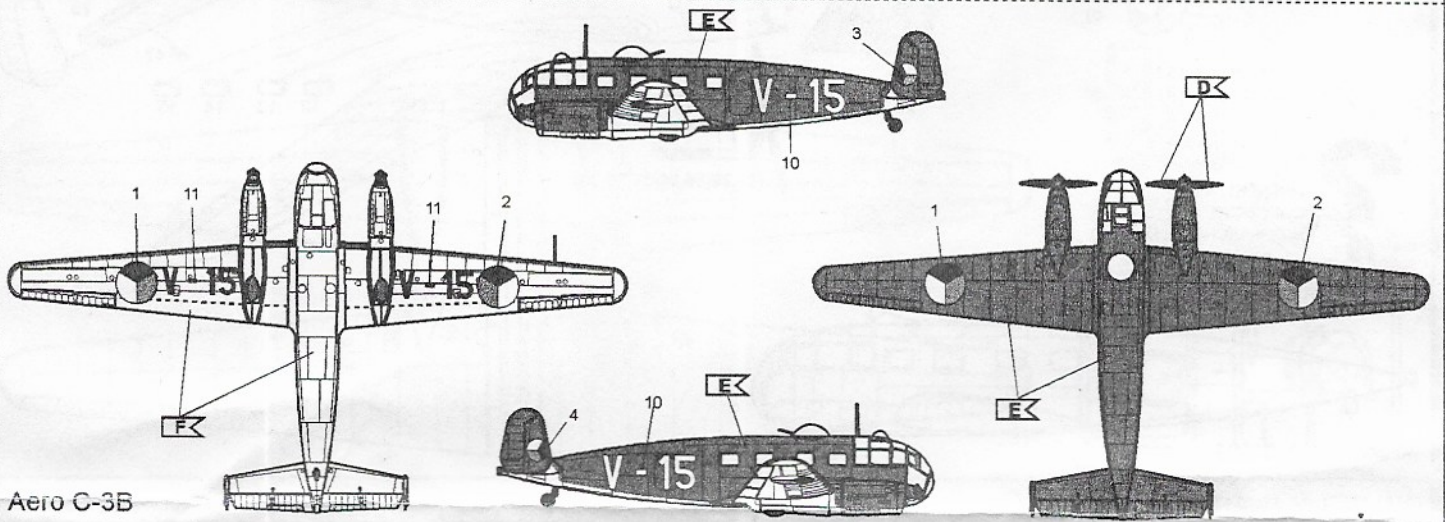
AERO C-3B



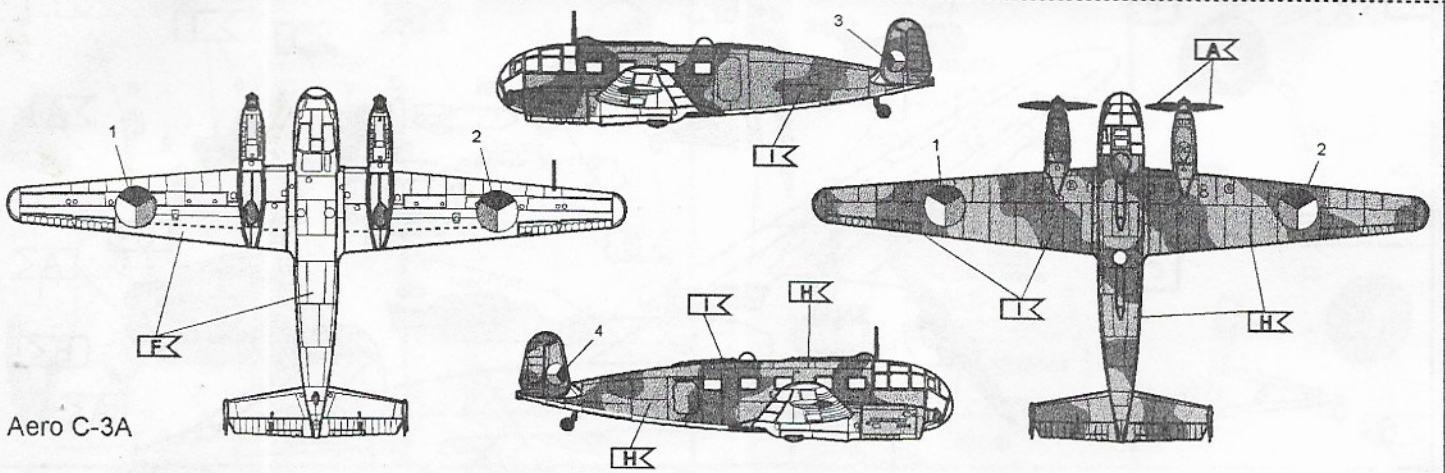




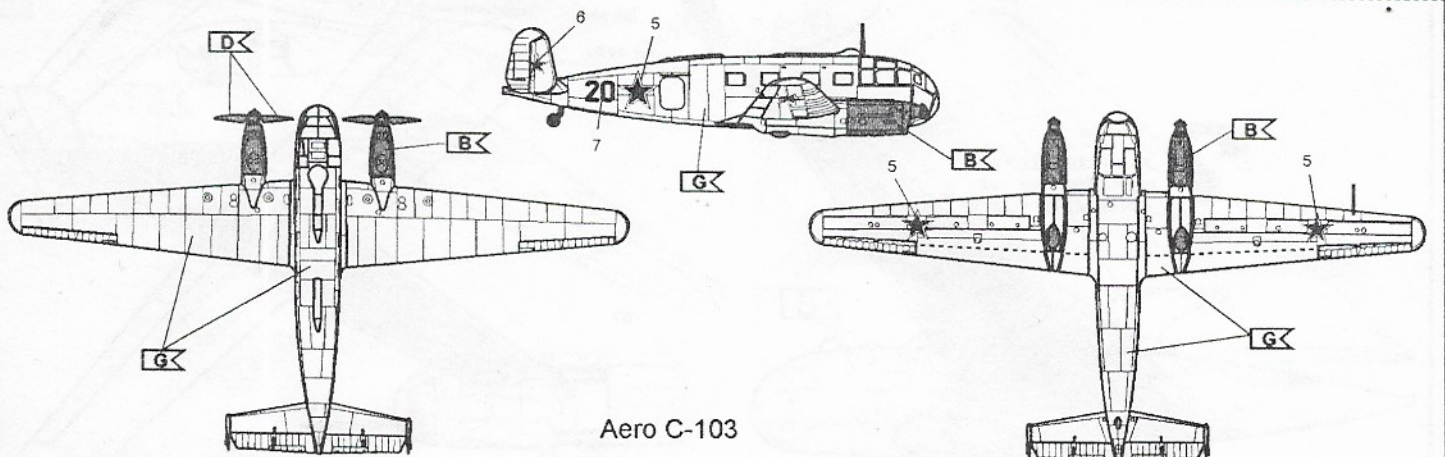
Aero C-3A



Aero C-3B

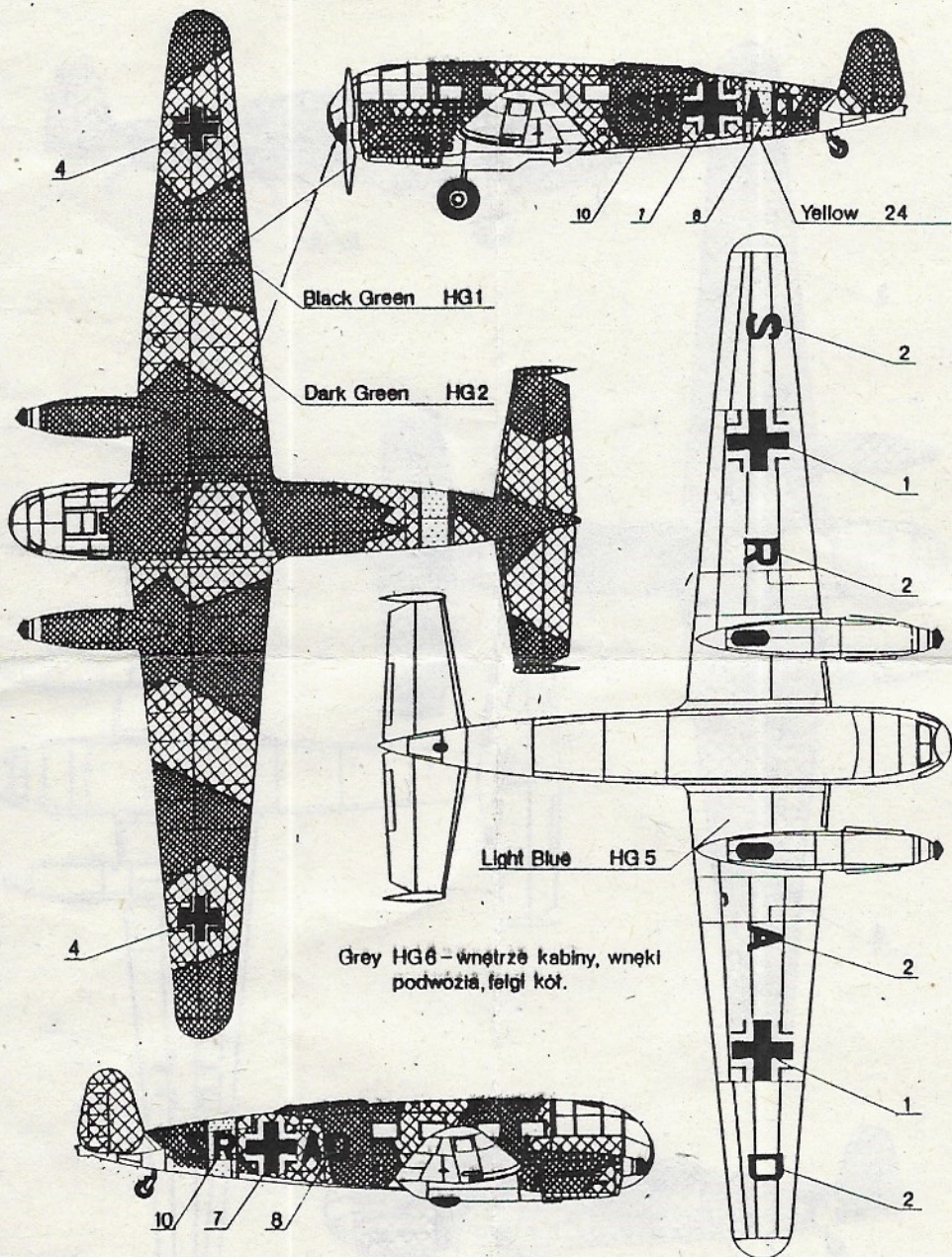


Aero C-3A



Aero C-103

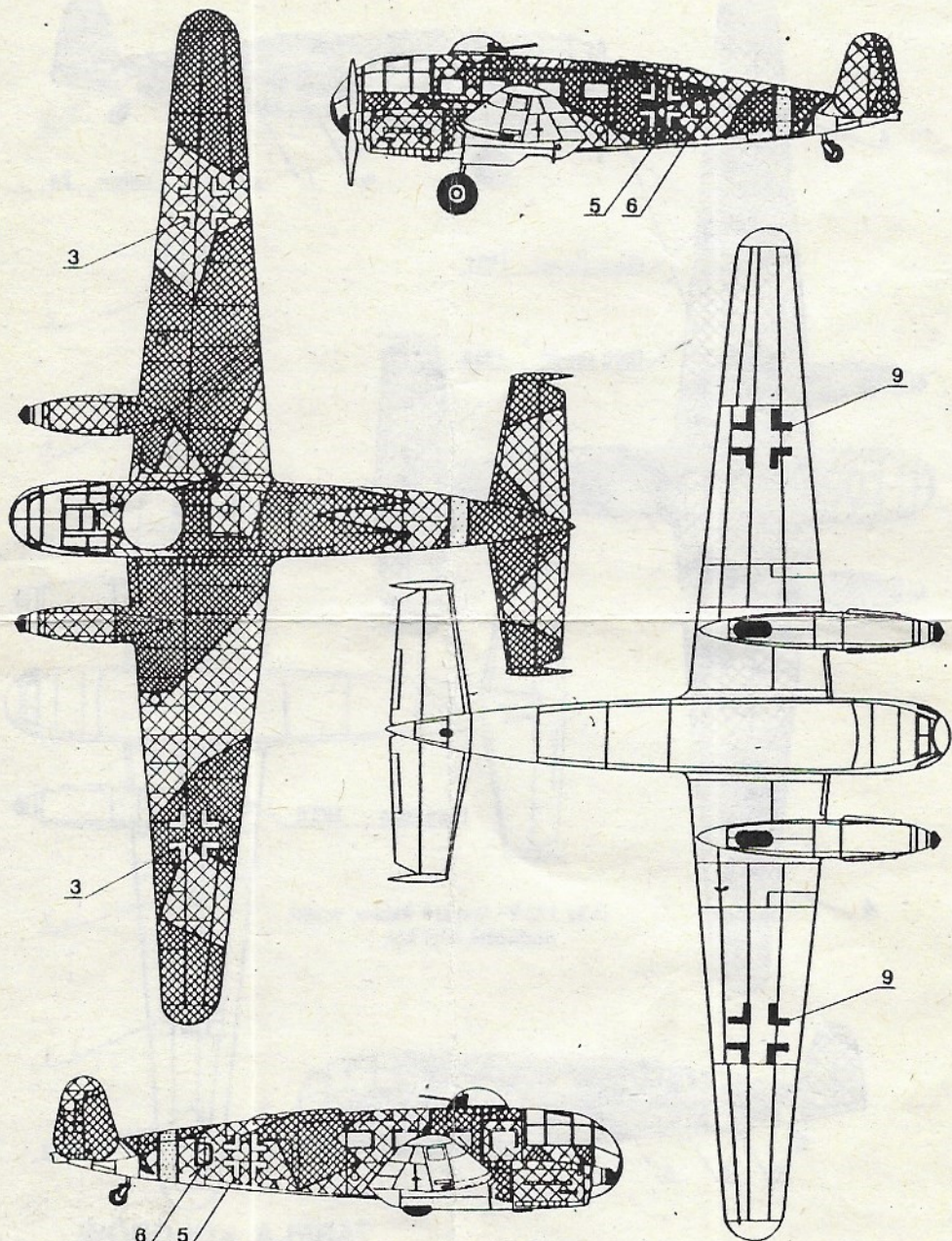




Siebel Si-204D

TABELA KOLORÓW  
wg HUMBROL





Siebel Si-204D