

Arado Ar-196A-2 - Finsko („Finnish lease“)

Letoun vznikl na základě specifikací RLM vydaných v létě 1936 požadující nový letoun pro námořní průzkum. Měl hlavně působit z katapultů těžkých hladinových lodí *Kriegsmarine*, ale během svého nasazení sloužil i k poběžnímu hlídkování a protiponorkovým akcím. Jeho posádky ale také potápěly nepřátelské lodě, sestřelovaly letouny nebo zachraňovaly sestřelené letce či námořníky z potopených plavidel. Firma Arado zkonstruovala na základě specifikací moderní jednomotorový jednoplošník se dvěma plováky (verze A). Prototypy verze A byly Ar-196V-1 (D-IEHK) a Ar-196V-2 (D-IHQI). Byly dokončeny a zkušeny v létě 1937. Krom toho se zkoušela v prototypech Ar-196V-3 (D-ILRE) a Ar-196V-4 (D-OVMB) i verze Ar-196B s jedním centrálním plovákem a dvěma vyvažovacími pod křídlem. Verze B byla nakonec vyprodukována jen v desetikusové předserii (Ar-196B-0). V listopadu 1938 byla vyrobena v továrně Arado nultá série Ar-196A-0. Na základě zkoušek těchto letounů byla jako výhodnější vybrána verze A, která se stavěla velkosériově. První verzí bylo Ar-196A-1 určenou pro službu na válečných lodích. Verze Ar-196A-2 byla určena pro poběžní letectvo (*Küstenfliegerstaffeln*). Po jisté modernizaci je nahradily verze Ar-196A-3 pro poběžní průzkum (nejpočetnější varianta) a Ar-196A-4 určená ke službě v loď. Letoun vyráběla hlavně mateřská továrna Arado ve Warnemünde, ale také firmy Fokker v okupovaném Nizozemí a firma SNCA v St.Nazaire v okupované Francii. Výroba skončila v srpnu 1944 po vyrobení 546 sériových strojů a 5 prototypů.

Kromě německých spojenců Bulharska a Rumunska používalo Arado Ar-196A i Finsko. Tato severská země však Ar-196A nezakoupila, ale pouze si od *Luftwaffe* pronajala tři Ar-196A. Proto tyto letouny nesly plně německé označení včetně původních Stammkennzeichen. V září 1943 dorazilo Ar-196A-2 s kódem „GA+DO“ k „*Osasto Malinen*“ (útvár či odřad *Malinen* podle velitele). Tato speciální jednotka se zabývala vysazováním partyzánských skupin v sovětském týlu a jejich zásobováním. Letoun operoval z jezera Kontiolahti s finskými osádkami, provedl celkem 18 misí a počátkem roku 1944 byl vrácen Němcům. Zkušenosť byla patrně dobrá, neboť v roce 1944 se Finové na Němce obrátili s žádostí o pronájem dalších dvou kusů. 30.6.1944 dorazilo k „*Osasto Jauri*“ Ar-196A-3 s kódem „A3+AC“. 6.8.1944 dorazilo druhé Ar-196A-3 s kódem „A3+BC“. Obě Arada patřila do stavu slavné záškodnické eskadry 3./KG 200 a rovněž „*Osasto Jauri*“ se zabývala vysazováním partyzánských skupin v sovětském týlu. Obě Arada provedly celkem 45 misí proti Sovětům až do 4.9.1944. Letoun „A3+BC“ se vrátil do Německa začátkem září 1944. Finsko v září 1944 změnilo strany a dle dohody se SSSR měly být letouny zapůjčené Němci předány Sovětům jako kořist. To se týkalo i Ar-196A-3 s kódem „A3+AC“. V té době byl letoun intenzivně používán v boji proti Němcům v Laponské válce a proto mu Finové přidělili civilní registraci „OH-PMK“ za účelem jej „zamaskovat“. Ale ani tato leštěblá sovětské sodruhy nezmátla, letoun 22.11.1944 putoval do Helsinek a 16.3.1945 definitivně zmizel v zemi „Velkého bratra“.

Kamoufláž:

A) **Arado Ar-196A-2 „GA+DO“** ze stavu *Osasto Malinen* působící z jezera Kontiolahti v září a říjnu 1944. Letoun byl na horních plochách zbarven ostře lomenými poli německých námořních barev RLM 72 a RLM 73 splinter camouflage. Under surfaces were painted in light blue (RLM 65). Konce křídla zespona byly žluté (RLM 04 nebo RLM 27). Vrtule byla černozelená (RLM 70). Výsostné znaky byly na šesti pozicích na křídle a trupu. Na pohyblivé části směrovky byla svastika. Bílý kód „GA+DO“ byl na trupu. Černý kód „GA+DO“ byl na křídle zespona. Bílé „W.Nr.196 0115“ bylo na pevné části směrovky.

Doporučená literatura:

J.Ledwoch: Ar 196, Militaria No. 53, Varšava, 1997
M.J.Murawski: Letadla Luftwaffe 1. část, Intermodel, 1997
K. Keskinen, K. Stenman, K. Niska: SIH 15, Meritorimintakoneet, Maritimet
aircraft, APALI
Revi 2011/83, 84

Avions 147
LK 1991/21-23
Archiv KORA Models
Internet

A) **Arado Ar-196A-2 „GA+DO“** from *Osasto Malinen* on lake Kontiolahti in September and October 1944. This aircraft was loaned from *Luftwaffe*. The upper surfaces were painted with German maritime colours RLM 72 and RLM 73 splinter camouflage. Under surfaces were painted in light blue (RLM 65). Undersides of wing tips were in yellow colour (RLM 04 or RLM 27). The propeller was in blackgreen colour (RLM 70). The German crosses were on six positions on the wing and fuselage. Swastika was on the moving part of rudder. White code “GA+DO” was on the fuselage. Black code “GA+DO” was on the wing below. White „W.Nr.196 0115“ was on the fast part of rudder.

**KORA models vyrábí pro modely Arada Ar-196A následující sety:
KORA models made for kits of Arado Ar-196A these sets:**

- C 7207 Transport Carriage for Floatplane Arado Ar-196A, Ar-199**
- C 7216 Light German tractor for float undercarriage transport**
- C 72103 Light German tractor and Transport Carriage for Floatplane for Ar-196A Sword kit**