

INT22-87980
A05038-33-493



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A05038

English Electric Canberra B (I) 8



GB With the successful flight of the prototype on Friday the 13th May 1949, this paved the way for English Electric to move into production of the first Canberra's. The B.2 bomber version came first & entered service with the RAF in the high level bombing role.

When the first of the night Intruder Squadrons was introduced in Germany in 1955 with an interim aircraft the B(I)6, it suffered from the same problem as the B.2/B.6 in having poor visibility from the cockpit at low level.

The true interdictor version, the B(I)8 which followed was a response to an early Air Staff requirement 1B/22D&P for a "specialised interdictor" version for low level operation in visual ground contact to carry a wide range of bombs, rockets & guns. This required substantial redesign of the nose area & at the same time the decision was taken to give the pilot a "raised fighter" canopy for better all round vision.

F Après la réussite du vol du prototype le vendredi 13 mai 1949, English Electric a pu commencer la production des Canberra. La première version fut le bombardier B.2 et est entrée en service dans la RAF pour les bombardements de haute altitude.

Lorsque le premier escadron Intruder de nuit fut introduit en Allemagne en 1955 avec un avion intermédiaire, le B(I)6, il souffrait du même problème que le B.2/B.6 c'est-à-dire qu'il avait une mauvaise visibilité depuis le cockpit à faible altitude.

La véritable version d'attaque, le B(I)8, qui suivit répondait à une exigence initiale de l'état-major de l'armée de l'air 1B/22D&P pour une version « spécialisée d'attaque au sol » pour les opérations à faible altitude pour contact visuel avec le sol afin de transporter un large éventail de bombes, roquettes et canons. Ceci exigeait une reconception importante de la zone du nez et la décision a été prise en même temps de donner au pilote une « verrière de combat surélevée » pour une meilleure vision périphérique.

D Der erfolgreiche Flug des Prototyps am Freitag, 13. Mai 1949, ermöglichte English Electric die Produktion der ersten Canberras. Die B.2 Bomber-Version kam zuerst und wurde bei der RAF für Höhenangriffe in Dienst gestellt.

Als das erste der Intruder-Nachtgeschwader 1955 in Deutschland mit dem Übergangsflugzeug B(I)6 eingeführt wurde, litt es am selben Problem wie die B.2/B.6, das sich in schlechter Sicht aus dem Cockpit beim Tiefflug äußerte.

Die sich anschließende echte Interdictor-Version – B(I)8 – entsprach einem frühen Air Staff-Wunsch (1B/22D&P) nach einer „spezialisierten Interdictor“-Version für Tiefflug mit Boden-Sichtkontakt, die ein breit gefächertes Sortiment an Bomben, Raketen und Geschützen mitführt. Dies erforderte eine erhebliche Umgestaltung des Bugbereichs, und gleichzeitig wurde der Beschluss gefasst, dem Piloten ein „erhöhtes Jäger“-Kabinendach für bessere Rundumsicht zu geben.

Für zusätzliche Kampfkraft sorgte das Boulton Paul-Geschützpaket (4 x 20 mm Hispano-Kanone), das hinten in der

Extra punch was provided by the Boulton Paul gun pack (4 x 20mm Hispano Cannon) fitted into the rear of the bomb bay carrying 525 rounds per gun.

The B(I)8 was a popular aircraft with crews despite its obvious shortcomings of having no ejection seat for the navigator. In order to revamp the pilots' cockpit & give him a bubble canopy, it meant that the standard layout of the navigator behind the pilot had to go, so the navigator was given a little sideways facing table with a small window as his view on the world. This was partly due to the requirement for the aircraft to be produced with as few changes as possible from the basic Canberra.

Dimension for the B(I)8 are; Span 65ft 11.5ins (19.50m), Length 65ft 6ins (19.96m) & Height 15ft 7ins (4.73m). Powered by two 7,500lbs (3402kgs) Rolls-Royce Avon RA.7 Mk109 engines.

Une puissance supplémentaire a été fournie par le pack canon Boulton Paul (Canon Hispano 4 x 20 mm) monté à l'arrière du compartiment des bombes portant 525 salves par canon.

Le B(I)8 était un avion très apprécié par les équipages malgré ses problèmes évidents, c'est-à-dire l'absence d'un siège éjectable pour le navigateur. Pour modifier le cockpit du pilote et lui donner une verrière en forme de bulle, il fallait supprimer l'agencement standard du navigateur derrière le pilote; le navigateur a donc été équipé d'une petite table orientée sur le côté, avec une petite fenêtre sur l'extérieur. Ceci venait en partie du fait que l'avion devait être produit avec aussi peu de modifications que possible à partir du Canberra de base.

Les dimensions du B(I)8 sont : envergure 19,50 m, longueur 19,96 m et hauteur 4,73 m. Mû par deux moteurs Rolls-Royce Avon RA.7 Mk109 de 3402 kg.

Bombenkammer eingebaut war und 525 Runden pro Geschütz mitführte.

Die B(I)8 war ein bei Crews beliebtes Flugzeug, trotz des offensichtlichen Mankos, dass ein Schleudersitz für den Navigator fehlte. Um das Pilotencockpit umzugestalten und ihm ein Blasen-Kabinendach zu geben, musste das Standardlayout für den Navigator hinter dem Piloten weg, weshalb der Navigator einen kleinen, zur Seite zeigenden Tisch mit einem kleinen Fenster als seinen Blick auf die Welt bekam. Dies ging zum Teil auf die Anforderung zurück, ein Flugzeug zu produzieren, das im Vergleich zur Canberra-Grundausführung möglichst wenige Änderungen aufwies.

Abmessungen der B(I)8: Spannweite 19,50 m, Länge 19,96 m und Höhe 4,73 m. Angetrieben von zwei Rolls-Royce Avon RA.7 Mk109-Triebwerken von 3402 kg.

E Con el éxito del primer vuelo del prototipo el viernes 13 de mayo de 1949, English Electric vio abierto el camino para la entrada en producción de los primeros Canberra. La versión bombardero B.2 fue la primera en entrar en servicio para la RAF en misiones de bombardeo de alto nivel.

Cuando se introdujeron los primeros escuadrones nocturnos Intruder en Alemania en 1955 con un aparato de transición, el B(I)6, éste adoleció de los mismos problemas de baja visibilidad a bajo nivel desde la cabina que el B.2/B.6.

La versión siguiente B(I)8, la auténticamente "interdictor", fue la respuesta al anuncio 1B/22D&P del ejército del aire en demanda de un "interdictor especializado" para operación a bajo nivel con contacto visual con tierra capaz de transportar una amplia diversidad de bombas, cohetes y armas de fuego. Fue necesario rediseñar a fondo el morro, y a la vez se adoptó la decisión de proporcionar al piloto un acristalamiento que permitiera elevar la posición del piloto para que tuviera una mayor visión general.

S En framgångsrik provflygning med prototypen fredagen den 13 maj 1949 resulterade i att English Electric inledde produktionen av de första Canberra-planen. Man startade med B2-bombplanet som RAF sedan använde för avancerade bombfällningsuppdrag.

När de första Intruder Squadrons för nattflyg introducerades i Tyskland 1955 med den första versionen kallad B(I)6, uppdagades samma problem som man haft med B2/B6, det vill säga dålig sikt från cockpiten på låg höjd.

Den påföljande B(I)8, den slutliga versionen för uppdrag i fiendeteritorium, utgjorde ett svar på ett tidigare krav, 1B/22D&P, från Flygvapnet, det vill säga en specialversion av samma plan för uppdrag på låg höjd och med visuell markkontakt för olika typer av bomber, raketer och tunga vapen. Detta krav ledde till omfattande ändringar av nosens utformning, samtidigt som man tog beslutet att höja pilotens "stridsposition" för att ge honom bättre sikt åt alla håll.

I Dopo il volo del suo prototipo, avvenuto con successo il 13 maggio 1949, English Electric avviò la produzione del primo bombardiere Canberra. Il primo modello a essere realizzato fu il B2 che entrò in servizio nella RAF con compiti di bombardamento da alta quota.

Nel 1955, con l'introduzione in Germania del primo Squadrone di Incursori notturni con mezzo ad interim, il B(I)6 presentò un problema analogo al B.2 e B.6: la scarsa visibilità dalla cabina a bassa quota.

Il B(I)8, il primo vero modello di intercettore che seguì, fu la risposta alla specifica 1B/22D&P dell'Aeronautica riguardo a una versione di "intercettore specializzato" per operazioni a bassa quota con contatto visivo con il suolo che consentisse il trasporto di un'ampia gamma di bombe, missili e cannoni. Pertanto, si rese necessaria la riprogettazione sostanziale del muso del velivolo, e contemporaneamente fu presa la decisione di realizzare un

Se aumentò la efectividad del aparato mediante un conjunto de ametralladoras Boulton Paul (Cañón Hispano 4 x 20mm) instaladas en la parte posterior de la bodega de bombas, con 525 disparos por ametralladora.

El B(I)8 fue un avión muy popular entre las tripulaciones a pesar de desventajas tan evidentes como no disponer de asiento de expulsión para el copiloto. Para renovar la cabina del piloto y colocar el acristalamiento, era preciso eliminar la estructura de detrás del copiloto, situada tras el piloto; éste se situó en una mesita orientada lateralmente con tan solo una pequeña ventana al exterior. Este cambio se debió en parte a la necesidad de producir el aparato con el menor número de cambios posible a partir del Canberra básico.

Las dimensiones del B(I)8 son: envergadura, 19,50m; longitud, 19,96m; altura, 4,73m. Impulsado por dos motores Rolls-Royce Avon RA.7 Mk109 de 3402kg.

Extra slagkraft tillhandahölls genom Boulton Pauls vapenuppsättning (4 x 20 mm Hispano-kulsprutor) längst bak i bombrummet med 525 ammunitionsrundor per vapen.

B(I)8 var ett populärt plan bland besättningar trots att navigatören inte hade någon katapultstol. För att man skulle kunna ändra pilotens cockpit och införa en blåst huv måste navigatörens standardlayout bakom piloten tas bort, vilket resulterade i att navigatören utrustades med ett litet sidovinklat bord och ett mindre fönster för visuell kontakt med omgivningen. Anledningen till denna utformning var delvis kravet på att flygplanet skulle uppvisa så få ändringar som möjligt jämfört med det grundläggande Canberra-planet.

Dimensioner för B(I)8: vingbredd 19,50 m, längd 19,96 m, höjd 4,73 m. Drivning: 3 402 kg Rolls-Royce Avon RA.7 Mk109-motorer.

tettuccio a bolla "rialzato" che migliorasse la visibilità del pilota.

Un ulteriore passo avanti fu l'aggiunta dell'armamento Boulton Paul (Cannone Hispano 4 x 20mm) nella parte posteriore del vano bombe, con 525 colpi per arma.

Il B(I)8 fu un velivolo popolare tra gli equipaggi, nonostante l'ovvio difetto di non possedere un seggiolino eiettabile per il navigatore. Per rimodernare la cabina di pilotaggio, equipaggiandola col tettuccio a bolla, fu necessario abolire la configurazione standard con il navigatore alle spalle del pilota e assegnare al navigatore un piccolo tavolo laterale con finestrino per vedere all'esterno. Ciò fu in parte dovuto all'esigenza che il nuovo velivolo fosse prodotto apportando il minor numero possibile di modifiche rispetto al modello base del Canberra.

Le dimensioni del B(I)8 sono: Apertura alare 19,50m, Lunghezza 19,96m e Altezza 4,73m. Alimentato da due motori Rolls-Royce Avon RA.7 Mk109 da 3402kg.

HORNBY / AIRFIX

Would like to thank the following for their help in the making of the Canberra kit.

BAE Systems Warton.

North West Heritage Group Warton.

North East Aircraft Museum (Sunderland).

Norfolk & Suffolk Aviation Museum.

Newark Air Museum.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort fötkromning och färg fran limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 ar. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.













P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

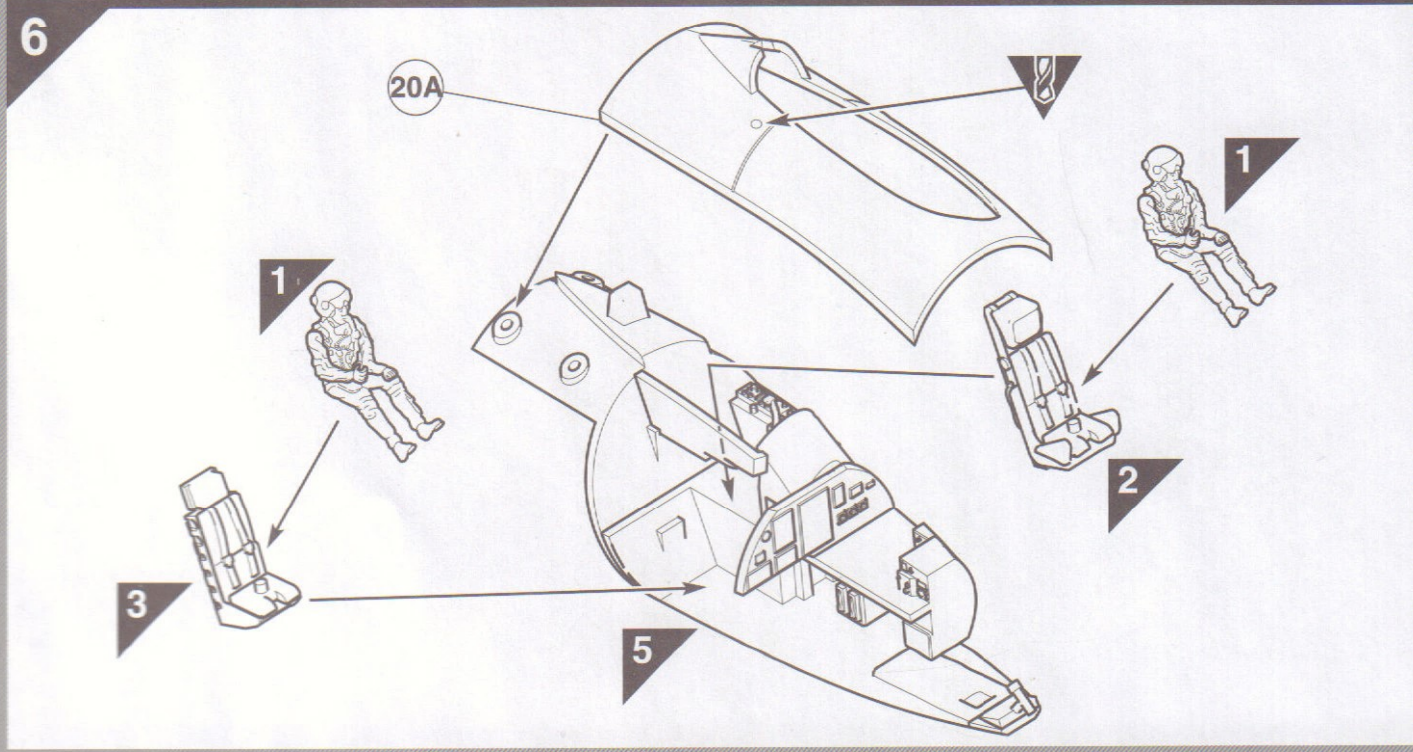
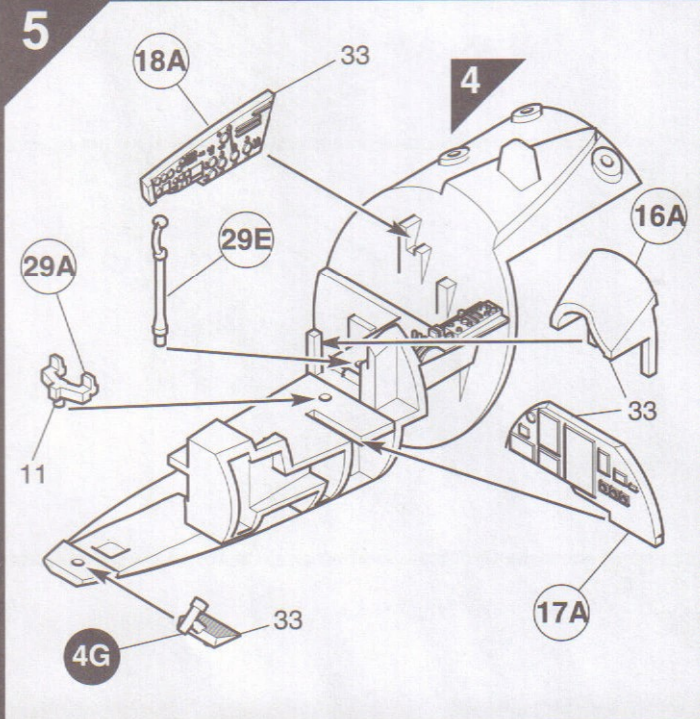
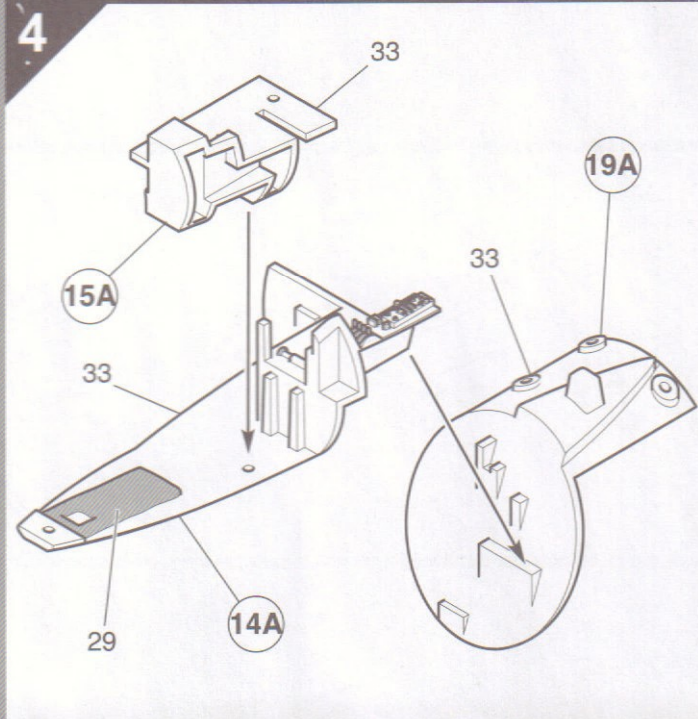
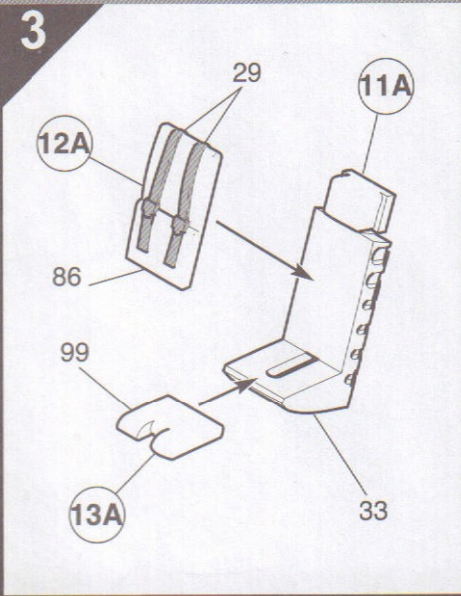
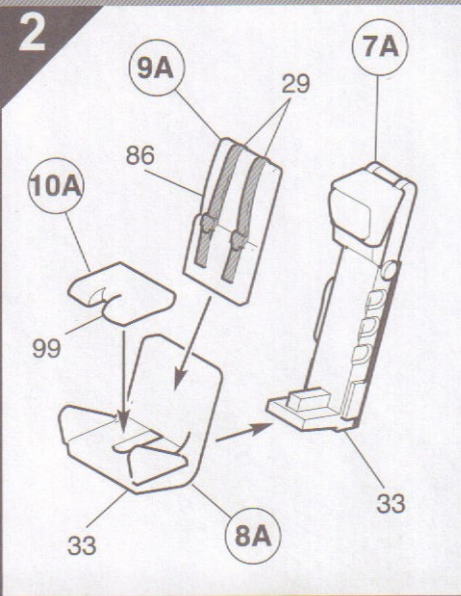
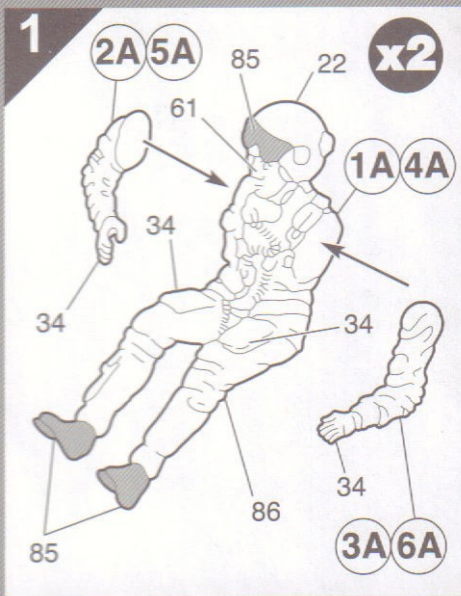
SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przedniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowane dla dzieci poniżej 3 lat.

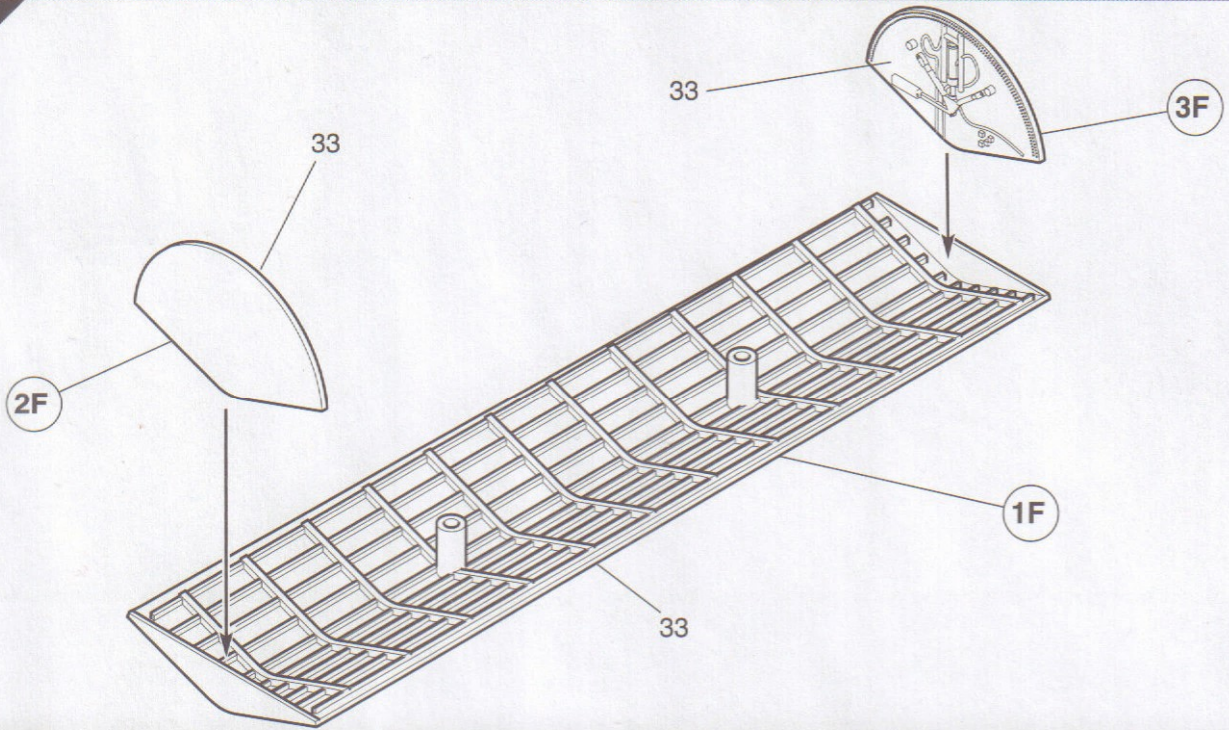
GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εξήνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

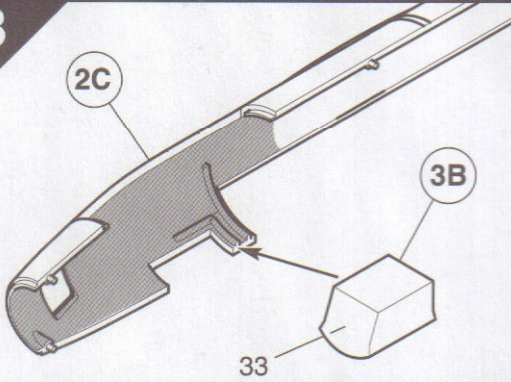
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza sklądania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coler Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Kibe Colar Kleic Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coler Nicht kleben Non incollare Limmaa into No pegar Niet lijmen Ajá liima Sikal ikke kibes Nào collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetriinen asentaminen Symmetrisk monterig Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Eieccin Keuze Valinta Valg Op. o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Rpter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utr ingreppet p nytt Repetir la operacón De verrichting herhalen Toista toimenpite Manvren gentages Repetir a opera. o Powtórzy c operacj Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverfring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistalteil Pieza cristal Kristallidel Pezzo cristallo Kistallen onderdeel Kryсталлыккe Pea de cristal Laskosa Czść kryształowa Διαφάνες κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavornare Sitt barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lasiosa Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Niittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Livist Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbar N° pintura Humbrol Humbrol-farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalilin numero N° farby Humbrol Νουμέρο χρώματος Humbrol</p>



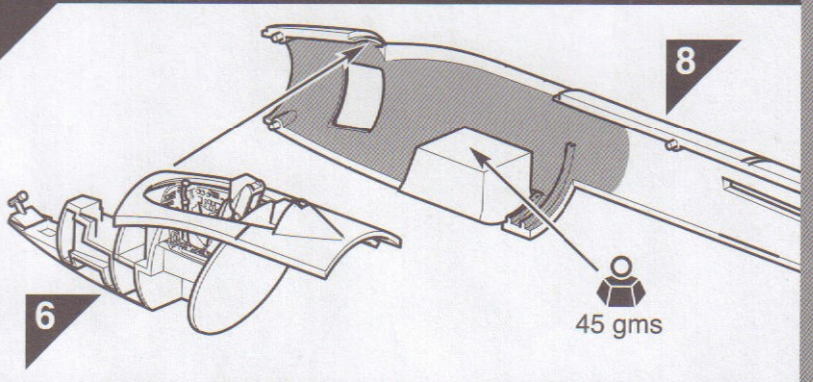
7



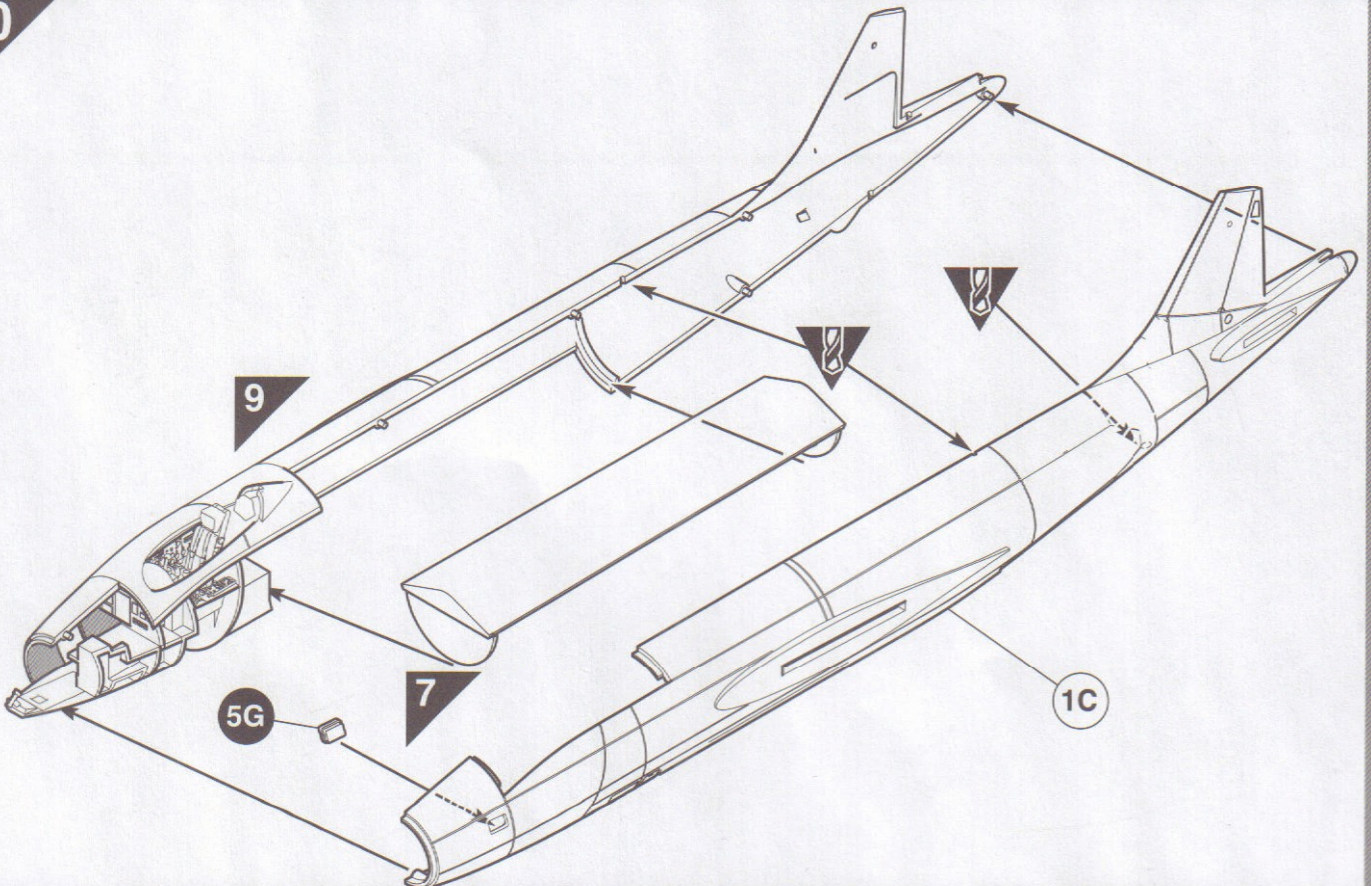
8

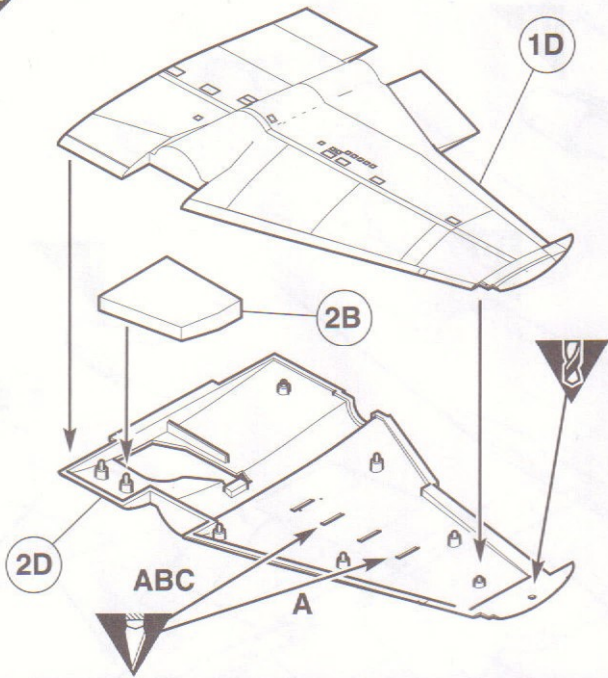
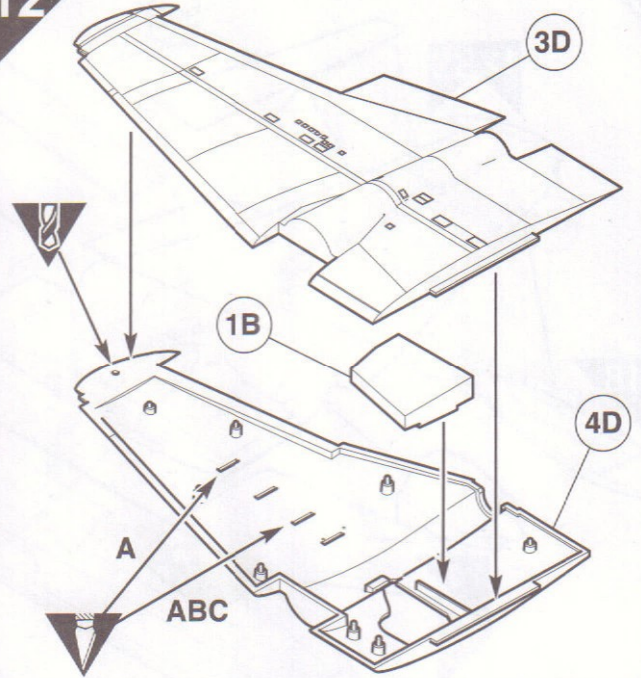
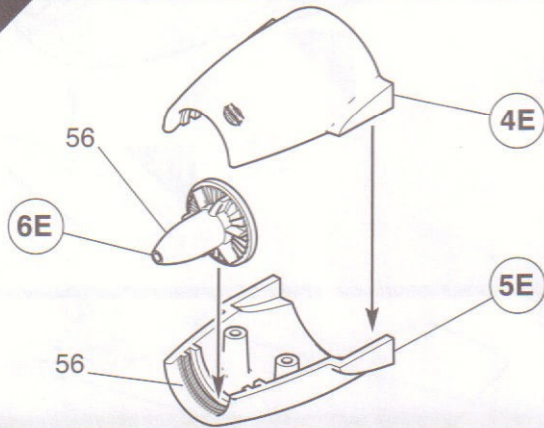
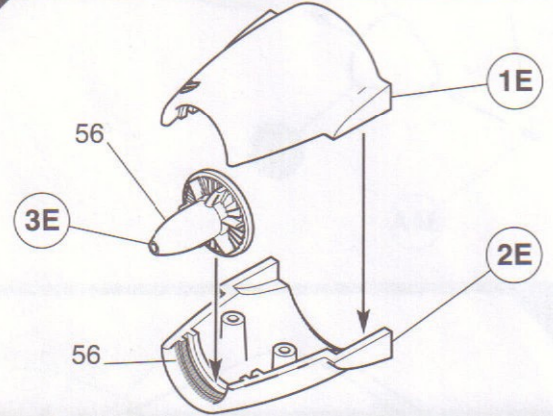
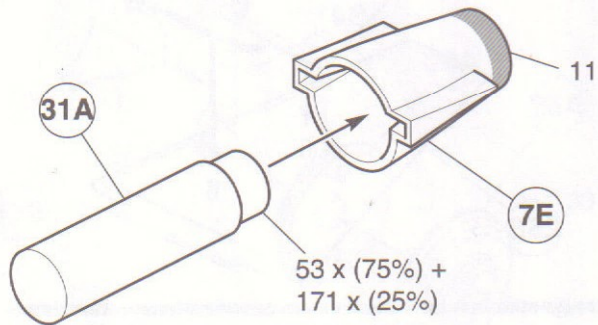
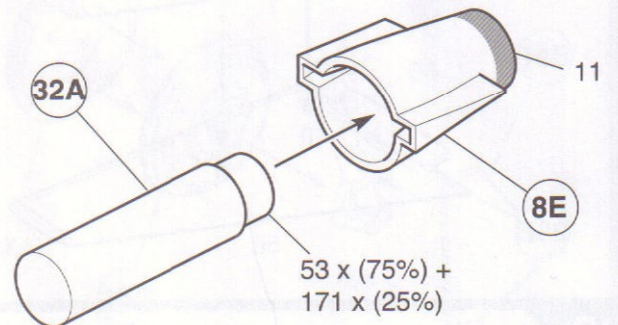
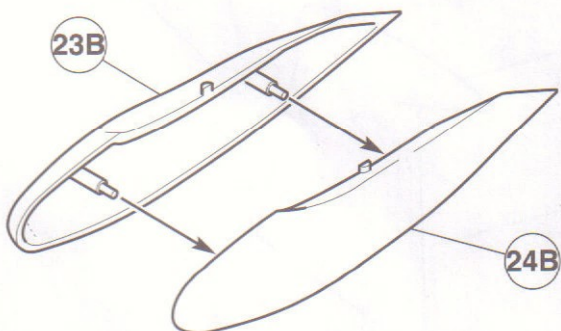
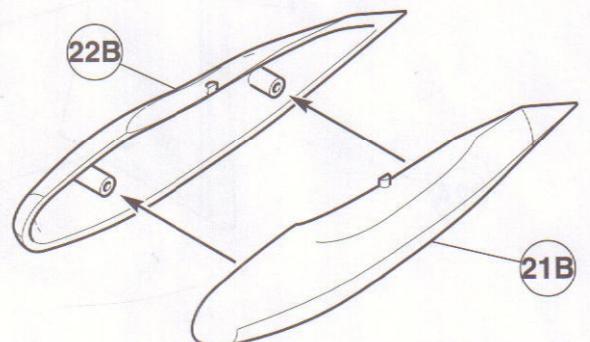


9

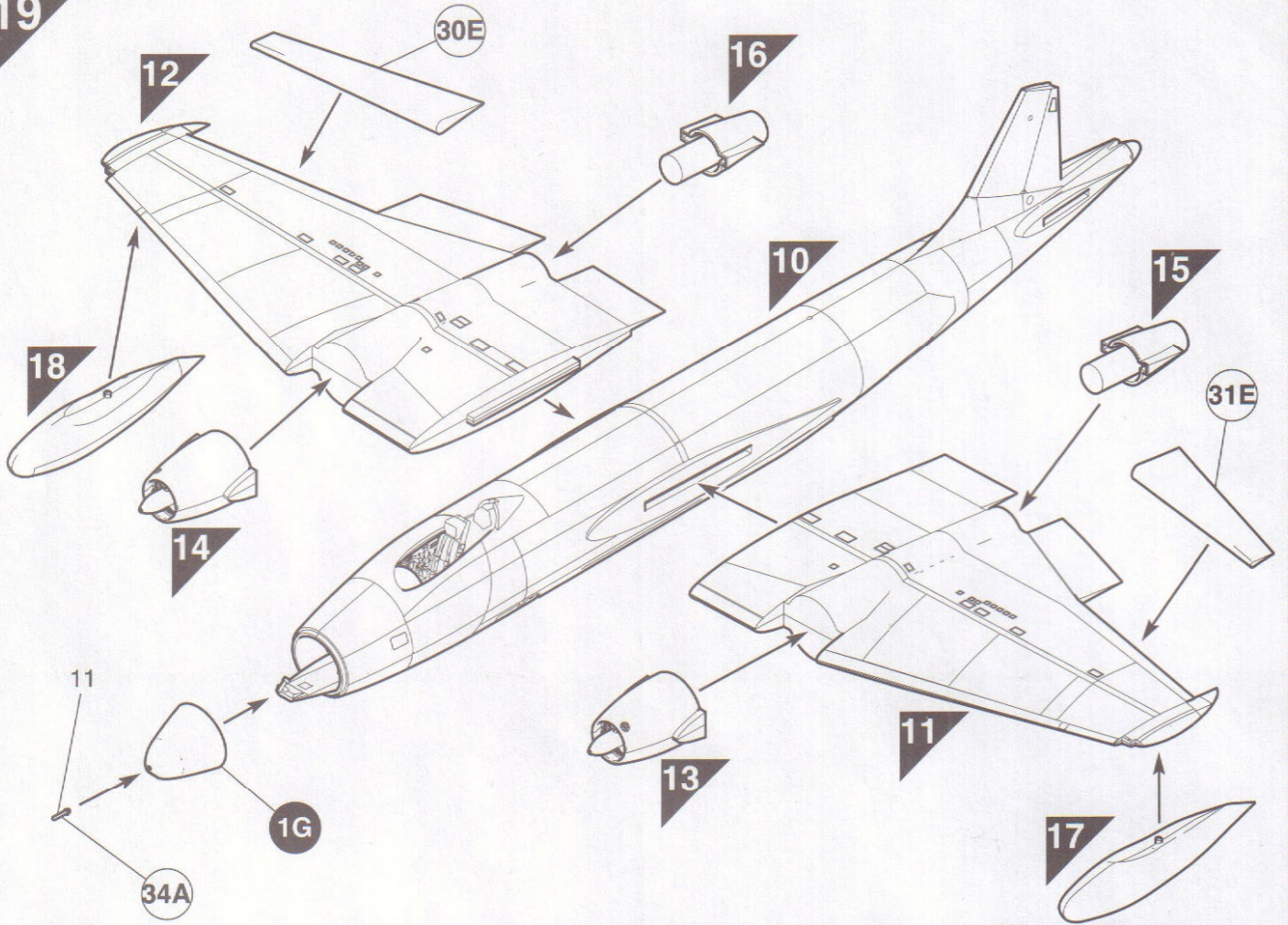


10

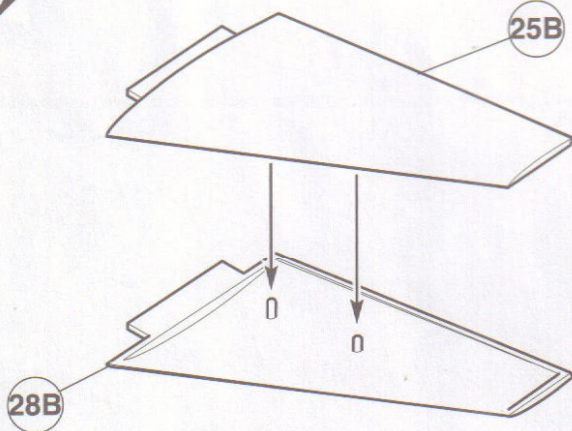


11**12****13****14****15****16****17****18**

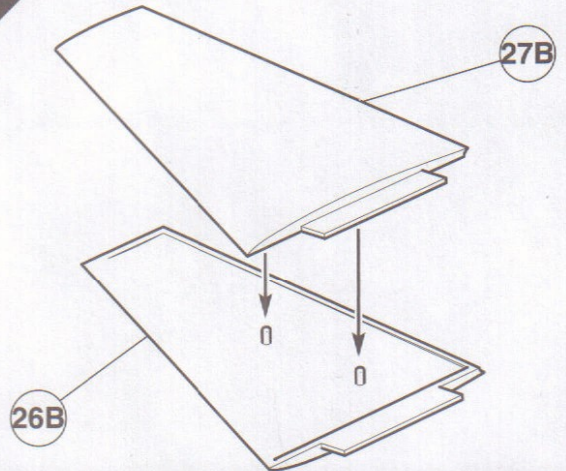
19



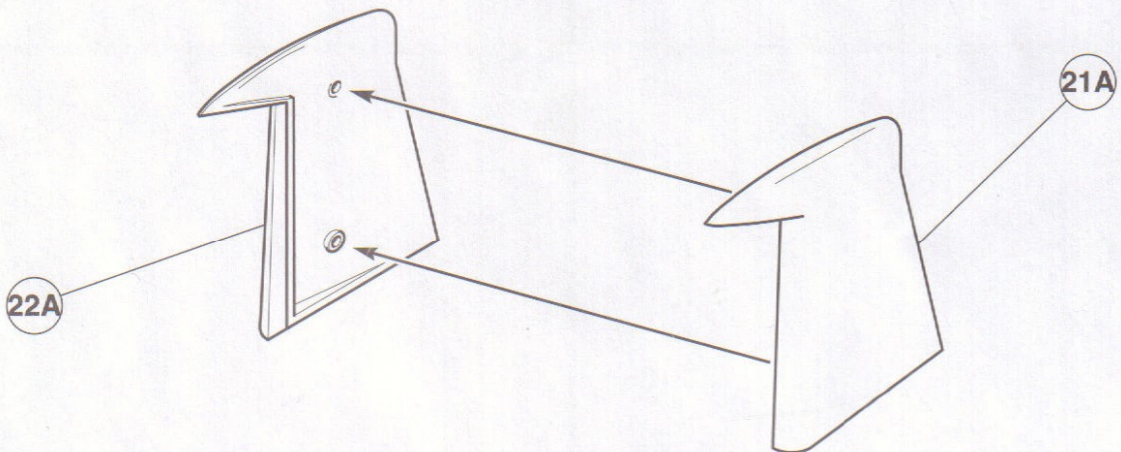
20



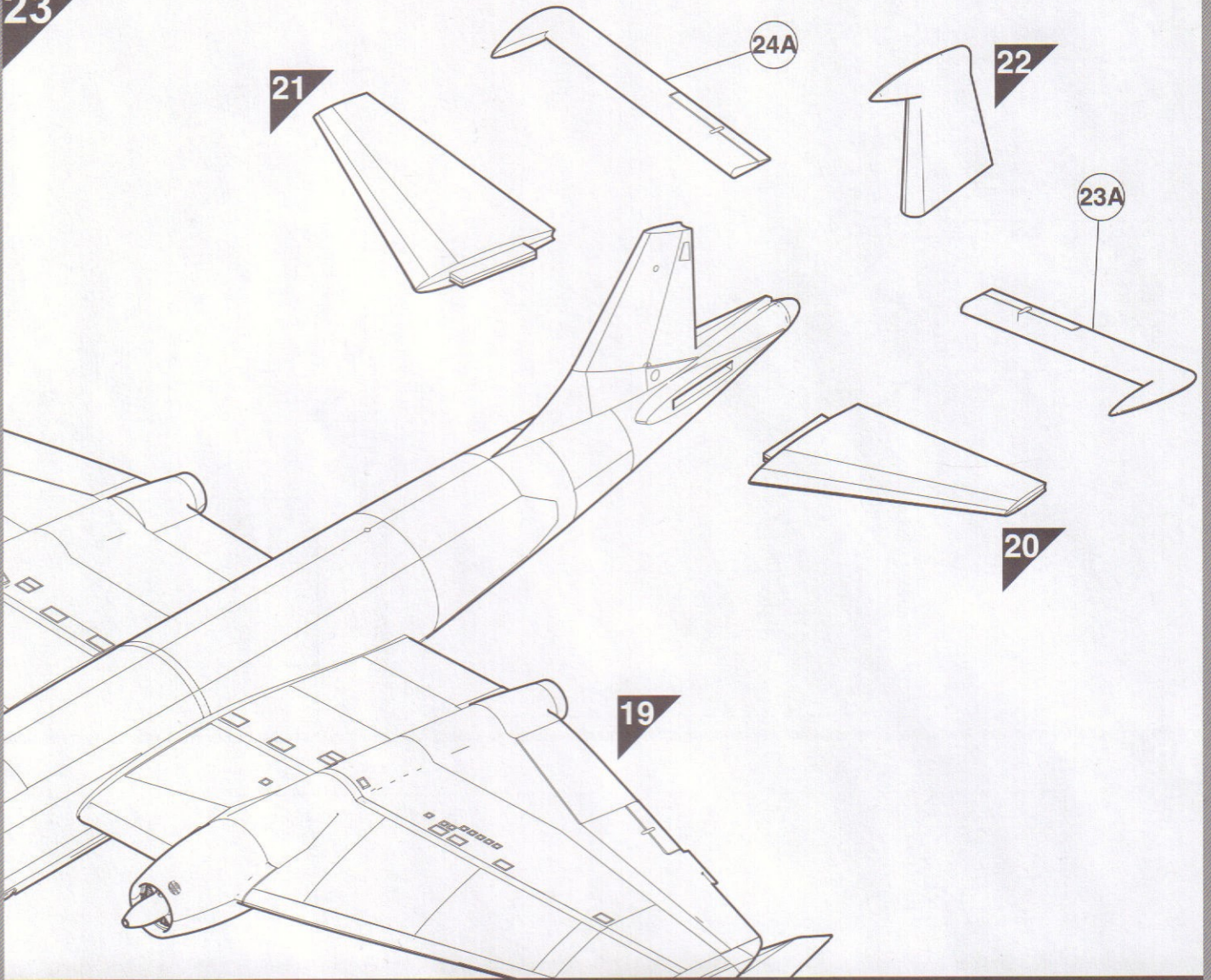
21



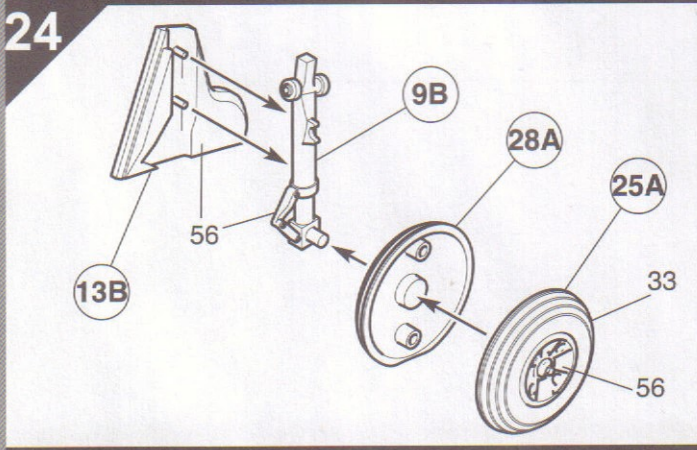
22



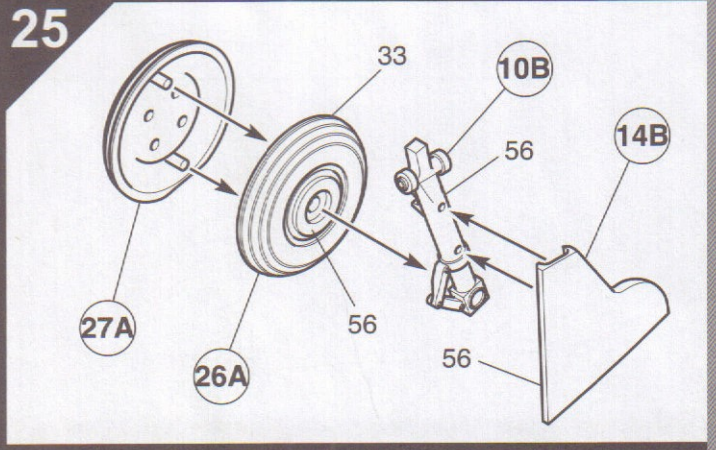
23



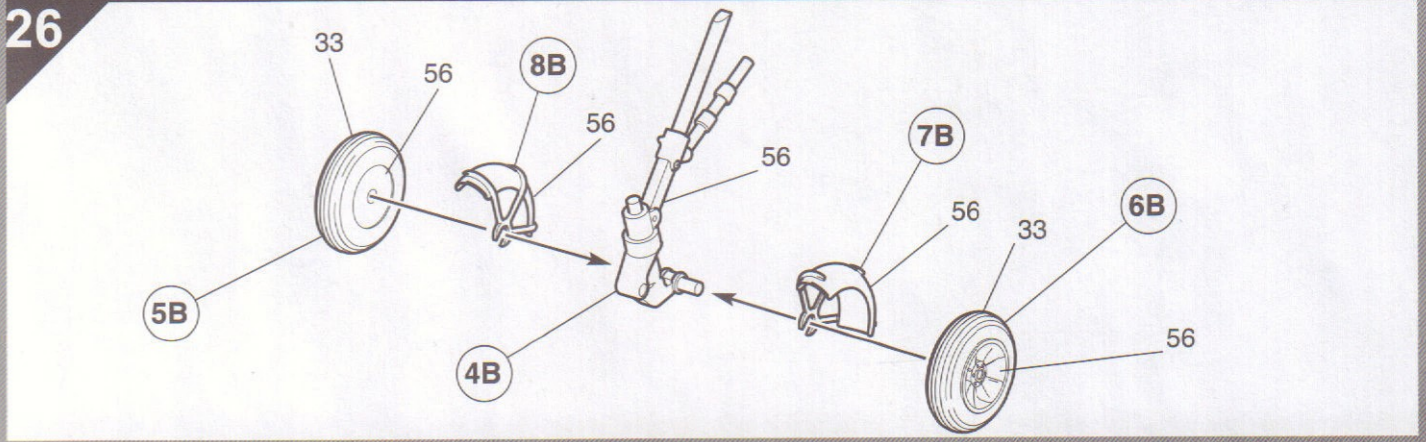
24



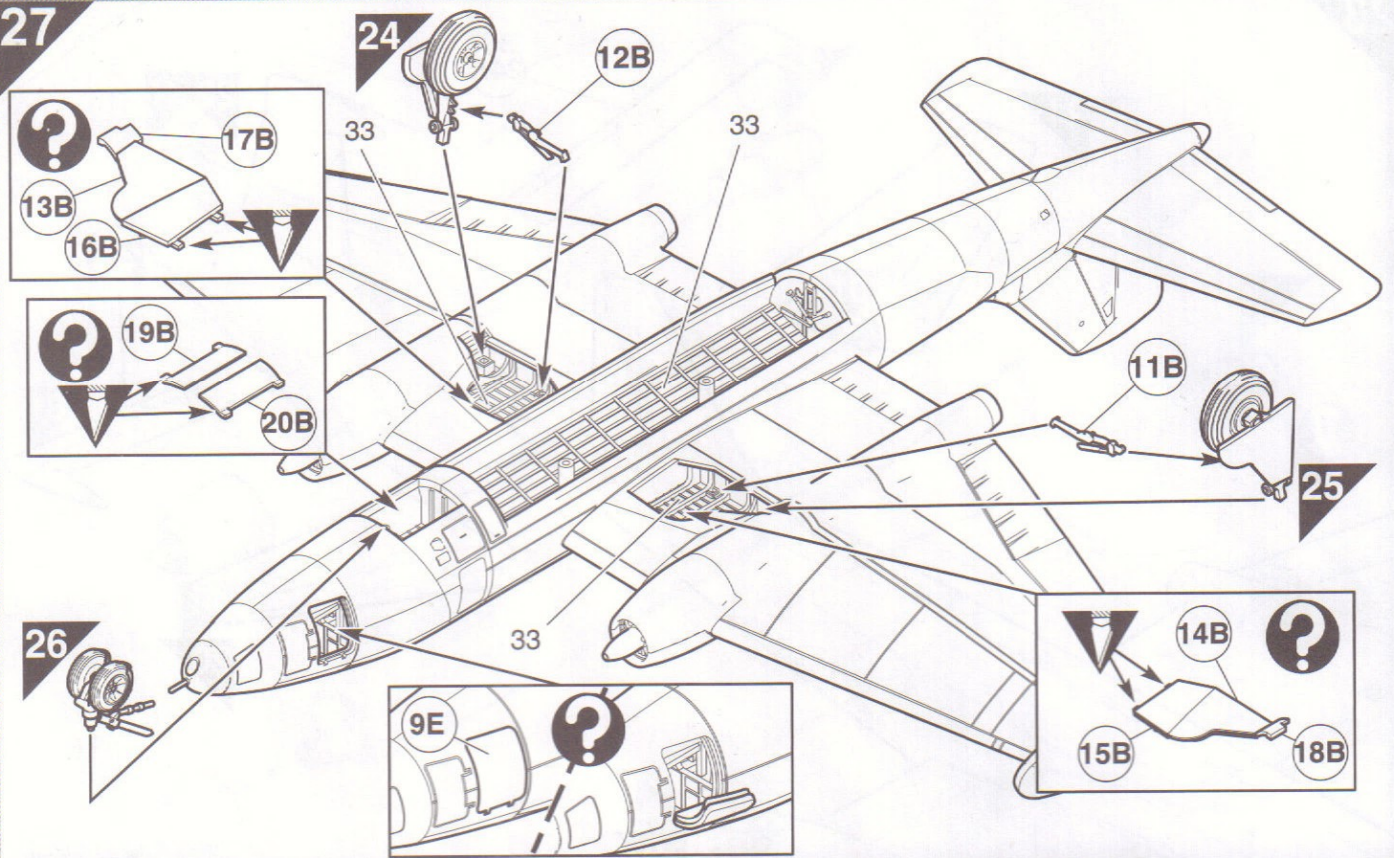
25



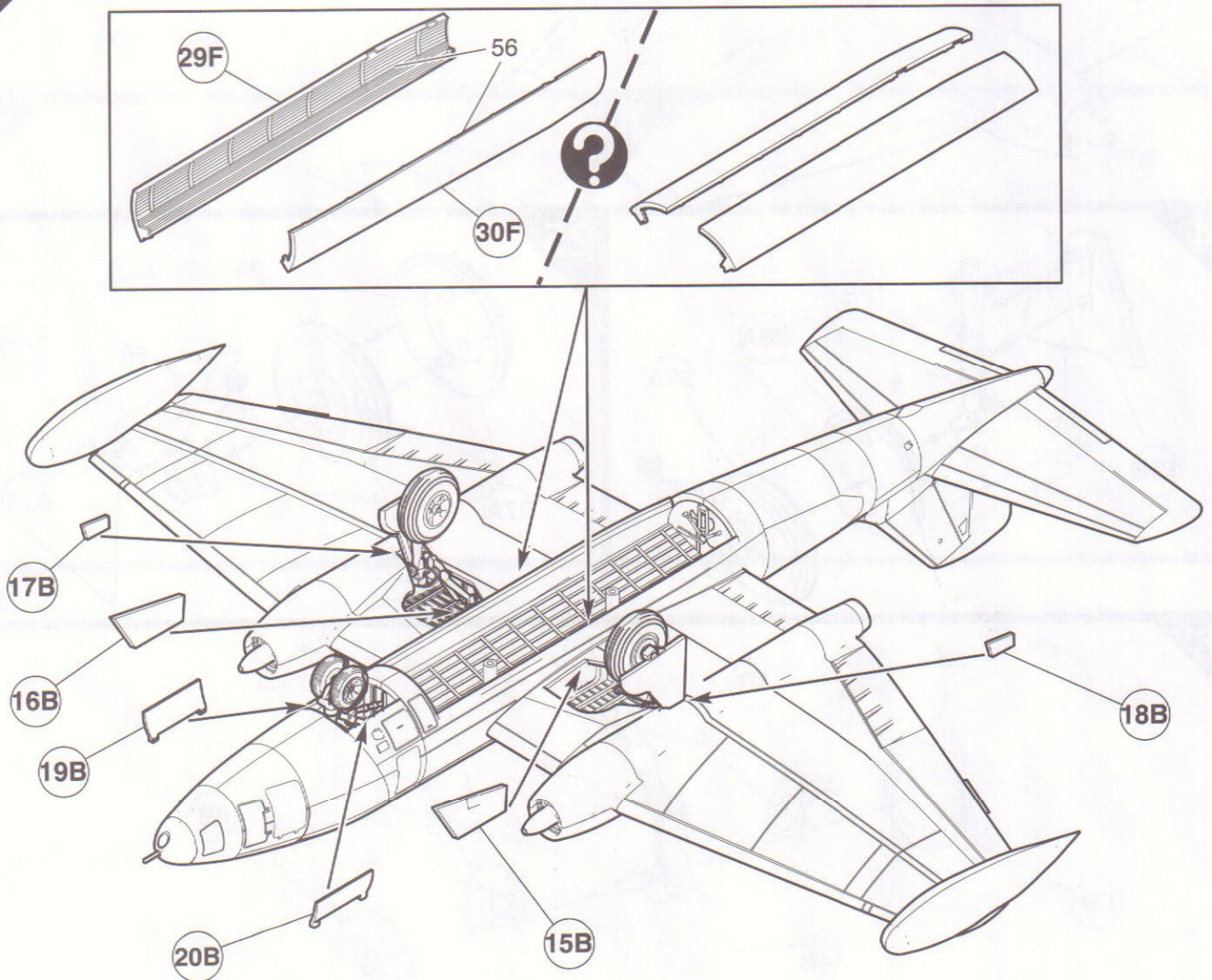
26

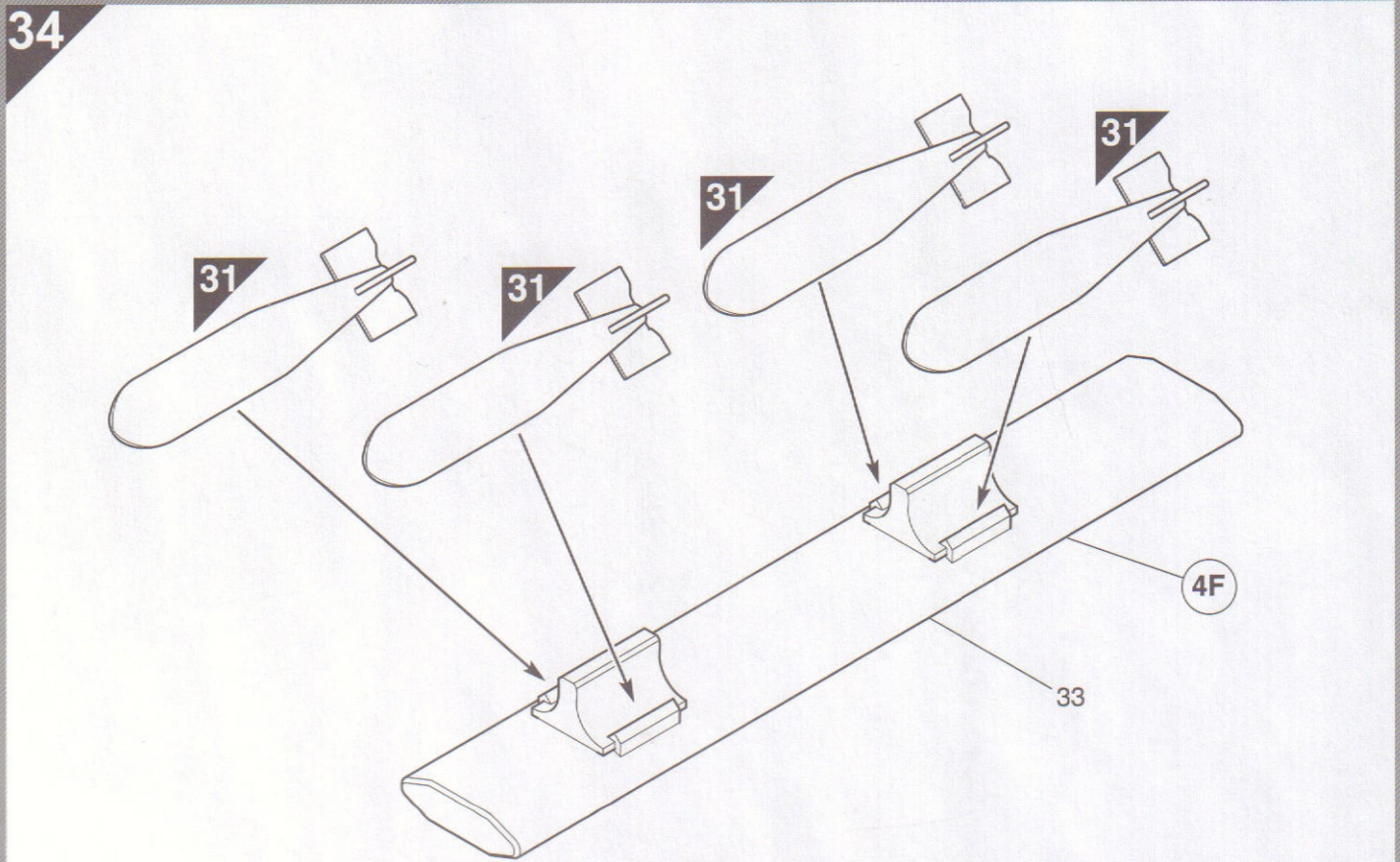
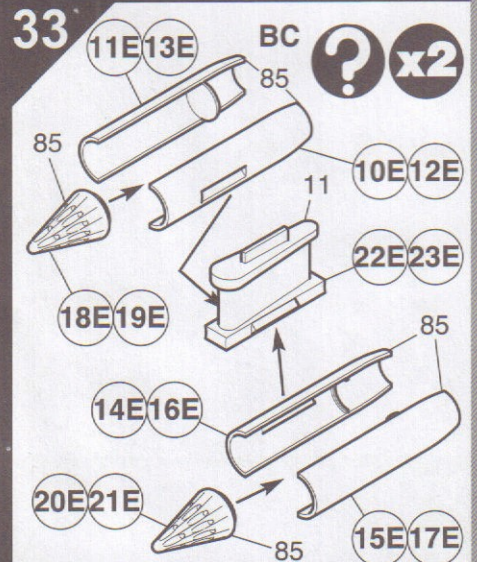
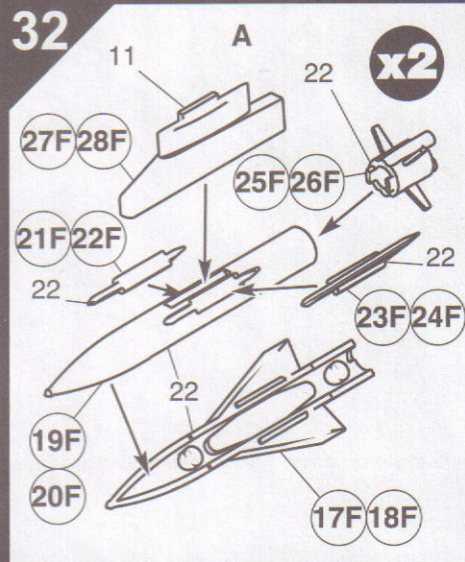
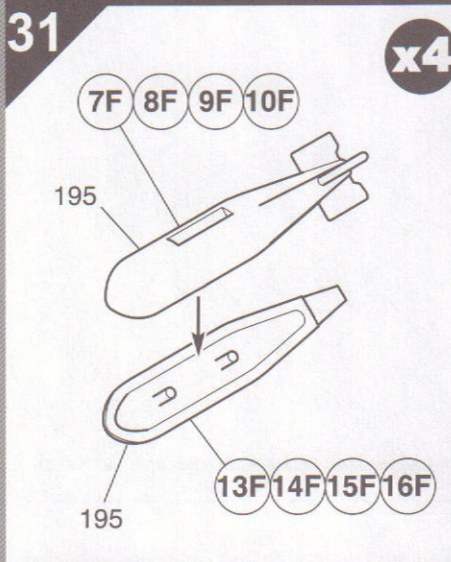
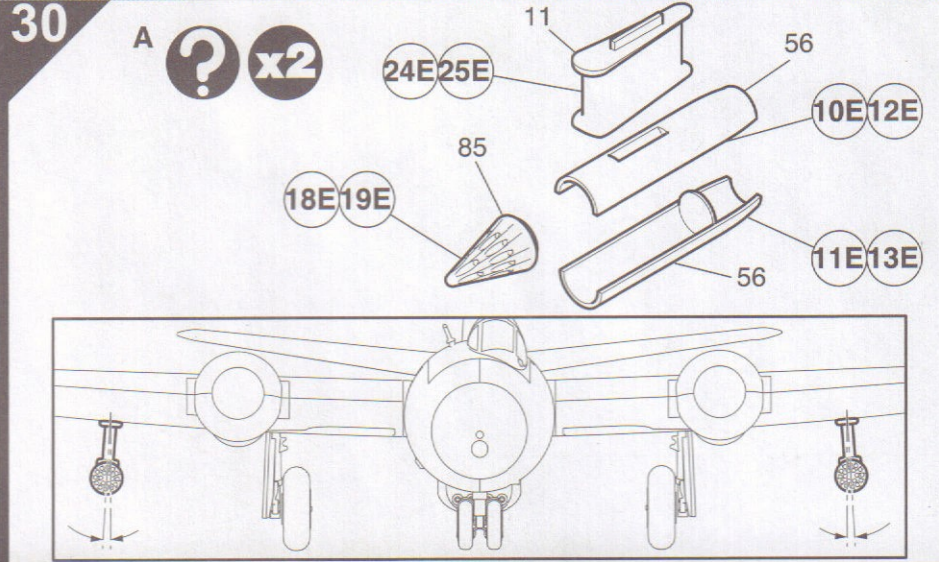
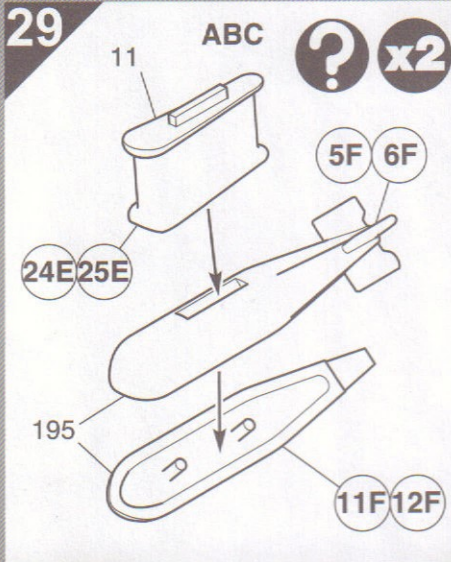


27

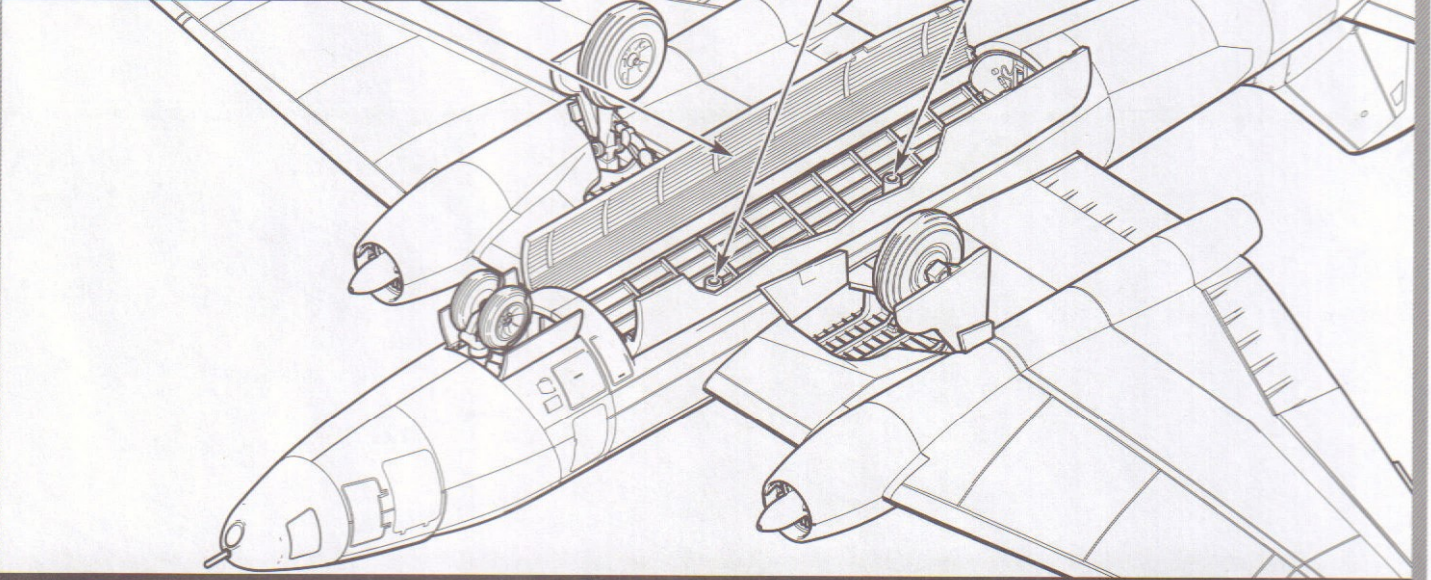
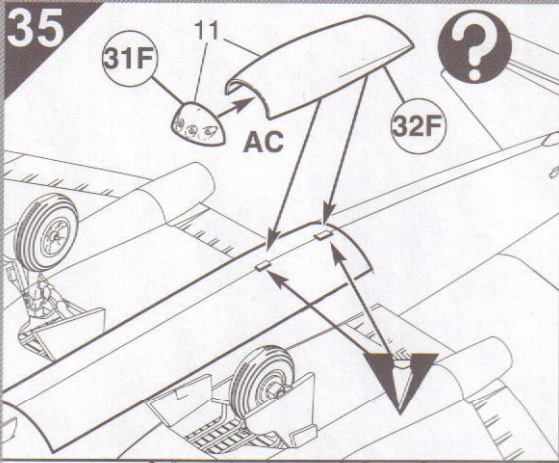


28

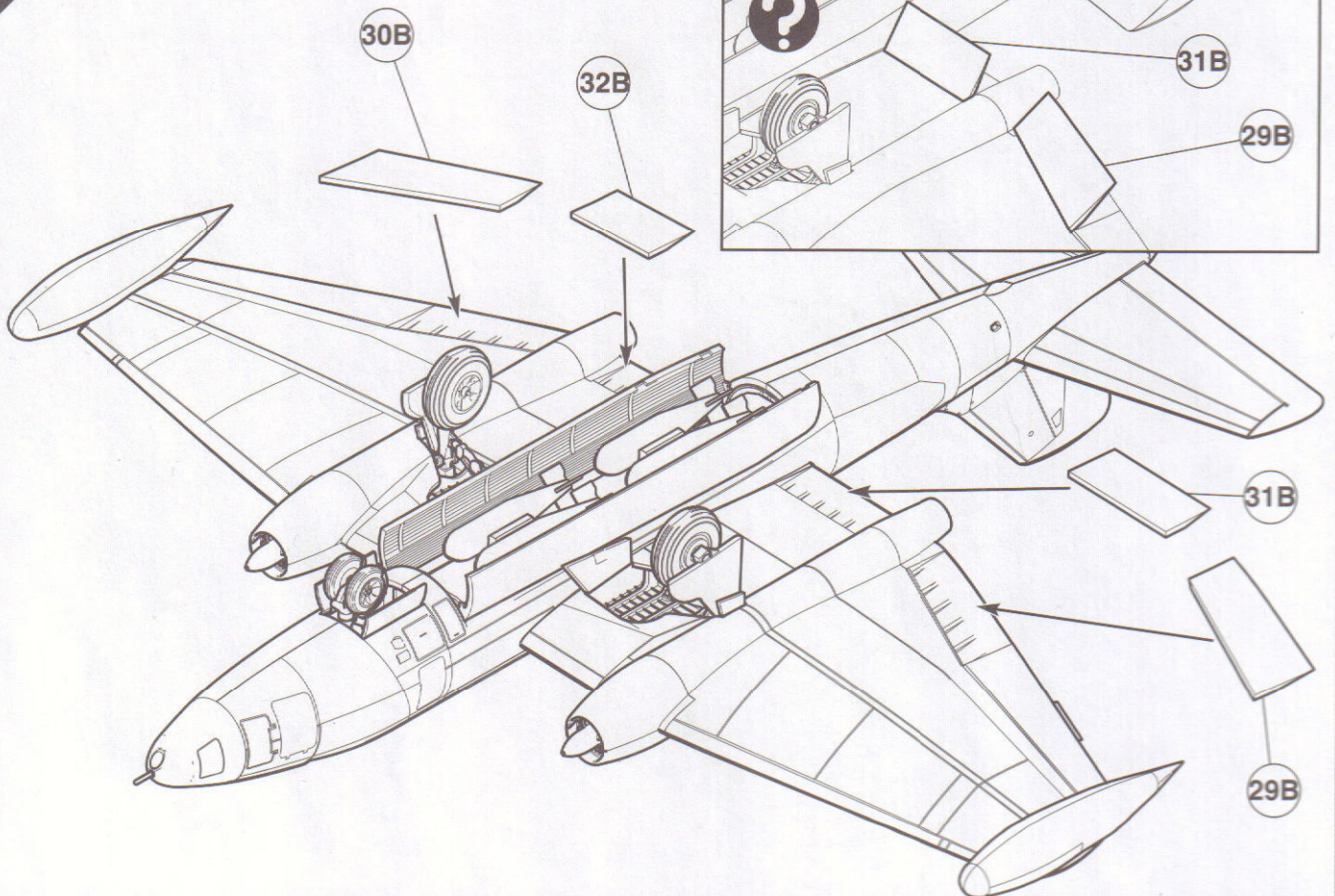
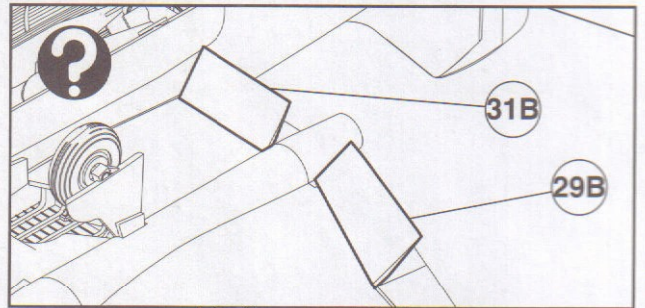




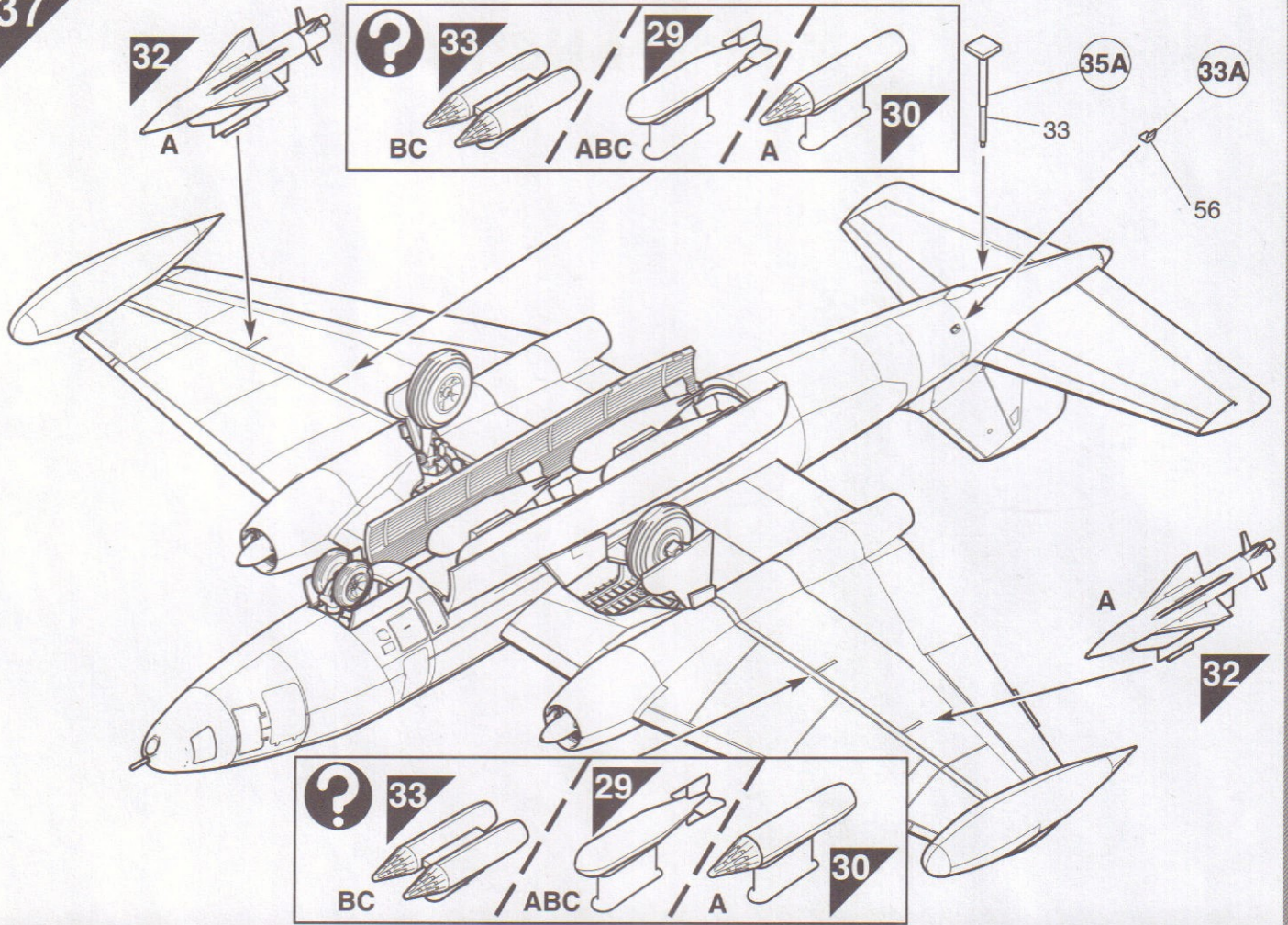
35



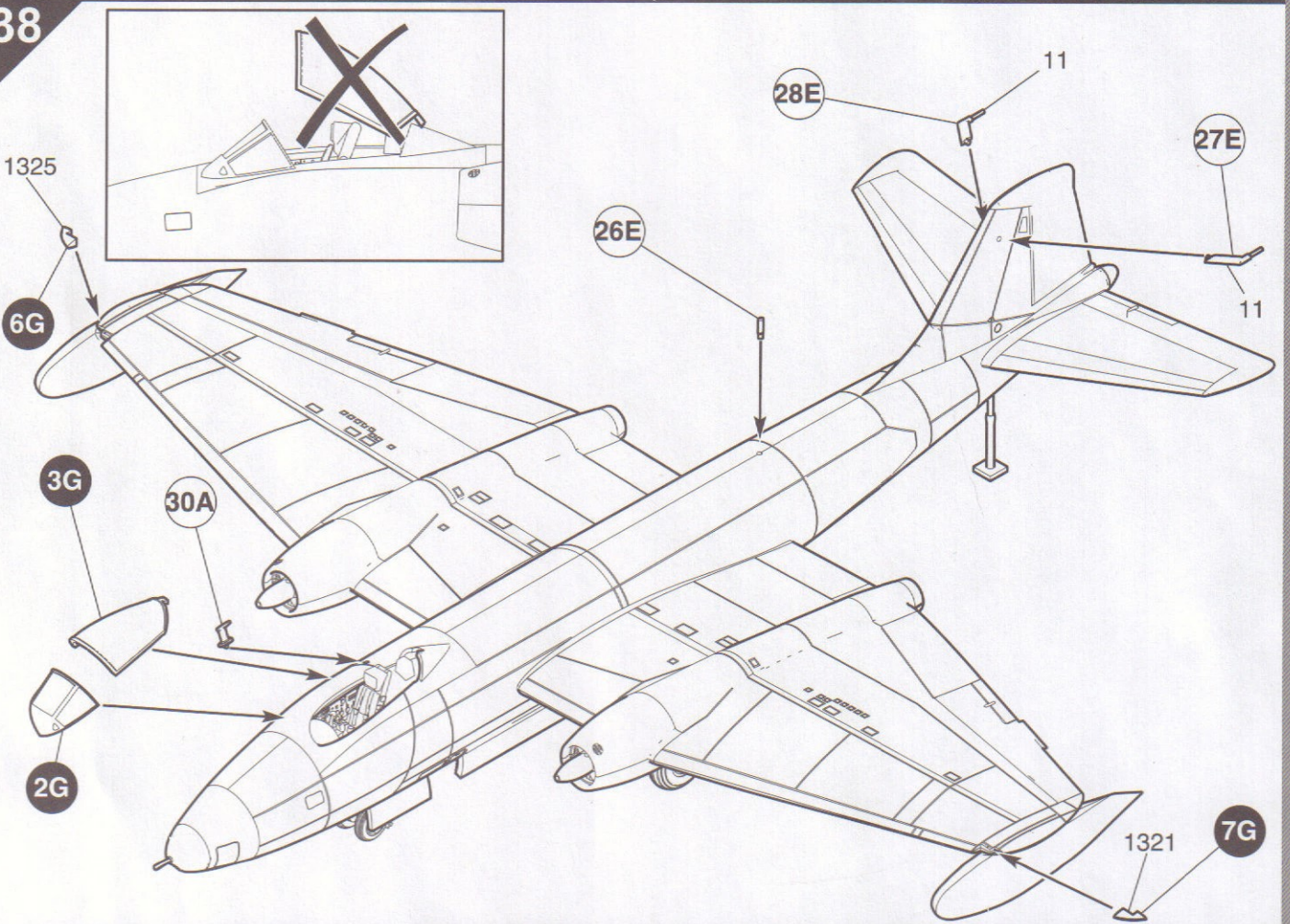
36



37



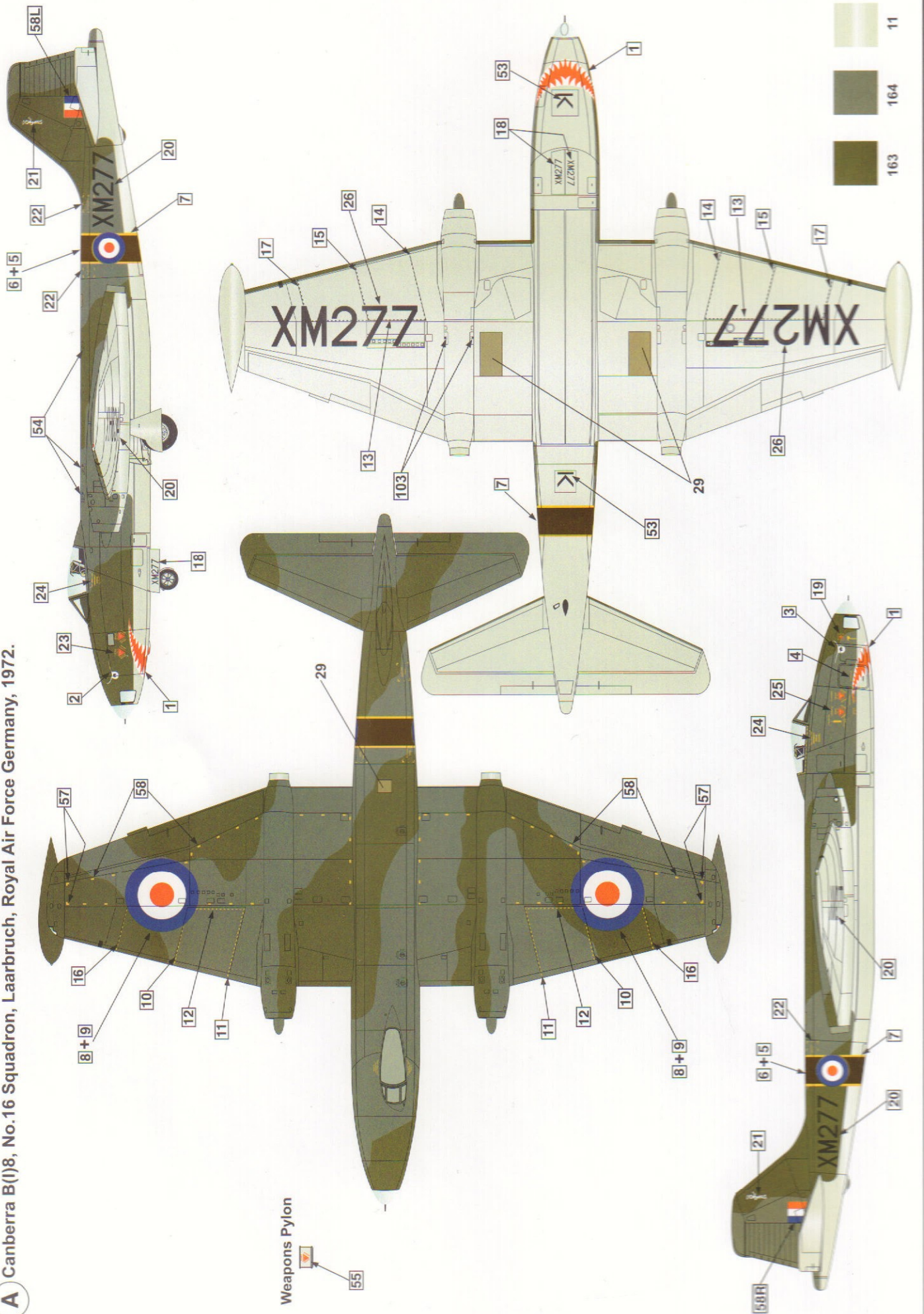
38



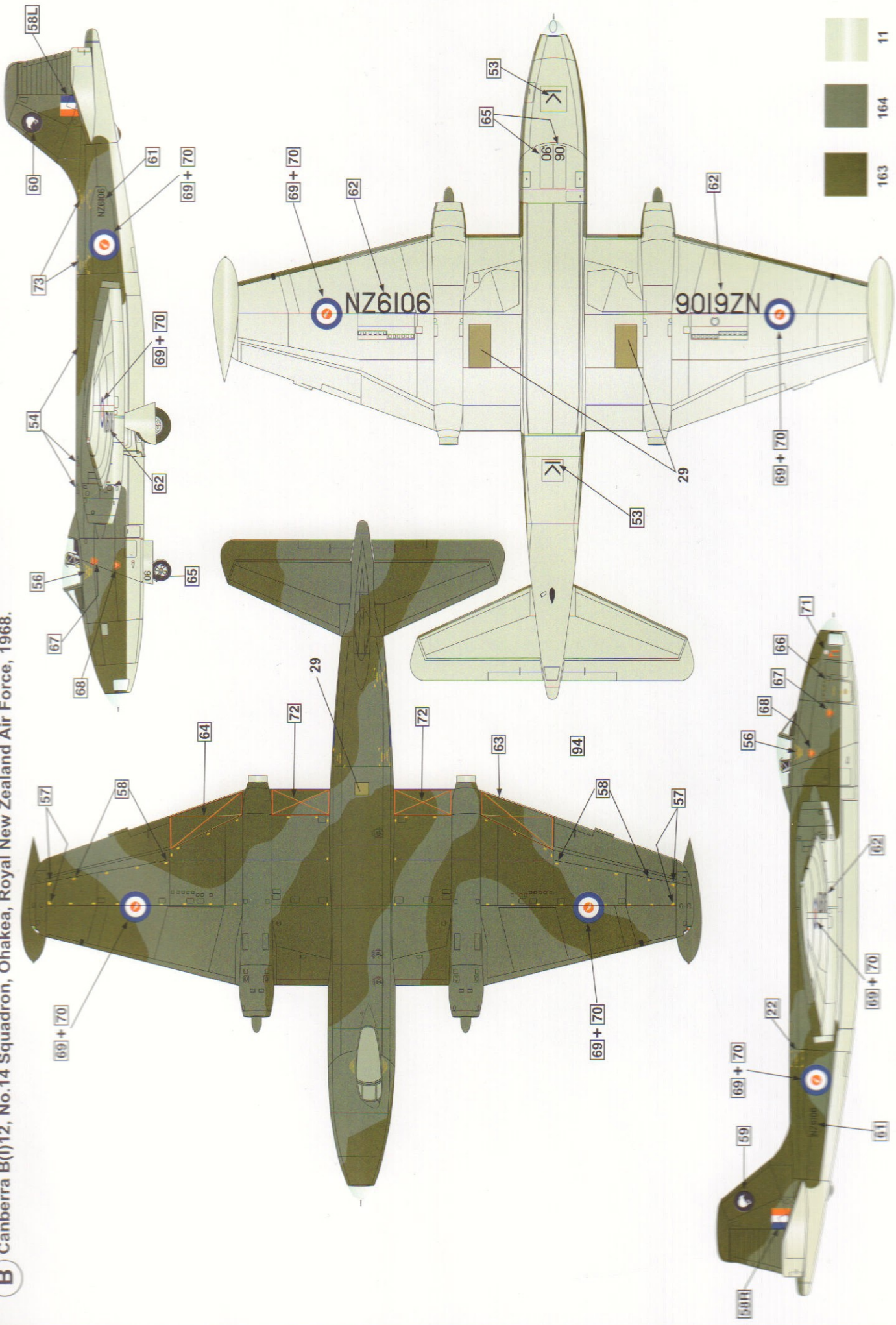
Modeller Notes

Modeller Notes

A Canberra B(1)8, No.16 Squadron, Laarbruch, Royal Air Force Germany, 1972.



B Canberra B(I)12, No.14 Squadron, Ohakea, Royal New Zealand Air Force, 1968.



C Canberra B(1)12, No.12 Squadron, Waterkloof, South African Air Force, 1969-1975.

