



# Nakajima Ki 43-I HAYABUSA (OSCAR)

JT80 1:48 中島 キ43 一式戦闘機 隼 I型

中島97式戦闘機(キ27)が制式採用となった昭和12年12月、陸軍は中島1社に対して次期戦闘機(キ43)の試作指示を出しました。翌年の12月試作1号機が完成、テスト飛行の結果、97式戦闘機と比較して最大速度が30km/hほど上回るものの、運動性が劣り次期戦闘機としては力不足でした。その後、翼面積の変更、エンジンの換装などいろいろな改修がおこなわれ、昭和15年9月までに13機(試作機3、増加試作機10)が完成しましたが、格闘戦至上主義の軍を納得させることは出来ませんでした。しかし、そのころ参謀本部では南方侵攻作戦でシンガポール攻略には船団を援護する大航続力の戦闘機が必要と考えており、不合格のレッターを貼られる寸前のキ43に、遠距離戦闘機として活路が見いだされたのです。昭和16年4月には改修機がテストされ要求の航続力も得られ、また、格闘戦も垂直面では優れていたため昭和16年5月一式戦闘機として制式採用が決まり、同年の6月から8月にかけて約30機のI型を

飛行第59戦隊が受領しました。隼I型は主にビルマ方面に投入され緒戦の快進撃におおいに貢献したのです。

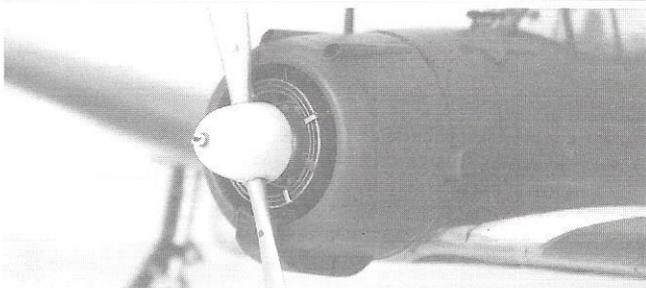
一式戦闘機II型はエンジンをハ115に換装、機体デザインが洗練され、諸性能の向上を図ったタイプで、II型が実戦配備となるとバファロー、ハリケーン、P-40等を相手に優位に戦っていましたが、後の、スピットファイア、P-38などには苦戦を強いられました。しかし、当時陸軍戦闘機の中でもっとも取り扱いが容易で、稼働率が高かったため終戦まで量産が続けられました。

《データ》乗員：1名、全幅：11.437m、全長：8.832m(水平姿勢)、全高：3.27m(水平姿勢)、翼面積：22.0m<sup>2</sup>、全備重量：2,048kg、エンジン：中島ハ25、離昇出力：990hp、航続距離：1,200km、最大速度：495km/h/4,000m、武装：I型甲…7.7mm機銃x2、I型乙…12.7mm機関砲x1、7.7mm機銃x1、I型丙…12.7mm機関砲x2

When the Nakajima Ki-27 was officially adopted by the Imperial Japanese Army (IJA) in December 1937, an Army contract was already in the works with Nakajima to begin design and prototype construction for a "next generation" fighter which would be called the Ki-43. When the finished prototype was tested in December 1938, it was something of a disappointment in overall performance. While the top speed of the new type exceeded that of the Ki-27 by 30km/h, there was a significant drop in maneuverability compared with the earlier fixed landing gear fighter. Going back to the drawing boards, Nakajima's engineers experimented with changes in wing surface area and powerplants in three basic prototype configurations (with 10 more "standby" aircraft also constructed) in a design reform process lasting until September 1940. The results, however, were still not good enough to convince the dogfighting obsessed Army Air brass of the type's worth. Hope appeared for the type, however, when Army planners realized the need for long range fighters to participate in the upcoming Singapore campaign and began to take another look at the previously marked-off Ki-43 as a possible candidate to fit the bill. Further improvements on maneuverability were demonstrated by a prototype tested in April 1941, and cruising range specs were passed with flying colors. The type was formally adopted by the IJA in May

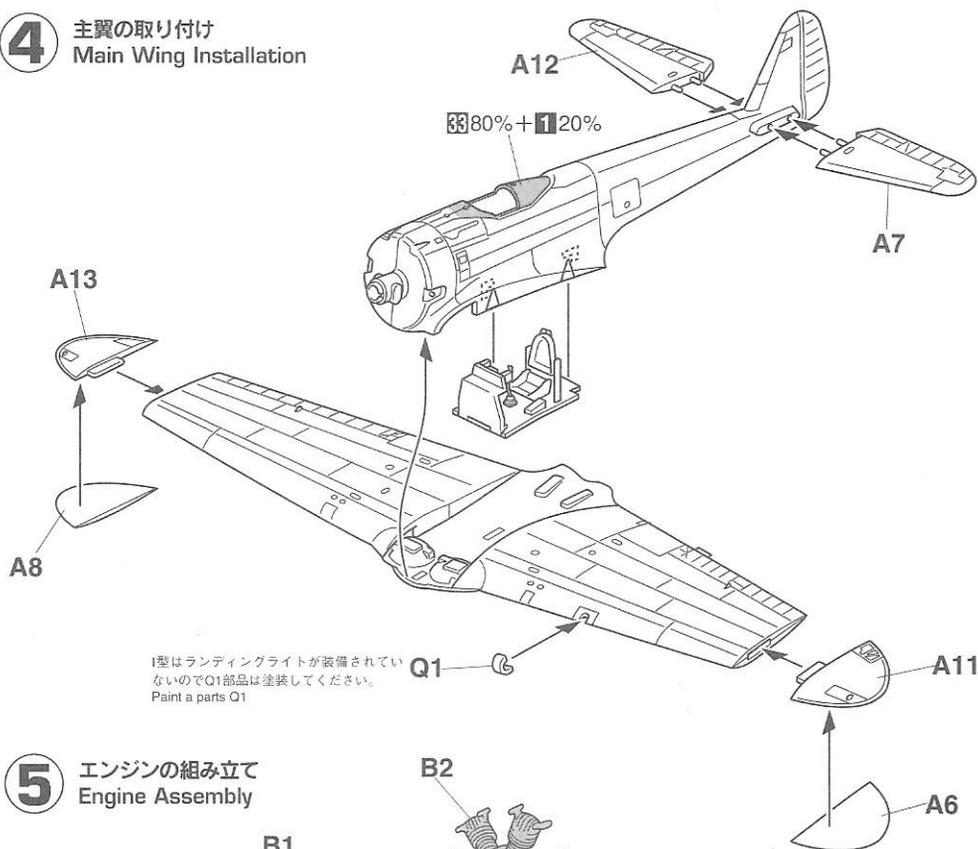
1941 as the Type 1 Fighter. From June through August of that year, approximately thirty Type 1 Model I aircraft were assigned to the 59th Fighter Group. Most of the Model I planes were sent to Burma, where they made a significant contribution to the swift advances of the IJA campaign there. With a new Ha115 engine and refined airframe, the upgraded Model II went on to become the Ki-43 "Oscar" most familiar to early war Allied aviators, proving more than a match for their outdated Buffalos, Hurricanes and P-40s. However, later Allied types such as the Spitfire and P-38 turned the tables on the Ki-43 pretty much from early 1943'on. Despite this turn of events, the IJA continued to rely on the Ki-43 as its main fighter type right up until the end of the war, more than anything because of the type's efficiency and relatively simple maintenance requirements.

(Data) Crew: one; wingspan: 11.437m; length (along datum line) 8.832m; height (with datum line parallel to ground) 3.27m; wing surface area: 22.0m<sup>2</sup>; weight, fully-loaded: 2,048kg; engine: Nakajima Ha25 (rated at 990hp at takeoff); cruising range: 1,200km; maximum speed: 495km/h at 4,000m; fixed armament: (Model I "Ko") 7.7mm MG x 2; (Model I "Otsu") 12.7mm MG x 1, 7.7mm MG x 1; (Model I "Hei") 12.7mm MG x 2

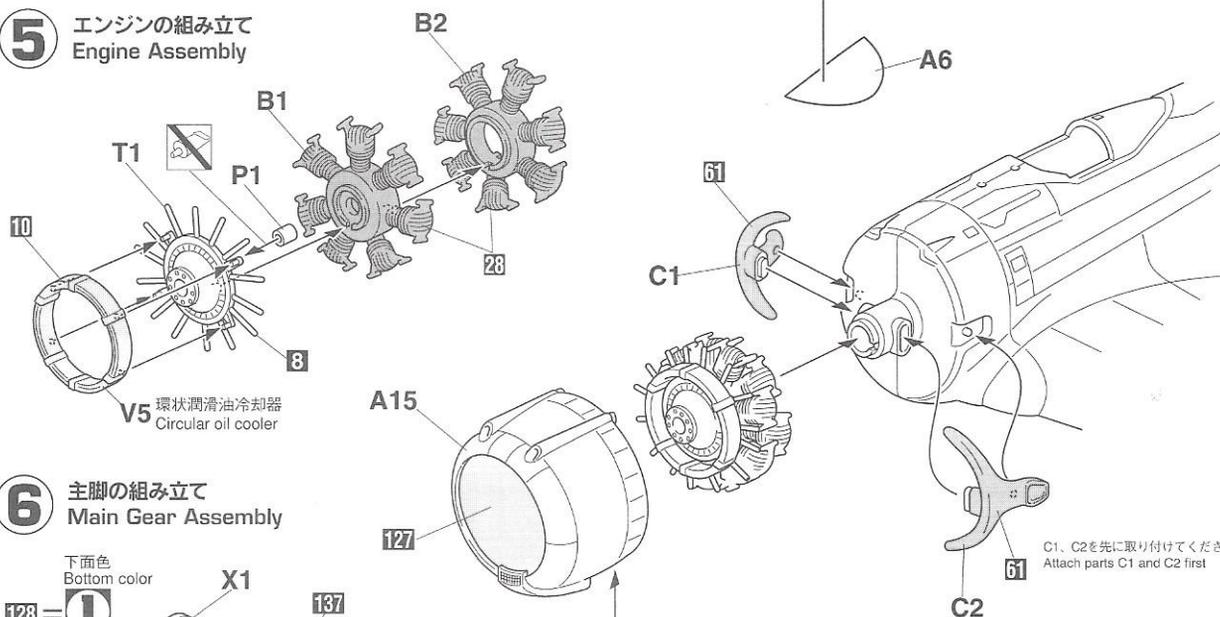




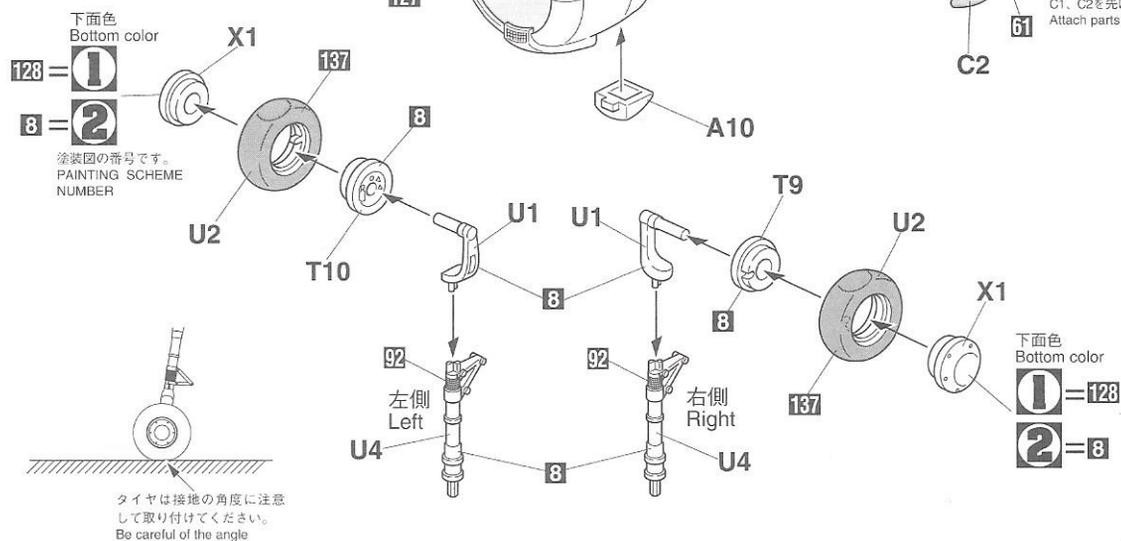
#### 4 主翼の取り付け Main Wing Installation



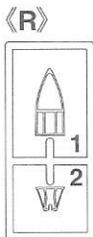
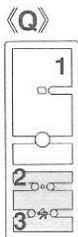
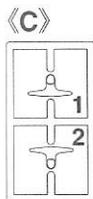
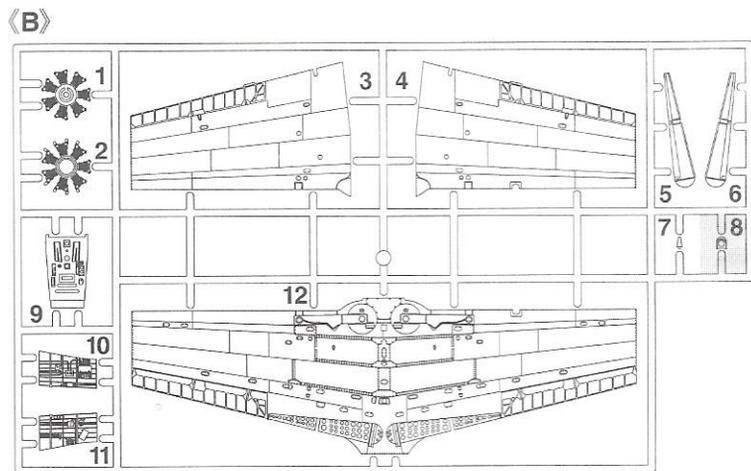
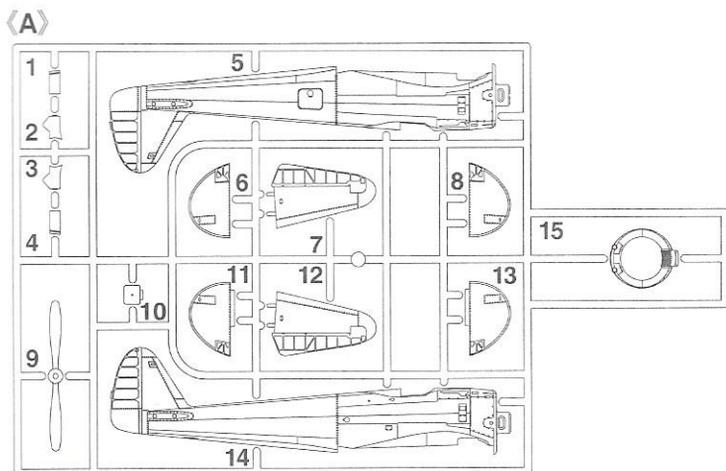
#### 5 エンジンの組み立て Engine Assembly



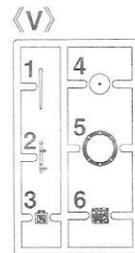
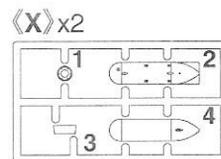
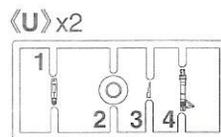
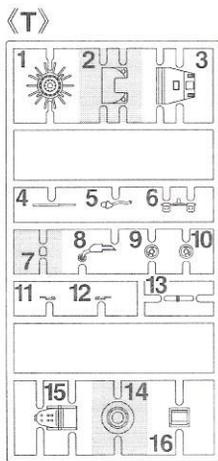
#### 6 主脚の組み立て Main Gear Assembly







この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Telle werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件



For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。
- 「部品請求カード」1枚につきキット分のパーツの請求を受けることができます。
- 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

〈郵便振替のご利用方法〉

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)ハセガワでお申し込みください。



— 部品請求カード —

**Jr80 1:48 中島 キ43 一式戦闘機 単I型**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....700円	U 部品 (1枚分).....300円
B 部品.....800円	V 部品 (1枚分).....400円
C 部品.....400円	X 部品.....350円
O 部品.....350円	P 1部品(ポリキャップ).....150円
R 部品.....400円	デカール.....500円
T 部品.....400円	

0106

ART No. JT80

1	H[1]	ホワイト(白)	WHITE
2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
4	H[4]	イエロー(黄)	YELLOW
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
10	H[10]	カッパー(銅)	COPPER
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
38	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
55	H[81]	カーキ	KHAKI
57	H[63]	青竹色	METALLIC BLUE GREEN
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GLOSS BLACK
127		コクピット色(中島系)	COCKPIT COLOR (NAKAJIMA)
128		灰緑色	GRAY GREEN
129		濃緑色(中島系)	DARK GREEN (NAKAJIMA)
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK

塗料指定の 1 はグンゼ産業・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

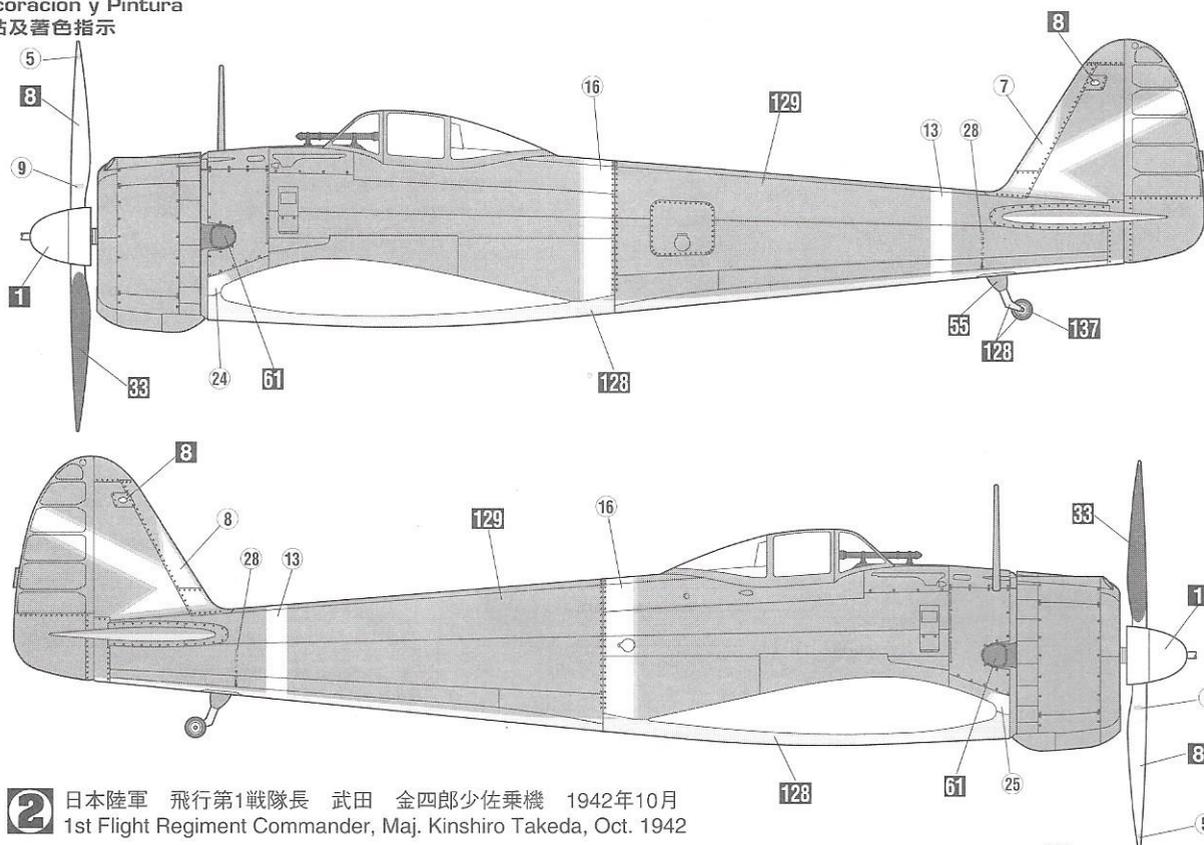
H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[1] 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

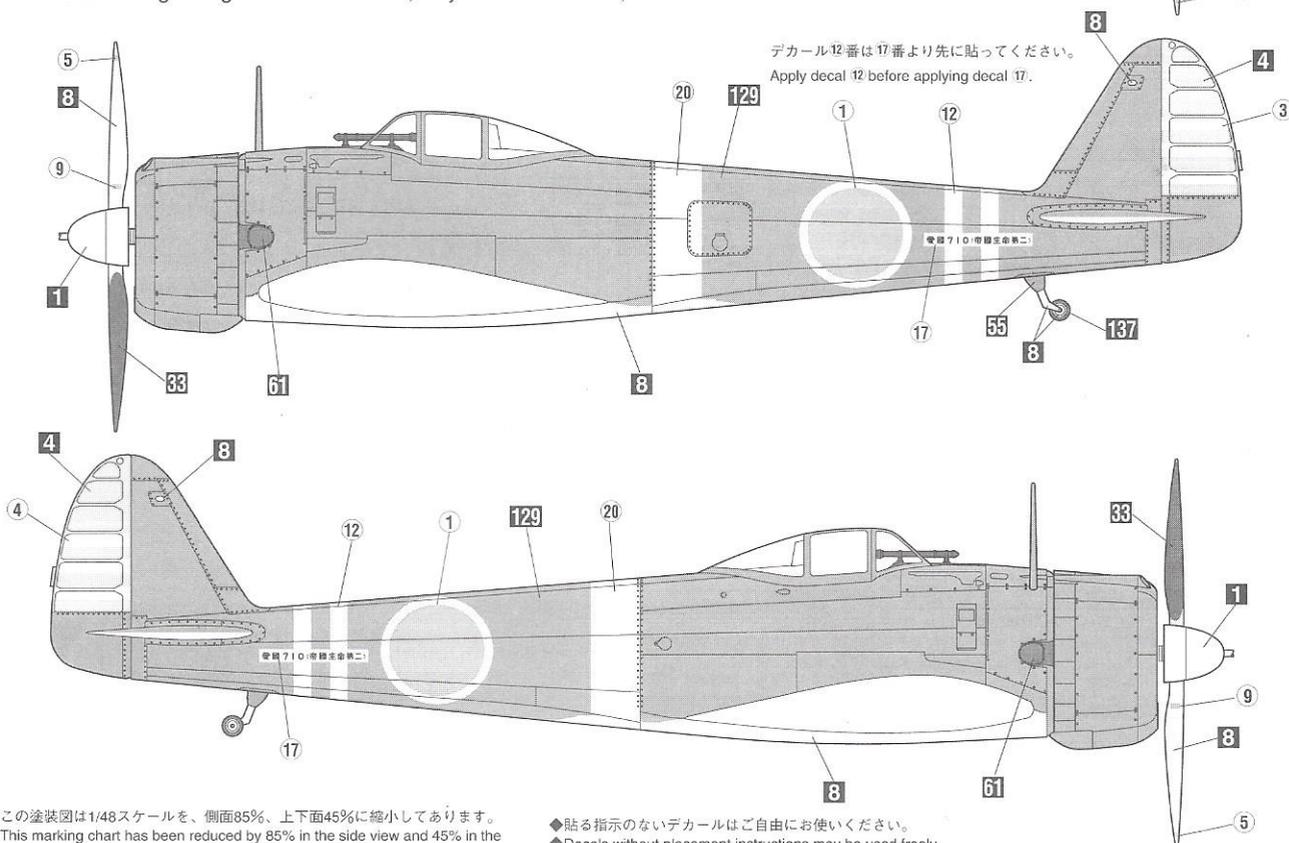
# Marking & Painting

**1** 日本陸軍 飛行第64戦隊長 加藤 建夫少佐乗機 1942年春 ビルマ  
64th Flight Regiment, Maj. Tateo Kato, Spring 1942 Burma

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Décoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoración y Pintura  
標貼及着色指示

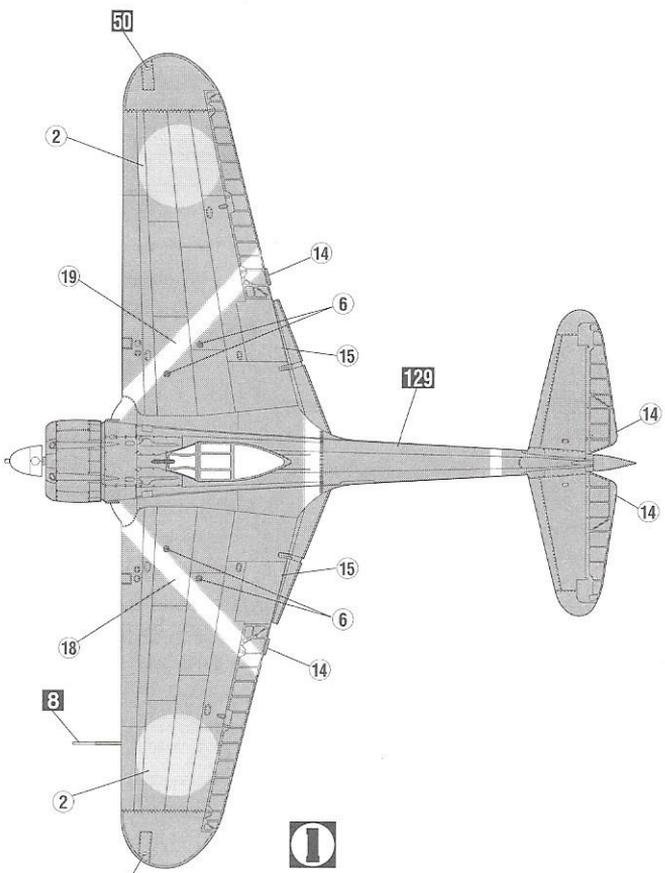


**2** 日本陸軍 飛行第1戦隊長 武田 金四郎少佐乗機 1942年10月  
1st Flight Regiment Commander, Maj. Kinshiro Takeda, Oct. 1942

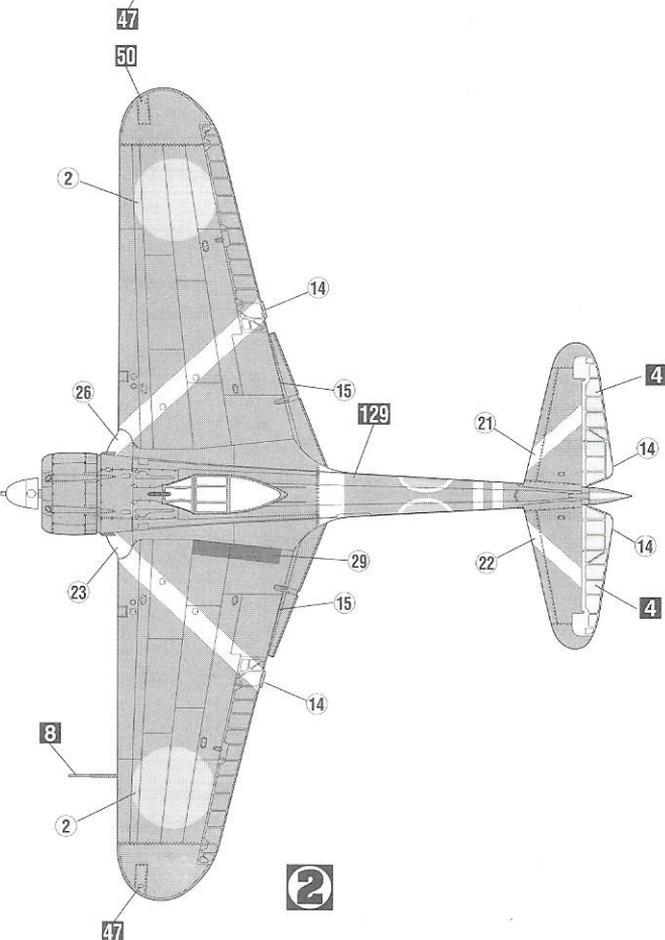
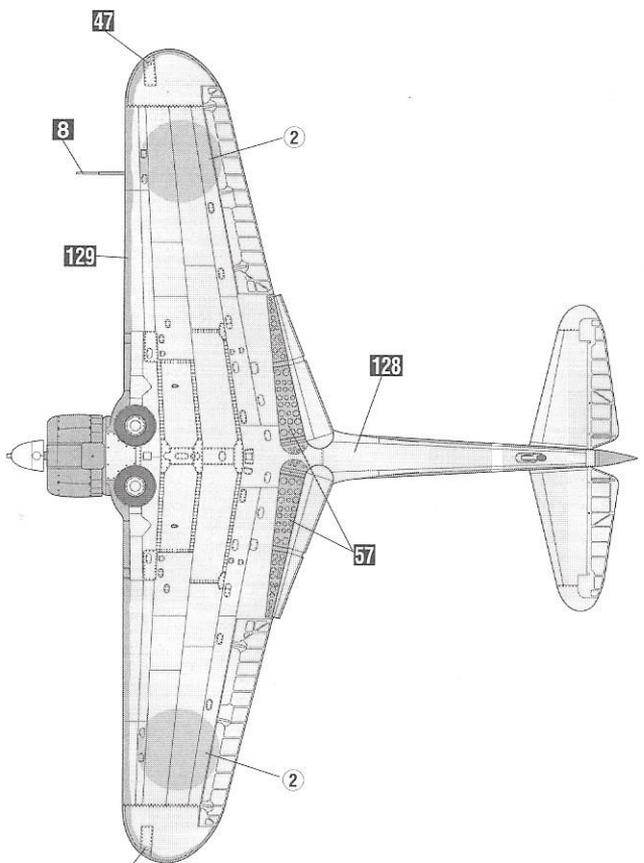


◆この塗装図は1/48スケールを、側面85%、上下面45%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 85% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/48 scale.

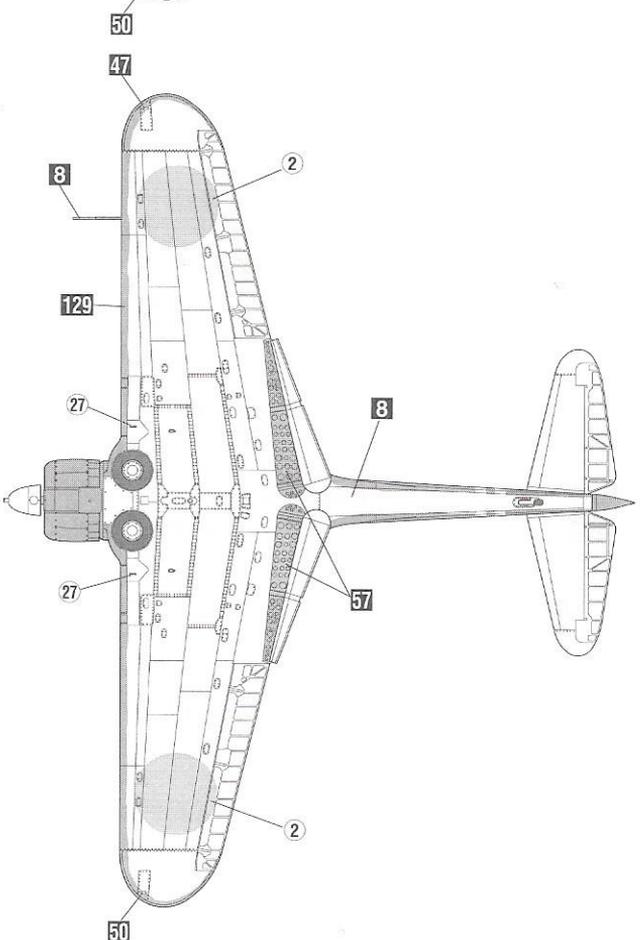
◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
◆Decals without placement instructions may be used freely.



**1**

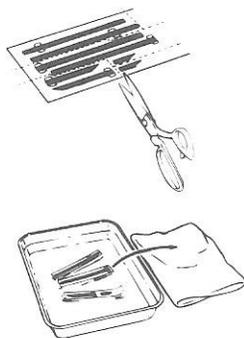


**2**

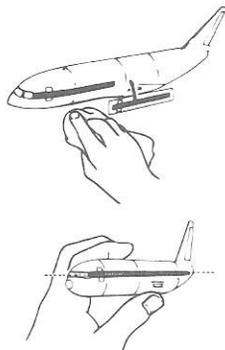


## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

### ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiküten sollten zerrensen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

### ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastique vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

### ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

### ■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN

"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement

"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE

"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

\*組み立てる前に必ずお読みください。  
\*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱っていると、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
\*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
\*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。  
\*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

\*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

\*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:  
\*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
\*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
\*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.