

Messerschmitt Bf109G-6 'EASTERN FRONT'

AP119 1:72 メッサーシュミット Bf109G-6 '東部戦線'

Bf109G型は連合軍側が続々と新鋭機を繰り出してきたため、1年とたたず旧式化したF型に変わり開発されたタイプです。開発における留意点としては速度、火力、防弾装備の向上、そして与圧キャビンの実用化、また、広く任務に適應するための専用装備のキット化も考えられていました。機体そのものは、空力的に完成の域にあったF型をそのまま受け継ぎ、エンジン、内部装備、細部に変更を加えた程度で、改修の手間も少ないせいか開発着手から3ヶ月後の1941年10月には先行量産型のG-0型が完成しました。1943年に入ると連合軍軍用機の防弾装備も向上し機首のMG17(7.92mm)機銃では効果がないことが明らかになりました。そこでMG17機銃からMG131(13mm)機銃に強化したタイプが作られました。それぞれ、与圧キャビン付の高高度戦闘機型がG-5型、非与圧キャビンの中高度戦闘機型がG-6型と呼ばれました。特徴としては、機銃の空薬莖排出筒をクリアするために円形のバルジが機首上面に大きく張り出しています。またG-6は戦争の

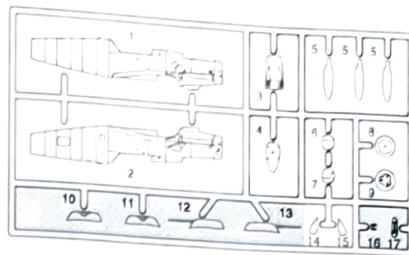
激化や航空機生産のピークと重なったこともあって、1万機以上も生産されました。これは、Bf109全型式をつうじて最高の生産数を記録しています。しかしG-6型も旧式化するのにもそれほど時間を要しませんでした。また、後継機の開発が遅れたため、より手軽な方法でG-6型を急速再生することになったのです。エンジンをMW50パワーブースト・システム併用のDB605AMに換装し96オクタンのC3燃料を使うというものでG-14型と呼ばれました。G-14型は新規生産の他にG-6型からの再生機も多く外でも多種のバリエーションがあります。その中でもエルラ・ハウベと大型垂直尾翼は最も標準的な特徴でした。

(データ) 乗員: 1名、全長: 9.06m、全幅: 9.76m、全高: 2.5m、全備重量: 3,148kg、エンジン: DB605A(離昇出力1,475Hp)、最高速度: 621km/h、固定武装: MG131×2、MG151/20×1

The Messerschmitt Bf109G-5 and G-6 fighters were produced in parallel and were pressurized and nonpressurized versions of the same Bf109 variant. Of the two, the 109G-6 was the most widely produced and remained in first line service until the end of the conflict. The only external difference initially between the G-5 and G-6 were the small fresh air intakes found on either side of the windscreen of the nonpressurized G-6. More than 10,000 G-6 aircraft were produced during the war, making it the most widely produced of all 109 variants. Due to the many different versions of the Bf109G, there was much confusion during production. A special Fighter Production Committee was formed to deal with the bottlenecks that plagued its production. The

G-14 followed the G-6 in production and was the first result of the Fighter Committee's initial attempt to rationalize the many variants of the 109G, inhibiting maximum production. The G-14 was standardized with the larger, taller wooden fin and rudder, the Eria Haube canopy and the DB605A engine. The vast majority of the G-14's produced had the drop tank rack and were designated the Bf109G-14/R-3. Some received the DB605AM engine (with MW50), and the Galland-type cockpit canopy. G-6 DATA: Crew 1; Length: 9.06m; Wingspan: 9.76m; Height: 2.5m; Max Gross Weight: 3,148kg; Range: 997.5km; Maxspeed: 621kph; Armament: MG131 x2 13mm machine guns; MG151/20 mm x 1

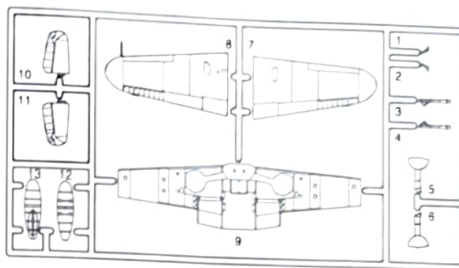
(A)



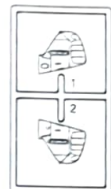
(C)



(B)



(D)



(E)



この部品は使用しません。 Parts not for use. Parts nicht verwenden. 不要使用する部品。 Pieces à ne pas utiliser.

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。

— 部品請求カード —

AP119 1:72 メッサーシュミット Bf109G-6 東部戦線

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品 350円 D 部品 300円
B 部品 350円 E 部品 200円
C 部品 350円 マーク 400円
9510 ART No. AP119

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

塗料指定の H1 はグンゼ産業・Mr. カラー、H11 は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。 H11 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit. H11 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während H1 den Ton der Farbe Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten. Sur le guide de peinture, H11 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit. H11 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre H1 è quello di Mr. Color. Il collante non è inclusa nella scatola di montaggio. H11 en indicaciones de pintado: Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras H1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit. H11 這個顏色指示是代表都是出品水性模型塗油的編號，而 H1 則代表都是出品為油質模型塗油的編號。這份零件並沒有包含膠水。

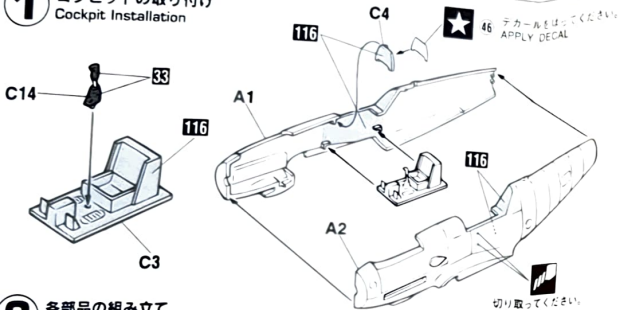
1	H1	ホワイト(白)	WHITE	60	H70	RLM02 グレー	RLM02 GRAY
2	H2	ブラック(黒)	BLACK	61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
8	H8	シルバー(銀)	SILVER	113		RLM04 イエロー	RLM04 YELLOW
18	H65	RLM70 ブラックグリーン	RLM70 BLACK GREEN	116		RLM66 ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
28	H18	黒鉄色	STEEL	117		RLM76 ライトブルー	RLM76 LIGHT BLUE
33	H12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK				
36	H68	グレー74	RLM74 DARK GRAY				
37	H69	グレー75	RLM75 GRAY				
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED				
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE				

★
 ステッカーを貼ってください。
 APPLY DECAL
 HEAR ABZIEMBILD
 APPLIQUER DECALOMANE
 APPLICARE DECALOMANE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

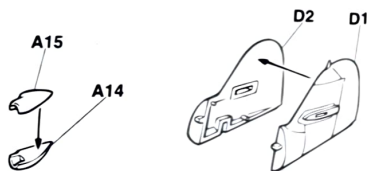
✂
 切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 切る

①
 塗料の番号です。
 PAINTING SCHEME NUMBER
 LACIERSCHEMENUMMER
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURE
 NUMERO DELLA SOSTA DI VERNICIATURA
 ПИТАРИСКОЕ ЧИСЛО
 塗料番号表の番号

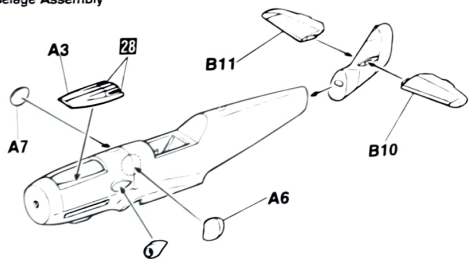
1 コックピットの取り付け Cockpit Installation



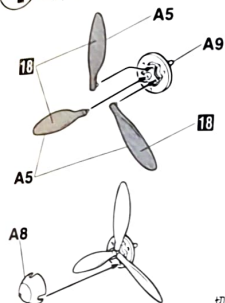
2 各部品の組み立て Various Parts Assembly



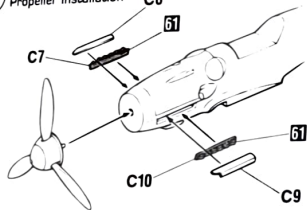
3 胴体の組み立て Fuselage Assembly



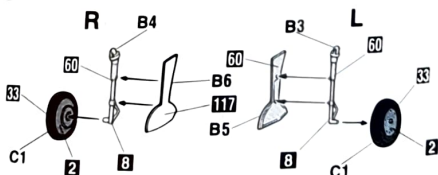
4 プロペラの組み立て Propeller Assembly



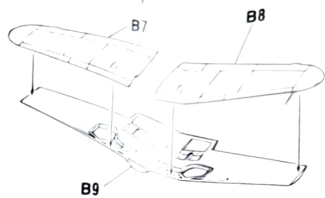
5 プロペラの取り付け Propeller Installation



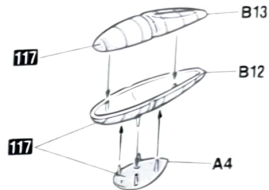
6 主脚の組み立て Main Gear Assembly



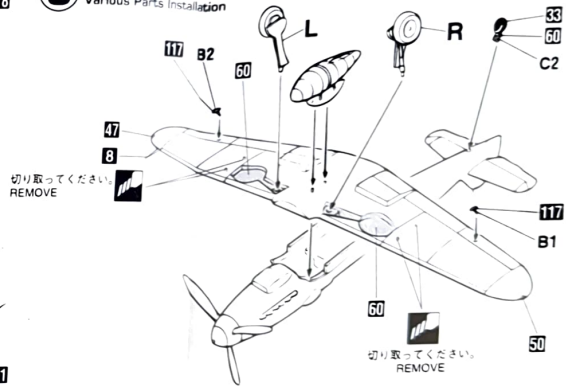
7 主翼の組み立て Main Wing Assembly



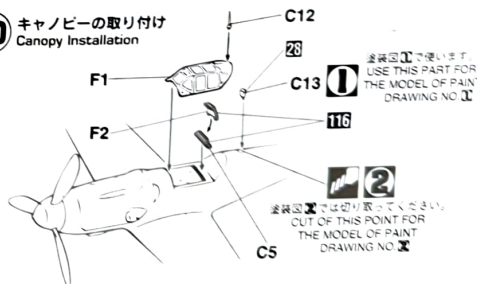
8 増槽タンクの組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly



9 各部品の取り付け Various Parts Installation



10 キャンピの取り付け Canopy Installation

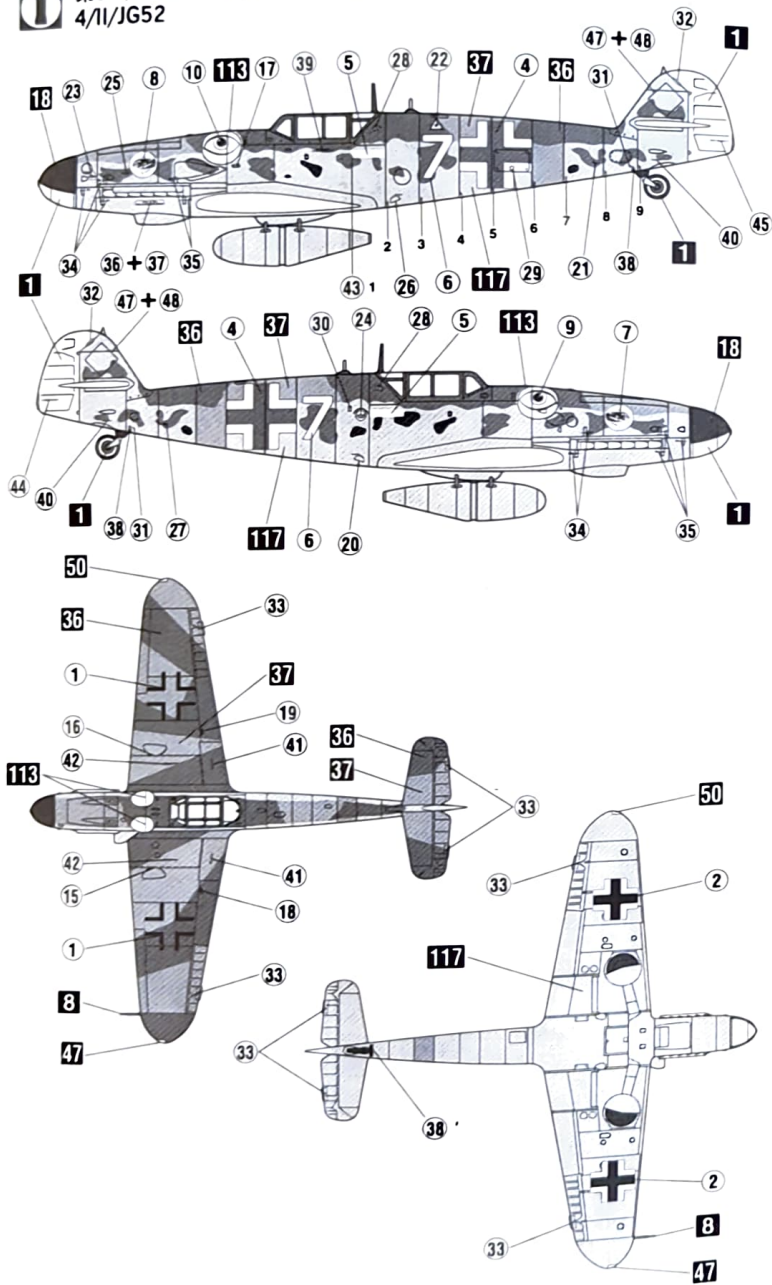


Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung

Decoratoin et Peinture Decoracion y Pintura
Marchio & Pittura 標貼及著色指示

1 第51戦闘航空団 第II飛行隊 第4中隊
4/II/JG52



2 第77戦闘航空団 第9中隊
9/JG77

