

# CH-53E SUPER STALLION

## "U.S. MARINES VERSION"

### CH-53E 슈퍼 스탠리온 "미 해병대 헬리콥터"

The Sikorsky CH-53E Super Stallion entered service with the United States Marine Corps in 1981. It is the West's heaviest and most powerful helicopter. One hundred sixty five of these impressive three-engine helicopters serve with Marine Corps squadrons in the Pacific and Atlantic Fleets. It is also in service with Marine Corps reserve, training and experimental squadrons. As the Marine Corps' premier heavy lift helicopter, it is designed for the transportation of troops, equipment and supplies. The CH-53E operates from most US Navy amphibious assault class warships and is carried routinely aboard LHA (Landing, Helicopter, Assault), LPH (Landing, Platform, Helicopter) and LHD (Landing, Helicopter, Dock) class ships.

The powerful CH-53E serves the Marine Corps in the heavy-lift transport role. It is capable of lifting heavy equipment including the 8-wheeled "Stryker" Light Armored Vehicle, the M198 Howitzer with ammunition and crew, and can recover for repair, almost all other Marine Corps aircraft. The seven main rotor blades, a distinguishing feature of this helicopter, are of Nomex honeycomb construction with a titanium spar and a composite glass fiber-epoxy skin. The huge rotor head is primarily titanium and steel. The cockpit is night vision goggle(NVG) compatible and many helicopters carry an external FLIR (Forward Looking InfraRed) turret containing low-light level optics. This equipment allows precise low altitude operations at night and in adverse weather. The Super Stallion is equipped with the AN/AAR-47 missile warning system in addition to chaff and flare dispensers. The CH-53E helicopter is powered by three General Electric T64-GE-419 engines rated at 4,750 horsepower each. The engine cowlings and transmission fairings are of Kevlar (armor) construction. The Super Stallion can extended it's range and endurance by in-flight refueling with the use of an extendable in-flight refueling probe. Two 0.50 caliber machine guns mounted in the side windows of the helicopter provide self protection.

- Primary function : Transportation of troops, heavy equipment and supplies ● Manufacturer : Sikorsky Aircraft
- Power plant : Three General Electric T64-GE-419 turboshaft engines producing 4,750 shaft horsepower each. ● Crew : 3 ● Length : 99 feet 5 inches ( 30.3 meters)
- Height : 28feet 4 inch (8.64 meters) ● Rotor diameter : 79 feet (24.07 meters) ● Speed : 172.5 miles per hour ( 150 knots)
- Maximum takeoff weight : \* Internal load - 69,750 pounds (31,666 kilograms) ● External load - 73,500 pounds (33,369 kilograms)
- Range : \*without refueling - 621 miles (540 nautical miles) ● with aerial refueling - indefinite ● Armament : Two XM-218 .50 caliber machineguns.

슈퍼 스탠리온, 시콜스키-CH-53E형 헬리콥터는, 1981년 미 해병대에 도입되었습니다. 동형은 서쪽으로 최대 무게로 가장 강력하고 무거운 헬리콥터입니다. 이 인상적인 3기의 엔진을 탑재하는 165대의 동형 헬리콥터는, 태평양艦隊 및 대서양艦隊의 해병대 비행대에 배치되어 있습니다. 또한, 동형 헬리콥터는 해병대의 예비 비행대, 훈련 비행대, 실험 비행대에도 배치되어 있습니다. 해병대의 주력 중(重)수송 헬리콥터로 개발된 본 기종은 많은 병력과 장비, 물자를 신속히 수송할 목적으로 설계되었으며, 미 해군과 해병대에 취역 중인 LHA(헬리콥터 공격 상륙함), LPH(헬리콥터 탑재 상륙함), LHD(도크형 상륙함) 등과 같은 주력 대형 상륙함함에 상시 탑재되어 많은 활약을 펼치고 있다.

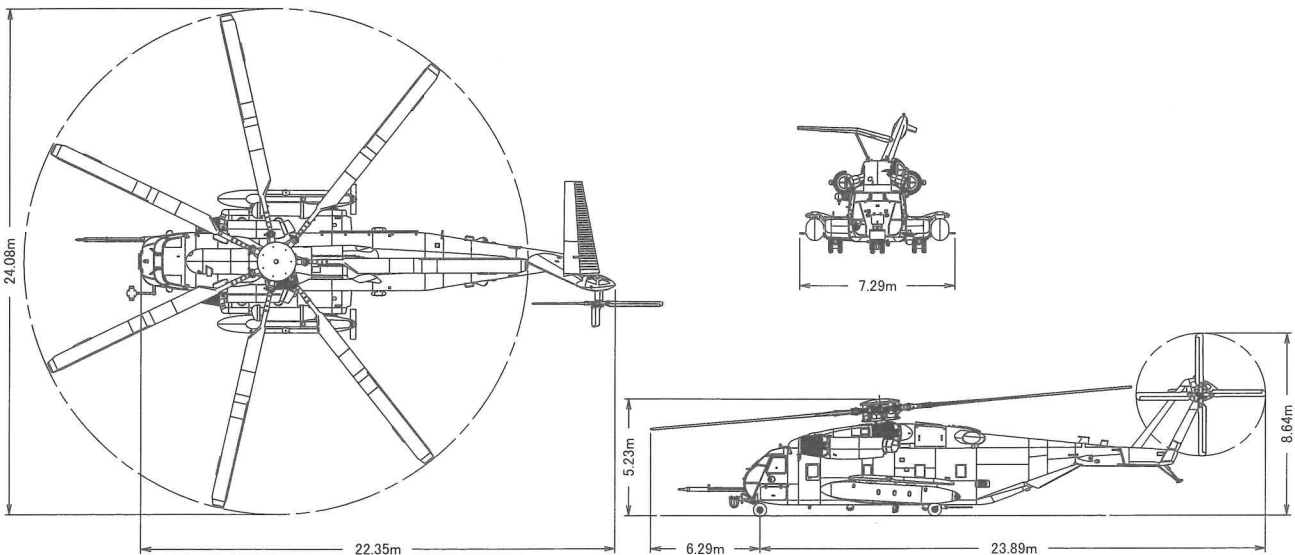
이 동형 헬리콥터는, 대형의 적외선 열상 탐지 장비를 포함하여 FLIR(적외선 열상 탐지 장치)를 탑재하고 있다. 8개의 바퀴를 지닌 '스트라이커' 경장갑차 또는 탱크와 병력을 포함한 M198형 155mm 견인포사포동의 중장비를 한 번에 운반할 수 있을 뿐만 아니라, 미 해병대에서 쓰이는 대부분의 항공기들을 수리가 필요시 회수하여 운반할 수 있는 능력도 지니고 있다. CH-53E의 가장 눈에 띄는 특징이라 할 수 있는 7개의 주 로터 날개는 티타늄제 내부 골조와 노멕스 재질의 하니컴(발집) 구조로 만들어져 있으며, 유리섬유와 에폭시 수지의 복합재질로 이루어진 표피를 지니고 있다. 또한 거대한 크기의 로터 헤드 부분은 주로 티타늄과 강철재질로 되어 있다. 조종석은 비행 시 야간 투시경(NVG)의 사용이 가능하도록 되어 있으며, 상당수의 기체들이 저명도 광학센서가 내장된 FLIR(전방 적외선 감시 장비)를 기체 외부에 장착하고 있다. 이들 장비 덕분에 야간이나 악천후 상황에서도 정밀한 저고도 비행이 가능하다. 아울러 CH-53E는 AN/AAR-47형 미사일 경계 시스템 및 채프/플레어와 같은 미사일 기만체 살포장치를 장비하고 있어 외부로부터의 각종 공격 위협에도 대비하고 있다. 주동력원으로는 최대 4,750마력의 출력을 발휘하는 제너럴 일렉트릭사의 T64-GE-419형 엔진 3기를 장비하고 있으며, 엔진 카울링과 트랜스미션 덮개 부분은 케블라 재질의 장갑판으로 되어 있어 총격이나 파편에 의한 피해로부터 어느 정도 보호받을 수 있도록 되어 있다. 또한 CH-53E는 기체 외부에 급유봉을 장착하여 공중급유를 받을 수 있게 되어 있어 항속거리와 체공시간을 연장하는 것이 가능하다. 방어용 무장으로는 등체 양쪽의 창문 부분에 캘리버 .50 기관총 2문을 장착하고 있다.

- 주요 기능 : 부대, 중장비 및 보급품의 운송 ● 제조 회사 : 시콜스키 에어크라프트 사 ● 동력 : 제너럴 일렉트릭 사 제 T64-GE-419 터보샤프트 엔진 3기, 각기 출력 4,750마력
- 승무원 : 3명 ● 길이 : 99피트 5인치 (30.3m) ● 높이 : 28피트 4인치 (8.64m) ● 로터 직경 : 79피트 (24.07m) ● 속도 : 시속 172.5마일 (150노트)
- 최대 이륙 중량 : \*기내 탑재량 - 69,750파운드 (31,666kg) \*외부 탑재량 - 73,500파운드 (33,369kg) ● 항속거리 : \*무급유시 - 621마일 (540해리) \*공중급유시 - 무제한
- 무장 : XM-218 .50 캘리버 기관총 × 2

미국의 시콜스키사가 제작한 CH-53E 슈퍼 스탠리온은 1981년부터 미 해병대에서 사용되기 시작한 대형 헬리콥터로서, 서방측에서 만들어진 헬리콥터 중에선 가장 무겁고 강력한 힘을 자랑하는 기종이다. 3개의 엔진을 탑재한 이 인상적인 헬리콥터는 미 태평양 함대 및 대서양 함대 소속의 해병 항공대에 총 165대가 배치되어 있으며, 해병대 예비비행대, 훈련비행대 및 실험비행대등에서도 운용되고 있다. 미 해병대의 주력 중(重)수송 헬리콥터로 개발된 본 기종은 많은 병력과 장비, 물자를 신속히 수송할 목적으로 설계되었으며, 미 해군과 해병대에 취역 중인 LHA(헬리콥터 공격 상륙함), LPH(헬리콥터 탑재 상륙함), LHD(도크형 상륙함) 등과 같은 주력 대형 상륙함함에 상시 탑재되어 많은 활약을 펼치고 있다.

CH-53E는 그 강력한 힘을 바탕으로 주로 미 해병대의 대형물자 수송 임무에 집중적으로 투입되고 있다. 8개의 바퀴를 지닌 '스트라이커' 경장갑차 또는 탱크와 병력을 포함한 M198형 155mm 견인포사포동의 중장비를 한 번에 운반할 수 있을 뿐만 아니라, 미 해병대에서 쓰이는 대부분의 항공기들을 수리가 필요시 회수하여 운반할 수 있는 능력도 지니고 있다. CH-53E의 가장 눈에 띄는 특징이라 할 수 있는 7개의 주 로터 날개는 티타늄제 내부 골조와 노멕스 재질의 하니컴(발집) 구조로 만들어져 있으며, 유리섬유와 에폭시 수지의 복합재질로 이루어진 표피를 지니고 있다. 또한 거대한 크기의 로터 헤드 부분은 주로 티타늄과 강철재질로 되어 있다. 조종석은 비행 시 야간 투시경(NVG)의 사용이 가능하도록 되어 있으며, 상당수의 기체들이 저명도 광학센서가 내장된 FLIR(전방 적외선 감시 장비)를 기체 외부에 장착하고 있다. 이들 장비 덕분에 야간이나 악천후 상황에서도 정밀한 저고도 비행이 가능하다. 아울러 CH-53E는 AN/AAR-47형 미사일 경계 시스템 및 채프/플레어와 같은 미사일 기만체 살포장치를 장비하고 있어 외부로부터의 각종 공격 위협에도 대비하고 있다. 주동력원으로는 최대 4,750마력의 출력을 발휘하는 제너럴 일렉트릭사의 T64-GE-419형 엔진 3기를 장비하고 있으며, 엔진 카울링과 트랜스미션 덮개 부분은 케블라 재질의 장갑판으로 되어 있어 총격이나 파편에 의한 피해로부터 어느 정도 보호받을 수 있도록 되어 있다. 또한 CH-53E는 기체 외부에 급유봉을 장착하여 공중급유를 받을 수 있게 되어 있어 항속거리와 체공시간을 연장하는 것이 가능하다. 방어용 무장으로는 등체 양쪽의 창문 부분에 캘리버 .50 기관총 2문을 장착하고 있다.

- 주요 임무 : 병력, 중장비 및 보급품의 수송 ● 제조 회사 : 시콜스키 에어크라프트 사 ● 동력 : 제너럴 일렉트릭 사 제 T64-GE-419 터보샤프트 엔진 × 3 (엔진 1대당 출력 4,750마력)
- 승무원 : 3명 ● 길이 : 99피트 5인치 (30.3m) ● 높이 : 28피트 4인치 (8.64m) ● 로터 직경 : 79피트 (24.07m) ● 속도 : 시속 172.5마일 (150노트)
- 최대 이륙 중량 : \*기내 탑재량 - 69,750파운드 (31,666kg) \*외부 탑재량 - 73,500파운드 (33,369kg) ● 항속거리 : \*무급유시 - 621마일 (540해리) \*공중급유시 - 무제한
- 무장 : XM-218 .50 캘리버 기관총 × 2



**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little childre

**<ALLGEMEINE HINWEISE>**

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**  
**<ALLGEMEINE HINWEISE>**  
**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**  
**<組み立てる前に>**  
**<조립하기 전에 먼저 읽어 주십시오>**

**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

**<組み立てる前に>**

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気につけましょう。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。

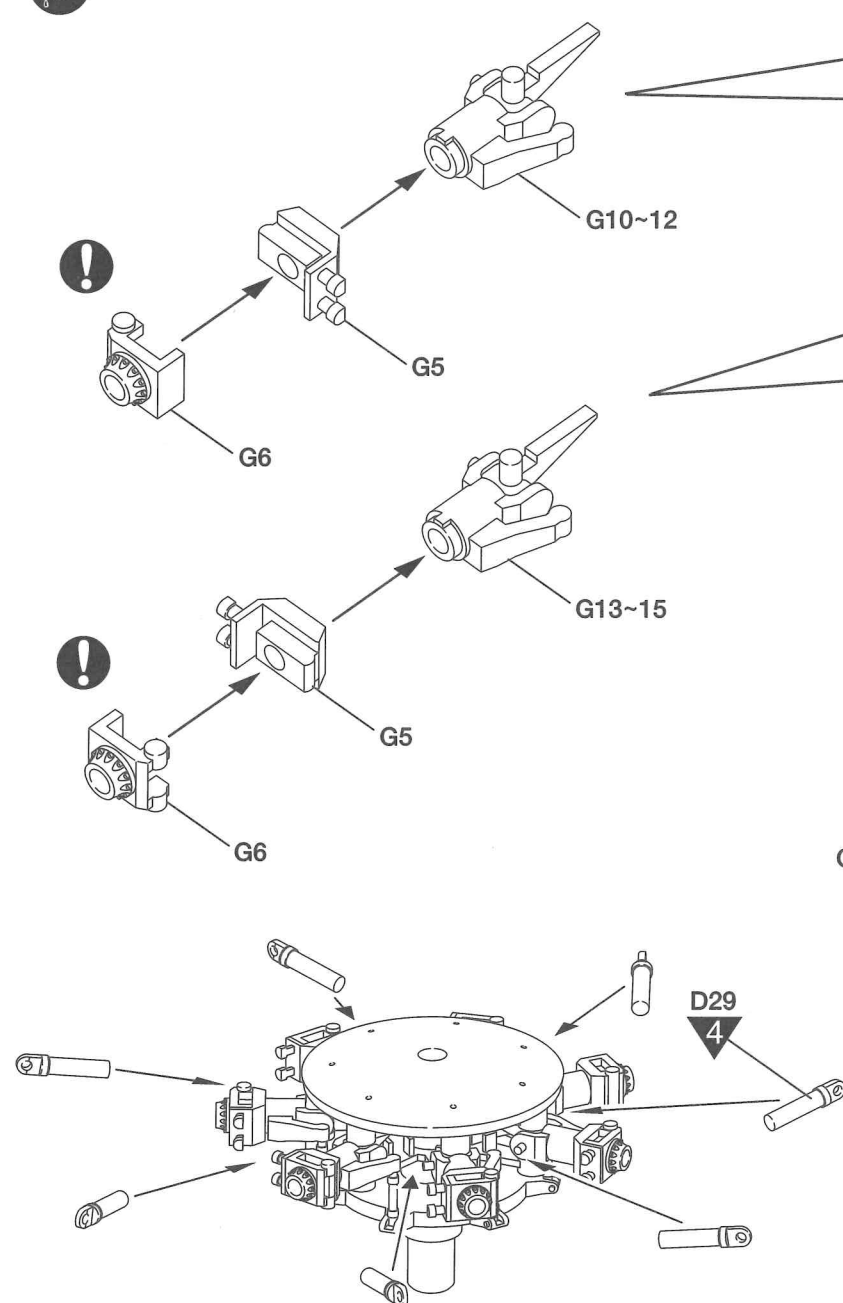
**■ 조립하기 전에**

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 부품을 지를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 정리한다.

**STEP 1**

**<Rotor Head Assembly / Flight Position , 로터헤드의 조립 / 펼친 상태>**

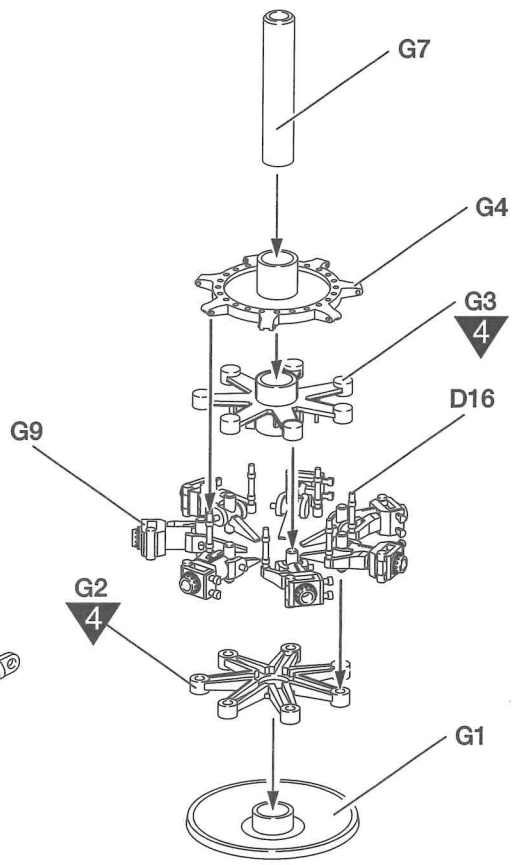
※ Please refer to page 3, 4, 18, and 19 when proceeding assembly with rotor folded.  
 로터를 접은 상태로 조립시엔 3, 4, 18, 19페이지를 참조 하십시오.



**■ Careful to directions**  
**방향에 주의**

**G10~15**

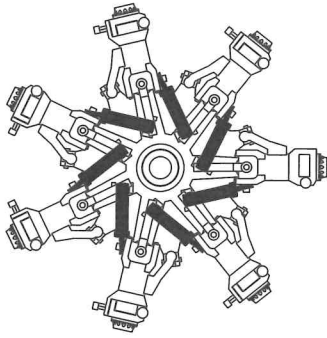
※ Figure is G15  
 ※ 그림은 G15의 모습입니다.



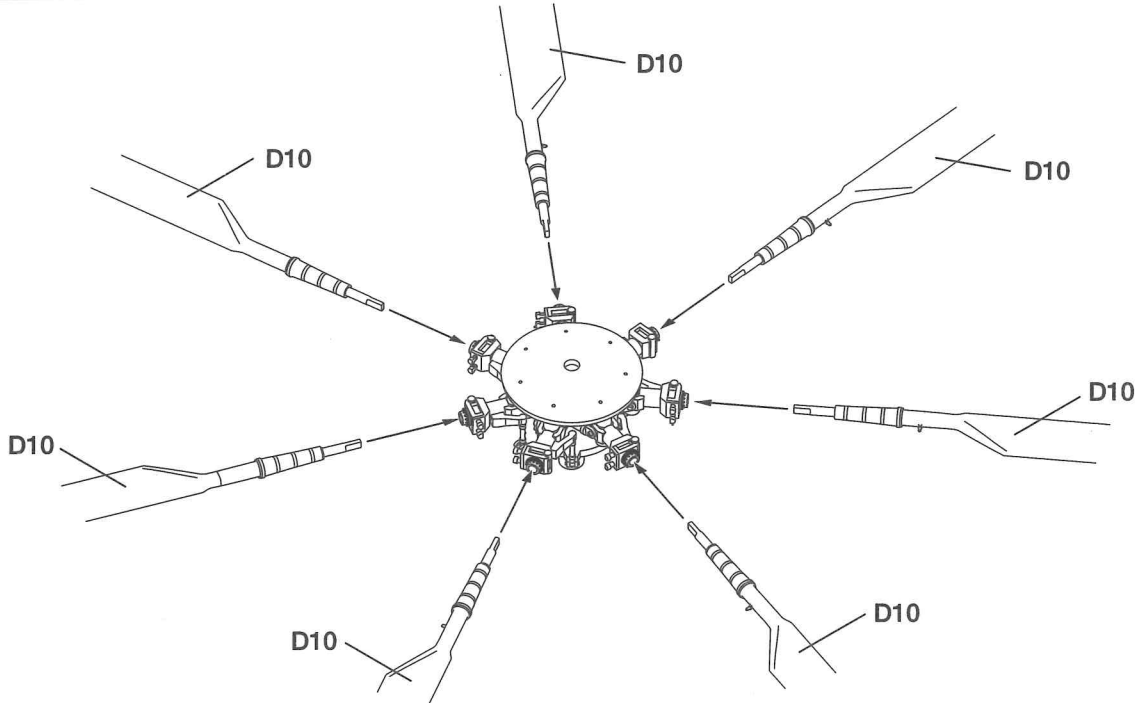
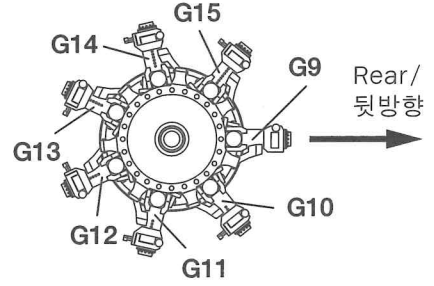
※ Please refer to page 4 for painting in detail.  
 세부색칠은 4페이지를 참조 하십시오.

<b>3</b> 접착한다. Cement parts Coller Kleben Pegar Incollare Colar Kleven	<b>3</b> 접착하지 않는다. Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Não colar Niet kleven	<b>3</b> 수반을 조립한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Repetir a operação Herhalen	<b>9</b> 전사지를 밝힌다. Decals Décalcomanies Abziehbild	<b>9</b> 무게추를 넣는다. Add weight Lester Gewicht	<b>9</b> 구멍이나 홈을 채워준다. Use filler Mastiquer Schließen
<b>?</b> 잘라낸다. Cut away Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden	<b>?</b> 선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Eleccion Scelta Opcao Keuze	<b>?</b> 반대측도 조립한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite	<b>!</b> 구멍을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Öffnen	<b>!</b> 주의한다. Be careful Faire attention Hier Vorsicht	<b>!</b> 색칠 및 전사지 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la liste de peintures Lackierschemanummer

■ View from Top / 위에서 본 모습



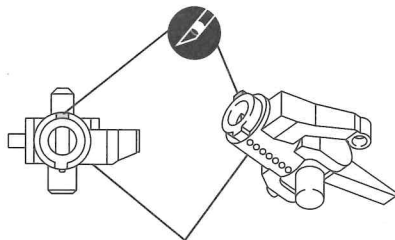
■ View from Bottom  
아래쪽에서 본 모습



<Rotor Head Assembly / folded blades , 로터헤드의 조립 / 접은 상태>



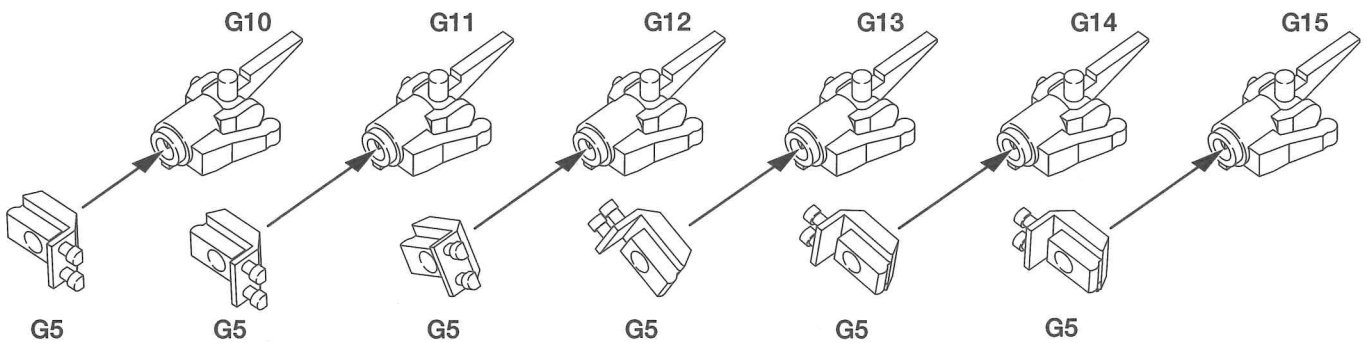
■ View from Top / 위에서 본 모습



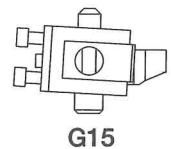
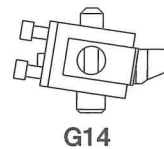
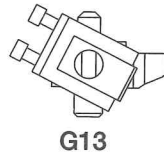
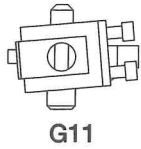
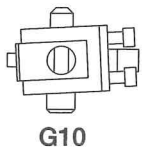
G10~15

※ Figure is G15

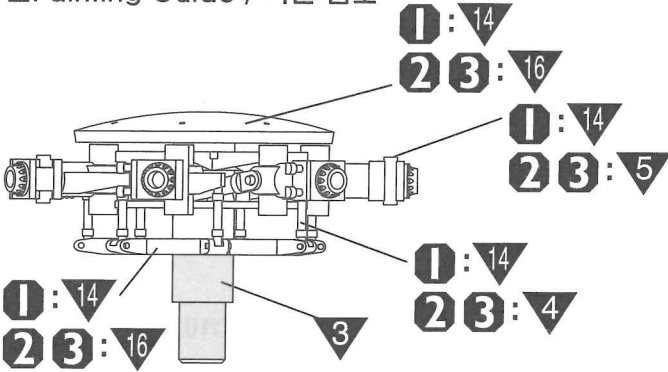
※ 그림은 G15의 모습입니다.



■Direction of G6 / G6부품 접착각도 참조

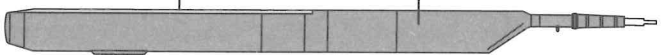
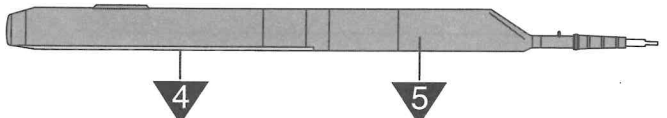


■Painting Guide / 색칠 참조



<Forward Rotor / 주로터 날개>

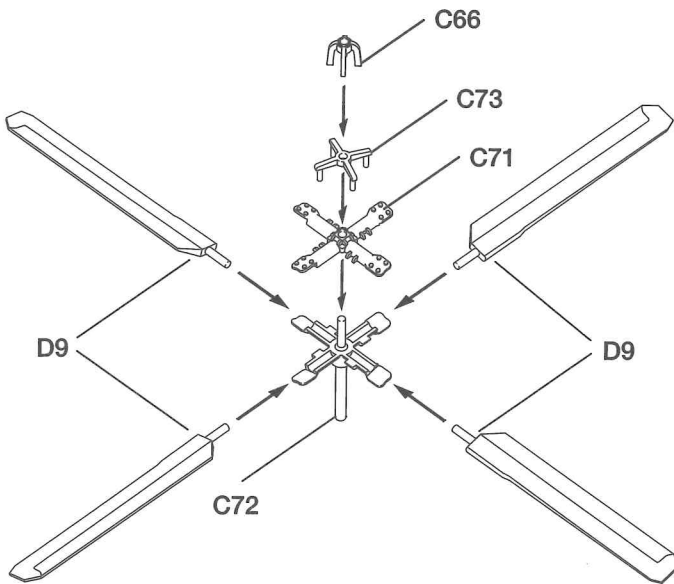
<View from Top / 위에서 본 모습>



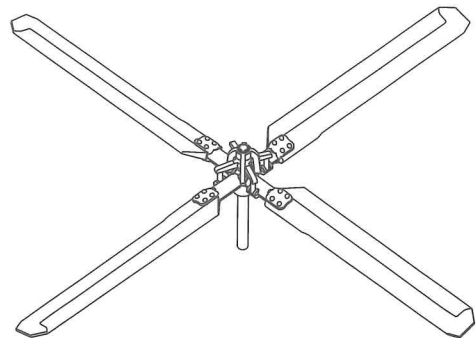
<View from Bottom / 아래쪽에서 본 모습>



<Rotor Assembly Rear / 후방 로터의 조립>

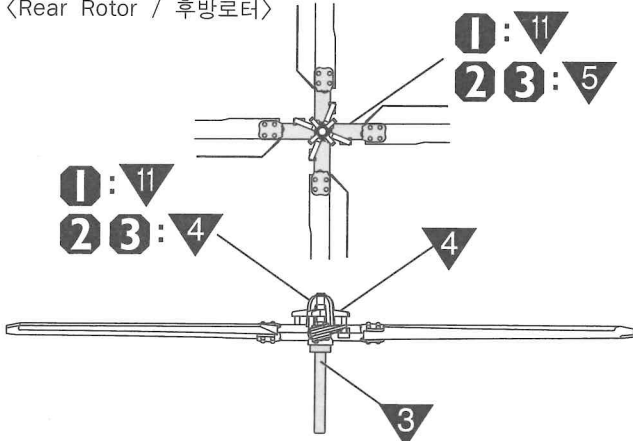


■View from Top / 위에서 본 모습

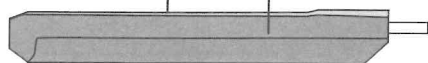
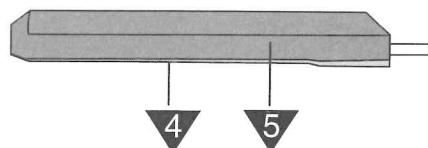


■Painting Guide / 색칠 참조

<Rear Rotor / 후방로터>



<View from Top / 위에서 본 모습>



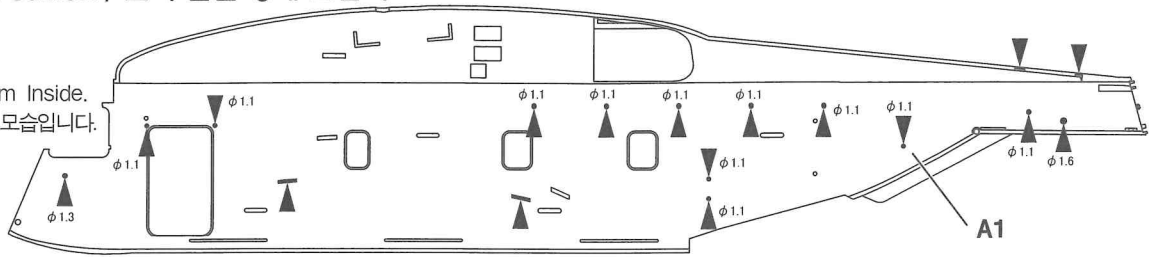
<View from Bottom / 아래쪽에서 본 모습>



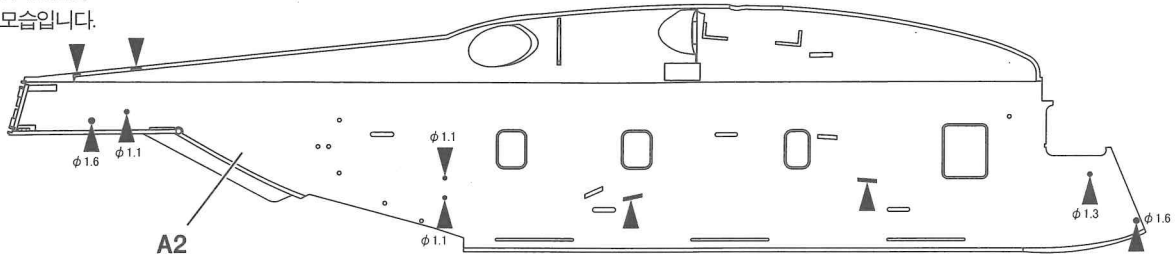
Flight Position / 로터 펼친 상태 조립시



※ View From Inside.  
※ 동체 안쪽 모습입니다.



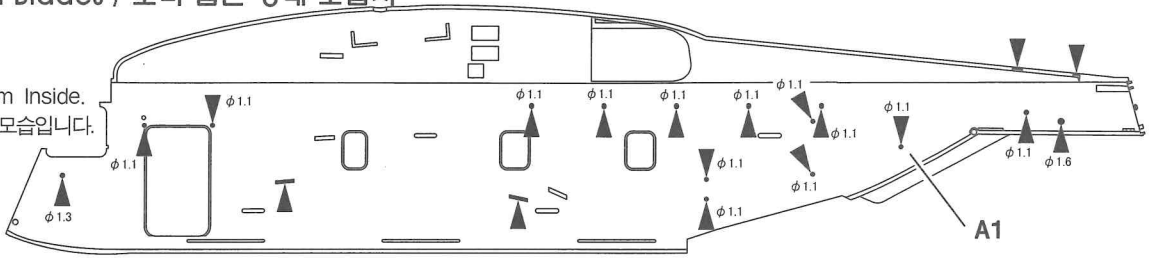
※ View From Inside.  
※ 동체 안쪽 모습입니다.



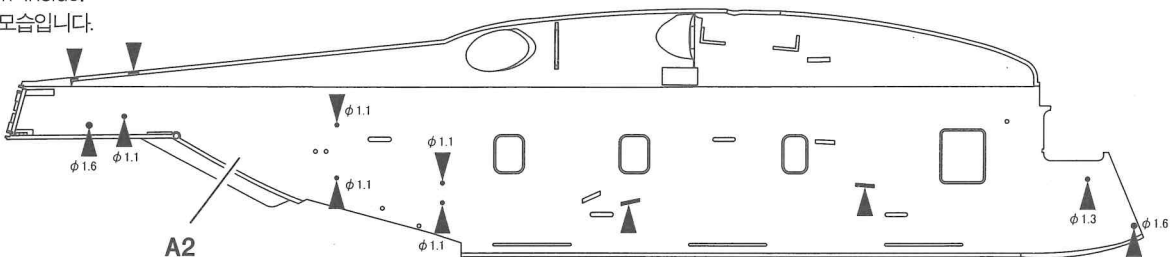
Folded Blades / 로터 접은 상태 조립시



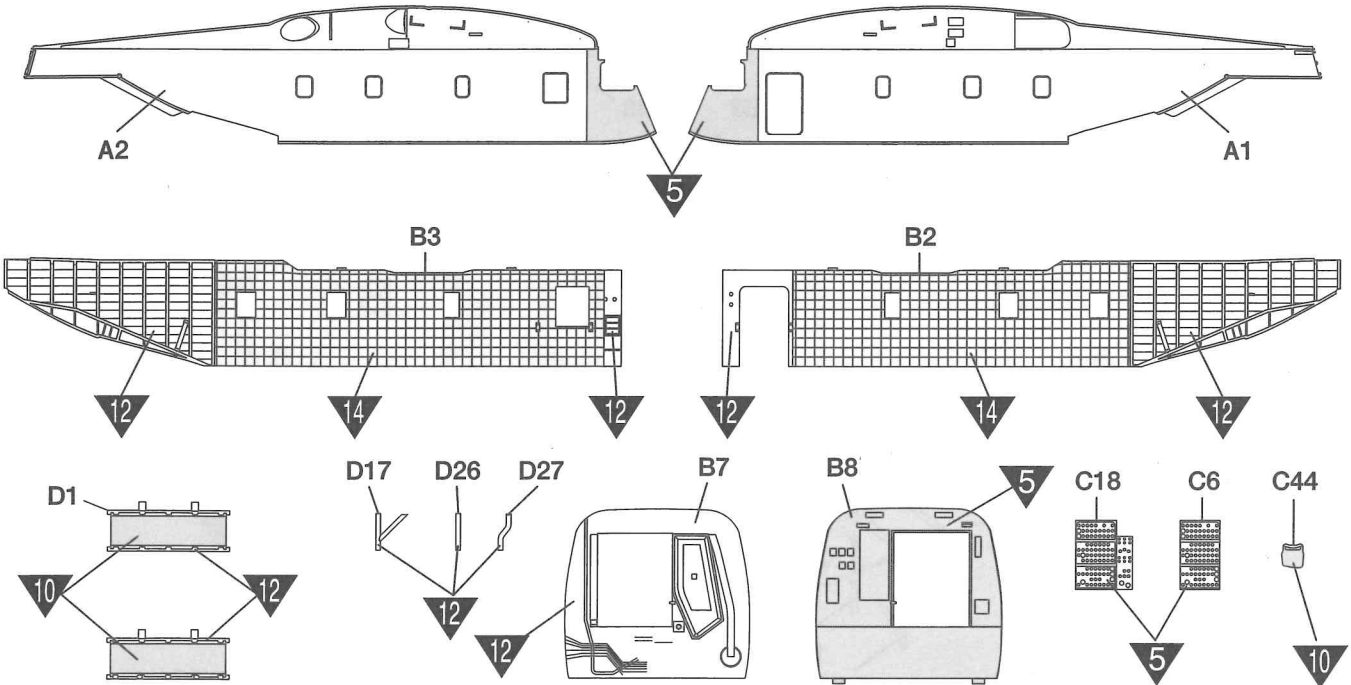
※ View From Inside.  
※ 동체 안쪽 모습입니다.



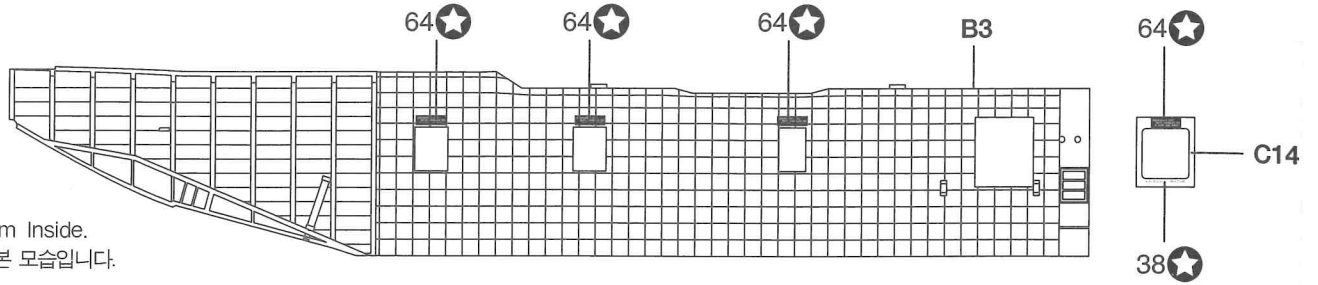
※ View From Inside.  
※ 동체 안쪽 모습입니다.



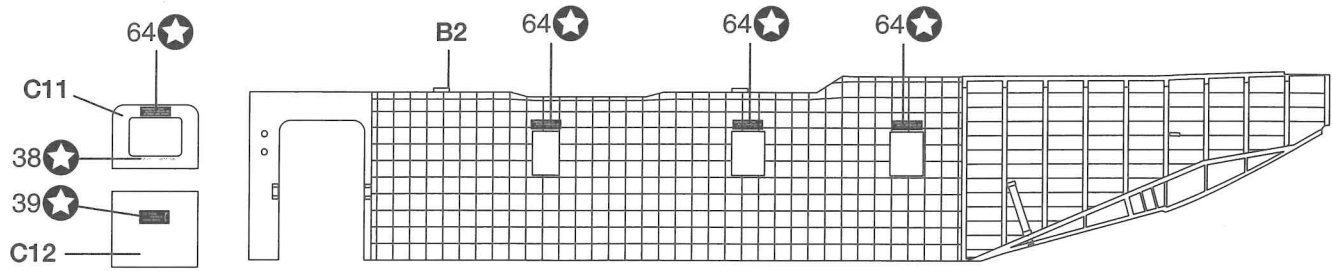
Interior Painting Instruction / 동체내부 색칠참조



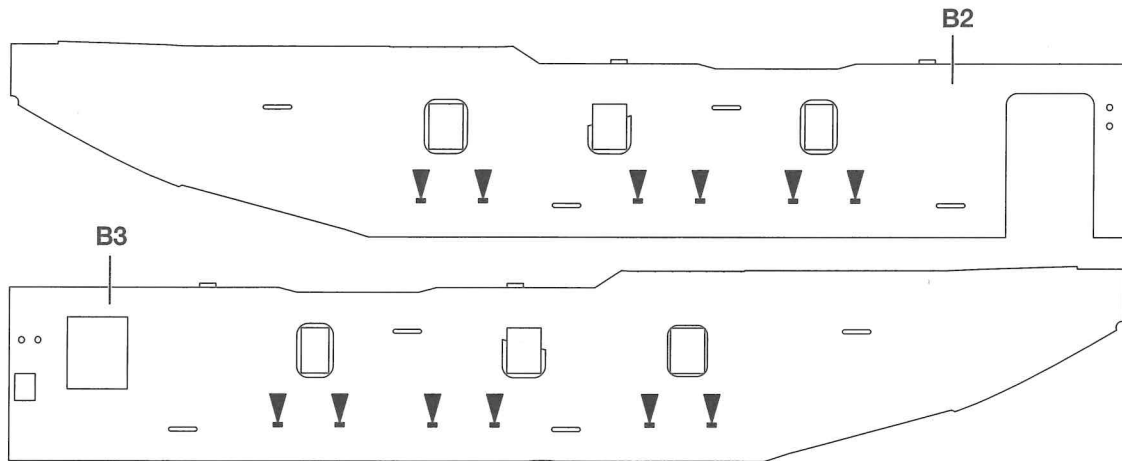
Interior Decal placement / 동체내부 전사지 붙이기



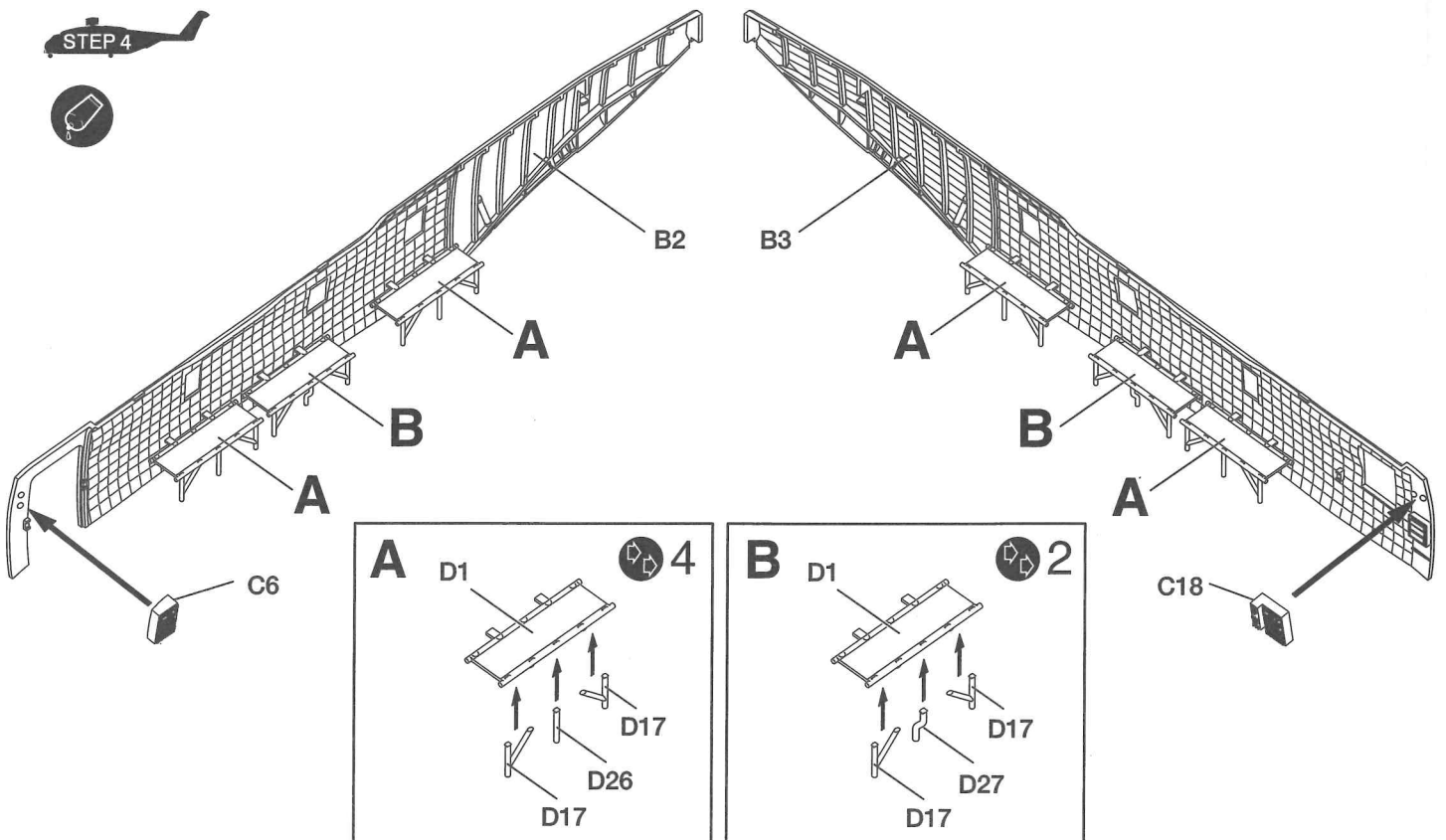
※View From Inside.  
※안쪽에서 본 모습입니다.



Drill holes in locations shown / 표시부분에 구멍을 뚫어 주십시오.

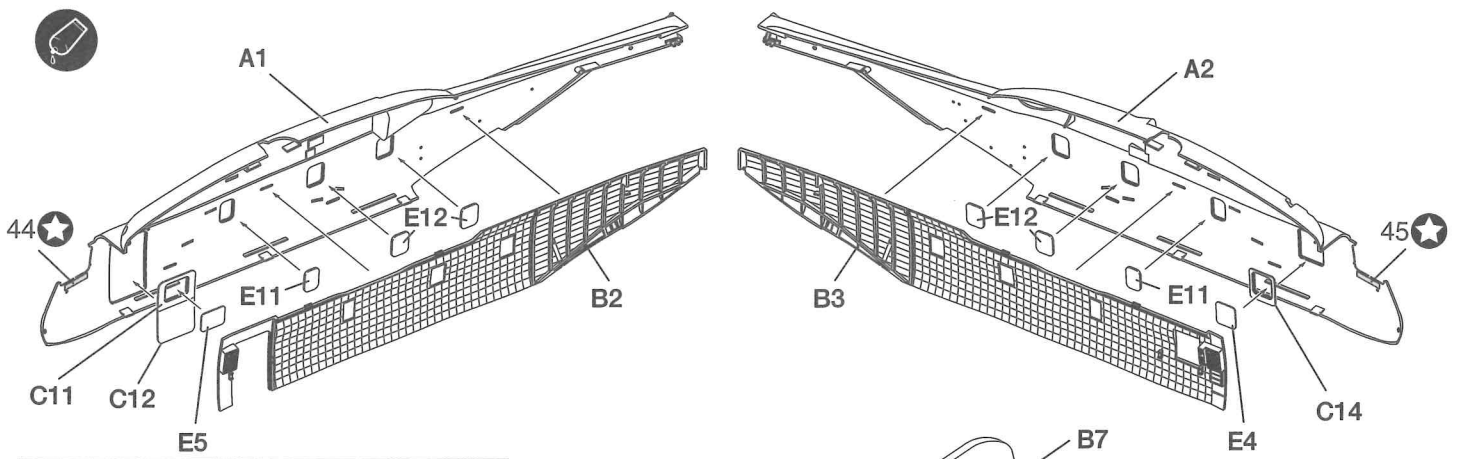


STEP 4



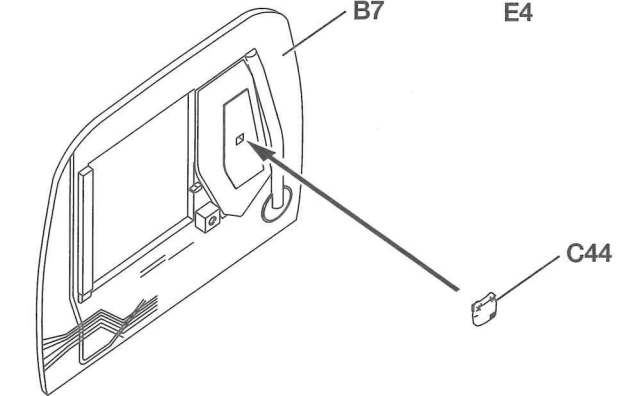
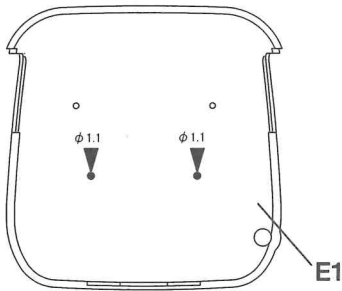
**STEP 5**

※ Please refer to page 10 when proceeding assembly with C11, C12 and C14 open.  
 ※ C11, C12, C14를 열린 상태로 조립시엔 10페이지를 참조 하십시오.



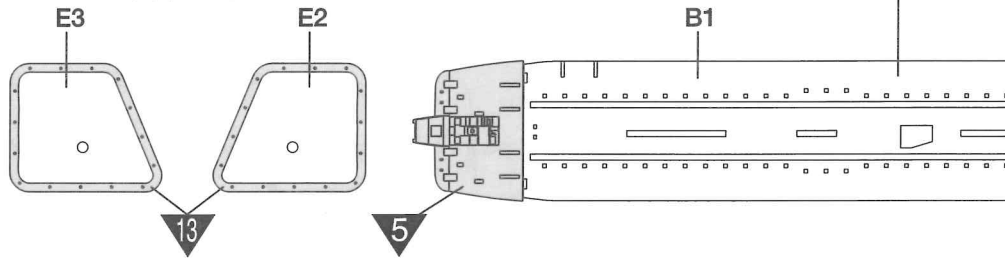
■ Drill holes in locations shown  
 ▼ 표시부분에 구멍을 뚫어 주십시오.

※ View from inside  
 ※ 캐노피 안쪽 모습입니다.

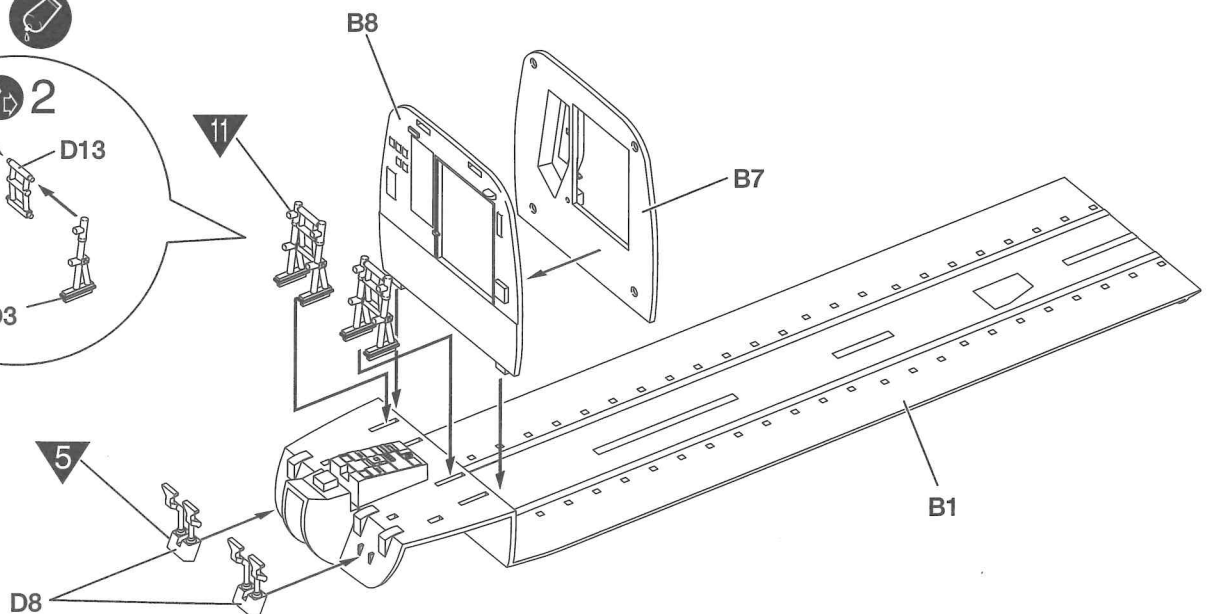
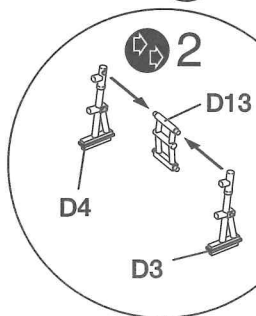


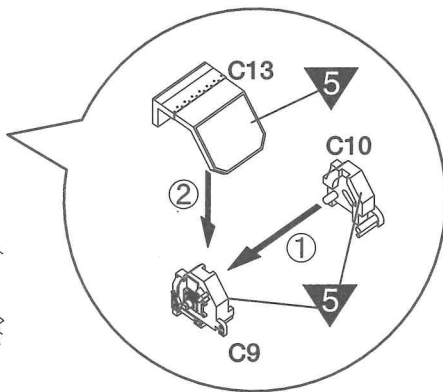
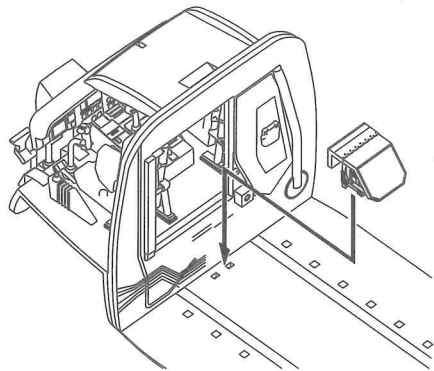
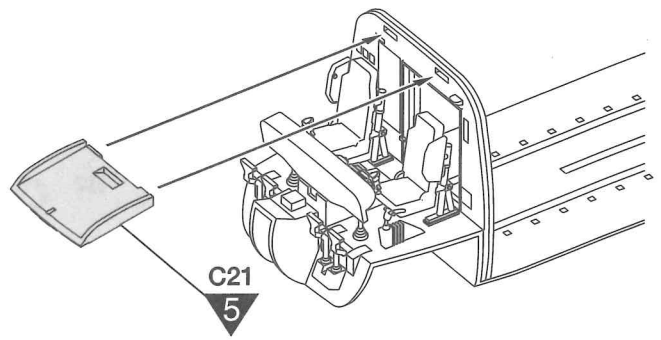
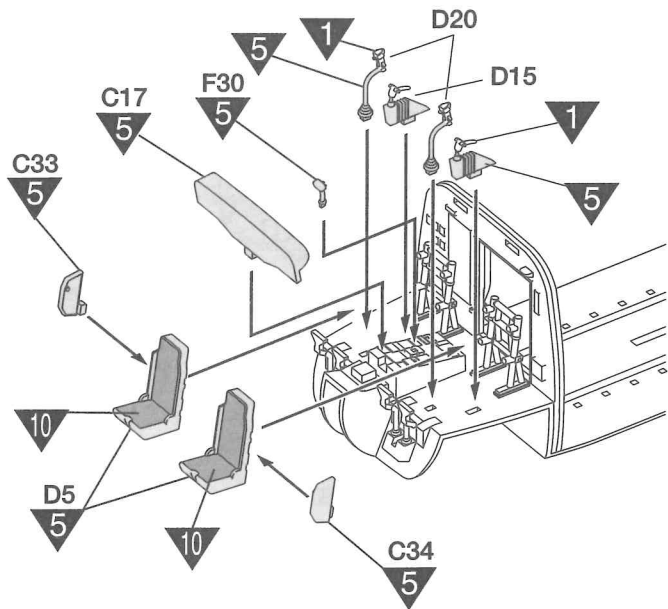
■ Painting Guide / 색칠참조

※ View From Inside.  
 ※ 안쪽에서 본 모습입니다.

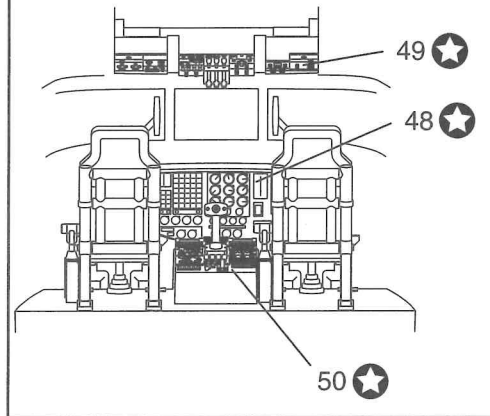


**STEP 6**



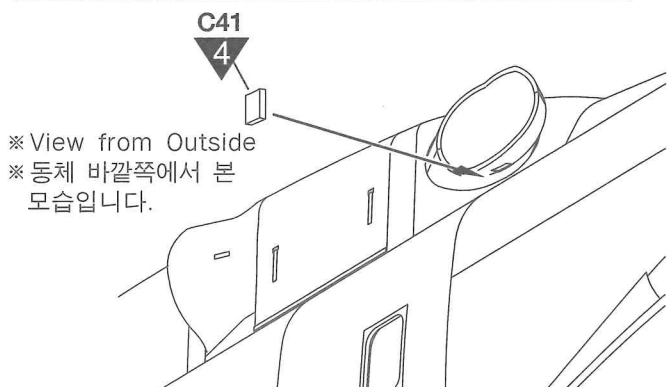
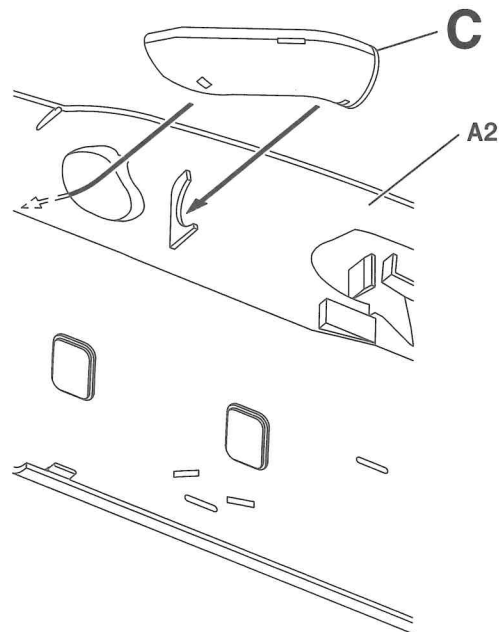
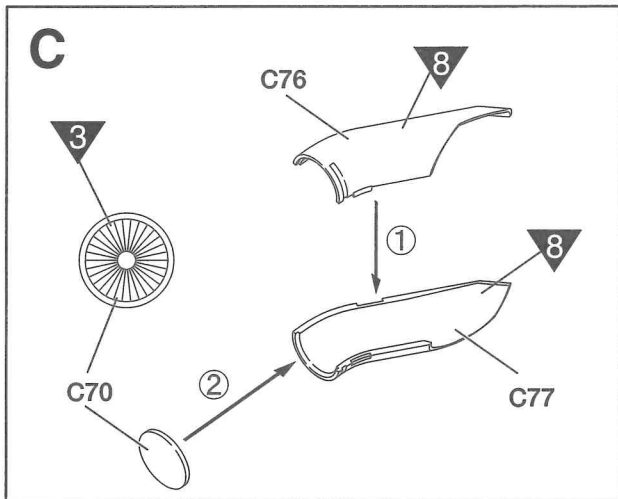


■ Decal placement / 전사지 붙이기

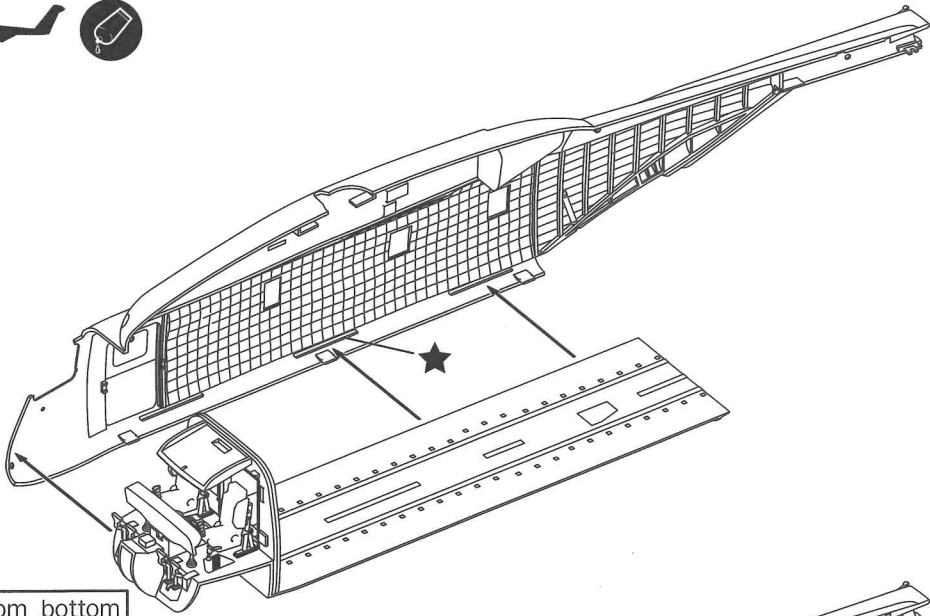


STEP 7 

※View from Inside / 동체 안쪽에서 본 모습입니다.

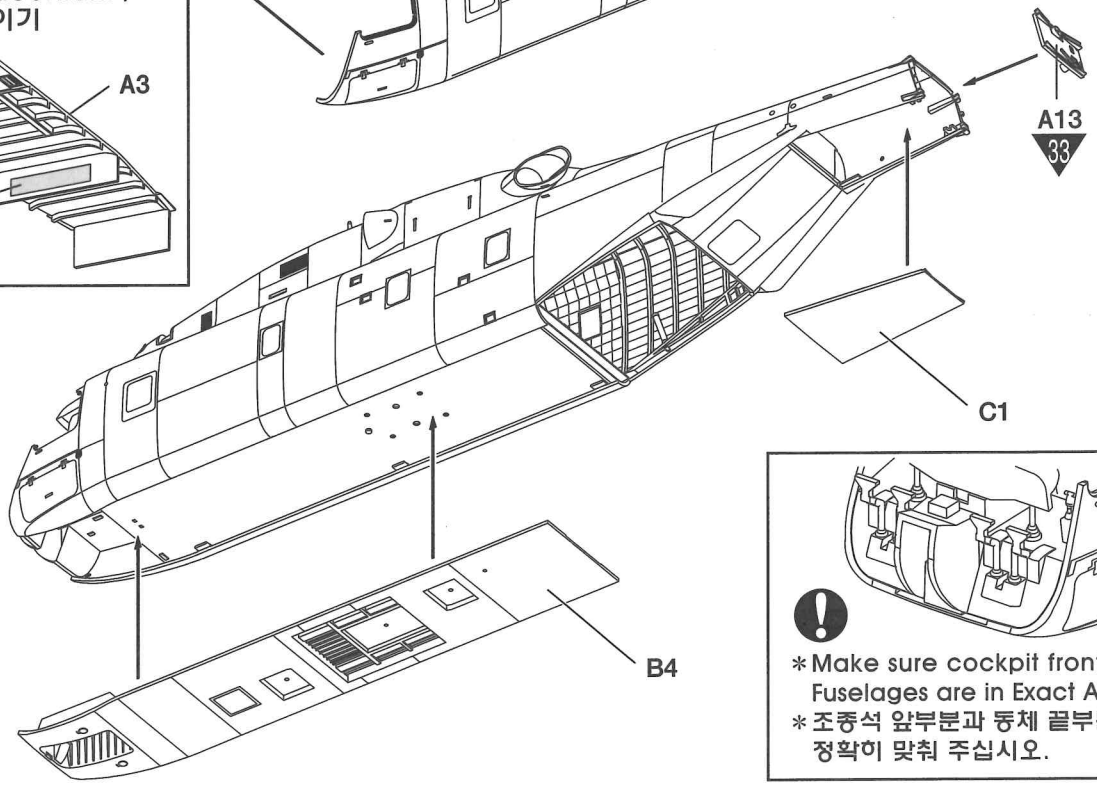
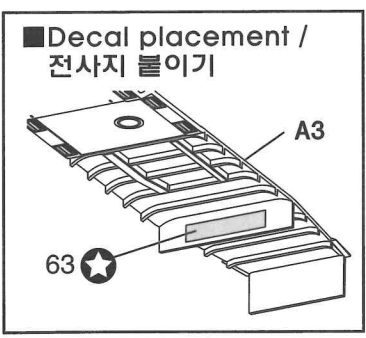
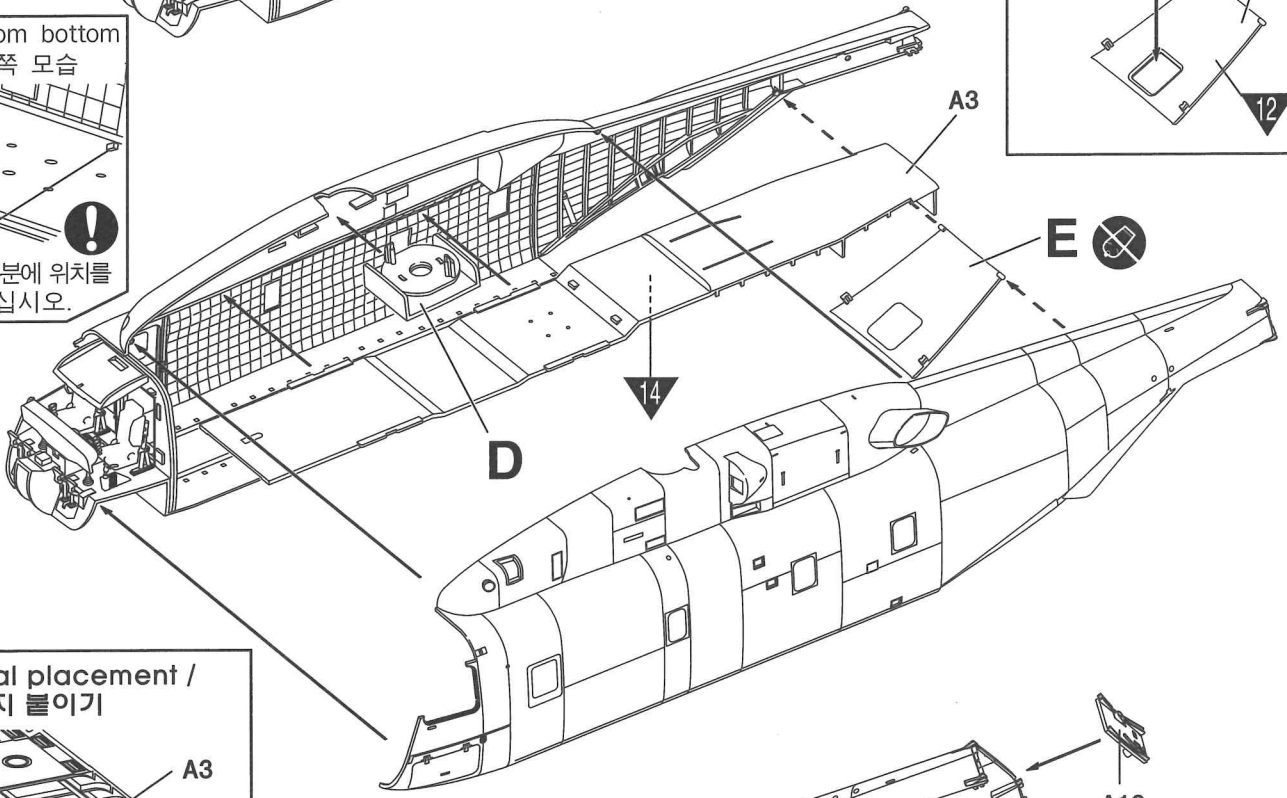
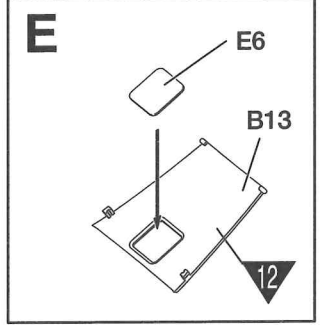
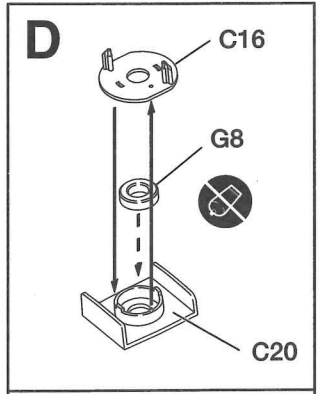






■ View from bottom  
바닥면 쪽 모습

\* 돌출턱 부분에 위치를 맞춰 주십시오.

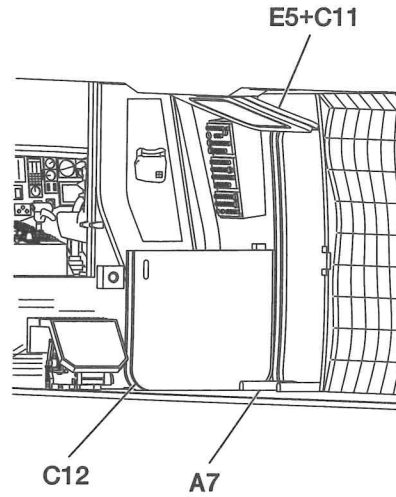
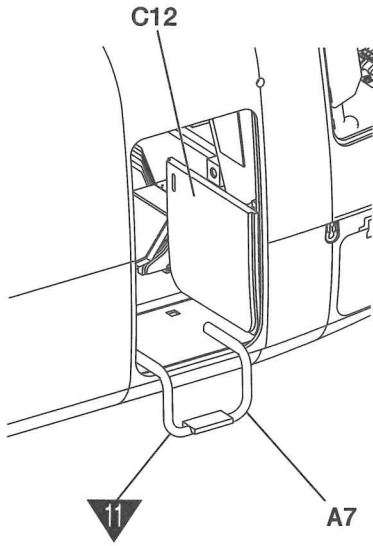


**!**

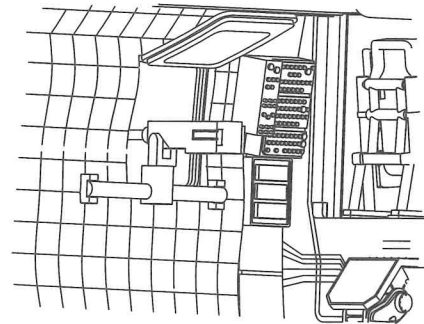
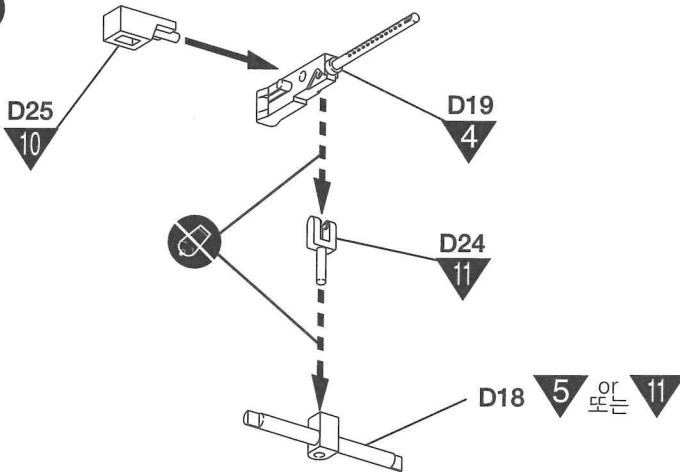
\* Make sure cockpit front & end of Fuselages are in Exact Alignment.  
\* 조종석 앞부분과 동체 끝부분의 위치를 정확히 맞춰 주십시오.

■ Option <Door Open>  
 선택하십시오.<탑승도어 열린 상태>

※View from Inside / 동체 안쪽에서 본 모습

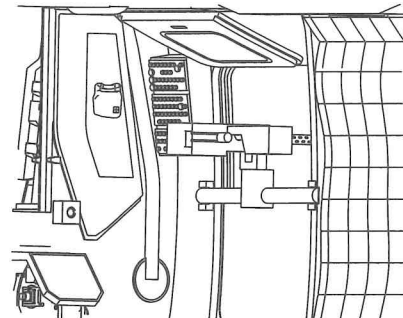
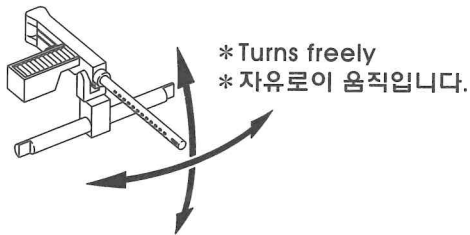


※View from Inside (Left) / 동체 안쪽에서 본 모습(왼쪽)

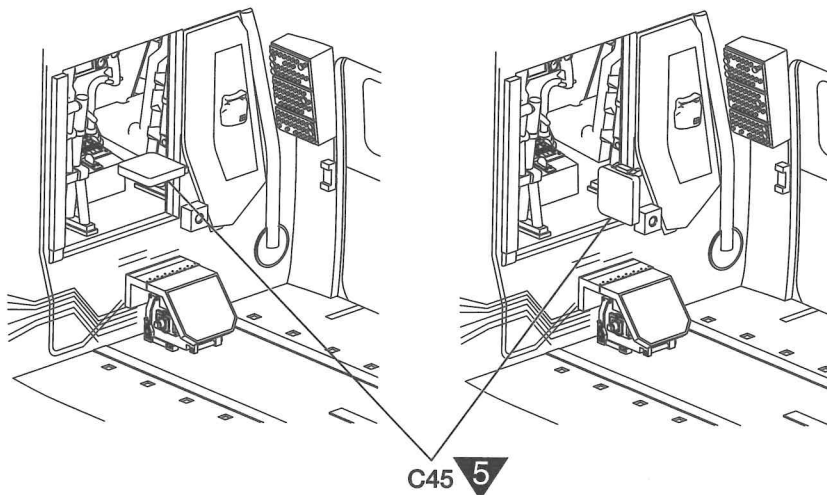


\*Do not glue in dotted line  
 \*점선 표시 부분은 접착하지 마십시오.

※View from Inside (Right) / 동체 안쪽에서 본 모습(오른쪽)



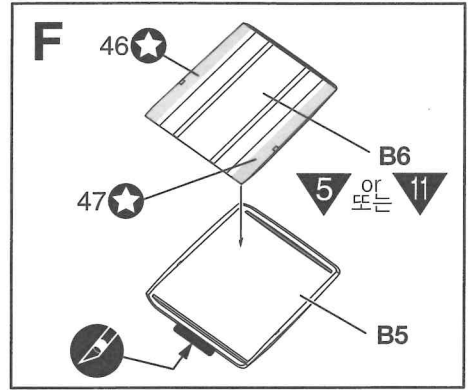
■ Option / 조립상태를 선택 하십시오.



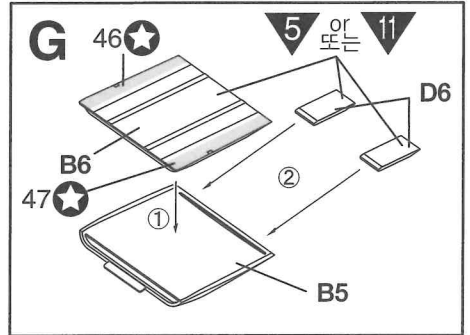
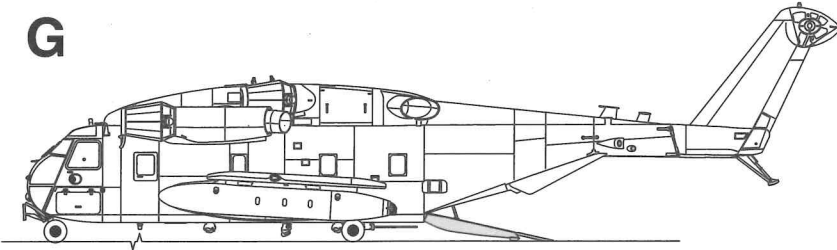


\*Please refer to page 17.  
17페이지를 참조 하십시오.

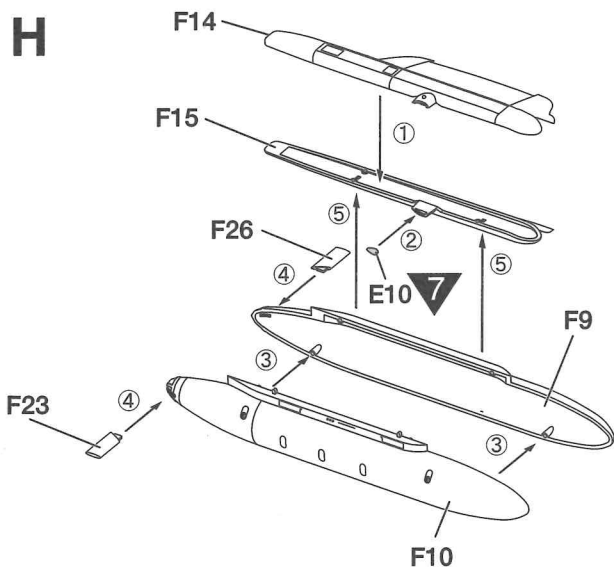
F



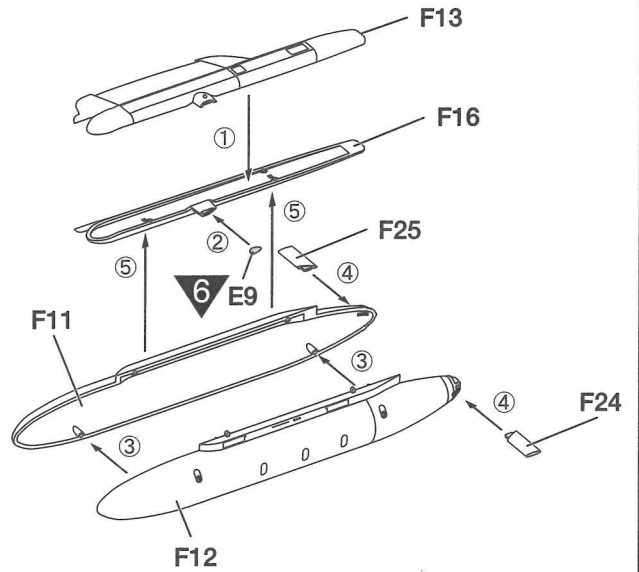
G



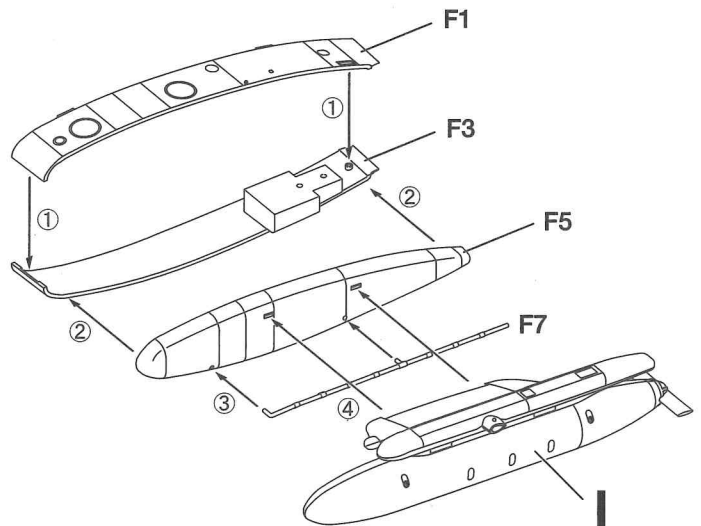
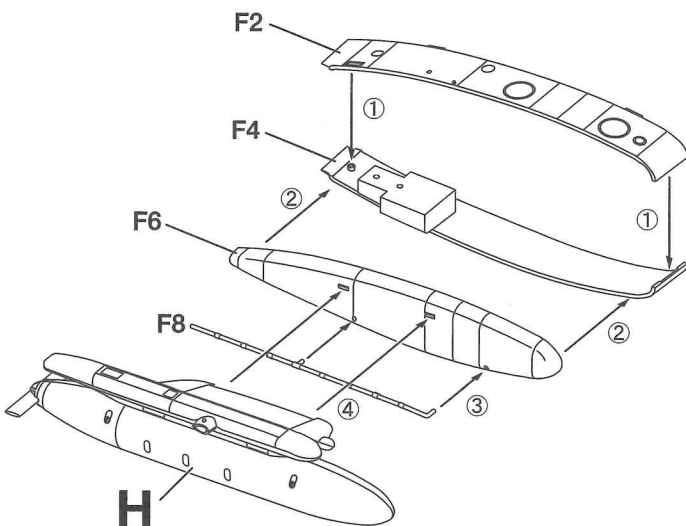
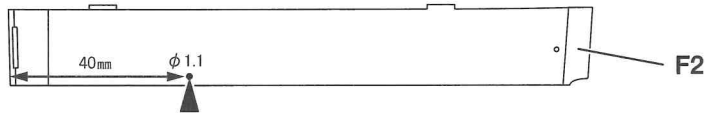
H

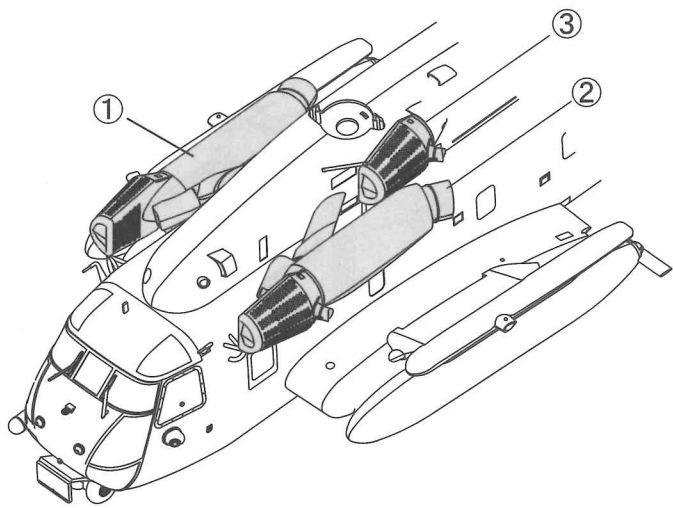


I

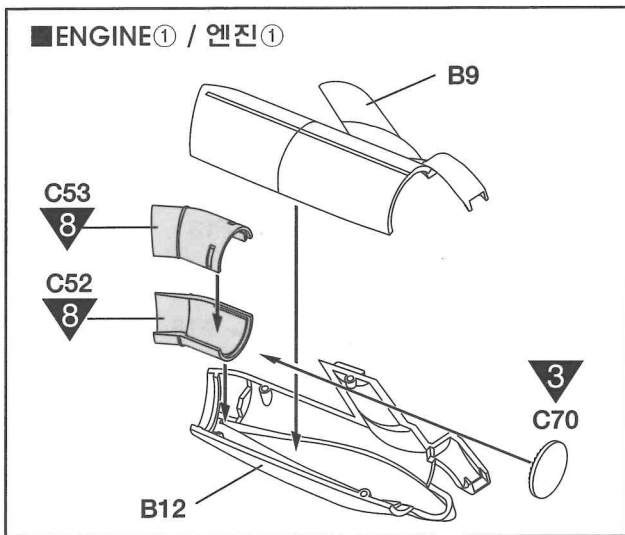


■ Drill holes in locations shown / ▼ 표시부분에 구멍을 뚫어 주십시오.

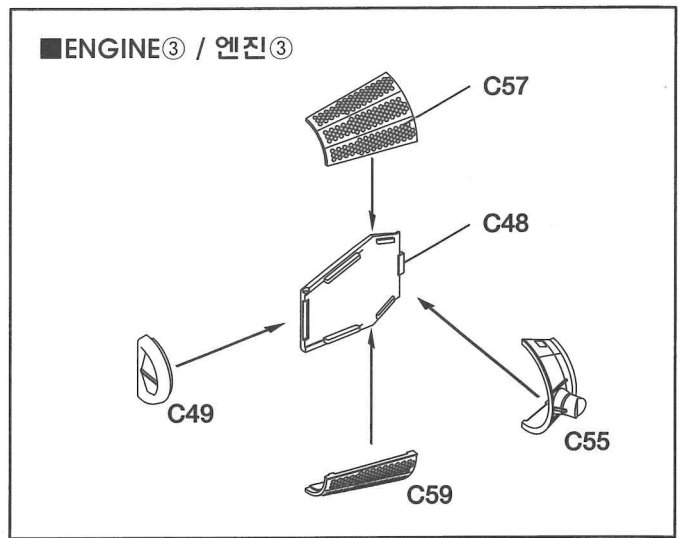




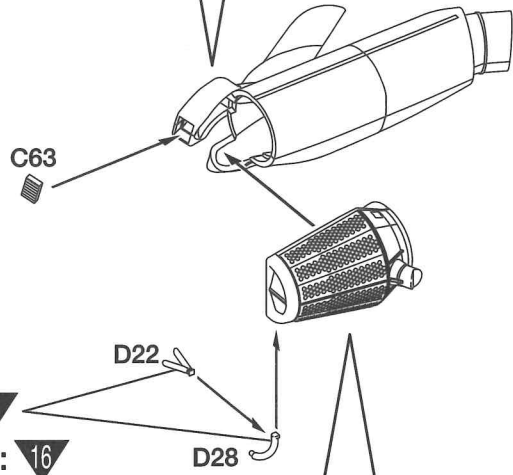
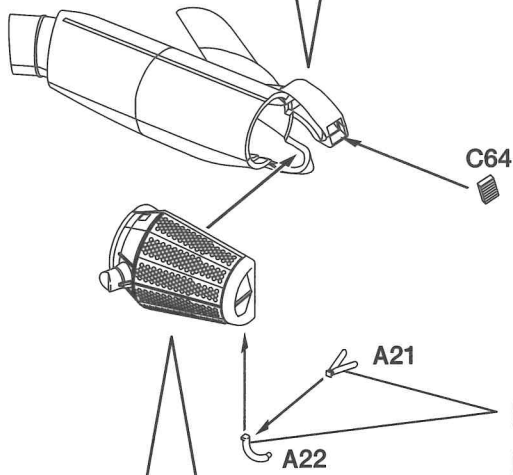
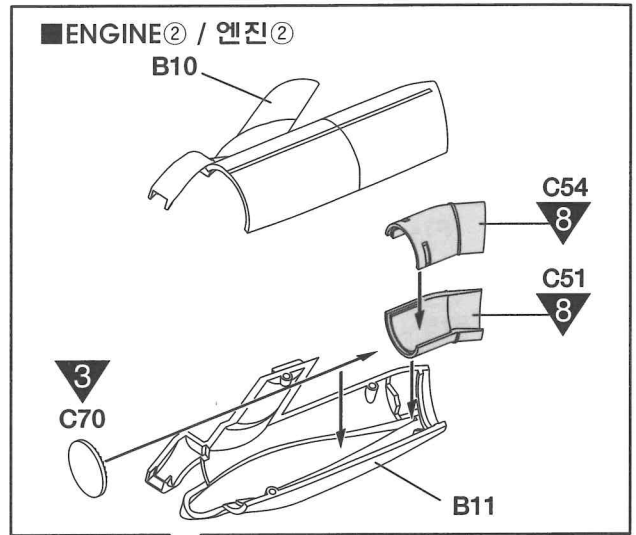
ENGINE 1 / 엔진 1



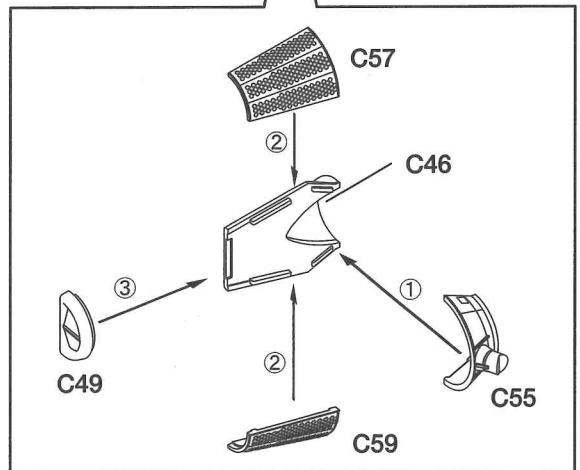
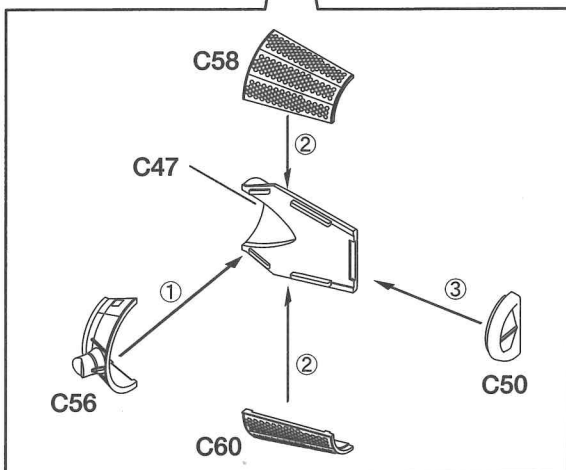
ENGINE 3 / 엔진 3

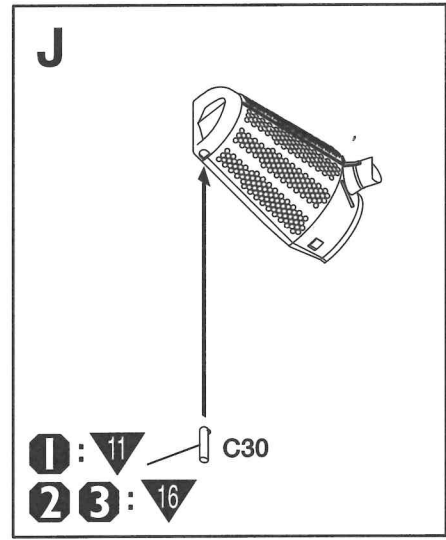
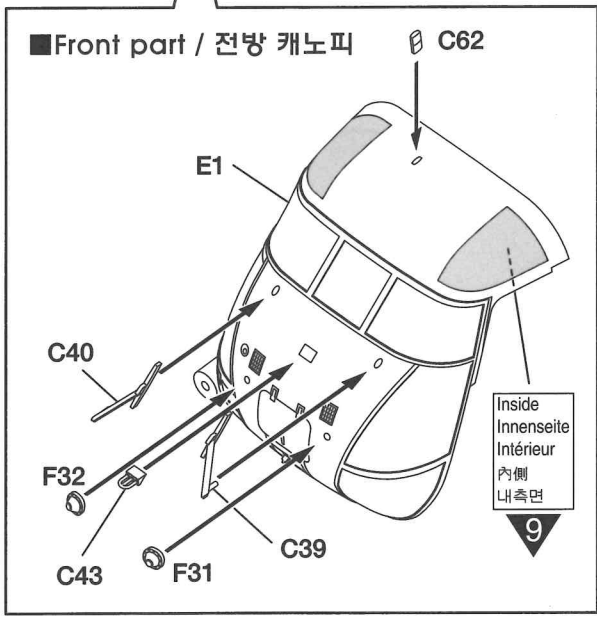
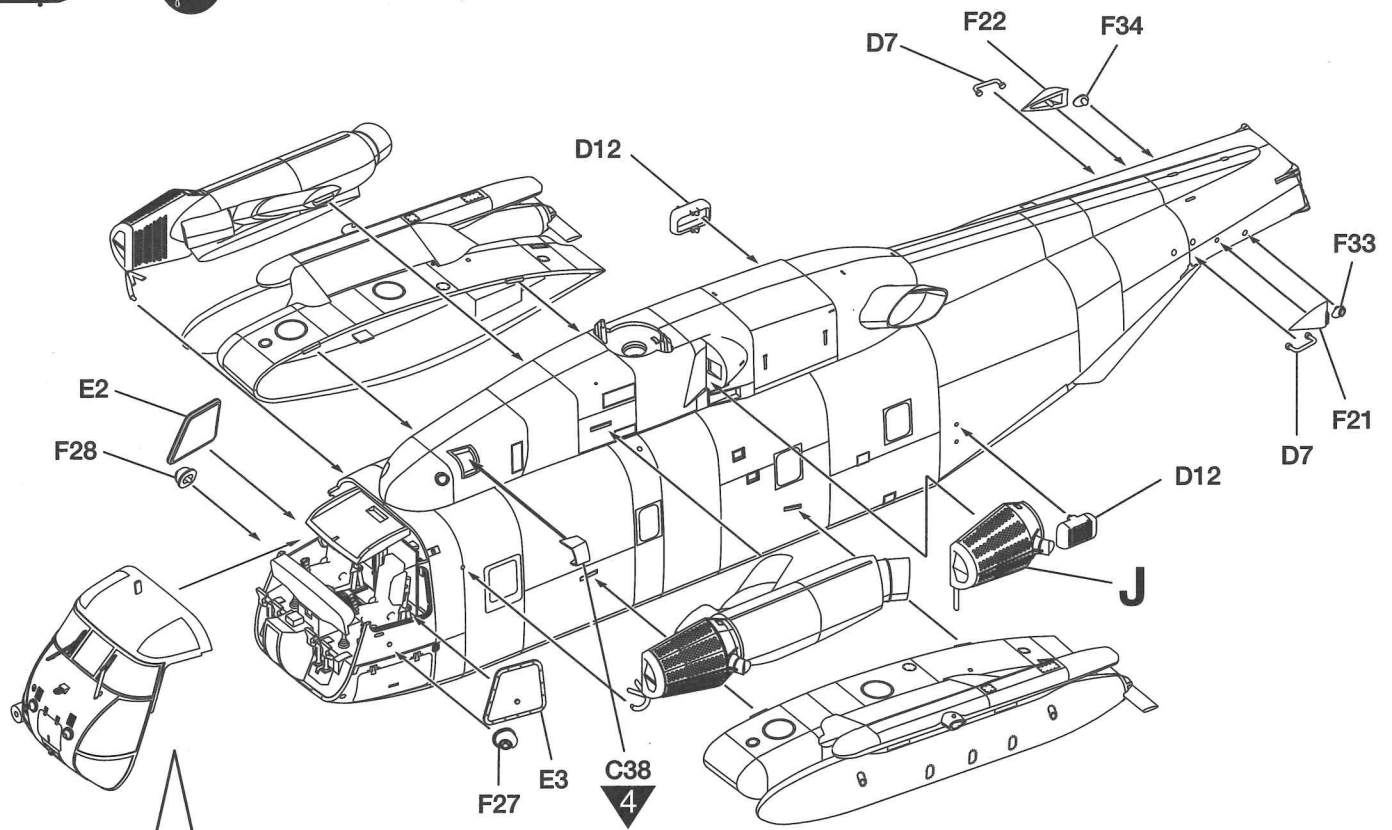


ENGINE 2 / 엔진 2

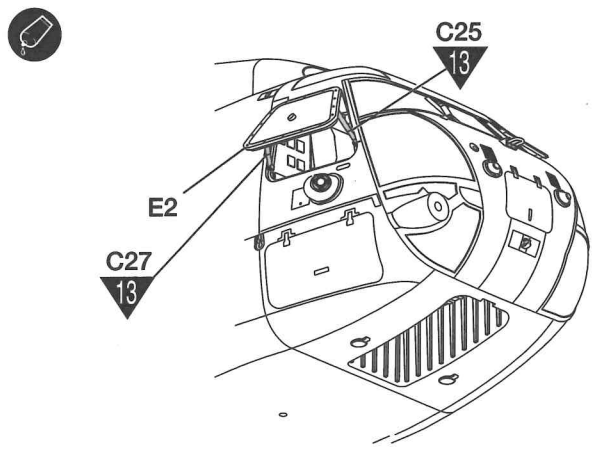


1 : 11  
2 3 : 16

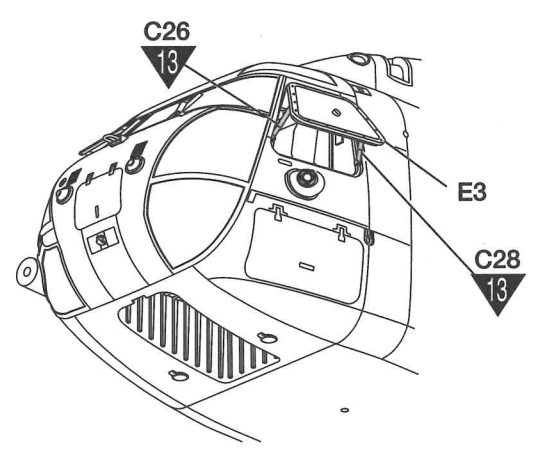




■Option<Window Open> / 선택하십시오<창문 열린 상태>

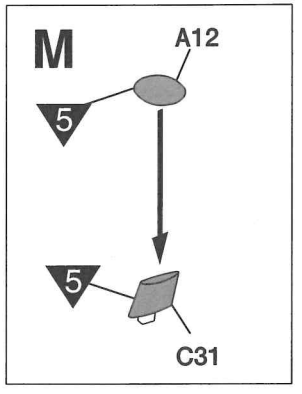
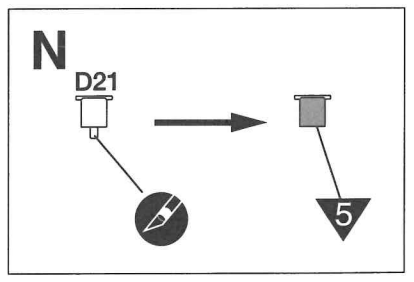
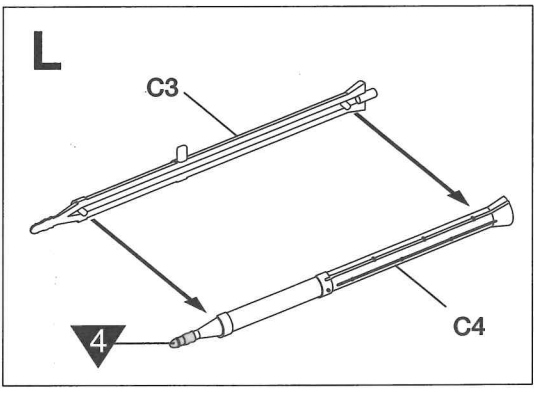
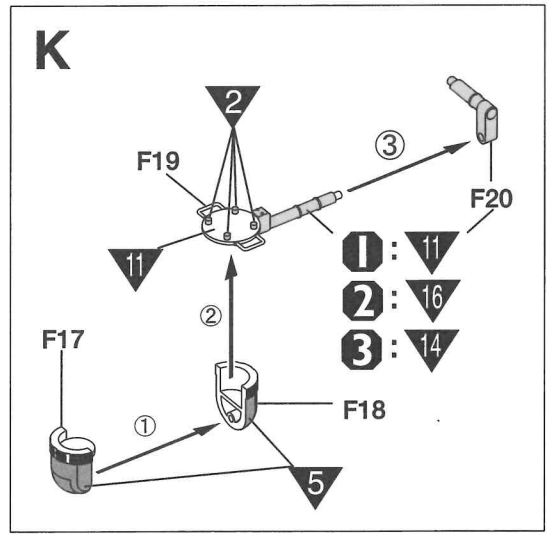
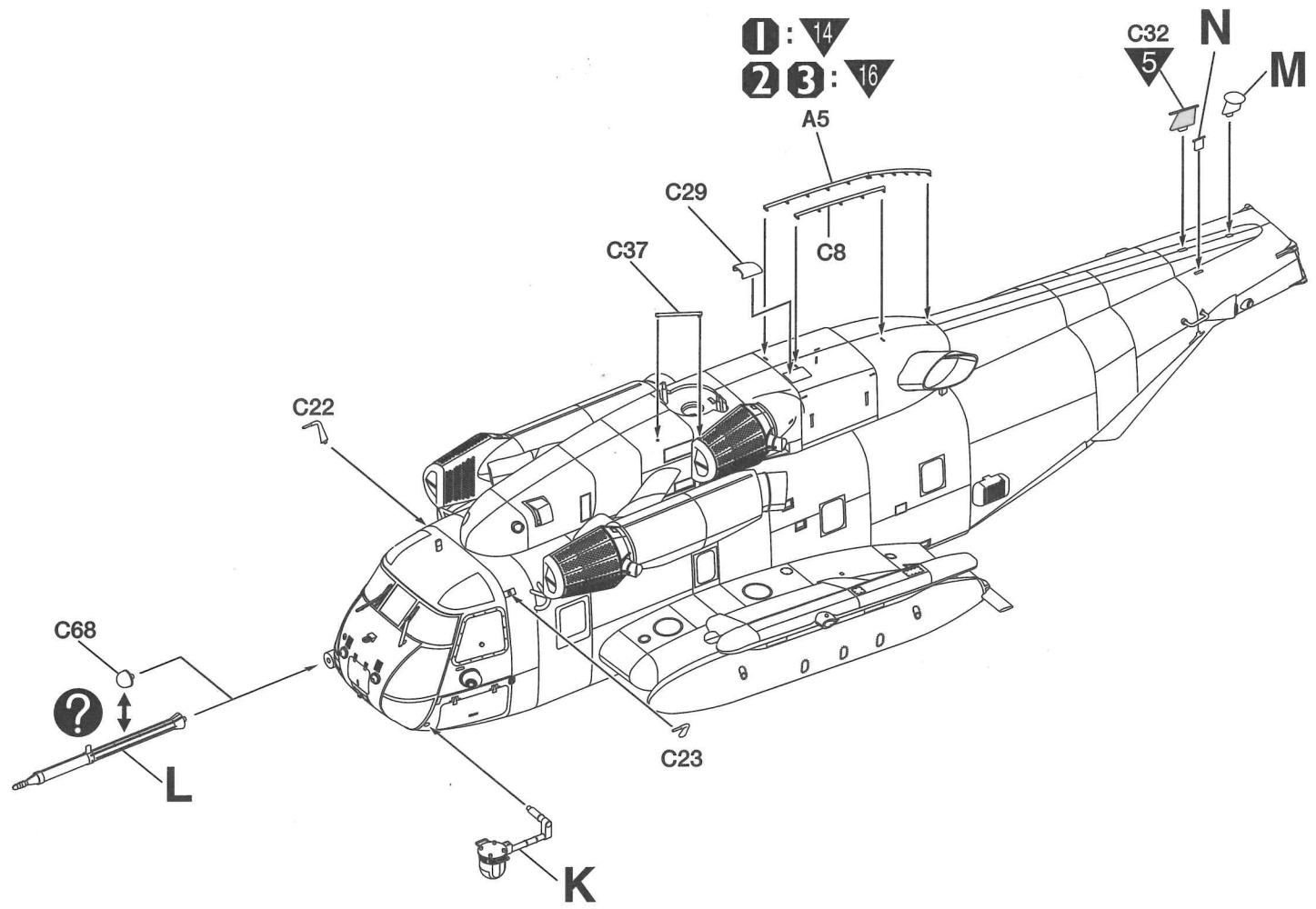


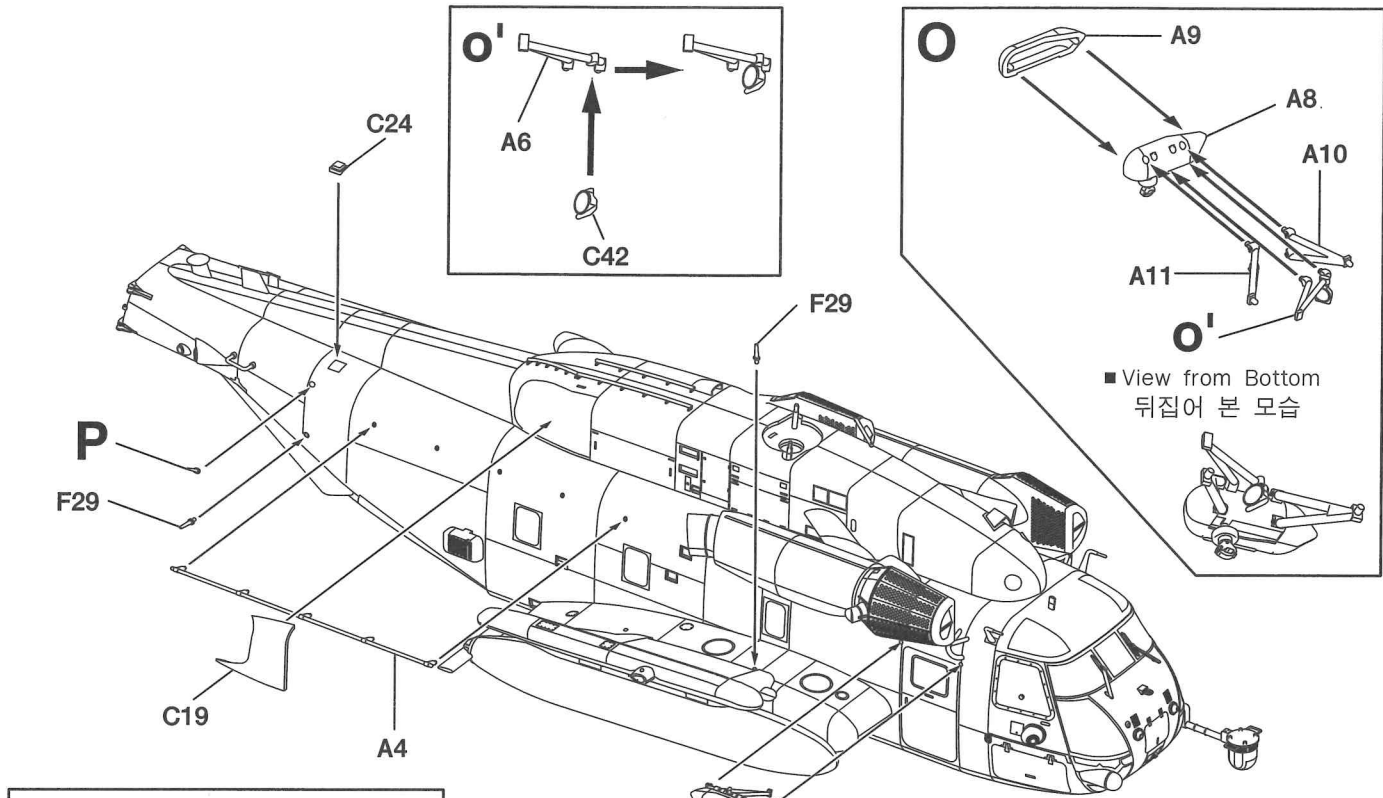
■View from right / 오른쪽



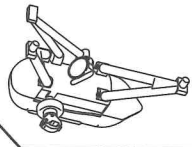
■View from Left / 왼쪽

※Please cement A5 and C8 just after Decal #105 is placed on the surface of fuselage.  
 우선 동체상면에 전사지 105번을 먼저 붙인 다음, A5, C8부품을 접착해 주십시오.

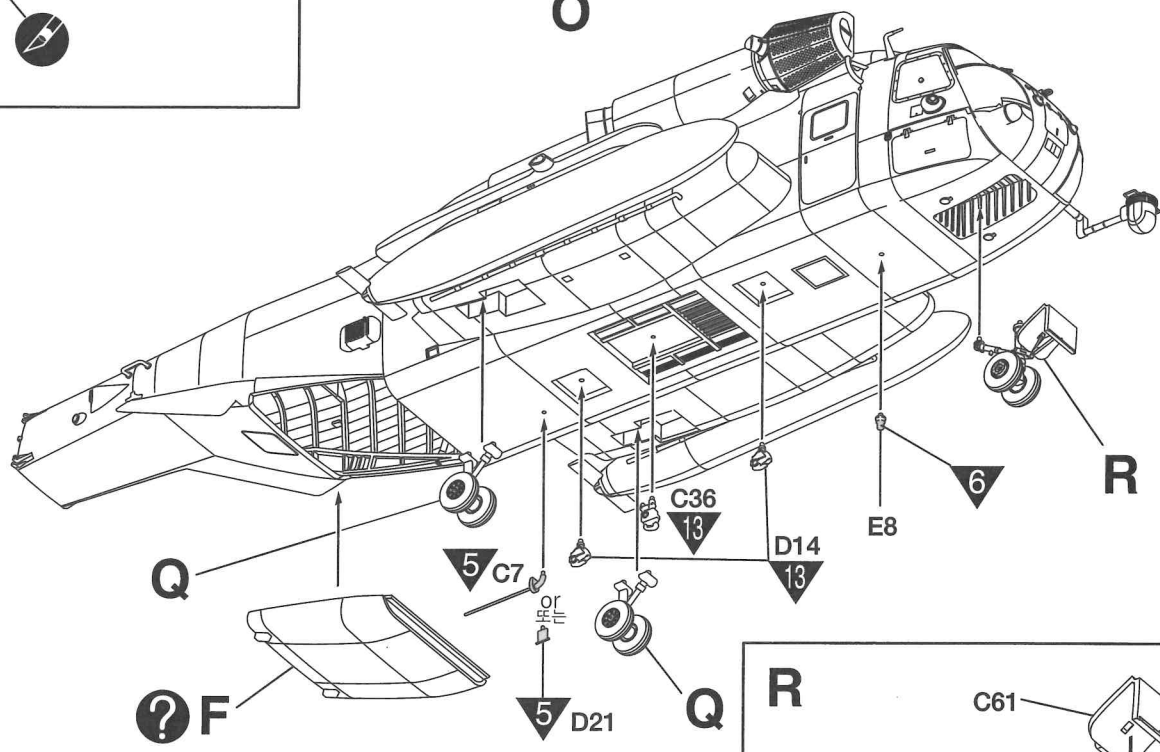
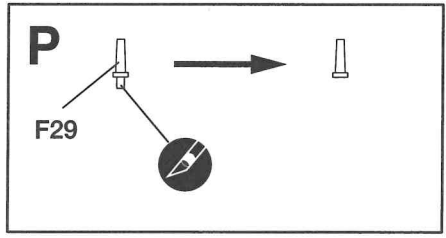




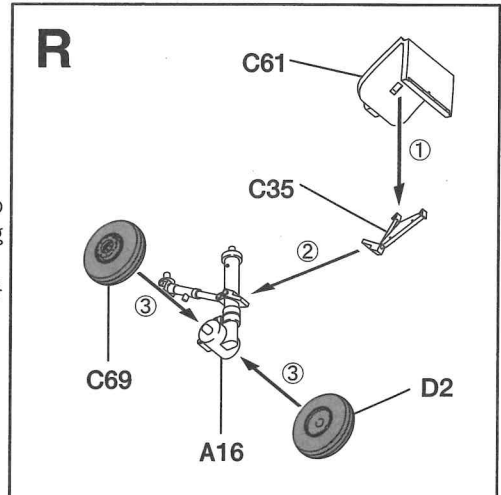
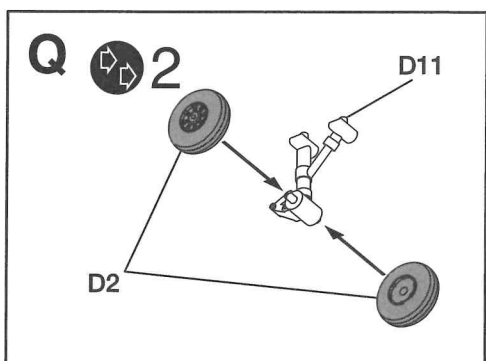
■ View from Bottom  
뒤집어 본 모습



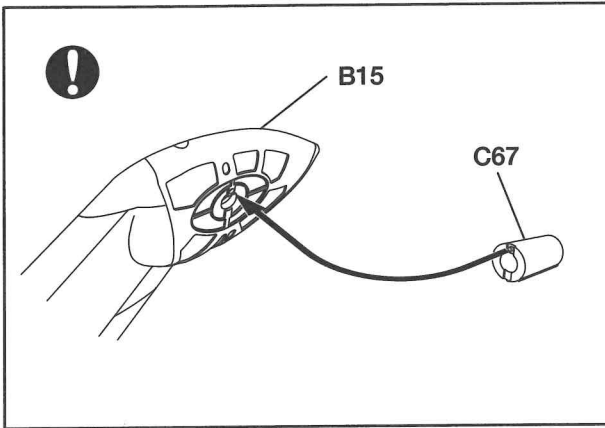
\* Please refer to page 17 for painting in detail.  
세부색칠은 17페이지를 참조 하십시오.



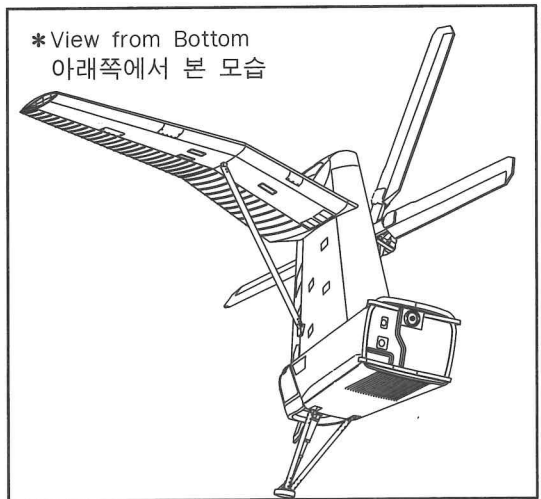
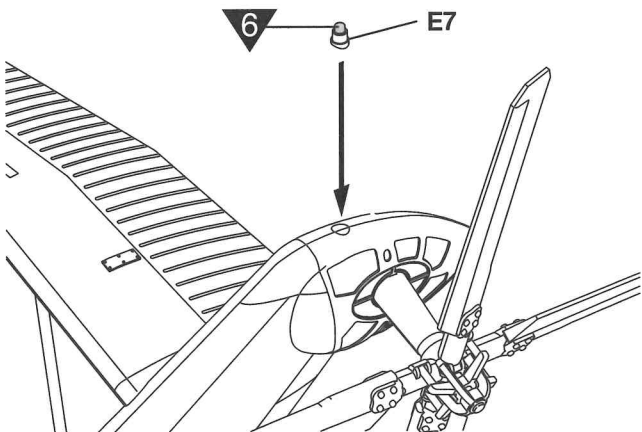
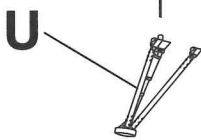
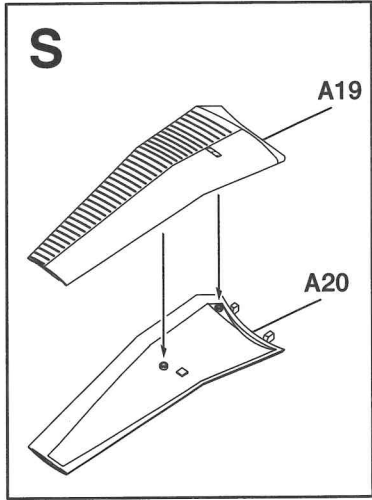
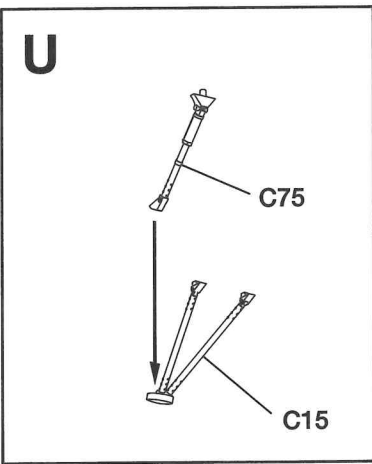
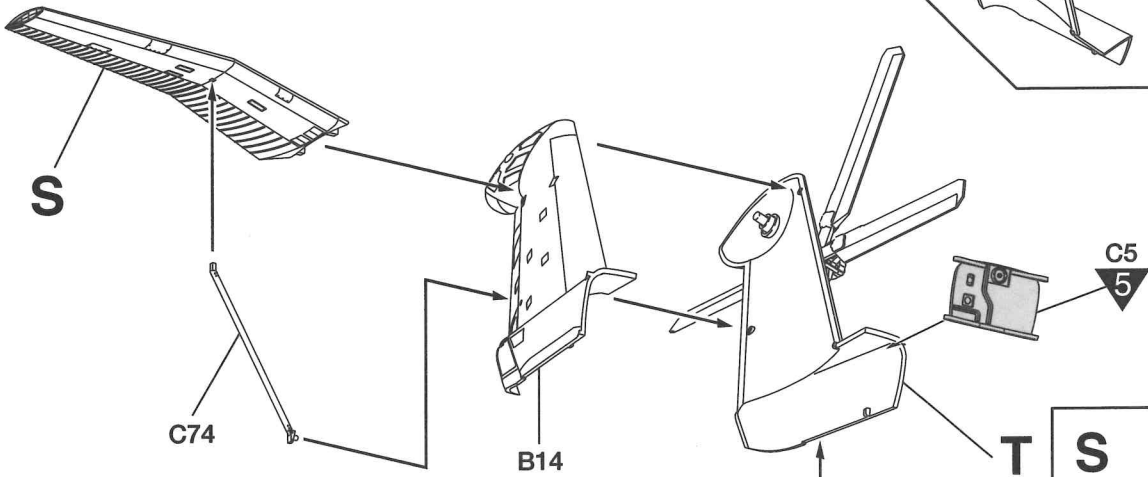
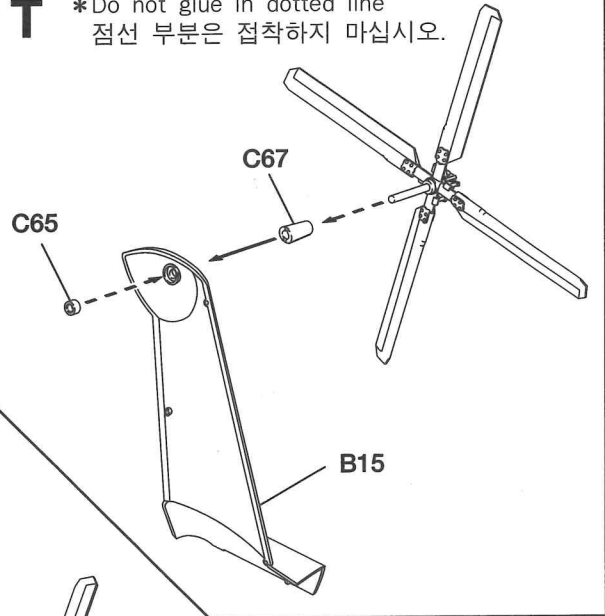
\* Please refer to page 17 for painting in detail.  
세부색칠은 17 페이지를 참조하십시오.



**STEP12**

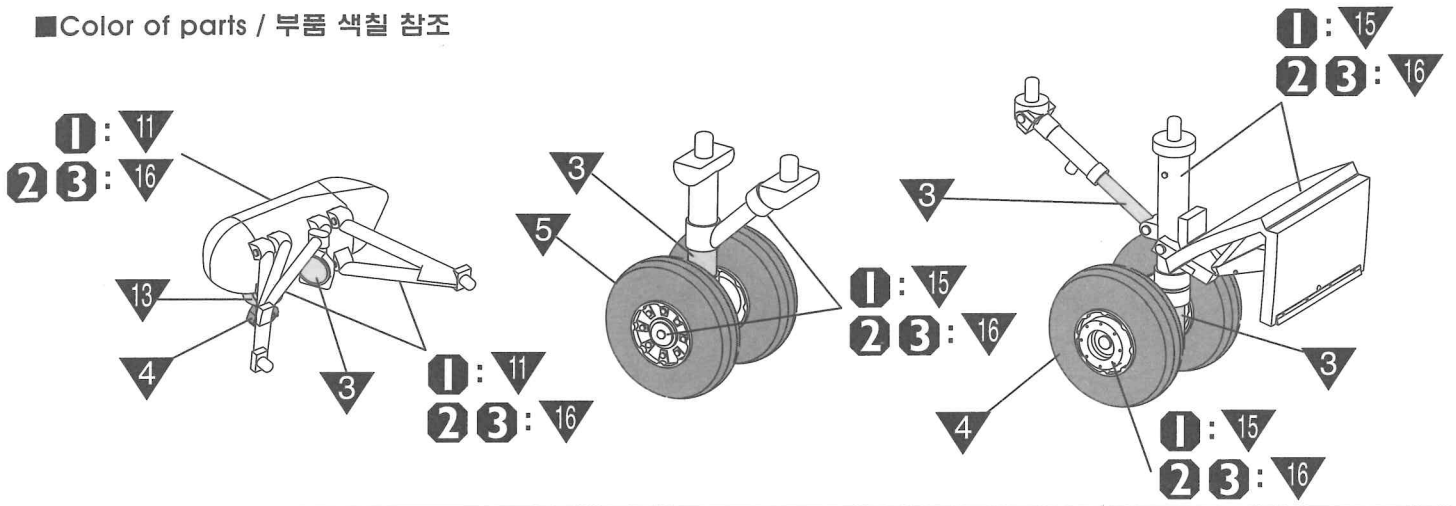


**T** \*Do not glue in dotted line  
점선 부분은 접착하지 마십시오.

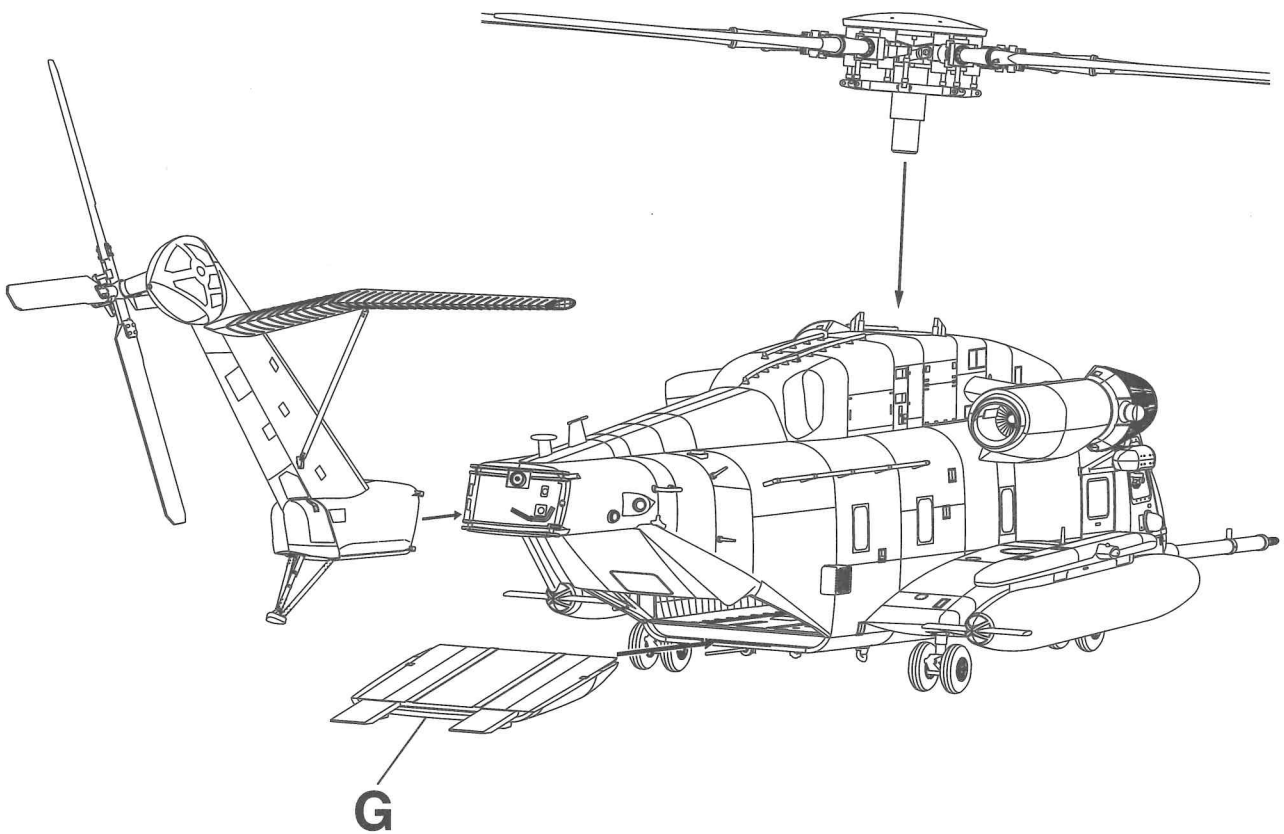




■Color of parts / 부품 색칠 참조



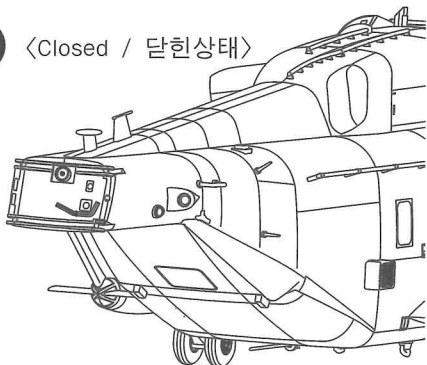
■Displaying with rotors in flight position / 로터 펼친 상태로 조립시



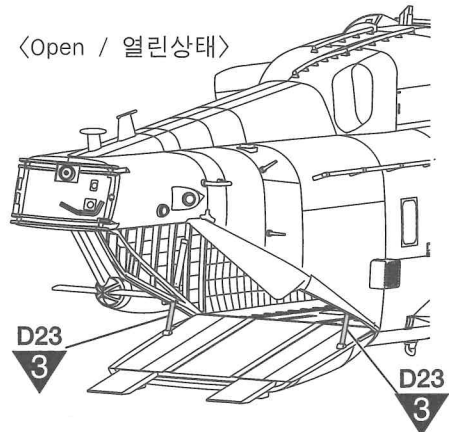
■Option / 선택하십시오.



<Closed / 닫힌상태>

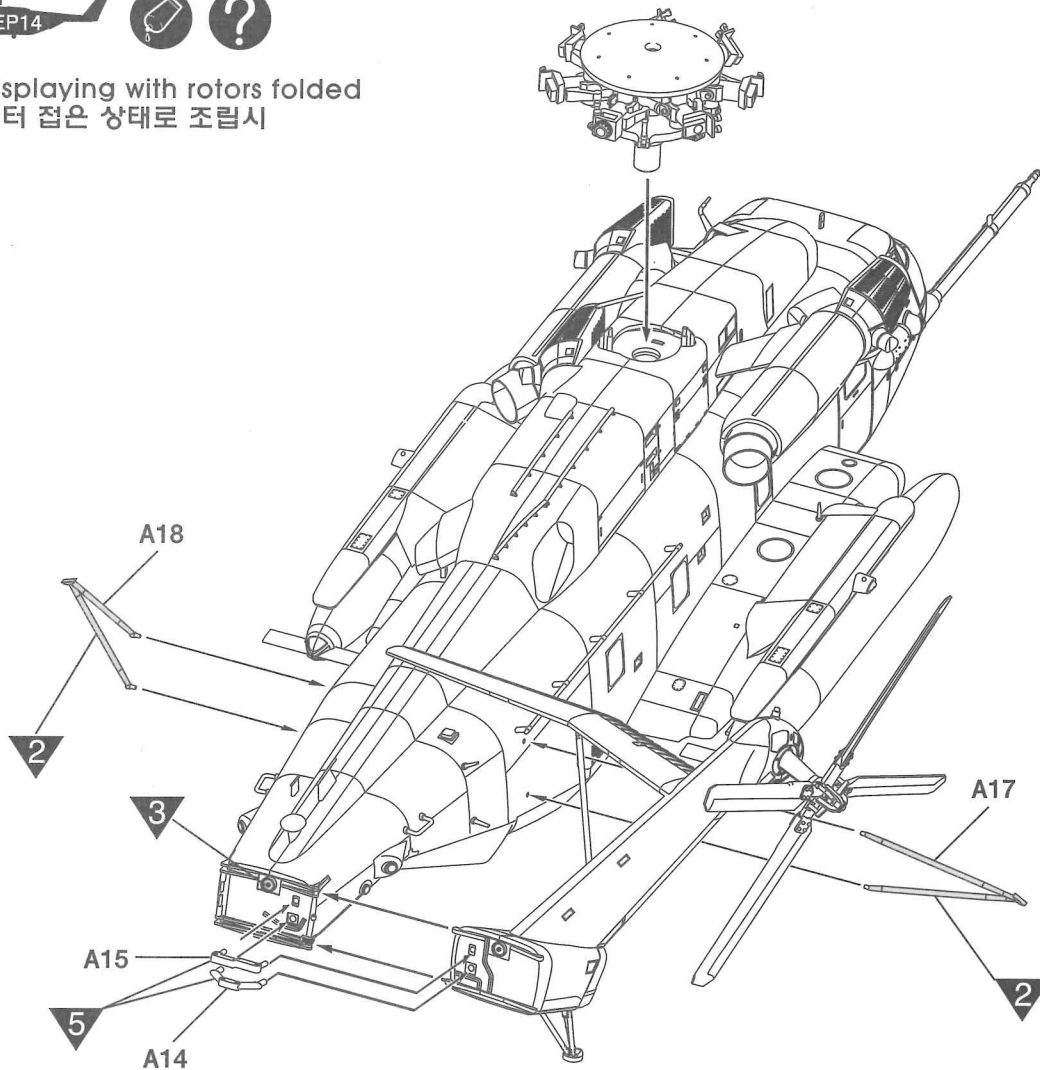


<Open / 열린상태>





■Displaying with rotors folded  
로터 접은 상태로 조립시



**V** 3

D10

G6

■View from Root  
끝 부분 단면 모습  
(방향에 주의)

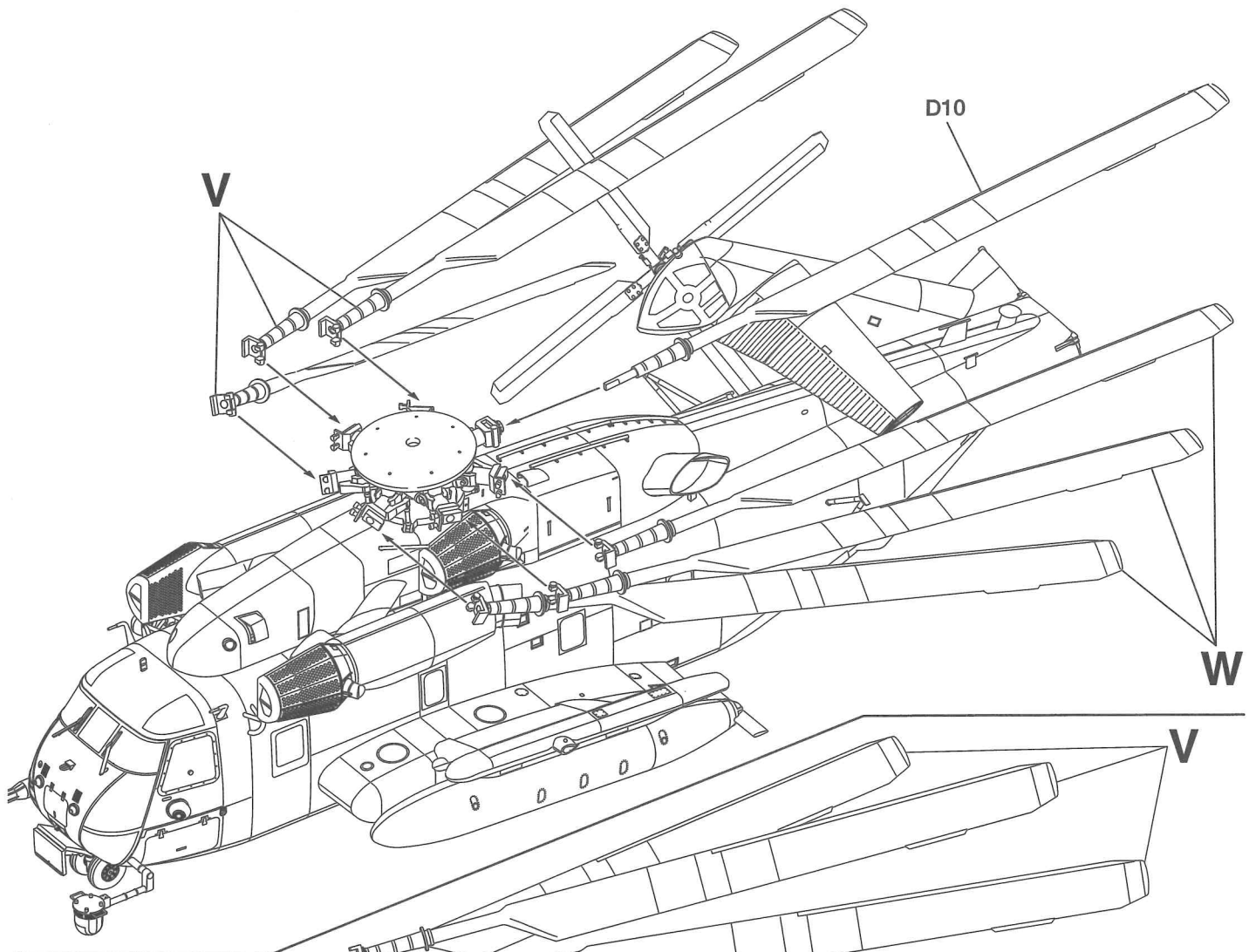
---

**W** 3

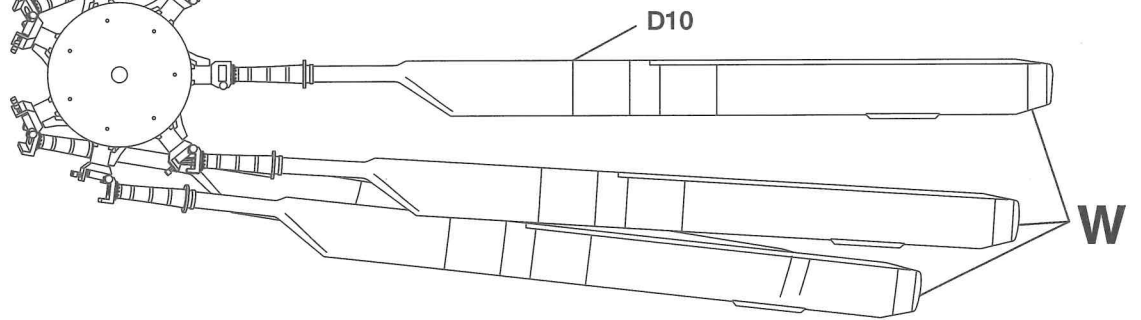
D10

G6

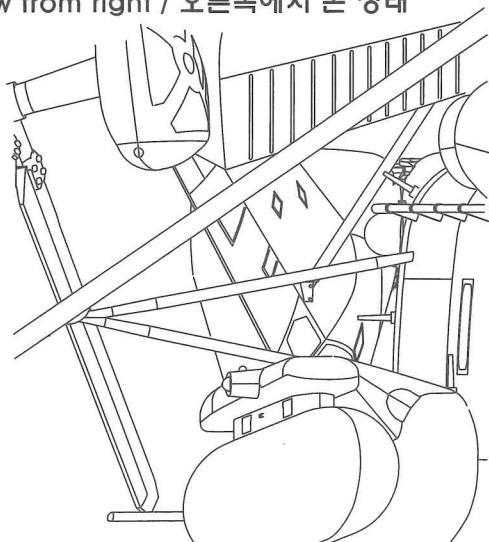
■View from Root  
끝 부분 단면 모습  
(방향에 주의)



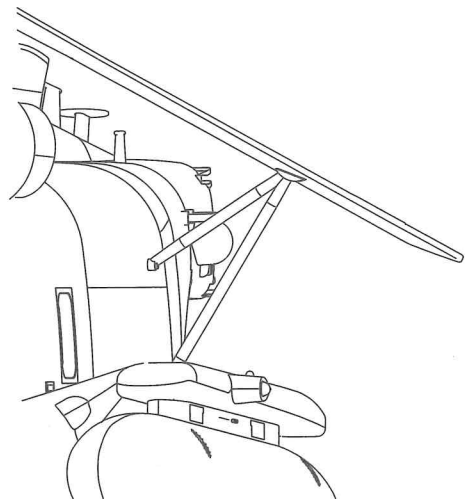
■View from Top  
위에서 본 상태



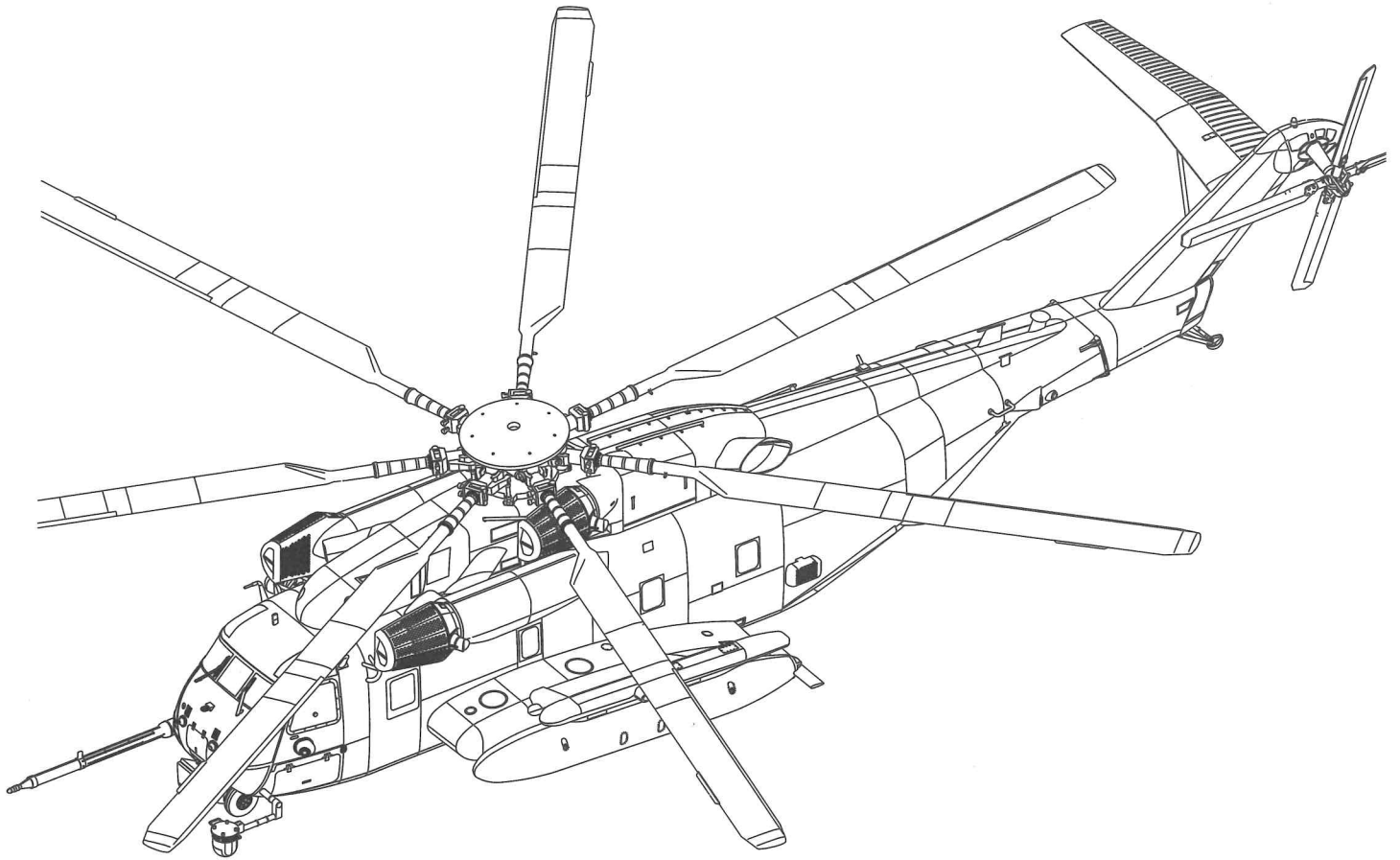
■View from right / 오른쪽에서 본 상태



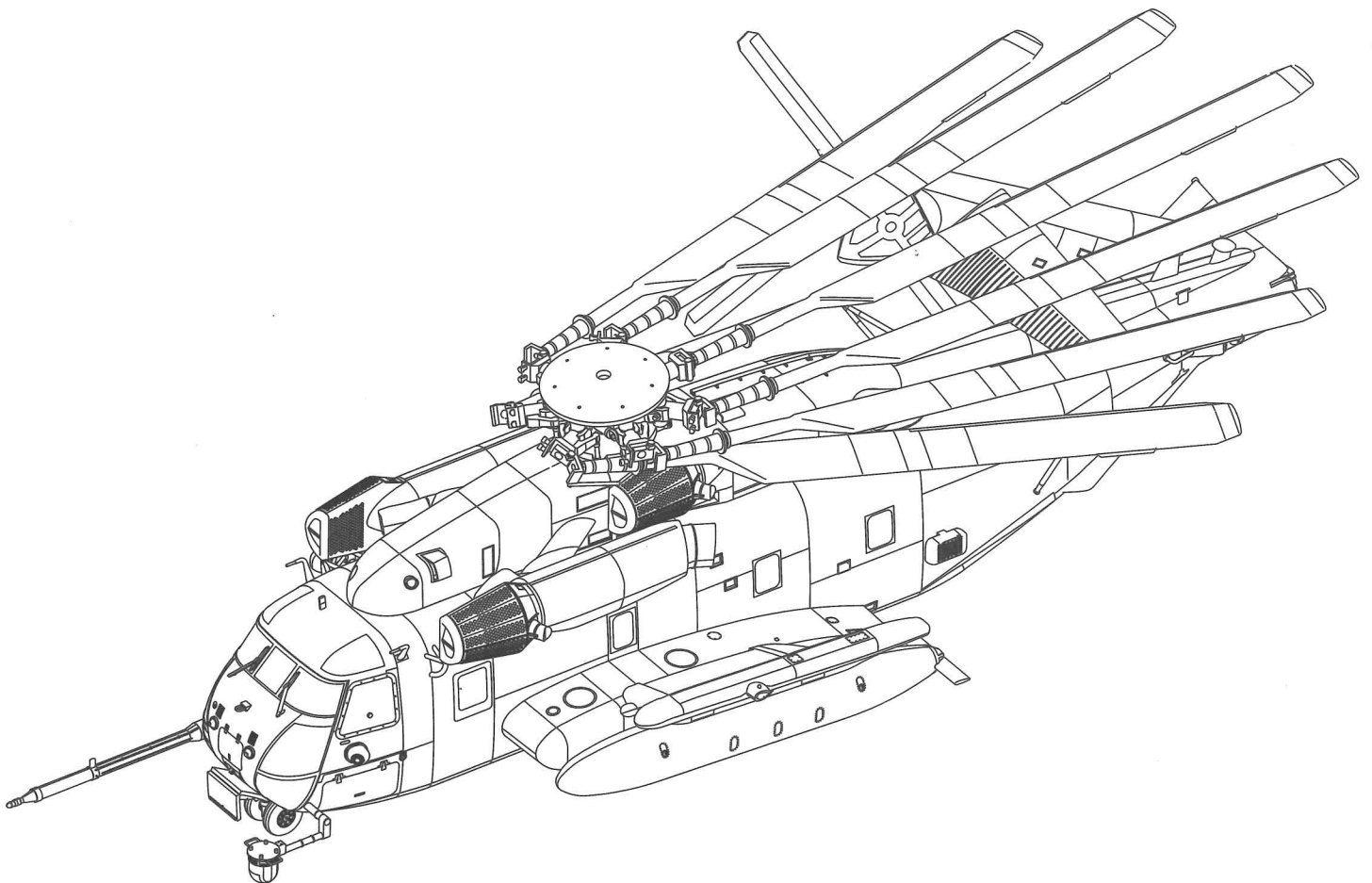
■View from left / 왼쪽에서 본 상태



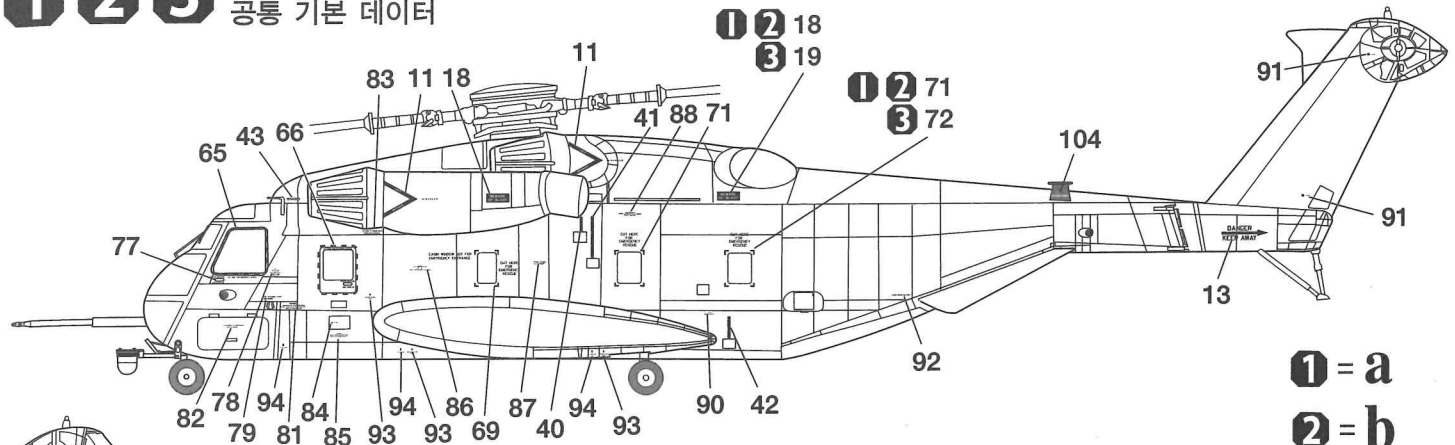
■View from Top / in flight position, 위에서 본 모습 / 로터 펼친 상태(완성)



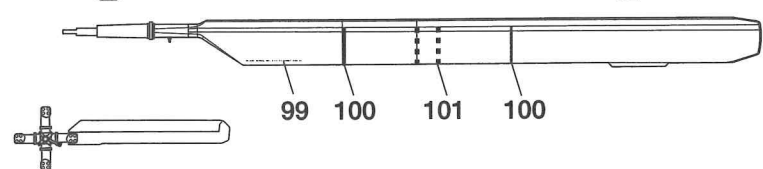
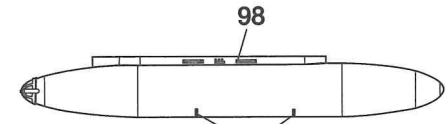
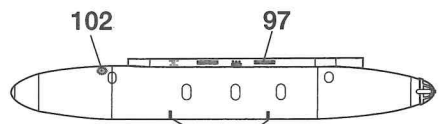
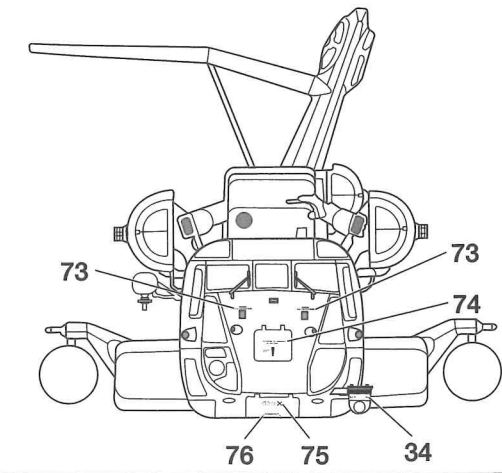
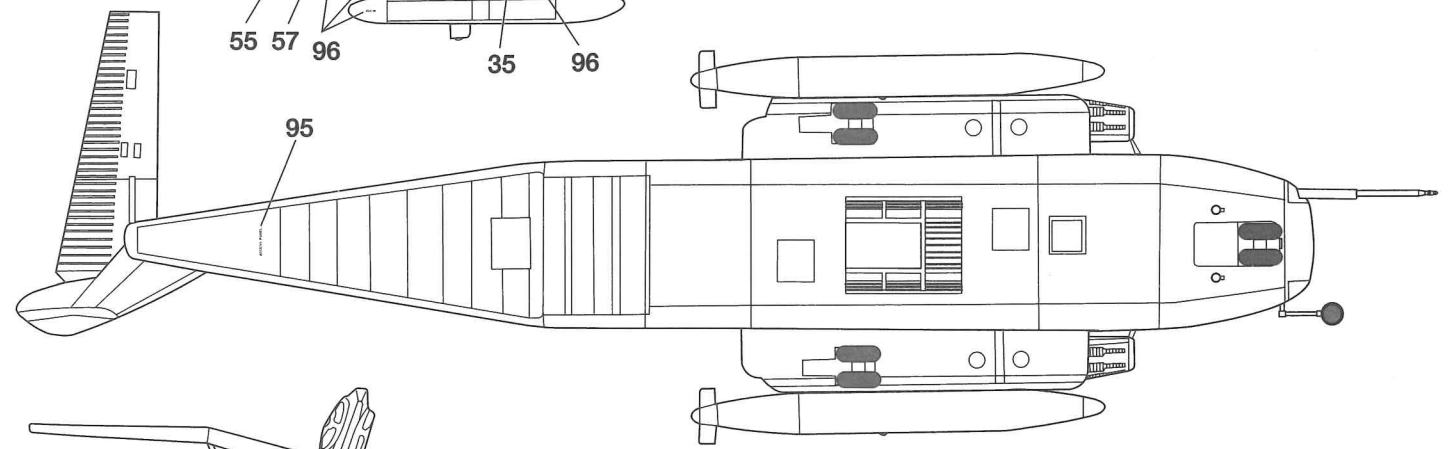
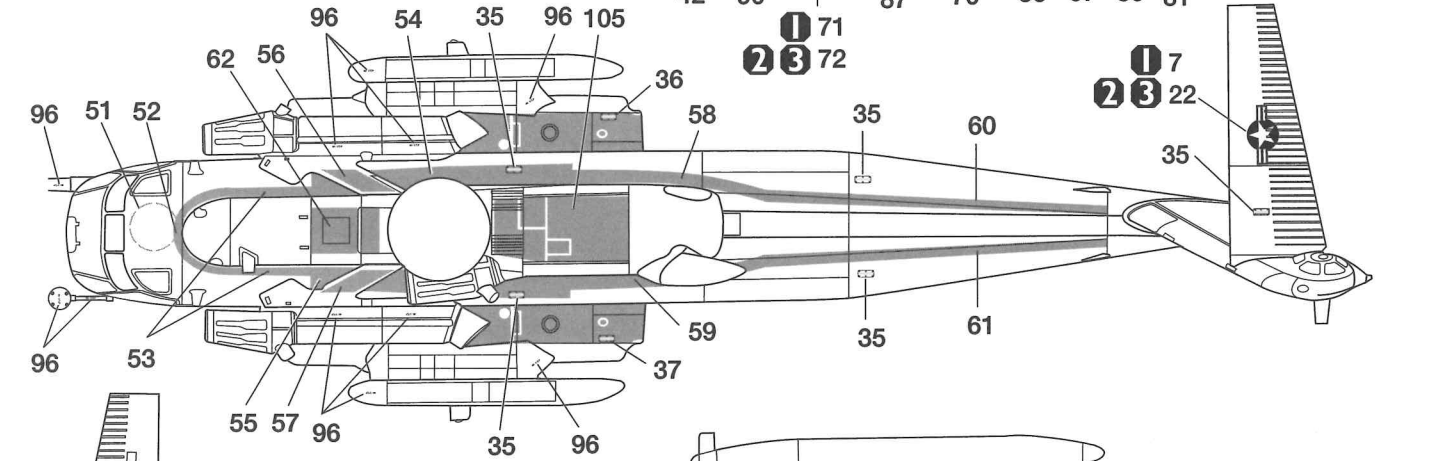
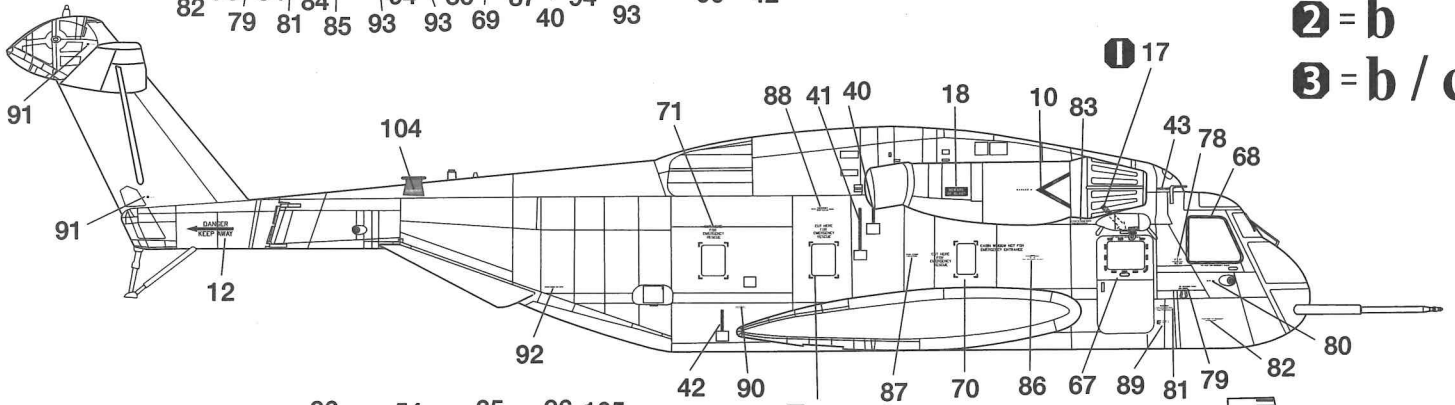
■View from Top / folded, 위에서 본 모습 / 로터 접은 상태(완성)



**1 2 3** COMMON DATA  
공통 기본 데이터



**1** = a  
**2** = b  
**3** = b / c



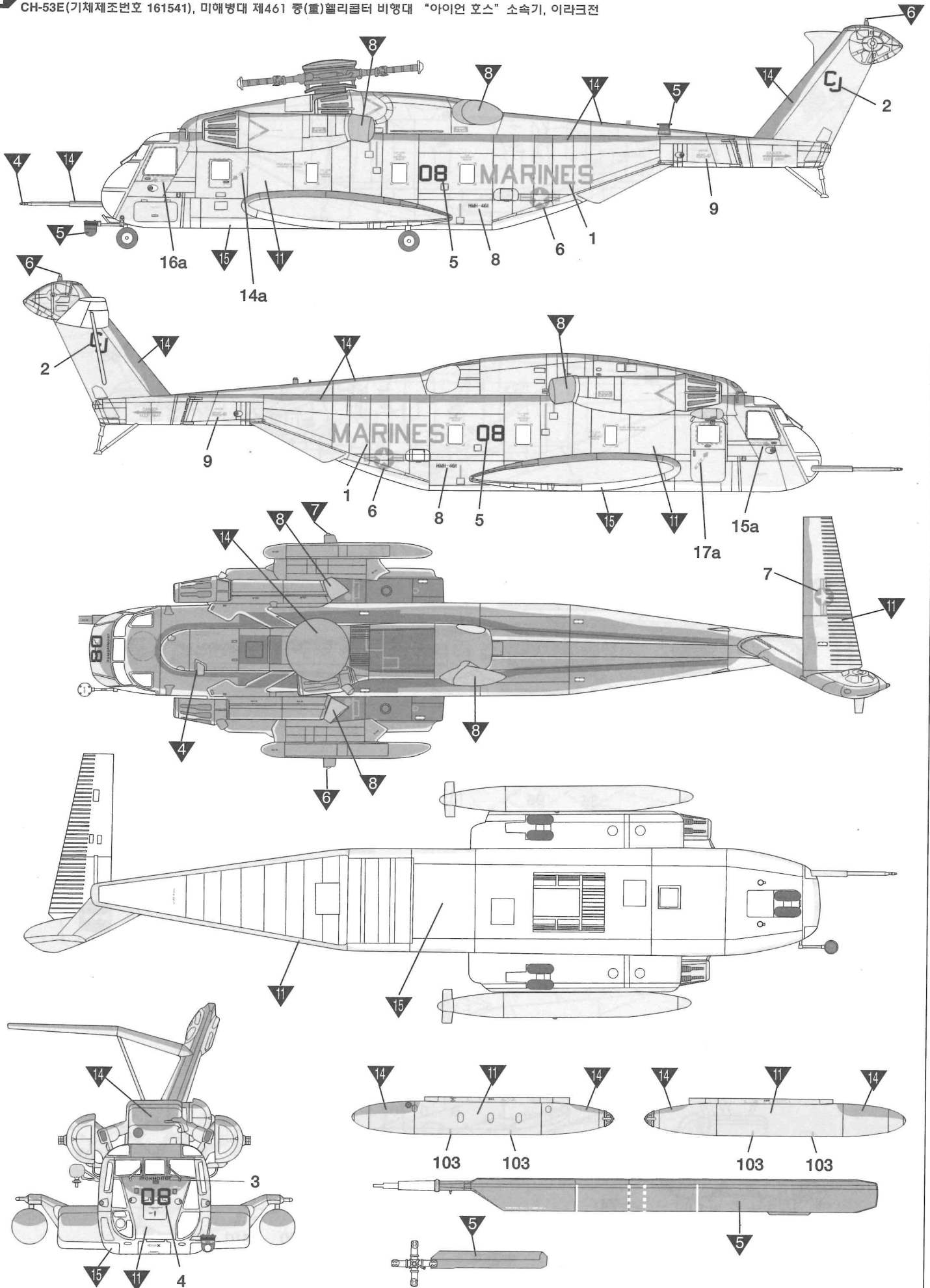
# Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

**1**

CH-53E HMH-461 "IRONHORSE" #161541 08/CJ IRAQI FREEDOM

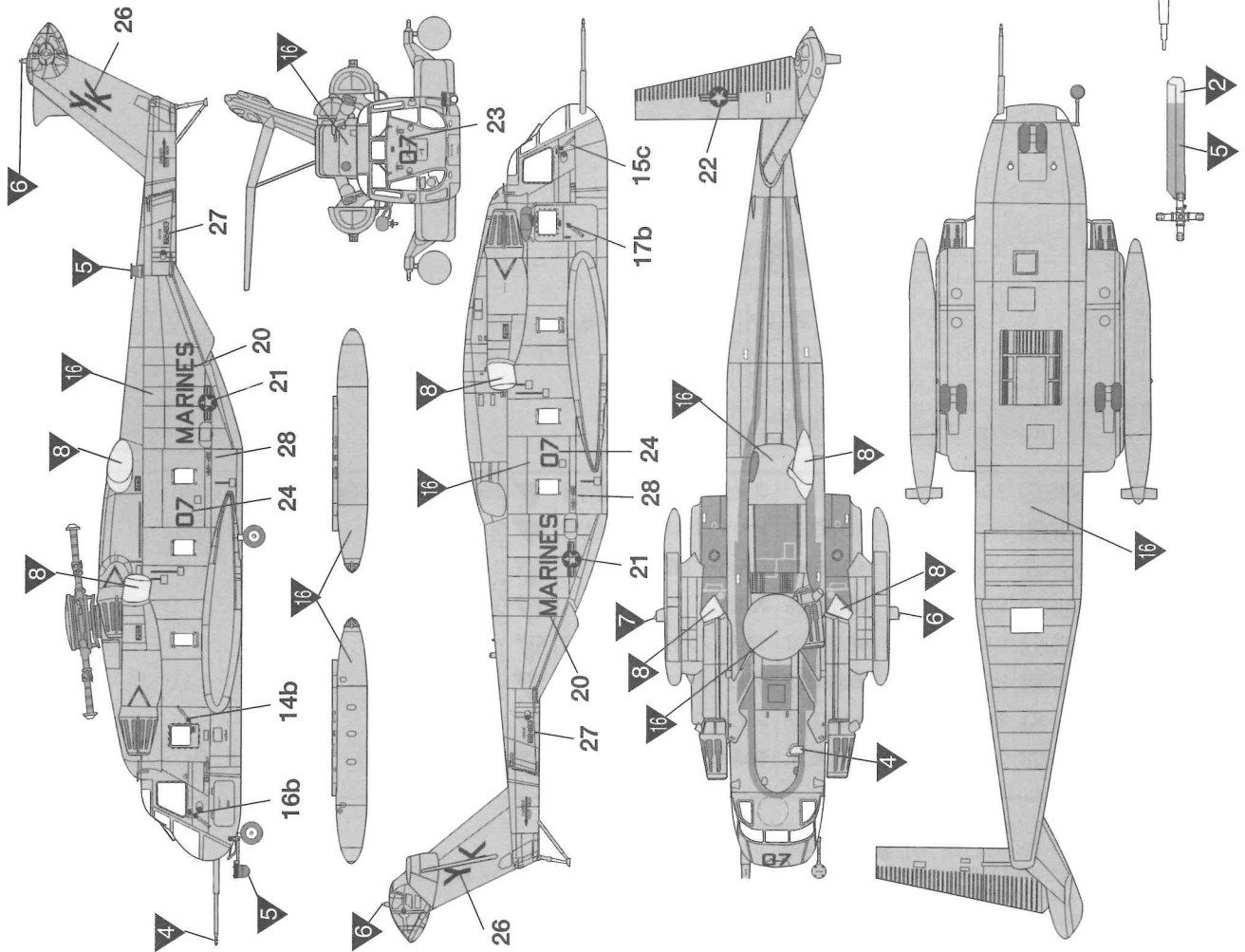
CH-53E Bu.161541 第461海兵重ヘリコプター飛行隊 "アイアン・ホース"

CH-53E(기체제조번호 161541), 미해병대 제461 중(重)헬리콥터 비행대 "아이언 호스" 소속기, 이라크전

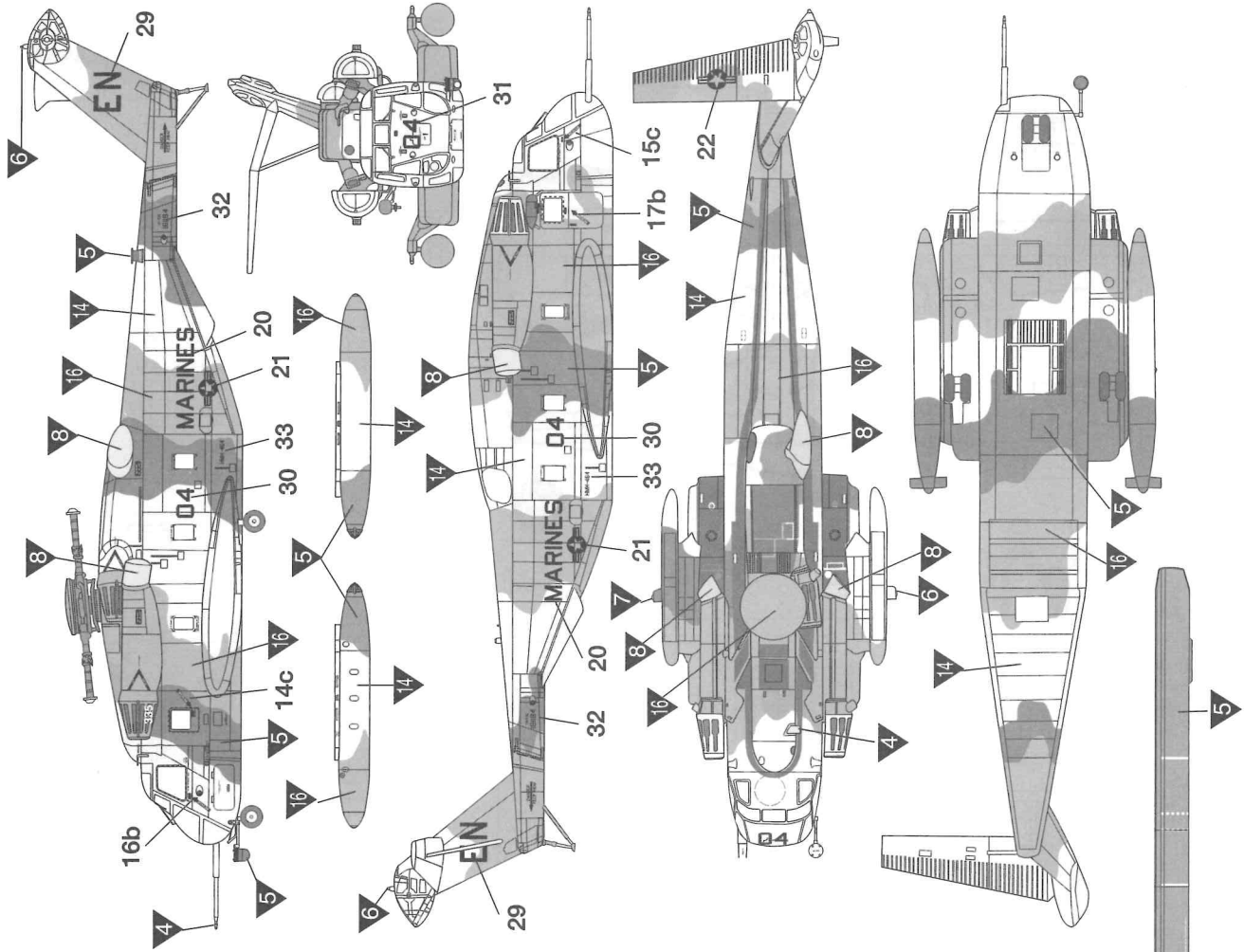


# Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

**2** CH-53E HMH-466 #162483 07YK, MCAS Tustin, California, 1980s.  
 CH-53E bu.162483 第466海兵重ヘリコプター飛行隊 カリフォルニア州 タスティン基地 1980年代  
 CH-53E(기체제조번호 161541), 미해병대 제466 중(重)헬리콥터 비행대, 캘리포니아주 터스틴 기지, 1980년대

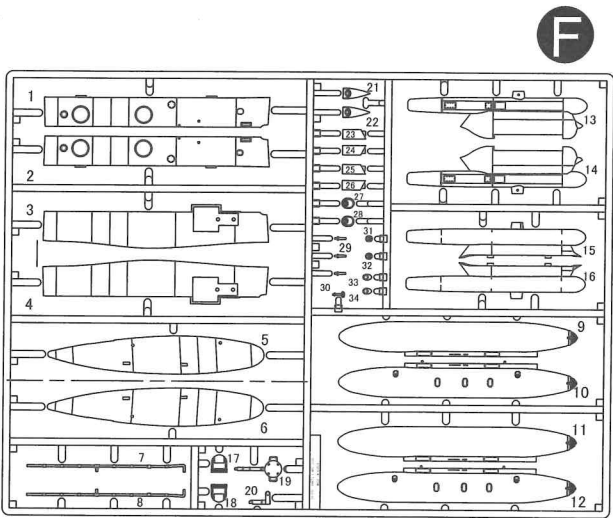
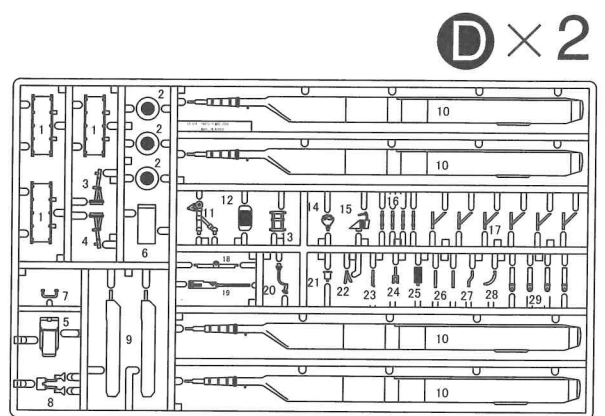
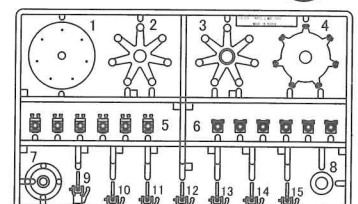
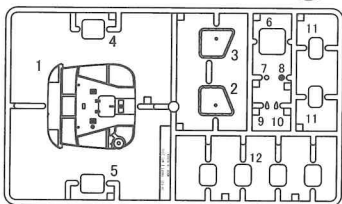
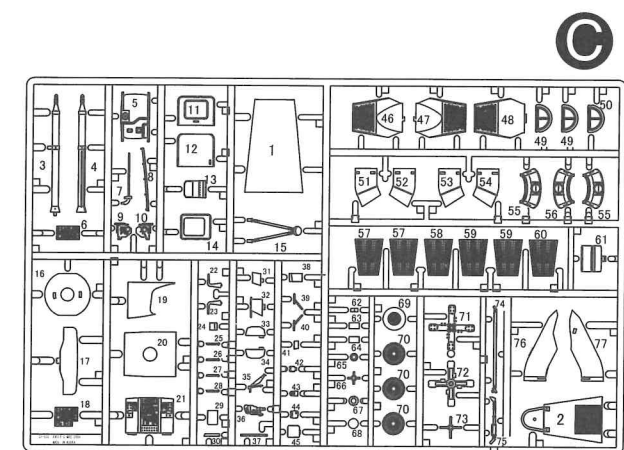
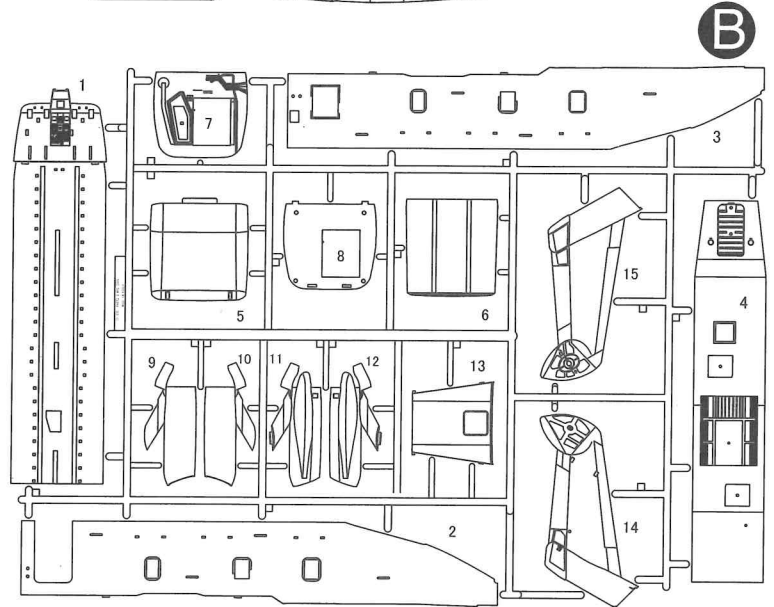
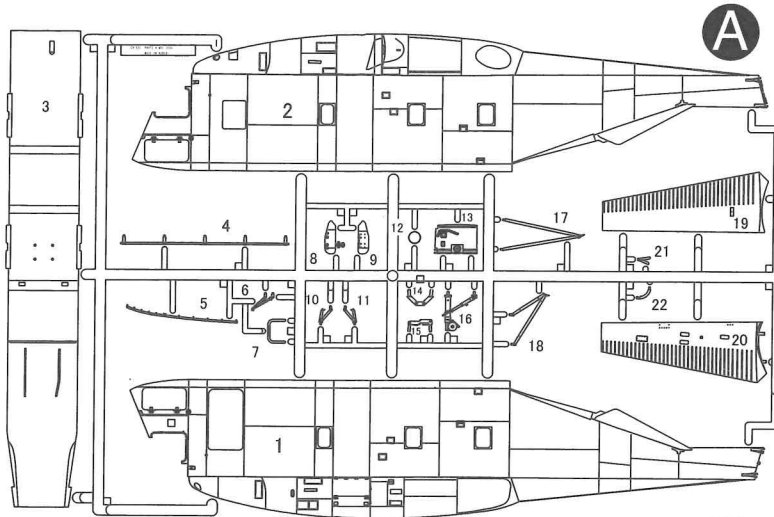


**3** CH-53E HMH-464 #161184 04/EN, MCAS New River, North Carolina, 1990s.  
 CH-53E Bu.161184 第464海兵重ヘリコプター飛行隊 ノース・カロ라이나주 뉴・리버-基地 1990年代  
 CH-53E(기체제조번호 161541), 미해병대 제464 중(重)헬리콥터 비행대, 노스캐롤라이나주 뉴리버 기지, 1990년대





CH53E Parts List



● Unused Parts : D2 × 1, D10 × 1,  
 불필요 부품 D16 × 1, D22 × 1,  
 D28 × 1, D29 × 1,

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color.  
 塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。  
 H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt.  
 Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspondent à Mr. COLOR.  
 도색지정 ■은 GSI크레오스 Mr. 컬러, H1은 수성아미발러의 번호입니다.

1 BLACK	2 H2 SCHWARZ	NOIR	ブラック (黒)	유광검정색	9 CLEAR GREEN	138 H94 GRÜN REIN	VERT CLAIR	クリアーグリーン	클리어그린
2 RED	3 H3 ROT	ROUGE	レッド (赤)	유광빨간색	10 OLIVE DRAB FS34087	304 OLIVGRÜN FS34087	GRIS-BRUN OLIVE FS34087	올리브드랍 FS34087	올리브드랍(국방색) FS34087
3 SILVER	8 H8 SILBER	ARGENT	シルバー (銀)	은색	11 GRAY FS36320	307 GRAU FS36320	GRIS FS36320	그레이 FS36320	그레이 FS36320
4 STEEL	28 H18 STAHL	GRIS ACIER	黒鉄色	흑철색	12 GRAY FS36231	317 GRAU FS36231	GRIS FS36231	그레이 FS36231	그레이 FS36231
5 FLAT BLACK	33 H12 MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색	13 YELLOW FS13538	329 GELB FS13538	JAUNE FS13538	イエロー FS13538	옐로우 FS13538
6 CLEAR RED	47 H90 ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリアー레드	클리어 레드	14 GRAYISH BLUE FS36495	337 GRAUBLAU FS36495	BLEU GRIS FS35237	그레이썬블루 FS35237	그레이쉬 블루 FS35237
7 CLEAR BLUE	50 H93 BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリアー블루	클리어 블루	15 LIGHT GRAY FS36495	339 HELLGRAU FS36495	GRIS CLAIR FS36495	라이트그레이 FS36495	라이트 그레이 FS36495
8 BURNT IRON	61 H76 GEBRANNTES EISEN	GRIS MÉTAL	焼鉄色	번트 아이언	16 FIELD GREEN FS34097	340 FELDRGRÜN FS34097	VERT DE CHAMP FS34087	필드그린 FS34087	필드 그린 FS34087

■ 직매점 겸 A/S센터 삼선교:742-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셀하비센터:6002-6293  
 ■ A/S센터 본사:908-7000(교환 147), 동대문:745-9293  
 ■ 총판점 겸 A/S센터 양천아카데미:2691-7108, 강북아카데미:762-0980, 강남아카데미:485-6884, 서울아카데미:907-0940,  
 AB하비:(031)458-5591, 서면아카데미:(051)816-9773, 대구아카데미:(053)744-9293  
 ■ 홈페이지 <http://academy.co.kr>  
 ■ 고객상담문의 080-969-7000

**ACADEMY** HOBBY MODEL KITS  
**ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003