

PHOTO : MASAOKI HAYAKAWA



PHOTO : MASAOKI HAYAKAWA

F-4S PHANTOM II™ 'CVW-5 MIDWAY COMBO'



00977 1:72 F-4S ファントムII "CVW-5 ミッドウェイ コンボ" (2機セット)

F-4 ファントムは、総生産機数5000機をこえて自由主義陣営の超音速戦闘機のベストセラーとなりました。すぐれた全天候戦闘能力を備え、空戦と対地攻撃の両方をこなす多用途性がアメリカ海軍、海兵隊、空軍をはじめ、諸外国に採用されて現在も活躍している要因です。当初はアメリカ海軍の全天候艦上戦闘機として開発され、原型1号機は1958年5月27日に初飛行しました。海軍では、最初の量産型のB型、B型を改良したN型、主力となったJ型、J型を改良したS型へと発達型を開発しました。空軍でもC型として採用を決め、C型を改良したD型、機首にバルカン砲を装備したロングノーズタイプのE型、ワイルド・ウィーズルのG

型があり、派生型として海兵隊の偵察型RF-4B、空軍のRF-4Cがあります。また、航空自衛隊でも空軍のE型仕様の機体をEJ型としてライセンス生産し、偵察型にはRF-4Eを使用しています。

《データ》F-4S 乗員：2名、全幅：11.71m、全長：17.76m、全高：4.96m、最大離陸重量：25,855kg、エンジン：ジェネラルエレクトリック J79-GE-10×2、推力：5,377kg（アフターバーナー使用時 8,120kg）×2、最大速度：マッハ 2.2/12,200m、固定武装：なし、初飛行：1977年7月22日

The F-4 Phantom II, a supersonic fighter aircraft utilized over most of the free world and of which more than 5,000 have been produced, is one of the most widely used fighter aircraft in the world. With an outstanding all-weather operation capability, the main reason for its utilization not only by the United States Air Force, Navy and Marines, but by numerous other nations in both air combat and ground attack roles. The Phantom II was initially developed in response to a requirement placed by the United States Navy for an all-weather, carrier borne fighter aircraft, the first production made performing its first flight on May 27, 1958. The initial model utilized by the Navy was the B model. This was later improved to create the N model, and the J model was developed into the S model. The Air Force first utilized the

aircraft in the C model, this later being improved to the D model, to which a Vulcan cannon was later added to create the long nosed E model. The later G model was christened the "Wild Weasel," a derivative of which was supplied to the Navy as the Reconnaissance RF-4B and to the Air Force as the RF-4C. E Air Force's E model was licensed for production to the Japan Air Defense Forces as the EJ model, which also used the RF-4E as a reconnaissance aircraft.

(Data) Crew: 2 ; Wing span: 11.71m; Length: 17.76m; Height: 4.96m; Maximum takeoff weight; 25,855kg; Powerplant: Two General Electric J79-GE-10 Thrust: 5,377kg (8,120kg with afterburners) Maximum speed: Mach 2.2/12,200m Fixed armament: None First flight: July 22, 1977

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

★ デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

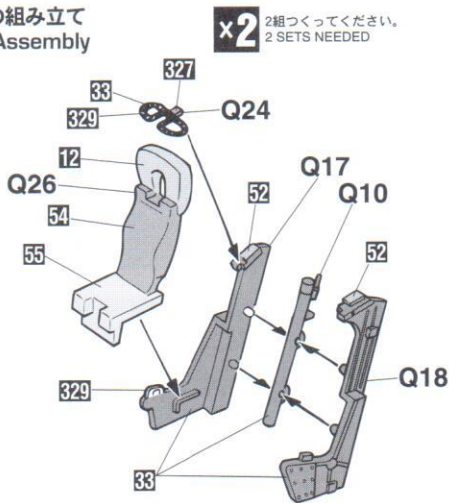
☐ 穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPLUE EL AGUJERO
把孔填平

☐ 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔

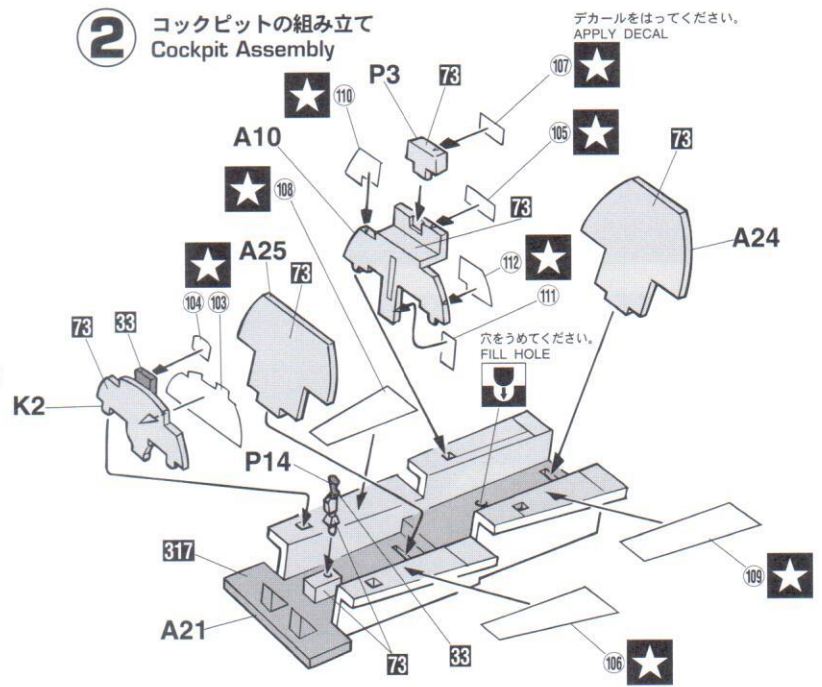
✂ 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

↔ どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

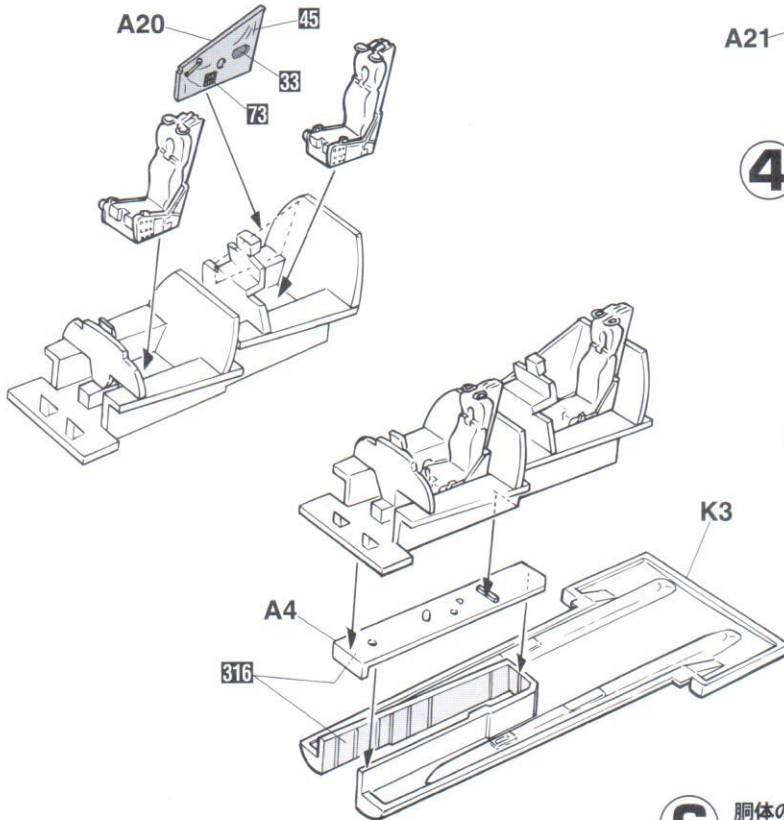
1 シートの組み立て
Seats Assembly



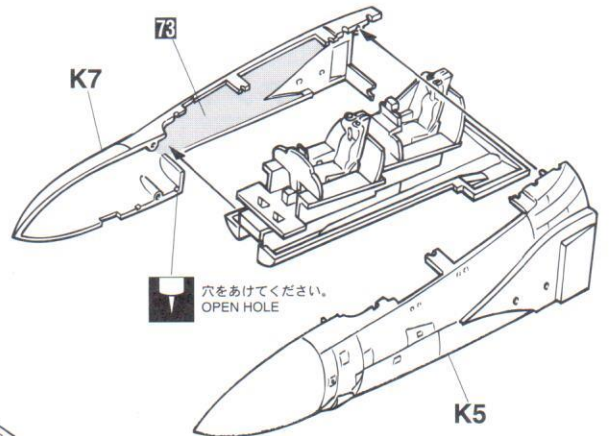
2 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



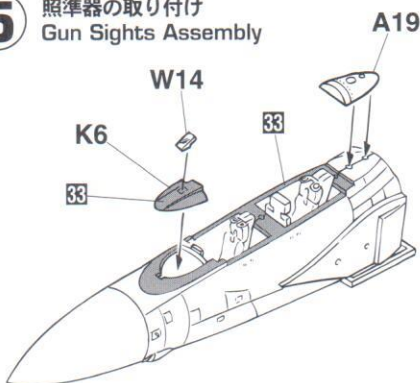
3 コックピットの取り付け
Cockpit Installation



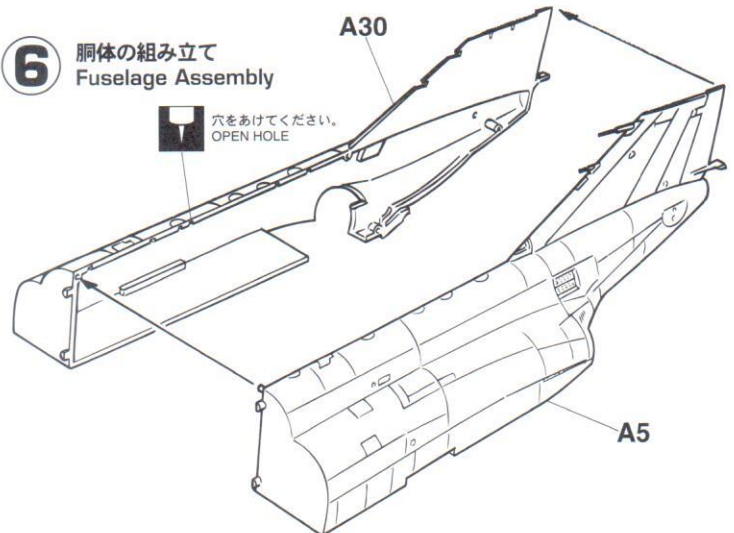
4 胴体前部の組み立て
Forward Fuselage Assembly



5 照準器の取り付け
Gun Sights Assembly

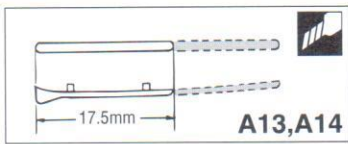


6 胴体の組み立て
Fuselage Assembly

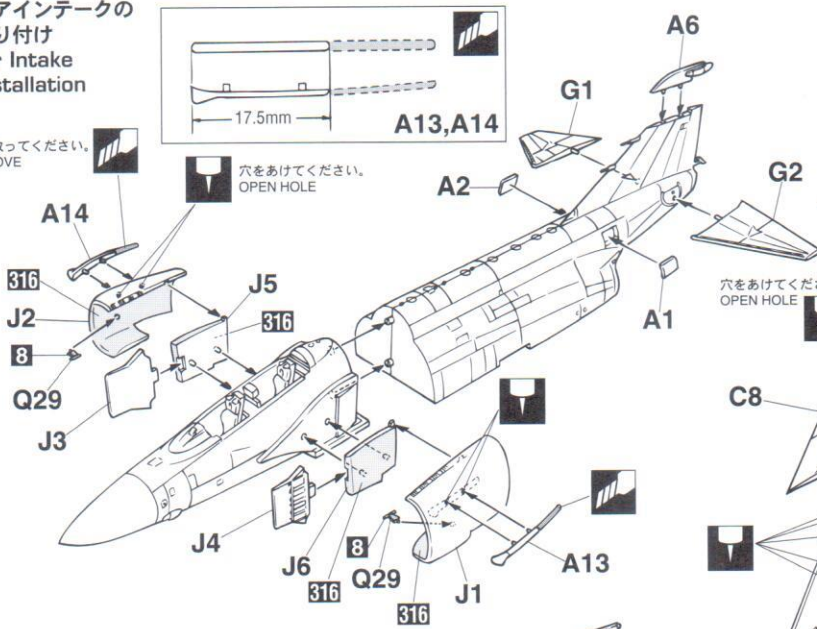


7 エアインテークの
取り付け
Air Intake
Installation

切り取ってください。
REMOVE

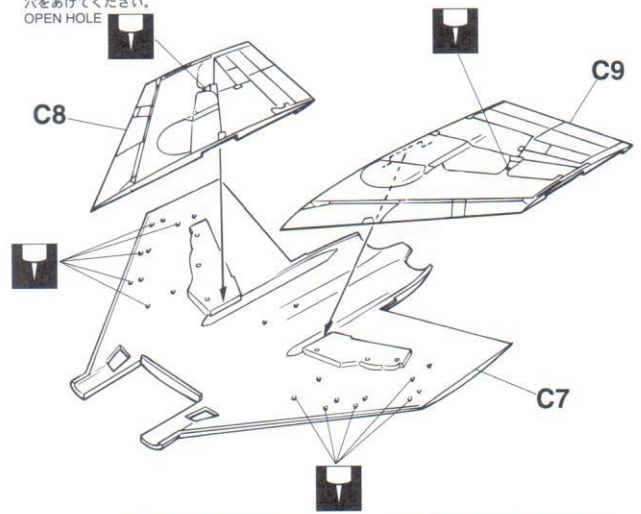


穴をあけてください。
OPEN HOLE

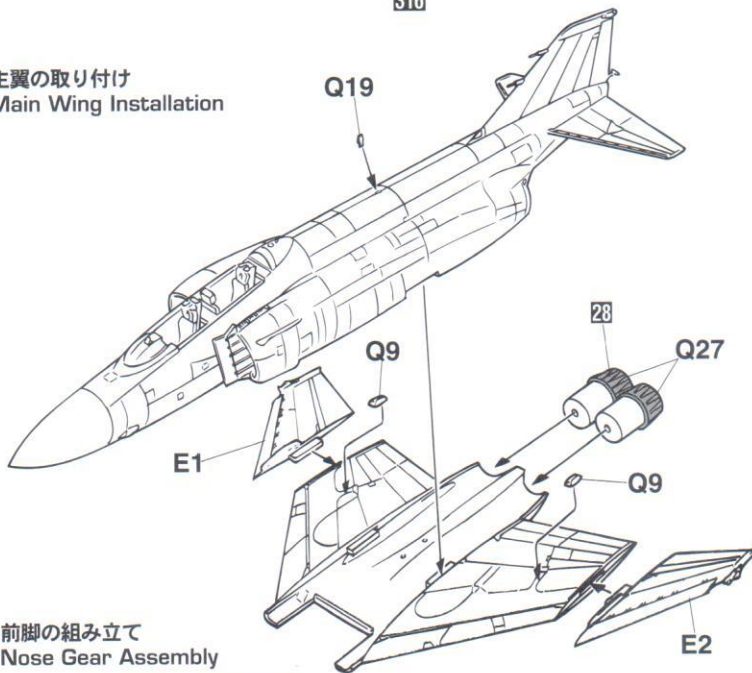


8 主翼の組み立て
Main Wing Assembly

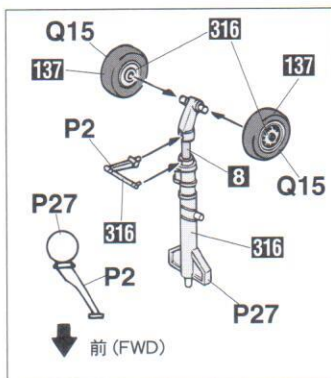
穴をあけてください。
OPEN HOLE



9 主翼の取り付け
Main Wing Installation

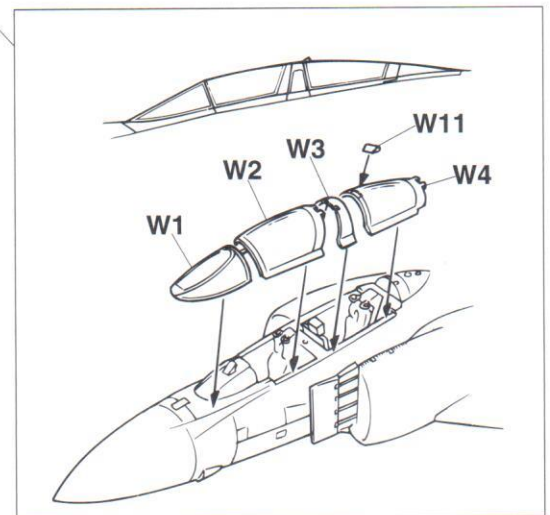
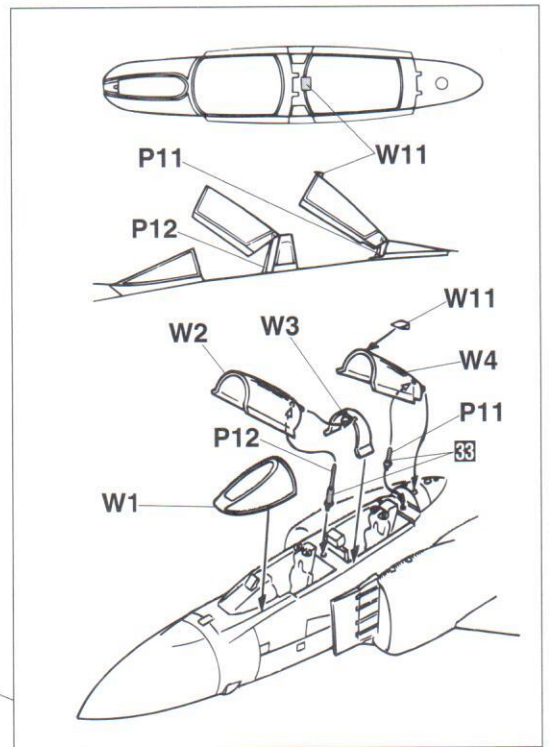
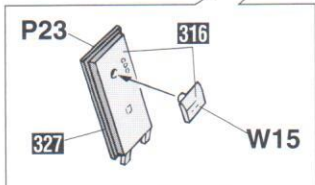
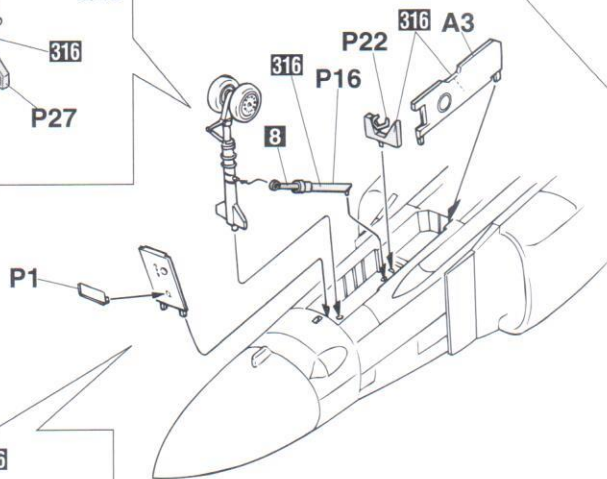


10 前脚の組み立て
Nose Gear Assembly

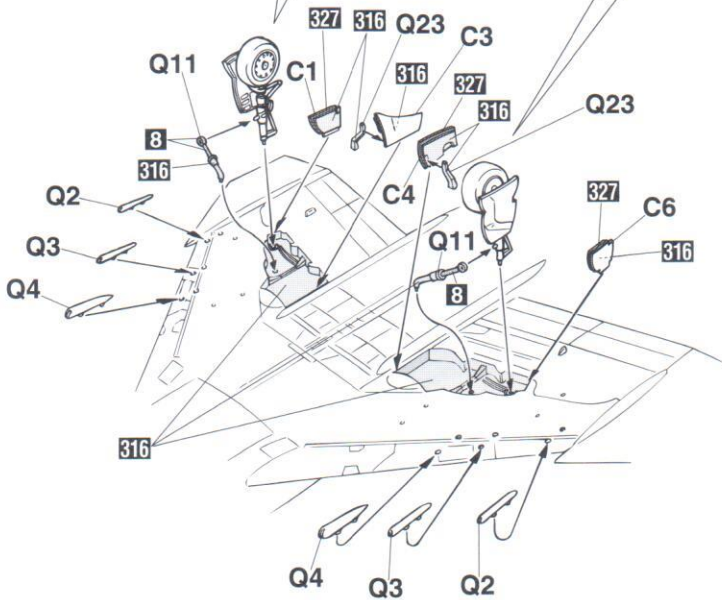
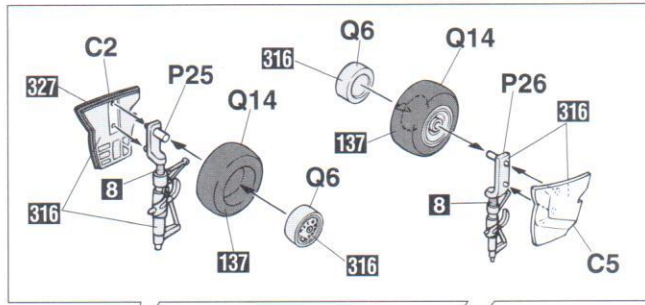


11 キャンピの取り付け
Canopy Installation

どちらか選んでください。
OPTIONAL

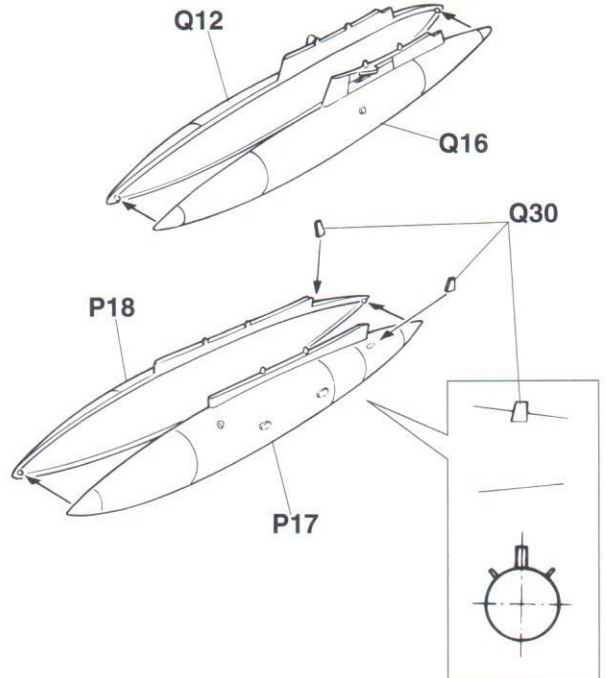


12 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

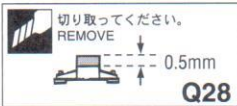
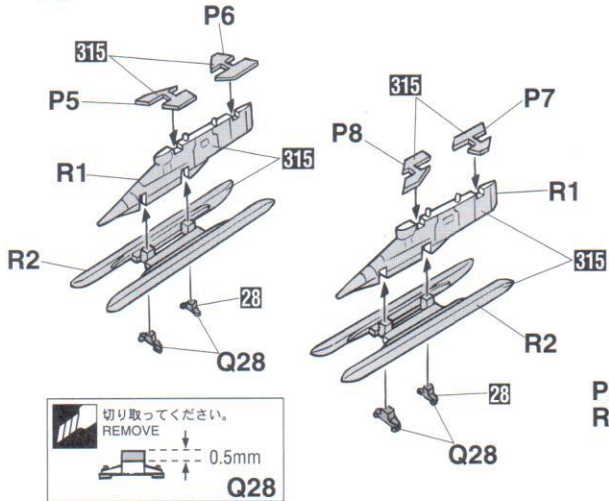


13 増槽タンクの組み立て
Fuel Tank Assembly

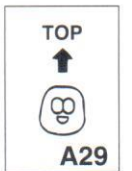
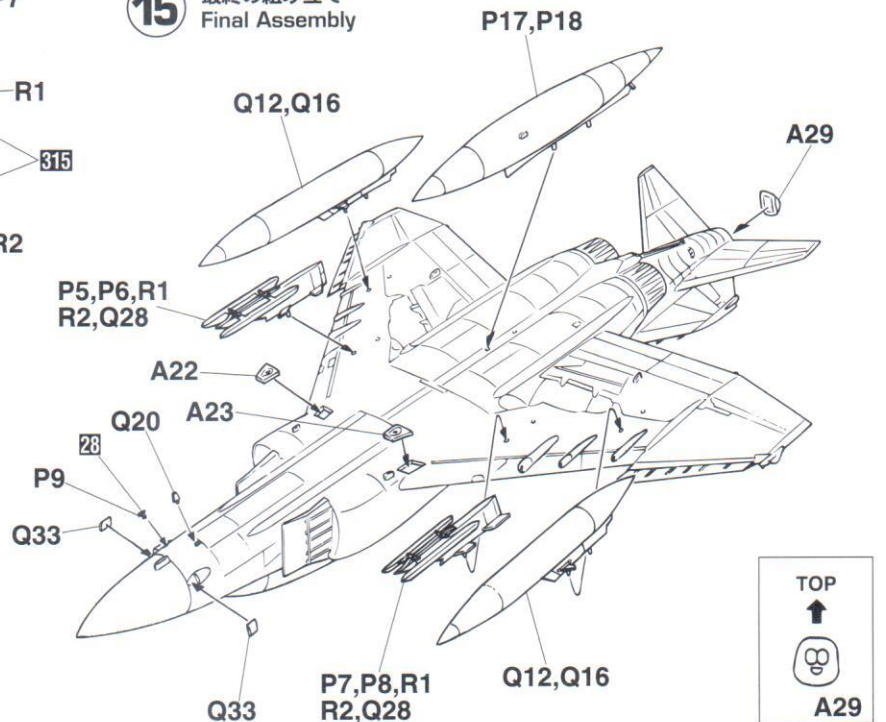
×2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED



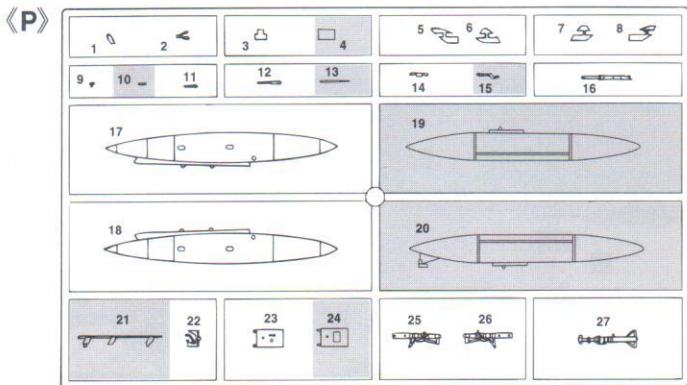
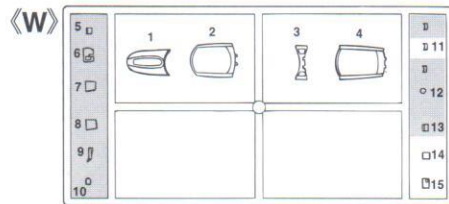
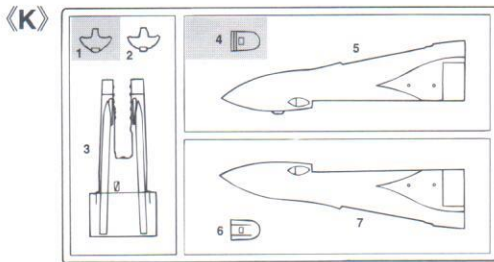
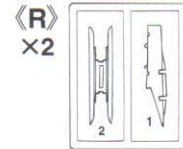
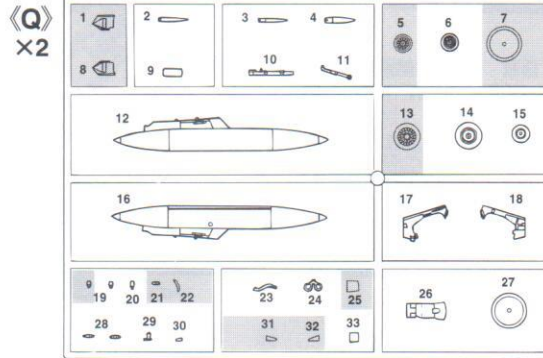
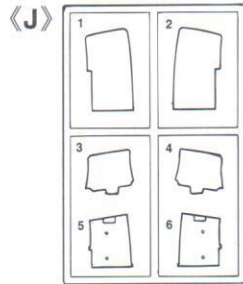
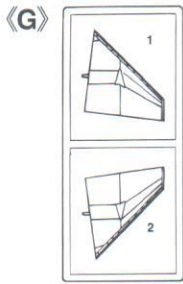
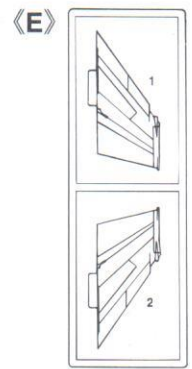
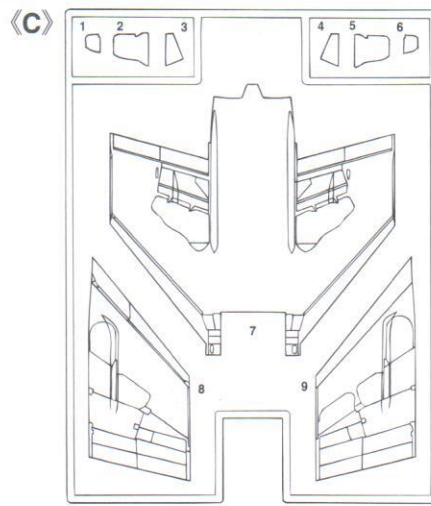
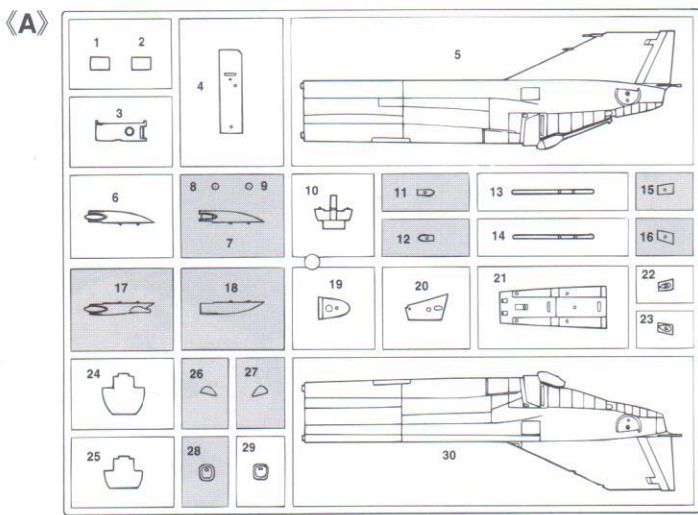
14 パイロンの組み立て
Pylon Assembly



15 最終の組み立て
Final Assembly



●この図では脚カバーが閉じた状態になっています。
●THIS DRAWING SHOWS GEAR COVERS CLOSED FOR CLARITY.



●この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。
※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。
●1部品請求カード1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

For Japanese use only.

— 部品請求カード —

00977 1:72 F-4S ファントムII "CW-5 ミッドウェイコンボ"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。
(価格はパーツ1枚分です)

A 部品	900円	P 部品	800円
C 部品	800円	Q 部品 (1枚分)	800円
E 部品	700円	R 部品 (1枚分)	600円
G 部品	700円	W 部品	700円
J 部品	800円	デカール	2000円
K 部品	800円		

0910 ART No. 00977

2	H[2]	ブラック (黒)	BLACK
8	H[8]	シルバー (銀)	SILVER
12	H[52]	オリーブドラブ (1)	OLIVE DRAB (1)
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
45	H[85]	セールカラー	SAIL COLOR
47	H[90]	クリアレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアブルー	CLEAR BLUE
52	H[48]	フィールドグレー (2)	FIELD GRAY (2)
54	H[80]	カーキグリーン	KHAKI GREEN
55	H[81]	カーキ	KHAKI
78	H[57]	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
137	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK
315		グレーFS16440	GRAY FS16440
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の [] は GSIクレオス・Mr. カラー、H[] は水性ホビーカラーの番号です。

H[] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während [] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [] e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras [] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 [] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

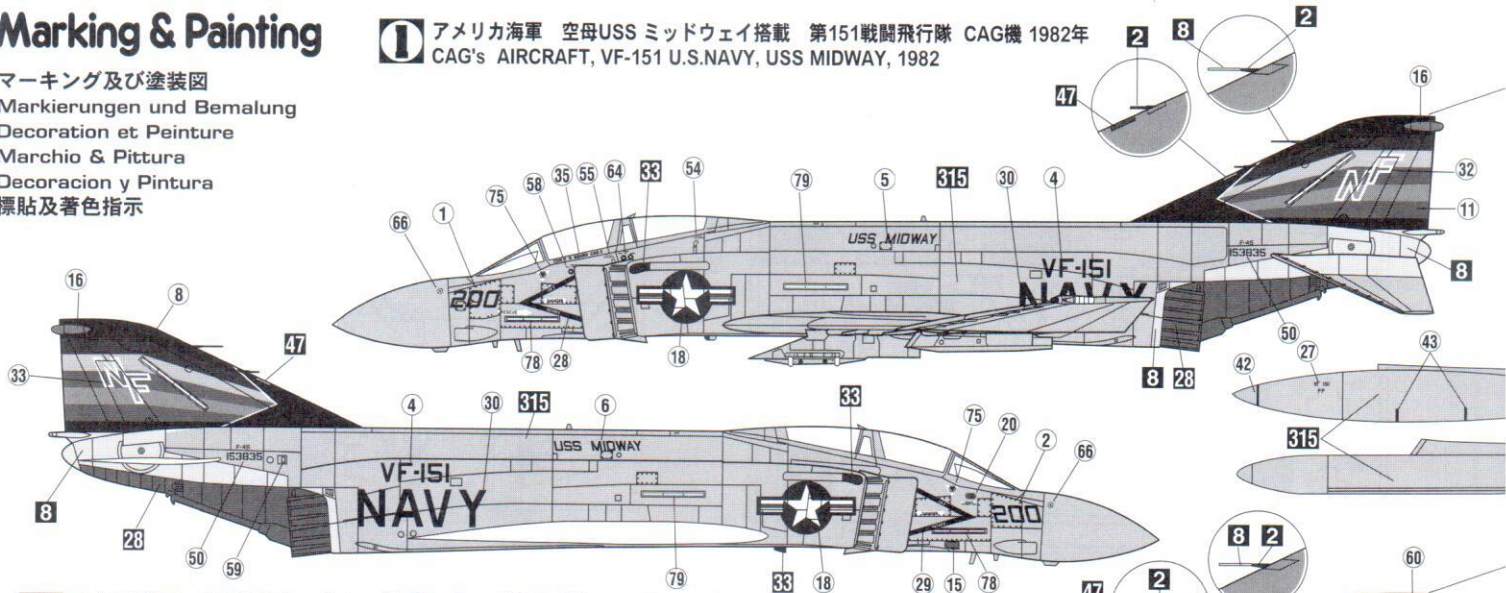
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

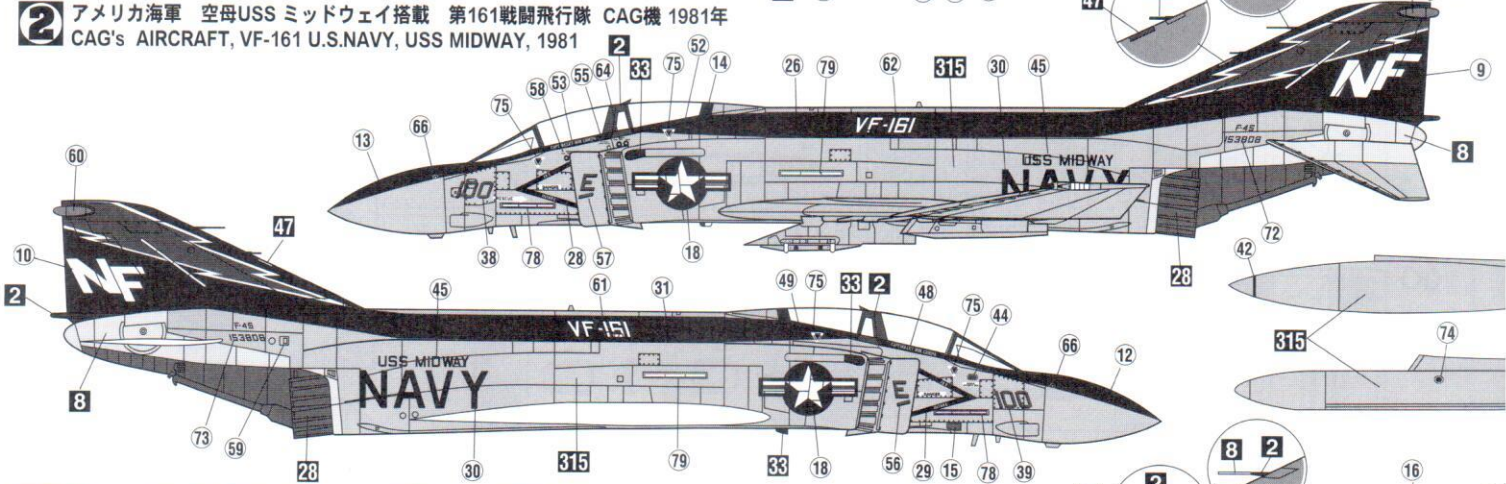
Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

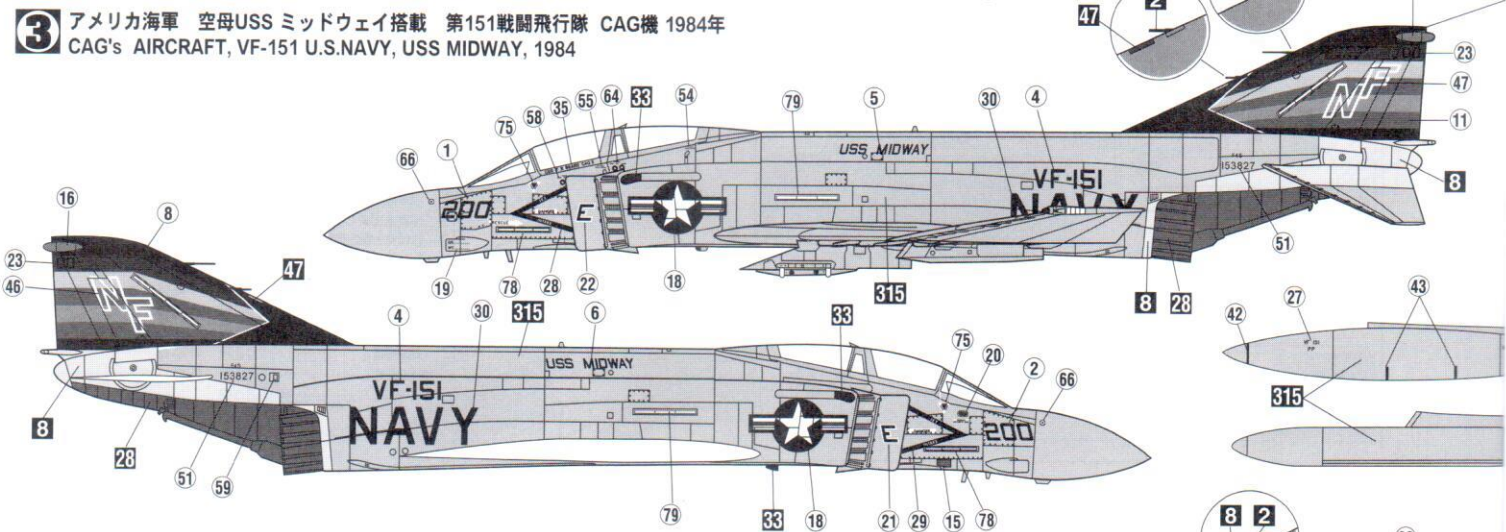
1 アメリカ海軍 空母USS ミッドウェイ搭載 第151戦闘飛行隊 CAG機 1982年
CAG's AIRCRAFT, VF-151 U.S.NAVY, USS MIDWAY, 1982



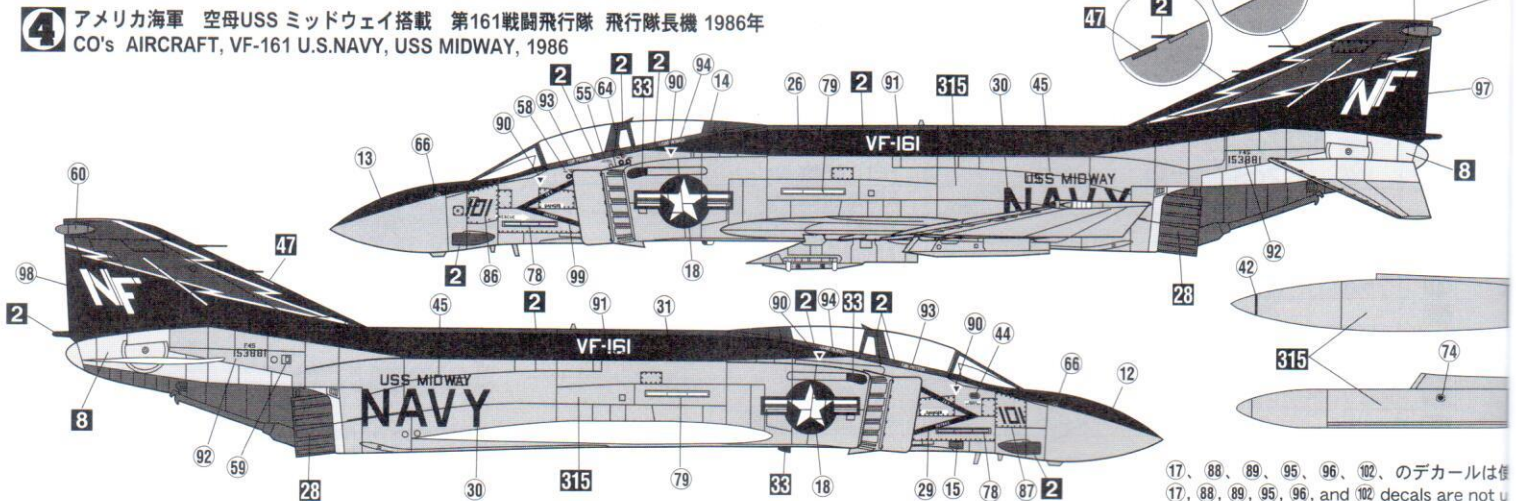
2 アメリカ海軍 空母USS ミッドウェイ搭載 第161戦闘飛行隊 CAG機 1981年
CAG's AIRCRAFT, VF-161 U.S.NAVY, USS MIDWAY, 1981



3 アメリカ海軍 空母USS ミッドウェイ搭載 第151戦闘飛行隊 CAG機 1984年
CAG's AIRCRAFT, VF-151 U.S.NAVY, USS MIDWAY, 1984



4 アメリカ海軍 空母USS ミッドウェイ搭載 第161戦闘飛行隊 飛行隊長機 1986年
CO's AIRCRAFT, VF-161 U.S.NAVY, USS MIDWAY, 1986



17, 88, 89, 95, 96, 102, のデカールは使
17, 88, 89, 95, 96, and 102 decals are not u

