



# 1:72 Shorts Tucano T.1

A73011 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 160mm Fuselage Length: 135mm | One Decal Scheme Included | One Build Option



**GB** The Shorts Tucano T Mk.1 serves with the Royal Air Force as a basic two-seat turboprop trainer. Selected in the face of fierce competition to meet RAF requirement AST-412 for a Jet Provost replacement, the Tucano has a high performance combined with a considerable economy of operation. Developed from the Brazilian Embraer EMB-312 Tucano, which is also in widespread service, the British version has a more powerful engine in a redesigned nose, a fourbladed propeller, ventral air brake and restyled wing tips; less obvious are the structural strengthening to give 50% longer fatigue life, new cockpit layouts and strengthened cockpit canopy; the crew are provided with Martin Baker Type 8LC ejection seats. Following a lengthy development programme, the type entered service with the Central Flying School at RAF Scampton in mid-1988, and as the 130 machines on order were delivered into service they replaced the Jet Provost with the Flying Training Schools, No. 7FTS being the first. The UK Ministry of Defence had an option for 15 more Tucano T1s, and the Kenya Air Force

also ordered 15. The Tucano T1 is powered by a Garrett TPE331-128 turboprop engine giving 1,100 shp, and has a maximum speed of 502km/h (312mph) at 4567m (15,000ft).

#### Specification:

Speed: 312mph (502Kmh/h)

Range: 1,035m (1,665km)

Wingspan: 37 ft. 10 in (11.2 m)

Length: 32 ft. 4 in (9.85 m)

**FR** Le Tucano T Mk.1 de Shorts est utilisé par la RAF en tant qu'avion biplace d'entraînement de base turbopropulsé. Face à une compétition féroce afin de répondre à la spécification AST-412 de la RAF pour un remplacement du Jet Provost, le Tucano fut sélectionné pour sa performance supérieure et son économie opérationnelle importante. Développé de l'Embraer EMB-312 Tucano de fabrication brésilienne qui est également en service partout, la version britannique est munie d'un moteur plus puissant situé dans le nez adapté, d'une hélice quadripale, d'un aérofrein ventral et des extrémités d'aile modifiées. Moins évidents sont les nouveaux agencements du cockpit, la verrière renforcée et le renforcement structurel pour prolonger de 50 % la résistance à la fatigue ; l'avion est équipé de sièges éjectables Martin Baker Type 8LC pour l'équipage. Suivant un programme de développement étendu, en mi-1988 l'avion entra en service au sein de l'École centrale de pilotage à RAF Scampton ; au fur et à mesure de la livraison des 130 appareils commandés, les Jet Provost furent remplacés dans les autres écoles d'entraînement au pilotage, dont la 7FTS fut la première. Le ministère de la Défense britannique disposait

d'une option supplémentaire de 15 Tucano T1 et l'armée de l'air du Kenya en commanda 15 aussi. Le Tucano T1 est motorisé par un turbopropulseur Garrett TPE331-128 de 1.100 ch qui assure une vitesse maximale de 502 km/h à une altitude de 4.567 mètres.

#### Spécification:

Vitesse : 502 km/h

Autonomie : 1,665 km

Envergure : 11,2 m

Longueur : 9,85 m

**DE** Die Shorts Tucano T Mk.1 wird von der Royal Air Force als zweisitziges Turboprop-Schulflugzeug verwendet. In scharfem Wettbewerb nach der Spezifikation AST-412 als Nachfolger der Jet Provost von der RAF gewählt, sind bei der Tucano hohes Leistungsvermögen mit wirtschaftlicher Betriebsweise vereint. Sie wurde auf der Grundlage der brasilianischen Embraer EMB-312 Tucano entwickelt, die ebenfalls weit verbreitet verwendet wird. Die britische Version wird jedoch durch ein stärkeres, in einem neu gestalteten Bug angeordnetes Triebwerk von einem Vierblattpropeller angetrieben. Außerdem erhielt sie eine ventrale Luftdruckbremse und neu konstruierte Flügelspitzen. Zu optisch weniger auffallenden Änderungen gehören Verbesserungen, die der Maschine höhere Festigkeit bei um 50 % geringerem Alterungsverschleiß verleihen. Außerdem wurde das Cockpit neu ausgelegt und mit einer stärkeren Kabinenhaube versehen. Die Besatzung ist mittels Martin Baker Schleudersitzen vom Typ 8LC in Notsituationen besser geschützt. Im Anschluss an ein viel Zeit beanspruchendes Entwicklungsprogramm wurde die Maschine Mitte 1988 von der Central Flying School auf dem Fliegerhorst RAF Scampton in Dienst genommen. Nachdem die 130 bestellten Maschinen ausgeliefert worden waren, ersetzten sie dann die Jet Provost aller Flugausbildungszentren, wobei die Flying Training School Nummer

7FTS als erste ausgerüstet wurde. Das britische Verteidigungsministerium hatte eine Option für 15 weitere Tucano T1, und die Luftstreitkräfte von Kenia bestellten ebenfalls 15 Maschinen. Die Tucano T1 wird durch ein Garrett TPE331-128 Turboprop-Triebwerk mit 1100 PSw angetrieben, womit sie eine Höchstgeschwindigkeit von 502 km/h bei 4567 m Flughöhe erreicht.

#### Spezifikation:

Geschwindigkeit : 502 km/h

Reichweite : 1,665 km

Spannweite : 11,2 m

Länge : 9,85 m

#### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

#### PLEASE NOTE:

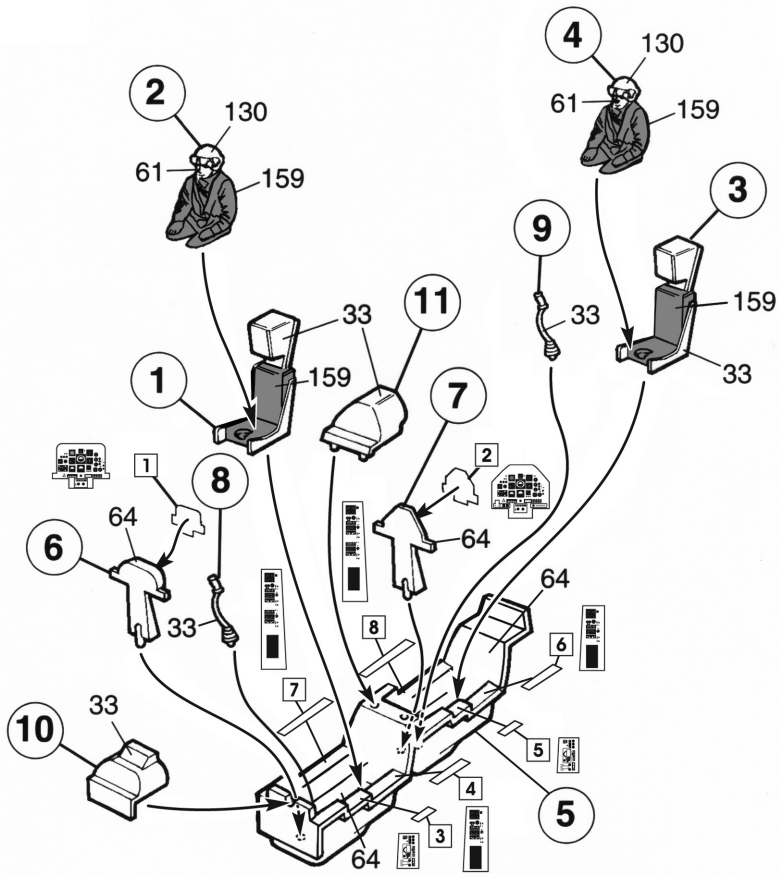
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY  
HOBBIES**

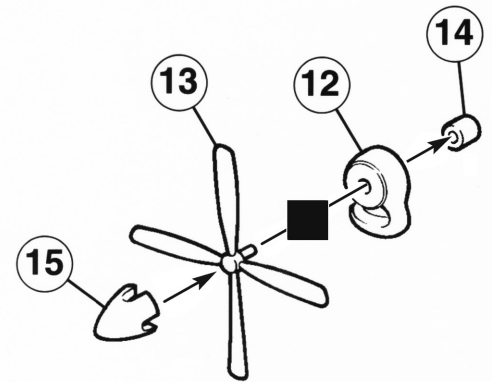




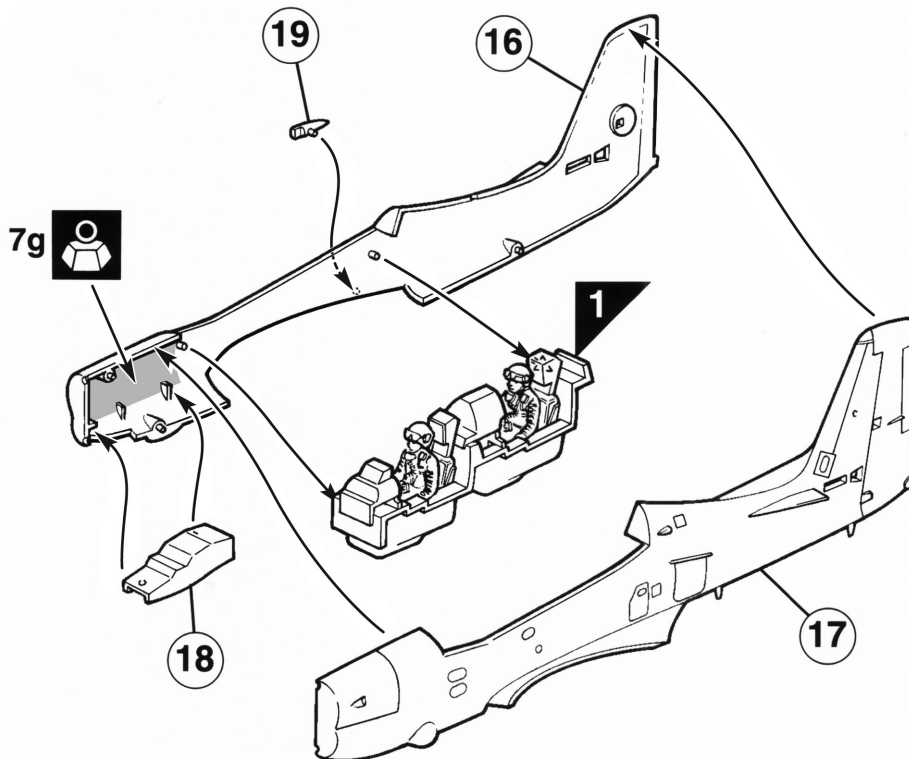
1

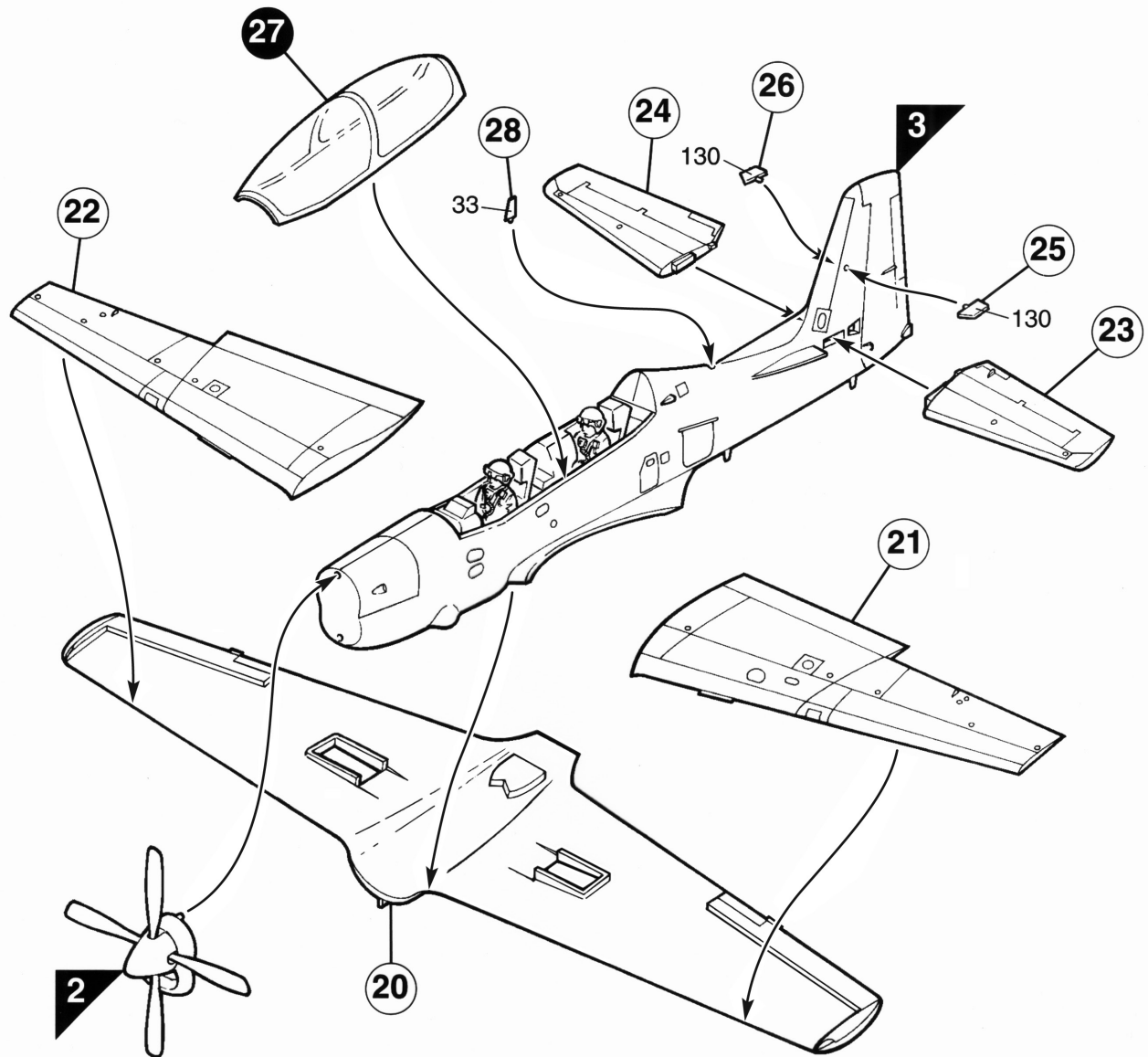


2

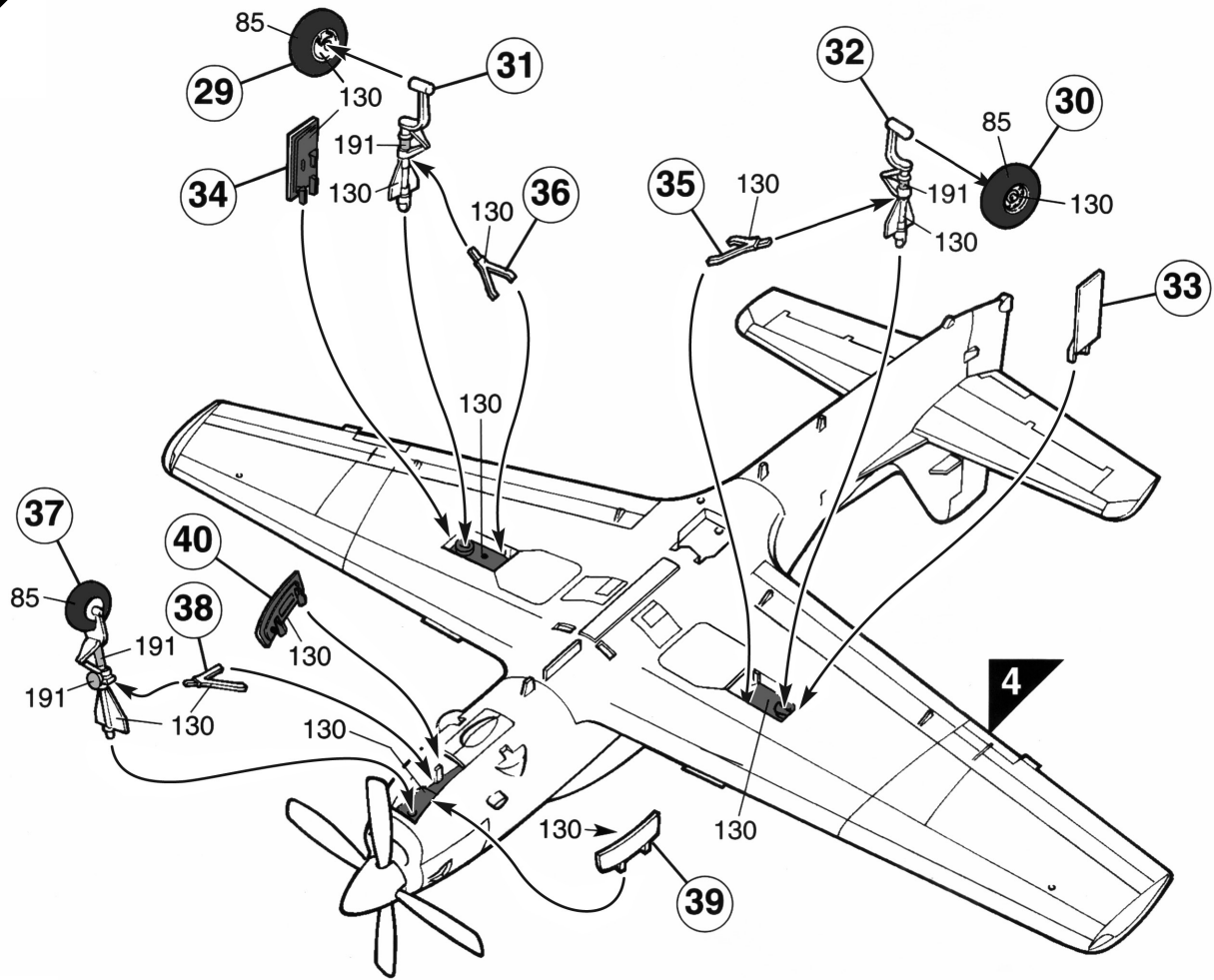


3

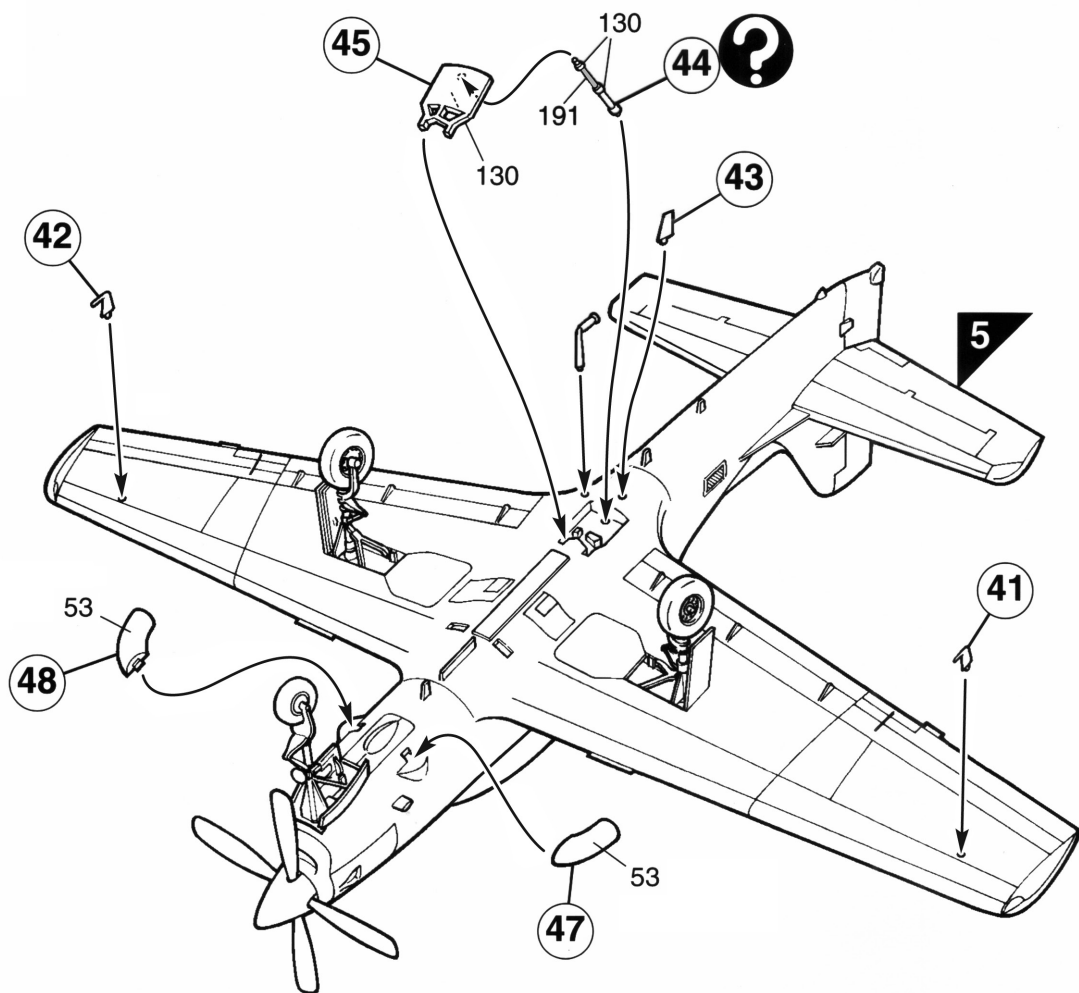




5



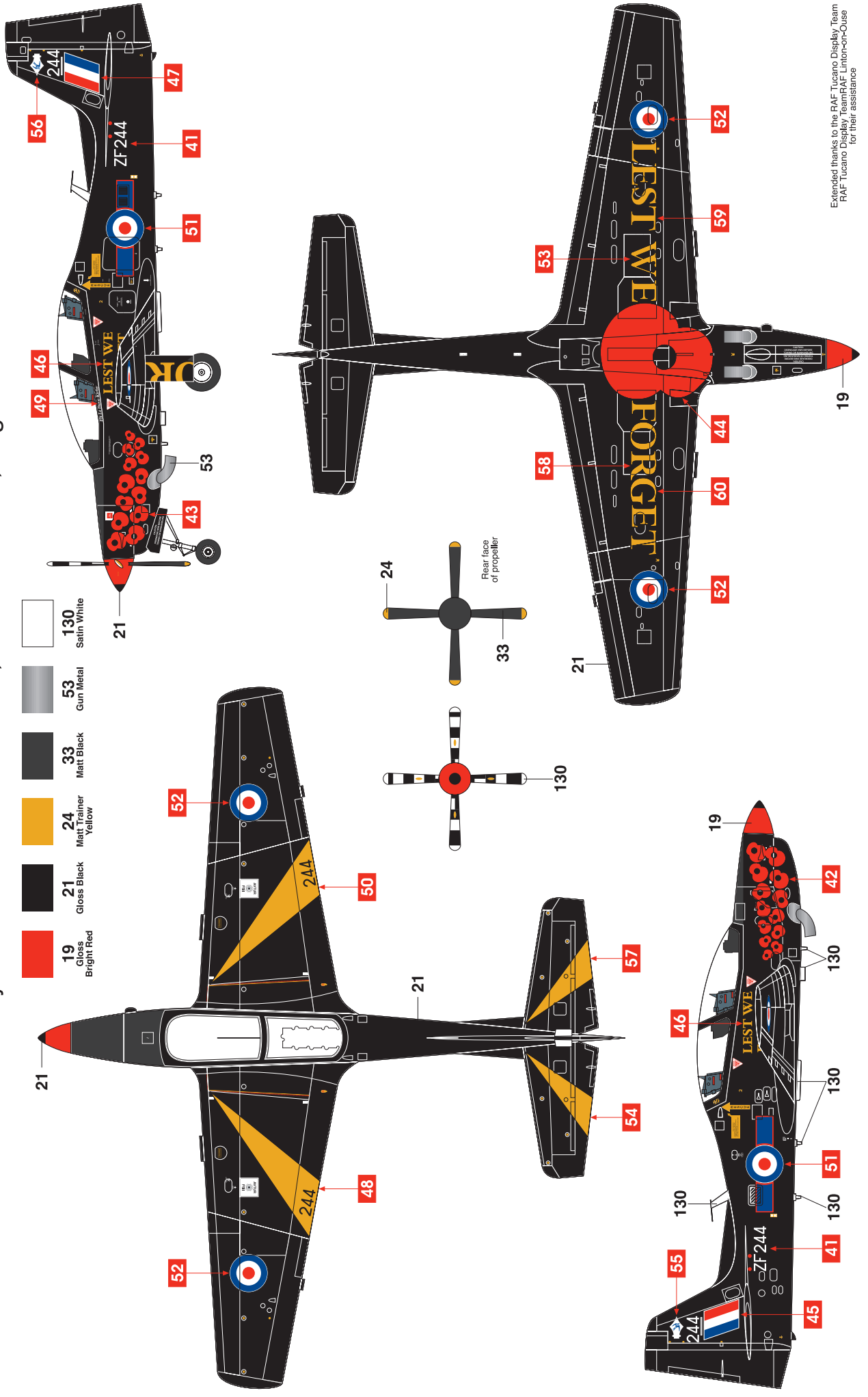
6



### Shorts Tucano T.1

Royal Air Force Tucano Display Team 2014, No.72 (Reserve) Squadron,  
Royal Air Force Linton-on-Ouse, North Yorkshire, England.

- 19 Gloss Bright Red
- 21 Gloss Black
- 24 Matt Trainer Yellow
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 130 Satin White



Extended thanks to the RAF Tucano Display Team  
RAF Tucano Display Team/RAF Linton-on-Ouse  
for their assistance

# Shorts Tucano T.1

Position of stencil data for black scheme

