

MATCHBOX

HUNTER (Mk.7
Mk.F.6)

1-72nd SCALE KIT

PK-117



ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE
MONTAGGIO · MONTAJE

組み立て

"MATCHBOX", "MARCA REGISTRADA" REGISTERED TRADE MARK
OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD., LONDON ENGLAND.

Designed under the direction of Sydney Camm, in a development, the Hunter first flew on the 20th July 1953, fitted with reheat, established a world speed record on the 7th September 1953. The Hunter provided the backbone of the fighter strength between 1955 and 1964 and has been in service ever since, a total of 363 machines being supplied to foreign air forces in Denmark, Switzerland, India and Iraq and they have been in service for many years. The Mark 9 types which are currently in service, Mark 6 machines entered RAF service in 1968/69 and were replaced (1975) in a ground attack role for which the excellent performance makes it particularly suitable. The T7 variant was built for the RAF as the T 157D, and whilst new aircraft were made, many were replaced from Mark 4 fighters outdated by the introduction of the Hawk.

DETAILS :

Span 33' 8" (10m 26)
Length 45' 10 1/2" (15m 92)
Power plant Rolls Royce Avon 207 10,000 lb (4635 kg) thrust
Weight gross 24,000 lb (10,884)
Max Speed Mach 0.92 (710 mph (1142 kmh) at sea level)
Armament 4 x 30 mm Aden guns, various underwing stores including bombs, rockets.

1953年9月、当時のジェット機としては世界最高の速度、時速1,164kmを樹立したホーカーハンターは、1960年前後の英国空軍爆撃隊の中核をなした傑作機です。ジェット機でありながら操縦が容易で、特に低空での高速性能がよいことから、対地爆撃機として活躍しています。スエーデン、デンマーク、スイス、イラク、インドなどで採用され、実に患の長い優秀機といえましょう。現在でも英空軍ではF6型を改良したMK9を現役機として使用しており、武装も新しいものが装備されています。

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).

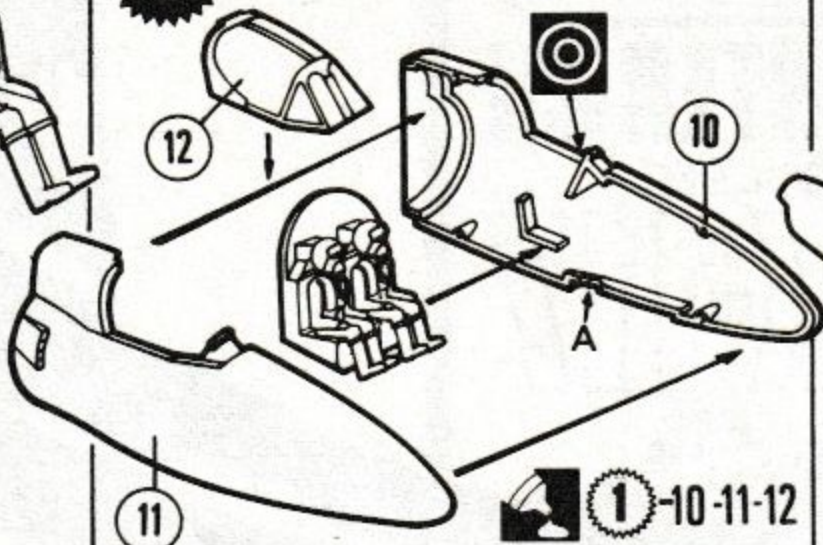
下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白抜き数字に従って全体を組立て、2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴“A”が汚れている時はきれいにする。

1



1-9

2



1-10-11-12



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
部品を接着する。



DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
一つになるように接着しない。



ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZZA ALTERNATIVA PROVISTA
どちらかを選択する部品がある。



WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.
スタンドを使用しない時は機首に重りをいれる。



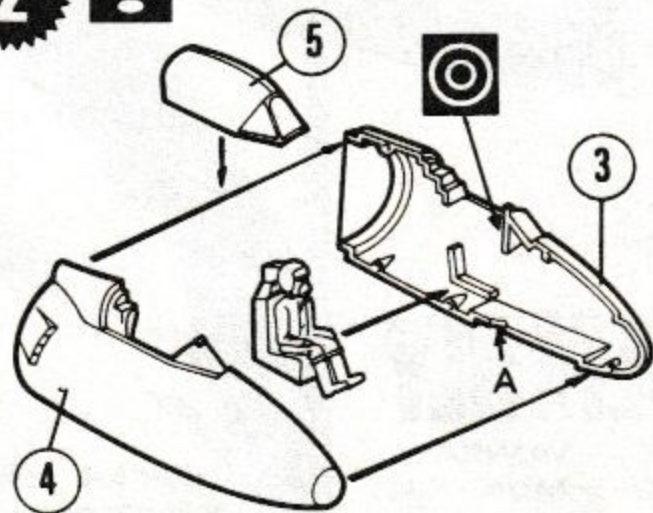
APPLY WATERSLIDE TRANSFER
APPLIQUER LE DÉCALQUE APRÈS L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
WASSERGLEITABZIEHBILDER ANBRINGEN
APPLICARE LA DECCALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA
APLICAR CALCOMANIA DESPUÉS DE SUMERGIRLO EN AGUA
ウォーターズライド・トランスファー (デカール) を使う

1

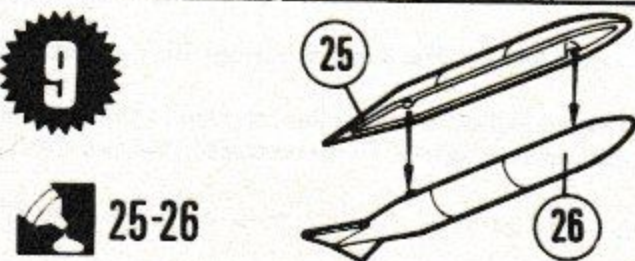
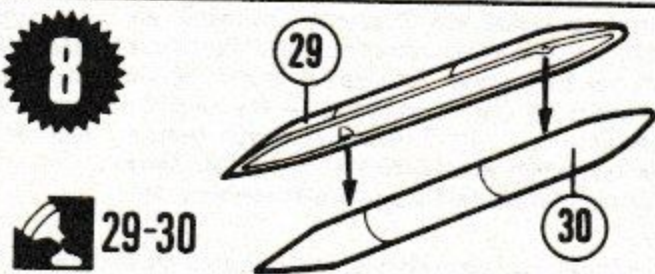
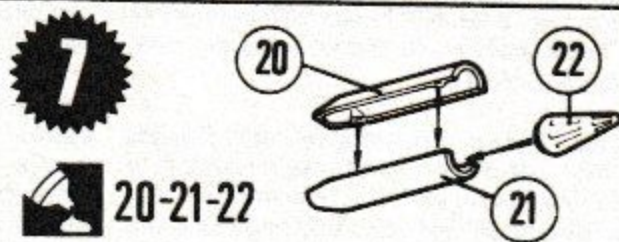
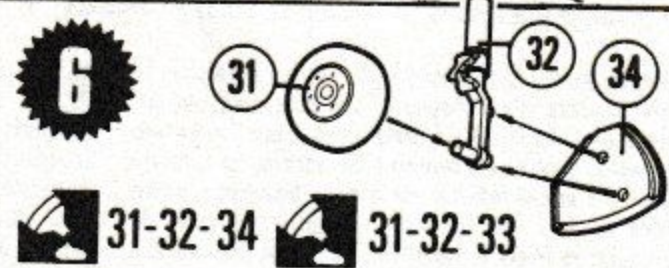
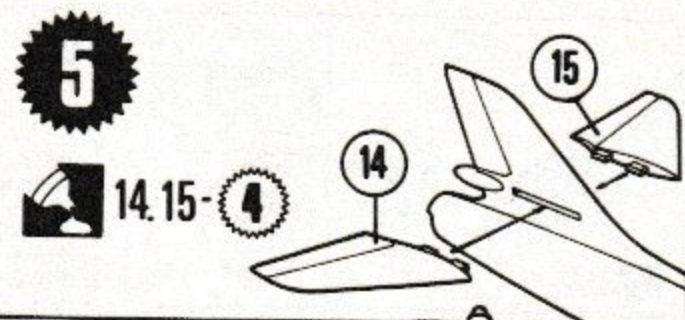
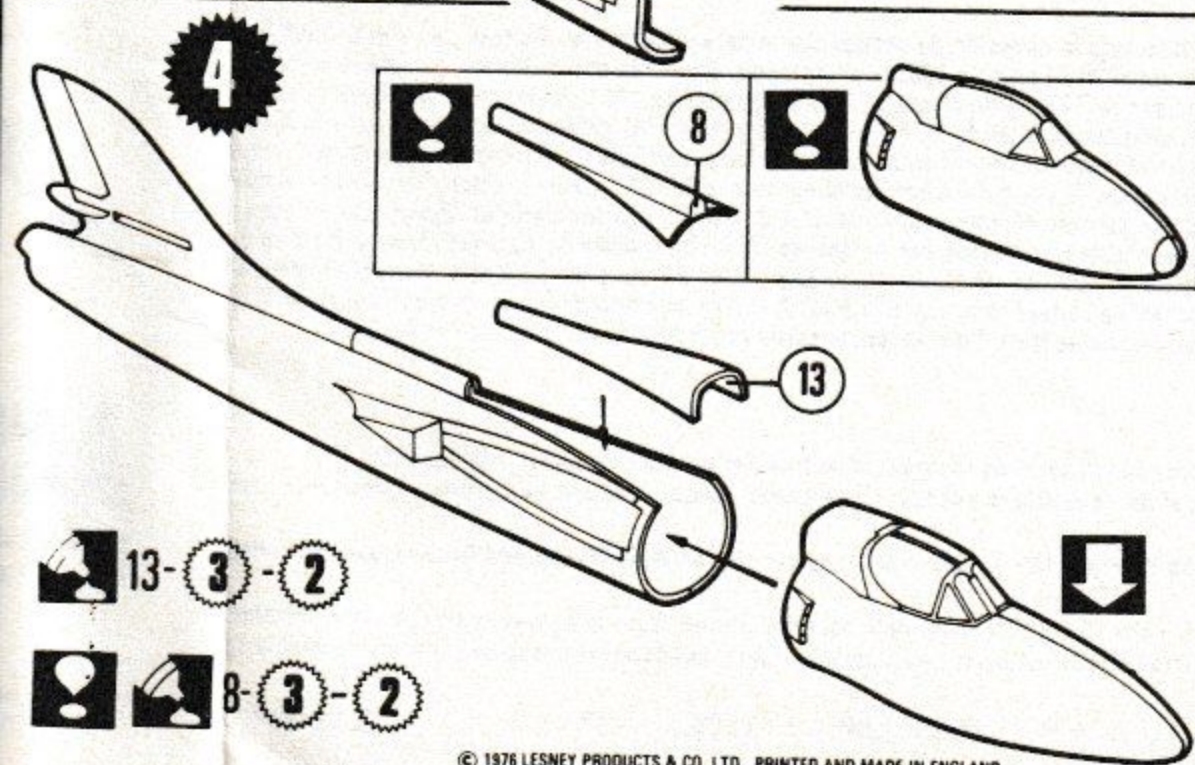
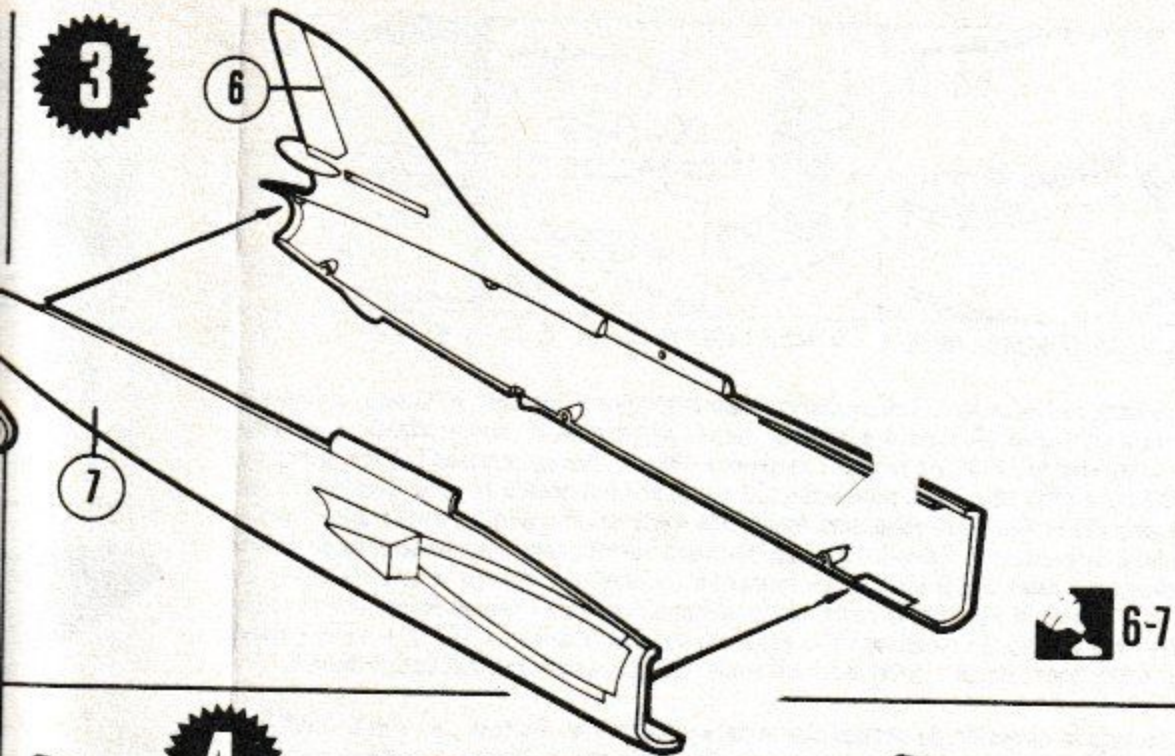


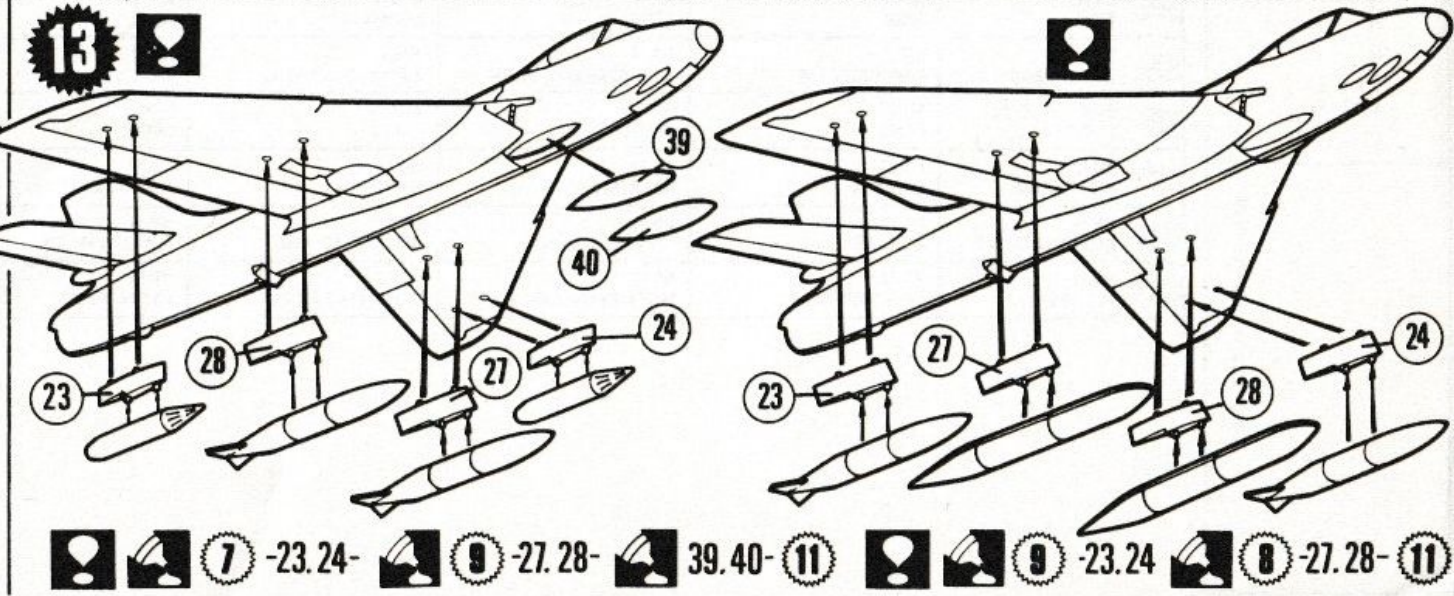
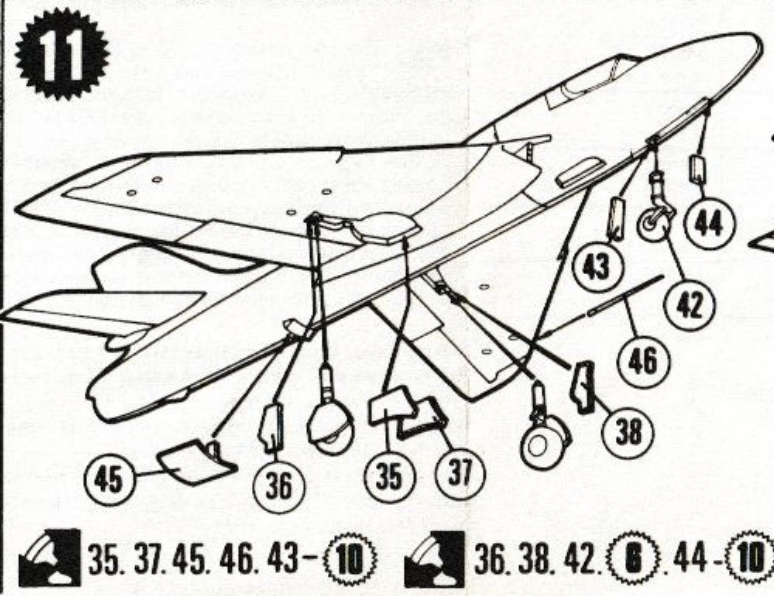
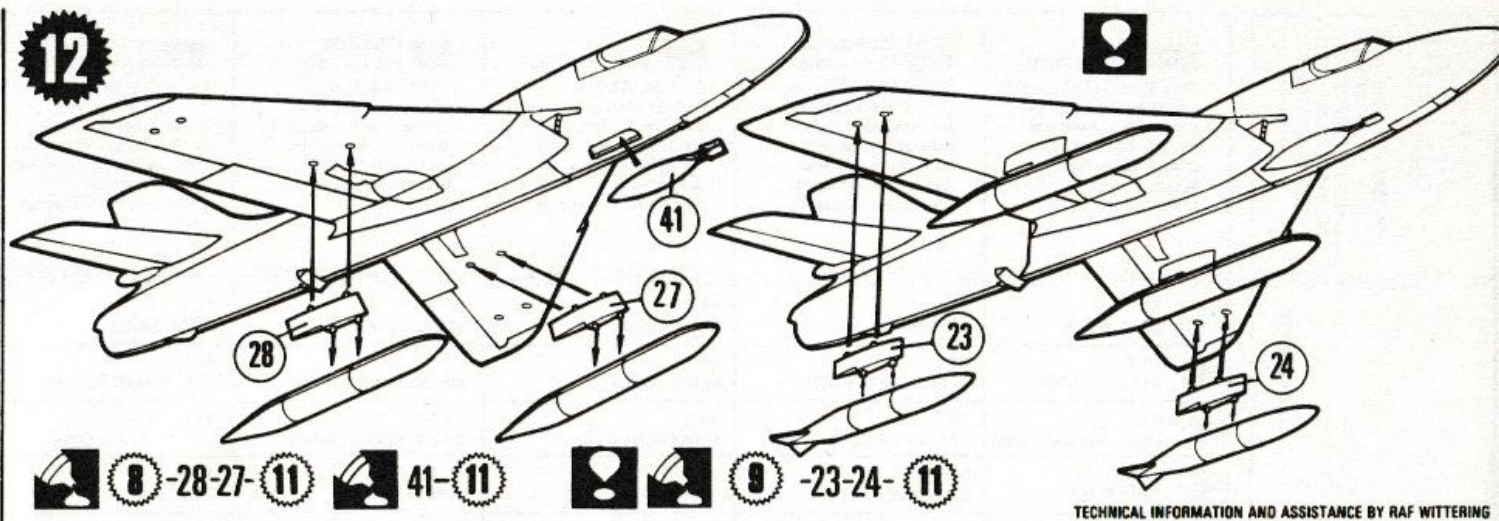
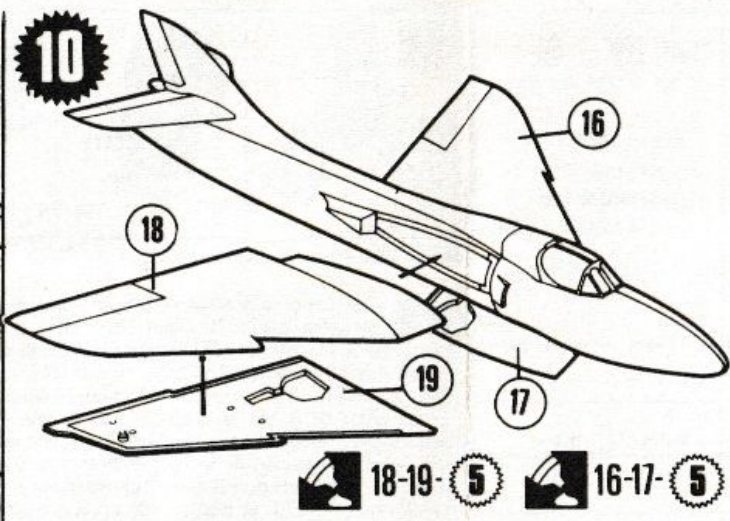
1-2

2



1-3-4-5











TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY RAF WITTING

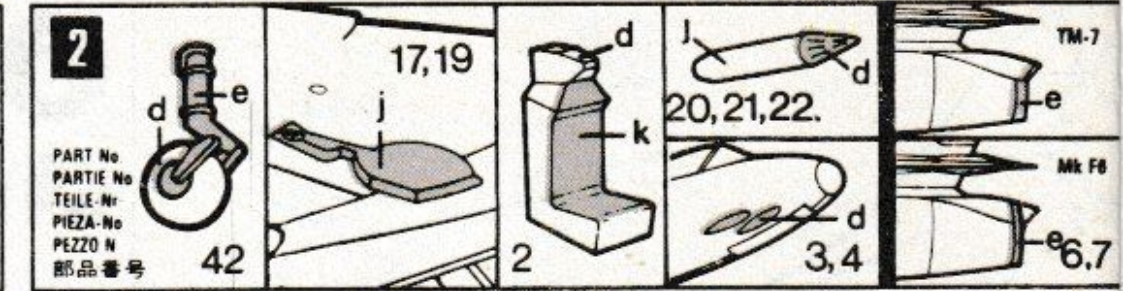
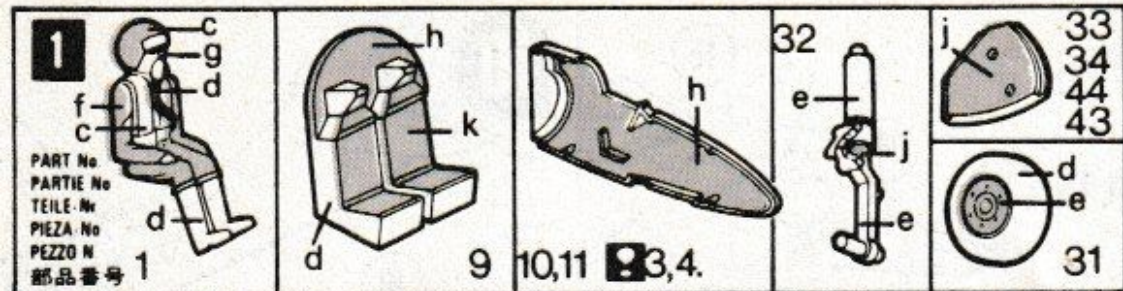
PK-117

RETURN TO (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,
 ASHINGDON ROAD,
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)

	 PAINT INSTRUCTIONS The CODE LETTERS (a,b,c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below.)	 INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).	 MALANWEISUNGEN Die SCHLUSSEL-BUCHSTABEN (a,b,c. usw.) auf den Farb- und Minifarbsplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).	 ISTRUZIONI PER I COLORI Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).	 INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA Las LETRAS DE CLAVE (a, b, c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).	 塗 装 カラー・プランまたはミニペイント・プランに出ている記号(a,b,cなど)は、ハンプロールの塗料の記号を示している(下記リスト参照)
a	HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRÜN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 VERDE OSCURO	HX.1 ダーク・グリーン
b	HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRÜN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCURO	HX.2 ダーク・シー・グレイ
c	HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEGERGRAU	HX.5 GRIGIO AEREO CHIARO	HX.5 GRIS DE AVION CLARO	HX.5 ライト・エアクラフト・グレイ
d	HR. 145 DIRTY BLACK	HR. 145 NOIR SOUILLE	HR. 145 SCHMUTZIG SCHWARZ	HR. 145 NERO SPORCO	HR. 145 NEGRO SUCIO	HR. 145 ブラック
e	HS.217 STEEL	HS.217 ACIER	HS.217 STAHL	HS.217 ACCIAIO	HS.217 ACERO	HS.217 シルバー
f	HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI	HM.7 カーキ・ドラブ
g	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE	61/M7 フレッシュ
h	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE	HU.12 ナイト・ブラック
j	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE	HB.14 エアフレーム・シルバー
k	HB.12 MID STONE	HB.12 GRES MOYEN	HB.12 MITTELSTEINFARBEN	HB.12 GRIGIASTRO MEDIO	HB.12 PIEDRA MEDIA	HB.12 ミッド・ストーン



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN • ミニペイント・プラン

Conçu sous la direction de Sydney Camm, en remplacement du "Meteor", le Hunter vola pour la première fois le 20 juillet 1951, et le prototype, doté d'un dispositif de post-combustion, établissait le 7 septembre 1953 un record mondial de vitesse de 1169 km/h. Le Hunter constitua l'armature centrale de la chasse de la RAF entre 1955 et 1964, et a depuis continué à fournir l'Escadrille, un total de 384 machines étant livré. Plus de 400 appareils ont été fournis aux aviations militaires étrangères, entre autres celles de Suède, du Danemark, de Suisse, d'Inde et de l'Irak, où ils ont également servi de nombreuses années. Les modèles Mark 9, qui sont des machines Mark 6 modifiées et renforcées, furent mis en service dans la RAF en 1958/60 et sont encore utilisés (1957) dans un rôle d'attaque au sol pour lequel leur excellente maniabilité est particulièrement bien adaptée. La variante T7 fut construite selon la spécification T 157D, et bien que de nouveaux appareils furent produits, de nombreux autres furent refaits à partir des chasseurs Mark 4 supplantés par l'introduction du Mark 6.

Progettato sotto la direzione di Sydney Camm, e per sostituire il "Meteor", il "Hunter" volò per la prima volta il 20 luglio 1951 ed il prototipo, munito di recupero di calore, stabilì un primato mondiale di velocità superando i 1169 km orari il 7 settembre 1953. Il "Hunter" costituì la forza principale dei caccia della RAF fra il 1955 ed il 1964, rimanendo tutt'ora in servizio presso le varie Squadriglie con un totale di 383 aerei. Più di 400 aerei sono stati forniti alle aviazioni straniere: a quelle della Svezia, della Danimarca, della Svizzera, dell'India e dell'Iraq. Anche in questi paesi, sono in servizio da diversi anni. Il Mark 9, che non è altro che il Mark 6 trasformato e rinforzato, è entrato in servizio presso la RAF nel 1958/60 ed è ancora in uso (1975) come caccia vantando un'ottima manovrabilità che lo rende particolarmente adatto a tal uso. La modifica T7 fu costruita su specificazione T 157 D, e benché nuovi aerei furono creati, molti furono ricostruiti dal Mark 4 il quale era stato sorpassato dal Caccia Mark 6.

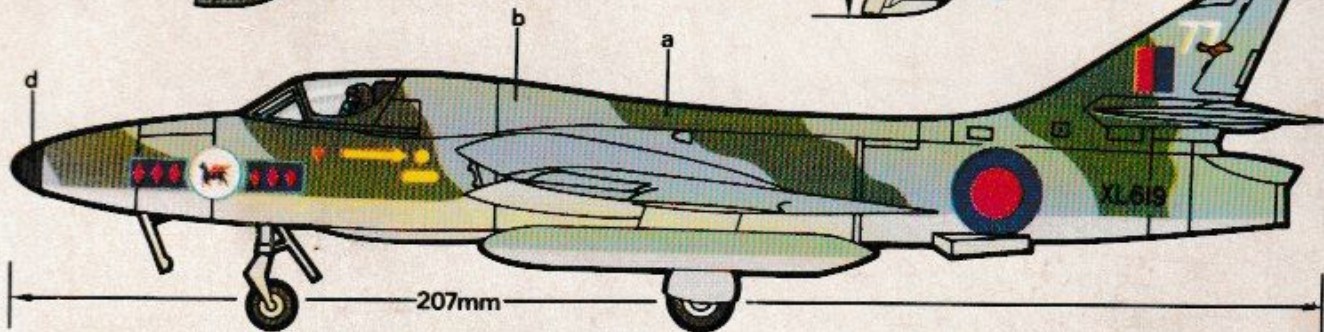
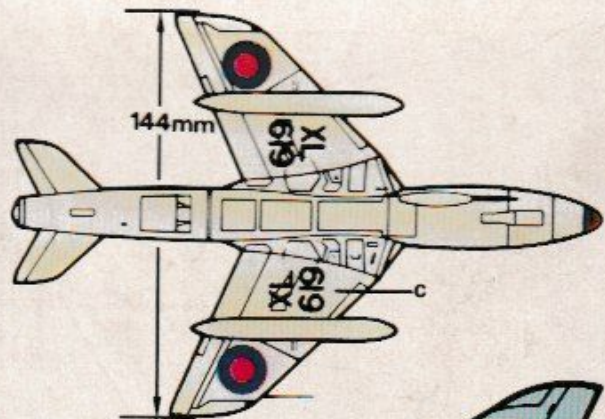
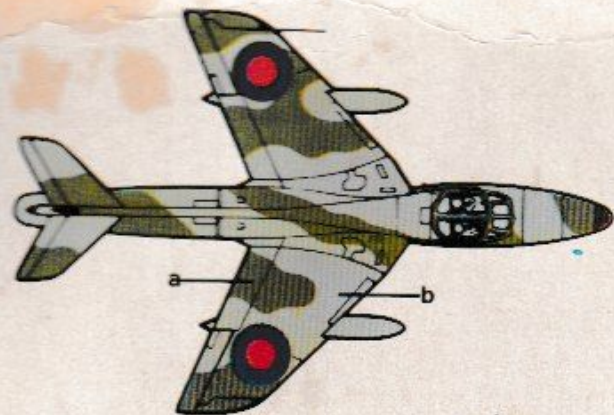
Unter der Leitung von Sydney Camm als Ersatz für das "Meteor"-Flugzeug gestaltet, flog das "Hunter"-Flugzeug zum ersten Male am 20. Juli 1951 und der mit Aufheizung ausgestattete Prototyp stellte am 7. September 1953 einen Geschwindigkeits-Weltrekord von 727,6 Stundenmeilen auf. Das "Hunter"-Flugzeug stellte zwischen 1955 und 1964 das Rückgrat der RAF-Jagdfliegermacht dar und steht seither dauernd im Schwadronendienst, für den insgesamt 383 Maschinen geliefert wurden. Mehr als 400 Flugzeuge sind an ausländische Luftwaffen einschließlich von Schweden, Dänemark, die Schweiz, Indien und Irak geliefert worden und diese stehen auch seit vielen Jahren im Dienst. Die Marke 9-Typen, die umgebaute und verfestigte Marke 6-Maschinen sind, gingen zwischen 1958 und 1960 in Dienst bei der RAF und stehen 1975 noch immer in einer Bodenangriffsrolle im Einsatz für die sie durch ihre ausgezeichnete Manövrierfähigkeit besonders geeignet sind. Die T7-Variante wurde gemäss Spezifikation T 157D erbaut und obwohl neue Flugzeuge hergestellt wurden, sind auch viele der Mark 4-Jagdflugzeuge umgebaut worden, da sie durch die Einführung der Marke 6 altmodisch geworden waren.

Proyectado bajo la dirección de Sydney Camm para substituir al "Meteor", el "Hunter" voló por primera vez el 20 de julio de 1951, y el prototipo, dotado de poscombustor, estableció un record mundial de velocidad de 727,6 millas/hora el 7 de septiembre de 1953. El "Hunter" constituyó la espina dorsal de las escuadrillas de cazas de la RAF entre 1955 y 1964 y ha continuado prestando servicio desde entonces, habiéndose suministrado un total de 383 aviones. Las Fuerzas Aéreas de otros países, entre ellos Suecia, Dinamarca, Suiza, India e Irak, adquirieron más de 400 aviones "Hunter", los cuales también han permanecido en servicio durante muchos años. Los Mark 9, que son modelos Mark 6 modificados y reforzados, entraron a prestar servicio con la RAF en 1958/60 y todavía se usan (1975) para ataques en vuelo rasante, para lo cual son particularmente apropiados debido a su excelente maniobrabilidad. El modelo T7 se fabricó con arreglo a la especificación T 157D y, mientras se hacían nuevos aviones, se iban modernizando muchos cazas Mark 4 que habían quedado anticuados tras la introducción del Mark 6.

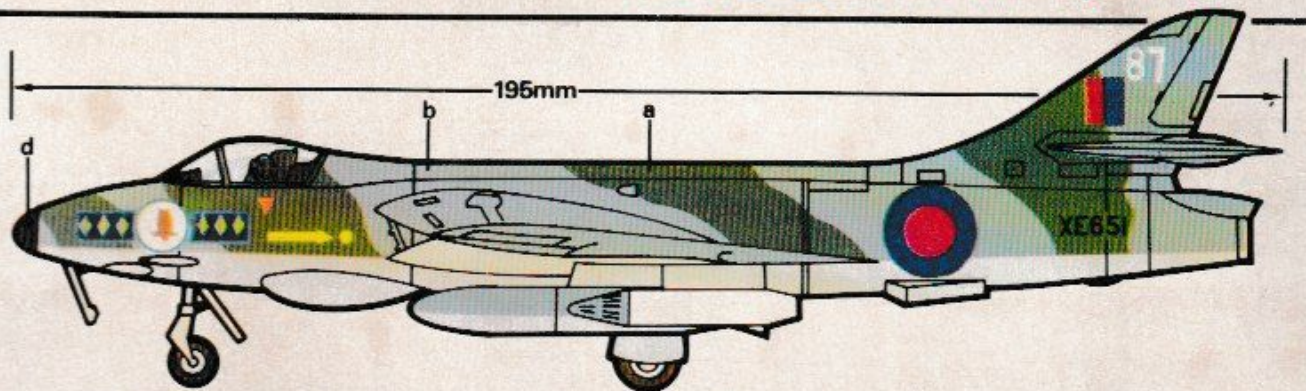
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
 Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.
 Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
 Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.
 Instrucciones - Calcomanías de agua. Córtense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía de papel de respaldo en posición.

・ランスファー（デカール）の使い方シートからランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、ランスファーを台紙からすべらしながらはりつける

MATCHBOX



Hunter T.Mk.7 RAF No 45 Squadron Wittering, March 1974. Hunter T.Mk.7 RAF Escadrille No 45 Wittering, Mars 1974.



Hunter Mk.F.6 RAF No 58 Squadron Wittering, April 1974.
Hunter Mk F.6 RAF Escadrille No 58 Wittering, Avril 1974.



0

9

MATCHBOX IS THE TRADE MARK OF THE MATCHBOX GROUP OF COMPANIES AND IS THE SUBJECT OF EXTENSIVE TRADE MARK REGISTRATIONS (MARCA REGISTRADA).
MATCHBOX EST LA MARQUE DE FABRIQUE DU GROUPE DE SOCIÉTÉS MATCHBOX, MARQUE QUI EST DÉPOSÉE DANS DE NOMBREUX PAYS (MARCA REGISTRADA).
ATTENTION! CONTIENT DES PETITES PiÈCES NE CONVIENT PAS À UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS.
LET OP! BEVATT KLEINE ODELINDEL! GEENKANT VOOR KINDEREN BEVINDEN VIER JAAR.

日本說明書在中