

SIKORSKY HH-3E

# Jolly Green Giant

H-144

"Mayday! Mayday!" - o chamado internacional de emergência ecoa pelo rádio. "Nós fomos atingidos e estamos caindo... Nossa posição é..." Antes mesmo do piloto completar sua chamada de auxílio, o Serviço de Salvamento Aeroespacial da U.S. Air Force já está a caminho, com o poderoso helicóptero Sikorsky HH-3E, em direção a aflita tripulação do avião abatido.

Apelidado de "Jolly Green Giant", devido a cor de sua pintura camuflada ("green"-verde), este helicóptero já salvou inúmeros pilotos abatidos por trás das linhas inimigas. Em casos de terrenos acidentados, ou existência de grandes árvores, o HH-3E pode baixar uma corda, e içar eletricamente de volta o objeto de salvamento. Possuindo uma fuselagem estanque, pode também pousar na água.

O Jolly Green Giant é membro da grande família de helicópteros Sikorsky H-3, baseados no desenho do S-61. Todos os H-3 possuem fuselagem estanque, para torna-los anfíbios, e trens de pouso retráteis.

O HH-3E leva um longo tubo de reabastecimento, que pode ser estendido até livrar o alcance do rotor, e com isto, acoplar-se em pleno vôo com um avião-tanque tipo Hercules C-130, para reabastecer. Esta operação pode ser feita ao mesmo tempo com dois HH-3E's.

Em 31 de maio de 1967 dois helicópteros deste tipo cruzaram pela primeira vez o Atlântico, em um vôo sem escalas. Cada um deles foi reabastecido nove vezes durante a travessia, que levou de Nova York a Paris 30 horas e 43 minutos, cobrindo aproximadamente 6.800 kms.

O HH-3E está protegido do fogo inimigo por intermédio de uma blindagem especial, e seus tanques de combustível são auto-vedantes. Para defesa própria, o Jolly Green Giant está equipado com metralhadoras, montadas em frente a porta e na rampa de carga.

Seus motores:- duas turbinas General Electric T58-Ge-5, de 1.500 hp.



A. KIKOLER

COM. E IND. DE PLÁSTICOS S.A.

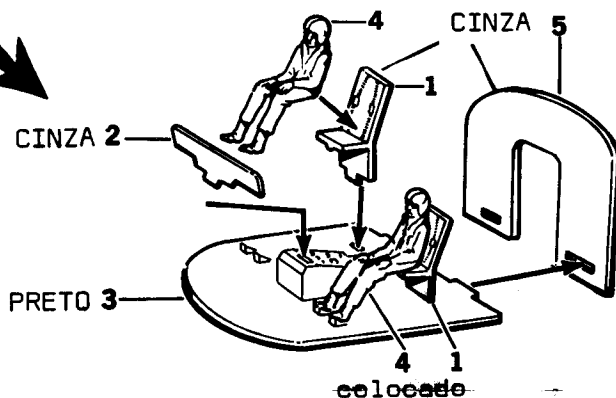
Rua Francisco Portela, 175

Rio de Janeiro - RJ.

C.G.C.M.F. 33.376.666/0001-06

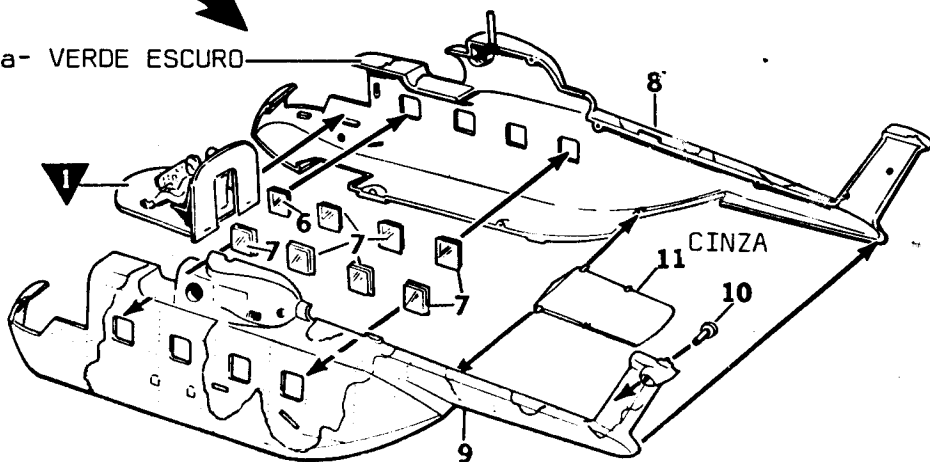
## 1/ COMANDO & PILOTOS

1. Cole os ASSENTOS (1) e o PAINEL (2) na BASE (1).
2. Cole os dois PILOTOS (4) nos ASSENTOS.
3. Cole o SUPORTE (5) na BASE.



## 2/ FUSELAGEM

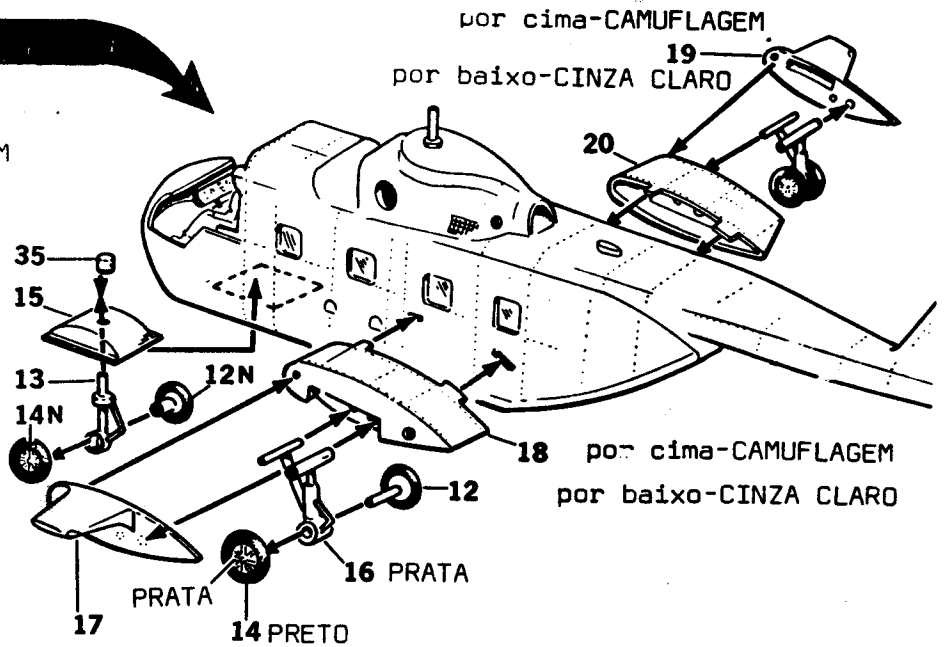
1. Cole a JANELA DA PORTA (6) na abertura dianteira e três JANELAS (7) nas outras aberturas da FUSELAGEM DIREITA (8).
2. Cole a montagem 1 na FUSELAGEM DIREITA.
3. Cole quatro JANELA (7) na FUSELAGEM ESQUERDA (9).
4. Encaixe, SEM COLAR, o EIXO DO ROTOR TRAZEIRO (10) e a RAMPA (11) em seus respectivos locais, e cole juntas as duas metades da FUSELAGEM.



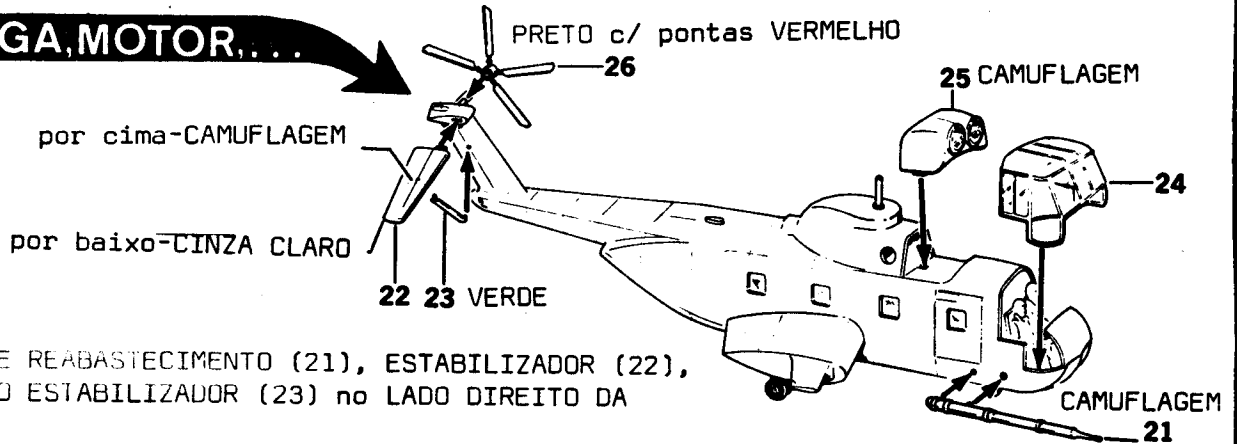
por baixo- CINZA CLARO

### 3/ TREM DE POUSO

1. Encaixe, SEM COLAR, a RODA COM EIXO (12) pelo TREM DE POUSO DIANTEIRO (13), na RODA (14).
2. Insira, SEM COLAR, o pino do TREM DE POUSO DIANTEIRO pelo furo da peça (15). Agora pressione o RETENTOR (35) no pino e cole esta montagem na abertura da FUSELAGEM.
3. Monte os dois TREMS DE POUSO PRINCIPAIS, pressionando os eixos das RODAS (12) pelos furos dos suportes das peças (16) e na peça (14).
4. Faça o resto da montagem do TREM DE POUSO com as peças (17) e (19) coladas nas peças (18) e (20).
5. Cole estas montagens na FUSELAGEM.



### 4/ CARLINGA, MOTOR...



1. Cole o TUBO DE REABASTECIMENTO (21), ESTABILIZADOR (22), e o SUPORTE DO ESTABILIZADOR (23) no LADO DIREITO DA FUSELAGEM.
2. Cole a CARLINGA (24), e as TOMADAS DE AR (25) conforme indicado.
3. Encaixe, SEM COLAR, o ROTOR DA CAUDA (26) em seu EIXO.

### 5/ FINAL

- A**
1. Apóie o SUPORTE SUPERIOR DO ROTOR (29) em uma superfície plana, e cole as cinco PÁS DAS HÉLICES (28) em seus locais. Cole agora o SUPORTE INFERIOR DO ROTOR (27) e deixe secar bem antes de prosseguir.
- B**
1. Encaixe, SEM COLAR, o ROTOR no eixo, e pressione o RETENTOR (30) por cima deste.
  2. Cole juntas as metades dos TANQUES (31) e (32); (33) e (34), e cole-os em seus locais.
  3. Aplique os DECALCOMANIAS conforme indicado, e deixe secar bem.

