

Deutsches U-Boot WILHELM BAUER

Mit dem Typ XXI entstand in Deutschland das fortschrittlichste Unterseeboot der damaligen Welt. Es war wegweisend für alle modernen U-Boote der Nachkriegszeit, da erstmals das revolutionierende Sektionsbauverfahren angewendet wurde. Weitere technische Neuerungen des ab 1943 konzipierten Typ XXI waren: längere Untertwasserfahrten durch starke Dieselmotoren, die Frischluft durch einen speziellen Schnorchel bekamen; eine sensationelle Untertwassergeschwindigkeit von 17 Knoten durch eine ausgefeilte Linienform und eine dreifach größere Batteriekapazität; geräuscharme Elektromotoren; hochempfindliche Ortungsgeräte; zwei 2 cm Flakgeschütztürme.

Die „Wilhelm Bauer“ wurde am 29. Oktober 1944 als Typ XXI (U 2540) bei Blohm & Voss in Hamburg auf Kiel gelegt und bereits am 24. Februar 1945 in Dienst gestellt. Der 31. U-Flottille zugeteilt, brach das U-Boot im April 1945 zur Frontausbildung nach Bornholm auf. Nachdem der Ausbildungsbetrieb wegen Treibstoffmangel eingestellt wurde, verlegte U 2540 nach Swinemünde. Da das Kriegsende bereits kurz bevor stand, nahm es am 30. April 1945 Kurs in Richtung Westen und sollte gemäß der „Operation Regenbogen“ von der Besatzung selbst versenkt werden, um es nicht dem Feind übergeben zu müssen. Die für den 3. Mai 1945 geplante Selbstversenkung scheiterte jedoch, da ein alliierter Luftangriff erfolgte. Die Besatzung brach ab und setzte die Fahrt in Richtung Flensburger Förde fort. Dort angekommen, wurde U 2540 am 4. Mai 1945 von der Besatzung selbst versenkt. Während der kurzen Dienstzeit unternahm U 2540 keine Feindfahrt.

Um den hohen technologischen Stand für die Entwicklung neuer U-Boote zu nutzen, entschied man 1957, das letzte noch existierende U-Boot des Typ XXI – das war U 2540 – zu heben und von den Kieler Howaldtswerken als Erprobungsboot für die neue Bundesmarine instand zu setzen. Zunächst auf den Namen Wal getauft, erhielt es die dieselektrische Anlage der geplanten Klasse 201, sowie eine neuartige Turmverkleidung. Am 1. September 1960 wurde das U-Boot von der Bundesmarine übernommen, auf den Namen „Wilhelm Bauer“ (Klasse 241) getauft und als Erprobungsboot bis August 1968 eingesetzt. Die erneute Indienststellung erfolgte im Mai 1970, diesmal aber mit ziviler Besatzung. Es diente fortan dem Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung zur Erprobung technischer Neuerungen der geplanten Klasse 206. Nach einer Untertwasserkollision mit einem Zerstörer im Mai 1980 wurde die „Wilhelm Bauer“ im November 1980 verabschiedet und im März 1982 endgültig außer Dienst gestellt.

Das U-Boot wurde 1983 vom Deutschen Schifffahrtsmuseum übernommen und für die Nutzung als Museum hergerichtet. Dabei konnte weitestgehend der ursprüngliche Zustand aus dem zweiten Weltkrieg wiederhergestellt werden. Im April 1984 erfolgte die Eröffnung als Technikmuseum U-Boot „Wilhelm Bauer“. Nach wie vor kann das Museumsboot im „Alten Hafen“ in Bremerhaven besichtigt werden.

German Submarine WILHELM BAUER

When it appeared during WW2 after studies initiated in 1943, the German Type XXI was the most advanced submarine of its time. Its revolutionary section by section construction method was used for all submarine projects after the war. The Type XXI, had a far longer under water autonomy thanks to improved, much powerful diesel engines breathing through a „snorkel“ (a breathing device remaining on the surface). Its hydrodynamic hull and powerful batteries allowed a vastly improved under water speed reaching up to 17 nautical miles per hour. Other improvements: silent motors, improved detection equipment and two 20 mm flak towers.

The construction of the Wilhelm Bauer started on 29 October 1944 under the code name Type XXI (U 2540) at the Blohm & Voss shipyard in Hamburg, launching following on 24 February 1945. Assigned to the 31 U-Flotille, the boat sailed to Bornholm in April 1945 for a training cruise. However, lack of fuel put an end to the operation, and the ship returned to Swinemünde. With the end of the war in view, the boat sailed westward on April 30. The orders of the „Operation Regenbogen“ were to scuttle the ship to avoid the enemy to seize it. But on May 3, the scuttling was stopped by air attacks. The crew panicked and sailed toward Flensburger Förde, where U 2540 was eventually scuttled by the crew on May 4. During its short life, the boat had never taken part to war operations.

In order to use these still valuable technical improvements, it was decided in 1957 to raise the last existing Type XXI U-Boot – U 2540 – and to have it repaired by the Kieler Howaldtswerken as an experimental submarine for the new Bundesmarine. First renamed „Wal“ (Whale), it was fitted with the diesel-electric propulsion studied for the future Class 201, and the tower was given a new aspect. On 1st September 1960, the submarine was officially transferred to the Bundesmarine and renamed „Wilhelm Bauer“ (Class 241). It was used for all sorts of trials until 1968, when it was paid off. In May 1970, it started yet another career, with a civilian crew, for the Federal Techniques and Purchases Service, which used it to experiment various components of the future Class 206. Damaged after a crash with a destroyer, the „Wilhelm Bauer“ has been paid off for ever in 1980.

The U-Boot was bought in 1983 by the German Navy Museum. He was then transformed in view of becoming a museum submarine, recovering the greatest part of its original aspect as by the end of WW2. In April 1984, it became officially „Technikmuseum U-Boot Wilhelm Bauer“. It can now be visited in the „Alter Hafen“ at Bremerhaven.

Forma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Unrechtmäßige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera suivie de poursuites en justice.
 Modelado y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta della Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Model Revell GmbH & Co. KG. valdētāms ja īpašums. Likumdošanās kopijas tiks lietotas tiesiskās aizsardzības nolūkiem.
 Formen er fremstillet og er i Revell GmbH & Co. KG. Ejetning uden tilladelse vil bli gjenstand for retslig forfølgelse.
 Produkcia i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrobavanie jest zabronione pod odpowiedzialnoscia sadzow.
 Model, Revell GmbH & Co. KG. Brmasanen mōchylt āhuda īpašībā. Kānada zytan kōpījās maiktānēce tālās edīvēstīvē.
 A forma előállítja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utáncolatok és hamisítványok bírósági útdíjazást öközölnek.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.
 Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
 Modelles tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstraffe efterfølger sagsøger.
 Modelis kareizētas ir attāles īpašumtiesības pieder Revell GmbH & Co. KG. Protams aizsardzības nolūkiem tiks lietotas kopijas.
 H modelj kareizētoštēvce sa na pōbīde ety kōpījō tōy Revell GmbH & Co. KG. O nēpōbīdēs jāpōbīdēs bō kareizētoštēvce bāzōvānōš.
 Tvar byl vyrobena firmou Revell GmbH & Co. KG a je jejím vlastnictvím. První nezákonným sepočítáním se bude postaroval soudní orgán.
 Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte Farben	Peinturas necesarias Tintas necessárias	Cokri necessarii Avandóe färger	Tanítvártal vért Du tangar färgende färger	Надворѣе фягер Надворѣе краскаи	Potrèneba kolya Αναπούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné bary	Szükségés színek. Potrebne barve
A teerswarz, matt 6 tar black, matt noir l'etra, mat tesszwart, mat negu akcbrén, mate akczérú, fesoó nero cástano, opaco astabwarz, mat lávarasvász, hímzésé fészort, mat fészort, mat чорнаго-вейскага, матасуші чэрны-смыла, матавы чорно шодзэ, мат каран сшага, мат дэнава бэрнэ, матрэ кэвэдыткэтэ, матт тер 6на, мат	B leuchtorange, matt 25 lumérus orange, matt orange vuyat, mat lobkorán, mat naranja fuszé, mate karánja kóstruc, fesoó naránja ófíra, opaco lysoorange, mat lobto-órásá, hímzésé lysoorange, mat lysoorange, mat оранжэскага, матасуші понарабóчавы ówэцэсы, матавы папрокалi фэрвэвэ, мат акітэ партакал, мат свіціці аранжэвэ vádgéto narancs, mat svédo pomoréndást, mat	C grau, matt 57 gray, mat gris, mat gris, mat gris, mate óuvarca, fesoó griso, opaco grá, mat harmaz, hímzésé grá, mat grá, mat grá, mat серыі, матасуші szary, матавы xyrt, mat grá, mat šedá, matná szürke, mat siva, mat	D schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negu, mate pész, fesoó nero, opaco svart, mat must, hímzésé szi, mat szi, mat чэрны, матасуші czarny, матавы чэрны, мат siva, mat šedá, matná feketa, mat óna, mat	E messing, metallisch 92 brass, metallic brun, métallique messing, metallisch kász, métezésó köz, métallé otvna, metallic nássing, metallisch nássing, metallisch nássing, metallisch messing, metallic mészégz, metallisch mosazná, metafizá sárgaréz, metallisch messing, metallic	F aluminium, metallisch 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminium, métezésó aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallisch aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic	60 % grau, matt 57 gray, mat gris, mat gris, mat gris, mate óuvarca, fesoó griso, opaco grá, mat harmaz, hímzésé grá, mat grá, mat серыі, матасуші szary, матавы xyrt, mat grá, mat šedá, matná szürke, mat siva, mat	40 % + blaugrau, matt 79 grayish blue, mat gris-bleu, mat bleu-gris, mat gré azúlo, mate óuvarca azúlova, fesoó griso blu, opaco légvá, mat sínharazá, hímzésé légvá, mat légvá, mat cse-vepszá, матасуші sivay, матавы xyrtópmáté, mat mavi grá, mat modrósdá, matná kékesszürke, mat plavo siva, mat	G blaugrau, matt 79 grayish blue, mat gris-bleu, mat bleu-gris, mat gré azúlo, mate óuvarca azúlova, fesoó griso blu, opaco légvá, mat sínharazá, hímzésé légvá, mat légvá, mat cse-vepszá, матасуші sivay, матавы xyrtópmáté, mat mavi grá, mat modrósdá, matná kékesszürke, mat plavo siva, mat
H blaugrau, matt 79 grayish blue, mat gris-bleu, mat bleu-gris, mat gré azúlo, mate óuvarca azúlova, fesoó griso blu, opaco légvá, mat sínharazá, hímzésé légvá, mat légvá, mat cse-vepszá, матасуші sivay, матавы xyrtópmáté, mat mavi grá, mat modrósdá, matná kékesszürke, mat plavo siva, mat	I leuvert, glanzend 31 fay mat, gloss rojo flu, brillant róvó habzó, glanzosó róvó fesoó, brillante verméló vín, brillante rosso fuoco, lucénta ábráz, black liljapézár, kékévé lízé, sóntéred lízé, black чэрна-красэні, ótсэтартуш czernony ogónlasy, blysczozary kókczávo fúrtóké, yóultótépó atész karntész, parák óhóvá óczévénd, készá lúzptros, fétyes ogenj réczá, blészájóba	J oaker, matt 60 olive brown, mat oak, mat óker, mat oak, mate oak, fesoó oak, opaco oak, mat oak (kékészé), hímzésé óker, mat óker, mat oak, matású ókra, матавы ókra, mat koyu kavunici, mat ókróvó blúzá, matná óker, mat óker, mat						

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

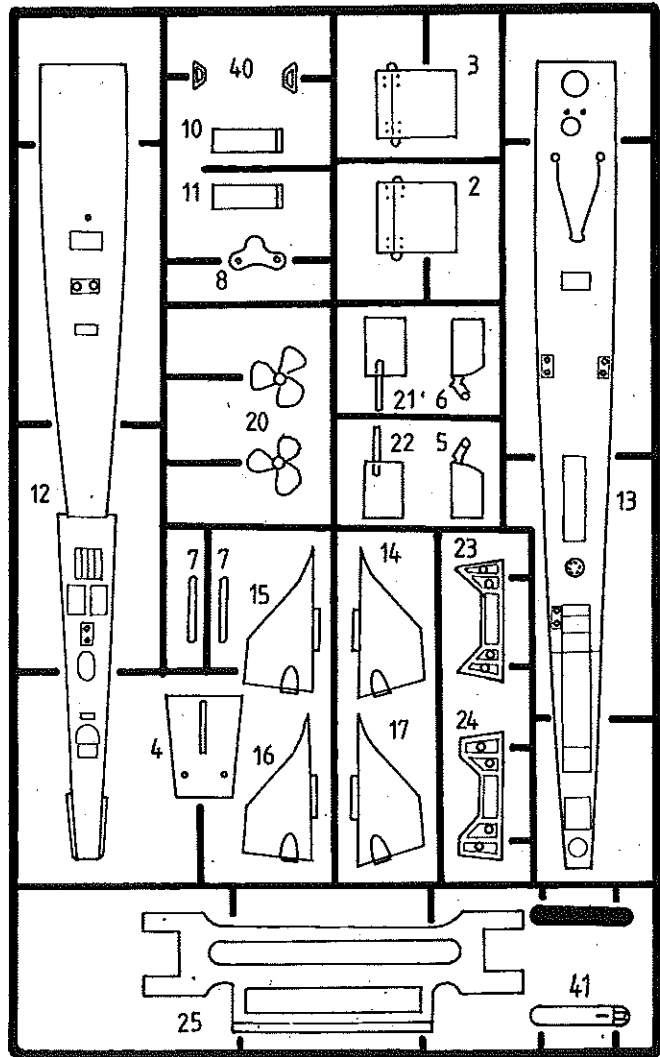
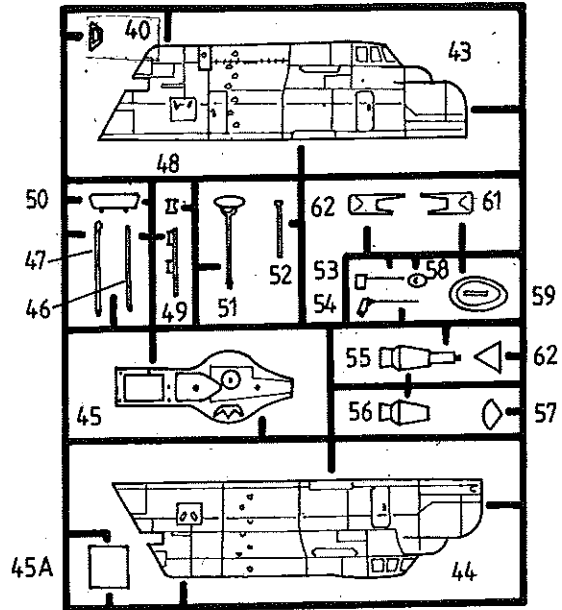
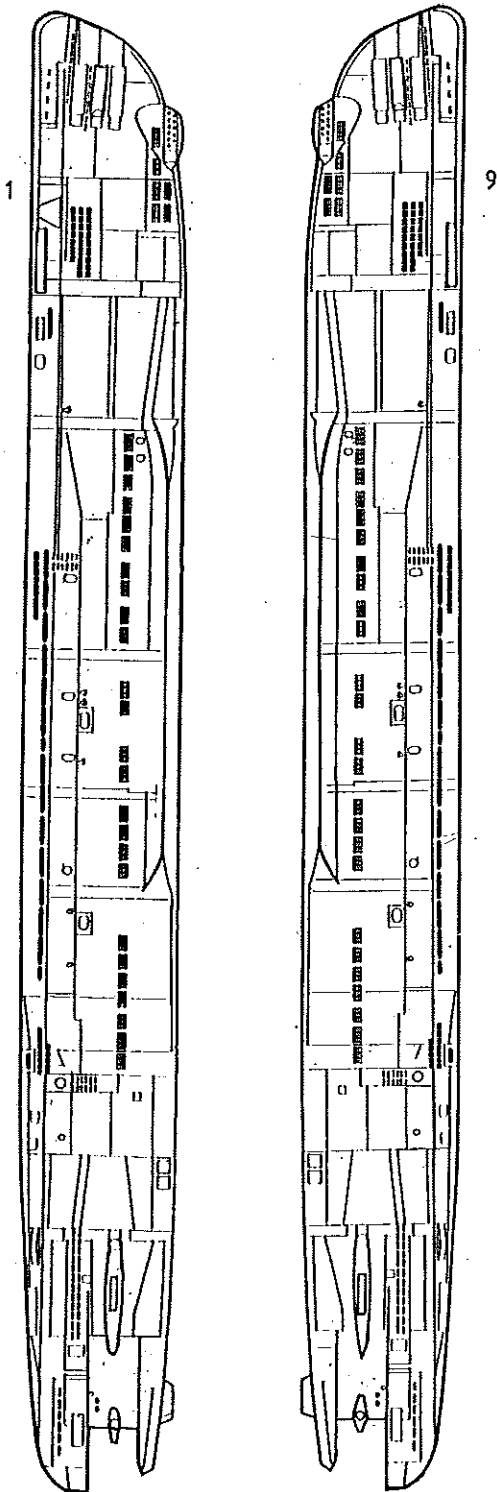
D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo a guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomaa ja säilytä ohjelset varoitukset.

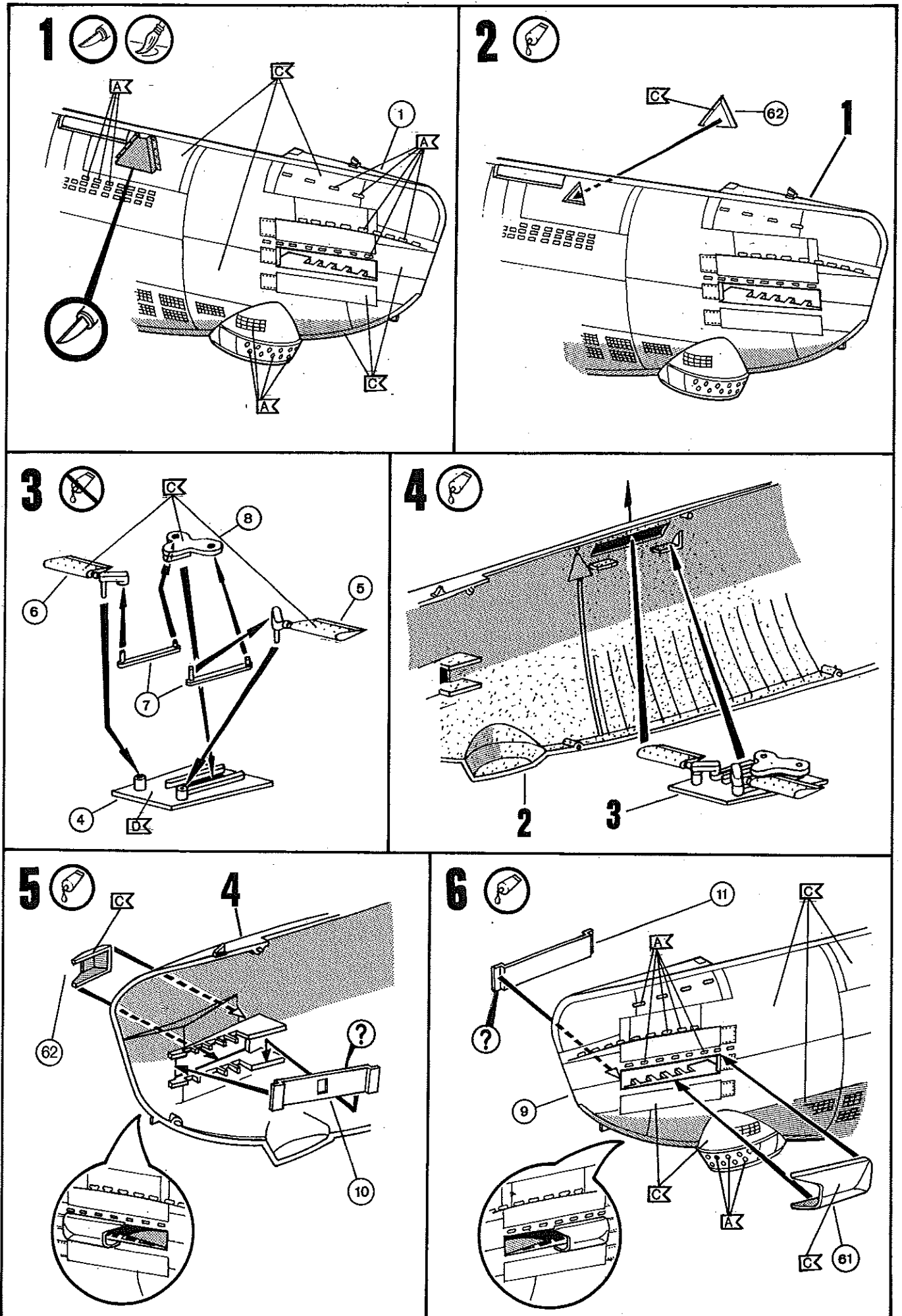
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.
TR: Ekteki güvenlikt talimatlarındı dikkatte alıpt, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
SV: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

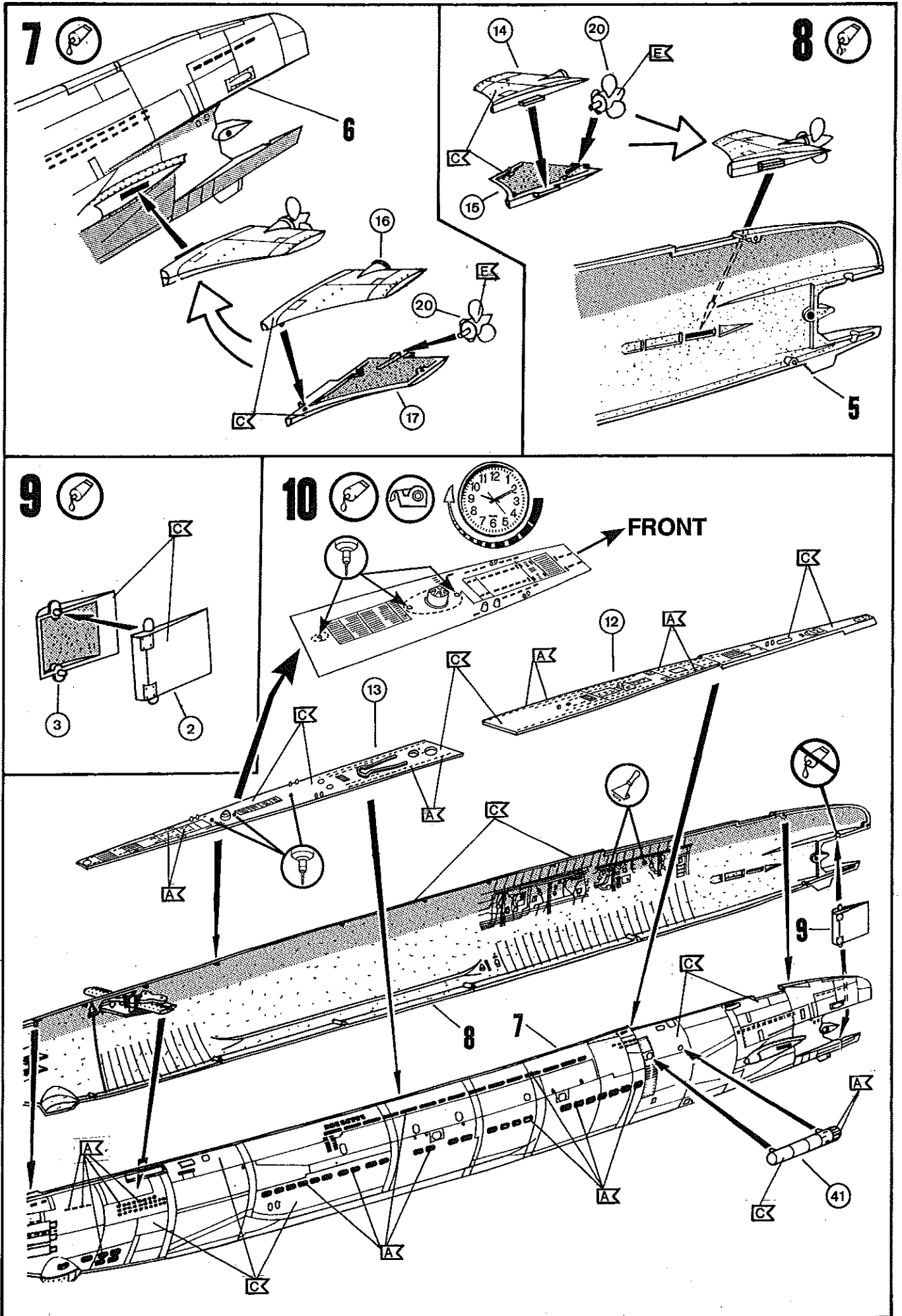
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassabon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen. "Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden". Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

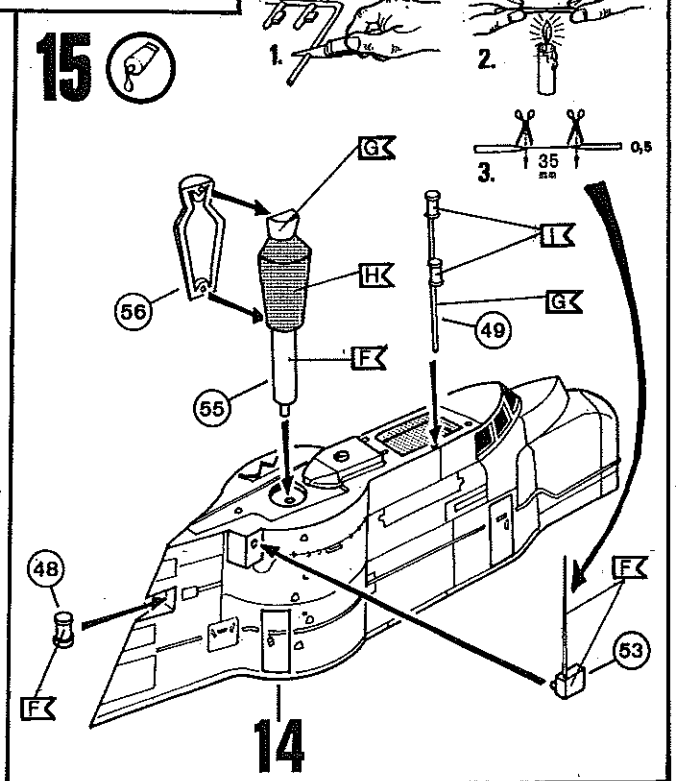
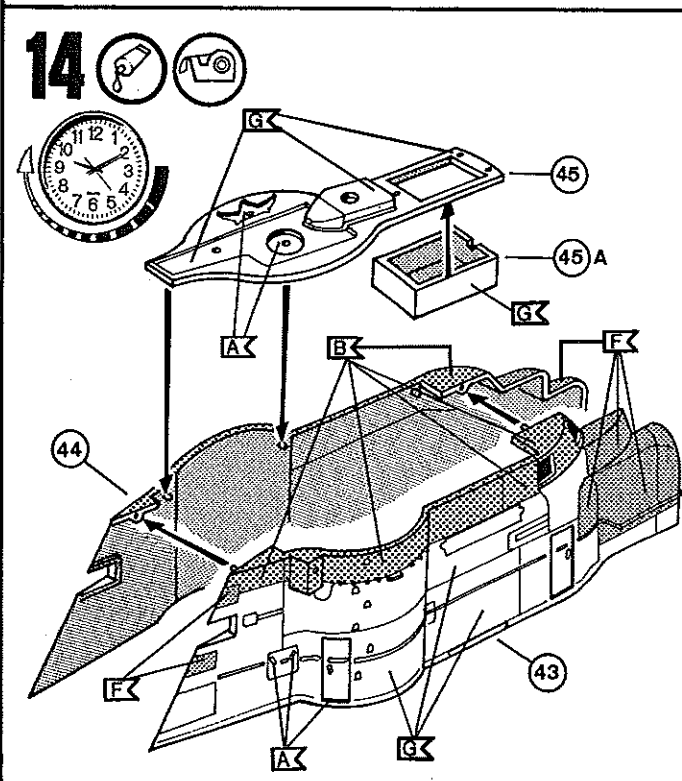
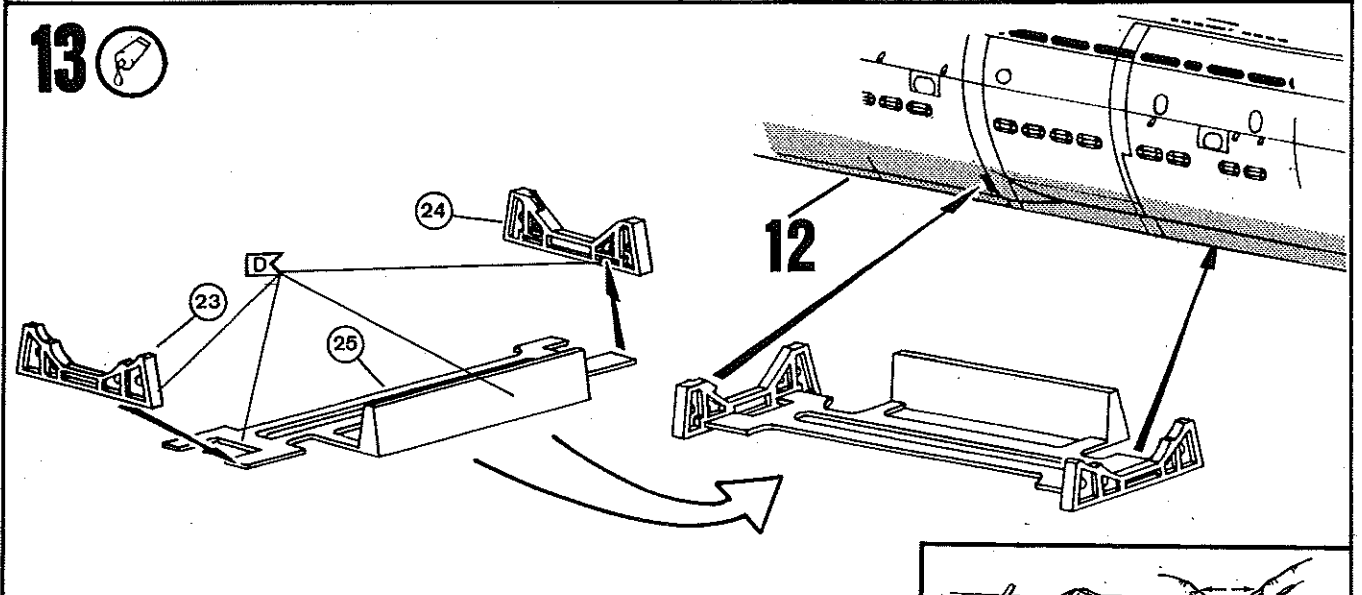
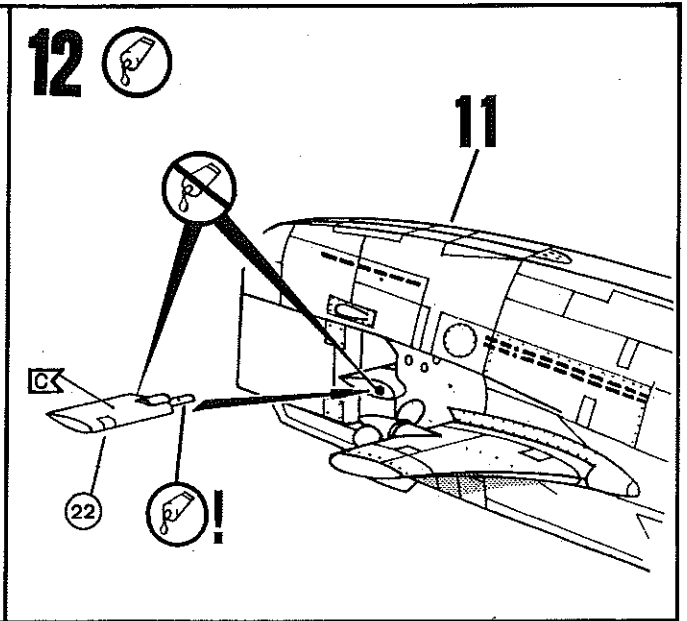
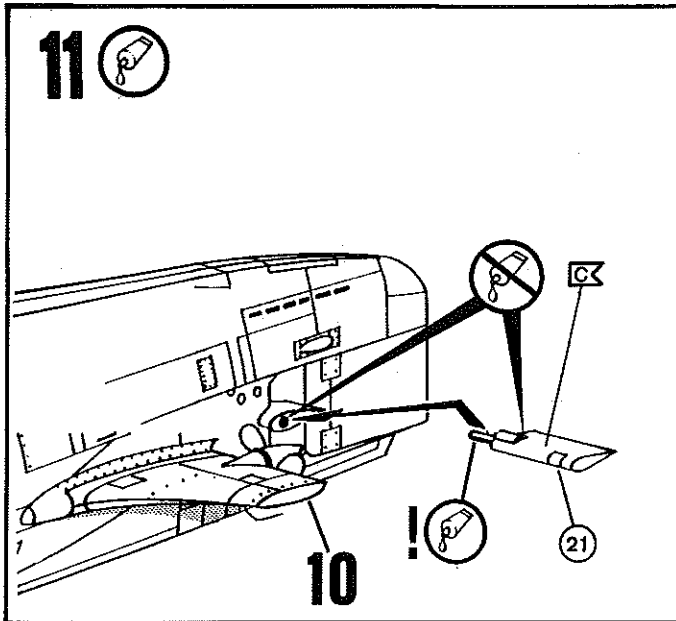
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

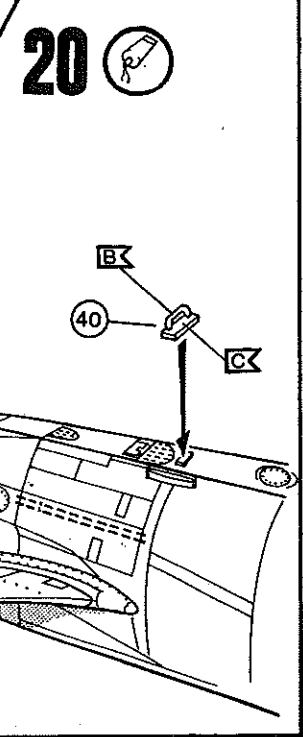
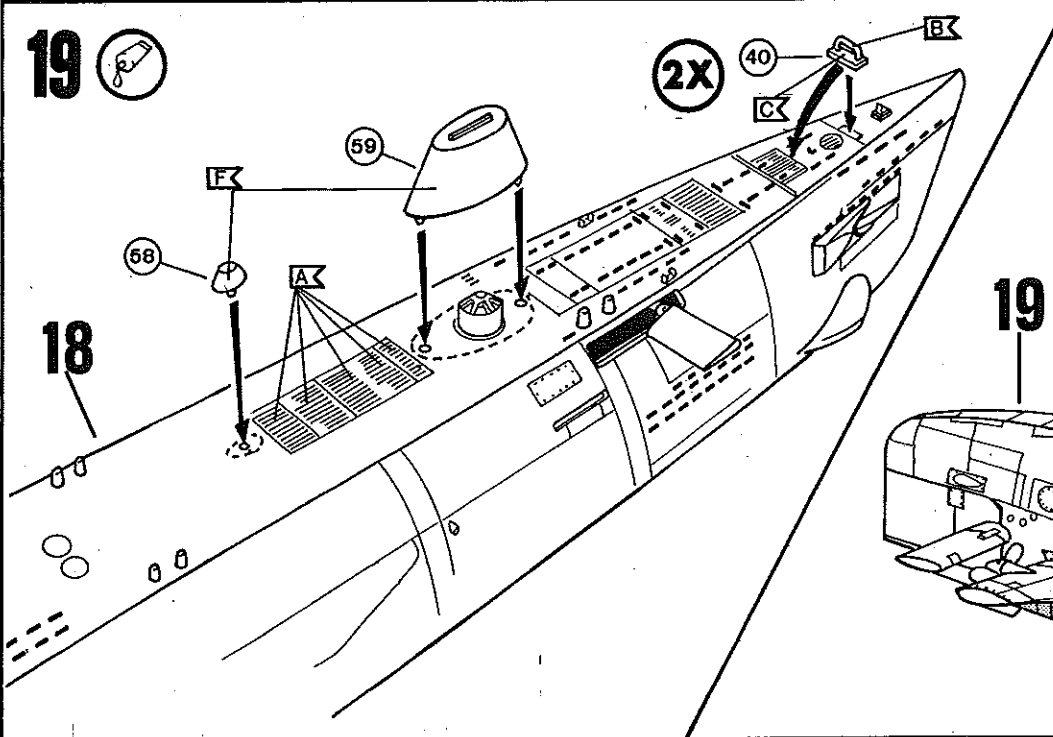
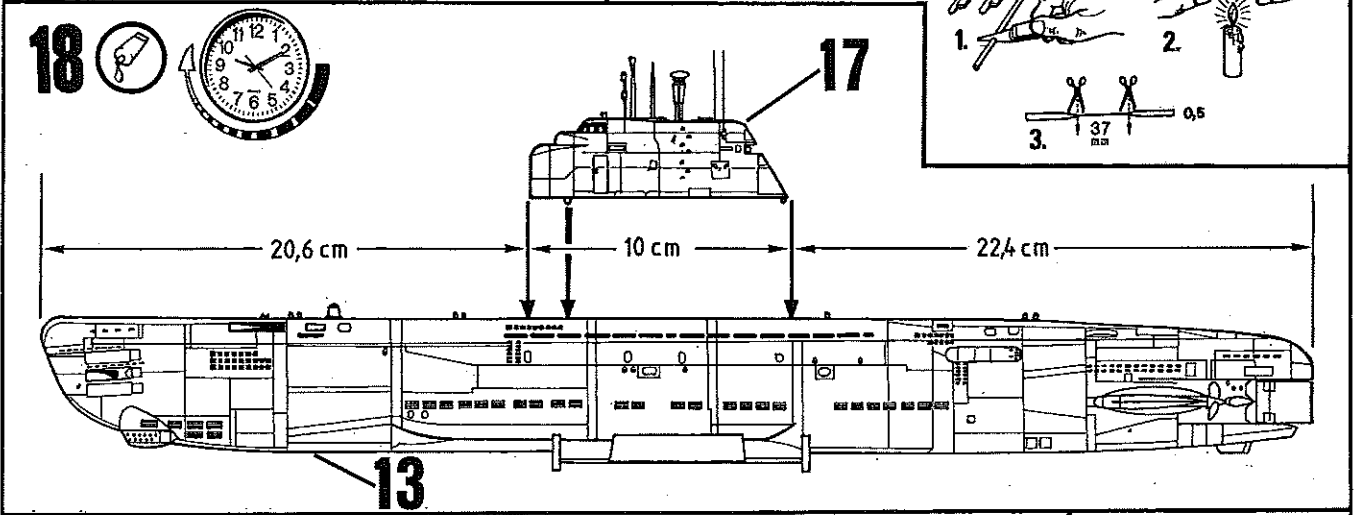
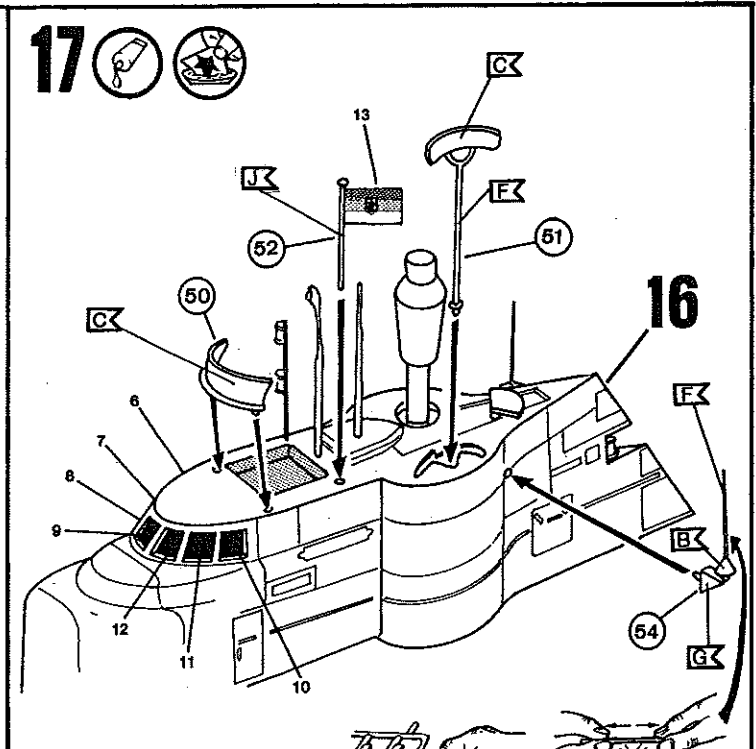
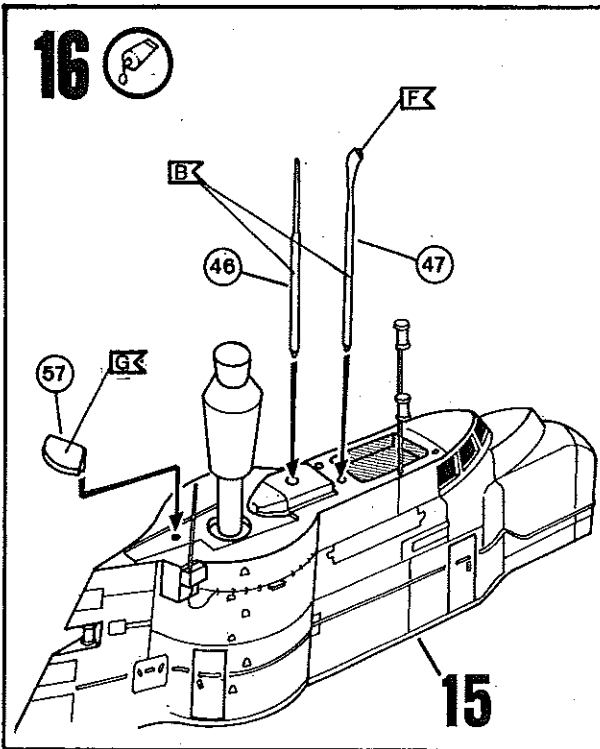
Daze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

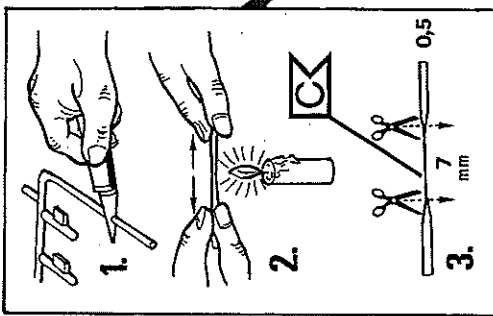






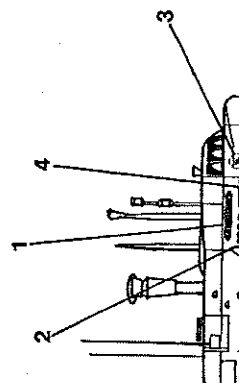






Schwarzen Faden benutzen
 Use black thread
 Engoloveri ts'li noir
 Gecelik sarıya, kara
 Uyluzar hile radar nigro
 Uyluzar fio preto
 Usaro filo nro
 Anvaid sveta tridar
 Kujat mustaa lankaa
 Banyer er sort
 Brak snat
 Zcmou-somem, nepimuk, nerrari
 Uzyc czarnej nici
 Xorouioleire tny kooz' iacujou
 Kahverengi siyah ipik kullanim
 Pouzit černé vlákno
 barna fekete fonalakt kell használni
 Uporabljati črni nit

22x



U-Boot
 Submarine
 Wilhelm Bauer
 00072-0240
 Submarine Wilhelm Bauer
 Produced in the Federal Republic of Germany

