

MESSERSCHMITT Me 410 B-6 / R-2




The twin engine fighter/bomber type of aircraft was a very popular design with the German Luftwaffe during World War II. The Me 410 was a late war development of this concept and proved very versatile. The first versions were equipped as light bombers, while later variants moved more towards the destroyer style of aircraft. The B-6/R-2 had a Zaunkönig surface search radar array mounted in the nose for anti-shipping raids. The Messerschmitt Me 410 was developed from the earlier Me 210. The engines were changed and the fuselage lengthened. It proved to be very adaptable and had many different armament configurations, including different forward facing guns and cannons, depending on the mission. In addition, this aircraft carried various size bombs or torpedoes in the bomb bay. The Me 410's most unique feature was the side mounted rearward firing guns. These, however, proved to be very ineffective.


Le type d'avion bimoteur chasseur/bombardier était un design très populaire auprès de la Luftwaffe allemande pendant la seconde guerre mondiale. Le Me 410 était un des derniers développements de la période de guerre de ce concept, et il s'est avéré très versatile. Les premières versions étaient équipées comme des bombardiers légers, alors que les variantes ultérieures allaient plus du côté du style d'avion destructeur. Le B-6/R-2 était muni d'un réseau de radar de recherche de surface Zaunkönig monté sur le nez pour des raids anti-navires. Le Me 410 Messerschmitt était un nouveau développement à partir de son prédécesseur, le Me 210. Ses moteurs avaient été changés et son fuselage allongé. Il s'est avéré très adaptable et arborait plusieurs configurations d'armement différentes, notamment plusieurs mitrailleuses et canons en façade, variables selon les missions. De plus, cet avion transportait plusieurs formats de bombes ou de torpilles dans la soute à bombe. La caractéristique la plus unique des Me 410 était assurément ses mitrailleuses latérales qui tiraient vers l'arrière. Par contre, elles se sont avérées vraiment inefficaces.

El tipo de bombardero/avión de combate de dos motores se hizo muy popular con el diseño de la alemana Luftwaffe durante la Segunda Guerra Mundial. El Me 410 fue un desarrollo de guerra posterior de este concepto, el cual demostró ser muy versátil. Las primeras versiones estaban equipadas como bombarderos livianos, mientras que las variantes posteriores se dirigieron hacia el estilo de avión destructor. El B-6/R-2 tenía una antena de radar de exploración superficial Zaunkönig montada en el morro para ataques contra barcos. El Messerschmitt Me 410 fue desarrollado a partir del anterior Me 210. Se cambiaron los motores y se alargó el fuselaje. Demostró ser muy adaptable y tenía muchas configuraciones diferentes de armas, incluyendo ametralladoras y cañones con distintas posiciones, dependiendo de la misión. Además, este avión llevaba varios tamaños de bombas o torpedos en el compartimiento de bombas. La característica más única del Me 410 fueron las ametralladoras traseras montadas en la parte lateral. Estas mostraron ser muy eficaces.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85599000200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85599000200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85599000200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Black Green - German	Vert-noir - allemand	Verde negro - alemán
B Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
C Flat Black	Noir mat	Negro mate
D Gray	Gris	Gris
E Gray Green - German	Gris vert - Allemand	Gris Verde - Alemán
F Gray Violet - German	Gris violet - Allemand	Gris Violeta - Alemán
G Light Blue - German	Bleu clair - Allemand	Azul celeste - Alemán
H Red	Rouge	Rojo
I Steel	Acier	Acero
J White	Blanc	Blanco
K Yellow - German	Jaune - Allemand	Amarillo - Alemán

- DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS**
1. Cut desired decal from sheet.
 2. Dip decal in water for a few seconds.
 3. Place wet decal on paper towel.
 4. Wait until decal is movable on paper backing.
 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
 7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
 8. Do not touch decal until fully dry.
 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

- INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE**
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
 2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
 3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
 4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
 5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
 6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
 7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
 8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
 9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

- INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS**
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
 2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
 3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
 4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
 5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
 6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
 7. La lechosis que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
 8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
 9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANIA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANIA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
4	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
5	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
6	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
7	Rt. Nacelle Inner	Intérieur de nacelle droite	Cubierta interior derecha
8	Lt. Nacelle Inner	Intérieur de nacelle gauche	Cubierta interior izquierda
9	Rt. Nacelle Outer	Extérieur de nacelle droite	Cubierta exterior derecha
10	Lt. Nacelle Outer	Extérieur de nacelle gauche	Cubierta exterior izquierda
11	Exhaust	Échappement	Tubo de escape
12	Radiator	Radiateur	Radiador
13	Rt. Wing Radiator Flap	Volet du radiateur d'aile droite	Aleta del radiador del ala derecha
14	Lt. Wing Radiator Flap	Volet du radiateur d'aile gauche	Aleta del radiador del ala izquierda
15	Lt. Wing Radiator Cover	Couvercle du radiateur d'aile gauche	Cubierta del radiador del ala izquierda
16	Rt. Wing Radiator Cover	Couvercle du radiateur d'aile droite	Cubierta del radiador del ala derecha
17	Propeller	Hélice	Hélice
18	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
19	Spinner	Capot d'hélice	Disco giratorio
20	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
21	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
22	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
23	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
24	Strut Brace	Entretoise de contrefiche	Soporte de puntal
31	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
32	Tail Wheel Doors	Portes de la roue arrière	Puertas de la rueda trasera
33	Lt. Horizontal Stabilizer	stabilisateur horizontal gauche	estabilizador horizontal izquierdo
34	Rt. Horizontal Stabilizer	stabilisateur horizontal droit	estabilizador horizontal derecho
35	Side Machine Gun	Mitrailleuse latérale	Ametralladora lateral
36	Lt. Side Gun Turret	Tourelle de mitrailleuse latérale gauche	Torreta de ametralladora lateral izquierda
37	Rt. Side Gun Turret	Tourelle de mitrailleuse latérale droit	Torreta de ametralladora lateral derecha
38	Fuselage Gun Cover	Couvercle du canon de fuselage	Cubierta del cañón de fuselaje
44	Rollover Structure	Cadre de protection	Estructura desplazable
47	Forward Cockpit	Poste de pilotage avant	Cabina delantera
48	Rt. Cockpit Panel	Panneau droit du poste de pilotage	Panel de cabina derecho
49	Lt. Cockpit Panel	Panneau gauche du poste de pilotage	Panel de cabina izquierdo
50	Throttles	Manettes de poussée	Aceleradores
51	Seat Back	Siège arrière	Respaldo de asiento
52	Armor Plate	Blindage	Plancha de blindaje
53	Instrument	Instrument	Instrumento
54	Rudder Pedal	Pédale de gouvernail	Pedale de timón
55	Control Column	Colonne de contrôle	Columna de control
56	Boarding Step	Marche d'embarquement	Escalón de embarque
57	Footrest	Repose-pieds	Reposapiés
58	Rear Deck	Pont arrière	Cubierta trasera
59	Rear Cockpit	Poste de pilotage arrière	Cabina trasera
60	Rt. Cockpit Side	Côté droit du poste de pilotage	Lado derecho de la cabina
61	Rear Side Panel	Panneau latéral arrière	Panel lateral trasero
62	Radio Panel	Panneau de radio	Panel de radio
63	Side Gun Sight Mount	Montage du viseur latéral	Montaje de vista de ametralladora lateral
63A	Side Gun Control Mount	Montage du contrôle d'armement latéral	Montaje de control de ametralladora lateral
64	Side Gun Control Handle	Levier du contrôle d'armement latéral	Agarre de control de ametralladora lateral
65	Antenna Mast	Mât de l'antenne	Mástil de la antena
66	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
67	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
68	Telescopic Sight	Lunette de visée	Visión telescópica
69	30mm Cannon	Canon de 30mm	Cañón de 30mm
70	Exhaust Shield	Garde du silencieux	Protector del escape
71	Exhaust Shield	Garde du silencieux	Protector del escape
74	Lt. Wing Radiator Linkage	Tringlerie du radiateur d'aile gauche	Enlace de radiador del ala izquierda
75	Rt. Wing Radiator Linkage	Tringlerie du radiateur d'aile droite	Enlace de radiador del ala derecha
76	Aileron Mass Balance	Masse d'équilibrage d'aileron	Balance de masa del alerón
77	Pitot Probe	Sonde de type Pitot	Sonda Pitot
78	Pilot Torso	Torse du pilote	Torso del piloto
79	Rt. Pilot Arm	Bras droit du pilote	Brazo del piloto derecho
80	Lt. Pilot Arm	Bras gauche du pilote	Brazo del piloto izquierdo
81	Pilot Legs	Jambes du pilote	Piernas del piloto
84	Gunner Body	Corps du mitrailleur	Cuerpo del artillero
85	Gunner Rt. Arm	Bras droit du mitrailleur	Brazo derecho del artillero
86	Gunner Lt. Arm	Bras gauche du mitrailleur	Brazo izquierdo del artillero
87	Shell Ejector Panel	Panneau d'éjection de coquille	Panel de expulsor de armazón
88	Center Cockpit Panel	Panneau central du poste de pilotage	Panel de cabina central
89	Lt. Wing Radiator	Radiateur d'aile gauche	Radiador del ala izquierda
90	Front Window	Vitre avant	Ventana delantera
92	Bulletproof Glass	Vitrage anti-balles	Vidrio resistente a las balas
93	Rt. Canopy Half	Moitié droite de la verrière	Mitad de la dosel derecha
94	Lt. Canopy Half	Moitié gauche de la verrière	Mitad de la dosel izquierda
95	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
96	Rear Hatch	Écoutille arrière	Escotilla trasera
97	Front Hatch	Écoutille avant	Escotilla delantera
98	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
99	Stuvi-5B Sight	Viseur Stuvi-5B	Visión Stuvi-5B
100	Sight	Mire	Vista
102	Rt. Wing Radiator	Radiateur d'aile droite	Radiador del ala derecha
103	Gunner Seat	Siège du canonier	Asiento del disparador
104	Trim Wheel	Roue de garniture	Rueda de ajuste
105	Rt. Blast Tube	Tube d'air droit	Tubo de ventilación derecho
106	Lt. Blast Tube	Tube d'air gauche	Tubo de ventilación izquierdo
108	Lt. Brace	Hauban gauche	Abrazadera izquierda
109	Rt. Brace	Hauban droit	Abrazadera derecha
110	Rt. Wing Radiator Rear Duct	Conduit arrière du radiateur d'aile droite	Conducto trasero del radiador del ala derecha
111	Lt. Wing Radiator Rear Duct	Conduit arrière du radiateur d'aile gauche	Conducto trasero del radiador del ala izquierda
113	Propeller Retainer	Retenue d'hélice	Retenedor de hélice

THIS KIT CONTAINS A PHOTO ETCHED PART FOR ADDED REALISM. TO REMOVE THE PART FROM THE TREE, USE A SHARP KNIFE AND A HARD SURFACE LIKE A PIECE OF GLASS TO CUT AGAINST. PUT A PIECE OF TAPE ON THE BACK OF THE PHOTO ETCHED TREE SO THE PART DOES NOT FLY OFF AND GET LOST. CAREFULLY SAND TO REMOVE ANY REMNANTS OF THE MOUNTING POINTS. USE A TWEEZERS OR A TOOTHPICK DIPPED IN CANDLE WAX TO ATTACH THE PART TO YOUR MODEL. CEMENT IN PLACE USING A TOOTHPICK OR PIECE OF WIRE TO APPLY A SMALL AMOUNT OF CA (SUPERGLUE) OR TWO-PART EPOXY.

CET ENSEMBLE CONTIENT UNE PIÈCE HÉLIOGRAVÉE POUR PLUS DE RÉALISME. POUR RETIRER LA PIÈCE DU SUPPORT, UTILISER UN COUTEAU TRANCHANT ET UNE SURFACE DURE COMME UN MORCEAU DE VERRE POUR Y FAIRE LA DÉCOUPE. PLACER UN BOUT DE RUBAN COLLANT SUR LE SUPPORT DE PIÈCE HÉLIOGRAVÉE POUR ASSURER QUE LA PIÈCE NE PARTIRA PAS SOUDAINEMENT POUR SE PERDRE. PONCER SOIGNEUSEMENT POUR ASSURER D'ÉLIMINER TOUT RESTANT DE POINTS DE MONTAGE. UTILISER UNE PINCE OU UN CURE-DENTS TREMPÉ DANS DE LA CIRE À CHANDELLE POUR FIXER LA PIÈCE SUR VOTRE MODÈLE. COLLEZ-LA EN PLACE À L'AIDE D'UN CURE-DENTS OU D'UN BOUT DE FIL ET APPLIQUER UNE PETITE QUANTITÉ DE SUPER-COLLE OU DE COLLE À L'ÉPOXY EN DEUX PARTIES.

ESTE EQUIPO CONTIENE UNA PARTE FOTOGRAFADA PARA AÑADIR MAYOR REALISMO. PARA QUITAR LA PARTE DESDE EL ÁRBOL, UTILICE UN CUCHILLO AFILADO Y UNA SUPERFICIE DURA COMO UN PEDAZO DE VIDRIO PARA HACER EL CORTE. COLOQUE UN PEDAZO DE CINTA ADHESIVA EN LA PARTE TRASERA DEL FOTOGRAFADO DE ÁRBOL PARA QUE NO SE DESPEGUE NI SE PIERDA. LIJE CUIDADOSAMENTE PARA QUITAR CUALQUIER TIPO DE RESTOS DE LOS PUNTOS DE MONTAJE. UTILICE PINZAS O MONDADIENTES BAÑADOS EN CERA DE VELA PARA UNIR LA PARTE A SU MODELO. PÓNGALO EN SU LUGAR UTILIZANDO UN MONDADIENTES O UN PEDAZO DE ALAMBRE PARA APLICAR UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE CA (COLA DE CONTACTO) O UN EPOXI DE DOS COMPONENTES.



NOTE: USE RULER OR STRAIGHTEDGE TO CAREFULLY BEND THE PHOTO ETCHED PART TO MAKE THE ANGLE ILLUSTRATED.

REMARQUE: UTILISER UNE RÈGLE OU UN REBORD DROIT POUR PLIER SOIGNEUSEMENT LES PIÈCES EN HÉLIOGRAVURE POUR FAIRE L'ANGLE TEL QU'ILLUSTRÉ.

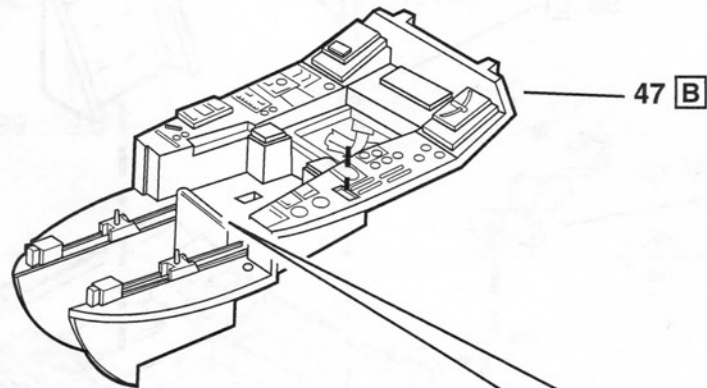
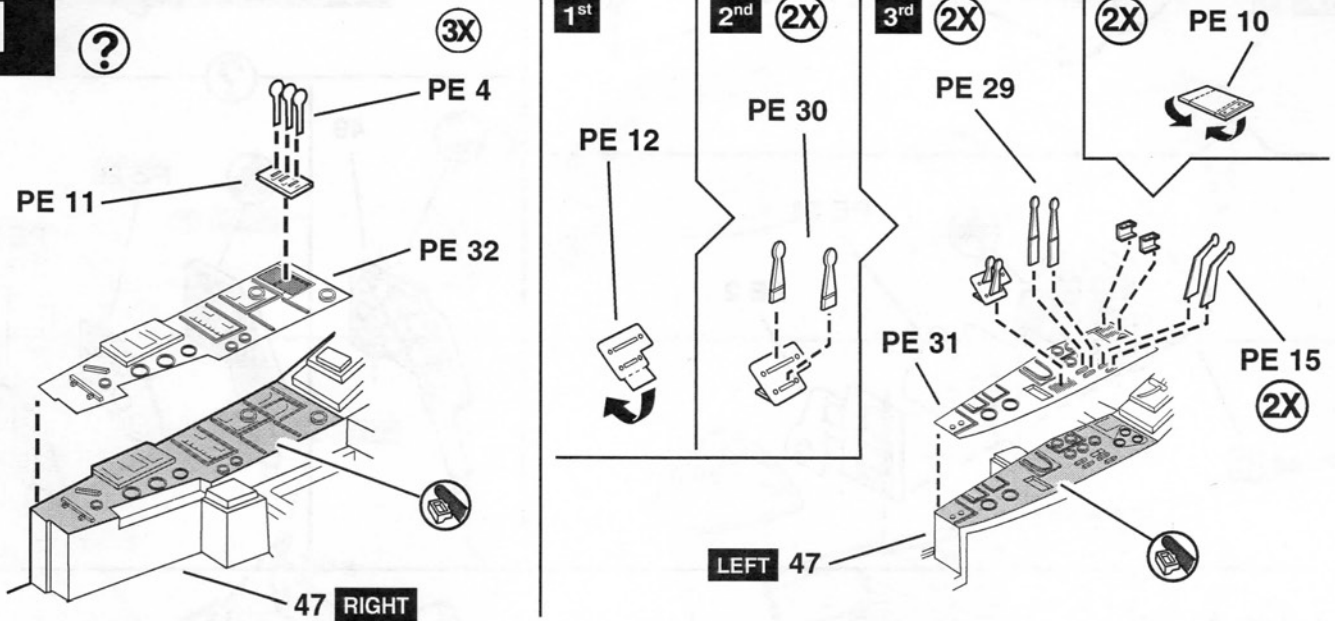
NOTA: UTILICE REGLA O NIVELADOR PARA DOBLAR CUIDADOSAMENTE LA PARTE

NOTE: CAREFULLY SAND TO REMOVE RAISED DETAILS SHOWN TO CREATE A SMOOTH FLAT SURFACE FOR PHOTO ETCHED PARTS.

REMARQUE: PONCER MINUTIEUSEMENT POUR ÉLIMINER LES DÉTAILS SURÉLEVÉS ET POUR CRÉER UNE SURFACE PLANE ET LISSE POUR LES PIÈCES EN PHOTOGRAVURE.

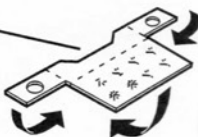
NOTA: LIJE CUIDADOSAMENTE PARA REMOVER LOS DETALLES ELEVADOS COMO SE MUESTRA PARA CREAR UNA SUPERFICIE LISA Y PLANA PARA LAS PARTES FOTOGRABADAS.

1



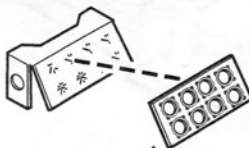
1st

PE 5



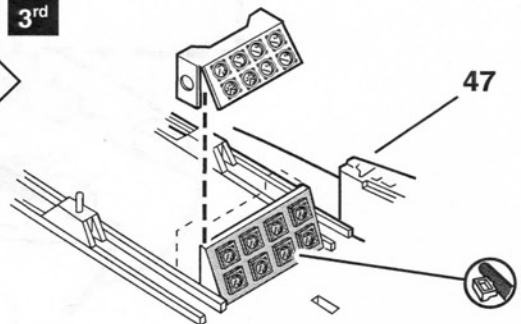
2nd

PE 18

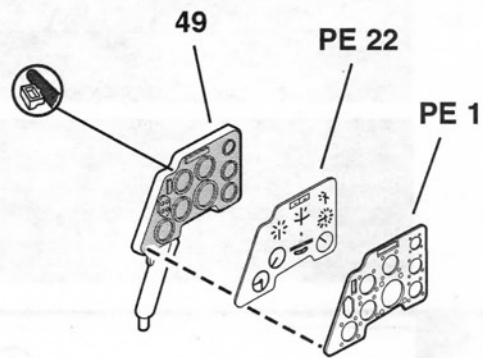
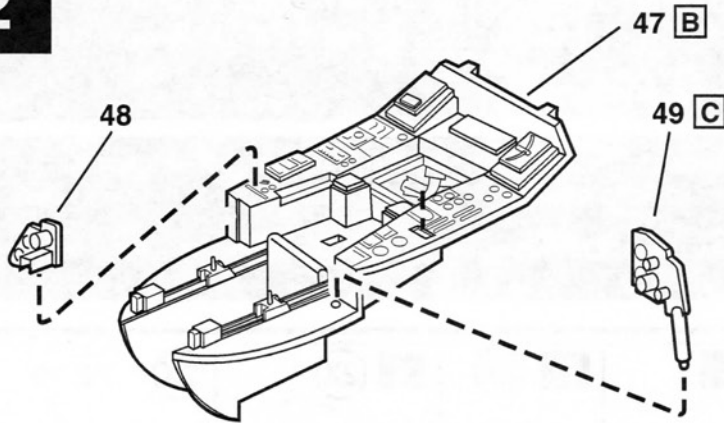


3rd

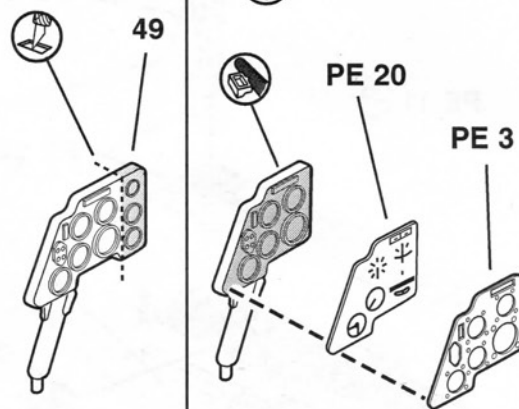
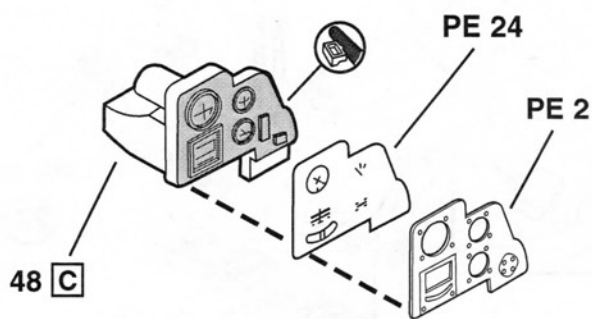
47



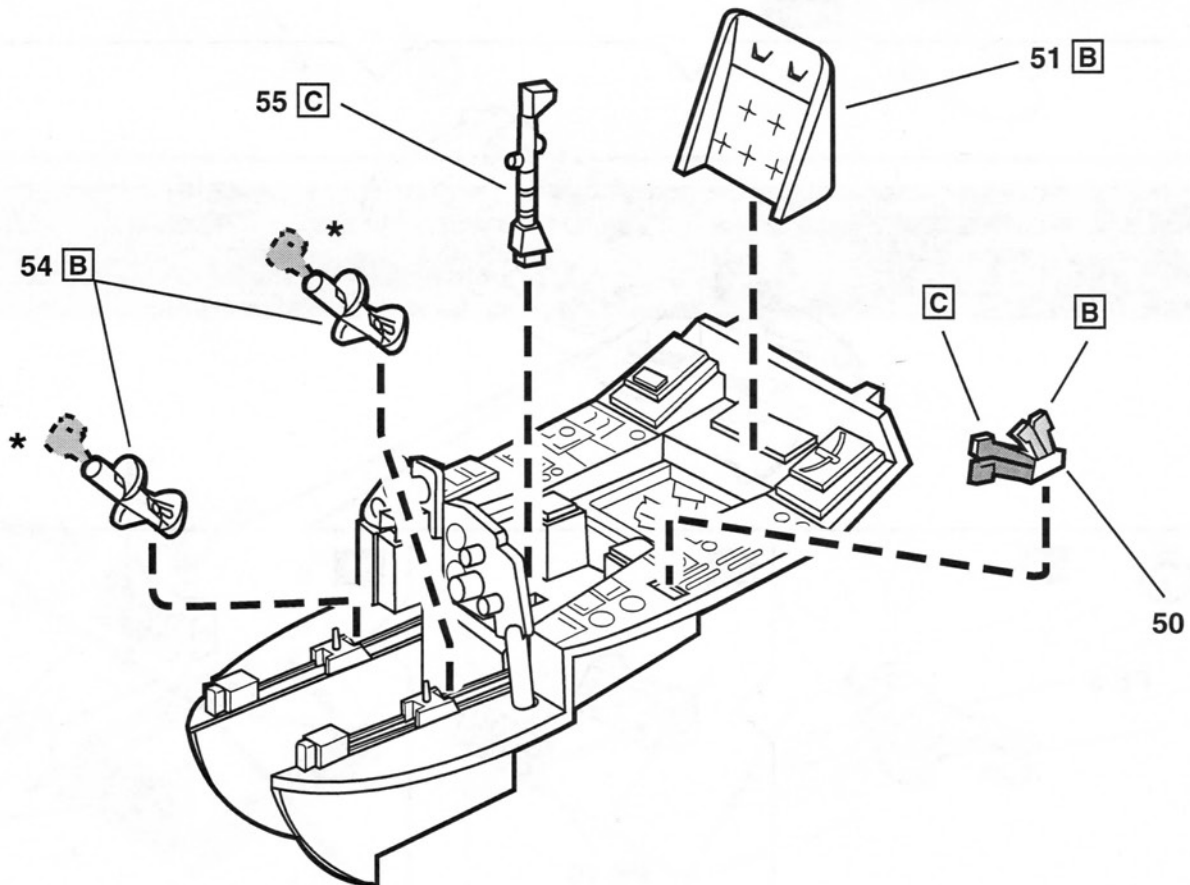
2



?



*



3



60 B

57 B

88 B

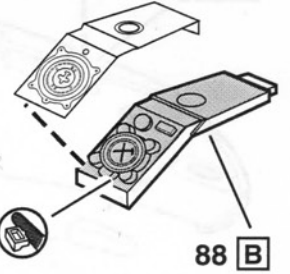
62 C

PE 13



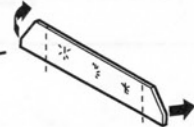
103 B

59 B

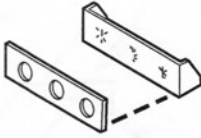


88 B

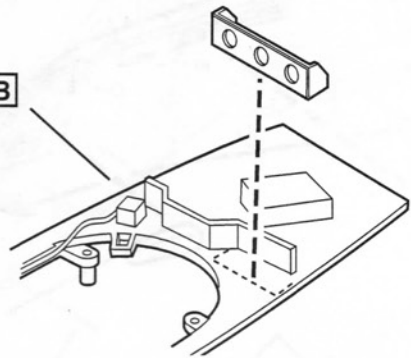
PE 19



PE 28



58 B



2X

PE 23

62

PE 6

2X

PE 25

PE 6

PE 24

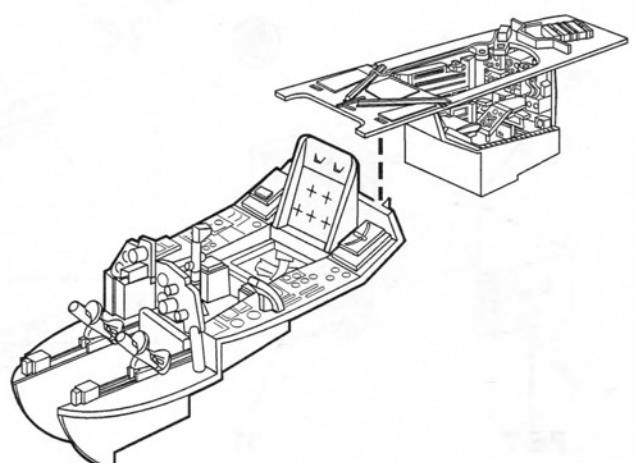
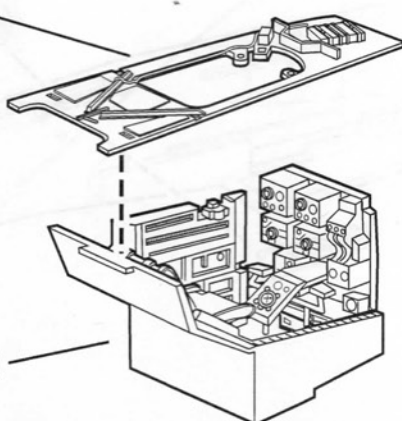
PE 26

PE 16



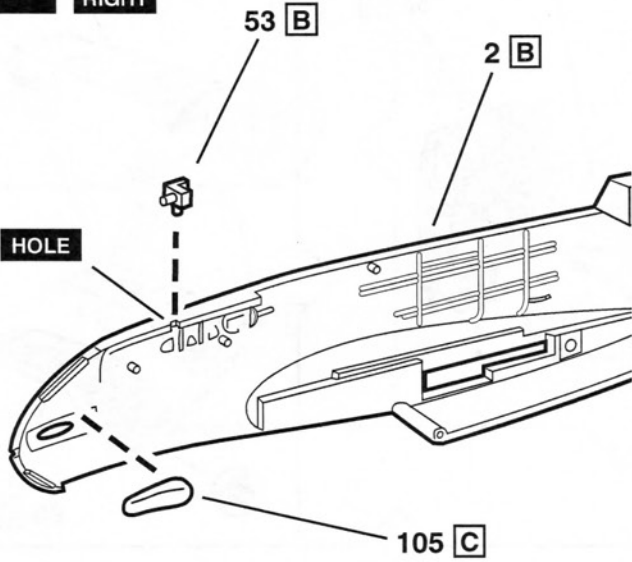
58 B

59

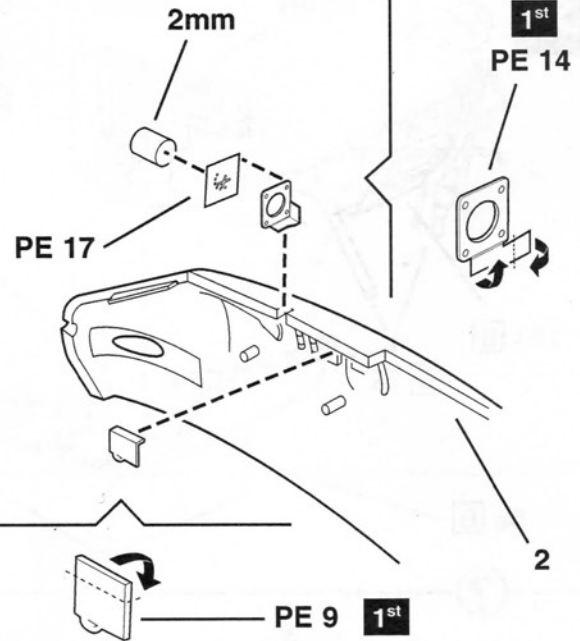


4

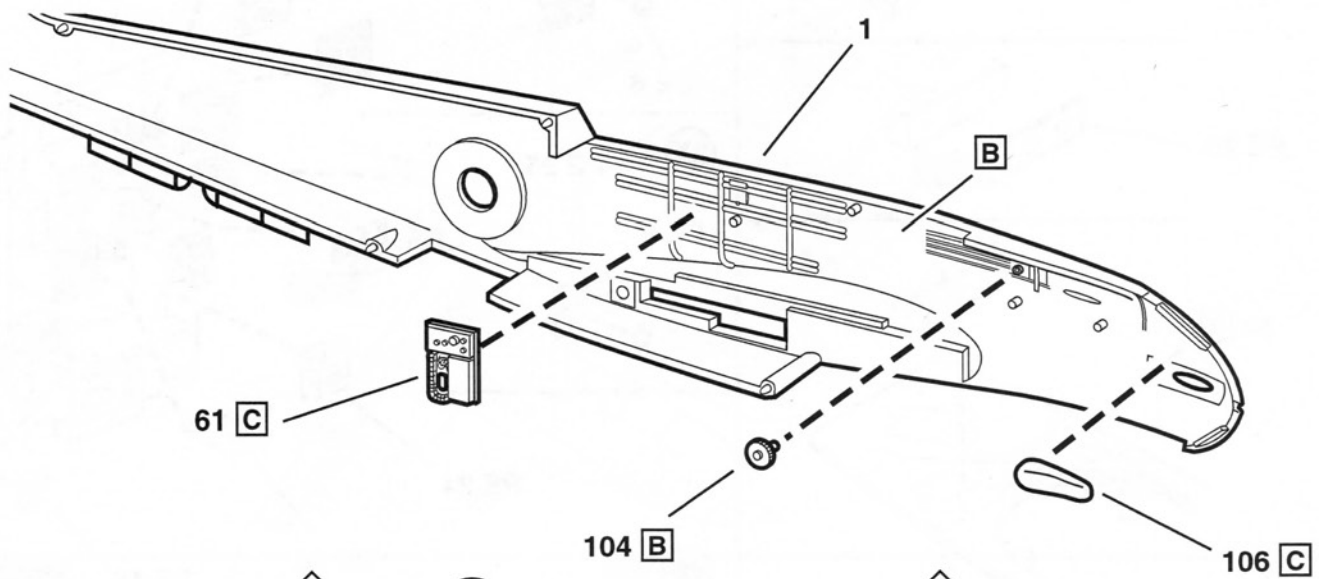
RIGHT



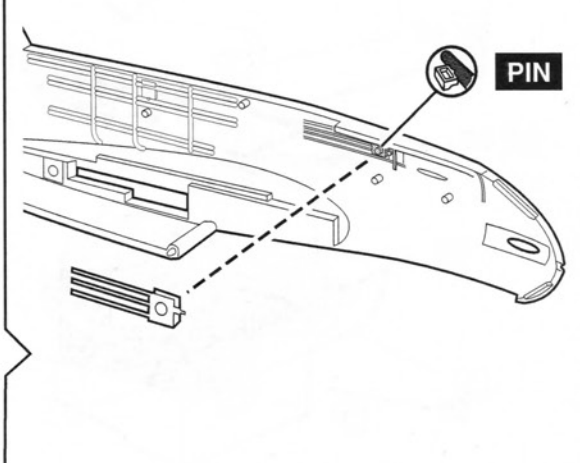
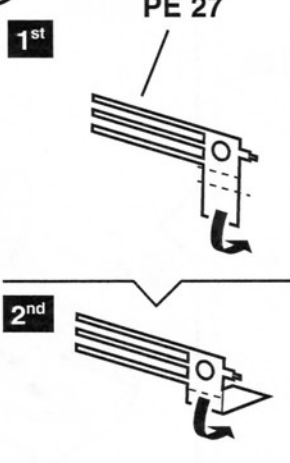
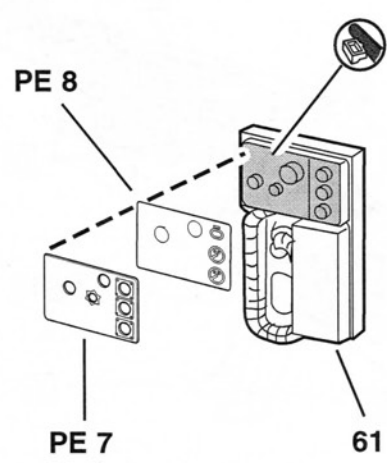
?



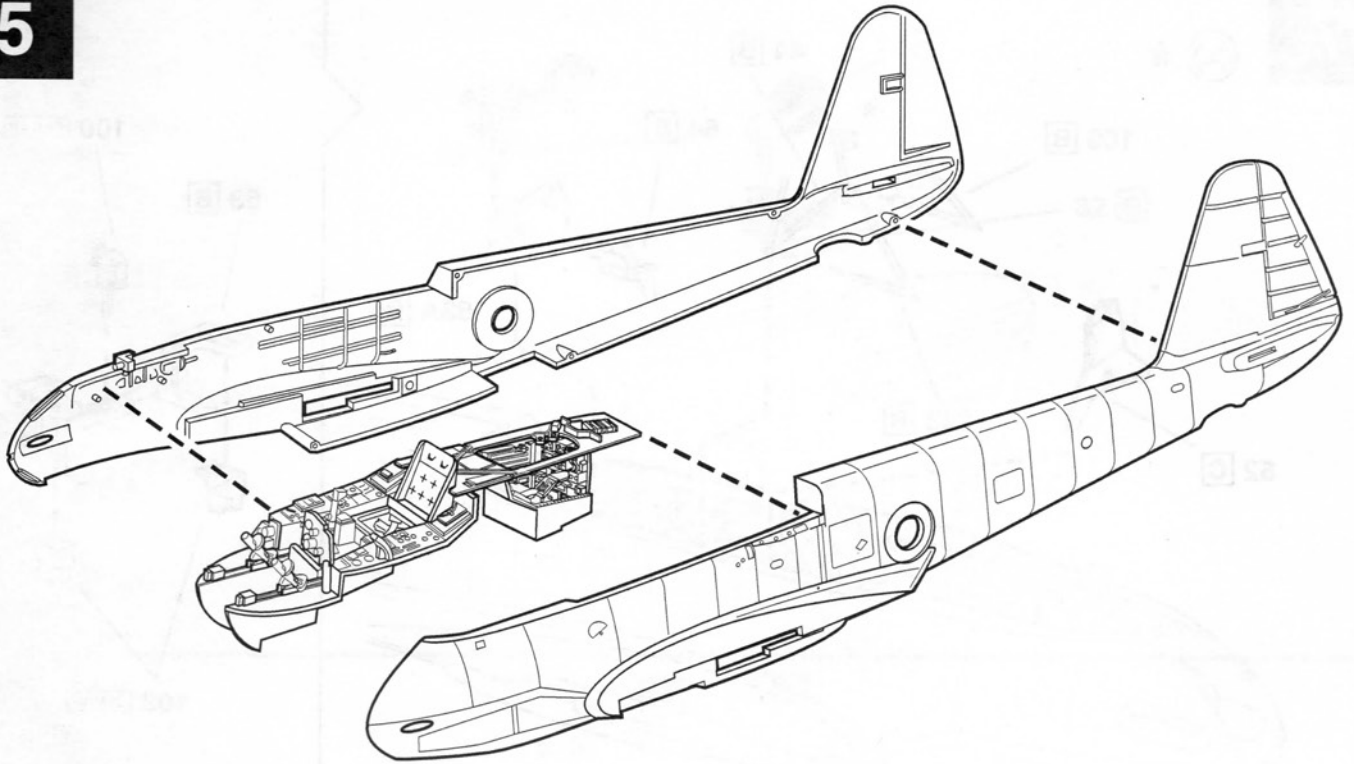
LEFT



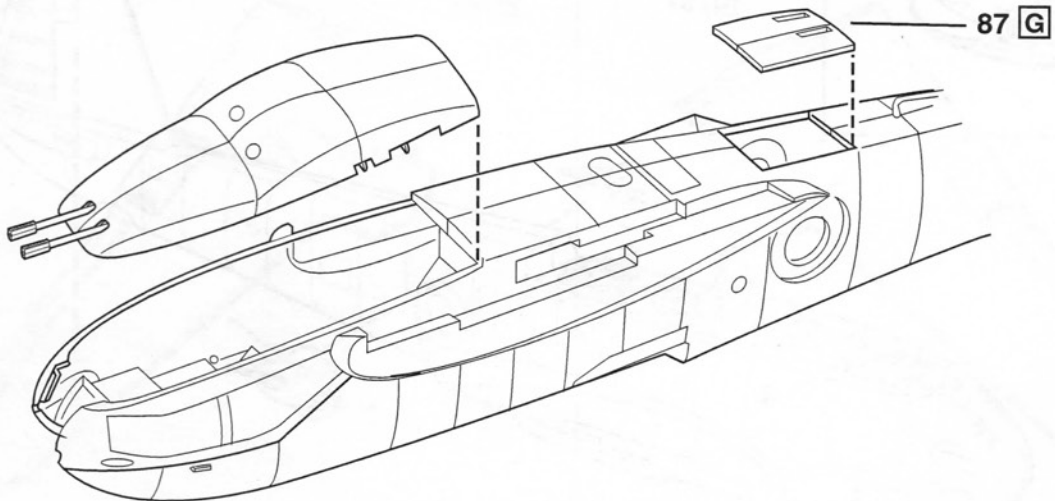
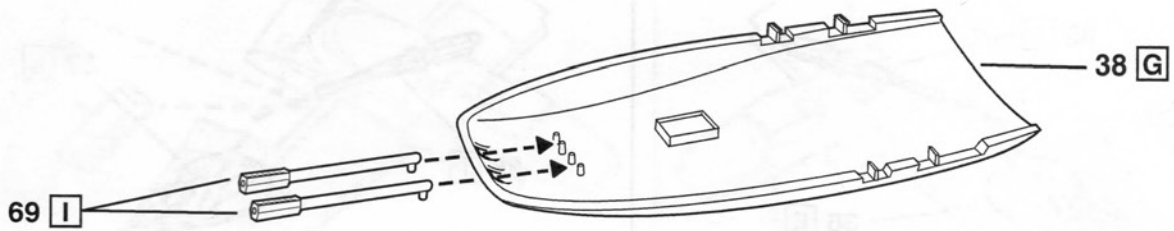
?



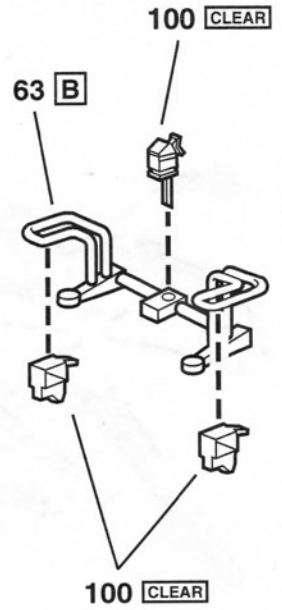
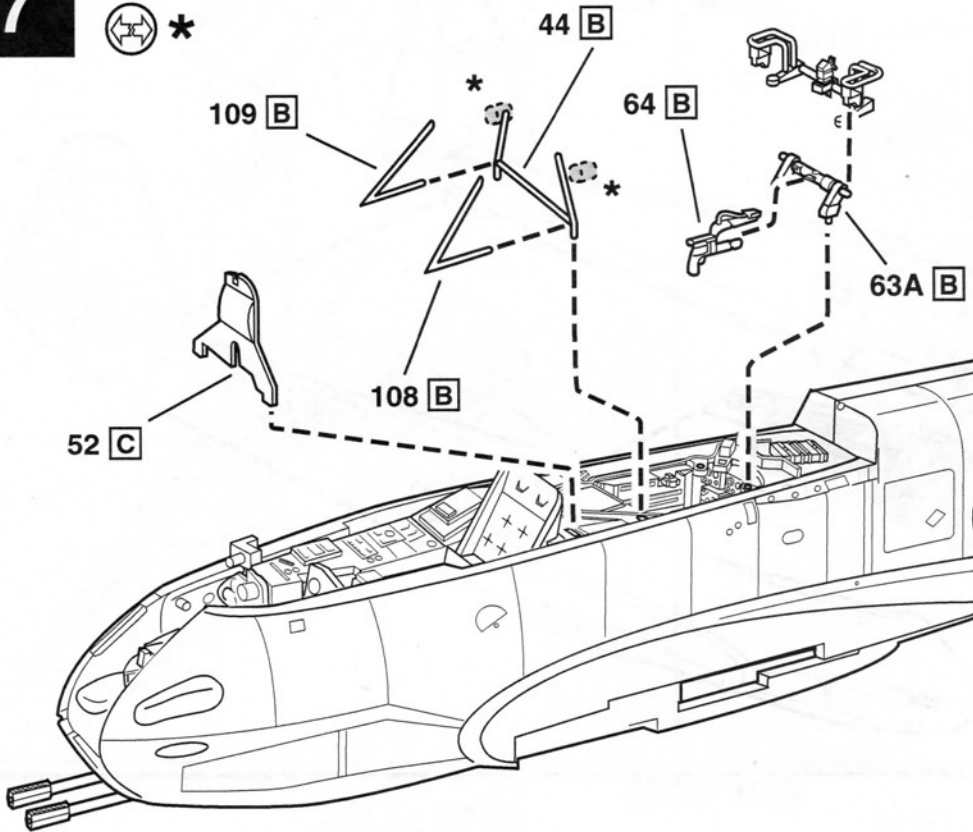
5



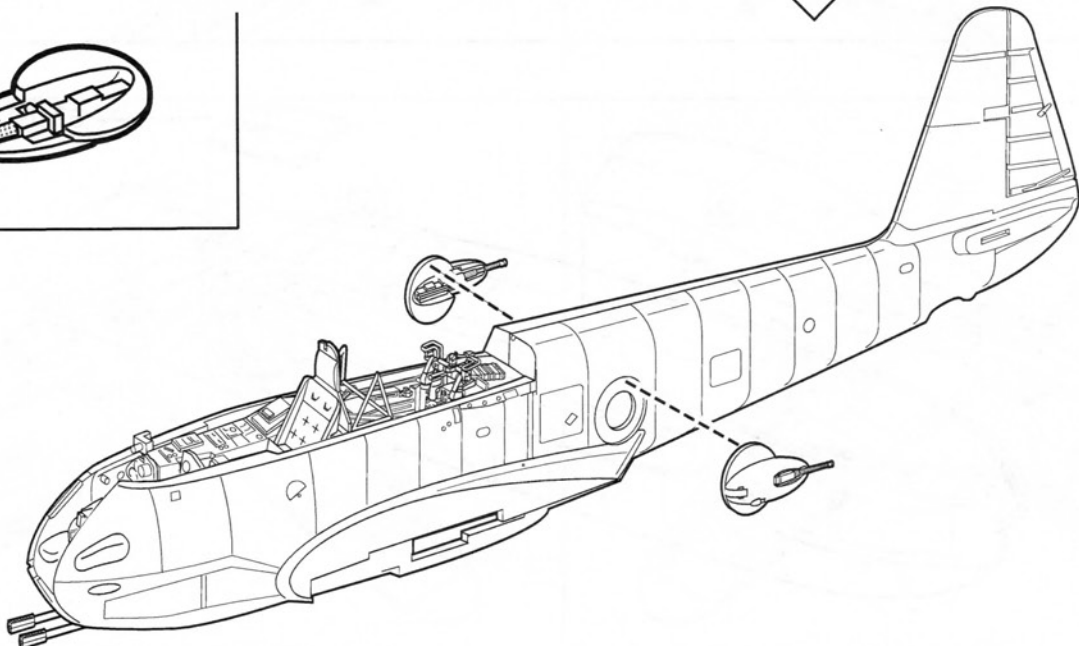
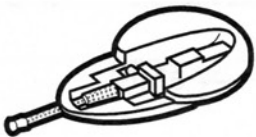
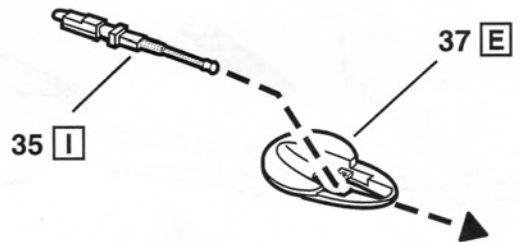
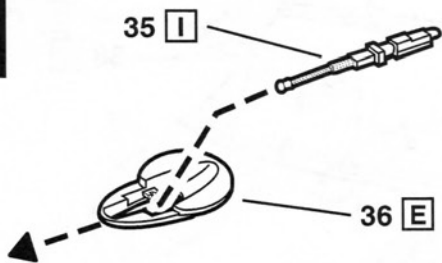
6



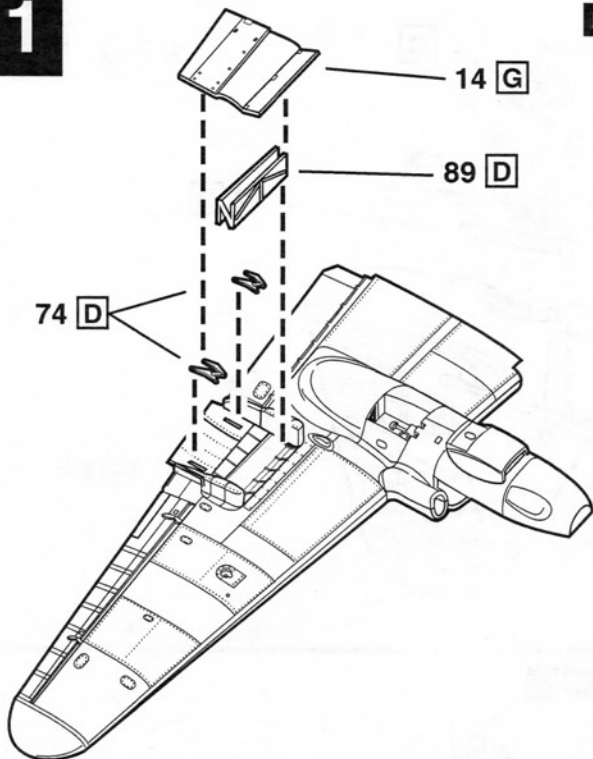
7



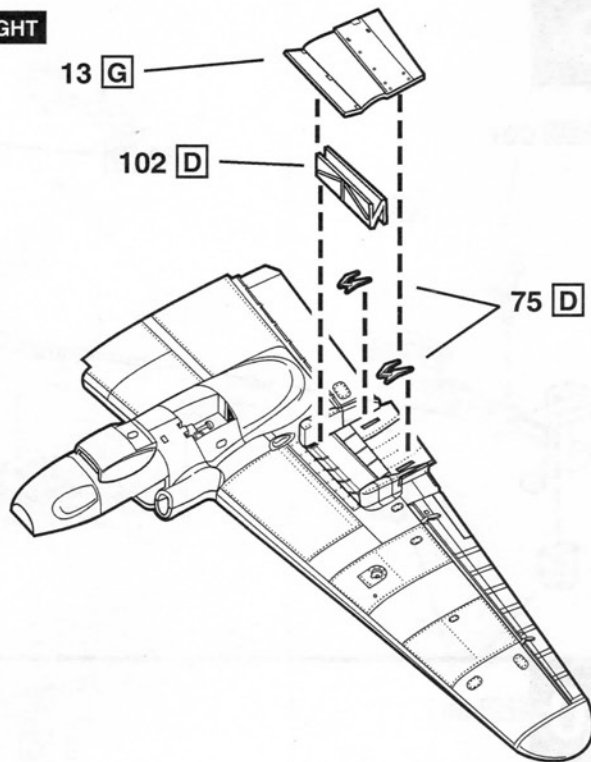
8



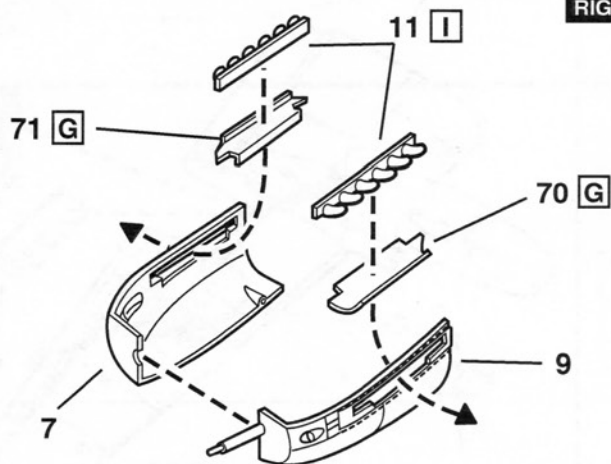
LEFT



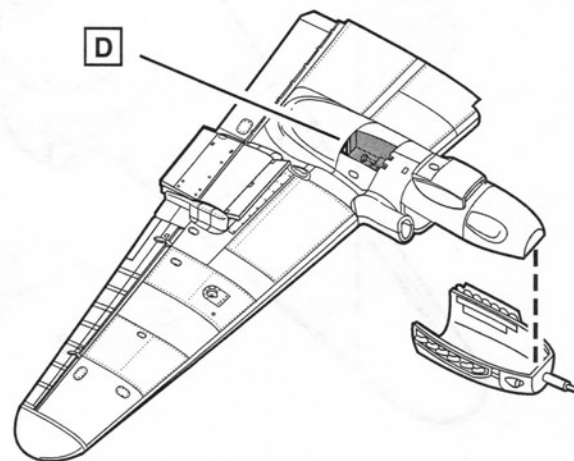
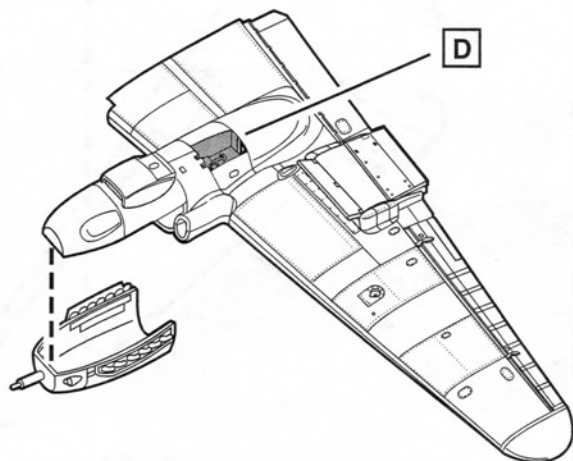
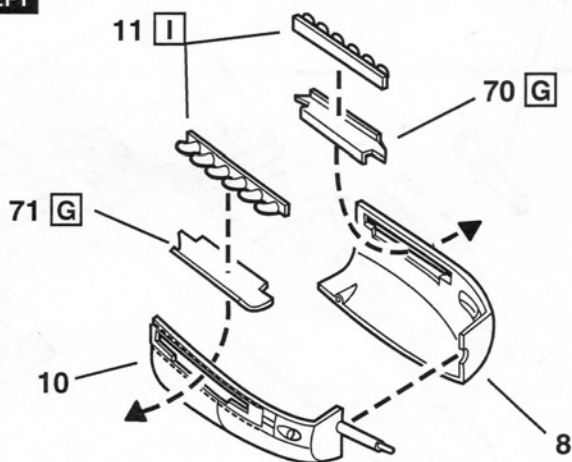
RIGHT

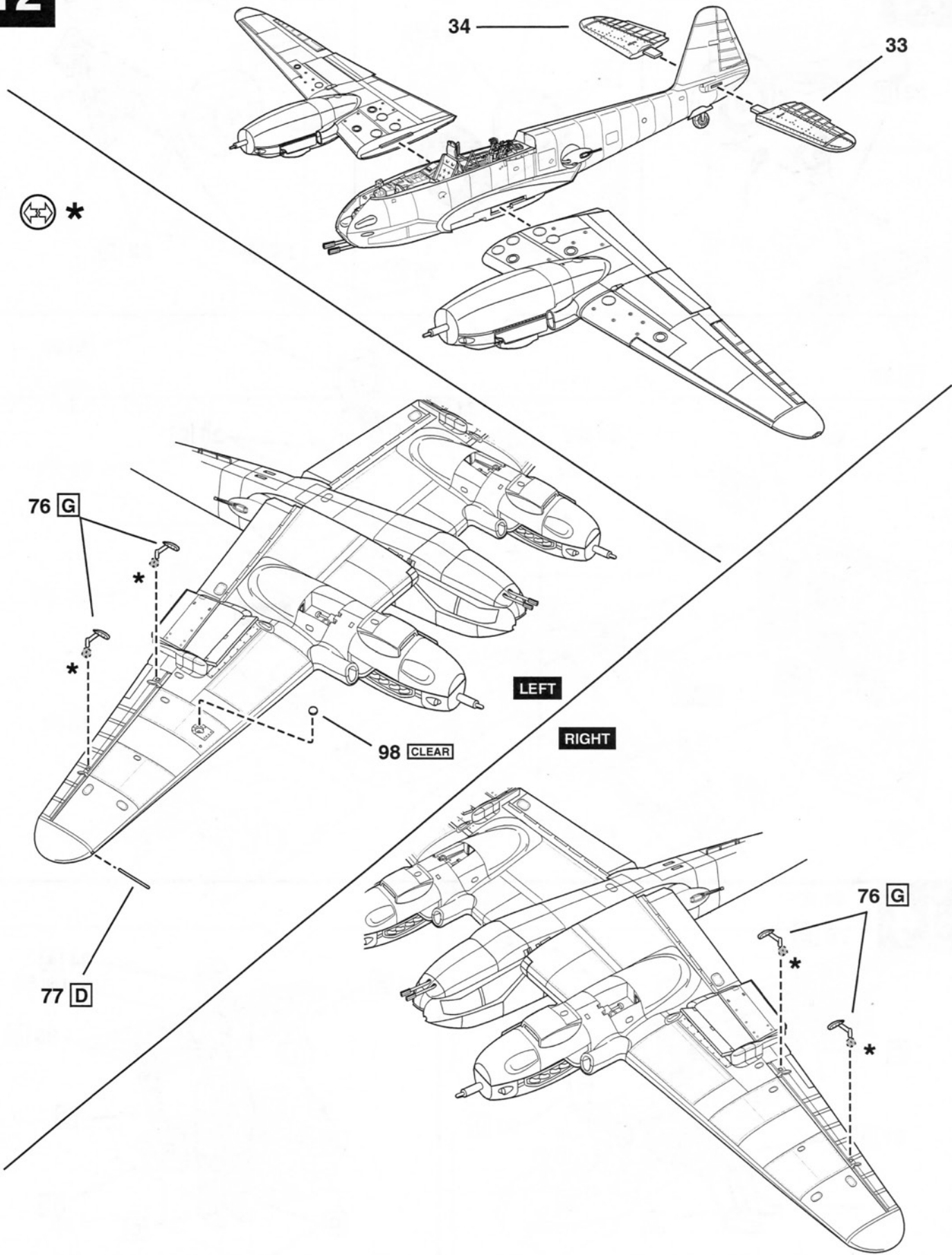


RIGHT



LEFT

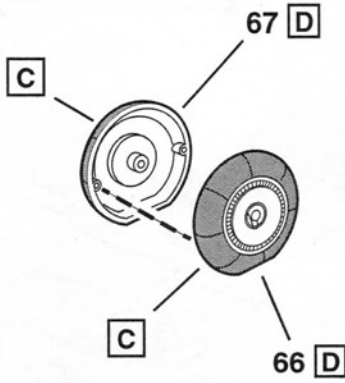
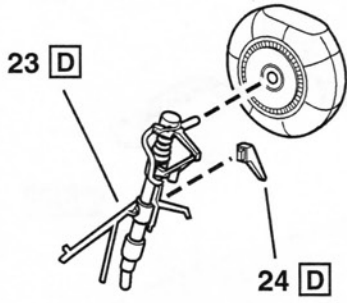




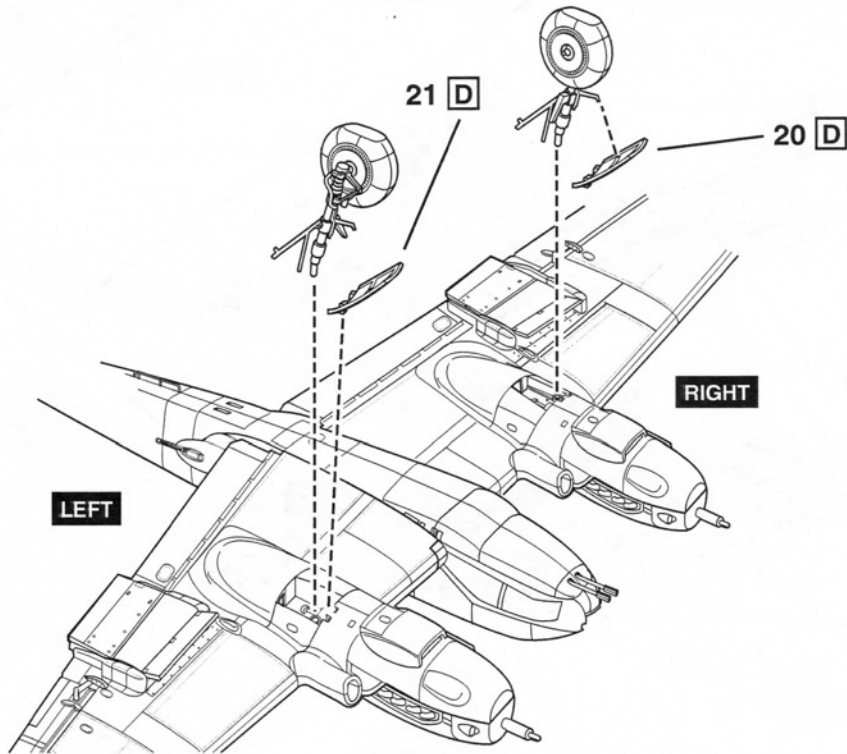
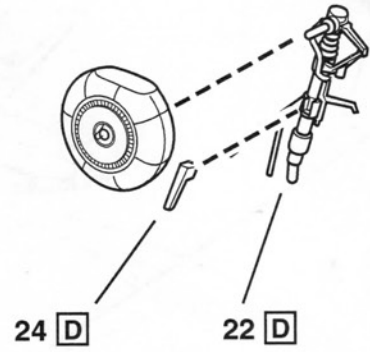
13

LEFT

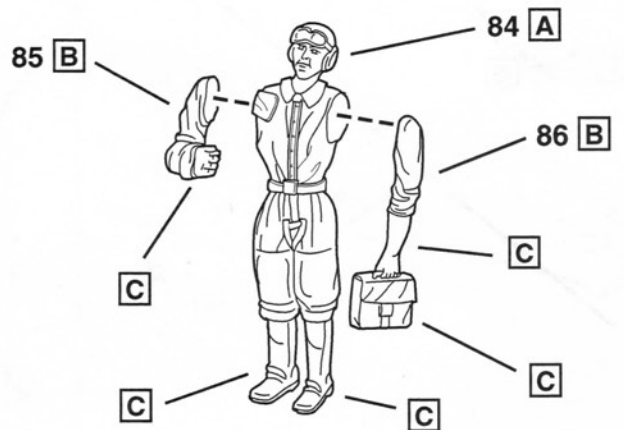
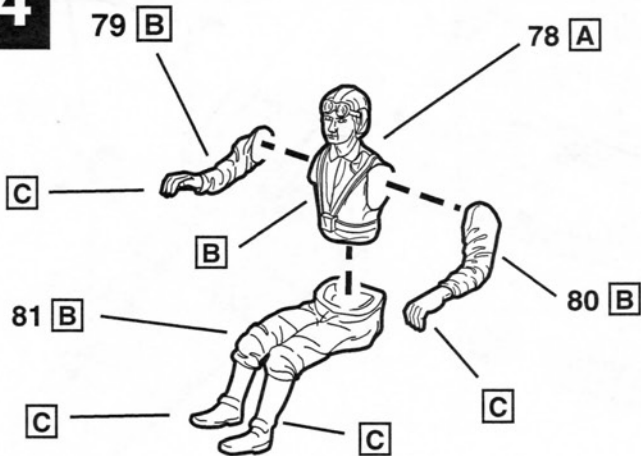
2X



RIGHT



14

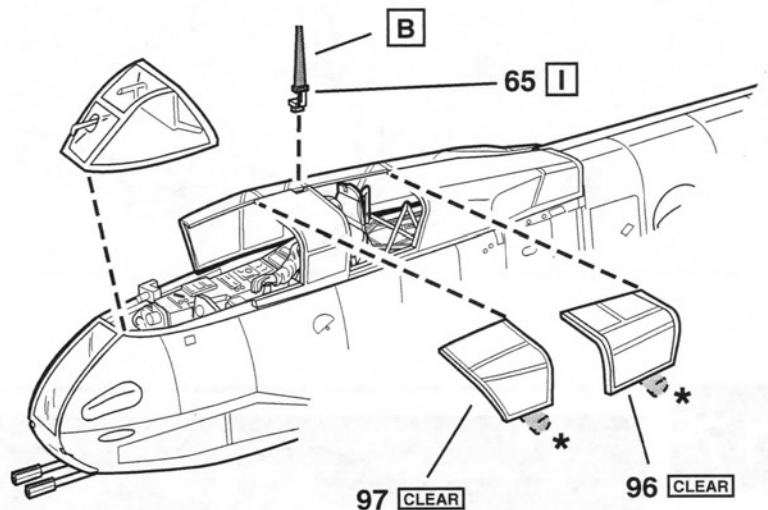
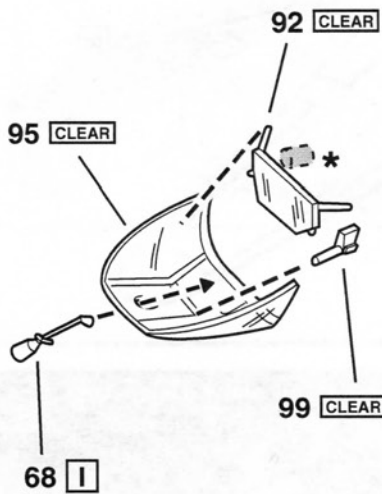
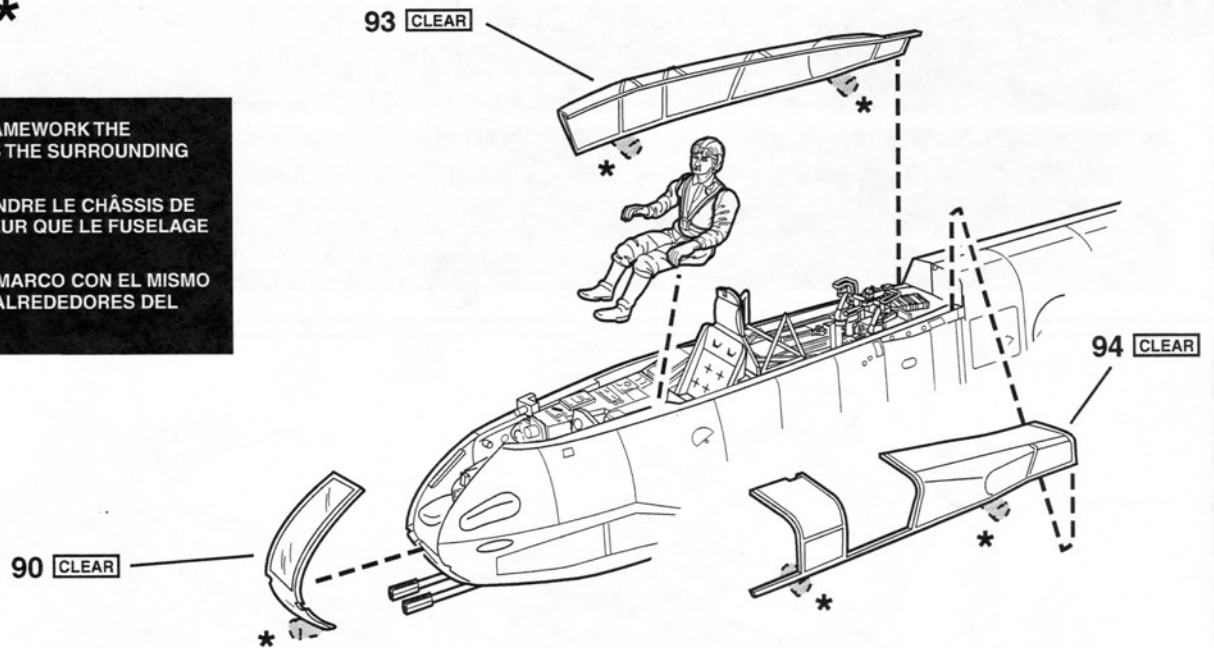




NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

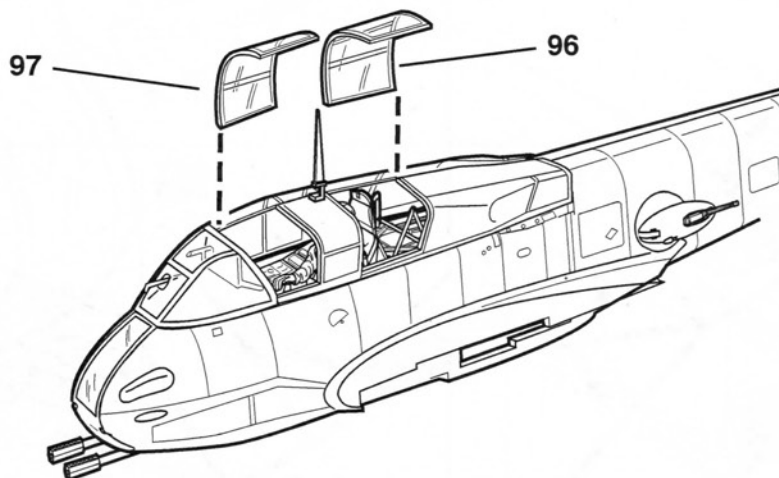
REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

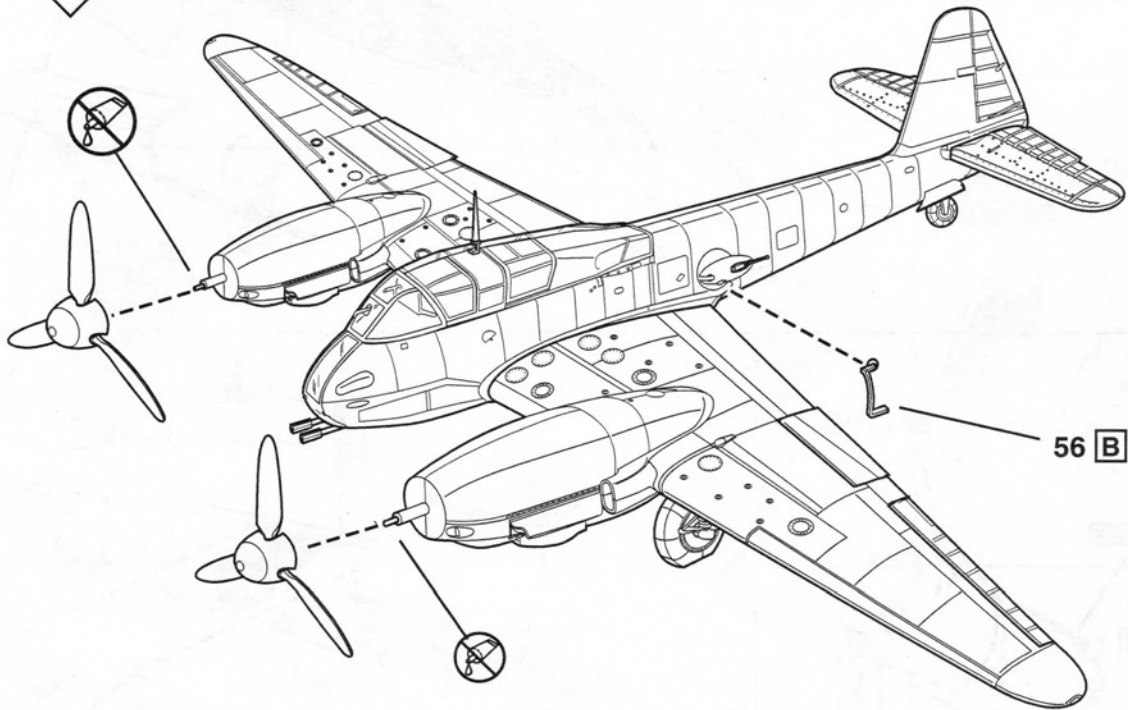
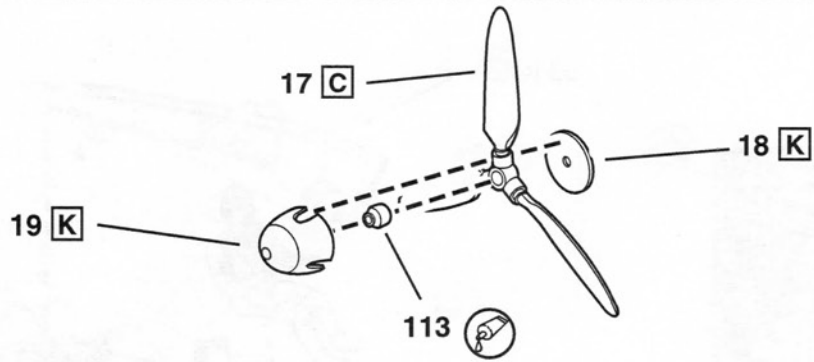
NOTA: PINTA EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.



CLOSED

OPEN

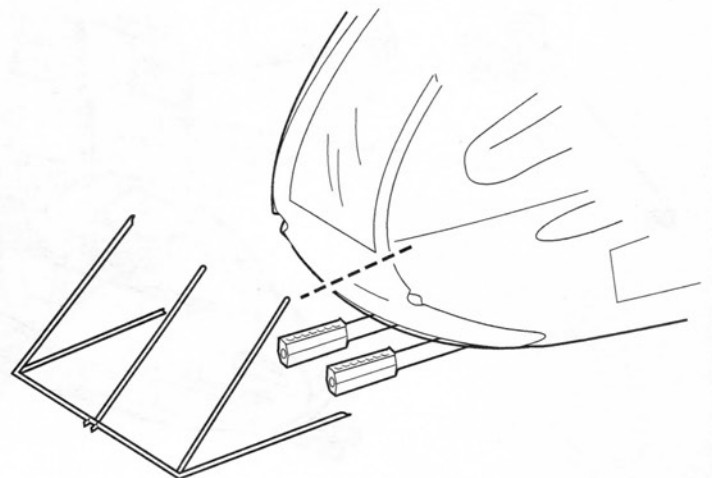
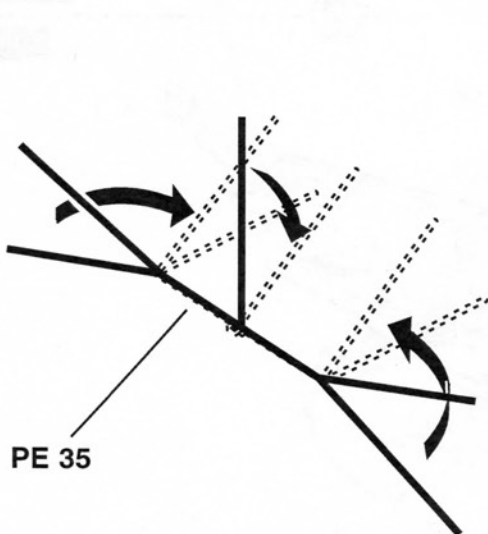


16**(2X)****17**

NOTE: USE RULER OR STRAIGHTEDGE TO CAREFULLY BEND THE PHOTO ETCHED PART TO MAKE THE ANGLE ILLUSTRATED.

REMARQUE: UTILISER UNE RÈGLE OU UN REBORD DROIT POUR PLIER SOIGNEUSEMENT LES PIÈCES EN HÉLIOGRAVURE POUR FAIRE L'ANGLE TEL QU'ILLUSTRÉ.

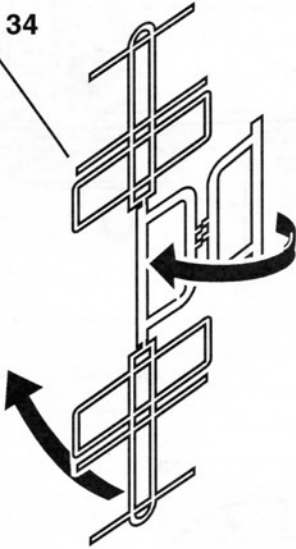
NOTA: UTILICE REGLA O NIVELADOR PARA DOBLAR CUIDADOSAMENTE LA PARTE



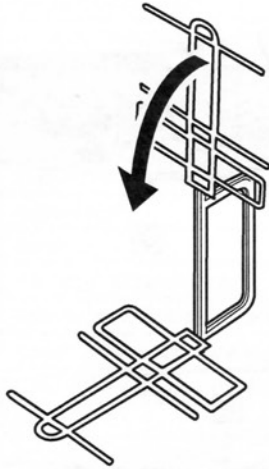
18

1st

PE 34

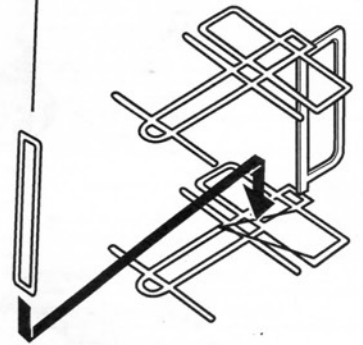


2nd

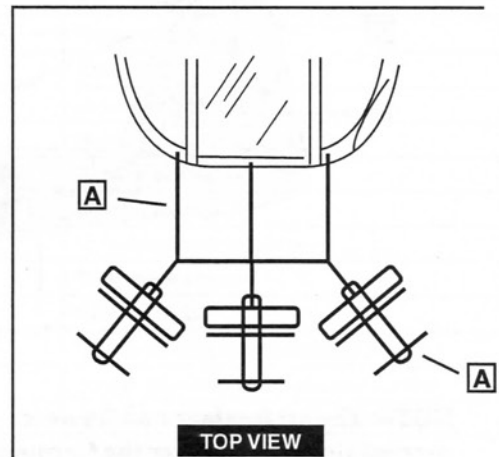
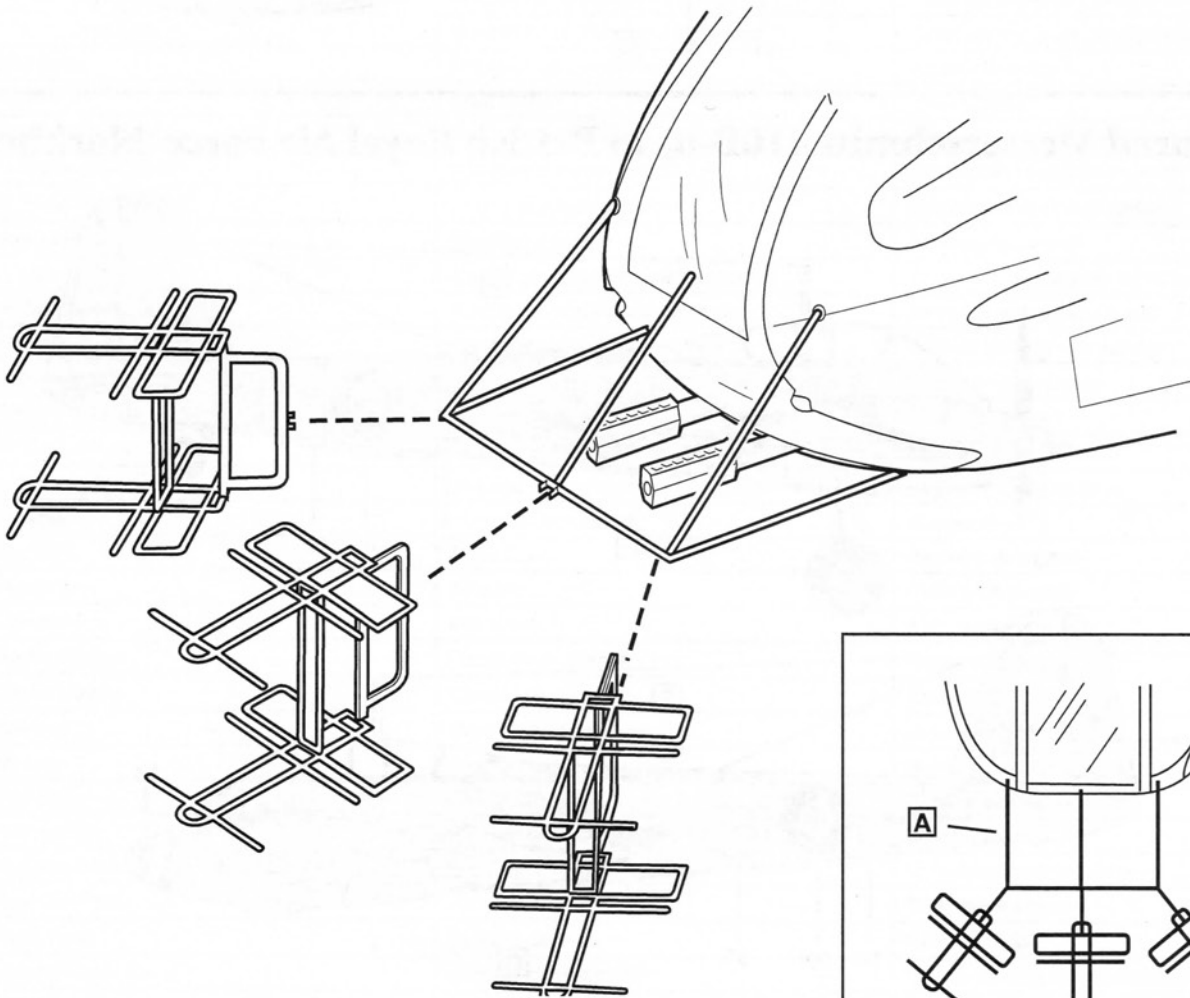


3rd

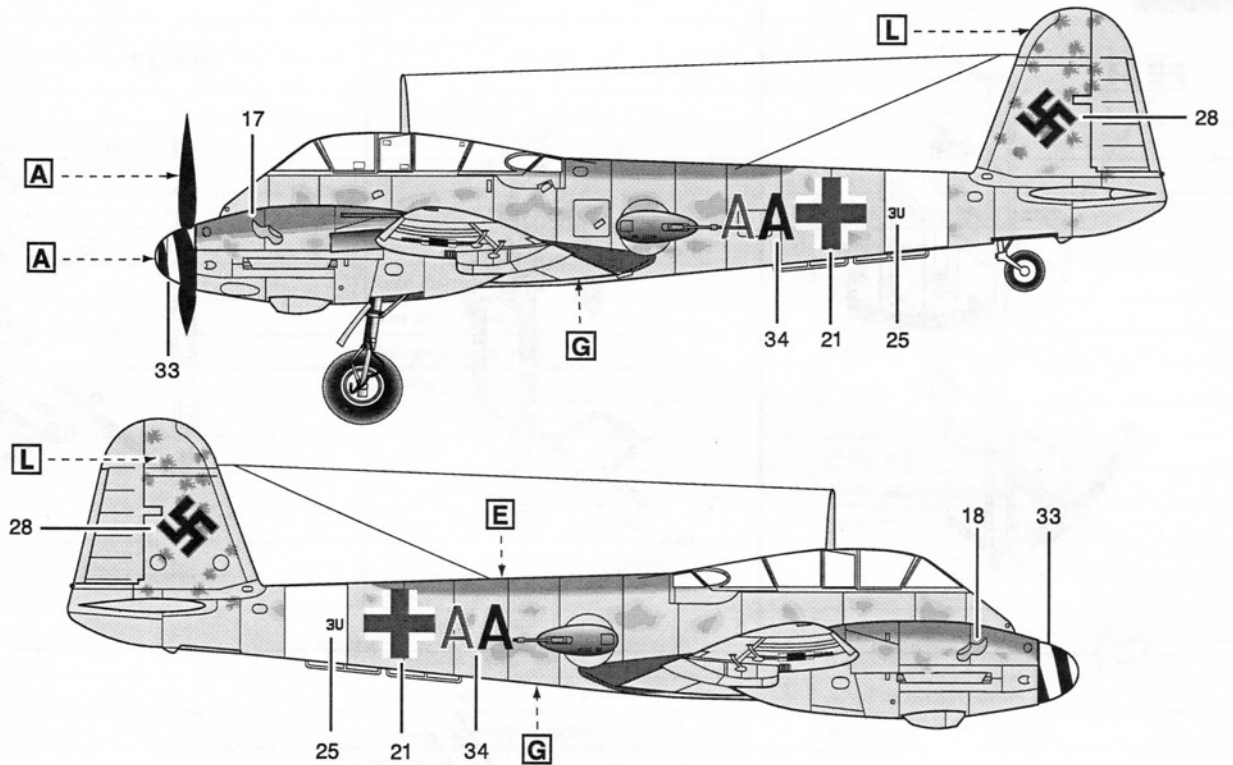
PE 33



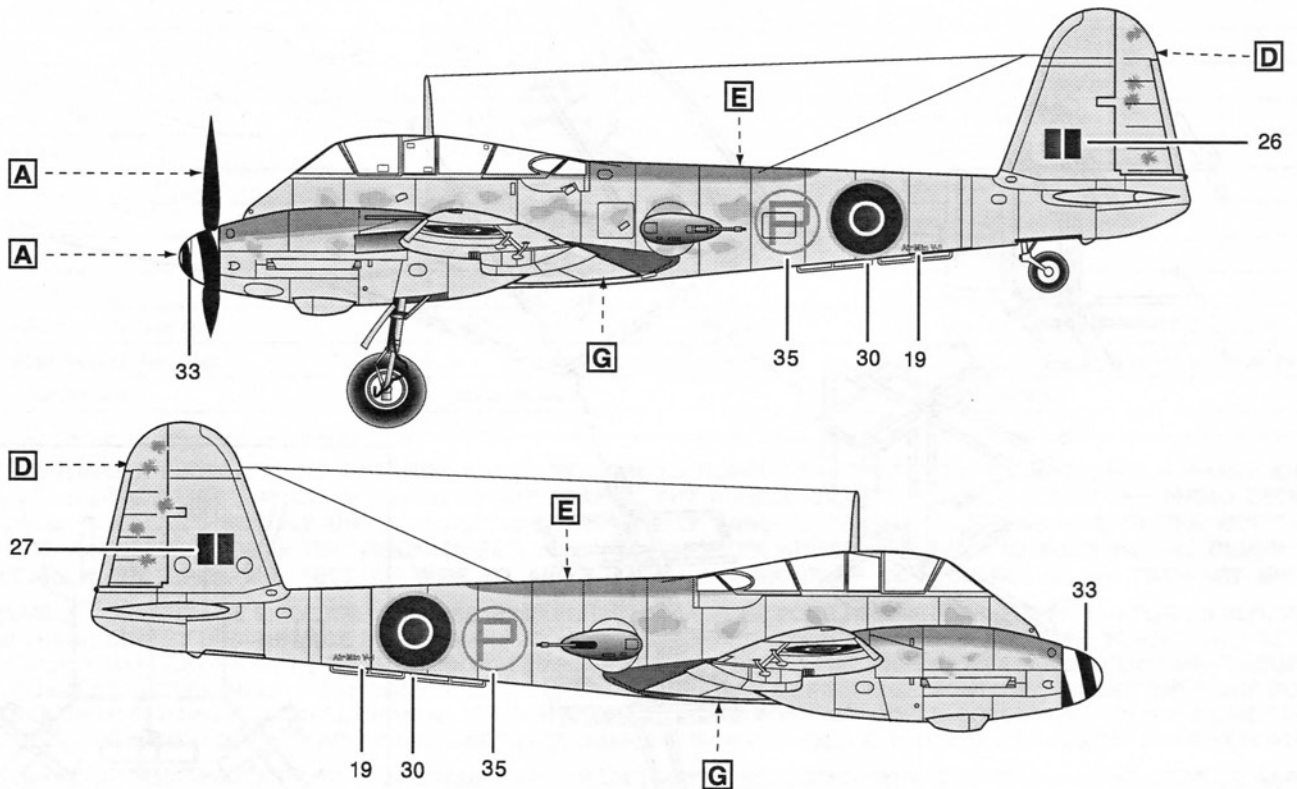
3X



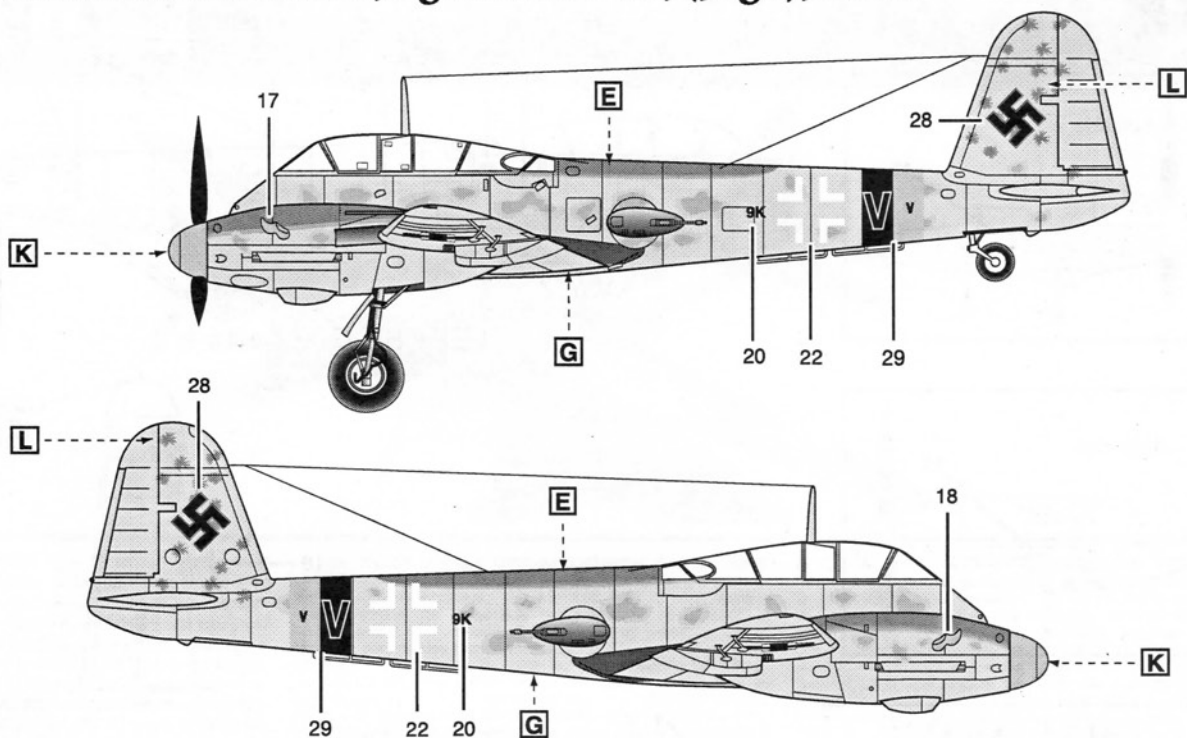
Messerschmitt 410B, 1./ZG 26



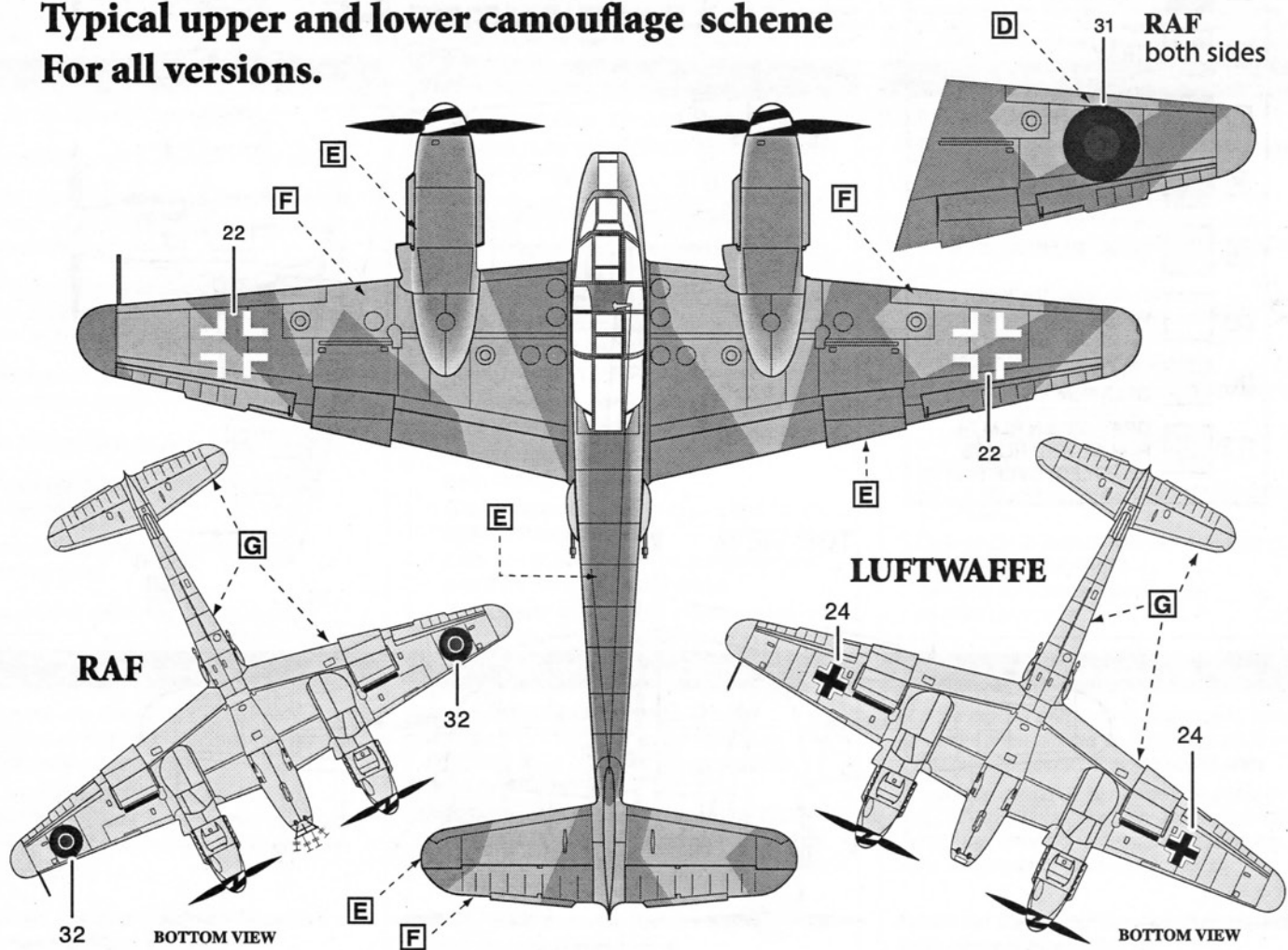
Captured Messerschmitt 410B-6, in British Royal Air Force Markings.



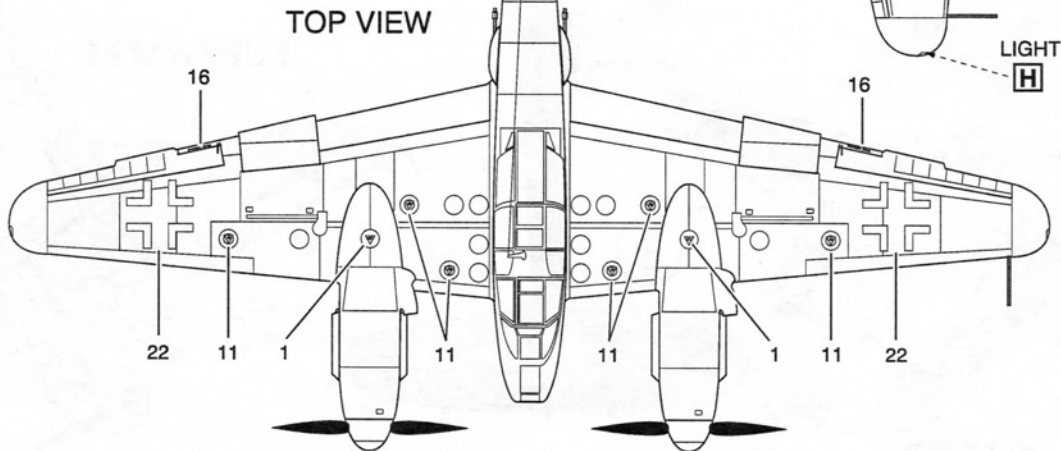
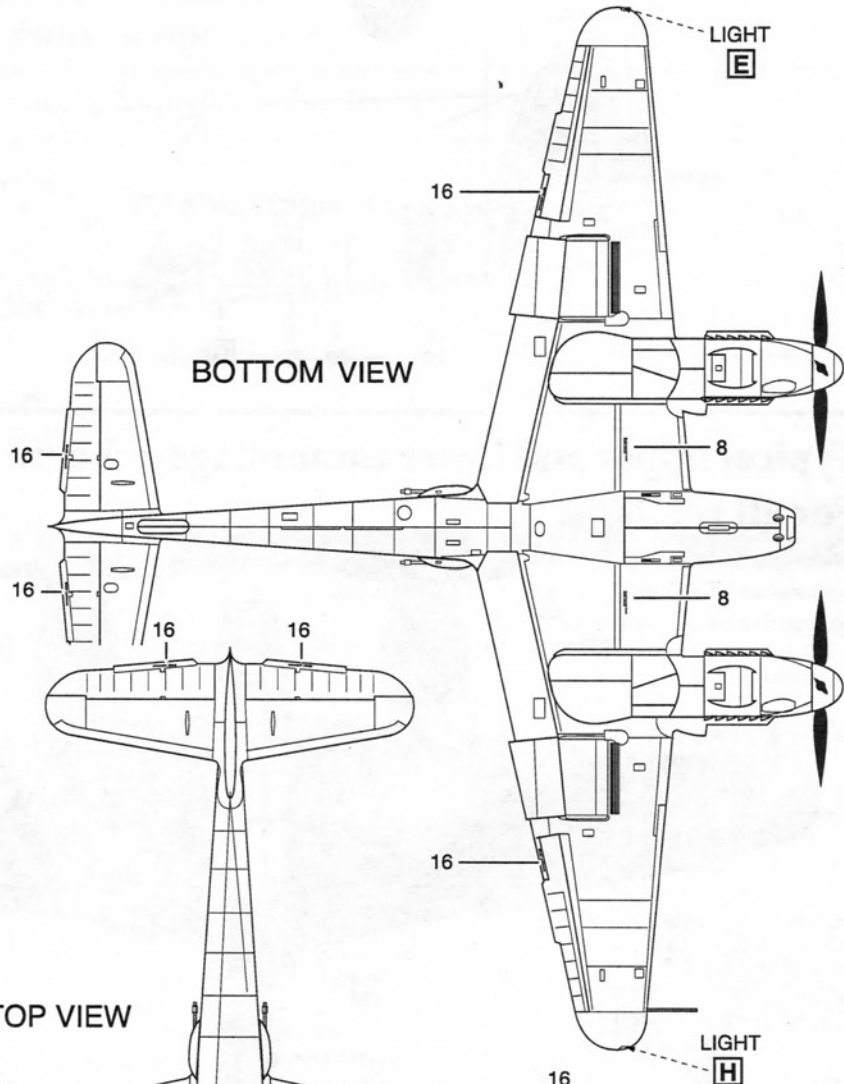
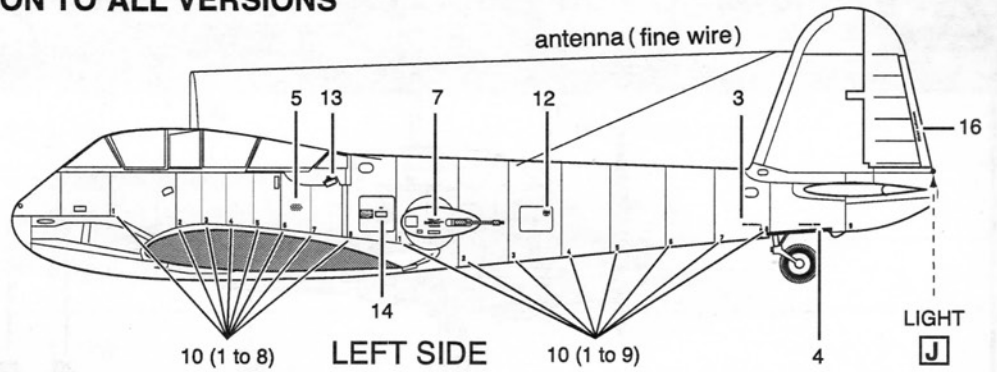
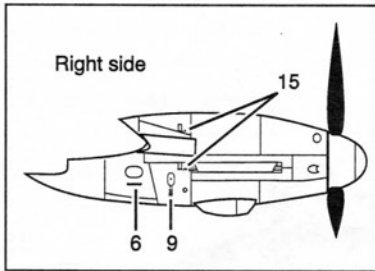
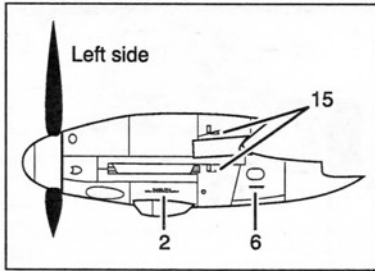
NOTE: The aft fuselage and fin were overpainted gray to cover the German markings.



**Typical upper and lower camouflage scheme
For all versions.**



MARKINGS COMMON TO ALL VERSIONS



PAINT COLORS

- A** ■ BLACK-GREEN RLM 70
- D** ■ GRAY
- E** ■ GRAY-GREEN RLM 74
- F** ■ GRAY-VIOLET RLM 75
- G** ■ LIGHT BLUE RLM 76
- J** ■ WHITE
- K** ■ YELLOW GELB RLM 04
- L** ■ GRAY-GREEN RLM 74, RLM 02, AND RLM 75 (MOTTLED) OVER RLM 76