

A-7 CORSAIR II

1/48 SCALE MASSTAB 1:48 ESCALA 1/48
 SCHAAL 1:48 1/48 ECHELLE SKALA 1/48 SCALA 1/48



KIT 5418

MONOGRAM MODELS, INC. Morton Grove, Ill. Copyright © 1979. All rights reserved. Made in U.S.A.

5418-0201

Originally developed for the United States Navy, the LTY Corsair II is a subsonic, single seat aircraft that is specifically designed as a close air support weapon. The A-7 is equipped with six external pylons and two fuselage hardpoints capable of carrying an endless array of conventional weapons. Also fitted with two internal cannons, the A-7 is a versatile combat aircraft with a payload capacity of 15,000 pounds.

The A-7 is powered by a single turbofan engine that is capable of producing speeds of approximately 675 miles per hour. This single-seat, tactical fighter is equipped with a forward looking radar that provided naviga-

tional, terrain avoidance and all weather bombing capabilities. Electronic counter-measures equipment carried in the aircraft can be supplemented with external ECM pods mounted on the pylons. All A-7's constructed for the Navy utilize a retractable inflight refueling probe mounted on the right side of the fuselage.

Corsair II's joined the U.S. Navy in October of 1966, and first saw combat in December of 1967 while operating with VA-147 from the deck of the U.S.S. Ranger. Combat experience in Southeast Asia proved the A-7 to be an extremely rugged multi mission aircraft.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- Study the assembly drawings.
- Each plastic part is identified by a number.
- Check the fit of each piece before cementing in place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.
- Refer to box cover for painting suggestions.
- Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- Scrape paint from areas to be cemented.

ALLGEMEINE HINWEISE

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Jedes Plastikteil ist durch eine Nummer gekennzeichnet.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Nur Modellbaukleber für Polystyrol verwenden.
- Die Schachtfotos bieten wichtige Hinweise für die genaue Bemalung.
- Bemalte Teile vor der Weiterverwendung gut trocknen lassen.
- Die Farbe muss von allen späteren Klebestellen abgeschabt werden.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- Estudie los dibujos de ensamblaje.
- Cada pieza de plástico se identifica por un número.

- Verifique que cada pieza encaje bien antes de pegar en posición.
- No use demasiado pegamento para unir las piezas.
- Use únicamente pegamento para plástico de poliestireno.
- Refiera a la caja sugerencias de pintar.
- Permita que se seque la pintura completamente antes de tocar las piezas.
- Raspe la pintura de las superficies que serán pegadas.

LEES DIT ALVORENS TE BEGINNEN

- Bestudeer de bouwtekening.
- Elk plastic onderdeel is genummerd.
- Controleer de passing van elk deel vóór het lijm.
- Gebruik niet te veel lijm.
- Alléén lijm voor polystyreen plastic gebruiken.
- Suggesties voor beschilderen staan op de deksel.
- Laat de verf van de te verwerken delen steeds goed drogen.
- Verwijder de verf van te lijmen oppervlakken.

LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE

- Etudiez les schémas d'assemblage.
- Chaque pièce plastique porte de numéro d'identification.
- Contrôlez que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.

- Utilisez uniquement une colle spéciale pour polystyrène.
- Référez-vous au couvercle de la boîte comportant des suggestions pour la peinture.
- Laissez sécher la peinture complètement, avant de manipuler les pièces.
- Grattez la peinture sur les surfaces devant être collées.

LAS DET HAR INNAN DU BORJAR BYGGA

- Studera monteringskisserna.
- Alla plastdelar har identifikationsnummer.
- Kolla noga att delarna passar före limningen.
- Stryk inte för mycket lim på delarna.
- Använd endast lim för polystyren-plast.
- Hur modellen ska målas, se kartonglocket.
- Låt färgen torka ordentligt före limningen.
- Skrapa bort färgen på de ytor som ska limmas.

DA LEGGERE PRIMA DI INIZIARE

- Studia le illustrazioni.
- Ogni pezzo è identificato da un numero.
- Controlla l'incastro di ogni pezzo prima di incollarlo.
- Non usare troppa colla per unire i pezzi.
- Adopera solamente colla per materie plastiche.
- Osserva le fotografie sulla scatola per utili suggerimenti di colorazione.
- Aspetta che la vernice sia completamente asciutta prima di maneggiare le parti.
- Asporta la vernice dai punti dove applicherai la colla.



CEMENT TOGETHER
 VERKLEBEN
 UNIR CON PEGAMENTO
 LIJMEN
 A COLLER
 LIMMAS
 INCOLLARE INSIEME



DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NO USE PEGAMENTO
 NIET LIJMEN
 NE PAS COLLER
 LIMMAS INTE
 NON INCOLLARE



DECAL (DIP IN WATER)
 ARZIEHBILD
 DECALCOMANIA (MOJE CON AGUA)
 TRANSFERS (IN WATER DIPS)
 DECALCOMANIE (A PLONGER DANS L'EAU)
 DEKAL (DOPPAS I VATTEN)
 DECALCOMANIA (IMMERGI IN ACQUA)



REPEAT SEVERAL TIMES
 ARBEITSGANG MEHRMALS WIEDERHOLEN
 RIPETI VARIAS VECES
 SWIJS KEREN HERHALEN
 A REPETER PLUSIEURS FOIS
 ARBEITSMOMENT SOM UPREPAS
 RIPETI DIVERSE VOLTE

A	BLACK	SCHWARZ	NEGRO	ZWART	NOIR	SVART	NERO
B	WHITE	WEISS	BLANCO	WIT	BLANC	VIT	BIANCO
C	SILVER	SILBERN	PLATA	ZILVER	ARGENT	SILVERFARG	ARGENTO
D	DARK GRAY	DUNKELGRAU	GRIS OSCURO	DONKER GRIJS	GRIS FONCE	MÖRKGRÅ	GRIGIO SCURO
E	INTERIOR GREEN (FINE CHROMATE)	INNENSEITE GRÜN	INTERIOR VERD	GROEN INTERIEUR	INTERIEUR VERT	GRÖN INTERIÖRS	INTERNO VERDE
F	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	ACEITUNADO	OLIJFGROEN	VERT OLIVE	OLIVBRUN	VERDE OLIVA SCURO
G	BLUE	BLAU	AZUL	BLAUW	BLEU	BLÅ	BLU
H	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLARO	LICHT GRIJS	GRIS CLAIR	LJUSGRÅ	GRIGIO CHIARO

NOTE: STEPS AT BOTTOM OF EACH ASSEMBLY - VERMERK: STUFEN UNTER JEDEN ZUSAMMENBAU - NOTA: PASOS AL PIE DE CADA MONTAJE - NOTA: STAPPEN AAN DE ONDERKANT VAN ELKE MONTAGE - NOTER: LES ETAPES AU BAS DE CHAQUE GROUPE D'ASSEMBLAGE - NOTERA: STEG PÅ SLUTET AV VARJE MONTERING - NOTA: FASI ALLA FINE DI CIASCUN MONTAGGIO

5

+ 36 + 33 + 37 + 69

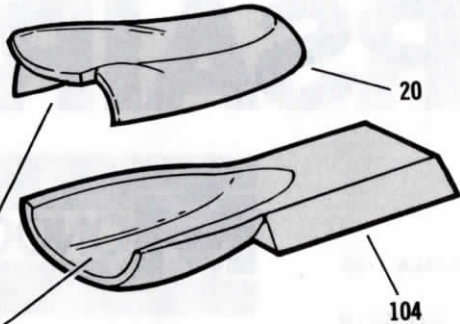


INDICATES PARTS ASSEMBLY PROCEDURE - ZEIGT DIE ARBEITSWEISE FÜR DEN ZUSAMMENBAU DER TEILE AN - INDICA PROCEDIMENTO DE MONTAJE DE PARTES - BETEKENT METHODE VOOR MONTAGE VAN DELEN - INDIQUE L'ORDER D'ASSEMBLAGE DES PIÈCES - INDIKERAR PROCEDURE FÖR MONTERING AV DELAR - INDICA PROCEDURA MONTAGGIO PARTI



INDICATES PREVIOUS ASSEMBLED COMPONENTS - ZEIGT SCHON ZUSAMMENGESETZTE TEILE AN - INDICA COMPONENTES MONTADOS ANTERIORES - BETEKENT BESTANDDELEN REEDS EERDER GEMONTEERD - INDIQUE LES COMPOSANTS DÉJÀ ASSEMBLÉS - INDIKERAR FÖREGÅENDE MONTERADE KOMPONENTER - INDICA COMPONENTI GIÀ MONTATI

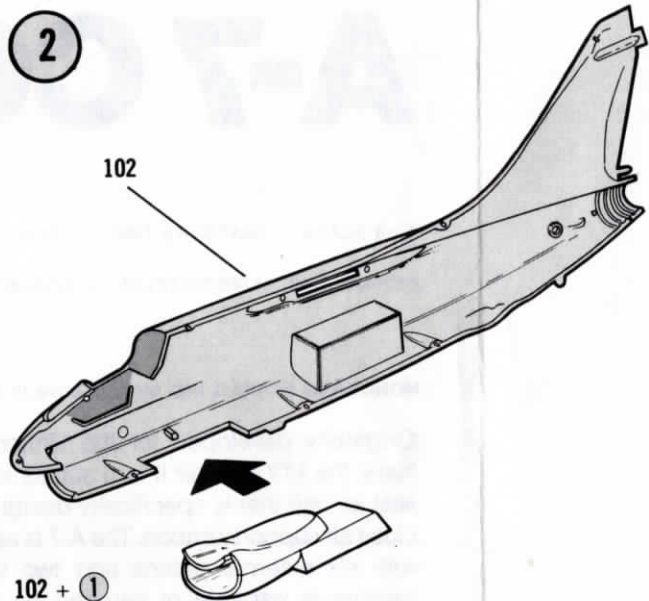
①



- WHITE INSIDE OF INTAKE · INNENSEITE DES ANSAUGROHRS WEISS
- INTERIOR DE LA TOMA BLANCO · WITTE BINNENKAUT VAN LUCHTOPENING
- INTERIEUR DE LA PRISE D'AIR BLANC · VIT INSIDA AV INTAG
- INTERNO BIANCO INGRESSO

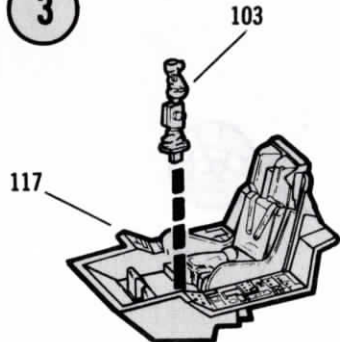
104 + 20

②



102 + ①

3



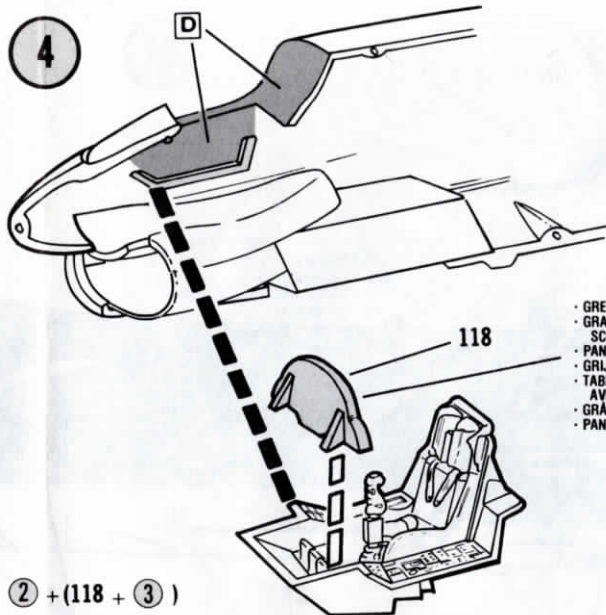
117 + 103

- SEE REAR PAGE FOR PILOT PAINTING
- SIEHE RÜCKSEITE FÜR PILOTENANSTRICH
- VEASE PAGINA POSTERIOR PARA LA PINTURA DEL PILOTO
- ZIE LAATSTE BLADZIJDE VOOR VERVEN VAN PILOOT
- VOIR VERSO POUR FINITION DU PILOTE
- SE BAKSIDAN FÖR MÅLNING AV PILOT
- VEDERE PAGINA POSTERIORE PER COLORATURA PILOTA

- OPTIONAL: PILOT 6 WITH ARM 7 · WAHLWEISE: PILOT 6 MIT ARM 7
- OPCIONAL: PILOTO 6 CON BRAZO 7 · NAAR KEUZE: PILOOT 6 MET ARM 7
- FACULTATIF: PILOTE 6 AVEC BRAS 7 · VALFRITT: PILOT 6 MED ARM 7
- FACOLTATIVO: PILOTA 6 CON BRACCIO 7

- INTERIOR: DARK GRAY, DARK GREEN SEAT CUSHIONS, BLACK HEADREST, OLIVE DRAB PARACHUTE STRAPS, BLACK INSTRUMENTS, BLACK CONTROL STICK
- INNENSEITE: DUNKELGRAU, DUNKELGRÜNE, SITZKISSEN, SCHWARZE KOPFSTÜTZE OLIVGRAUE FALLSCHIRMGURTE, SCHWARZE INSTRUMENTEN, SCHWARZER STEUERHEBEL
- INTERIOR: GRIS OSCURO, COJINES DE LOS ASIENTOS VERDE OSCURO, APOYA-CABEZA NEGRO, CORREAS DEL PARACAIDAS OLIVA PARDO, INSTRUMENTOS NEGROS, PALANCA DE CONTROL NEGRA
- BINNENKANT: DONKER GRIJS, DONKER GROENE KUSSENS, ZWARTE HOOFDSTEUN, OLIJFKLEURIGE PARACHUUT RIEMEN, ZWARTE BESTURING
- INTERIEUR: GRIS FONCE, COUSSINS DES SIEGES VERT FONCE, APPUI-TETE NOIRE, SANGLES DE PARACHUTE VERT OLIVE, INSTRUMENT NOIR, LEVIER DE COMMANDE NOIR
- INTERIOR: MÖRKGRÅ, MÖRKGRÖNA SÄTE KUDDAR, SVART HÅCKSTÖD, OLIVGRÖN FALLSKÄRMREM, SVARTA INSTRUMENT, SVART STYRSPÅK
- INTERNO: GRIGIO OSCURO, CUSCINI SEDILE VERDE SCURO, CINGHIE PARACADUTE VERDE OLIVA, STRUMENTI NERI, BARRA DI CONTOLLO NERA

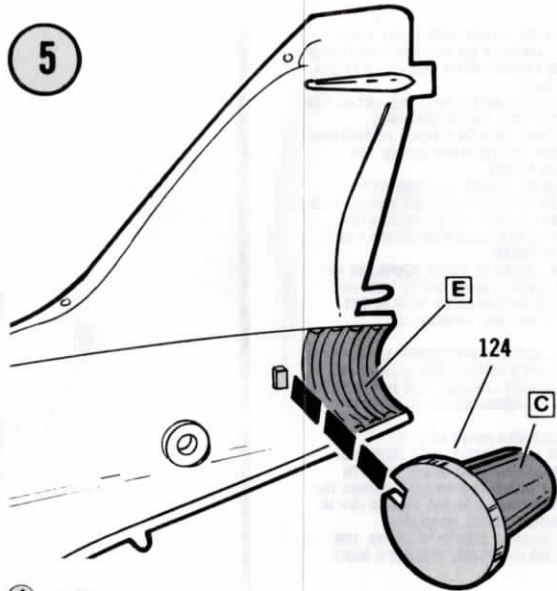
4



② + (118 + ③)

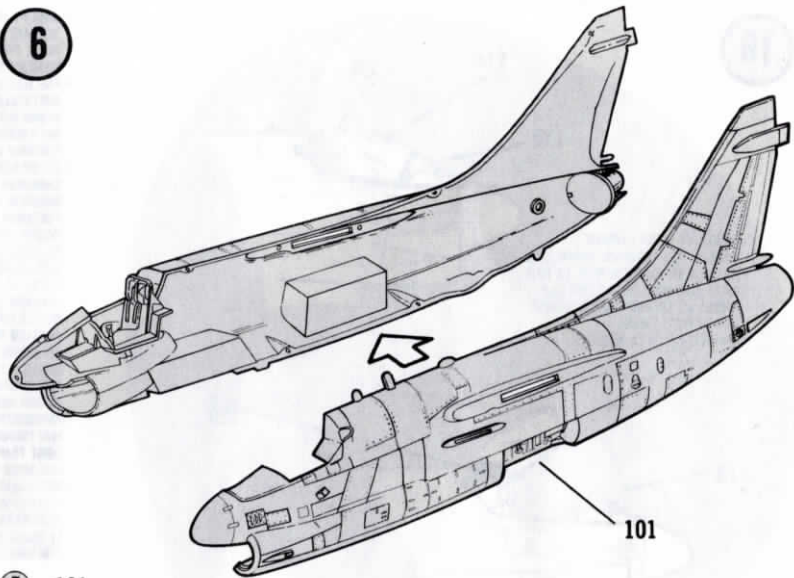
- GREY PANEL WITH BLACK INSTRUMENTS
- GRAUE SCHALTAFEL MIT SCHWARZEN INSTRUMENTEN
- PANEL GRIS CON INSTRUMENTOS NEGROS
- GRIJS PANEEL MET ZWARTE INSTRUMENTEN
- TABLEAU DE COMMANDE GRIS AVEC INSTRUMENTS NOIRS
- GRÅ PANEL MED SVARTA INSTRUMENT
- PANNELLO GRIGIO CON STRUMENTI NERI

5

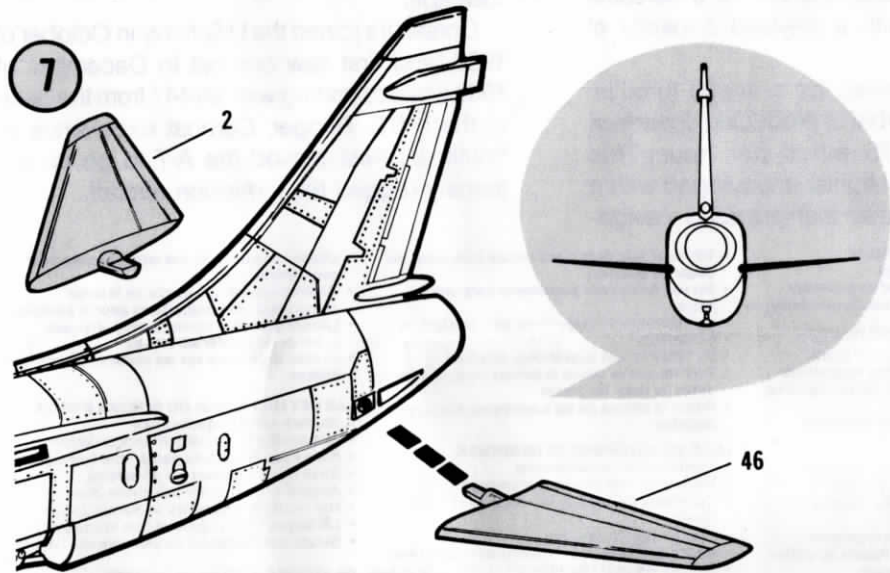


④ + 124

6

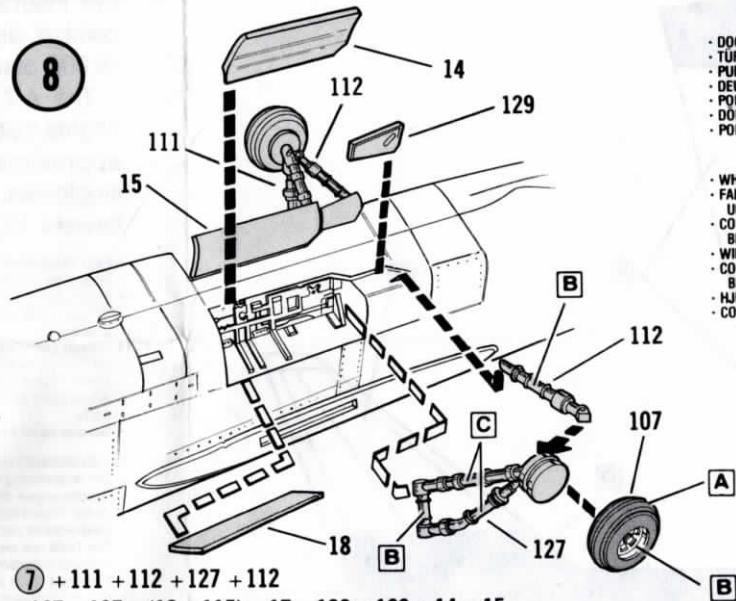


⑤ + 101



⑦ + 46 + 2

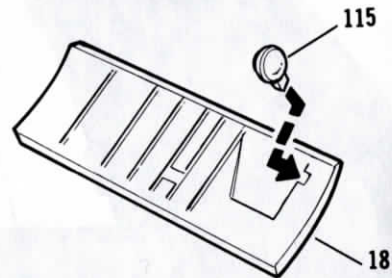
⑧



⑦ + 111 + 112 + 127 + 112
 + 107 + 107 + (18 + 115) + 17 + 129 + 109 + 14 + 15

· DOORS: WHITE INSIDE, RED EDGES, BLACK DETAILS
 · TÜREN: WEISSE INNENSEITE, ROTE RÄNDER, SCHWARZE EINZELHEITEN
 · PUERTAS: INTERIOR BLANCO, BORDES ROJOS, DETALLES NEGROS
 · DEUREN: BINNENKANT WIT, KANTEN ROOD, DETAILLES ZWART
 · PORTES: INTERIEUR BLANC, BORDURE ROUGE, DETAILLES NOIRS
 · DÖRR: VIT INSIDA, RÖDA KANTER, SVARTA DETALJER
 · PORTE: INTERNO BIANCO, BORDI ROSSI, DETTAGLI NERI

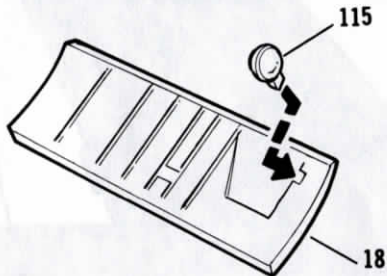
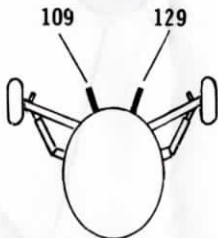
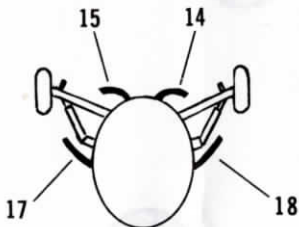
· WHEEL WELLS: WHITE WITH BLACK AND SILVER DETAILS
 · FAHRWERKSCHÄCHTE: WEISS MIT SCHWARZEN UND SILBERNEN EINZELHEITEN
 · COMPARTIMENTO DEL TREN DE ATERRIZAJE: BLANCO CON DETALLES NEGROS Y PLATEADOS
 · WIEL GATEN: WIT MET ZWARTE EN ZILVERKLEURIGE DETAILLES
 · COMPARTIMENT DU TRAIN D'ATERISSAGE: BLANC AVEC DETAILLES NOIRS ET ARGENT
 · HJULFACK: VIT MED SVARTA OCH SILVERFÄRGADE DETALJER
 · CONDOTTI RUOTA: BIANCO CON DETTAGLI NERI E ARGENTO



18

- DOORS: WHITE INSIDE, RED EDGES, BLACK DETAILS
- TÜREN: WEISSE INNENSEITE, ROTE RÄNDER, SCHWARZE EINZELHEITEN
- PUERTAS: INTERIOR BLANCO, BORDES ROJOS, DETALLES NEGROS
- DEUREN: BINNENKANT WIT, KANTEN ROOD, DETAILLES ZWART
- PORTES: INTERIEUR BLANC, BORDURE ROUGE, DETAILLES NOIRS
- DÖRR: VIT INSIDA, RÖDA KANTER, SVARTA DETALJER
- PORTE: INTERNO BIANCO, BORDI ROSSI, DETTAGLI NERI

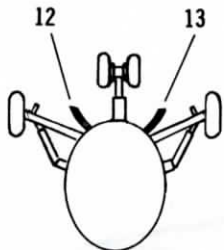
- WHEEL WELLS: WHITE WITH BLACK AND SILVER DETAILS
- FAHRWERKSCHÄCHTE: WEISS MIT SCHWARZEN UND SILBERNEN EINZELHEITEN
- COMPARTIMENTO DEL TREN DE ATERRIZAJE: BLANCO CON DETALLES NEGROS Y PLATEADOS
- WIEL GATEN: WIT MET ZWARTE EN ZILVERKLEURIGE DETAILLES
- COMPARTIMENT DU TRAIN D'ATERRISSAGE: BLANC AVEC DETAILLES NOIRS ET ARGENT
- HJULFACK: VIT MED SVARTA OCH SILVERFARGADE DETALJER
- CONDOTTI RUOTA: BIANCO CON DETTAGLI NERI E ARGENTO



A

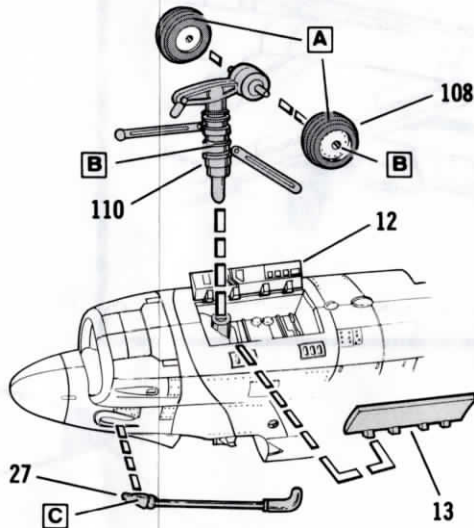
B

9



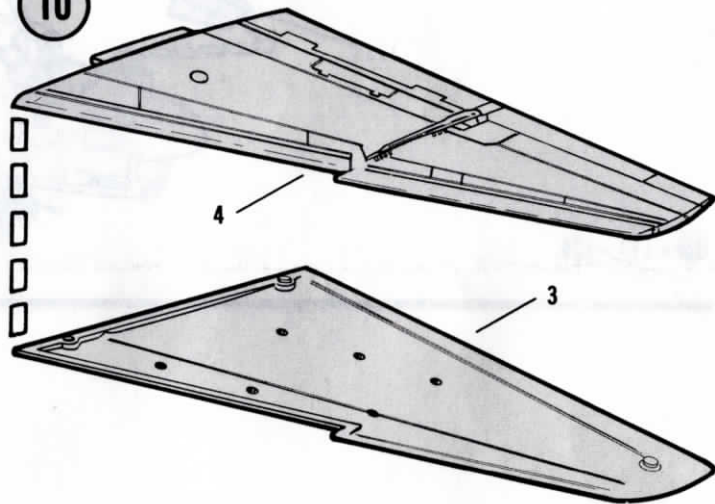
- DOORS: WHITE INSIDE, RED EDGES, BLACK DETAILS
- TÜREN: WEISSE INNENSEITE, ROTE RÄNDER, SCHWARZE EINZELHEITEN
- PUERTAS: INTERIOR BLANCO, BORDES ROJOS, DETALLES NEGROS
- DEUREN: BINNENKANT WIT, KANTEN ROOD, DETAILLES ZWART
- PORTES: INTERIEUR BLANC, BORDURE ROUGE, DETAILLES NOIRS
- DÖRR: VIT INSIDA, RÖDA KANTER, SVARTA DETALJER
- PORTE: INTERNO BIANCO, BORDI ROSSI, DETTAGLI NERI

- WHEEL WELLS: WHITE WITH BLACK AND SILVER DETAILS
- FAHRWERKSCHÄCHTE: WEISS MIT SCHWARZEN UND SILBERNEN EINZELHEITEN
- COMPARTIMENTO DEL TREN DE ATERRIZAJE: BLANCO CON DETALLES NEGROS Y PLATEADOS
- WIEL GATEN: WIT MET ZWARTE EN ZILVERKLEURIGE DETAILLES
- COMPARTIMENT DU TRAIN D'ATERISSAGE: BLANC AVEC DETAILLES NOIRS ET ARGENT
- HJULFACK: VIT MED SVARTA OCH SILVERFÄRGADE DETALJER
- CONDOTTI RUOTA: BIANCO CON DETTAGLI NERI E ARGENTO

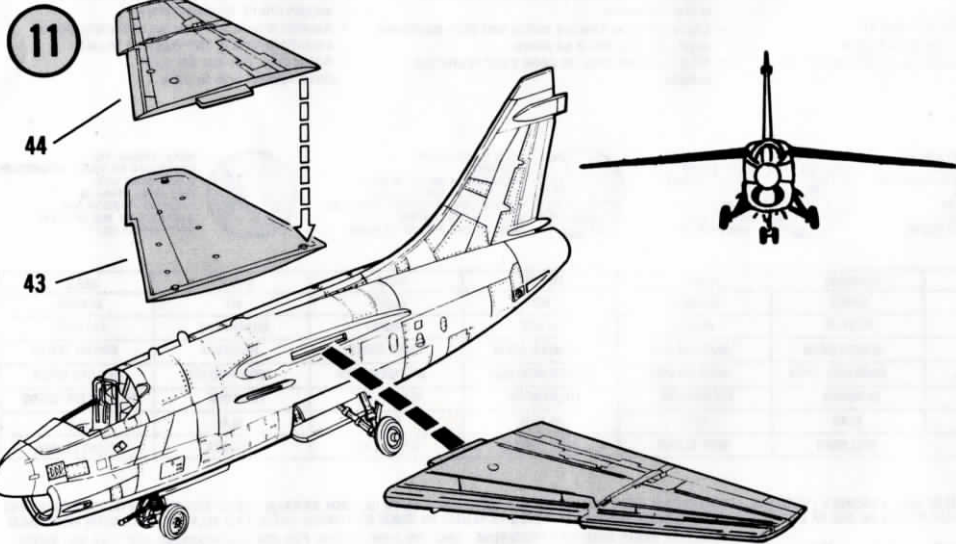


8 + (110 + 108 + 108) + 12 + 13 + 27

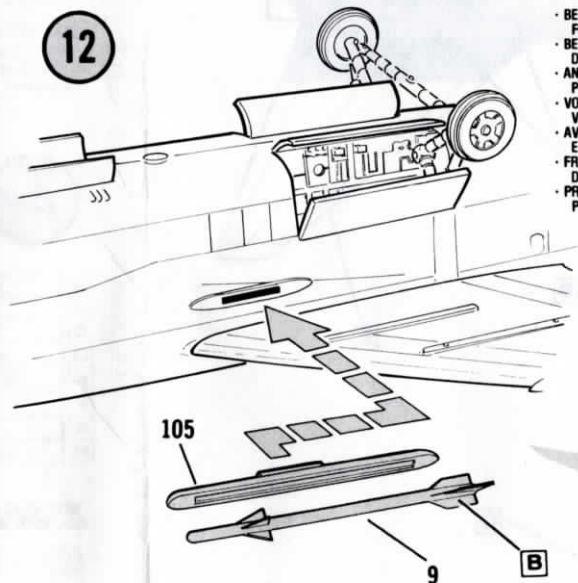
10



3 + 4

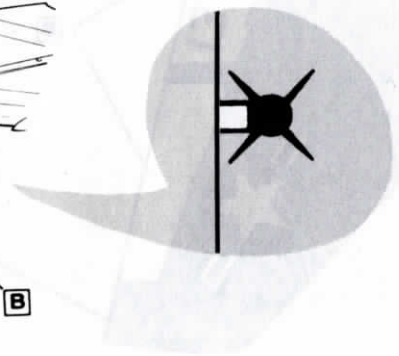


9 + 10 + (43 + 44)

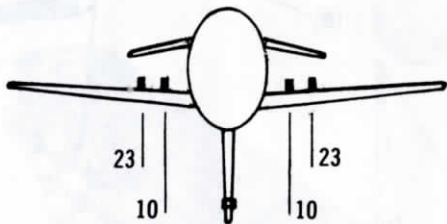
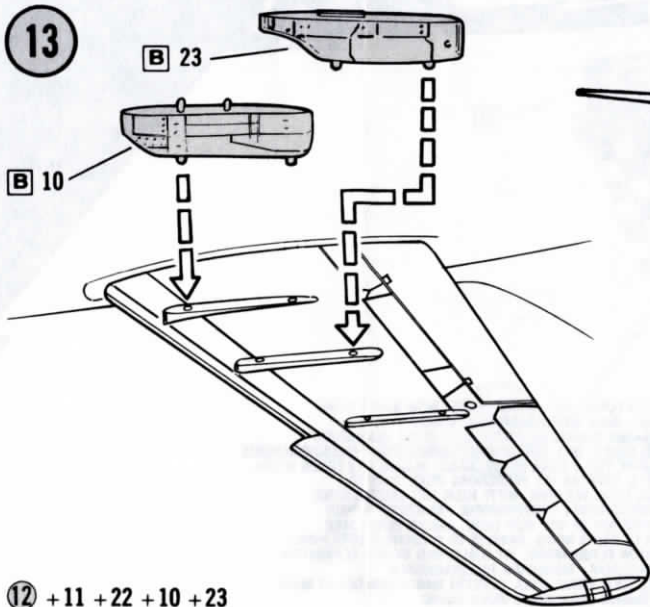


11 + 105 + 105 + 9 + 9

- BEFORE ASSEMBLING—SEE REAR PAGE FOR DECAL LOCATION
- BEVOR ZUSAMMENBAU—SIEHE RÜCKSEITE FÜR DIE POSITION DES ABZIEHBILDES
- ANTES DEL MONTAJE—VEASE LA PAGINA POSTERIOR PARA LA SITUACION DE LA CALCOMANIA
- VOOR MONTAGE—ZIE LAATSTE BLADZIJDE VOOR PLAATSEN VAN LABEL
- AVANT ASSEMBLAGE—VOIR VERSO POUR EMPLACEMENT DES DECALOMANIES
- FRAMFÖR MONTERING—SE BAKSIDAN FÖR DEKALENS POSITION
- PRIMA DEL MONTAGGIO—VEDERE PAGINA POSTERIORE PER POSIZIONE DECALCOMANIA

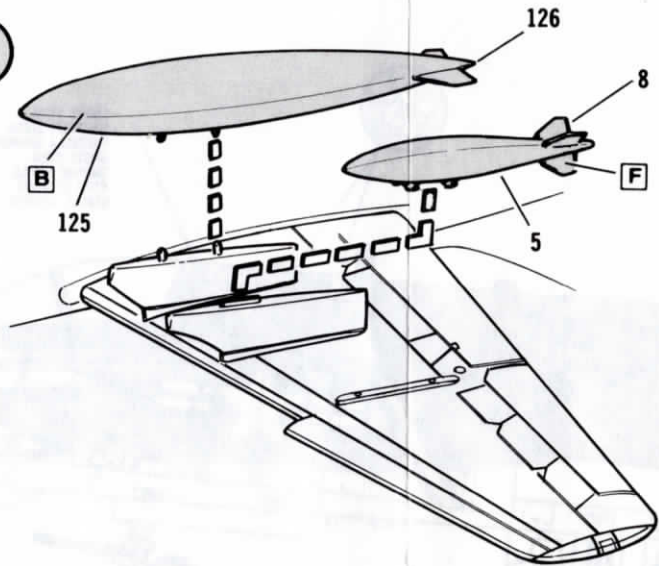


13



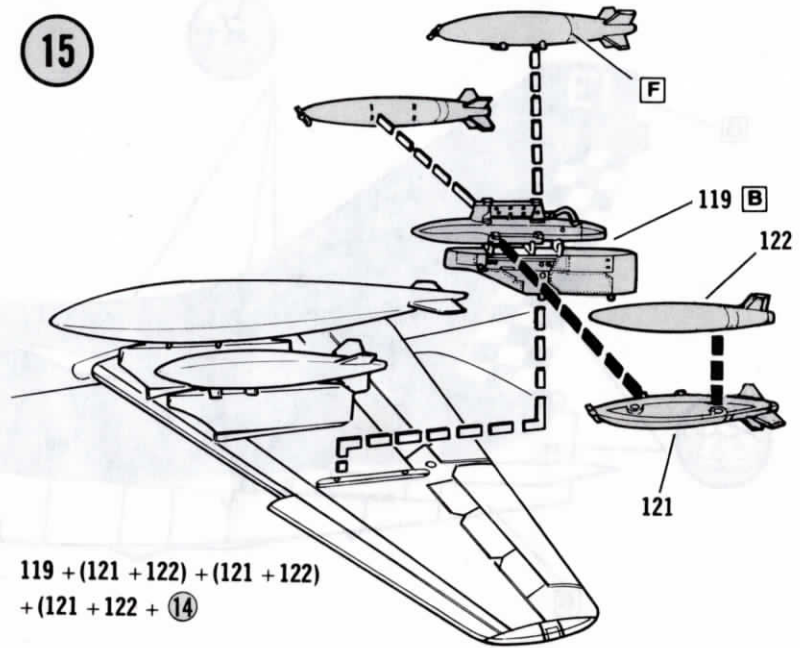
12 + 11 + 22 + 10 + 23

14

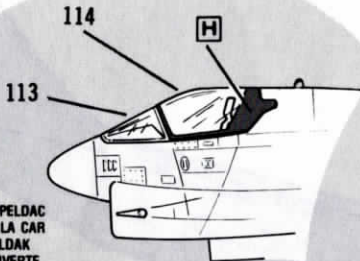


13 + (125 + 126) + (5 + 8) + (125 + 126) + (5 + 8)

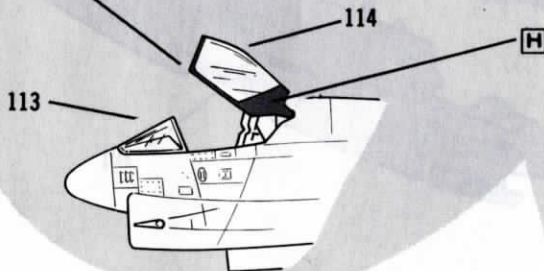
15



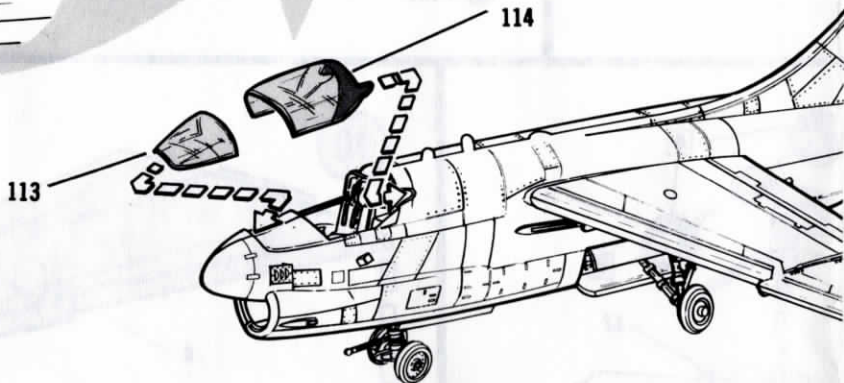
119 + (121 + 122) + (121 + 122)
+ (121 + 122 + 14)

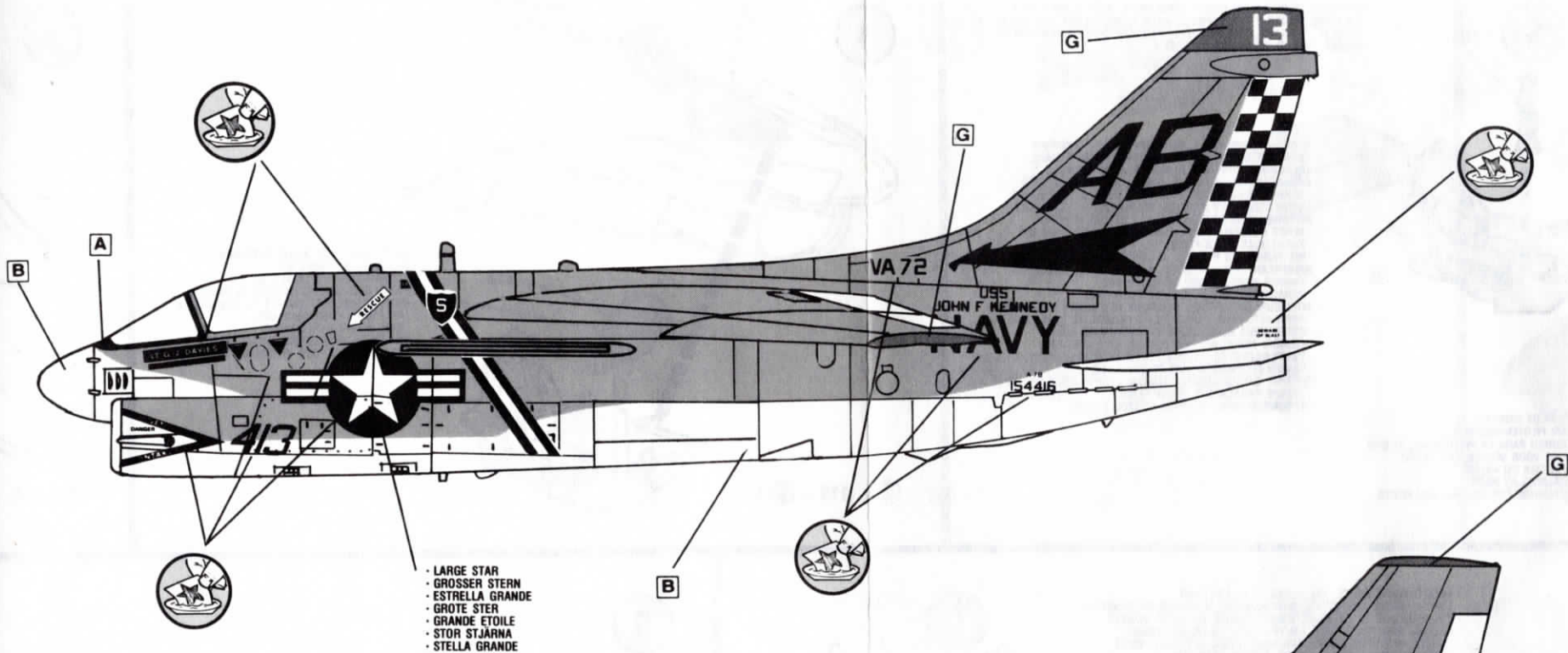


- ANGLE OF OPEN CANOPY
- WINKEL DES OFFENEN KUPPELDAC
- ANGULO DE ABERTURA DE LA CAR
- HOEK VAN DE OPEN KOEPELDAK
- ANGLE DE LA VERRIERE OUVERTE
- ÖPPEN HYTTVINKEL
- ANGOLO CALOTTA APERTA

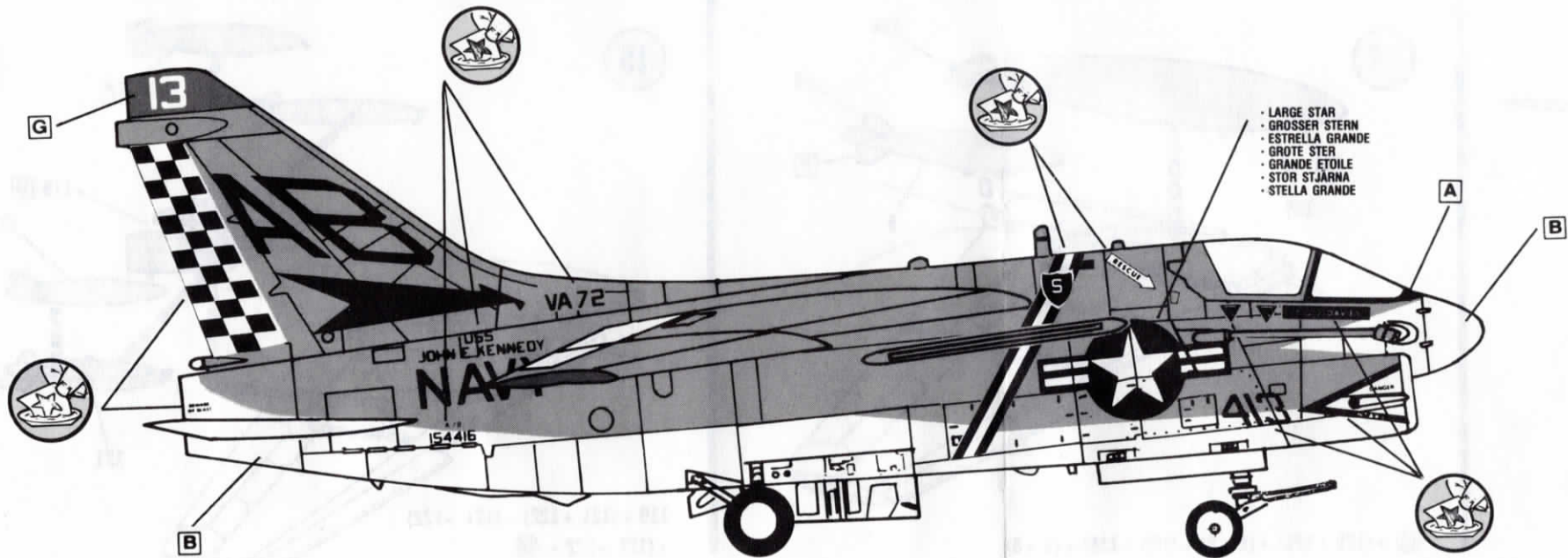


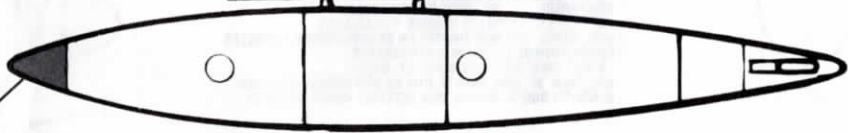
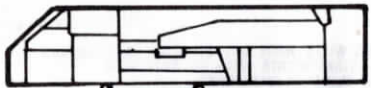
- CANOPY DETAIL—MASK ENTIRE CANOPY WITH A DULL FINISH ACETATE MENDING TAPE. CAREFULLY CUT THE TAPE FROM AREAS TO BE PAINTED. PAINT THE EXPOSED PARTS AND ALLOW TO DRY. REMOVE THE REMAINING TAPE.
- FÜR DAS KUPPELDACH—DAS GESAMTE KUPPELDACH MIT MATTEM AZETATKLEBSTREIFEN VERKLEIDEN. DEN KLEBSTREIFEN SORGFÄLTIG VOM DEN ZU STREICHENDEN FLÄCHEN ABSCHNEIDEN. DIE FREIEN TEILE STREICHEN UND TROCKNEN LASSEN. DEN ÜBRIGEN KLEBSTREIFEN ENTFERNEN.
- DECORACION DE LA CARLINGA—CUBRIR ENTERAMENTE LA CARLINGA CON LA CINTA DE PEGAR DE COLOR ACETATO APAGADO. RECORTE CUIDADOSAMENTE LA CINTA. DE LAS AREAS A SER PINTADAS. PINTÉ LAS PARTES QUE QUEDEN EXPUESTAS Y DEJE SECAR. RETIRE LA CINTA DE PEGAR.
- DETAILLE VAN KOEPELDAK—BEDEK DE GEHELE KOEPELDAK MET DOF GLANZENDE ACETATE VERSTEL BAND. KNIP DE BAND MET ZORG UIT VAN DE TE VERVEN OPPERVLAKTEN. VERF DE NIET BEDEKTE DELEN EN LAAT ZE DROGEN. VERWIJDER DE OVERBLIJFENDE BAND.
- FINITION DE LA VERRIERE—COUVRIR ENTIEREMENT LA VERRIERE AU MOYEN DE RUBAN ADHESIF D'ACETATE MAT. DEGAGEZ LES ZONES A PEINDRE EN DECOUPANT LE RUBAN AVEC SOIN. PEINDRE LES SURFACES DEGAGEES ET LAISSER SECHER. ENLEVER LE RUBAN RESTANT.
- HUVDEKORERING—MASKERA HELA HUVEN MED EN MATTBHANDLAD ACETATE LAGNINGSTEJ.P. SKÅR FÖRSIKTIGT BORT TEJPEN FRÅN OMRADEN SOM SKALL MÅLAS. MÅLA DE FRILAGDA YTORNA OCH LÅT TORKA. TA BORT KVARVARANDE TEJ.P.
- DETTAGLIO CALOTTA—MASCHERARE D'INTERA CALOTTA CON UN NASTRO IN ACETATO A FINITURA OPACA. RITAGLIARE ACCURATAMENTE IL NASTRO DALLE AREE DA DITINGERE. DITINGERE LE PARTI ESPOSTE E LASCIAR ASCIUGARE. TOGLIERE IL NASTRO RIMANENTE.





- LARGE STAR
- GROSSER STERN
- ESTRELLA GRANDE
- GROTE STER
- GRANDE ETOILE
- STOR STJÄRNA
- STELLA GRANDE

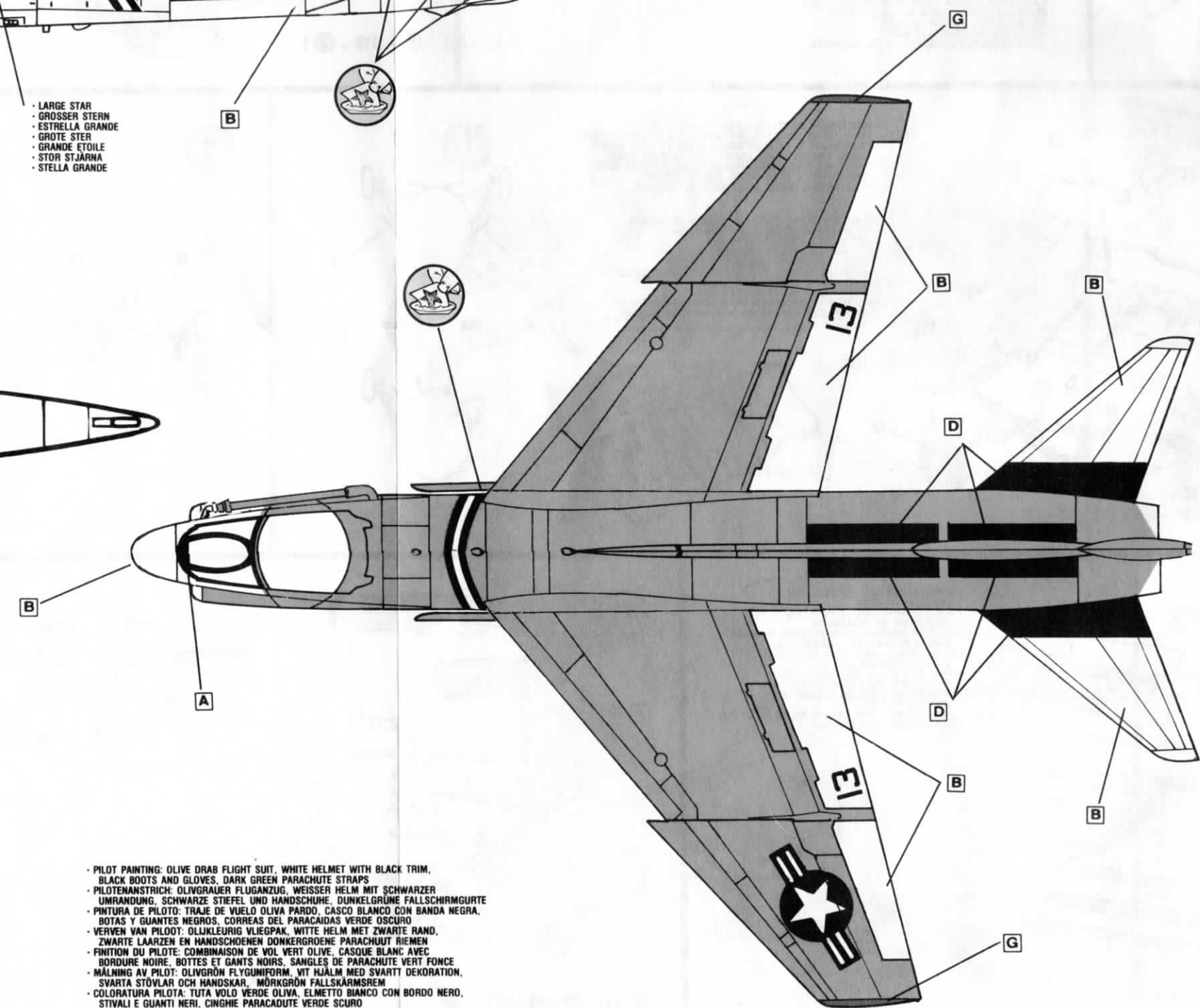




G



- LARGE STAR
- GROSSER STERN
- ESTRELLA GRANDE
- GROTE STER
- GRANDE ETOILE
- STOR STJÄRNA
- STELLA GRANDE



- PILOT PAINTING: OLIVE DRAB FLIGHT SUIT, WHITE HELMET WITH BLACK TRIM, BLACK BOOTS AND GLOVES, DARK GREEN PARACHUTE STRAPS
- PILOTENANSTRICH: OLIVGRAUER FLUGANZUG, WEISSER HELM MIT SCHWARZER UMRANDUNG, SCHWARZE STIEFEL UND HANDSCHUHE, DUNKELGRÜNE FALLSCHIRMGURTE
- PINTURA DE PILOTO: TRAJE DE VUELO OLIVA PARDU, CASCO BLANCO CON BANDA NEGRA, BOTAS Y GUANTES NEGROS, CORREAS DEL PARACAIDAS VERDE OSCURO
- VERVEN VAN PILOOT: OLIJKLEURIG Vliegpak, witte helm met zwarte rand, zwarte laarzen en handschoenen donkergroene parachute riemen
- FINITION DU PILOTE: COMBINAISON DE VOL VERT OLIVE, CASQUE BLANC AVEC BORDURE NOIRE, BOTTES ET GANTS NOIRS, SANGLES DE PARACHUTE VERT FONCE
- MÅLNING AV PILOT: OLIVGRÖN FLYGUNIFORM, VIT HJÄLM MED SVARTT DEKORATION, SVARTA STÖVLAR OCH HANDSKAR, MÖRKGRÖN FALLSKÄRMSREM
- COLORATURA PILOTA: TUTA VOLO VERDE OLIVA, ELMETTO BIANCO CON BORDO NERO, STIVALI E QUANTI NERI, CINGHIE PARACADUTE VERDE SCURO



LT. G. J. DAVIES

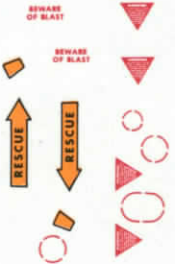
LT. G. J. DAVIES



VA 72



413



VA 72



413



A13



A-7B 154416

A-7B 154416

USS JOHN F KENNEDY

USS JOHN F KENNEDY

NAVY NAVY



13

A-7A CORSAIR II 5418-0300

GRADE BY _____
GRADE BY _____

MONOGRAM APPLICATION INSTRUCTIONS :

- 1) WASH PLASTIC PARTS IN MILD DETERGENT SOLUTION. RINSE AND LET DRY.
- 2) CUT DESIRED DECAL FROM SHEET.
- 3) DIP DECAL IN WATER FOR A FEW SECONDS.
- 4) PLACE WET DECAL ON PAPER TOWEL.
- 5) WAIT UNTIL DECAL IS MOVABLE ON PAPER BACKING.
- 6) PLACE DECAL IN POSITION ON MODEL. FACE UP AND SLIDE BACKING AWAY.
- 7) PRESS OUT AIR BUBBLES WITH A SOFT DAMP CLOTH.
- 8) MILKINESS THAT MAY APPEAR IS FOR BETTER DECAL ADHESION AND WILL DRY CLEAR. WIPE AWAY ANY EXCESS ADHESIVE.
- 9) DO NOT TOUCH DECAL UNTIL FULLY DRY.