

ISRAELI M-50 SHERMAN



MP MODELS
INTERNATIONAL, INC.
1004 Littlestown Pike
Suite 1
Westminster, MD 21157



ATTENTION — Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence.

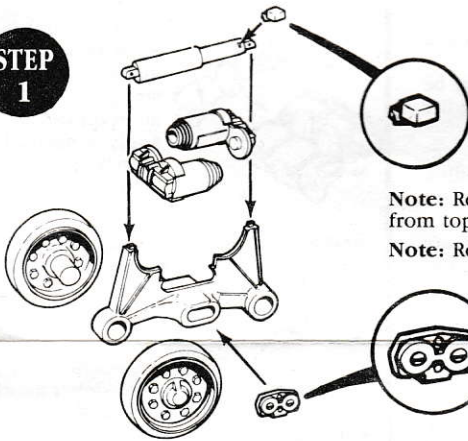
ACHTUNG — Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen.

ATTENTION — Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables.

STEP 1



Note: Remove ejector pin mark from top of oil reservoir.

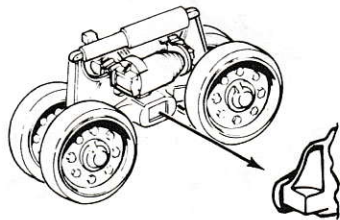
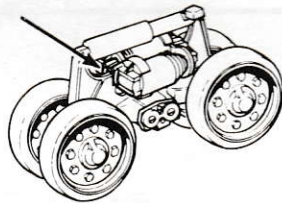
Note: Retirer les traces d'axes de moulage sur le dessus du réservoir d'huile.

Hinweis: Ejektor-nadelzeigehen muß vom Öl-Behälter entfernt werden.

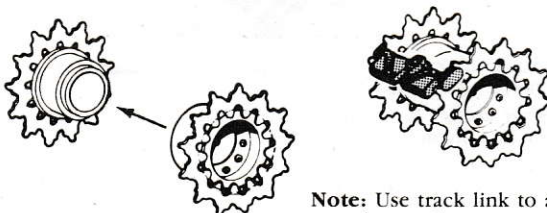
Note: Pins should be facing up.

Note: Les axes doivent être vers le haut.

Hinweis: Die Nadeln sollten nach oben gerichtet sein.



STEP 2

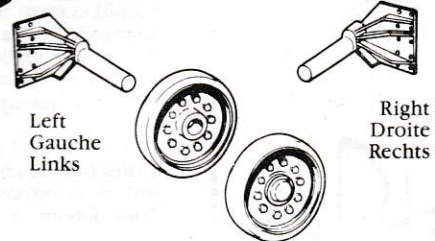


Note: Use track link to align sprocket teeth.

Note: Utiliser les tiges de chenille pour aligner les dents du pignon.

Hinweis: Das Raupenglied verwenden, um das Kettenzahnrad auszurichten.

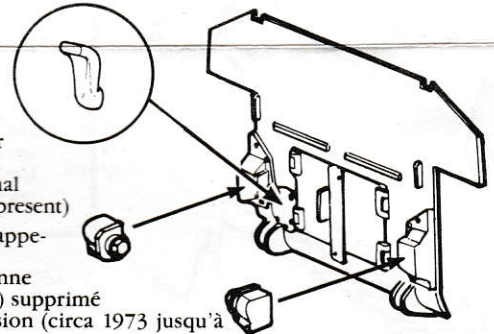
STEP 3



Left
Gauche
Links

Right
Droite
Rechts

STEP 4

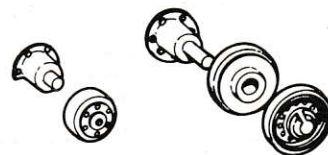


Note: Optional exhaust pipe—use for late version (circa 1967) delete for final version (circa 1973-present)

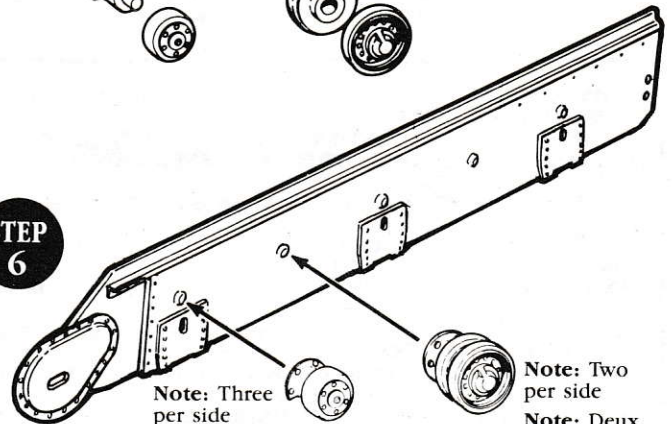
Note: Tuyau d'échappement optionnel—utilisé pour l'ancienne version (circa 1967) supprimé sur la dernière version (circa 1973 jusqu'à aujourd'hui)

Hinweis: Auspuffrohr nach Wahl—für Spätversion (ca. 1967) verwenden nicht für letzte Version (ca. 1973 bis heute) verwenden

STEP 5



STEP 6



Note: Three per side

Note: Trois par côté

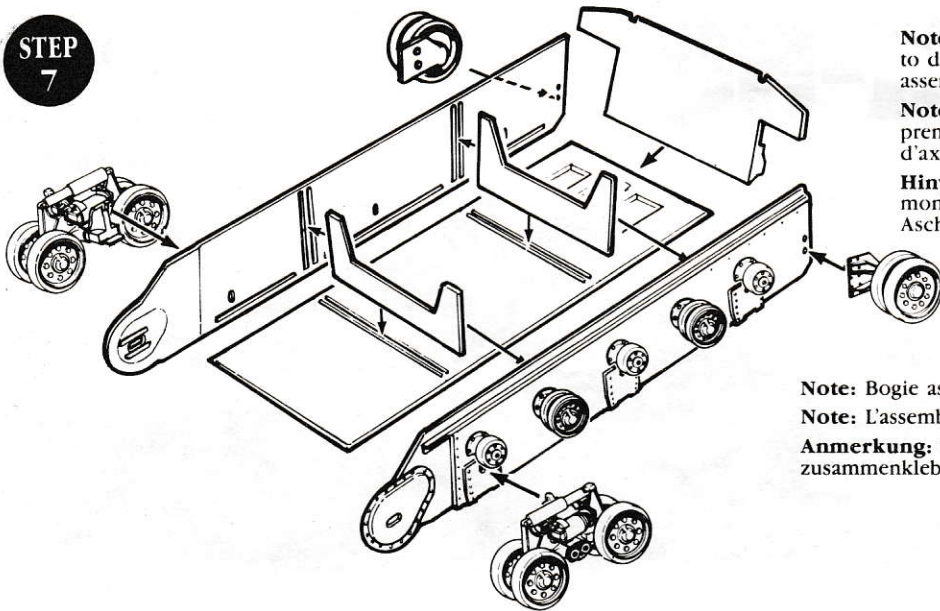
Hinweis: Drei pro Seite

Note: Two per side

Note: Deux par côté

Hinweis: Zwei pro Seite

STEP
7



Note: 1) Assemble lower hull sections first and allow cement to dry. 2) Attach idler wheel/axle assemblies & bogie assemblies as shown.

Note: 1) Assembler la partie inférieure de la coque en premier et laissez sécher la colle. 2) Fixer les assemblages d'axe de roues et les bogies comme indiqué.

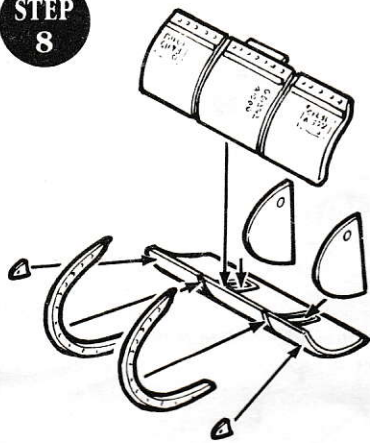
Hinweis: 1) Zuerst die niedrigeren Rumpfteile zusammenschrauben und den Klebstoff trocknen lassen. 2) Zwischenrad/Asche & Drehgestell anbringen (siehe Schaubild).

Note: Bogie assemblies are not handed.

Note: L'assemblage des bogies n'est pas manipulable.

Anmerkung: Einzelne Leufrollenpaare nach Zeichnung zusammenkleben.

STEP
8



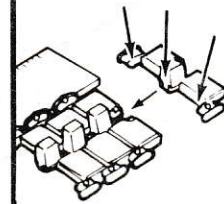
IMPORTANT:

1. Use straight edge to align track links.
2. Liquid cement is preferred. Tube cement should be applied sparingly *before* joining parts.
3. For a more realistic appearance, the end connectors may be twisted or bent *slightly* to curve around the sprocket and idler (there are plenty of spares).

1. Utiliser le bord droit pour aligner les tasseaux de chenilles.
2. Utiliser de la colle liquide. De la colle en tube pourra être utilisée avant de joindre les pièces.
3. Pour obtenir un aspect plus réaliste, les raccords terminaux pourront être légèrement courbés autour des pignons et des poulies.

Bitte beachten Sie folgendes:

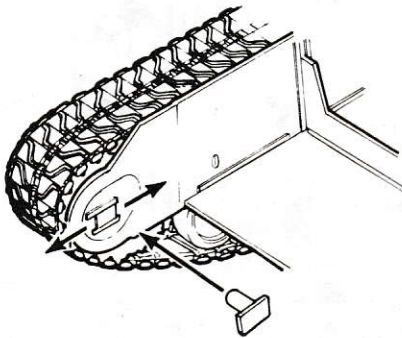
1. Lineal zum geraden Ausrichten der Kettenglieder benutzen.
2. Flüssigkleber bevorzugt. Zähflüssige Kleber müssen sorgfältig vor dem Anpassen der Teile aufgebracht werden.
3. Für ein realistischeres Aussehen bitte die Endstücke der Kette leicht biegen, damit sie sich um das Zahnrad oder die Umlenkrolle besser anpassen. (Es sind genügend Teile vorhanden.)



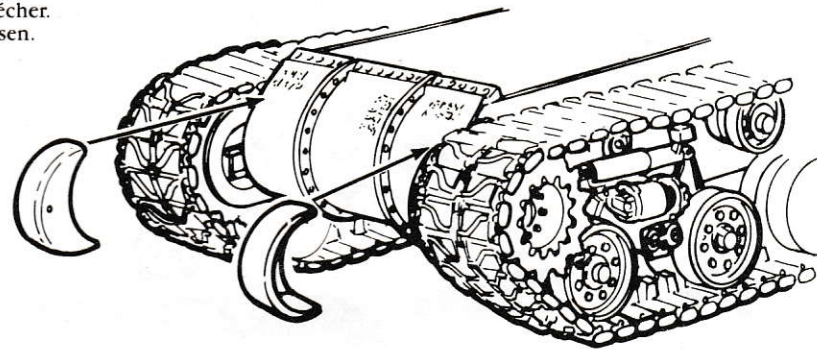
NOTE: Apply cement here first. Press links together, aligning them along straight edge, and allow to dry. Then apply additional cement to edge connectors.

NOTE: Mettre la colle ici en premier. Presser les maillons ensemble en les alignant sur le bord droit et laisser sécher. Puis applique de la colle sur les raccords terminaux.

Anmerkung: Hier zuerst Kleber anbringen. Kettenglieder zusammendrücken, an einem Lineal gerade ausrichten und trocknen lassen. Danach erst zusätzlichen Kleber an den Endstücken anbringen.



1. Adjust tension here. Adjuster la tension ici. Hier die Kettenspannung ausrichten.
2. Apply cement and allow to dry. Mettre de la colle. et laisser sécher. Bitte kleben und trocknen lassen.
3. Attach appropriate transmission cover. Fixer le capot de transmission approprié. Passendes Getriebegehäuse anbringen.



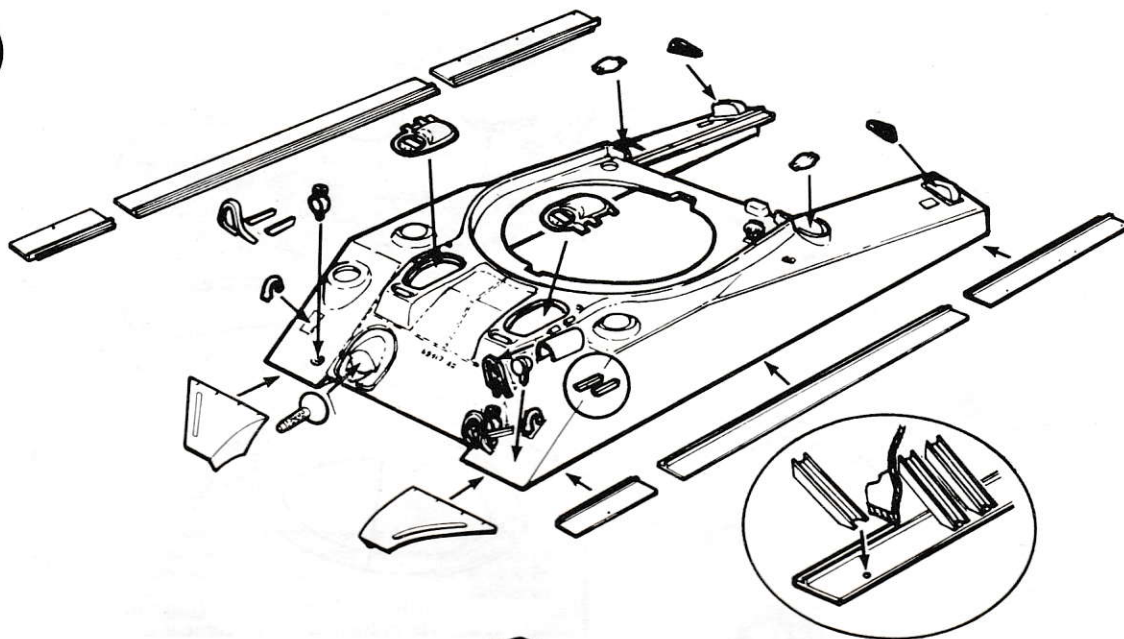
Note: Attach after installation of track and adjustment of track tension as shown

Note: Fixer après l'installation des chenilles et le réglage de la tension des chenilles comme indiqué

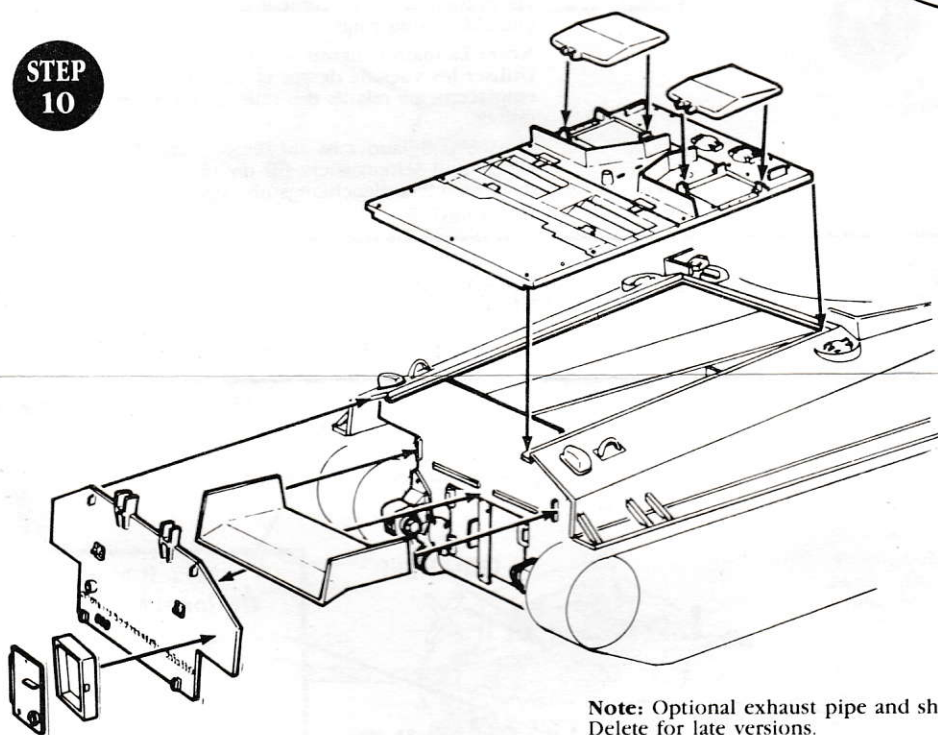
Hinweis: Nach Installation der Raupen und Einstellung der Raupenspannung anbringen (siehe Schaubild)

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS. CERTAINS PRODUITS CONTIENNENT DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION QUI NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. VORSICHT: NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN — ERHÄLT KLEINE TEILE. PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLI OGGETTI. KAN GEVAAR OPLEVEREN VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR. BEVAT KLEINE ONDERDELEN. ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS. ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS. FORSGTIGT IKKE EGNET TIL BØRN UNDER 3 ÅR. INDEHOLDER SMA DELE. ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

STEP
9



STEP
10



Note: Use side views for placement of Israeli hull stowage

Note: Utiliser les vues de côté pour les emplacements des arrangements de la coque de la version israélienne.

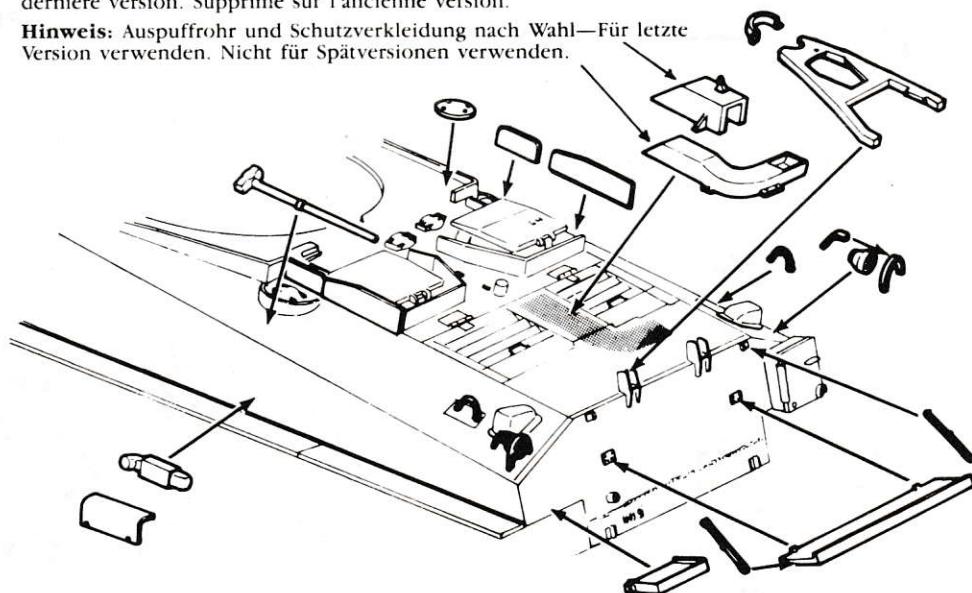
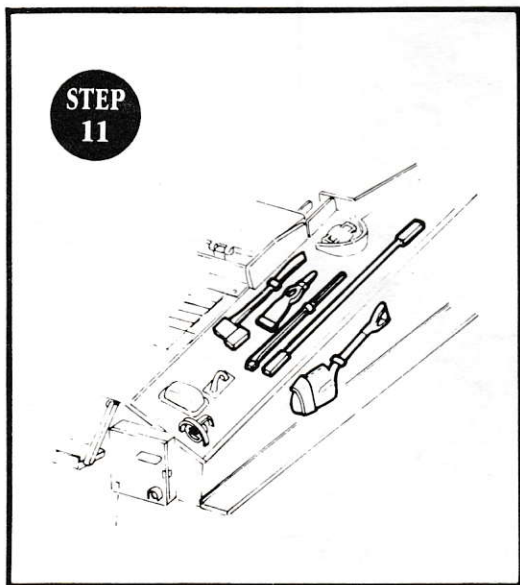
Hinweis: Siehe Seitenansicht für die Position der israelischen Rumpfverstaung.

Note: Optional exhaust pipe and shroud—use for final version. Delete for late versions.

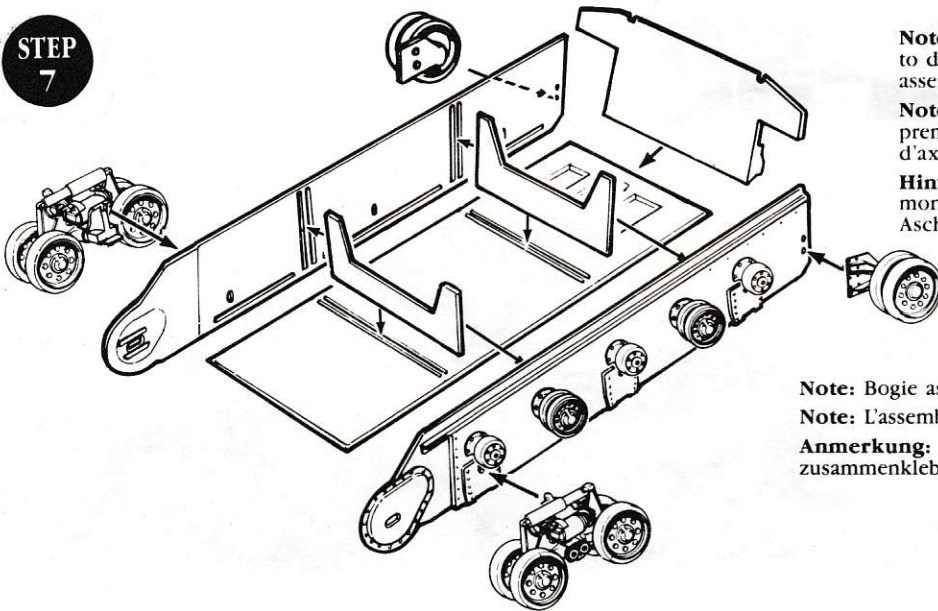
Note: Tuyau d'échappement optionnel et support—utilisé sur la dernière version. Supprimé sur l'ancienne version.

Hinweis: Auspuffrohr und Schutzverkleidung nach Wahl—Für letzte Version verwenden. Nicht für Spätversionen verwenden.

STEP
11



STEP
7



Note: 1) Assemble lower hull sections first and allow cement to dry. 2) Attach idler wheel/axle assemblies & bogie assemblies as shown.

Note: 1) Assembler la partie inférieure de la coque en premier et laissez sécher la colle. 2) Fixer les assemblages d'axe de roues et les bogies comme indiqué.

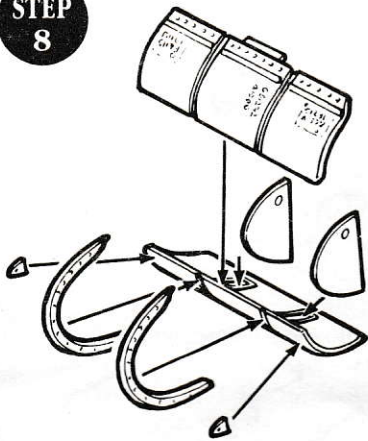
Hinweis: 1) Zuerst die niedrigeren Rumpfteile zusammensetzen und den Klebstoff trocknen lassen. 2) Zwischenrad/Asche & Drehgestell anbringen (siehe Schaubild).

Note: Bogie assemblies are not handed.

Note: L'assemblage des bogies n'est pas manipulable.

Anmerkung: Einzelne Laufrollenpaare nach Zeichnung zusammenkleben.

STEP
8



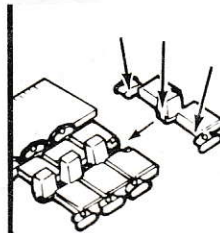
IMPORTANT:

1. Use straight edge to align track links.
2. Liquid cement is preferred. Tube cement should be applied sparingly *before* joining parts.
3. For a more realistic appearance, the end connectors may be twisted or bent *slightly* to curve around the sprocket and idler (there are plenty of spares).

1. Utiliser le bord droit pour aligner les tasseaux de chenilles.
2. Utiliser de la colle liquide. De la colle en tube pourra être utilisée avant de joindre les pièces.
3. Pour obtenir un aspect plus réaliste, les raccords terminaux pourront être légèrement courbés autour des pignons et des poulies.

Bitte beachten Sie folgendes:

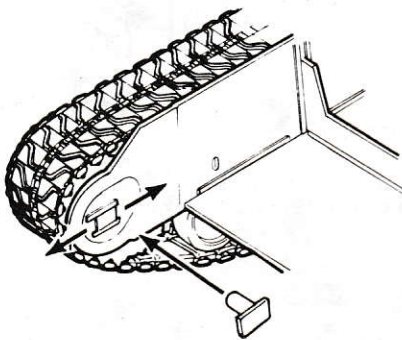
1. Lineal zum geraden Ausrichten der Kettenglieder benutzen.
2. Flüssigkleber bevorzugt. Zähflüssige Kleber müssen sorgfältig *vor* dem Anpassen der Teile aufgebracht werden.
3. Für ein realistischeres Aussehen bitte die Endstücke der Kette *leicht* biegen, damit sie sich um das Zahnrad oder die Umlenkrolle besser anpassen. (Es sind genügend Teile vorhanden.)



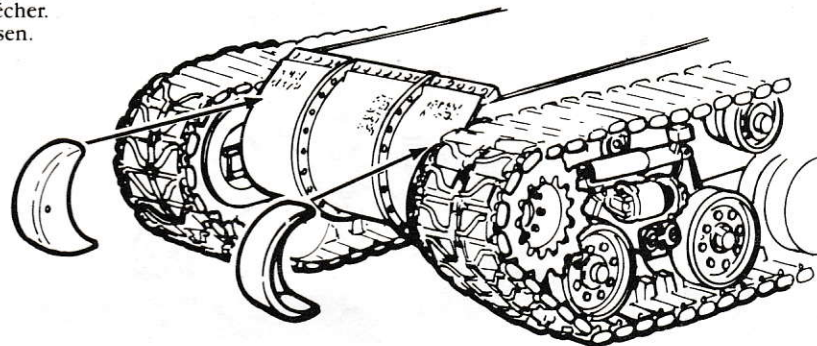
NOTE: Apply cement here first. Press links together, aligning them along straight edge, and allow to dry. Then apply additional cement to edge connectors.

NOTE: Mettre la colle ici en premier. Presser les maillons ensemble en les alignant sur le bord droit et laisser sécher. Puis applique de la colle sur les raccords terminaux.

Anmerkung: Hier zuerst Kleber anbringen. Kettenglieder zusammendrücken, an einem Lineal gerade ausrichten und trocknen lassen. Danach erst zusätzlichen Kleber an den Endstücken anbringen.



1. Adjust tension here. Adjuster la tension ici. Hier die Kettenspannung ausrichten.
2. Apply cement and allow to dry. Mettre de la colle. et laisser sécher. Bitte kleben und trocknen lassen.
3. Attach appropriate transmission cover. Fixer le capot de transmission approprié. Passendes Getriebegehäuse anbringen.

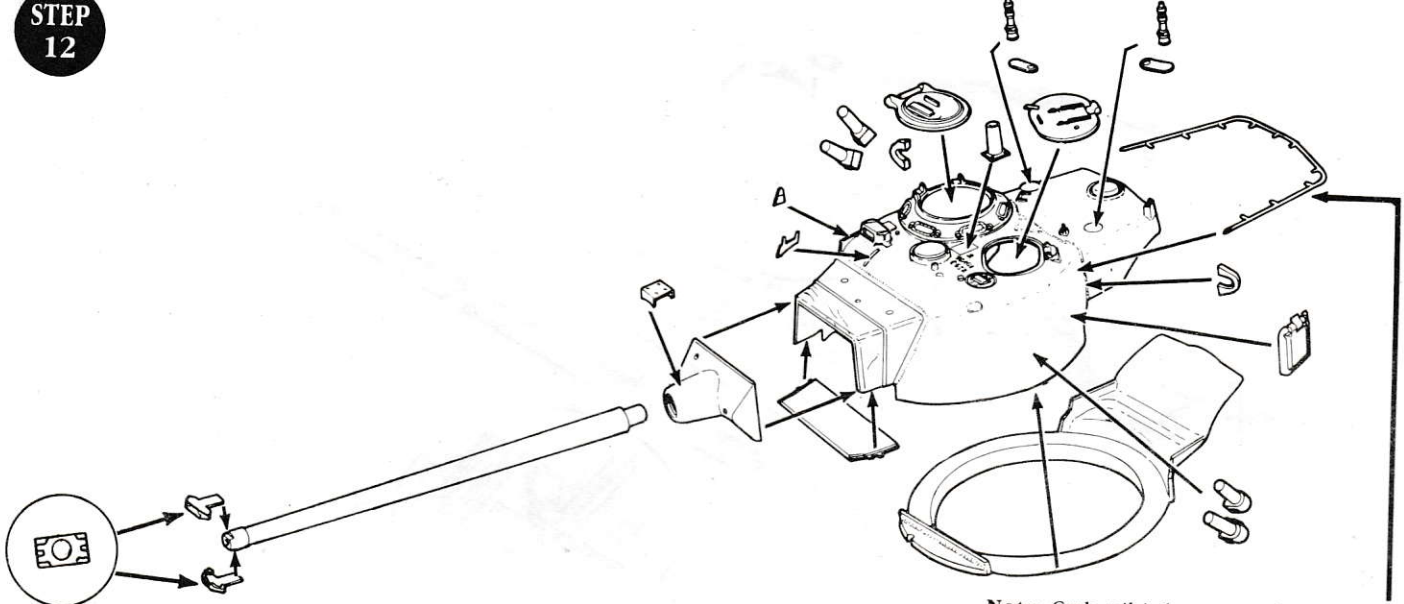


Note: Attach after installation of track and adjustment of track tension as shown

Note: Fixer après l'installation des chenilles et le réglage de la tension des chenilles comme indiqué

Hinweis: Nach Installation der Raupe und Einstellung der Raupenspannung anbringen (siehe Schaubild)

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.
CERTAINS PRODUITS CONTIENNENT DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION QUI NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS.
VORSICHT: NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN — ERTHÄLT KLEINE TEILE.
PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLI OGGETTI.
KAN GEVAAR OPLEVEREN VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR. BEVAT KLEINE ONDERDELEN.
ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.
ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.
FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN UNDER 3 ÅR. INDEHOLDER SMADELE.
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.



Note: Grab-rail is longer on this side. Use top and side views for relative placement of rail, smoke dischargers and side lifting rings.

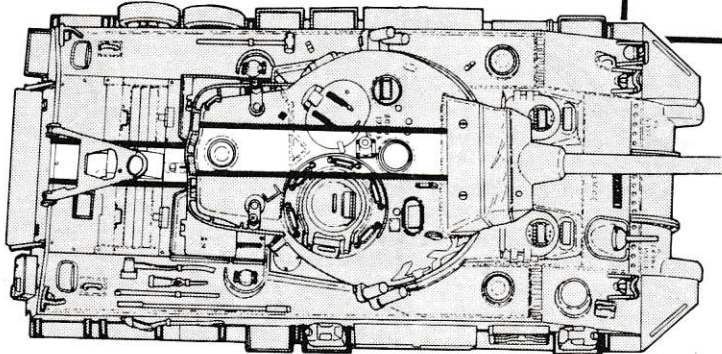
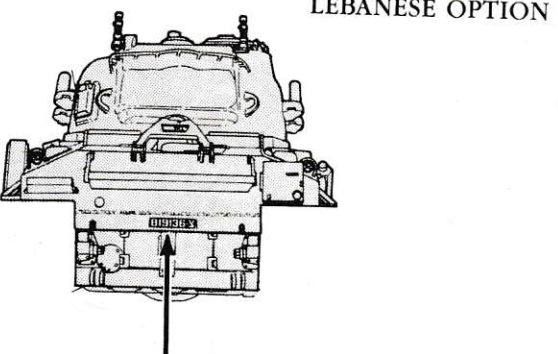
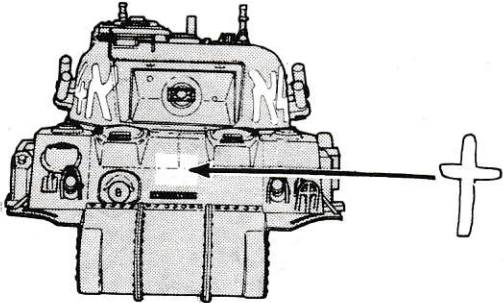
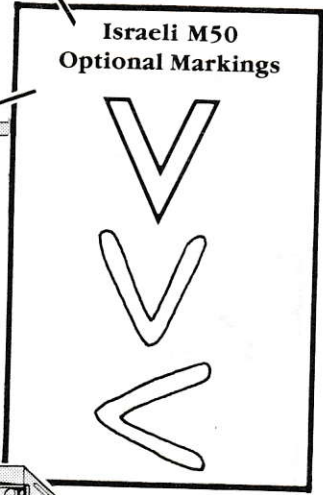
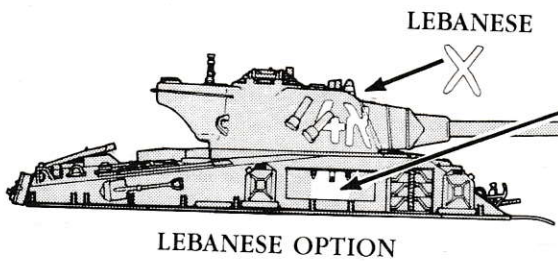
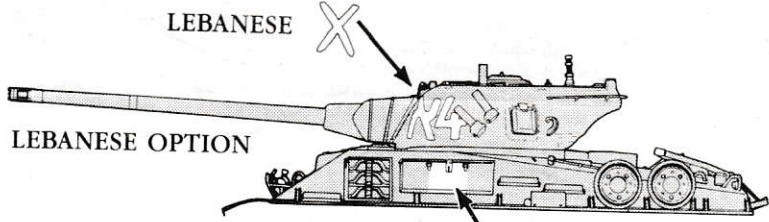
Note: La main courante est plus longue de ce côté. Utiliser les vues de dessus et de côté pour les emplacements relatifs des rails et des différentes autres pièces.

Hinweis: Geländer ist auf dieser Seite länger. Siehe Oben- und Seitenansicht für die relative Position des Geländers, Rauchfangs und der seitlichen Heberinge.

PAINTING & MARKING

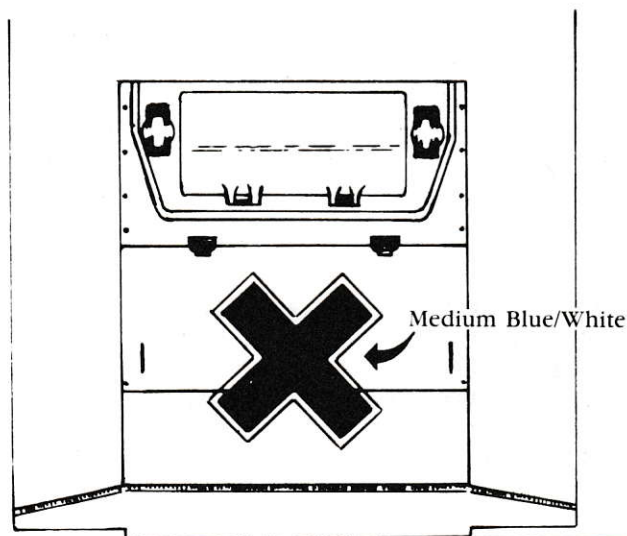
Israeli M50: 1960's to present
 OVERALL SAND GRAY—i.e. Testors Model Master No. 1704 Armor Sand, FS 30277
 AIR RECOGNITION MARKING—white stripe/black border on turret top and engine deck.

Lebanese Christian Arab Militia: 1980's
 OVERALL BLUE-GRAY—i.e. Testors Model Master No. 1788 Euro I Gray, FS 36081



181361

OVERHEAD VIEW



1/35 SCALE

Build a 1956 era M50

Israel's first M50's were secretly delivered in the dead of night, on an Israeli beach by a French LST. Arriving just in time for the Suez Campaign, this initial batch was based on re-engined French M4A4's, with a M4 style engined deck. Other early M50's were seen using mid and late production cast hull M4A1's, as in the Nichimo and Italeri kits.

1. To convert your MP Models M50 into the early M4A4 variant:
 - A.) Build M50 turret per instructions
 - B.) Build M4A4 hull per kit instructions *except*:
 - 1.) Remove HVSS mounting pins from lower hull
 - 2.) Use original M4A4 lower rear hull plate (included)
 - 3.) Replace engine deck with the M4 deck from MP Models M4/M4A3 hull conversion kit (Cat#20101)
 - 4.) Replace HVSS suspension with *any* available VVSS suspension.
MP Models has included extra plastic track sections to stretch the Tamiya or Italeri kit track.

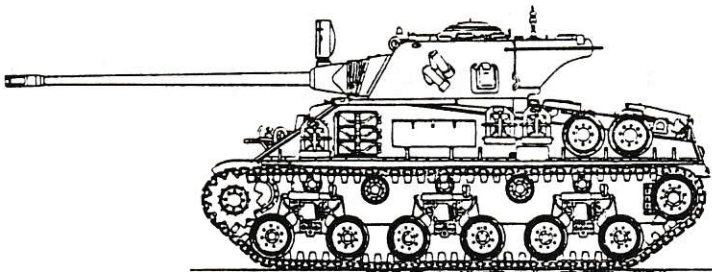
2. To build early cast hull M50:
Build Italeri M4A1 or Nichimo M4A1 per kit instructions, *except* substitute MP Models M50 turret.

Adversary Series™

ISRAELI M-50 SHERMAN Cat. No. 10101

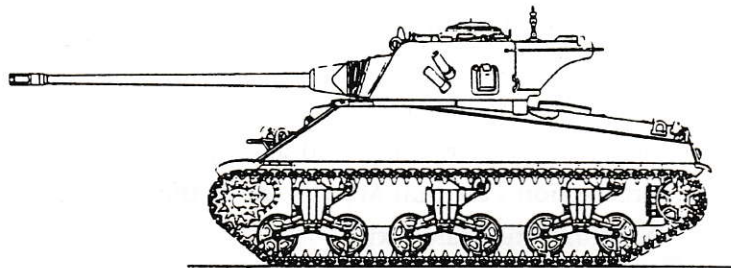
Even our complete kits are designed with versatility and possible conversion in mind. (Our modeling background got the best of us) Out of the box, the kit represents a late model M50, with HVSS suspension, as used from the late 1960's to the present. Careful study of the following drawings will show that as many as seven different hull/turret combinations

can be built — five with HVSS suspensions and two using either Tamiya or Italeri VVSS suspensions. With the variety of marking schemes used from 1956 to the present, including the Lebanese Christian Militias, this is one versatile kit. Note that when you "steal" from this kit for some other conversion, the rest of it is not wasted.



M50

Circa 1967 through 1980's
Shown assembled "as is" from Kit.



M50 Circa 1956 (French Modified M4A4)

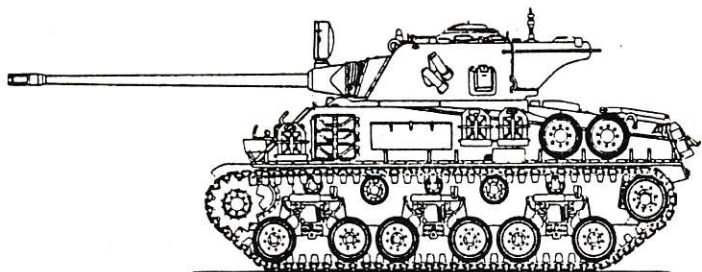
KIT TURRET

KIT HULL: Engine deck from Cat. No. 20101 (M4)

SUSPENSION/TRACK: Tamiya M4A3

Italeri M4A1 or M36B1

Nichimo M4A1



M50 Circa 1967 through 1980's (Kit Turret & Israeli details)

HULL: MP Models M4/M4A3

Tamiya M4A3

Italeri M4A1, M32, M36B1

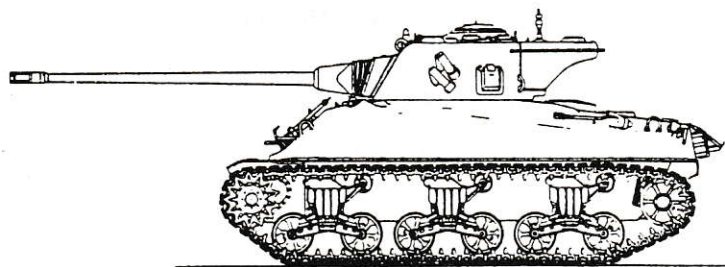
Nichimo M4A1

KIT SUSPENSION/TRACK:

or use Track from Tamiya/Academy M4A3E8

NOTE: M32 ARV possible using Italeri Kit.

Additional side storage boxes supplied in M50 Kit.



M50 Circa 1950's

KIT TURRET

HULL: Italeri M4A1

SUSPENSION/TRACK: Italeri

Tamiya



MP MODELS INTERNATIONAL, INC.

1004 Littlestown Pike • Suite I

Westminster, Maryland

U.S.A.



ISRAELI M50 SHERMAN



ISRAELI
DEFENSE
FORCES



819136-Y

819136-Y



181361

LEBANESE
CHRISTIAN
ARAB
MILITIA