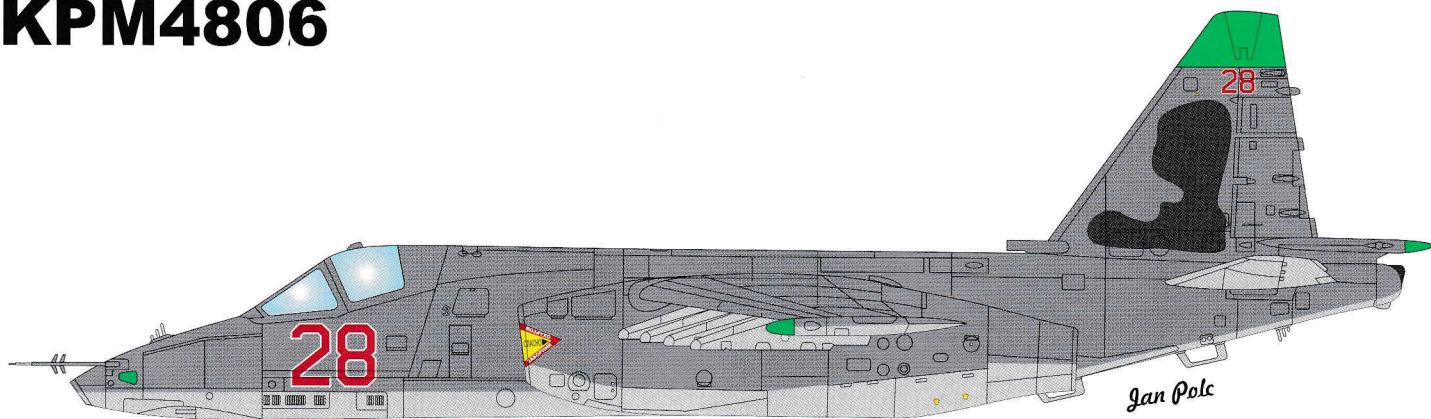


KPM4806



SUCHOJ SU-25SM FROGFOOT

Suchoj Su-25 (v kódu NATO Frogfoot) je sovětský jednomístný proudový letoun určený k poskytování přímé letecké podpory pozemním jednotkám. Na základě analýz byla zjištěna potřeba specializovaného letadla pro přímou palebnou podporu, podobného jako byl Il-2 nebo Iljušin Il-10 z období druhé světové války a po ní, tj. silně chráněného a s vysokou palebnou silou. Tehdy zavedené stíhací bombardéry nebyly pro takový účel optimální.

První prototyp tohoto letounu vzlétl 22. února 1975. Oproti jeho americkému konkurentu Fairchild A-10A je rychlejší, ovšem má i vyšší minimální rychlost. Sériová výroba začala až roku 1978 a celkem bylo vyrobeno 1 024 kusů, z nichž mnohé slouží v některých armádách dodnes.

Su-25SM je modernizovaná verze. Odlišuje se navigačně-zaměřovací komplexem „Bars“, blokem radiotechnických průzkumu „Paste“, zbraňovým řídicím systémem SUO-39 a rozšířeným spektrem nesených zbraní. Navržena byla v roce 2001. Modernizace probíhá od roku 2007 na letecko-opravárenském závodě № 121 v Kubince.

The Su-25 aircraft has been in service with the Russian Air Force for more than 25 years. In 1999, Russia adopted a program to upgrade part of its aging Su-25 fleet. Starting in 2001, Design Bureau has been implementing a program to upgrade the Su-25 planes in service in the Air Forces of Russia (Su-25SM). The program's leading facility is the 121st ARP of the Defence Ministry (Kubinka), the work being performed under the leadership of, and in cooperation with, Sukhoi Design Bureau. The first upgraded plane, Su-25SM-1, was flown on 3rd March 2002 by the design bureau's test pilot I. Ye. Solovyov. The Russian Air Force received the first six modernized planes, Su-25SM, in December 2006.

The Su-25SM upgrade is aimed at expanding their combat capabilities, enhancing lethality and slashing operating and maintenance burden. The plane's navigational accuracy is improved by an order of magnitude while its ordnance's efficiency is increased two to three times. The upgrade increases combat payload on the new MBD3-U2T-1 bomb racks up to 5,000 kg and expands their ordnance list allowing R-73E air-to-air guided missiles and S-13T rockets.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	15,53 m
Rozpětí/Wing span:	14,36 m
Výška/Height:	4,8 m
Nosná plocha/Wing area:	30,1 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	10 740kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	17 530kg
Motor/Powerplant:	R-95S 40,2kN
Max. rychlost/Max. speed:	950km/h
Dolet/Range:	1950km
Dostup/Service ceiling:	5000m
Výzbroj/Armament:	2x 30mm, GŠ-30 na vnějších závěsech on external stores

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

Su-25, 4+ publication
Su-25, Yefim Gordon, POLYGON press
Su-25 bojna biografia, Klub krile No. 49
Su-25, Osprey Air Vanguard 09
personal files/osobní sbírky

Rádi bychom poděkovali týmu OEZ Letohrad za vynikající práci na původním modelu a firmě SMĚR za spolupráci. We would express our thanks to OEZ Letohrad team for their outstanding work on original kit and to company SMER for kind cooperation.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	
Předlohový model:	tým OEZ Letohrad
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Jan Polc Jardaš
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	SMĚR Praha
Tisk obtisků:	Radim Fronc
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovčáčík
	Petr Šafra
	Pavel Šipka



**VOLITELNĚ
OPTIONAL**



**VYVRTAT
DRILL HOLE**



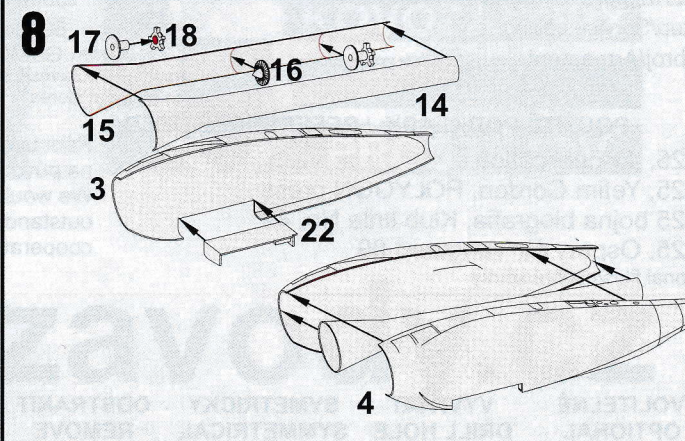
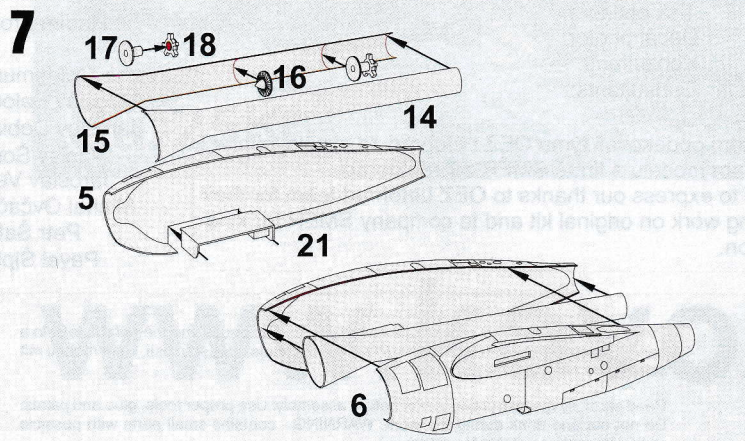
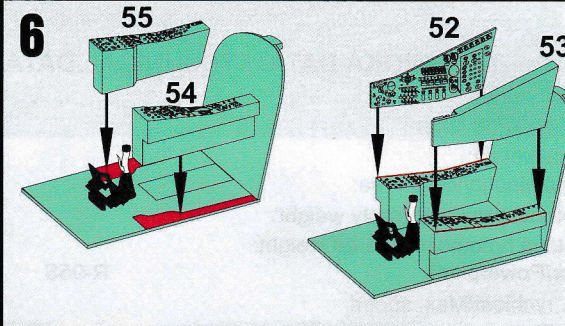
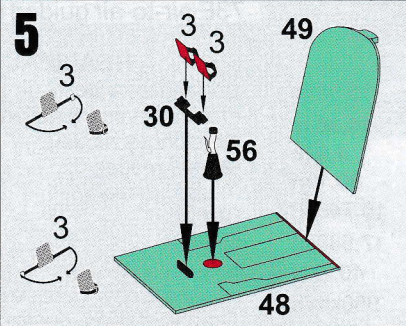
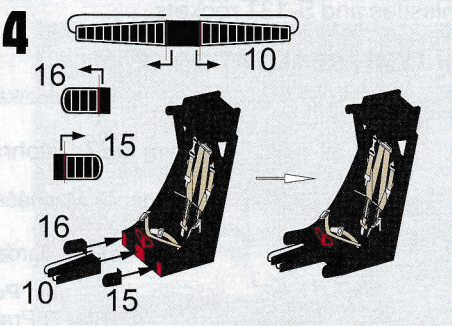
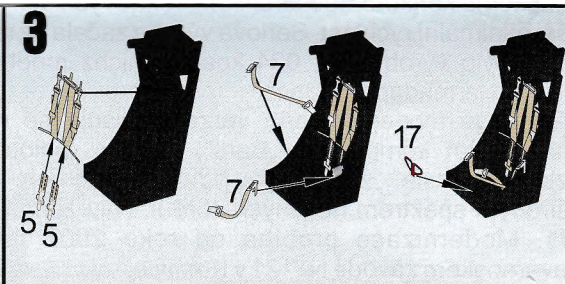
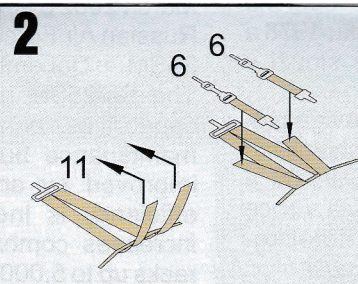
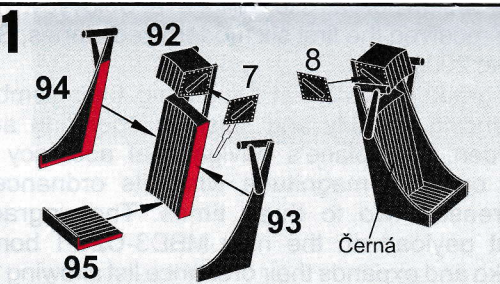
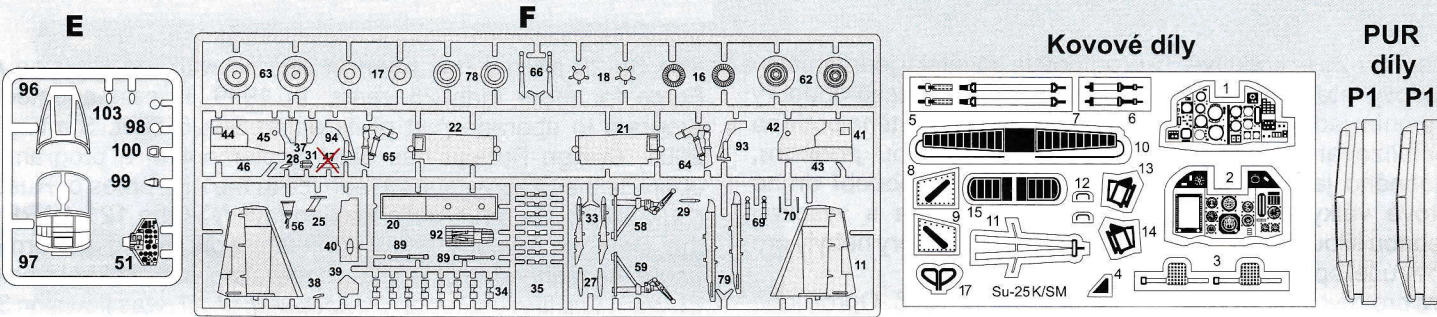
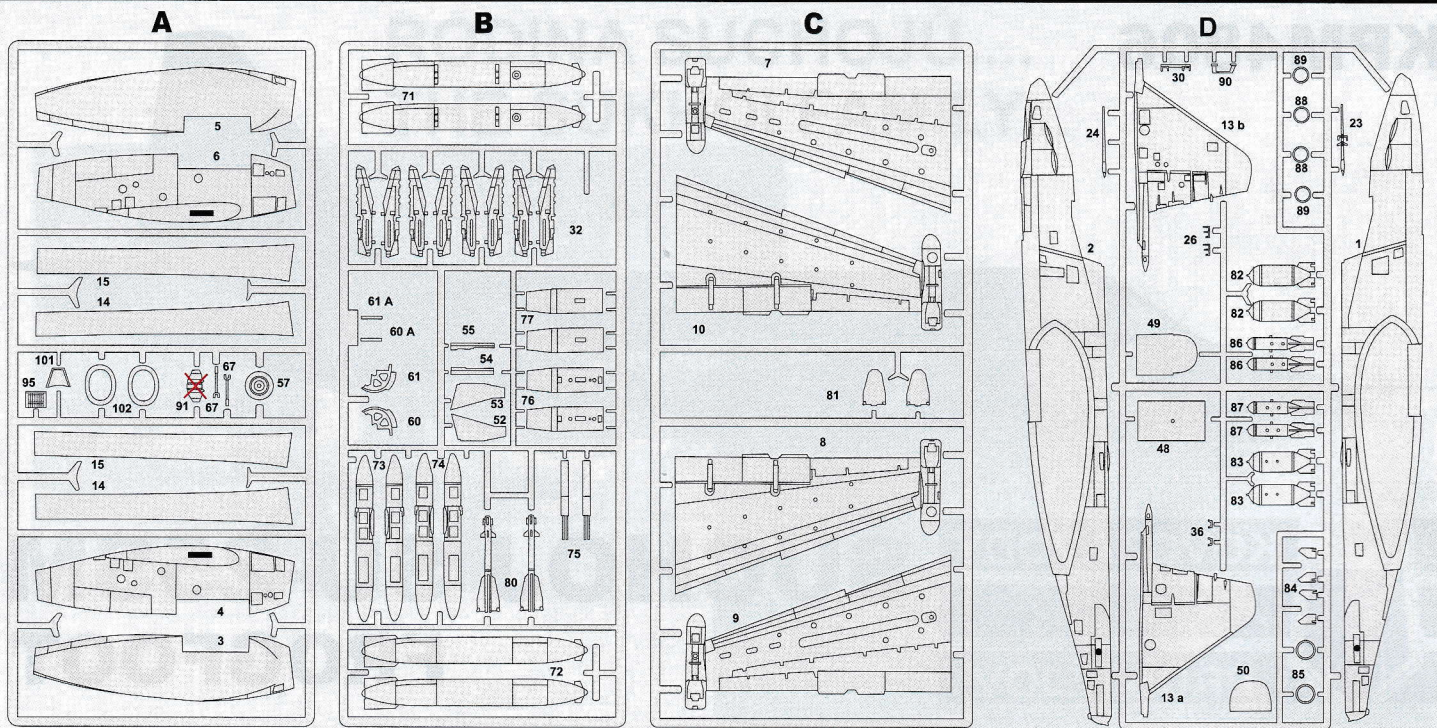
**SYMETRICKY
SYMMETRICAL**

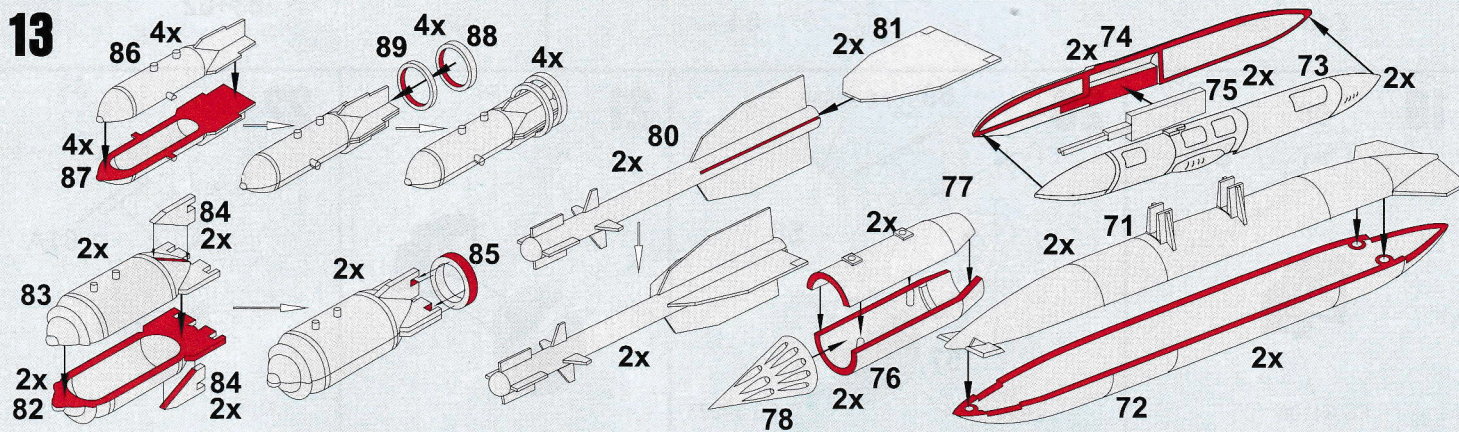
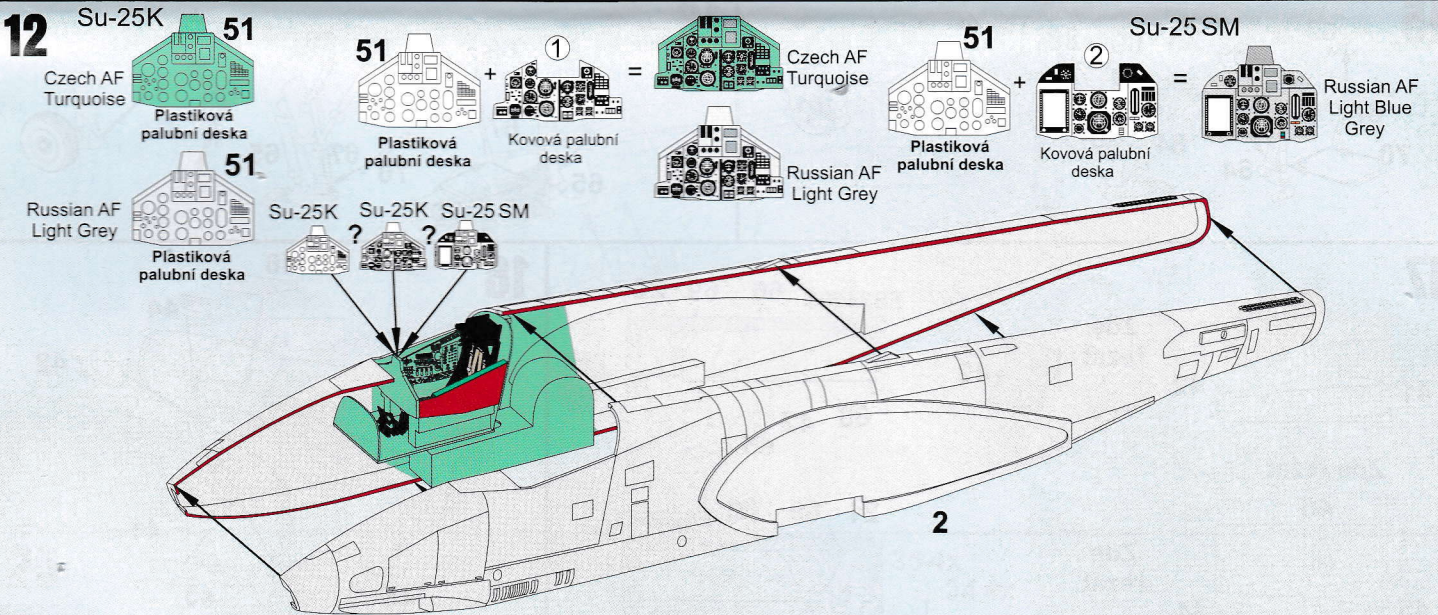
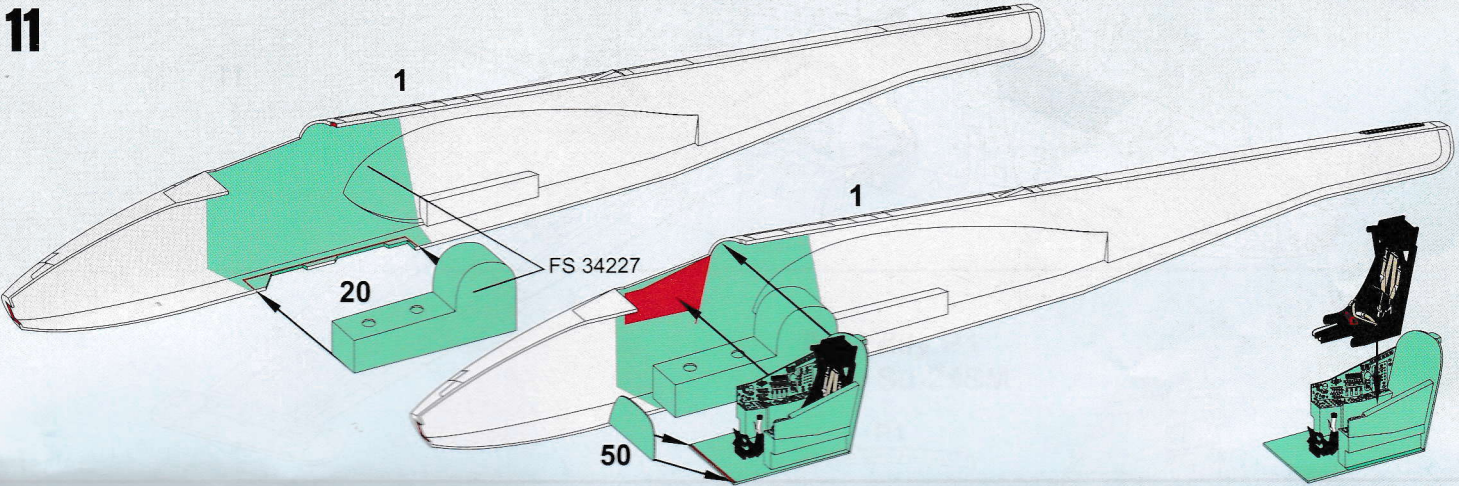
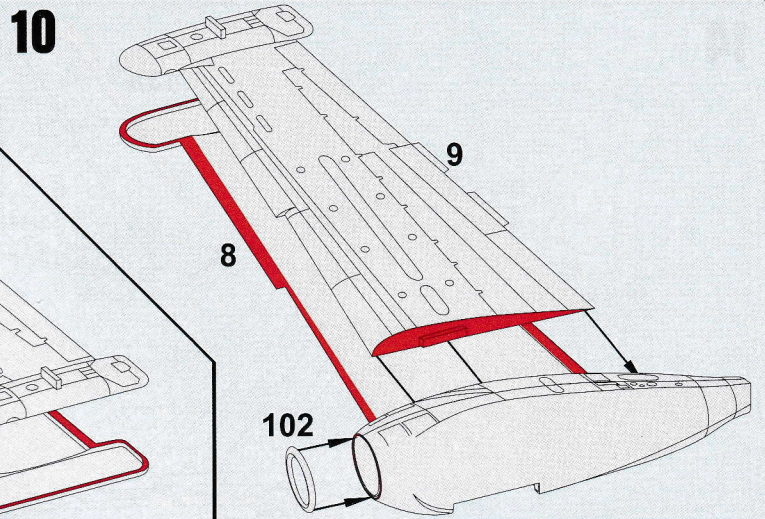
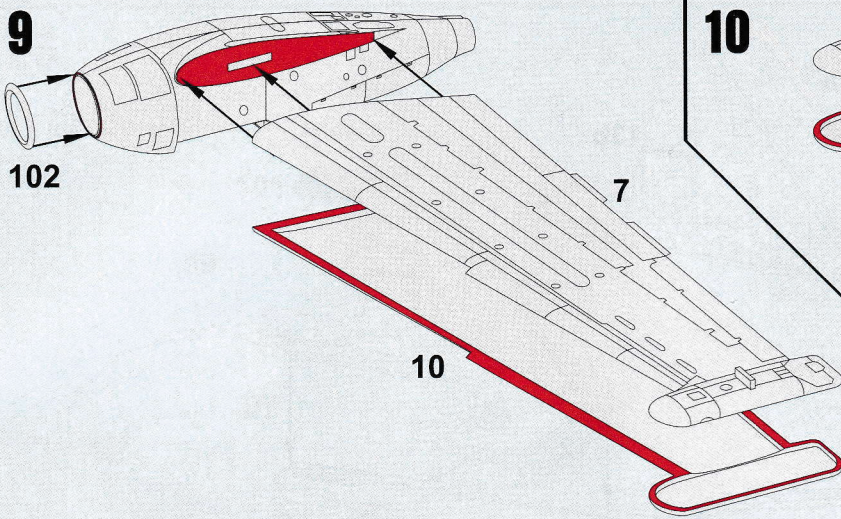


**ODSTRANIT
REMOVE**

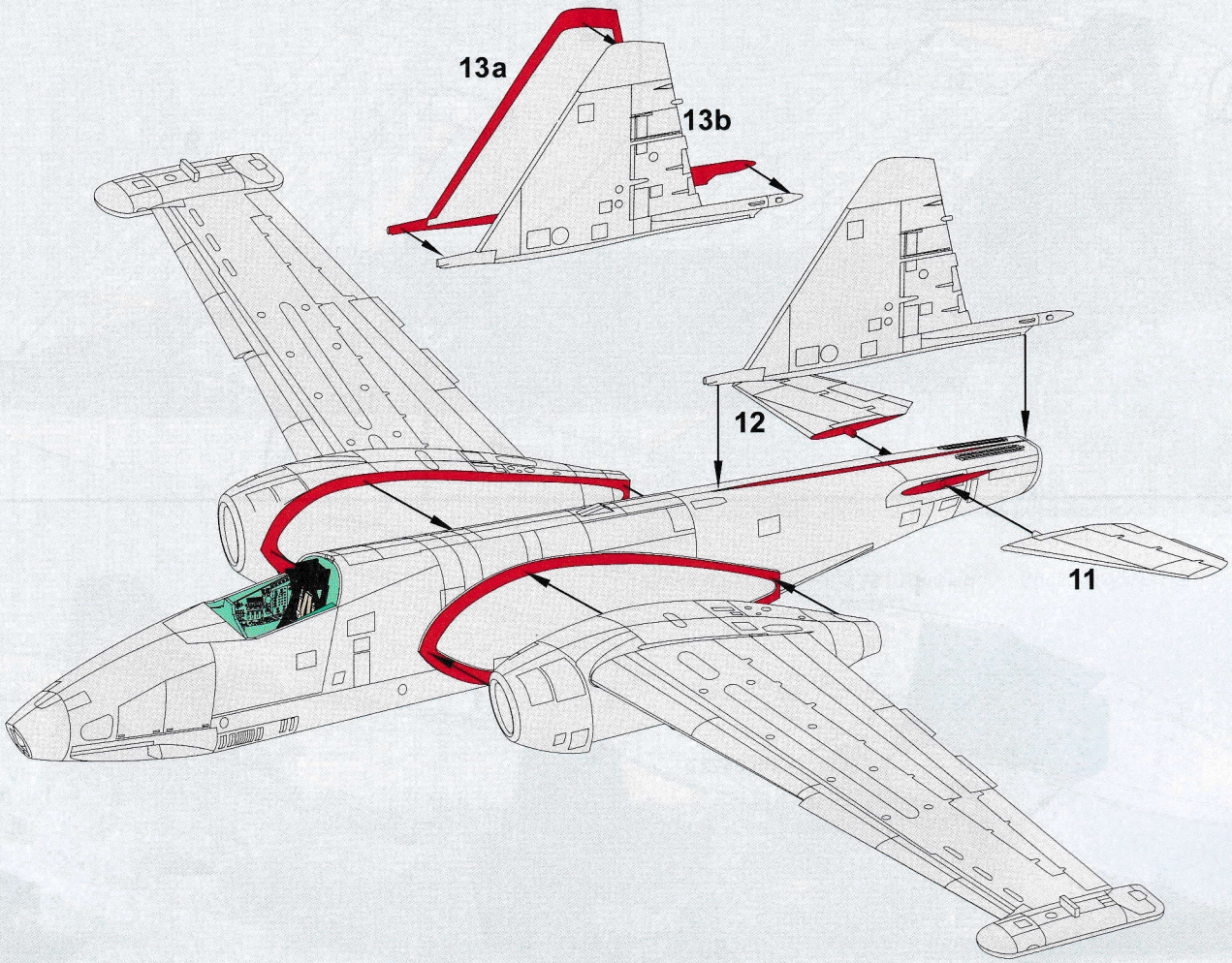
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

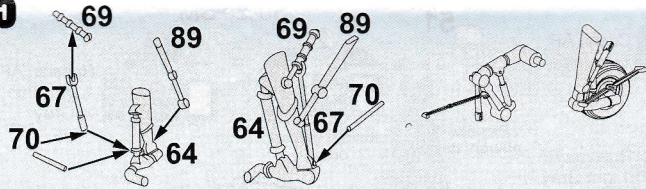




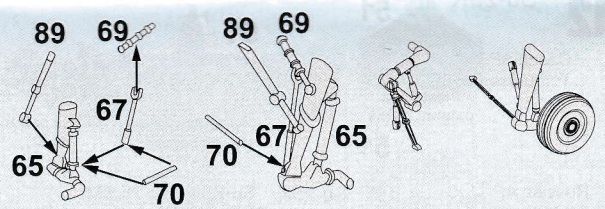
14



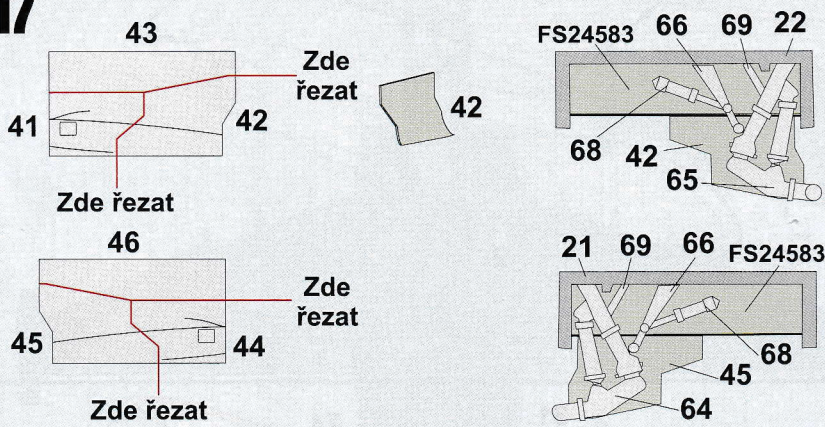
15



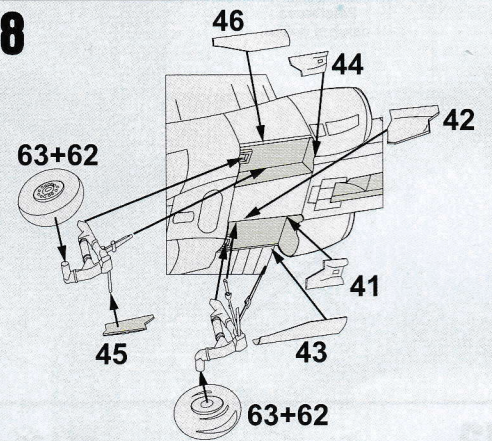
16



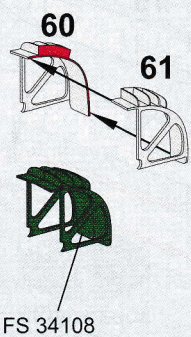
17



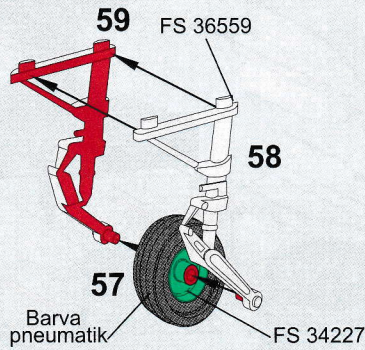
18



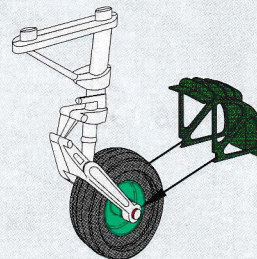
19



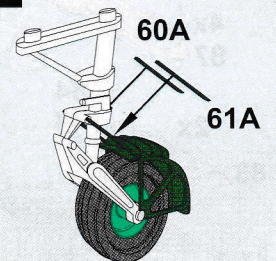
20



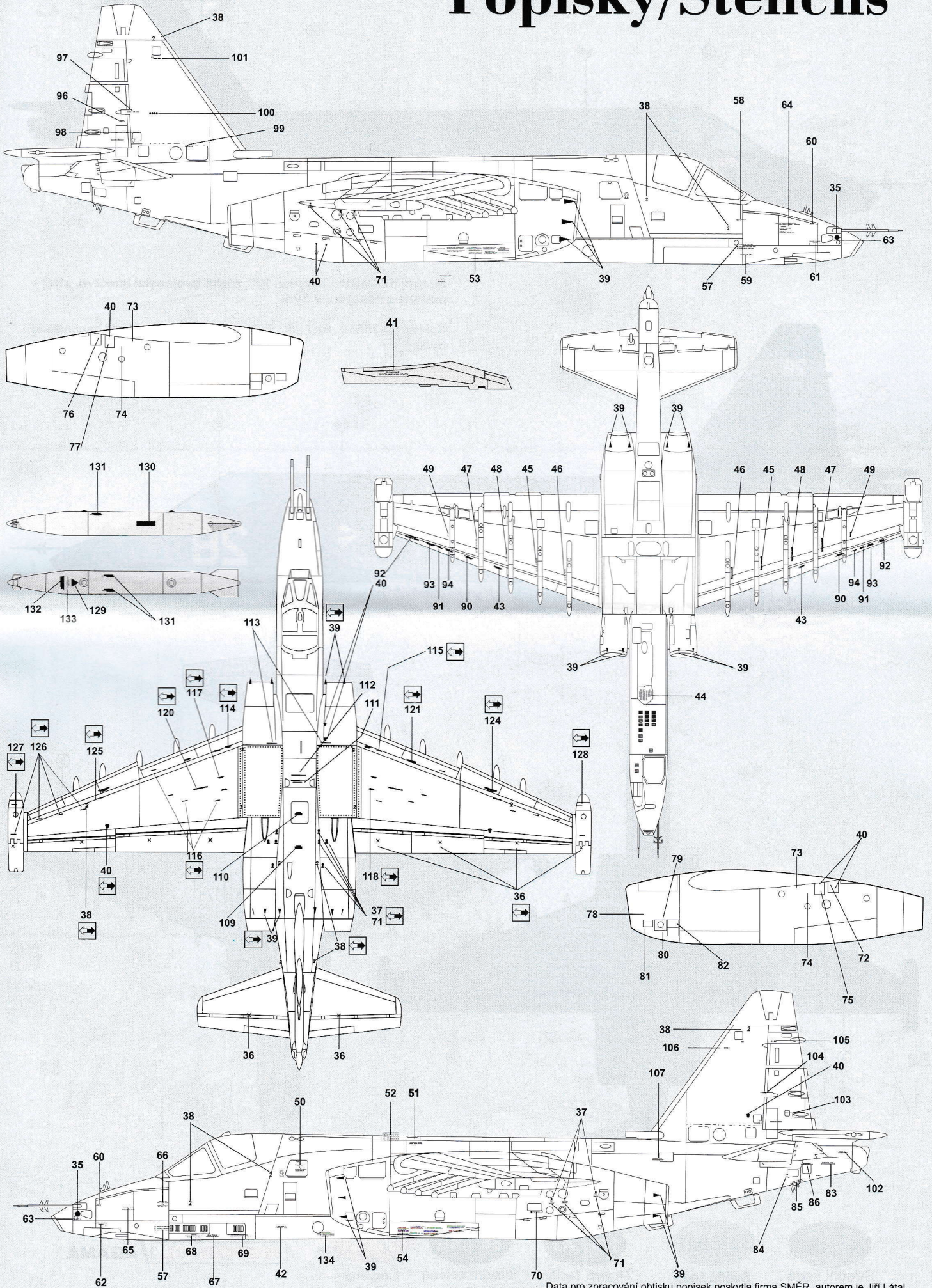
21



22

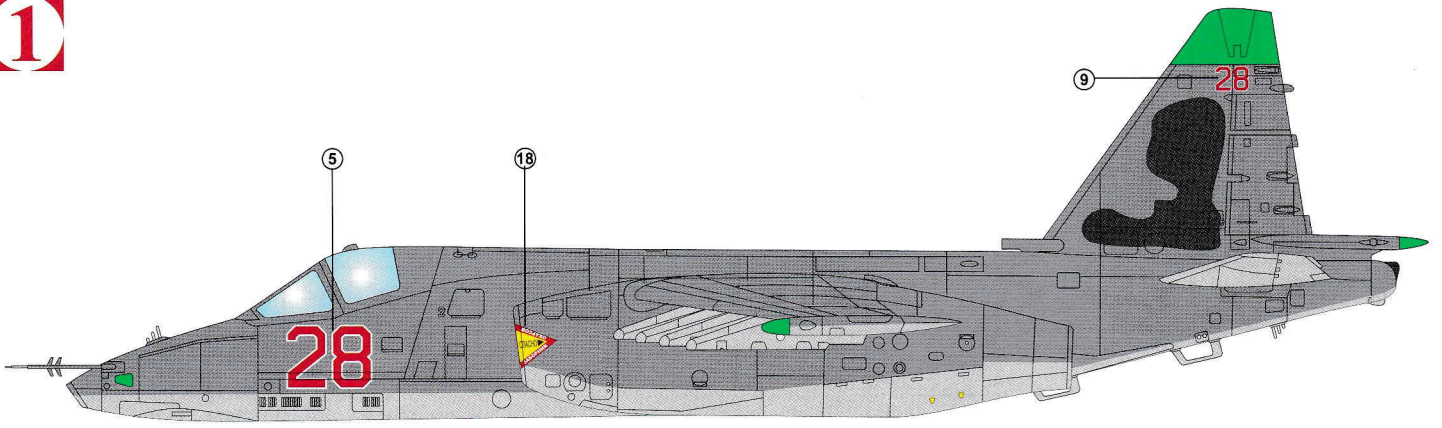


Popisky/Stencils



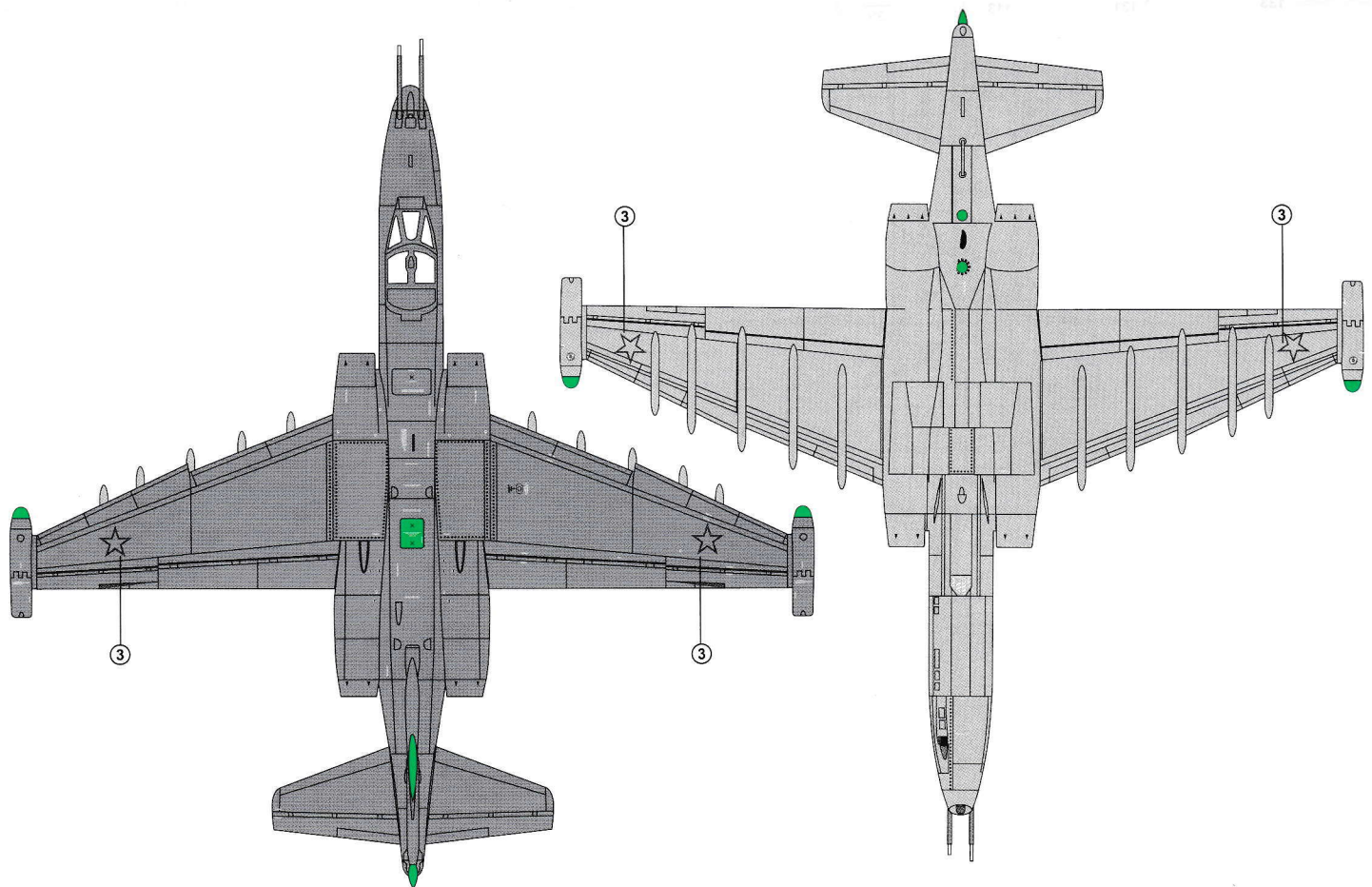
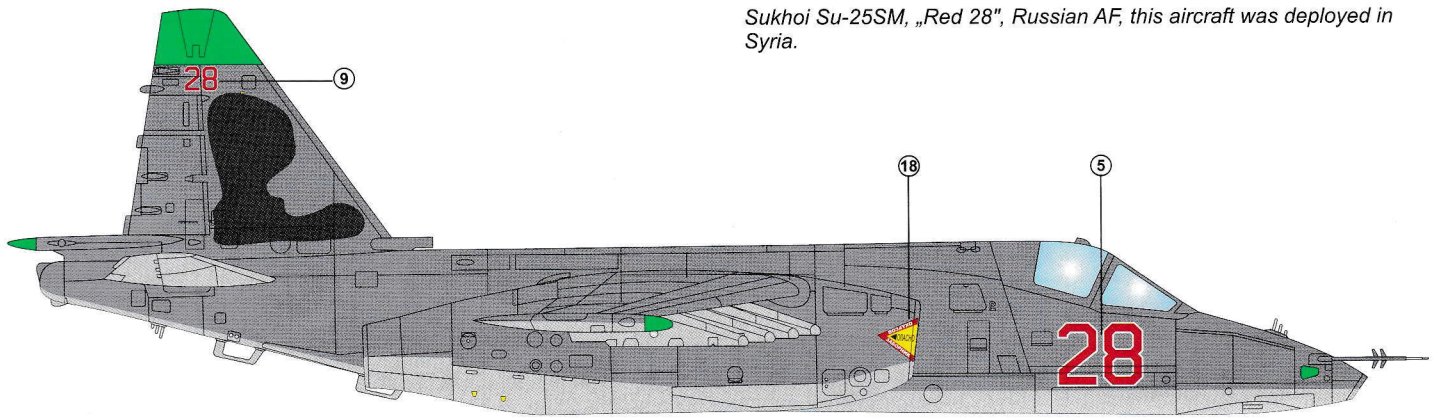
Data pro zpracování obtisku popisek poskytla firma SMĚR, autorem je Jiří Látal.
 Datas for stencils decal were provided by company SMER, author is Jiri Latal.

1



Sukhoi Su-25SM, „červená 28“, ruské vojenské letectvo, stroj v podobě z nasazení v Sýrii

Sukhoi Su-25SM, „Red 28“, Russian AF, this aircraft was deployed in Syria.



27 B7
Střední šedá
Mid Grey

147 B21
Světlá šedá
Light Grey

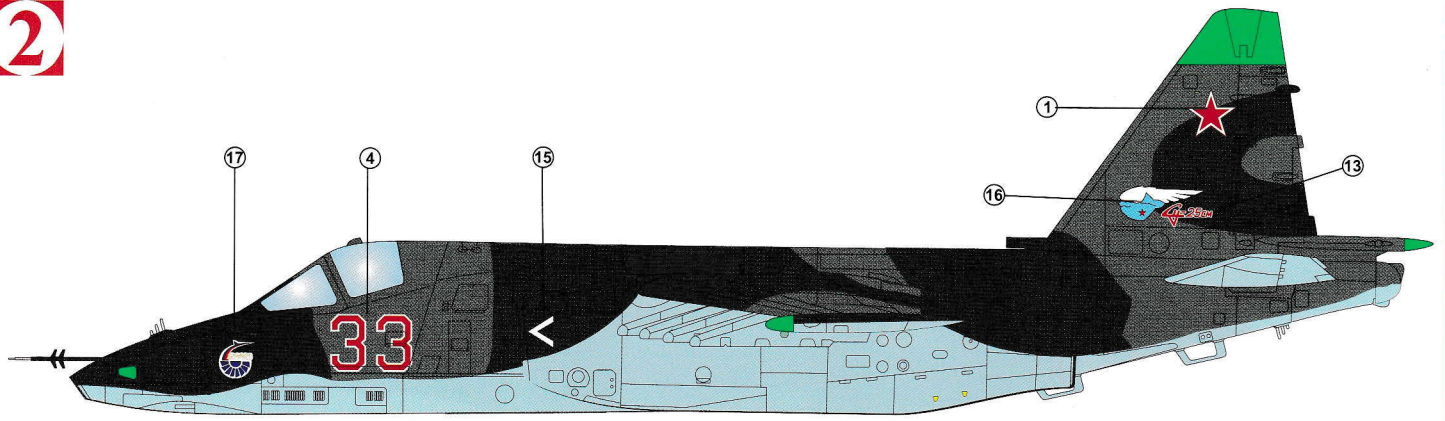
176 A3
Tmavá šedá
Dark Grey

88 40
Střední zelená
Mid Green

19 17
Červená
Red

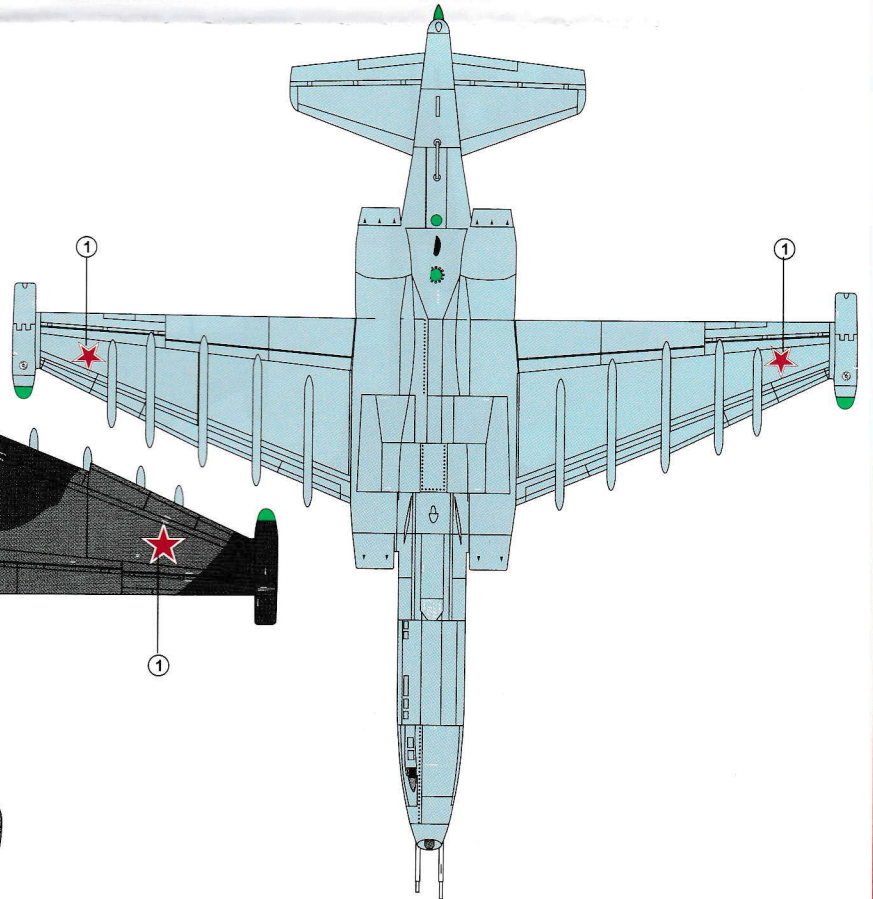
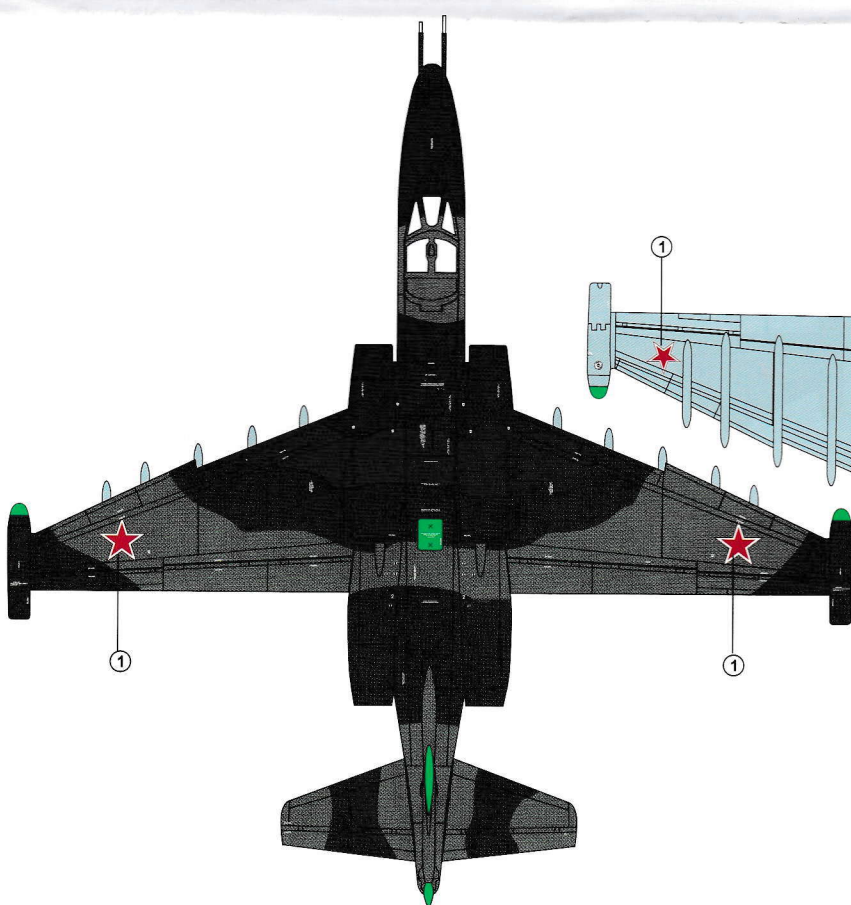
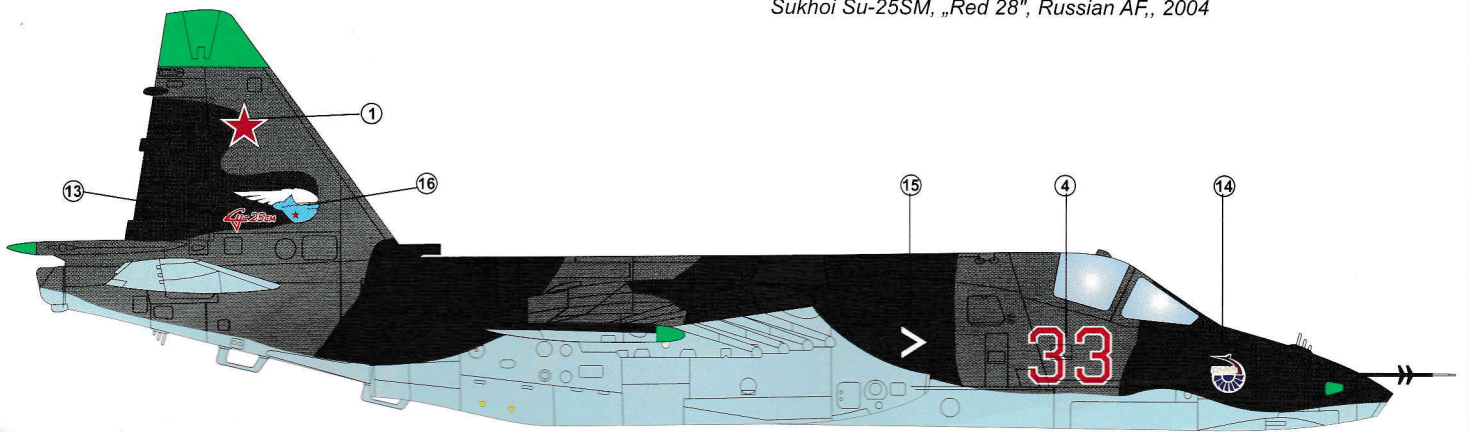
Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA

2



Suchoj Su-25SM, „červená 28“, ruské vojenské letectvo, 2004

Sukhoi Su-25SM, „Red 28“, Russian AF, 2004



38 C63
Zelená
Green

116 A7
Tmavá zelená
Dark Green

29 B2
Tmavá hnědá
Dark Earth

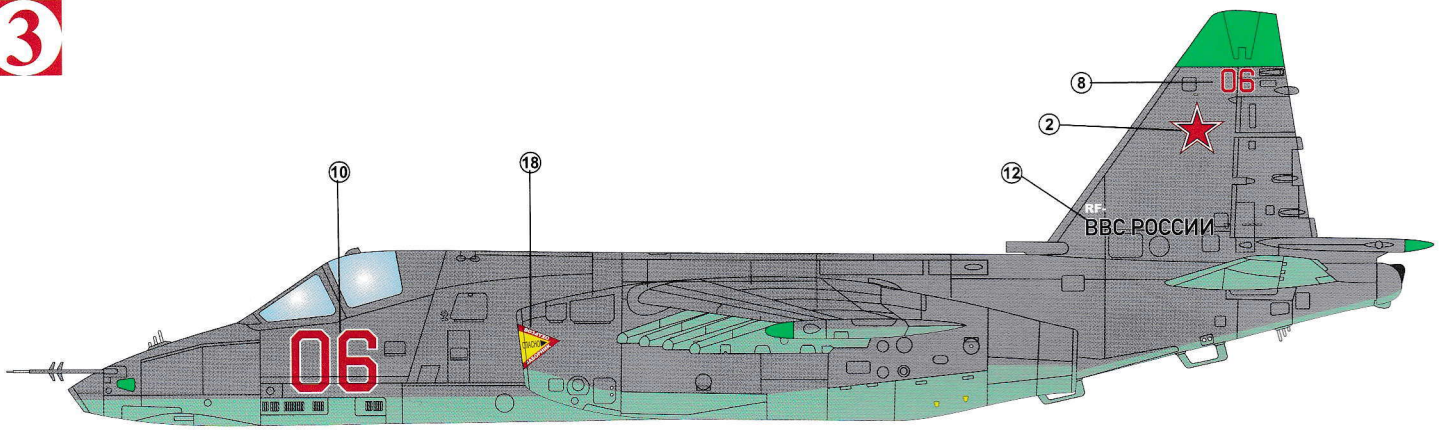
65 N5
Světlá modrá
Light Blue

88 40
Střední zelená
Mid Green

19 17
Červená
Red

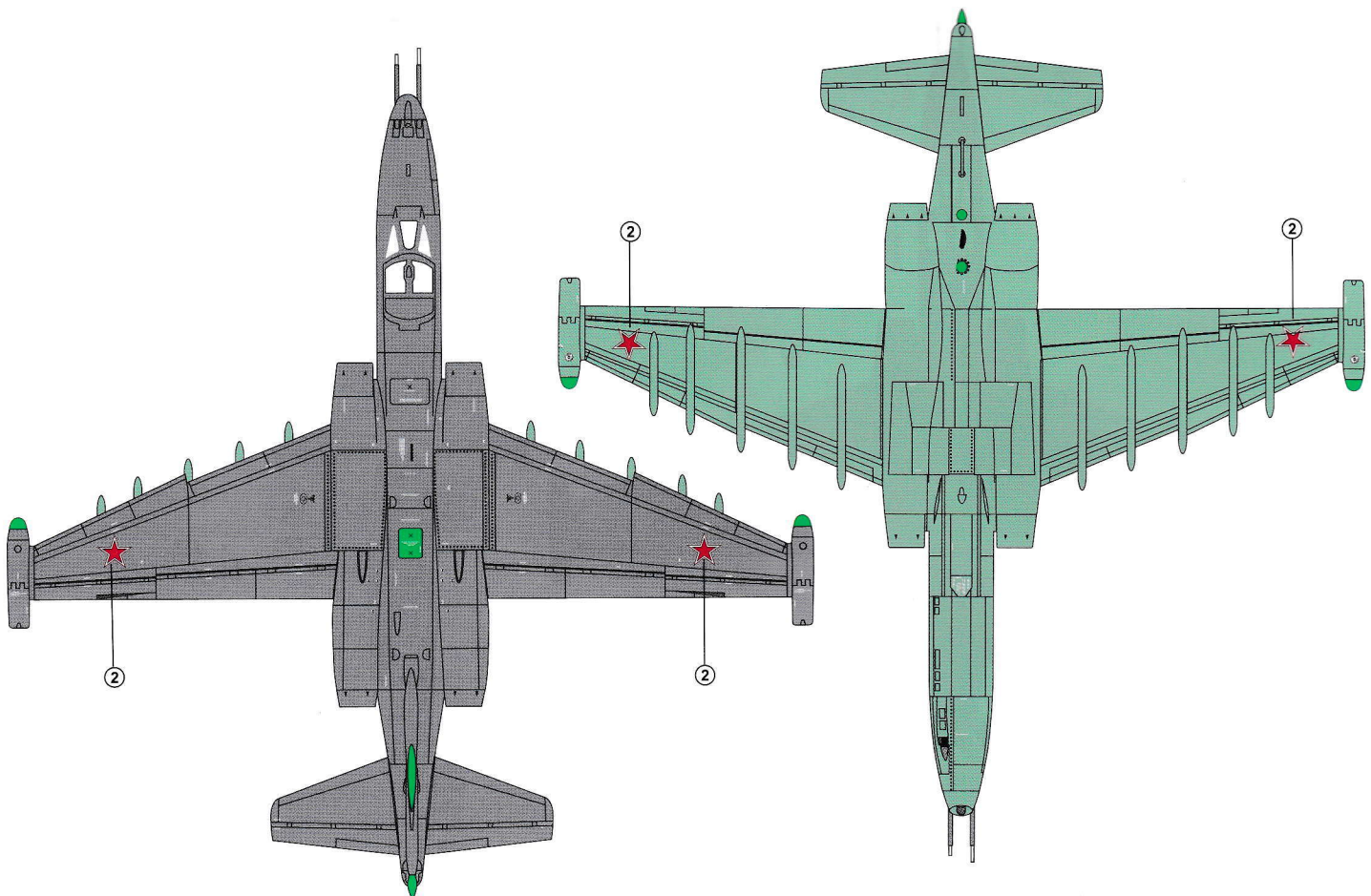
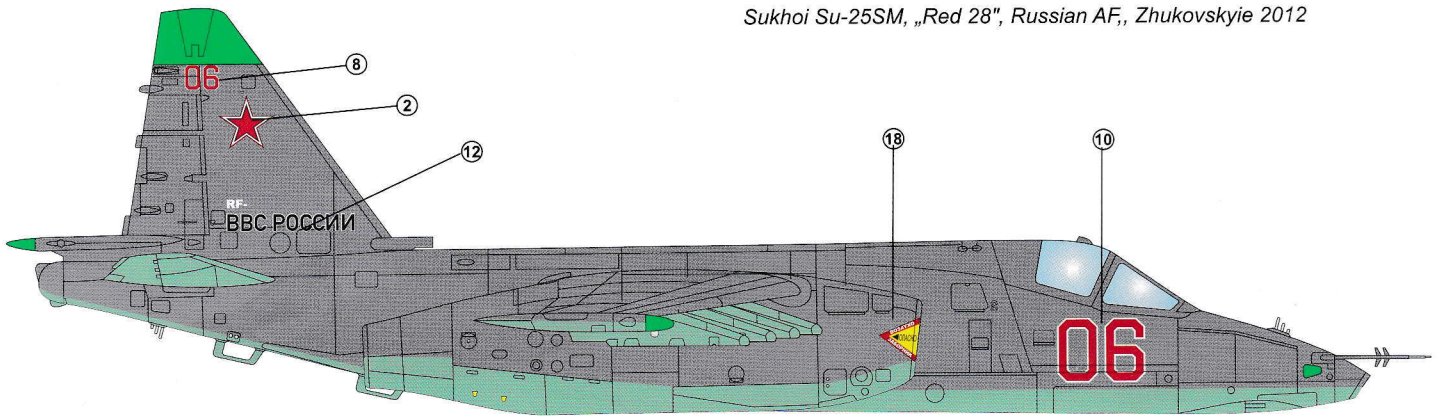
Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA



Suchoj Su-25SM, „červená 28“, ruské vojenské letectvo, Žukovské 2012

Sukhoi Su-25SM, „Red 28“, Russian AF, Zhukovskiyie 2012



27 B7

Střední šedá
Mid Grey

147 B21

Světlá šedá
Light Grey

65 N5

Světlá modrá
Light Blue

88 40

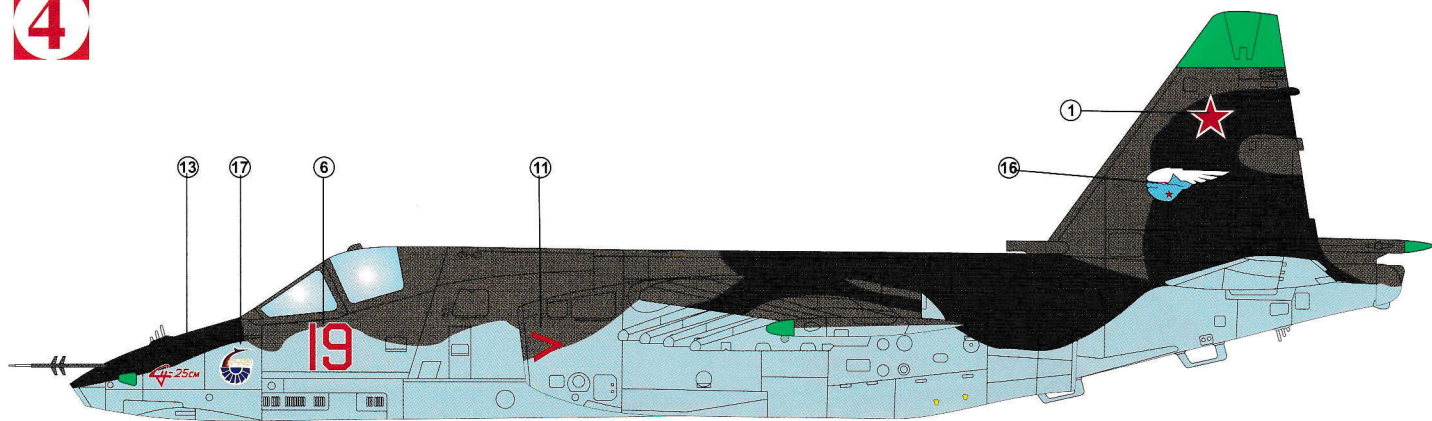
Střední zelená
Mid Green

19 17

Červená
Red

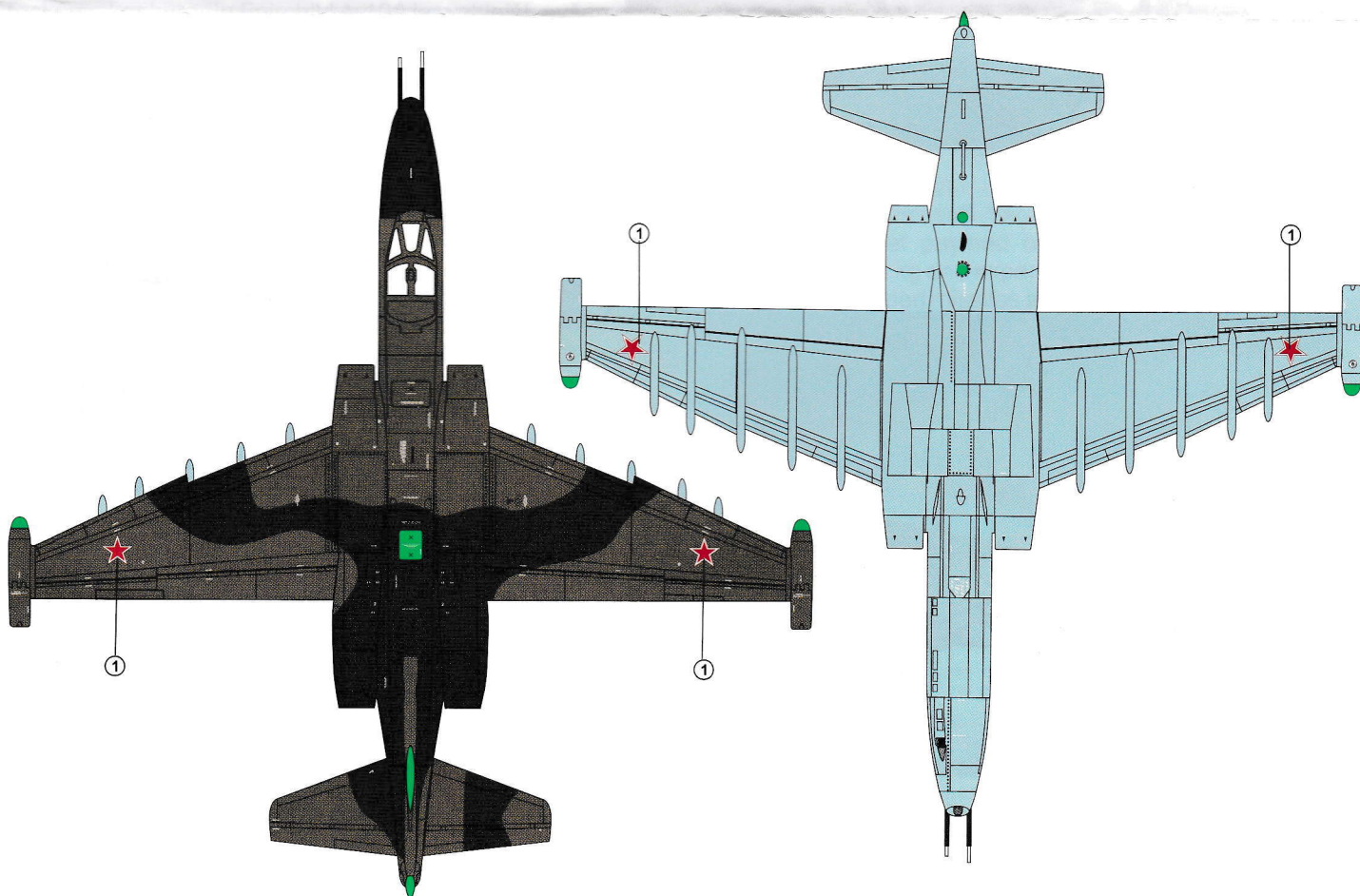
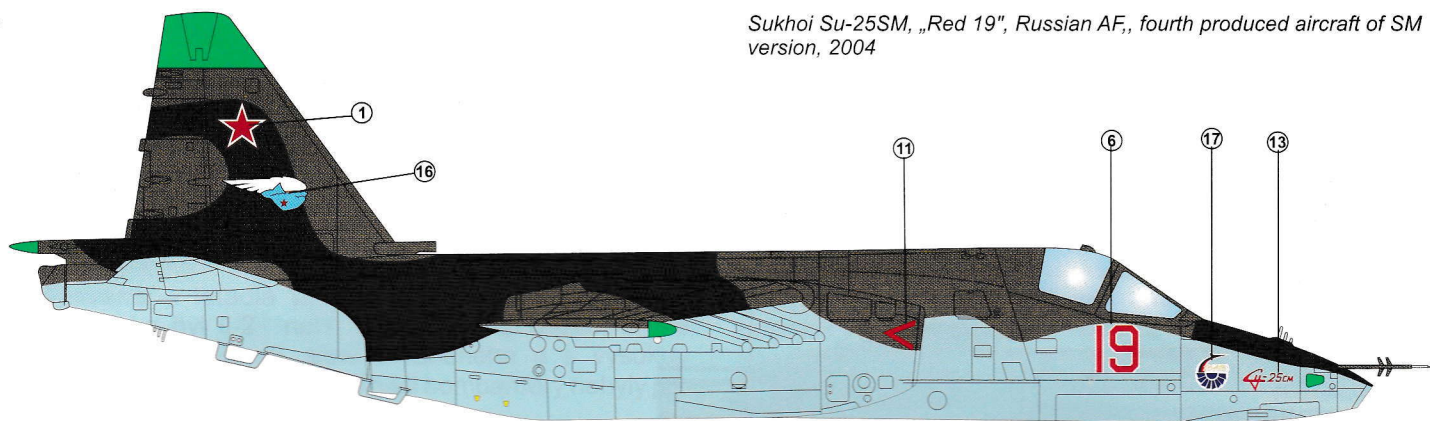
Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA



Suchoy Su-25SM, „červená 19“, ruské vojenské letectvo, čtvrtý vyrobený letoun verze SM, 2004

Sukhoi Su-25SM, „Red 19“, Russian AF, fourth produced aircraft of SM version, 2004



29 R17
Hnědá
Brown

93 B15
Střední hnědá
Mid Brown

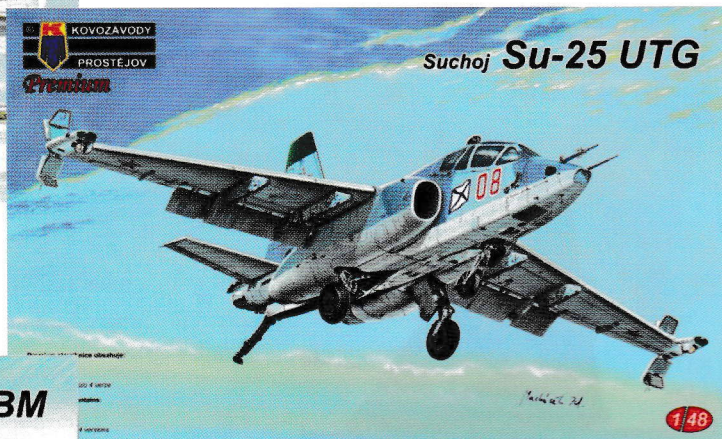
65 N5
Světlá modrá
Light Blue

88 40
Střední zelená
Mid Green

19 17
Červená
Red

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA

RODINA SUCHOJŮ... THE SUKHOI FAMILY...



www.kovozavody.cz