

RESTRICTED

SWS MANUAL 04-32P-51

MODELING MANUAL

FOR THE MUSTANG



CHECK TITLE PAGE
FOR THE DATE
OF THIS MANUAL

HEADQUARTERS

ZM AIR FORCES

RESTRICTED





Photo: "USAF"

SWS 04-32P-51D

Contents / 目次

SECTION I	Actual Aircraft Specifications / 実機諸元 [03]
SECTION II	Assembly Information / 組み立てについて [04]
SECTION III	Part 1 Engine / エンジン [07]
	Part 2 Cockpit / コクピット [12]
	Part 3 Fuselage Interior / 胴体内装 [15]
	Part 4 Fuselage Exterior / 胴体外装 [19]
	Part 5 Main Wings / 主翼 [24]
	Part 6 Fuselage & Main Wings / 胴体と主翼 [29]
	Part 7 Landing Gears / 脚部 [32]
	Part 8 Final Outfitting / 最終艤装 [36]
SECTION IV	Painting & Decal / 塗装とデカール [40]
SECTION V	Parts List / パーツリスト [46]

U.S.AAF Fighter Aircraft, North American P-51D Mustang™

アメリカ陸軍戦闘機・ノースアメリカンP-51D マスタング

P-51 マスタングは第二次大戦中にノースアメリカン社により設計製造されたレシプロ単発単座戦闘機である。

主任設計士エドガー・シュミュードの手により設計されたその機体は初飛行直後からある問題を抱えていた。エンジンが高高度の希薄な空気に対応できず、他の米国製戦闘機と同様当時のヨーロッパ製戦闘機を相手に戦うには能力不足だったのだ。これはP-51の開発計画が「P-40のライセンス生産」という話から始まっていた為に、P-40搭載のものと同型の二段一速過給機エンジン「アリソンV-1710」が採用されていたことに起因する。

故にマスタングIとして、イギリスに納入された機体も戦闘機としてではなく、長い航続距離と優れた低空性能を活かした地上攻撃、または写真偵察用として活用されることとなる。時を同じくして、ロールス・ロイスの技術者はマスタングを調査し、すばらしい機動性と膨大な燃料搭載量に感銘を受けていた。そして、二段一速過給機のマーリンエンジンを試験的に搭載してみたのである。その結果は素晴らしいものであった。その機体はどの戦闘機よりも速く飛んだのだ。

その後ロールス・ロイス製マーリンエンジンはアメリカのパッカード社にライセンス生産され「V-1650エンジン」としてP-51に搭載、P-51B/Cとして量産された。ついに高高度性能・大きな航続力・機動性を詰め込んだ最高の戦闘機の誕生である。更にブローニングM2を2挺追加搭載、「バブルキャノピー」の採用により後方視界を向上させたP-51Dが完成した。そして、完成したばかりのP-51Dはすぐさまヨーロッパ戦線に届けられ、ノルマンディー上陸作戦を皮切りにすべての欧州戦線に投入されて、その圧倒的な高性能をフルに発揮。めざましい活躍の末、連合軍を勝利に導いたのだった。

戦後、多くの人々がP-51Dは最高の戦闘機だと言う。

そんな最高の戦闘機のメカニズムとはいかなるものだったのか。

SWSでは本キットを通じてコンパクトな機体に秘められたマスタングの真実に迫る。

The P-51D Mustang is a single reciprocating engine fighter designed and produced by North American during World War II.

This aircraft, which was designed by the chief design engineer, Edgar Schmued (Schmüd.) had problems ever since its first flight.

The engine could not function properly in the thin air of high altitudes like the other US fighters, so it did not have the ability to compete with European fighters. This was because the development project originally began from the license production of the Curtiss P-40. So a single-stage, single-speed supercharger engine, the "Allison V-1710", was used, the same as for the P-40.

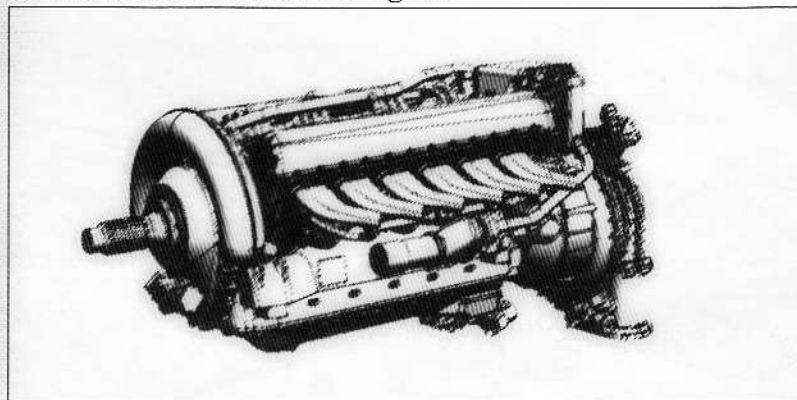
Therefore aircrafts such as the Mustang I that were supplied to Britain were used for ground attack or photoreconnaissance and not as fighters, due to their low altitude flight abilities, despite their long flight range. Around the same time, the engineers of Rolls-Royce researched the Mustang and were impressed with its excellent maneuverability and enormous fuel loading capacity. As an experiment, they equipped it with the two-stage, two-speed supercharger Merlin engine. The results were astounding. The aircraft paired with this engine could fly much faster than any others.

The Rolls-Royce Merlin engine was licensed and produced by Packard in the USA as the "V-1650 engine" and was used for the P-51, which was mass produced as P-51B/C. This was the birth of the best high altitude fighter with long flight range and maneuverability. With the additions of two Browning M2 machine guns and a "bubble canopy," which provided an improved rear view, the P-51D was completed. It was immediately delivered to the European front as soon as it was finished and starting with the invasion of Normandy, was committed to all European fronts because of its overwhelmingly high efficiency. Its remarkable performance led the Allied Forces to victory.

It was said by many people after WWII that the P-51D is the best fighter aircraft. What is the best thing about the mechanisms of this aircraft?

With this kit, SWS pursues the truth hidden inside the compact fuselage of P-51D Mustang.

● Packard V-1650-7 Engine



V-1650-7はロールス・ロイスが開発しパッカード社がライセンス生産した液冷V型12気筒エンジンである。マーリンエンジンのライセンス生産品「V-1650-1」の過給機制御をライト社製に置き換えたものを「V-1650-3」と呼ぶ。これはP-51B/C初期型に採用されたタイプである。

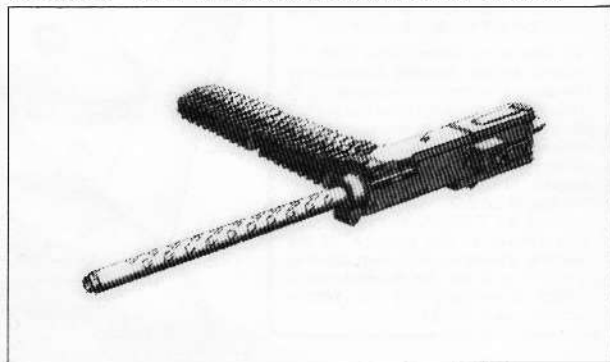
そのエンジンの過給機性能を低空向けに変更した「V-1650-7」がP-51B/C後期型とP-51Dに搭載されている。排気量は1,649in³ (約27L)、離昇出力は1,490hp/3,000rpmである。

The V-1650-7 was a 12-cylinder, supercharged, liquid-cooled "V" piston aircraft engine designed by Rolls-Royce and license/produced by Packard.

The license/produced Merlin engine "V-1650-1" was replaced with the Wright supercharger drive quill and was called the "V-1650-3". This was the type used for early P-51B/C. The "V-1650-7" engine's supercharger ability was altered for low altitude and was adapted for later versions of the P-51B/C and P-51D.

Displacement was 1,649 in³ (about 27.00 L) and the takeoff power was 1,490 hp/3,000rpm.

● AN/M2 12.7mm Machine Guns



AN/M2は、ジョン・ブローニングが第一次世界大戦末期に開発し、陸・海・空で採用されたM2重機関銃(口径12.7mm)の航空機搭載版である。M2は信頼性の高さからアメリカ軍に制式採用された1933年以降、現在でも世界各国で生産と配備が継続されている。

P-51Dの装弾数は内側400発、中央・外側それぞれ270発。

全長1,645mm、重量38.1kg、
銃口初速849m/s、発射速度：750~850発/分

The AN/M2 is an airborne version of the (12.7mm caliber) M2 heavy machine gun developed towards the end of World War I by John Browning.

It was adopted for use on aircraft by the army, navy and air force.

Load Capacity of the P-51D : 400 rounds for each on the inner pair, and 270 rounds for each of the center and outer pair.

Length: 1,645mm, Weight : 38.1kg, Muzzle Velocity : 849m/s, Rate of Fire: 750 to 850/minute

● P-51D Actual Aircraft Dimensions, Performance and Characteristics

P-51D 実機性能諸元

・用途：戦闘機	・乗員：1名	・Role : Fighter	・Crew: 1
・全幅：11,286mm	・全長：9,838mm	・Wing span : 11,286mm	・Overall Length : 9,838mm
・全高(水平時)：3,710mm		・Height (Horizontal Level) : 3,710mm	
・動力：パッカード V-1650-7 (離昇出力1,490 hp/3,000rpm)		・Powerplant : Packard V-1650-7 (Takeoff power 1,490 hp/3,000rpm)	
・最大速度/高度：703km/h /7620m		・Maximum Speed : 703km/h at 7620m	
・標準航続距離：1,530km		・Range : 1,530km	
・固定武装：12.7mm×6 (1,880発)		・Armament : 12.7mm×6 (1,880rounds)	
・外部搭載武装：227kg爆弾×2 もしくは453kg爆弾×2 HVAR×6~10 (後期)		・External Bomb Loads : 227kg bomb×2 or 453kg bomb×2 HVAR×6 to 10 (for late production)	



No.04

もはやいかなる国のいかなる戦闘機もこの名馬の前には色あせる
1/32 WWII世界最強の戦闘機

マスタング
P-51D Mustang

The World's Strongest WWII Fighter
Any fighter of any country will fade away in front of this magnificent Mustang!

造形村・SWS設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS Design Concept

●ここでご紹介したSWSキットのコンセプトは、ほんの一例です。詳しくは別売の「造形村コンセプトノートSWS No.IV」にてご確認ください。
The concept of the SWS kit that is introduced here is just one example. Please see more information on "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS No. IV".

●エンジンカウル

/ Engine Cowling

スピナーからファイアウォールにつながる外板ラインはダイナミックに変化する。P-51Dのエンジンカウルは真円断面から急激に角ばった上面形状になり次第に絞られながら丸い胴体へと繋がるのだ。エンジンカウル前方が角ばっている理由は、その裏側ギリギリに迫るV-1650のカムカバーを回避するためである。設計者が少しでも空気抵抗をなくす為の工夫、極限の細さに挑戦した証をキットから感じ取ってほしい。

The line of the outer panel from the spinner to the firewall dramatically changes. The engine cowling of the P-51D changes its shape from the perfect circle cross section to the angular top surface and then is gradually narrowed to the round body. The reason for the angular shape of the front engine cowling is to make space for the cam cover of the V-1650 which was placed very closely to the backside of the cowling. Please envision how much of a challenge it was for the designer to reduce air resistance by the extreme slenderness of this kit.

●プロペラ / Propeller

P-51Dで採用されていたプロペラブレードはハミルトンスタンダード社の製品である。キットで再現したのはもっとも一般的に使用されたタイプの「K-6523-A-24」（カフス付き・防水装置無し・丸先端）である。実機の極薄のブレードを再現した、鋭い形状とカフス部で折れ曲がったような見え方の平面形状の再現も、その繊細な造形に注目してほしい。

The propeller blade adopted in P-51D is made by Hamilton Standard. It is the "K-6523-A-24" (without anti-icing equipment, round-tipped, with cuffs) which was a type most commonly used back then, reproduced for this kit. Please pay attention to the delicate molding that reproduces the ultra-thin blade of the actual machine, from the sharp shape of its surface to the bends around the cuff.

●ラジエーター / Radiator

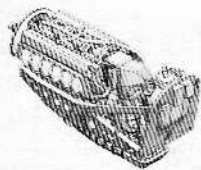
液冷エンジンの要、ラジエーターとの接続パイプも再現。このラジエーターこそP-51Dが手にした高性能に対する両刃の剣。空気抵抗が少なく効率の良い冷却と被弾による稼働停止の危険性を目の当たりにすることが出来る。

The radiator, the essential point of the liquid cooling engine, and the connection pipes are represented. This radiator is a double-edged sword for all that the P-51D gained for its high performance. You can see the low air resistance and efficient cooling system, as well as the danger of system shutdown if hit.

Section III

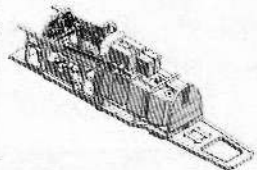
各Partごとの項目 (A~) 順に組み立てを解説しております。: We explain how to assemble by each chapter (A~) of the each part.

Part 1



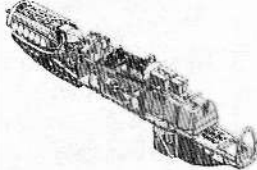
Engine ▶ [07]

Part 2



Cockpit ▶ [12]

Part 3



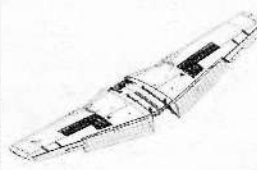
Fuselage Interior ▶ [15]

Part 4



Fuselage Exterior ▶ [19]

Part 5



Main Wings ▶ [24]

● 三角断面の尾部 / Triangle Cross-Sectioned Tail Parts

二等辺三角形の角を丸くしたような断面をもつ尾部は、B型の胴体断面を上下に潰したような印象がある。Fw190やBf109シリーズの尾部でも採用されているように、やはり三角断面は強度確保に有利な形なのだ。SWSではこの特徴的な断面の完全再現に挑戦している。インジェクションキットでこの断面にこだわったキットは世界初の取り組みである。また、ノースアメリカン社はP-51以外でもT-6・T-28等、同形状の尾部を持たせた設計をしている。

The tailpiece's cross section like an isosceles trapezoid gives the impression that the fuselage of type bottom. The triangular section is an advantage, adapted also by the Fw190 and Bf109. It was a challenge for SWS to reproduce this be able to do so for this model is a first in the Aside from the P-51D, the North American piece design has been used for other aircraft

angle with rounded corners is pressed from top and bottom design that ensures

unique cross-section. To history of injection kits, adaptation of this tail-piece such as the T-6 and T-28.

● ガンパネル / Gun Panel

過酷な前線では高い整備性が求められる。P-51Dでは片翼につき三枚のガンパネルが与えられているが、ネジ止めの箇所は無く、内側前方のパネルを固定する二つのラッチを起こせば次々と各パネルを展開することができる。内側後方と、外側のパネルは取り外し式であり、ヒンジで主翼とつながっているのは最初に開く内側前方のパネルだけである。本キットでは実機の持つ構造を再現するため、3枚のガンパネルはあえて別部品といたしました。

The severe situations of the frontlines required high maintenance. The P-51D has three gun panels on each wing, and rather than be fixed in place, they can be opened up by pulling up the two latches on the inside front of the panel. The inner rear panel and the outer one are removable, the former being the only one fixed to the wings with hinges. To reproduce the same structure as the real aircraft, we made these three panels as separate parts.

各組み立て項目の難易度設定： Skill Level for Each Assembly Section

レベル Level 1	🚫 = 0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	🚫 = 1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by following carefully the important notes and cautions.
レベル Level 3	🚫 = 3以上	Three or more pieces 仮組みを行ってパーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Reassembling after temporary assembly to adjust confirmed position.

マーキング&デカールの選択： Marking Decal Option

★付属デカールに合わせて3種類のカラーリングを解説しています。それぞれのページにて確認してお好みのものを組み立ててください。また、排気管とシュラウド (10ページ III-1)、エアフィルターパネル (21ページ III-4-E)、キャノピー (39ページ III-8-G) に各種ごとに選択パーツがありますので下記のA・B・Cにて確認して組み立ててください。

★We explain three patterns of coloring according to each marking decal. Please check the coloring pattern for your preferred decal to choose which one of them to build. In addition, please look over the optional parts such as the Exhaust Stack and Shroud (page 10, III-1), Air Filter Panel (page 21, III-4-E), and Canopy (page 39, III-8-G) for the corresponding color patterns A, B, C as below and assemble them.

機体例：Samples of the body marking

P-51D-5-NA Sr.44-13837 343FS,55FG Capt. Robert Welch
"Miss Marilyn II"

A



→
Painting
[40]
Page

P-51D-10-NA Sr.44-14450 362FS,357FG Lt. Urdan L. Drew
"Old Crow"

B



→
Painting
[42]
Page

P-51D-25-NA Sr.44-73108 334FS,4FG Maj. Louis Norley
"Red Dog XII"

C



→
Painting
[43]
Page

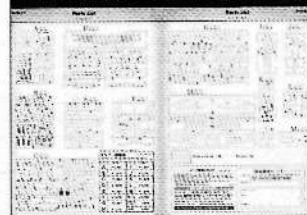
Section IV

Painting & Decal ▶[40]



Section V

Parts List ▶[46]

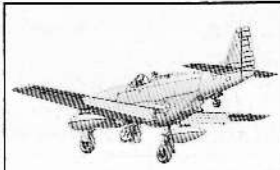


Section III Part 6



Fuselage & Main Wings ▶[29]

Part 7



Landing Gears ▶[32]

Part 8



Final Outfitting ▶[36]

SECTION III
Part 1
ENGINE

SECTION III
Part 2
COCKPIT

SECTION III
Part 3
FUSELAGE INTERIOR

SECTION III
Part 4
FUSELAGE EXTERIOR

SECTION III
Part 5
MAIN WINGS

SECTION III
Part 6
FUSELAGE & MAIN WINGS

SECTION III
Part 7
LANDING GEARS

SECTION III
Part 8
FINAL OUTFITTING

SECTION IV
PAINTING & Decal

SECTION V
PARTS LIST

Important Notes When Assembling / 組立時注意事項

- 組立てる前に説明書をよく読みましょう。
Please read the manual thoroughly before assembling.
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the spruce. Throw away any leftover waste.
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用して下さい。
When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組立ての際にはご注意ください。
Due to the nature of the modeling, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care with these during assembly.
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求め下さい。
Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or your local hobby store.
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。
When painting we recommend 'Vallejo Colors', paints of a new generation that are safer and more kind to the environment.






注意 / Please Note

組立ての際に必ずお読みください。 When assembling please be absolutely certain to read the following.







- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
This product is suitable for persons 15 years and over. Please be sure not to give this product to children under the age of 15.
- 組立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めて下さい。
Be sure to fully read and understanding the "Assembly Instructions" before you begin assembly.
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が悪く飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
This kit contains small parts. Please be careful that small children do not accidentally swallow them as it may cause choking.
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをする恐れがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
In order to faithfully reproduce the design of the original aircraft, this kit includes some pointed and/or sharp pieces. Please be careful when using as they may cause unexpected injuries. If you have small children in your household, store them in a place out of children's reach, and do not give them to children.
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないで下さい。窒息する恐れがあります。
The parts and instruction manual come in a plastic bag. Do not put this over your head or cover your face with it as this may cause suffocation.
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。
This product is a precision-made item. Forcing it unreasonably, bending it, or dropping it may cause damage.

Necessary Tools for Assembly / 組立時必要工具類

※これらの用品・材料・工具はお近くのボックスSRでお求め下さい。
These items can be purchased from any Volks location or your local hobby store.

 プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models. (流し込みタイプもあると便利です。) (thinner liquid glue may also come in handy.)	 ニッパー / Nipper	 カッター / Utility knife or pen knife	 ピンセット / Tweezers	 ピンバイス・ドリル刃 (1.5mm・0.8mm) / Pin Vise & Drill Bits (1.5mm・0.8mm)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Auxiliary Symbols / 補助記号

 C-16 採縦桿 / Control Stick	部品番号 / Parts Number	 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling	 組立選択 / Assembly Option
 71055 (MA055) グレイグリーン / Grey Green	塗料番号 / Paint Number	 接着しない / Do Not Cement	 12 デカール番号 / Decal Number

Vallejo Color Numbers / ファレホカラー番号

MC=Model Color / モデルカラー MA=Model Air / モデルエア

 70915 (MC014)	ディープイエロー / Deep Yellow Corresponding Mr. Color : C329 Yellow Fs13538	 70936 (MC188)	透明グリーン / Green (Transparent) Corresponding Mr. Color : C138 Clear Green
 70957 (MC031)	レッド / Flat Red Corresponding Mr. Color : C327 Red Fs11386	 71010 (MA010)	インテリアグリーン / Interior Green Corresponding Mr. Color : C122 RLM82 Light Green
 70970 (MC072)	ディープグリーン / Deep Green Corresponding Mr. Color : C66 Bright Green	 71016 (MA016)	USダークグリーン / US Dark Green Corresponding Mr. Color : C330 Dark Green BS381C/641
 70827 (MC077)	ライムグリーン / Lime Green Corresponding Mr. Color : C 27 Interior Green	 71043 (MA043)	オリーブドラブ / Olive Drab Corresponding Mr. Color : C12 Olive Drab (1)
 70861 (MC170)	グロスブラック / Glossy Black Corresponding Mr. Color : C92 Semi-Gloss Black	 71044 (MA044)	ライトグレイグリーン / Light Grey Green Corresponding Mr. Color : C60 RLM02 Grey
 70801 (MC174)	ブラス(メタリック) / Brass (Metallic) Corresponding Mr. Color : C9 Gold	 71051 (MA051)	バーリーグレイ / Barley Grey Corresponding Mr. Color : C 332 Light Aircraft Gray BS381C/627
 70935 (MC185)	透明オレンジ / Orange (Transparent) Corresponding Mr. Color : C49 Clear Orange	 71057 (MA057)	ブラック / Black Corresponding Mr. Color : C38 Flat Black
 70934 (MC186)	透明レッド / Red (Transparent) Corresponding Mr. Color : C47 Clear Red	 71063 (MA063)	シルバー(メタリック) / Silver (Metallic) Corresponding Mr. Color : C8 Silver
 70938 (MC187)	透明ブルー / Blue (Transparent) Corresponding Mr. Color : C50 Clear Blue	 71073 (MA073)	ブラック(メタリック) / Black (Metallic) Corresponding Mr. Color : C28 Steel

Section III Part 1

Engine / エンジン

PART 1
TOTAL PARTS

総パーツ数

63 点

PART 1 ではエンジンの組み立てを解説しています。
Part 2 will explain Engine assembly.

Table of Contents / 目次

	Page	Number of Parts Used 使用パーツ数
III-1. A シリンダーブロックとクランクケース Cylinder Block and Crank Case	[08]	7 点
III-1. B カムカバーとマニホールド Cam Cover and Intake Manifold	[08]	4 点
III-1. C ギアボックスとプロペラシャフト Gear Box and Propeller Shaft	[08]	4 点
III-1. D クーラントヘッダータンク Coolant Header Tank	[09]	6 点
III-1. E マグネトー Magneto	[09]	5 点
III-1. F スーパーチャージャー Supercharger	[09]	9 点
III-1. G アフタークーラーポンプとイグニッションコード Aftercooler Pump and Ignition Cord	[10]	3 点
III-1. H オイルリリーフバルブとイグニッションコード Oil Relief Valves and Ignition Cord	[10]	3 点
III-1. I 排気管とシュラウド Exhaust Stack and Shroud	[10]	14 点
III-1. J オイルタンクと防火壁 Oil Tank and Firewall	[11]	5 点
III-1. K エンジン架 Engine Mount	[11]	2 点
III-1. L オイルパイプ Oil line	[11]	1 点



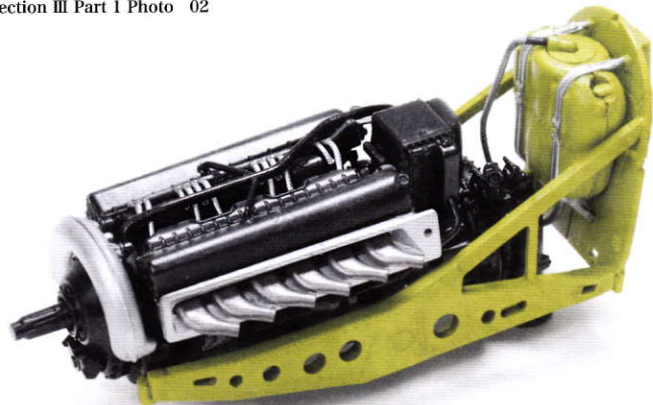
下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.

Section III Part 1 Photo 01



Right side view / 右側面写真

Section III Part 1 Photo 02



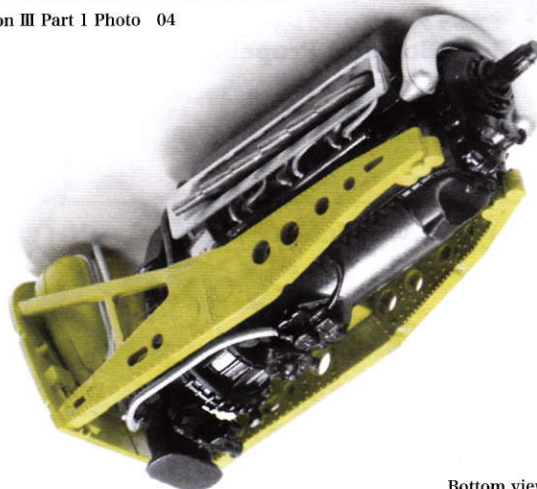
Left side view / 左側面写真

Section III Part 1 Photo 03



Over view / 上面写真

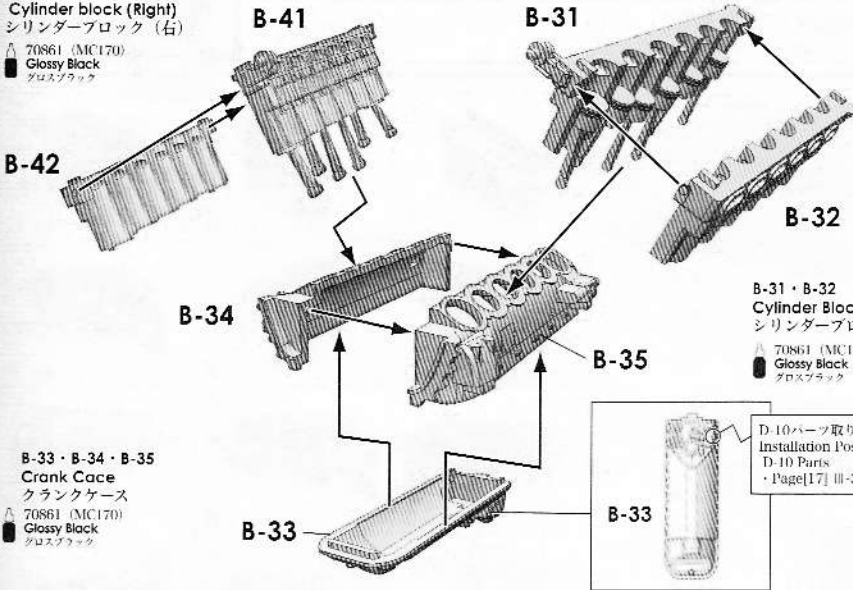
Section III Part 1 Photo 04



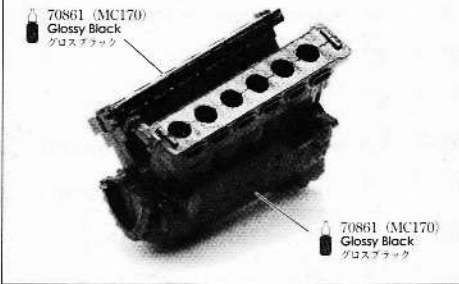
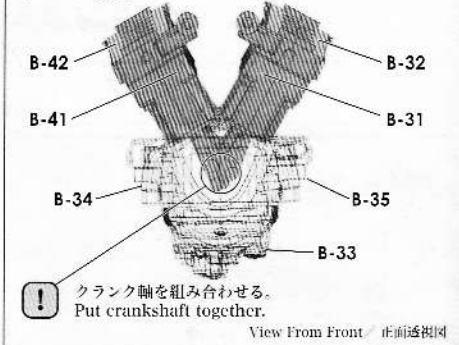
Bottom view / 底面写真

III-1. A シリンダーブロックとクランクケース
Cylinder Block and Crank Case

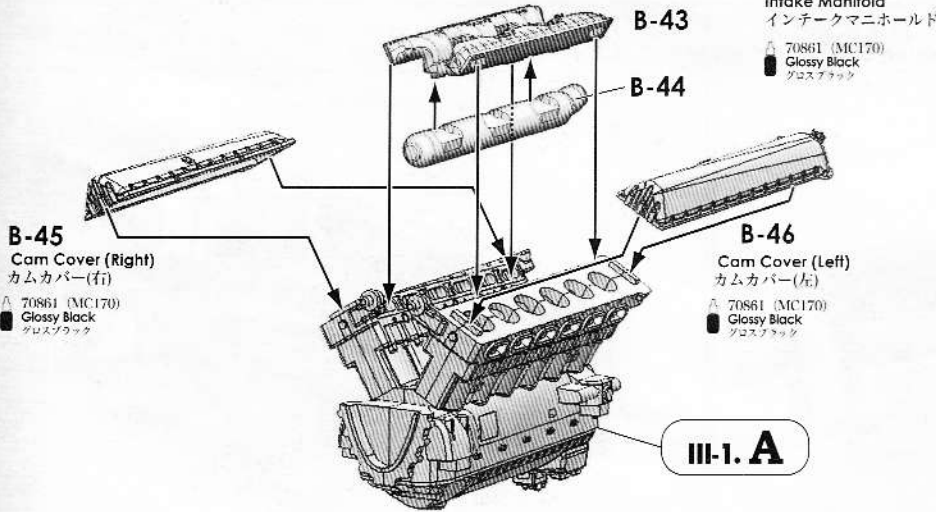
B-41・B-42
Cylinder block (Right)
シリンダーブロック (右)
70861 (MC170)
Glossy Black
グロスブラック



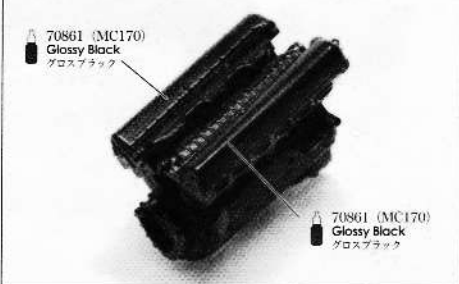
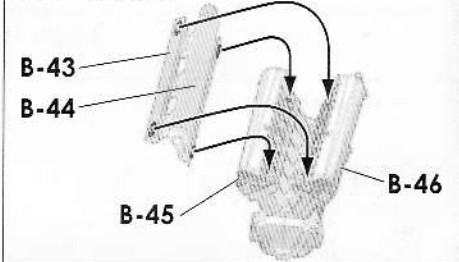
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



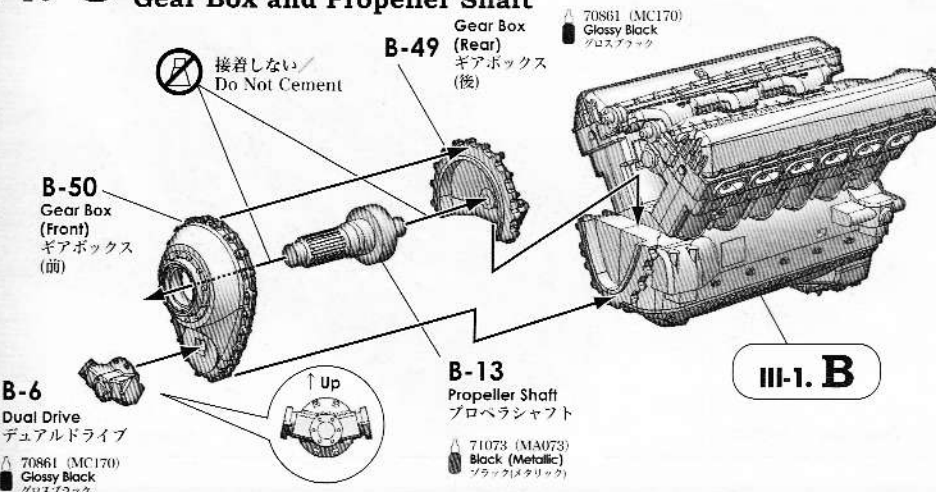
III-1. B カムカバーとマニホールド
Cam Cover and Intake Manifold



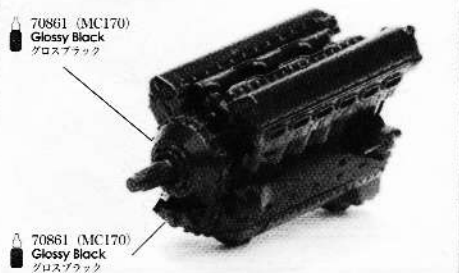
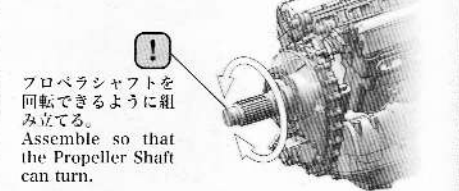
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



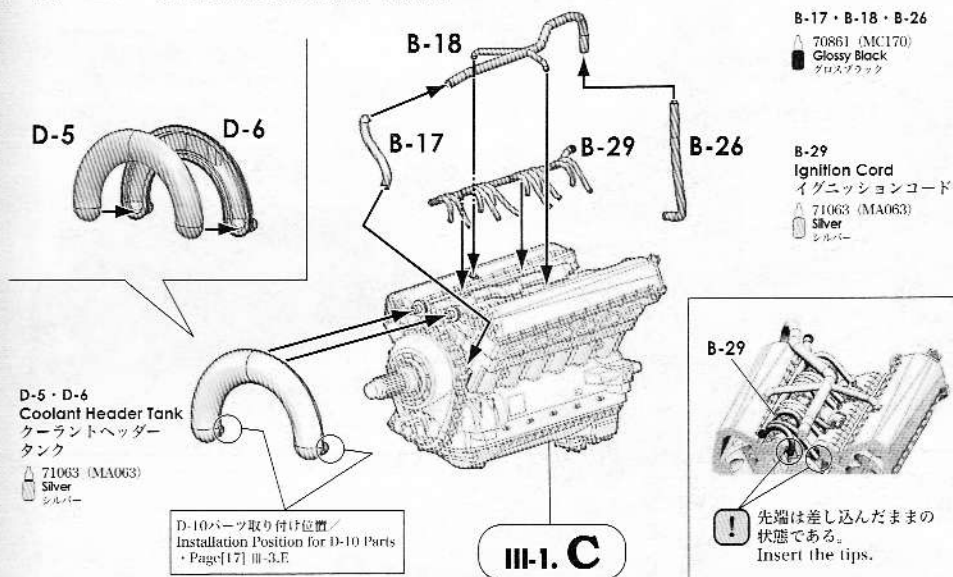
III-1. C ギアボックスとプロペラシャフト
Gear Box and Propeller Shaft



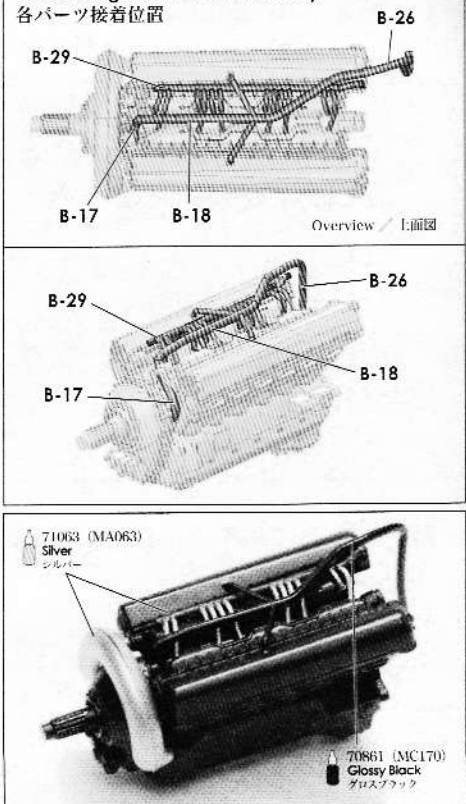
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



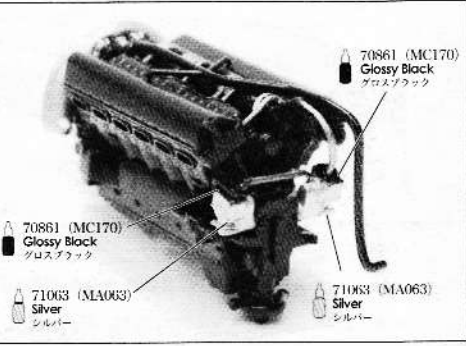
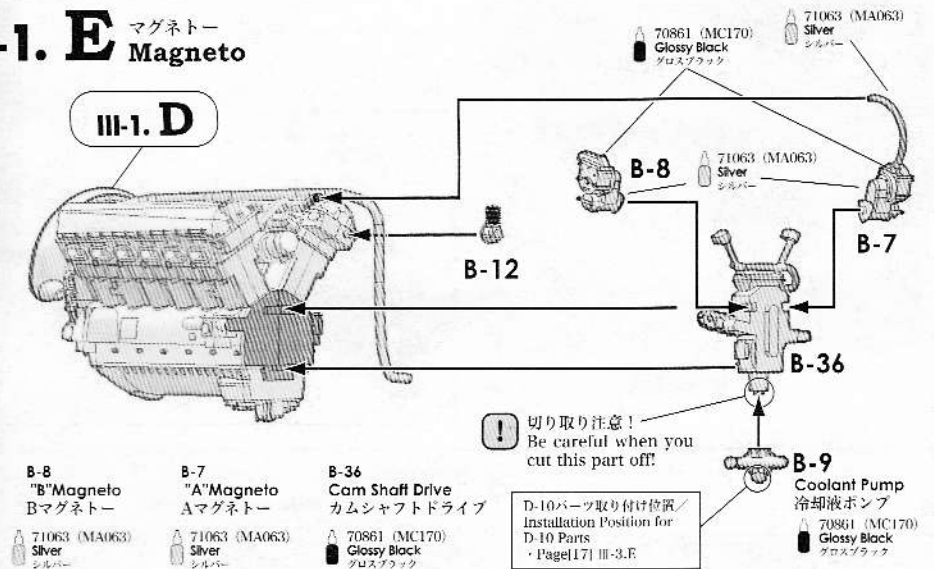
III-1. D クーラントヘッダータンク Coolant Header Tank



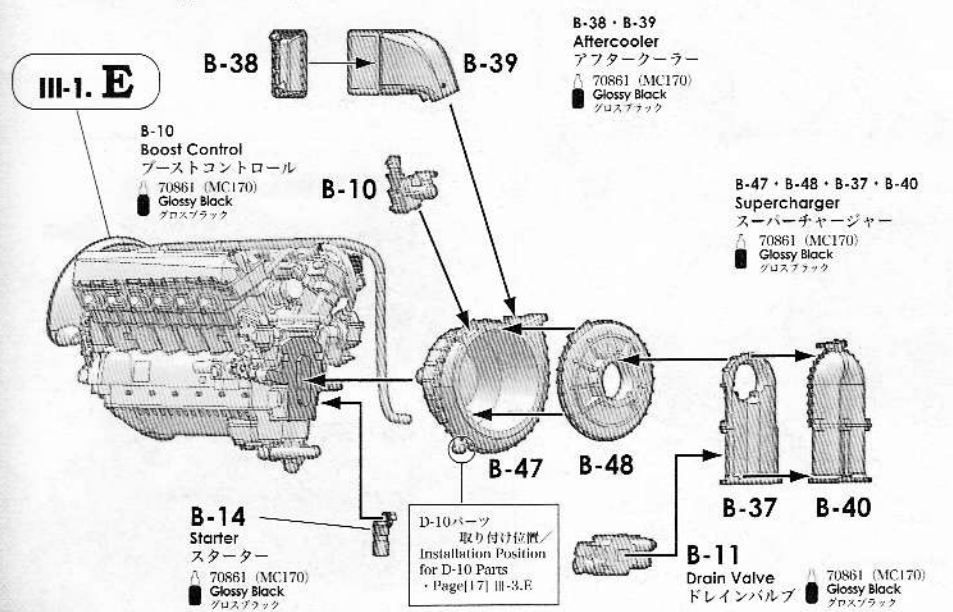
Parts configuration after assembly. 各パーツ接着位置



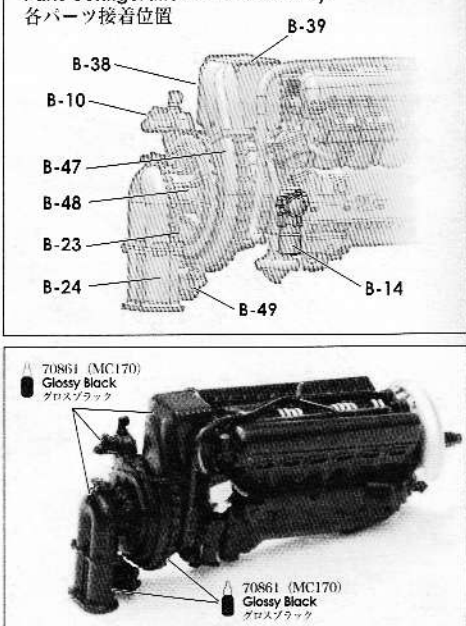
III-1. E マグネトー Magneto



III-1. F スーパーチャージャー Supercharger



Parts configuration after assembly. 各パーツ接着位置



III-1. G Aftercooler Pump and Ignition Cord

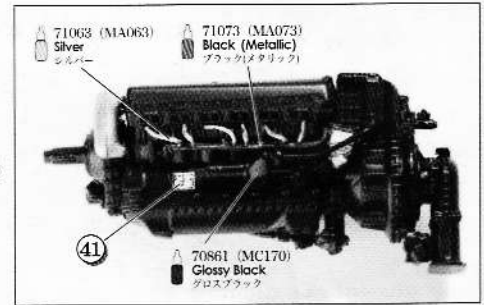
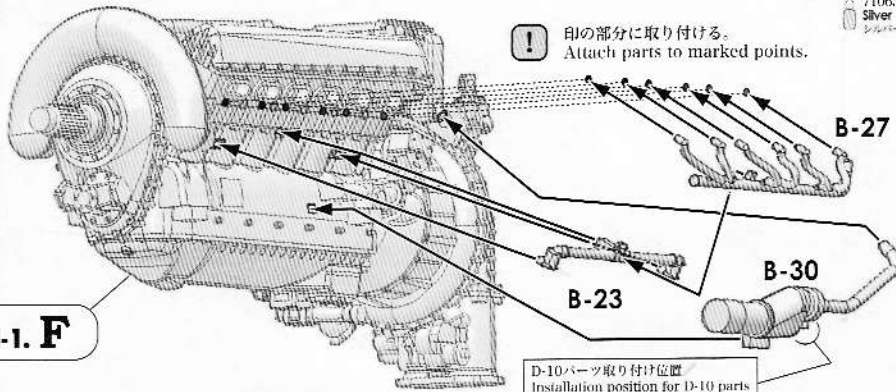
アフタークーラーポンプとイグニッションコード

B-27
Ignition Cord (Left)
イグニッションコード (左)
71063 (MA063)
Silver
シルバー

B-23
70861 (MC170)
Glossy Black
グロスブラック

B-30
Aftercooler Pump
アフタークーラーポンプ
70861 (MC170)
Glossy Black
グロスブラック

① 印の部分に取り付ける。
Attach parts to marked points.



III-1. H Oil Relief Valves and Ignition Cord

オイルリリーフバルブとイグニッションコード

① 印の部分に取り付ける。
Attach parts to marked points.

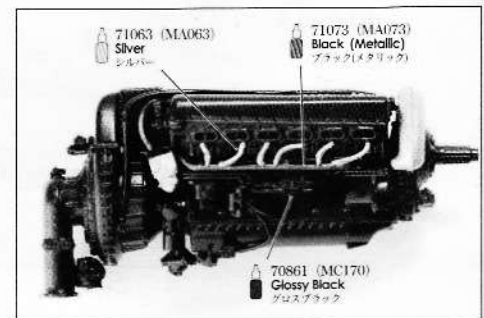
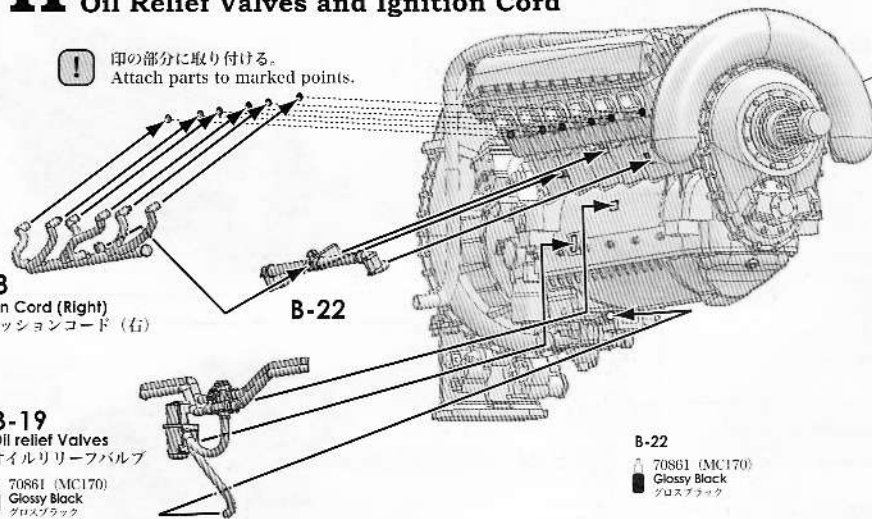
B-28
Ignition Cord (Right)
イグニッションコード (右)

B-19
Oil relief Valves
オイルリリーフバルブ
70861 (MC170)
Glossy Black
グロスブラック

B-22

B-22
70861 (MC170)
Glossy Black
グロスブラック

III-1. G



III-1. I Exhaust Stack and Shroud

排気管とシュラウド

C-66×12
Exhaust Stack
排気管

71073 (MA073)
Black (Metallic)
ブラック(メタリック)

C-35・C-36
Shroud
シュラウド

71063 (MA063)
Silver
シルバー

Example A Fairing / フェアリング
機体例 p40

Not Attached / 取り付けず
Attached / 付ける

Example B/C Fairing / フェアリング
機体例 p42・p44

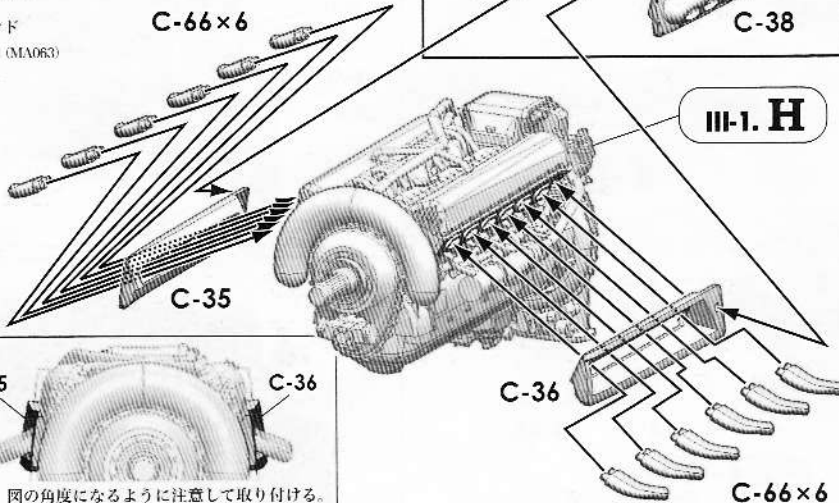
C-37・C-38
Fairing / フェアリング
71063 (MA063)
Silver
シルバー

C-37

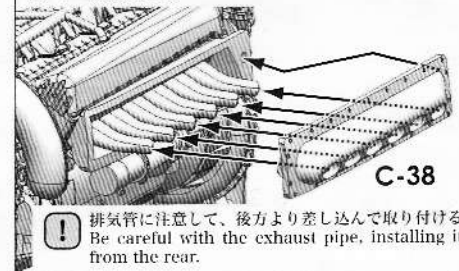
C-38

C-66×6

III-1. H



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

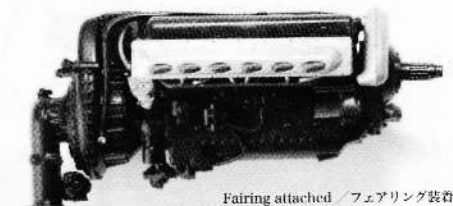


① 排気管に注意して、後方より差し込んで取り付ける。
Be careful with the exhaust pipe, installing it from the rear.

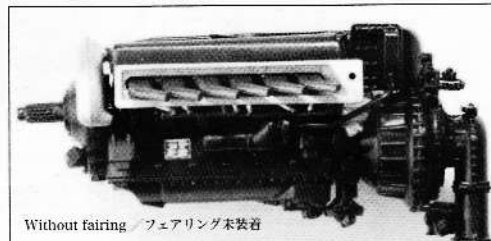
C-35

C-36

① 図の角度になるように注意して取り付ける。
Following the angle of the illustrated figure, carefully install the parts.



Fairing attached / フェアリング装着



Without fairing / フェアリング未装着

III-1. J Oil Tank and Firewall

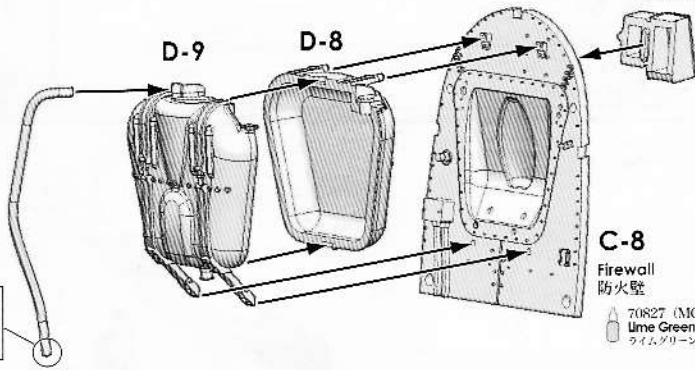
D-8・D-9
Oil tank
オイルタンク

70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

B-24
Oil line
オイルパイプ

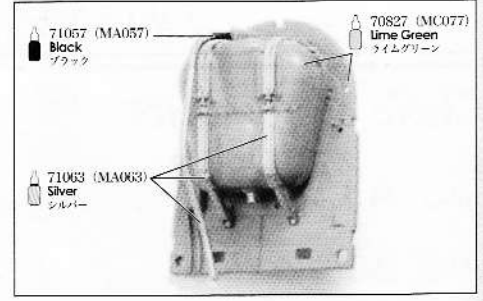
71063 (MA063)
Silver
シルバー

D-10パーツ取り付け位置/
Installation position
for D-10 parts
・Page[17] III-3.E



C-11
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

C-8
Firewall
防火壁
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン



III-1. K Engine Mount

D-13
Engine Mount (Right)
エンジン架(右)

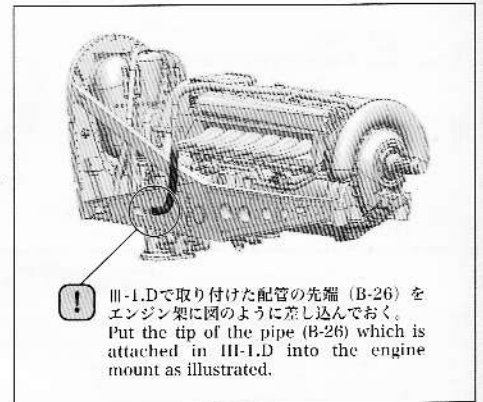
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

III-1. I

D-14 Engine Mount (Left)
エンジン架(左)

70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

III-1. J



III-1.Dで取り付けした配管の先端 (B-26) をエンジン架に同のように差し込んでおく。Put the tip of the pipe (B-26) which is attached in III-1.D into the engine mount as illustrated.

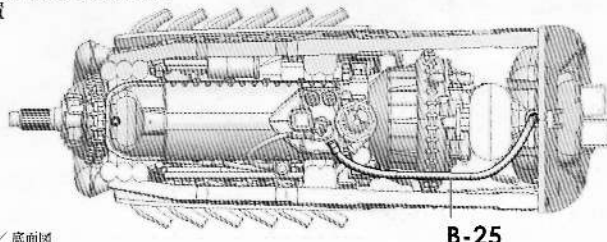
III-1. L Oil Line

III-1. K

B-25
Oil line
オイルパイプ
71063 (MA063)
Silver
シルバー

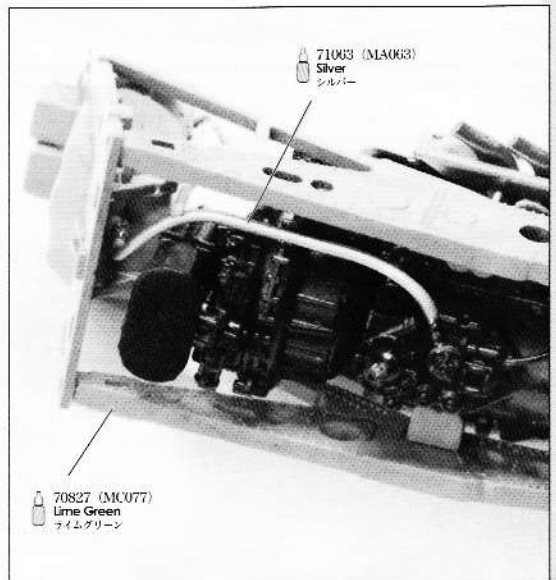
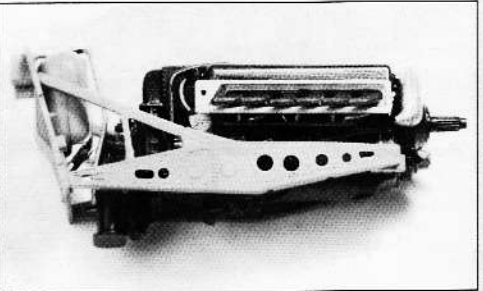
B-25

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Bottom View / 底面図

B-25



Section III Part 2

PART 2
TOTAL PARTS

Cockpit / コクピット

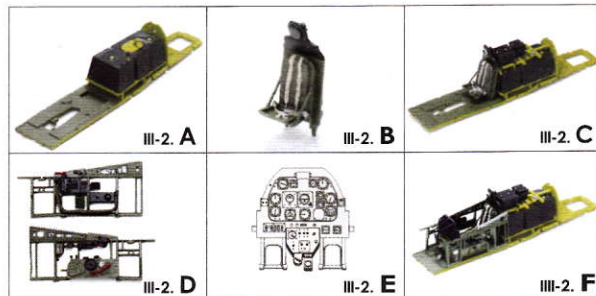
総パーツ数
24点

PART 2 ではコクピットの組み立てを解説しています。
Part 2 will explain Cockpit assembly.

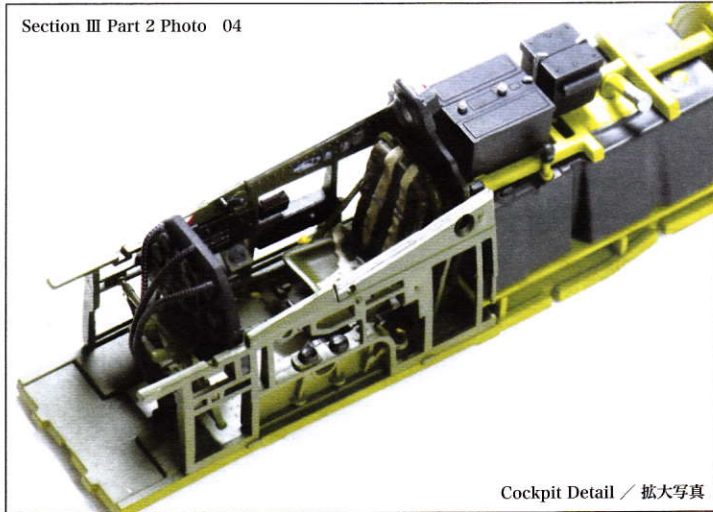
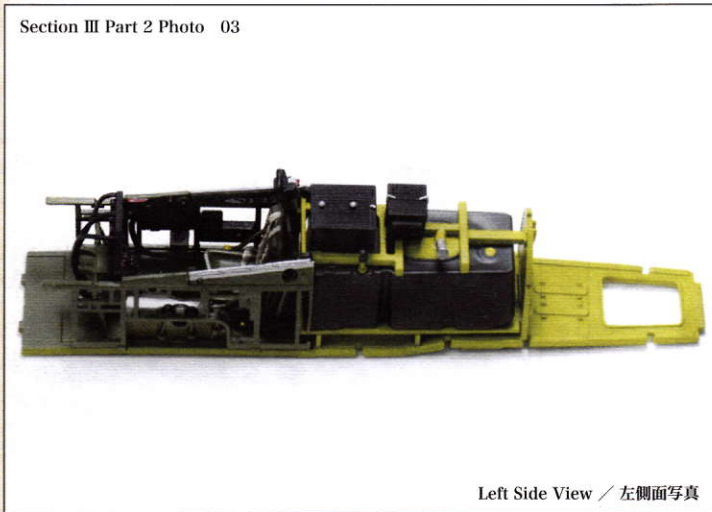
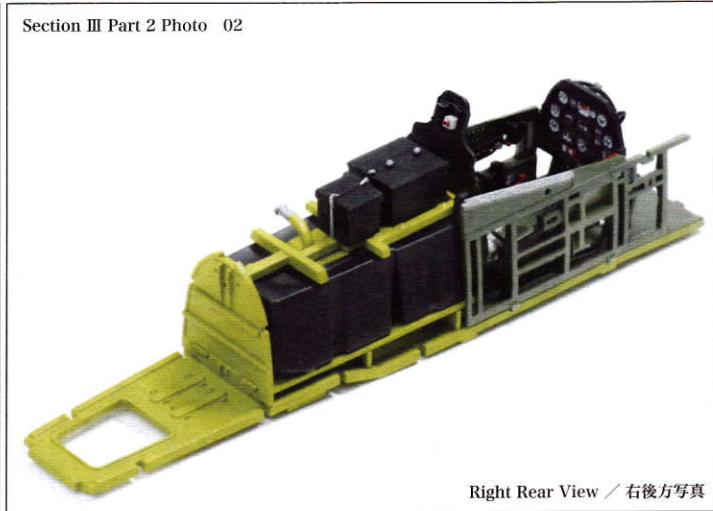
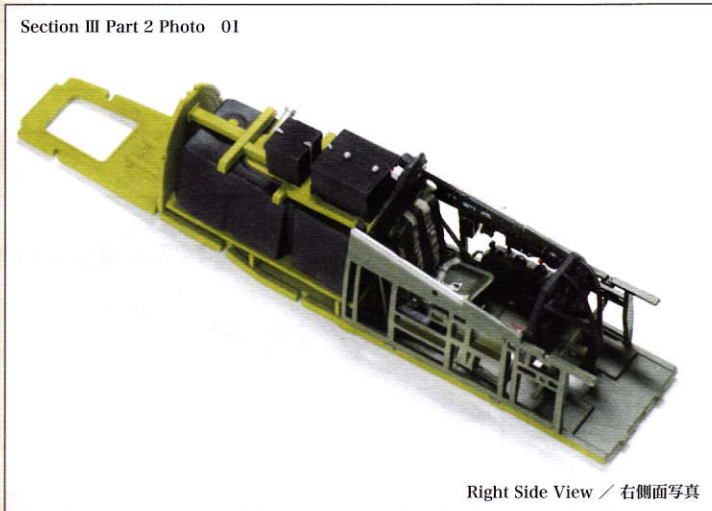
Table of Contents / 目次

Page Number of Parts Used
使用パーツ数

III-2. A	胴体内補助燃料タンク Fuselage Auxiliary Fuel Tank [13]	6点
III-2. B	パイロットシート Pilot Seat [13]	6点
III-2. C	通信機とバッテリー Radio Set and Battery [13]	4点
III-2. D	コクピットインテリア Cockpit Interior [14]	3点
III-2. E	計器盤 Instrument Panel [14]	4点
III-2. F	コクピット Cockpit [14]	1点

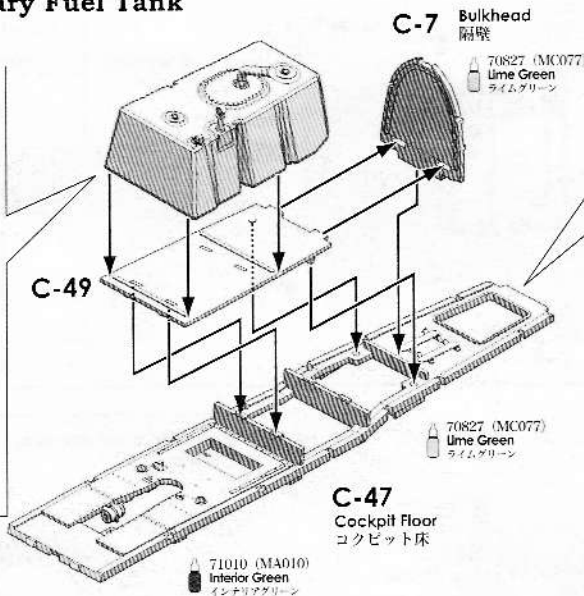
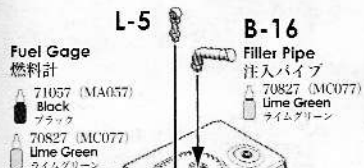


下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.

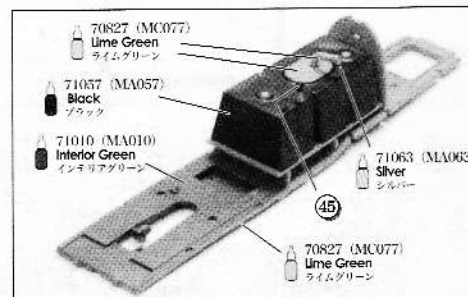
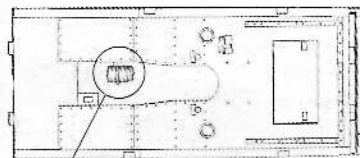


III-2. A Fuselage Auxiliary Fuel Tank

胴体内補助燃料タンク

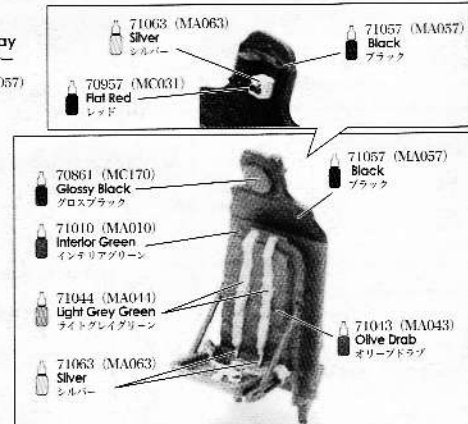
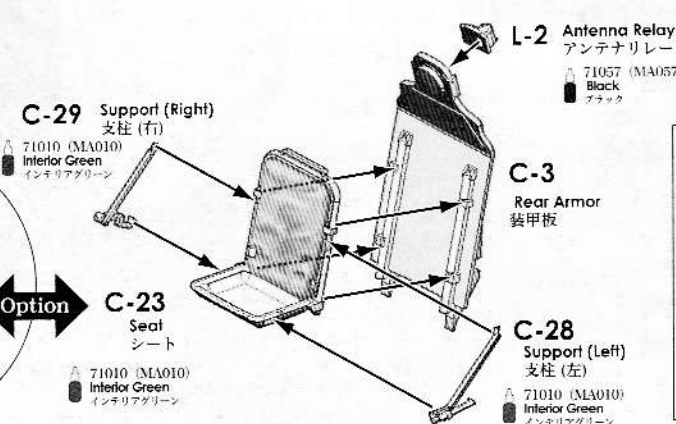
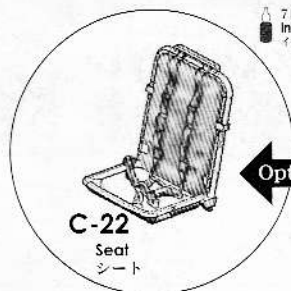


C-47



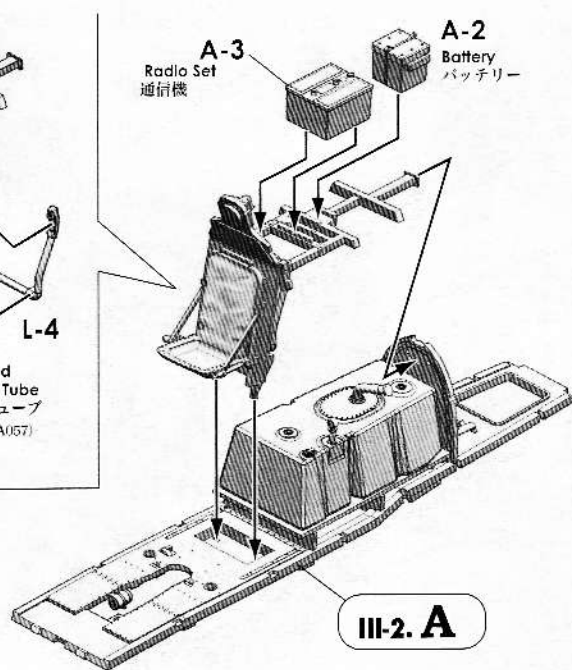
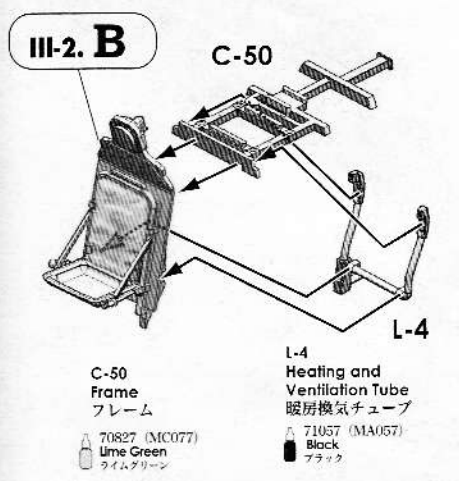
III-2. B Pilot Seat

パイロットシート

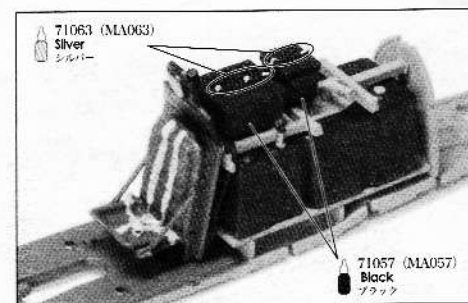
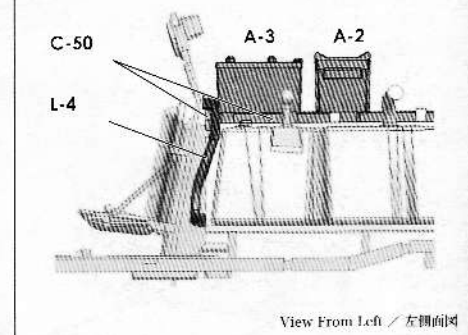


III-2. C Radio Set and Battery

送信機とバッテリー

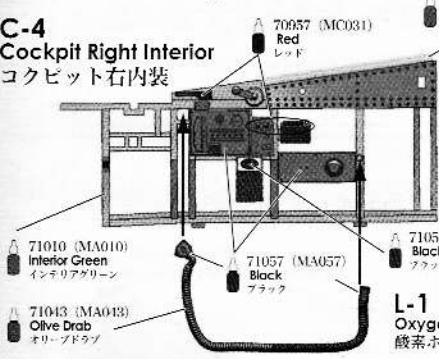


Parts configuration after assembly. 各パーツ接着位置

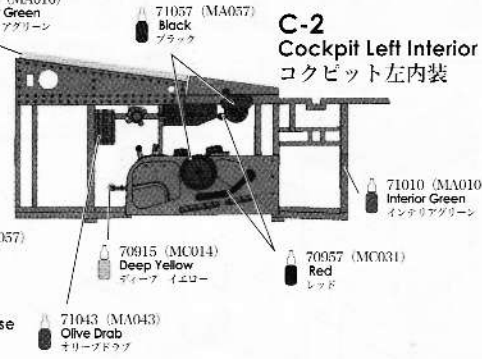


III-2. D Cockpit Interior

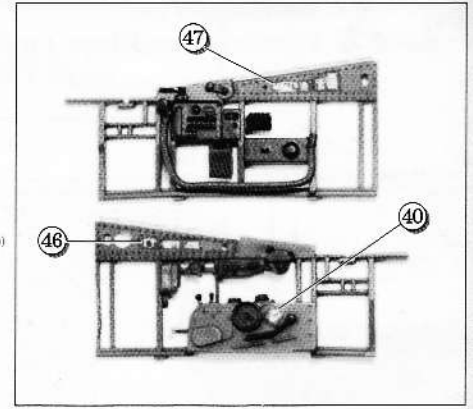
C-4 Cockpit Right Interior コクピット右内装



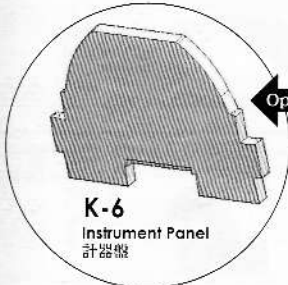
C-2 Cockpit Left Interior コクピット左内装



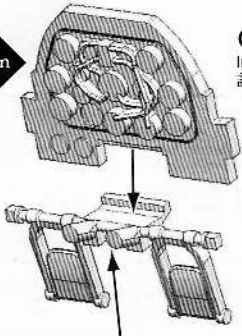
L-1 Oxygen Hose 酸素ホース



III-2. E Instrument Panel



Option

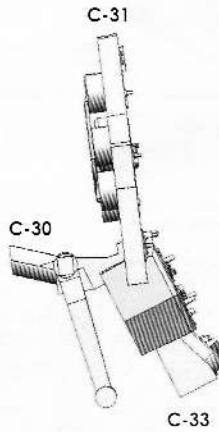


C-30 Rudder Pedal ラダーペダル

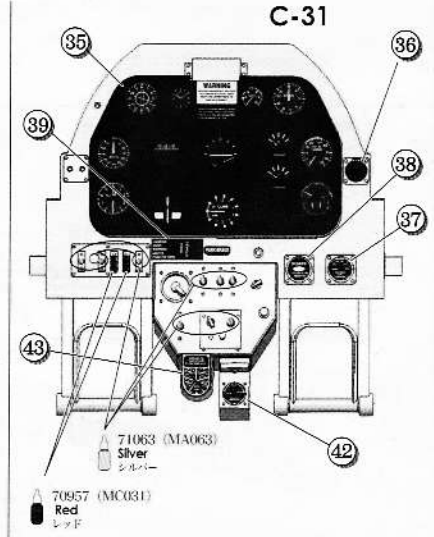


Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

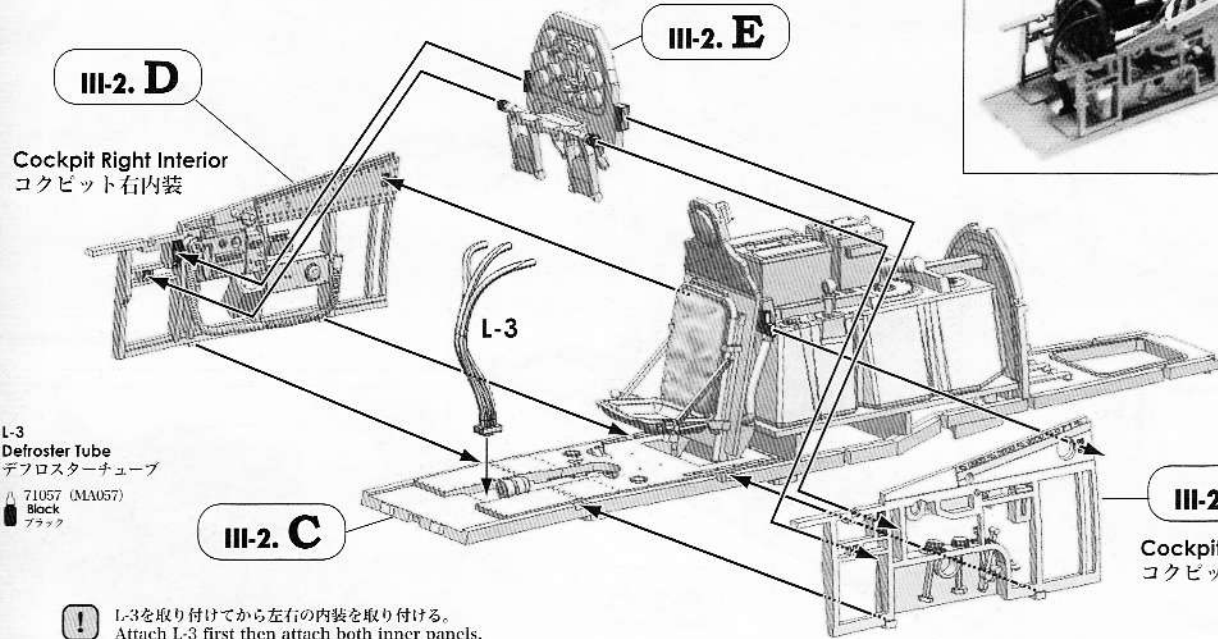
❗ 塗装をする際にも図を参考にできる。
This drawing can be used as reference to paint the instrument panel.



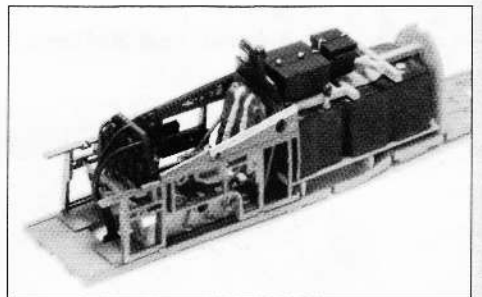
View From Left / 側面図



III-2. F Cockpit



❗ L-3を取り付けてから左右の内装を取り付ける。
Attach L-3 first then attach both inner panels.



Section III Part 3

PART 3
TOTAL PARTS

Fuselage Interior / 胴体内装

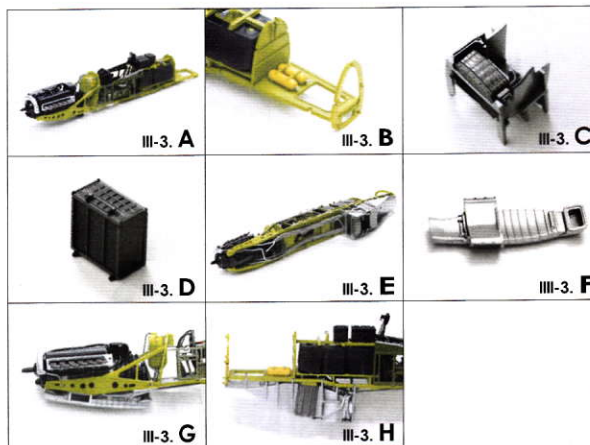
総パーツ数

15 点

PART 3 では胴体内装の組み立てを解説しています。
Part 3 will explain Fuselage Interior assembly.

Table of Contents / 目次

	Page	Number of Parts Used 使用パーツ数
III-3. A エンジンの取り付け Engine Installation	[16]	0 点
III-3. B 酸素ボンベ Oxygen Bottle	[16]	2 点
III-3. C オイルクーラー Oil Cooler	[16]	4 点
III-3. D ラジエーター Coolant Radiator	[16]	3 点
III-3. E 冷却システムと滑油システム Coolant and Oil Systems	[17]	2 点
III-3. F キャブレター空気取り入れダクト Carburetor Air Induction Duct	[18]	3 点
III-3. G ダクトの取り付け Duct Installation	[18]	0 点
III-3. H 滑油パイプ Oil System Line	[18]	1 点



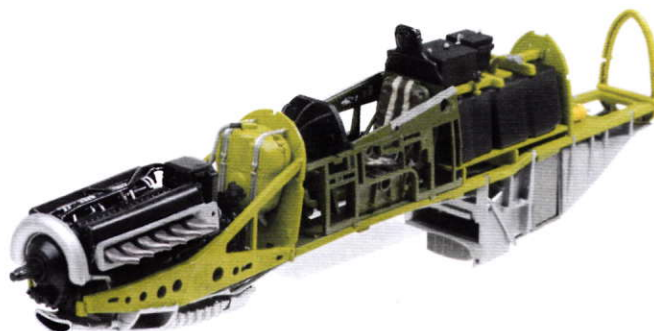
下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.

Section III Part 3 Photo 01



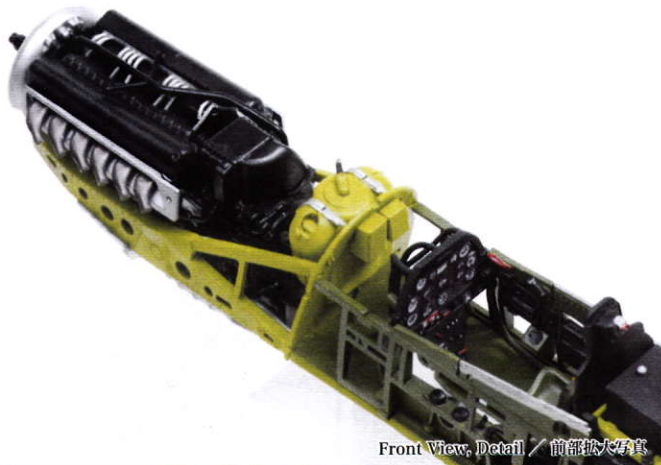
Right Side View / 右側写真

Section III Part 3 Photo 02



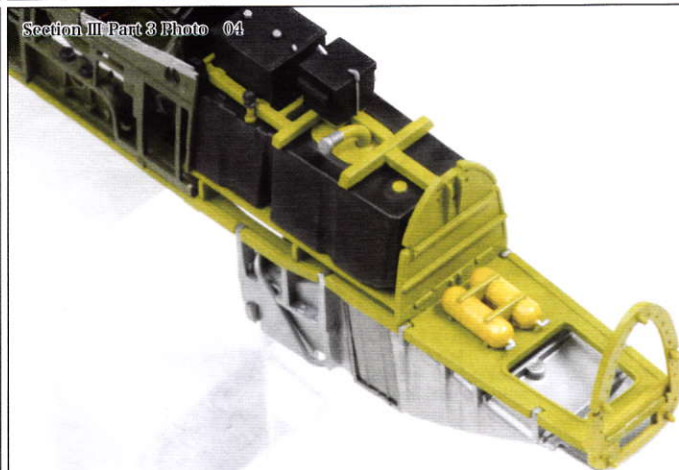
Left Side View / 左側写真

Section III Part 3 Photo 03



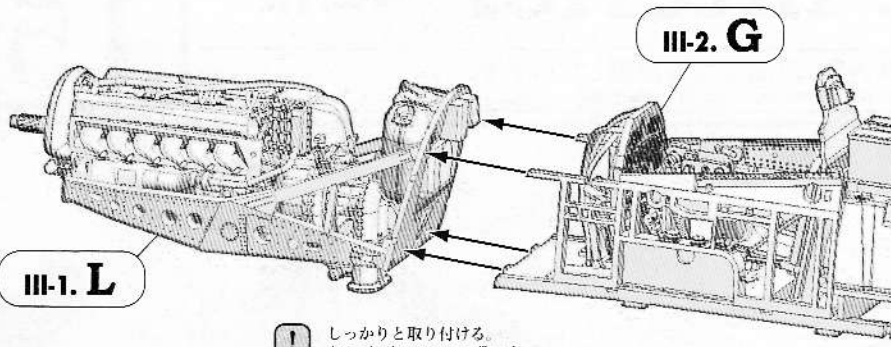
Front View, Detail / 前部拡大写真

Section III Part 3 Photo 04

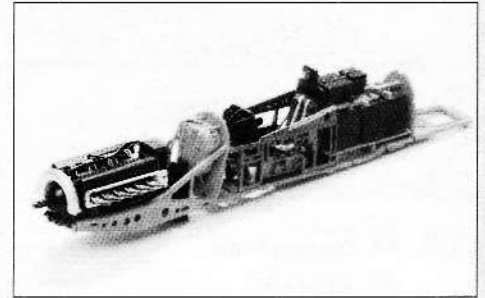


Rear View, Detail / 後部拡大写真

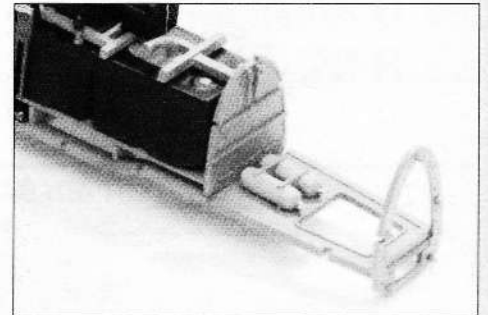
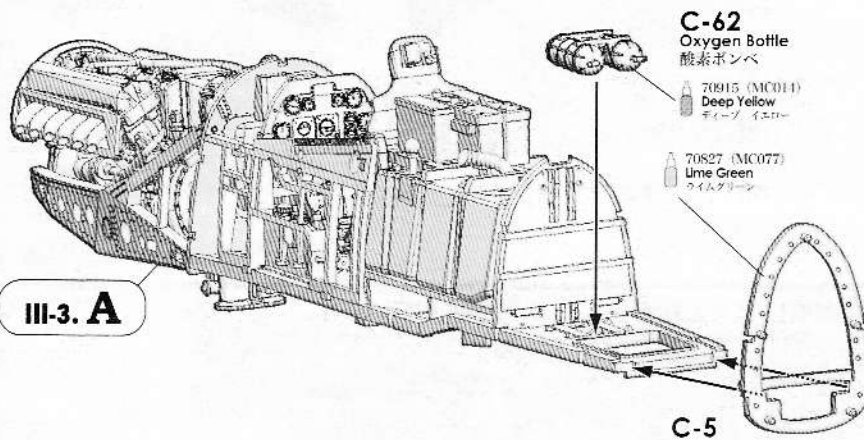
III-3. A エンジンの取り付け Engine Installation



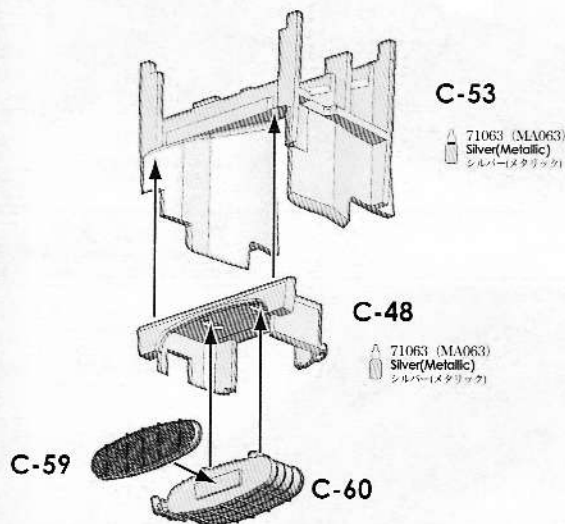
! しっかりと取り付ける。
Attach these parts firmly.



III-3. B 酸素ボンベ Oxygen Bottle

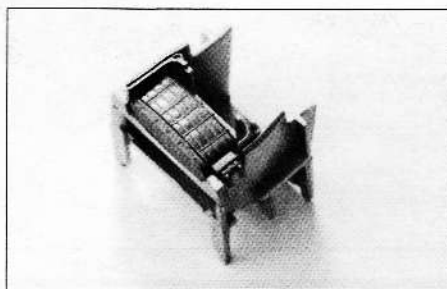


III-3. C オイルクーラー Oil Cooler

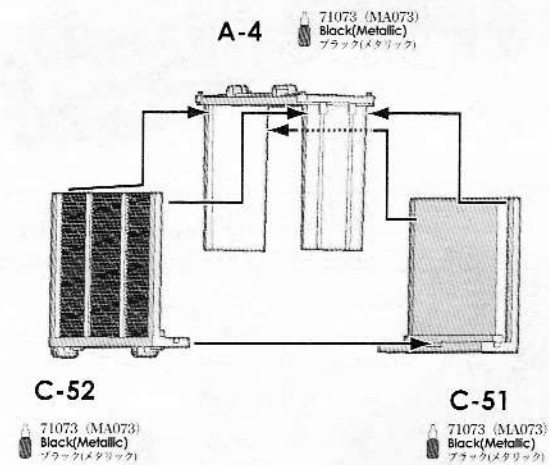


C-59・C-60
Oil Cooler
オイルクーラー

71073 (MA073)
Black(Metallic)
ブラック(メタリック)

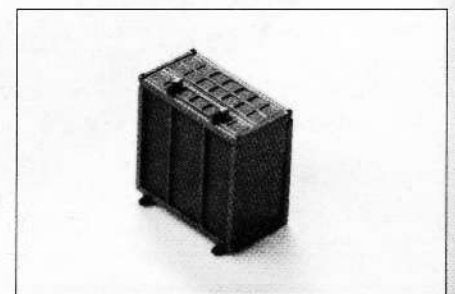


III-3. D ラジエーター Coolant Radiator



A-4・C-51・C-52
Coolant Radiator
ラジエーター

71073 (MA073)
Black(Metallic)
ブラック(メタリック)



III-3. E Coolant and Oil Systems

冷却システムと滑油システム

それぞれの取り付け位置をよく確認してから、組立を行うこと。
Check the attachment position of each part before assembly.

III-3. B

D-10
Coolant and Oil System Lines
冷却システムと滑油システムの配管

71063 (MA063)
Silver (Metallic)
シルバー (メタリック)

エンジンへの取り付け位置は、下図にて確認する。
Using the illustration, confirm the attachment position of the parts to the engine, below.

配管パイプを広げてIII-3.Cのオイルクーラーを通します。オイルクーラーはそのまま胴体に取り付ける。
Open the pipes and put the oil cooler (III-3.C) through the pipes. Then attach the oil cooler to the body.

C-54
Radiator Duct
ラジエーターダクト

71063 (MA063)
Silver (Metallic)
シルバー (メタリック)

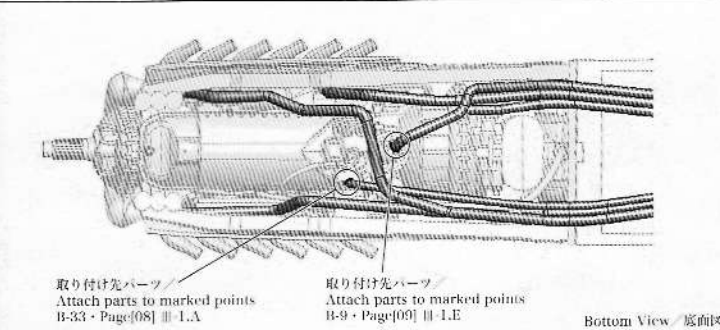
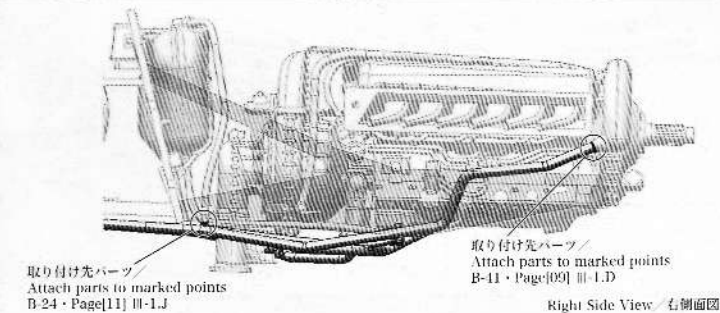
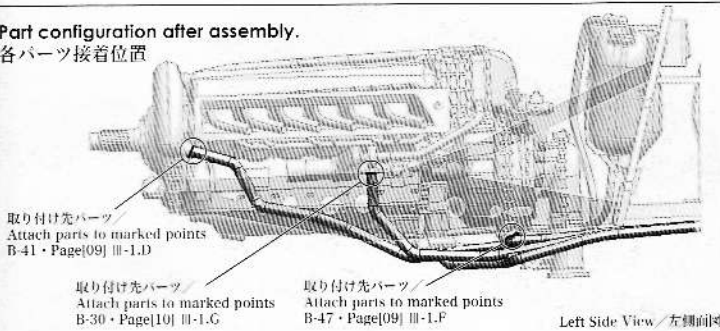
III-3. D
Coolant Radiator
ラジエーター

この部分は、下図の「取り付け方」のように組み立てる。
Attachment for this part is shown in the "How to Install" section below.

III-3. C
Oil Cooler
オイルクーラー

接着しない/ Do Not Cement

Part configuration after assembly.
各パーツ接着位置



取り付け方 / How to Install

1.

D-10

III-3.Dのラジエーターを胴体の形状に合わせて取り付け。その際に、配管口と干渉しないように注意する。
Following the shape of the frame, attach the radiator (III-3. D.) Be careful not to disturb the pipes.

配管口 / Pipe Ends

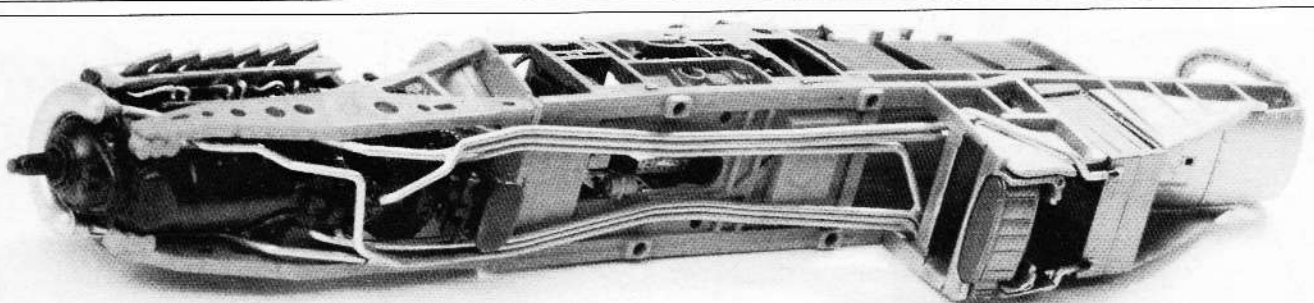
配管取り付け位置 / Pipe End Attachment Points

III-3. C

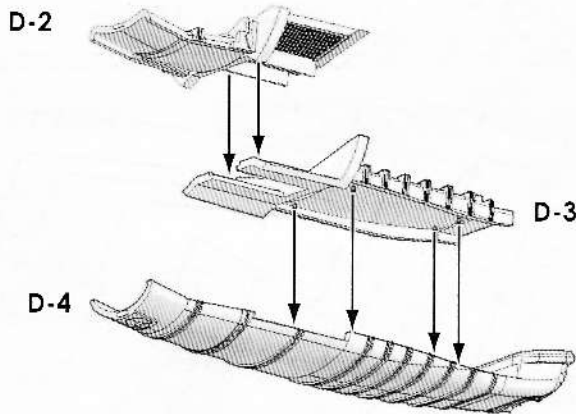
III-3. D
Coolant Radiator
ラジエーター

2.

ラジエーターの取り付け後、パイプの配管口を図のように取り付け。
After attaching the radiator, attach pipe ends at marked points as in the drawing.

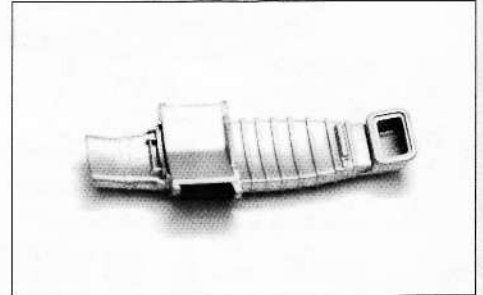


III-3. F キャブレター空気取り入れダクト Carburetor Air Induction Duct

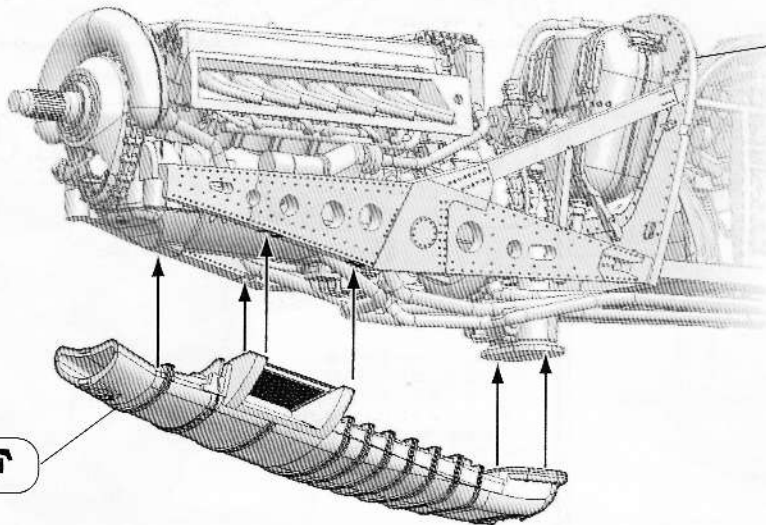


D-2・D-3・D-4
Carburetor Air Induction Duct
キャブレター空気取り入れダクト

71063 (MA063)
Silver(Metallic)
シルバー(メタリック)

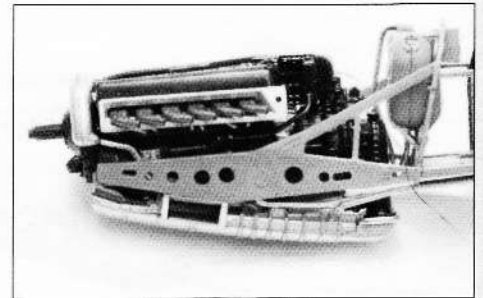


III-3. G ダクトの取り付け Duct Installation



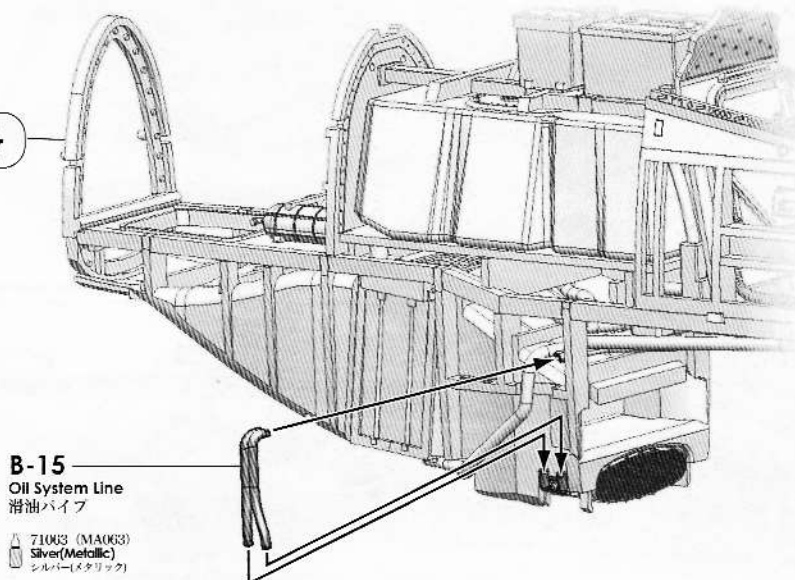
III-3. E

III-3. F



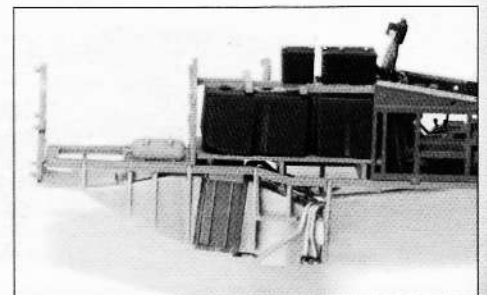
III-3. H 滑油パイプ Oil System Line

III-3. G



B-15
Oil System Line
滑油パイプ

71063 (MA063)
Silver(Metallic)
シルバー(メタリック)



Section III Part 4

Fuselage Exterior / 胴体外装

PART 4
TOTAL PARTS

総パーツ数

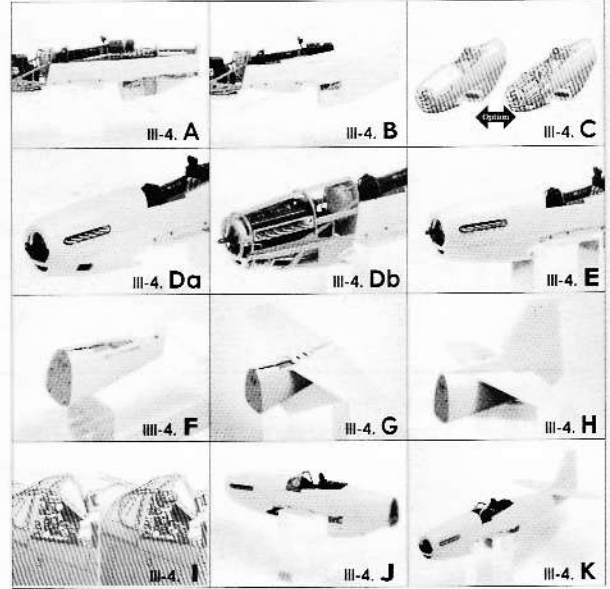
40 点

PART 4 では胴体外装の組み立てを解説しています。
Part 4 will explain Fuselage Exterior assembly.

Table of Contents / 目次

Page Number of Parts Used
使用パーツ数

III-4. A	胴体側面外板 Fuselage Side Panel	[20]	3 点
III-4. B	胴体上下外板 Fuselage Upper and Lower Panel	[20]	2 点
III-4. C	エンジンカウリングの選択 Choice of Engine Cowling	[20]	0 点
III-4. Da	エンジンカウリングの取り付け Attaching Engine Cowling	[21]	5 点
III-4. Db	エンジンカウリングフレームの取り付け Attaching Engine Cowling Frame	[21]	4 点
III-4. E	エアフィルターパネル Air Filter Panel	[21]	4 点
III-4. F	尾部 Tail	[22]	6 点
III-4. G	水平安定板とエレベーター Horizontal Stabilizer and Elevator	[22]	4 点
III-4. H	垂直安定板とラダー Vertical Stabilizer and Rudder	[22]	4 点
III-4. I	ガンサイト Gunsight	[23]	6 点
III-4. J	アンチグレアカバーとウインドシールド Antiglare Cover and Windshield	[23]	2 点
III-4. K	尾部の取り付け Attaching Tail	[23]	0 点



下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.

Section III Part 4 Photo 01



Section III Part 4 Photo 02



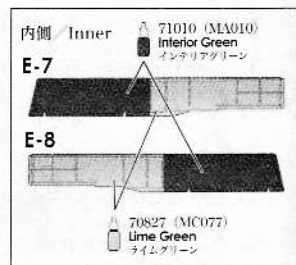
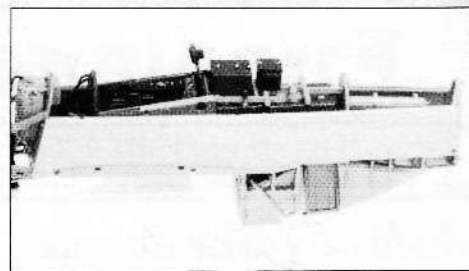
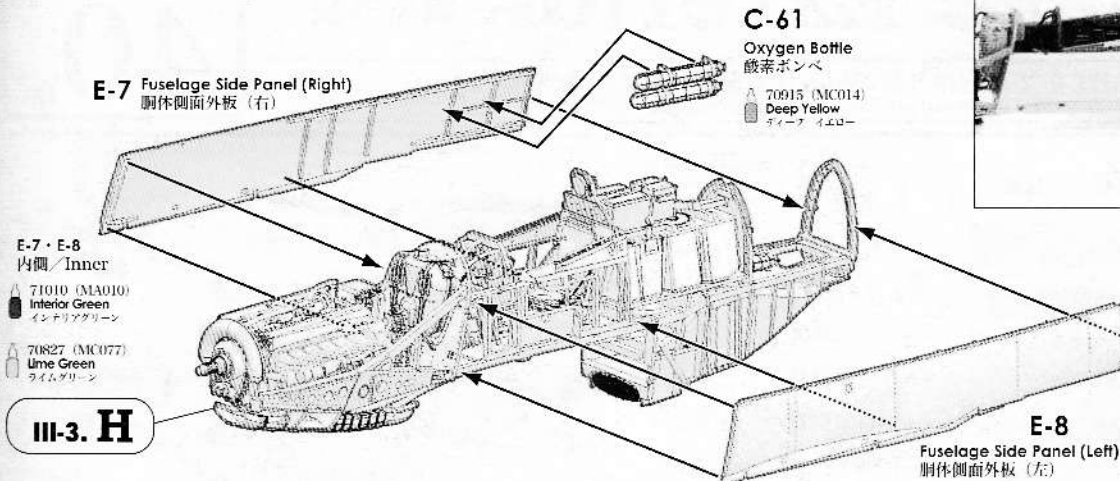
Section III Part 4 Photo 03



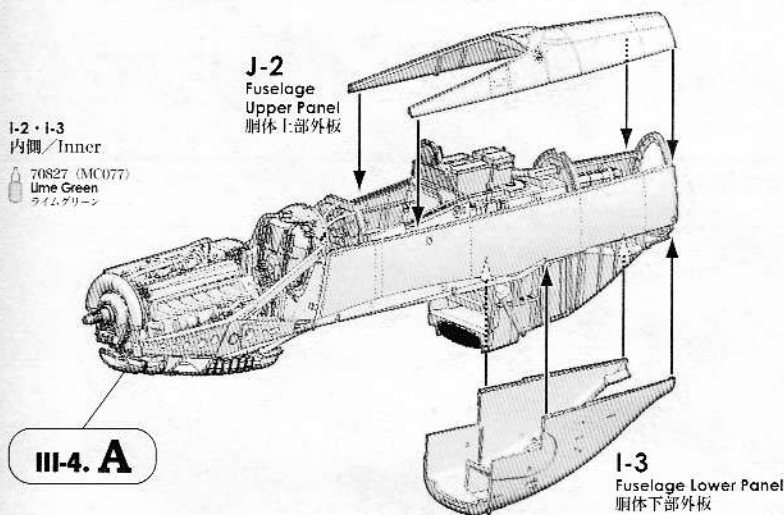
Section III Part 4 Photo 04



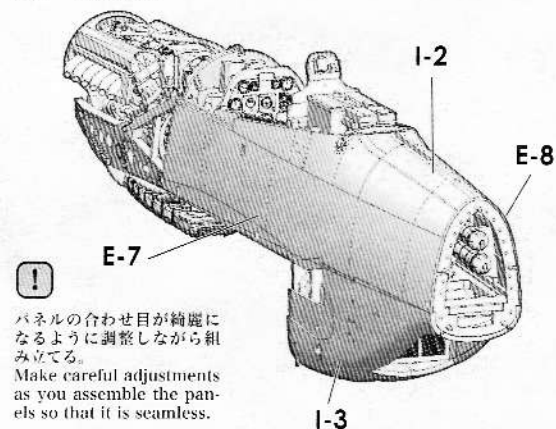
III-4. A 胴体側面外板 Fuselage Side Panel



III-4. B 胴体上下外板 Fuselage Upper and Lower Panel

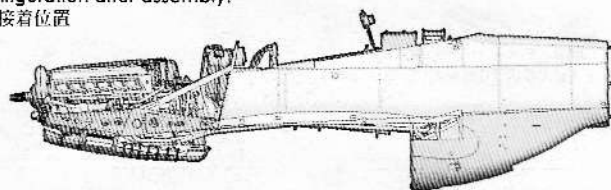


Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Left Side View / 左側面図

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



III-4. C エンジンカウリングの選択 Choice of Engine Cowling

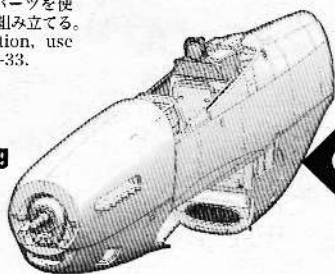
! 機首はカウリングを付いた状態と、外しているフレームだけの状態に選択することができます。
You can choose to build the nose with cowling or remove it to reveal the frame.

G-1・G-2・I-1・I-2・G-33のパーツを使用してエンジンカウリング状態に組み立てる。
For this Cowling configuration, use parts G-1, G-2, I-1, I-2, and G-33.

カウリング状態
With Engine Cowling

III-4. Da

にて組み立て。
Assemble as III-4. Da



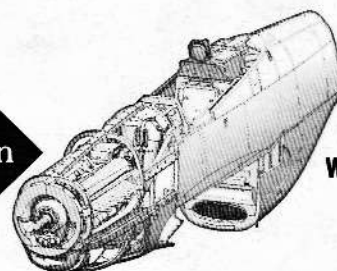
Option

D-11・D-12・D-27・D-28・G-33のパーツを使用してエンジンカウリングを外したフレーム状態に組み立てる。
For this Cowling configuration, use parts D-11, D-12, D-27, D-28, and G-33.

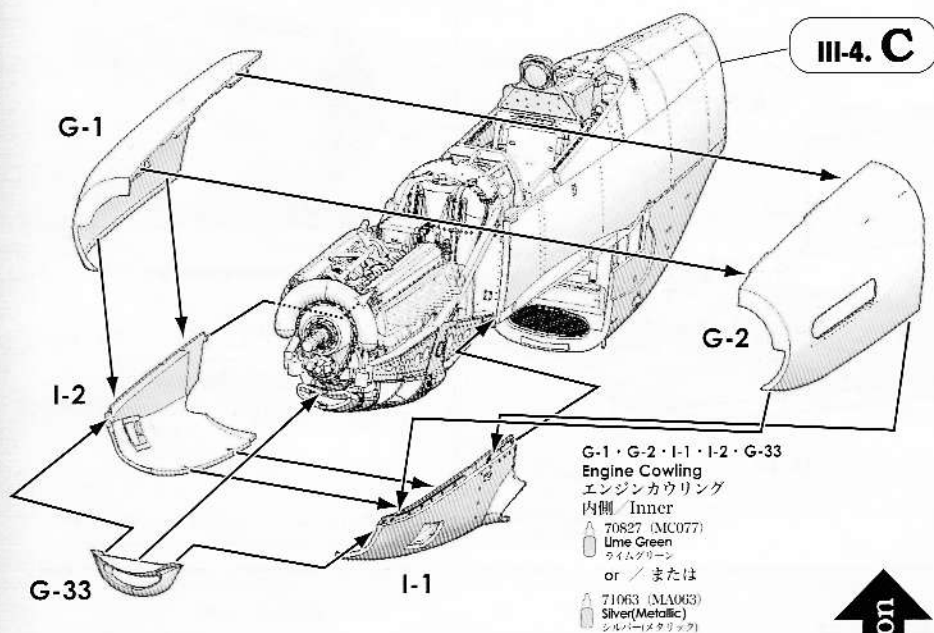
フレーム状態
With Engine Cowling Frame

III-4. Db

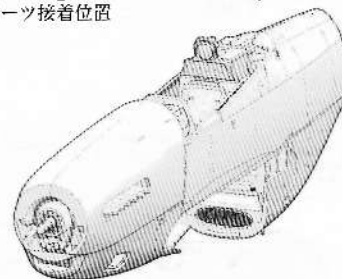
にて組み立て。
Assemble as III-4. Db



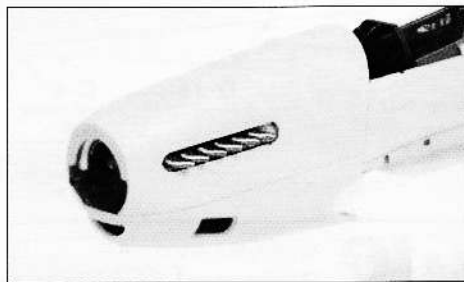
III-4. Da エンジンカウリングの取り付け Attaching Engine Cowling



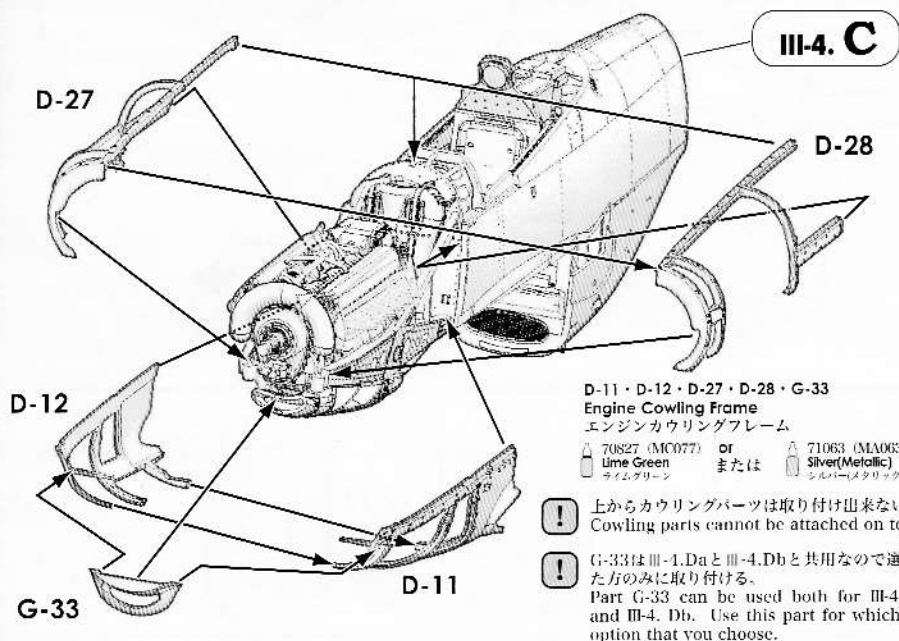
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



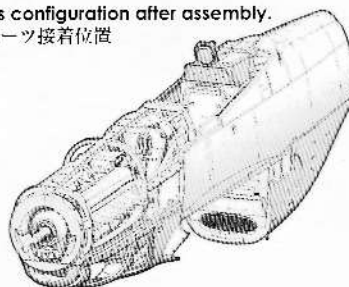
! パネルの合わせ目が綺麗になるように調整しながら組み立てる。
Make careful adjustments as you assemble the panels so that it is seamless.



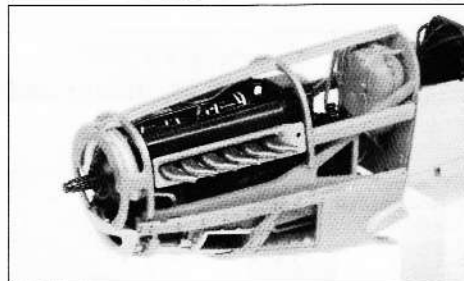
III-4. Db エンジンカウリングフレームの取り付け Attaching Engine Cowling Frame



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

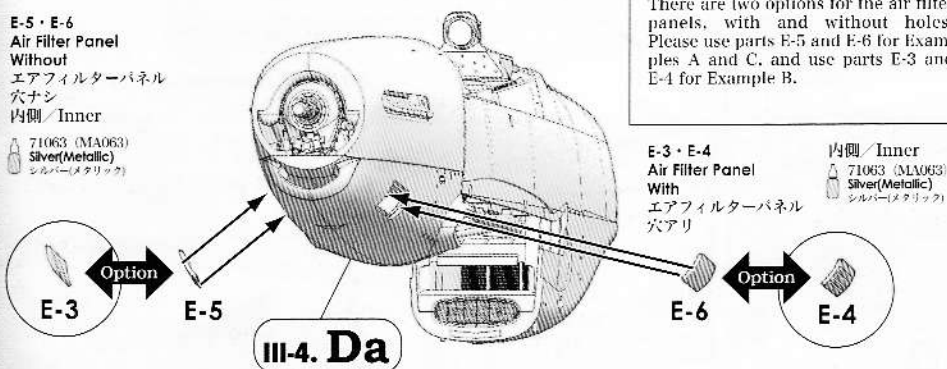


! フレームの合わせ目が綺麗になるように調整しながら組み立てる。
Make careful adjustments as you assemble the frame so that it is seamless.



III-4. E エアフィルターパネル Air Filter Panel

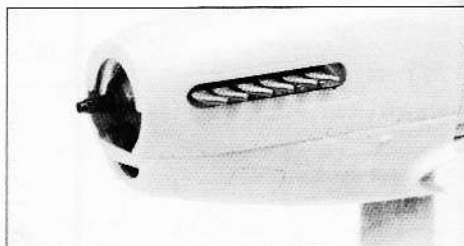
E-5・E-6
Air Filter Panel
Without
エアフィルターパネル
穴なし
内側 Inner
71063 (MA063)
Silver(Metallic)
シルバー(メタリック)



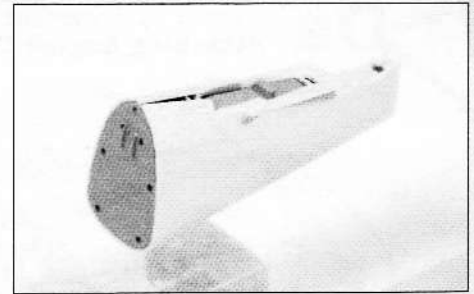
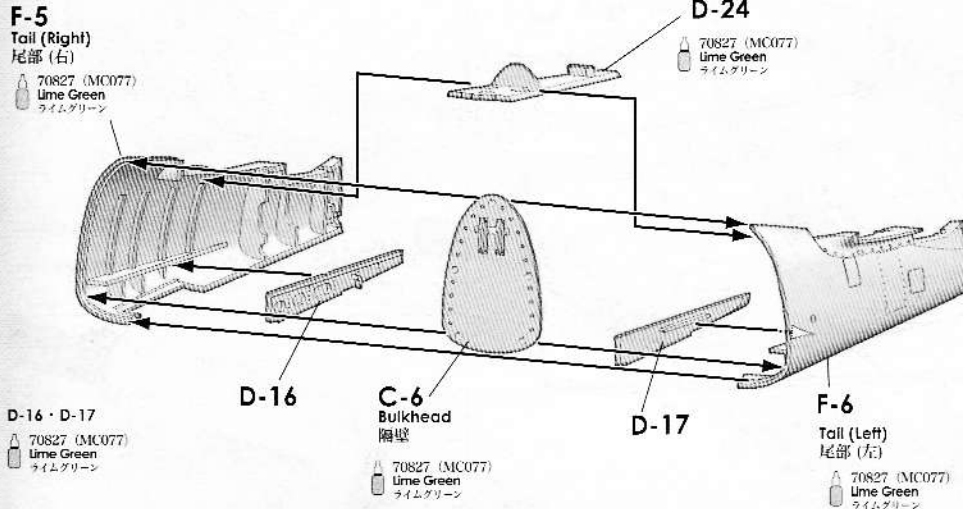
! エアフィルターパネルは穴なしと穴ありがあるので、機体例などを参考に選択して使用する。
There are two options for the air filter panels, with and without holes. Please use parts E-5 and E-6 for Examples A and C, and use parts E-3 and E-4 for Example B.

Example
機体例 **A・C**
p40/p44

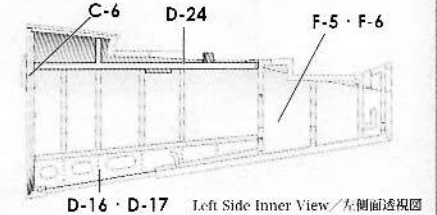
Example
機体例 **B**
p42



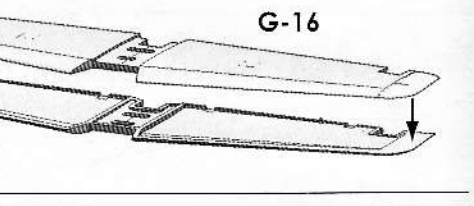
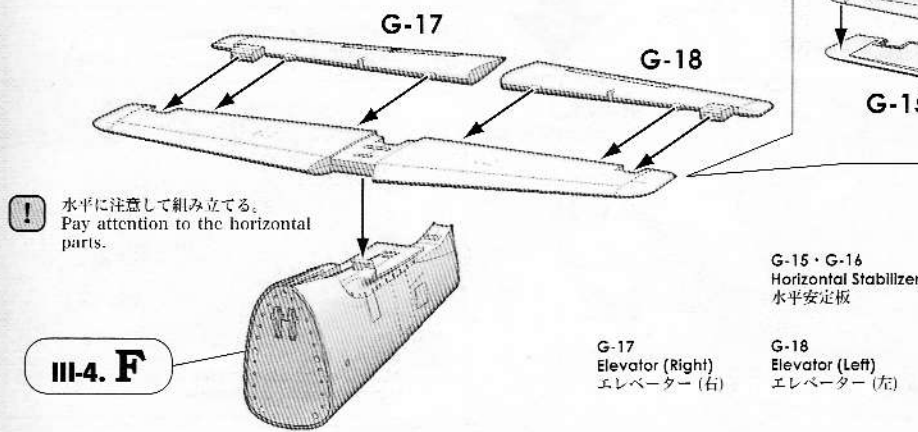
III-4. F 尾部 Tail



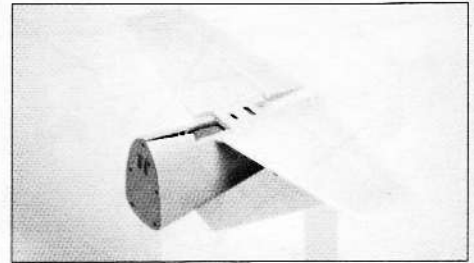
Part configuration after assembly.
各パーツ接着位置



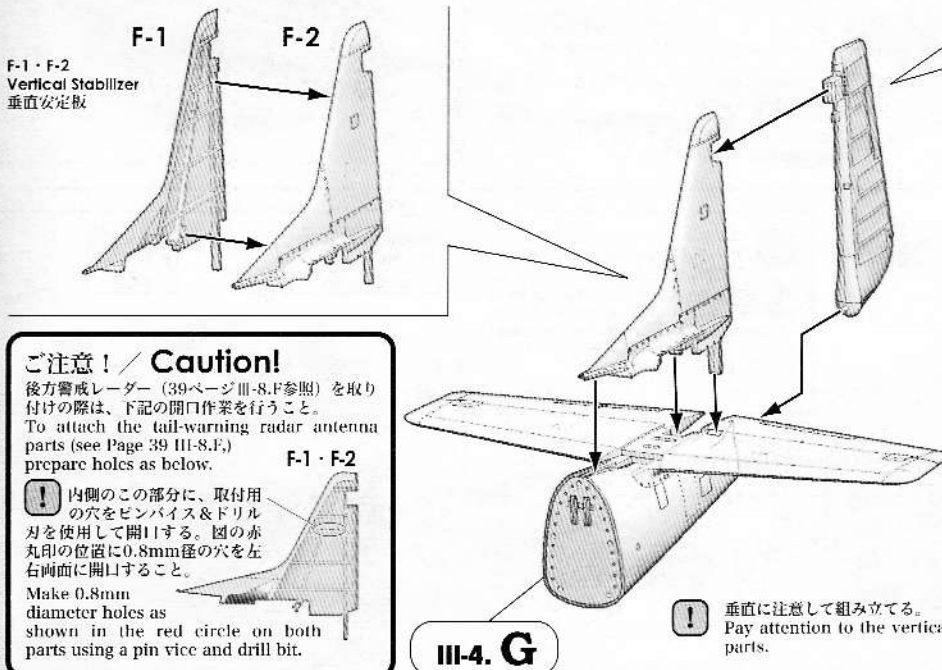
III-4. G 水平安定板とエレベーター Horizontal Stabilizer and Elevator



⚠ 水平に注意して組み立てる。
Pay attention to the horizontal parts.

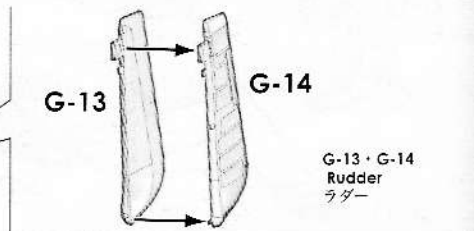


III-4. H 垂直安定板とラダー Vertical Stabilizer and Rudder

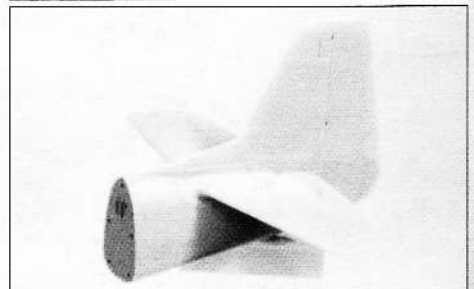
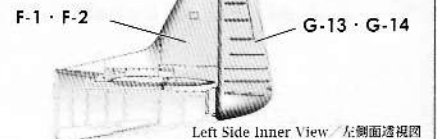


ご注意! / Caution!
後方警戒レーダー (39ページ III-8.F参照) を取り付けの際は、下記の開口作業を行うこと。
To attach the tail-warning radar antenna parts (see Page 39 III-8.F.) prepare holes as below.

⚠ 内側のこの部分に、取付用の穴をピンバイス&ドリル刃を使用して開けする。図の赤丸印の位置に0.8mm径の穴を左右両面に開けすること。
Make 0.8mm diameter holes as shown in the red circle on both parts using a pin vice and drill bit.



Part configuration after assembly.
各パーツ接着位置



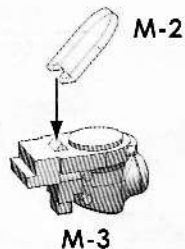
III-4. I ガンサイト Gunsight

❗ ガンサイトは2種類あるので、機体例などを参考に選択して使用する。
There are two options for the gun sight, so refer to the aircraft as reference for your choice.

■ N-9照準機
N-9 Gunsight

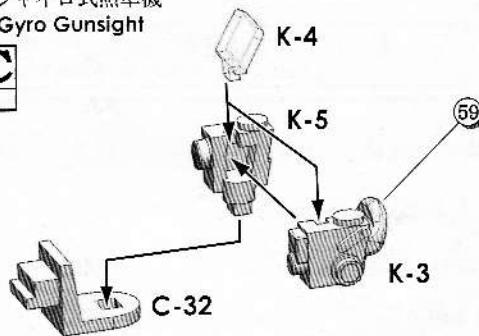
Example
機体例 **A・B**
p40/p42

M-2・M-3
N-9 Gunsight
N-9照準機
△ 71057 (MA057)
● Black
ブラック



■ K-14ジャイロ式照準機
K-14 Gyro Gunsight

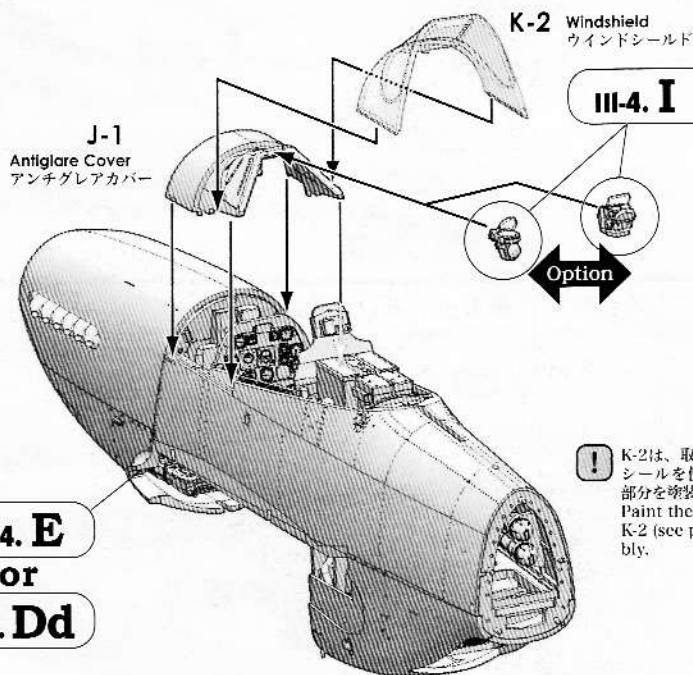
Example
機体例 **C**
p44



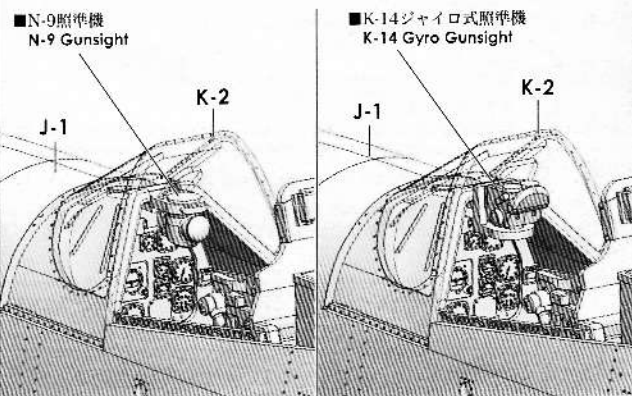
K-3・K-4・K-5・C-32
K-14 Gyro Gunsight
K-14ジャイロ式照準機
△ 71057 (MA057)
● Black
ブラック

III-4. J アンチグレアカバーとウインドシールド Antiglare Cover and Windshield

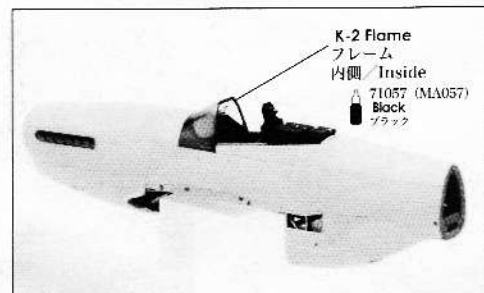
アンチグレアカバーとウインドシールド



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

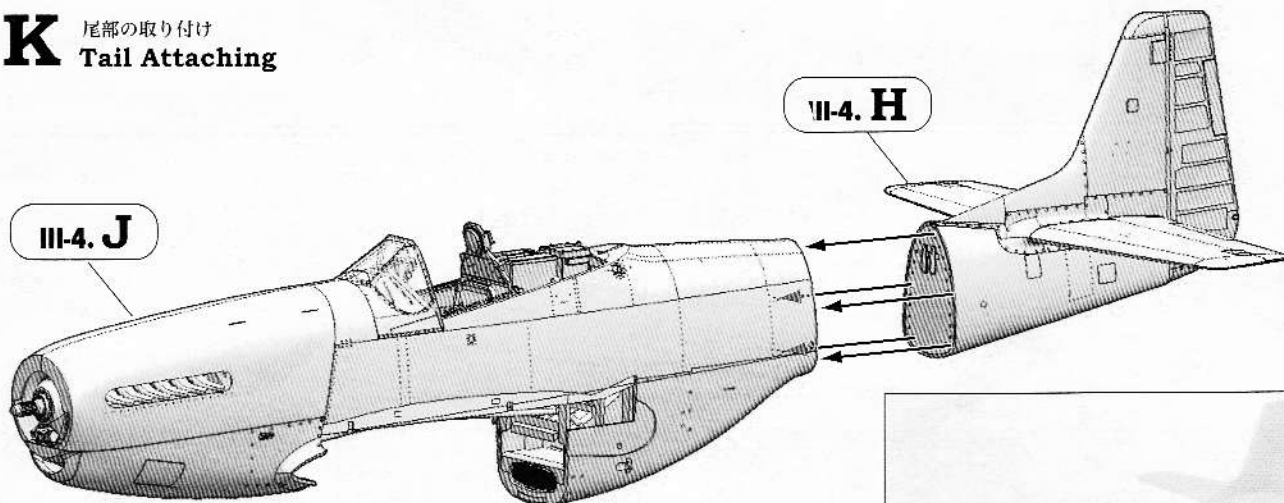


❗ K-2は、取り付ける前にマスキングシールを使用して外側のフレーム部分を塗装する。(11ページ参照)
Paint the masked frame of part K-2 (see page 41) before assembly.



III-4. K 尾部の取り付け Tail Attaching

尾部の取り付け



❗ しっかりと接着する。
Attach the parts firmly.



Section III Part 5

Main Wings / 主翼

PART 5
TOTAL PARTS

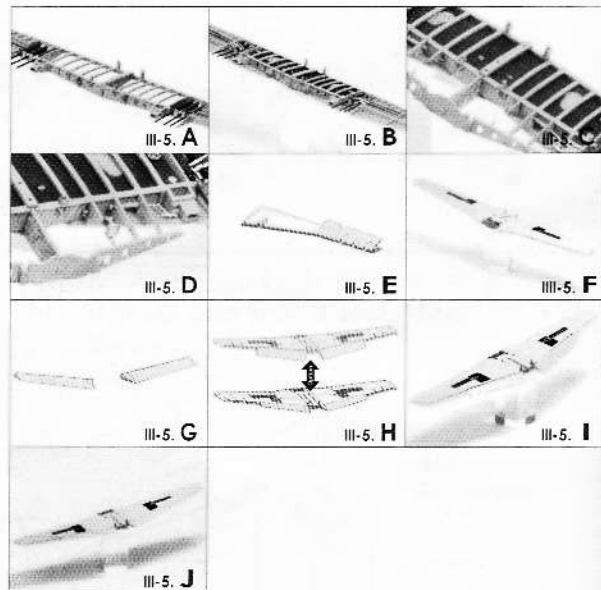
総パーツ数

45 点

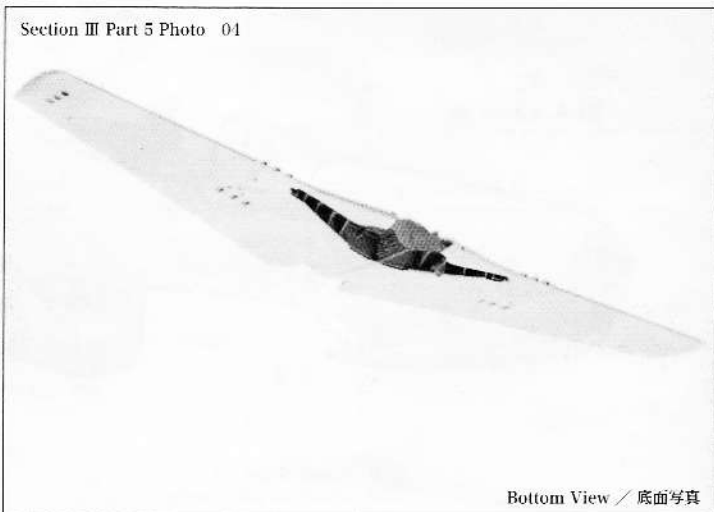
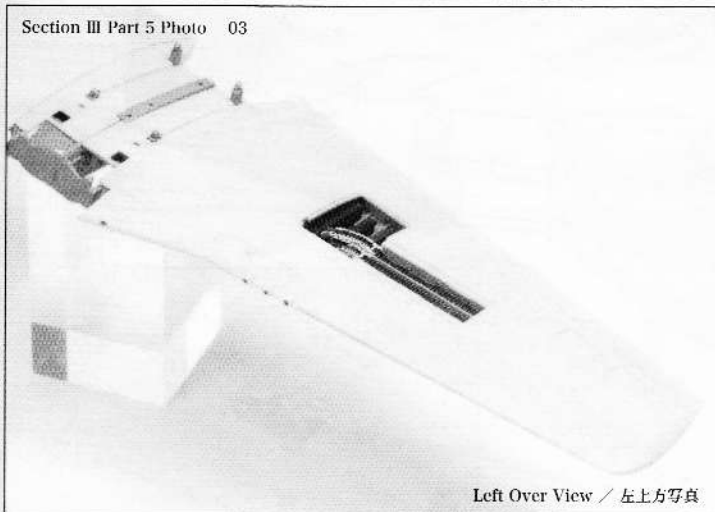
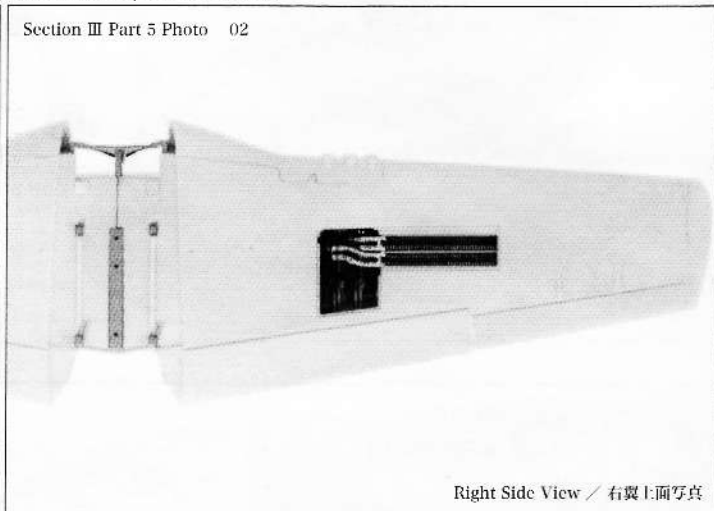
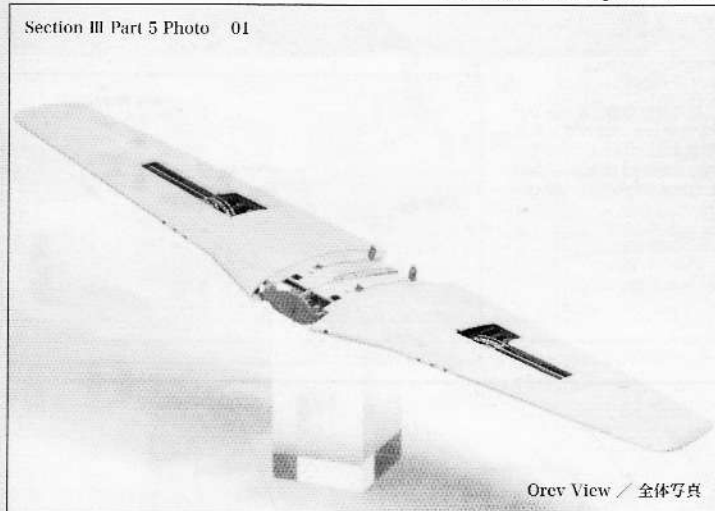
PART 5 では主翼の組み立てを解説しています。
Part 5 will explain the Main Wing assembly.

Table of Contents / 目次

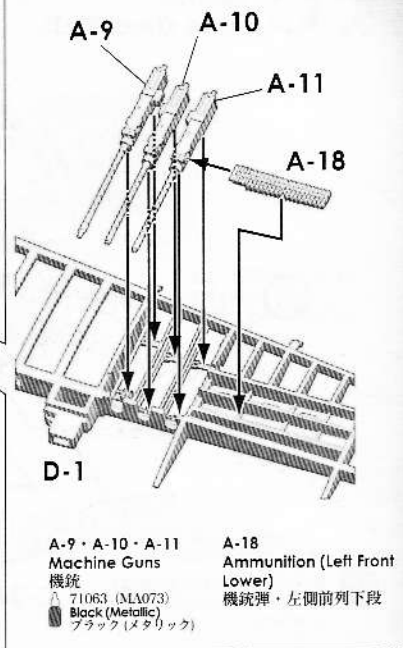
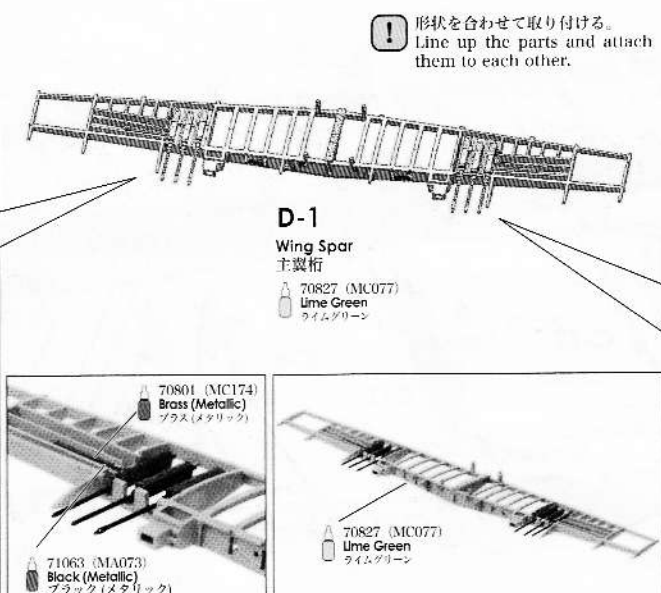
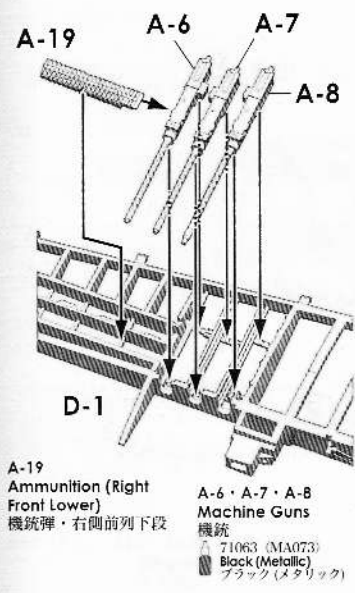
	(Page)	Number of Parts Used 使用パーツ数
III-5. A 主翼桁と機銃 Wing Spar and Machine Guns	[25]	8 点
III-5. B 弾薬と燃料タンク Ammunition and Fuel Tank	[25]	14 点
III-5. C 主脚収容庫 Main Gear Well	[26]	7 点
III-5. D 着陸灯 Landing Light	[26]	3 点
III-5. E ガンカメラ Gun Camera	[26]	2 点
III-5. F 主翼外板 Wing Outer Panel	[27]	5 点
III-5. G フラップ Flaps	[27]	4 点
III-5. H フラップの選択 Choice of Flaps	[27]	0 点
III-5. I フラップ (下げ状態) とエルロン Flaps (Lowered Position) and Ailerons	[28]	2 点
III-5. J フラップ (上げ状態) とエルロン Flaps (Raised Position) and Ailerons	[28]	0 点



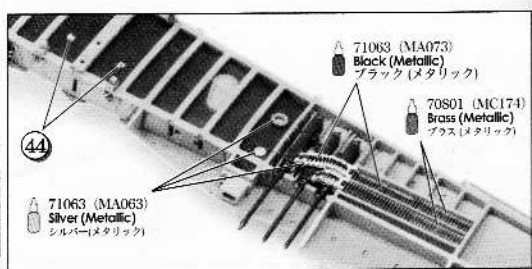
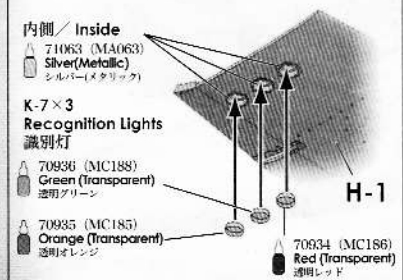
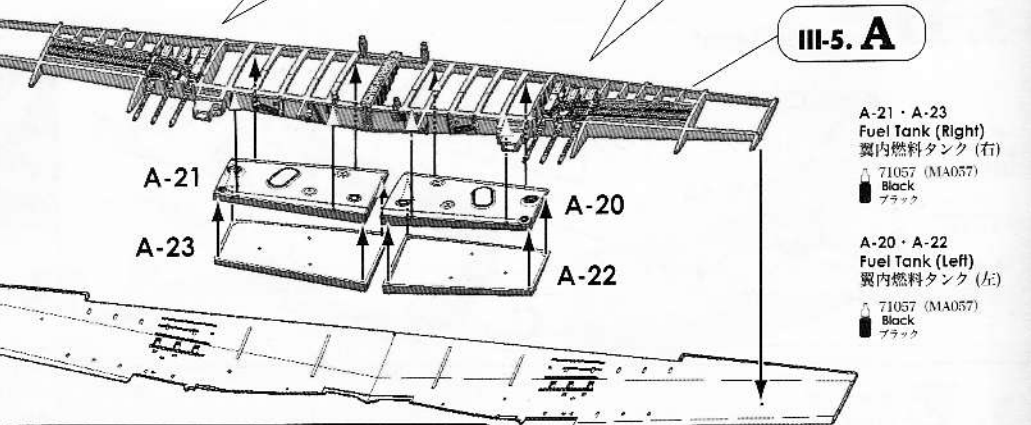
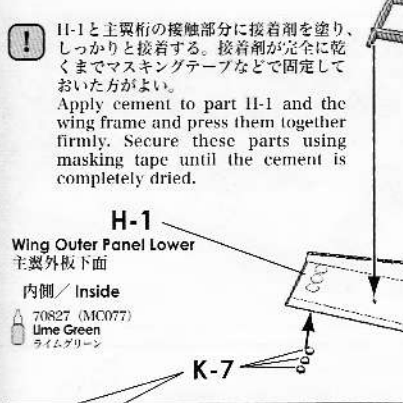
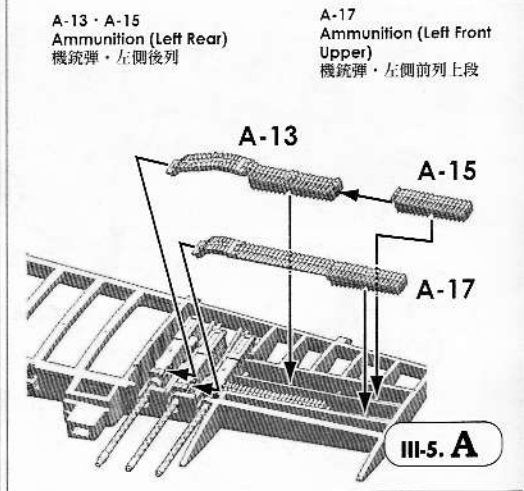
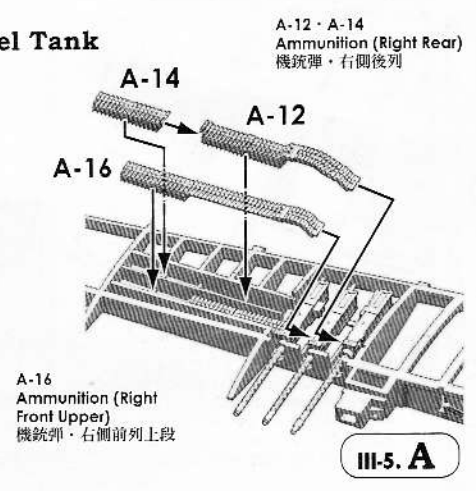
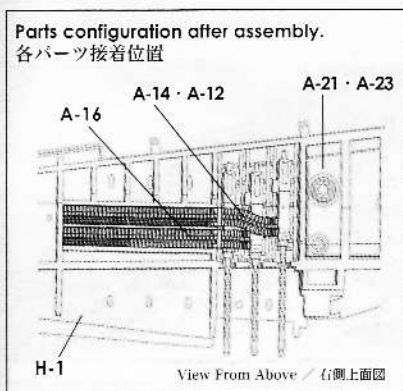
下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.



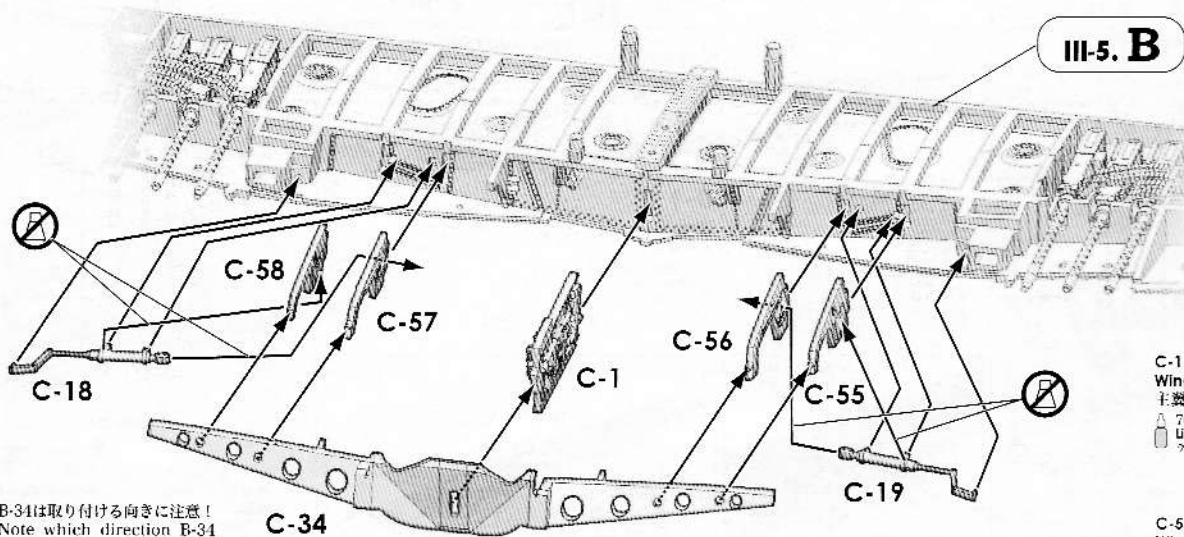
III-5. A 主翼桁と機銃 Wing Spar and Machine Guns



III-5. B 弾薬と燃料タンク Ammunition and Fuel Tank



III-5. C Main Gear Well



III-5. B

C-1
Wing Center Rib
主翼中央リブ
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

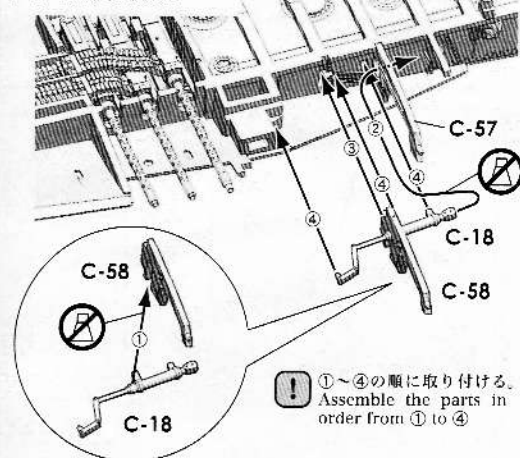
C-55 · C-56 · C-57 · C-58
Wing Rib
主翼リブ
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

C-18 · C-19
Main Gear Actuator
主脚柱アクチュエーター

B-34
Main Gear Well Bulkhead
主脚収容庫バルクヘッド
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

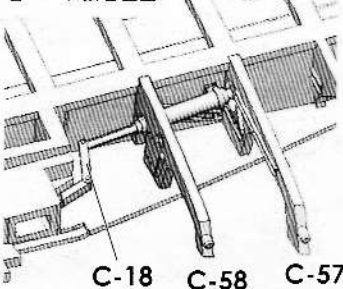
⚠ B-34は取り付ける向きに注意!
Note which direction B-34
is attached!

How to install parts C-18
C-18の取り付け方法

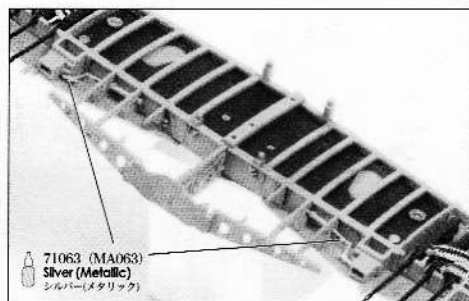


⚠ ①～④の順に取り付ける。
Assemble the parts in
order from ① to ④

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

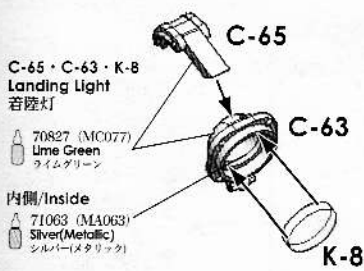


⚠ 図のような位置に組み立てる。左側 (C-19 · C-55 · C-56) も同じように組み立てる。左右ともこの状態にしてからC-34を取り付ける。Assemble parts as shown in the figure. Do the same for the left side (C-19 · C-55 · C-56). Install part C-34 once right and left sides are completed.



71063 (MA063)
Silver (Metallic)
シルバー(メタリック)

III-5. D 着陸灯 Landing Light

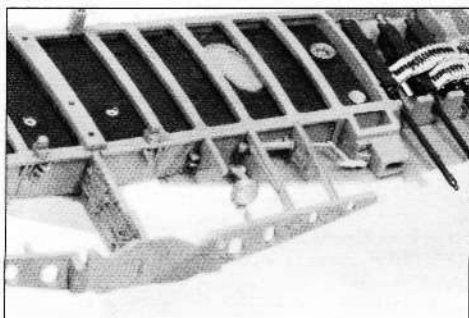


C-65 · C-63 · K-8
Landing Light
着陸灯

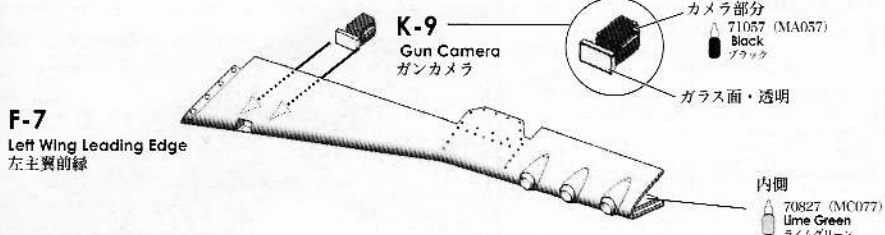
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

内側/Inside
71063 (MA063)
Silver (Metallic)
シルバー(メタリック)

III-5. C



III-5. E ガンカメラ Gun Camera



F-7
Left Wing Leading Edge
左主翼前縁

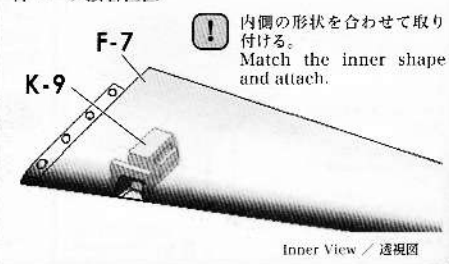
K-9
Gun Camera
ガンカメラ

カメラ部分
71057 (MA057)
Black
ブラック

ガラス面・透明

内側
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



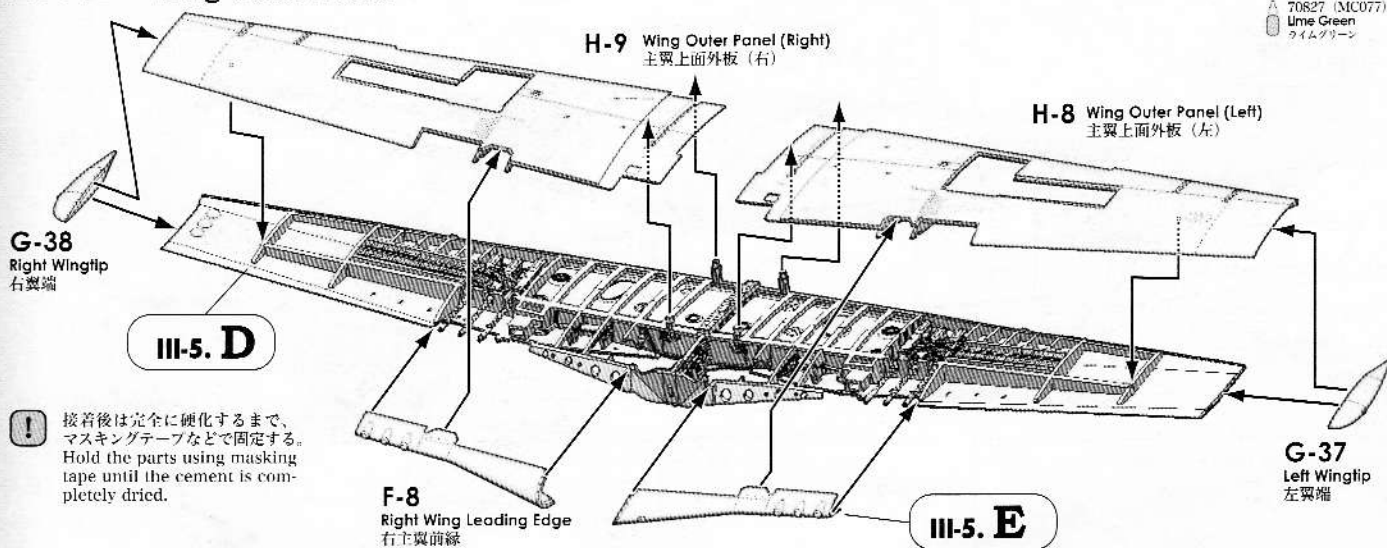
⚠ 内側の形状を合わせて取り付ける。
Match the inner shape
and attach.

Inner View / 透視図

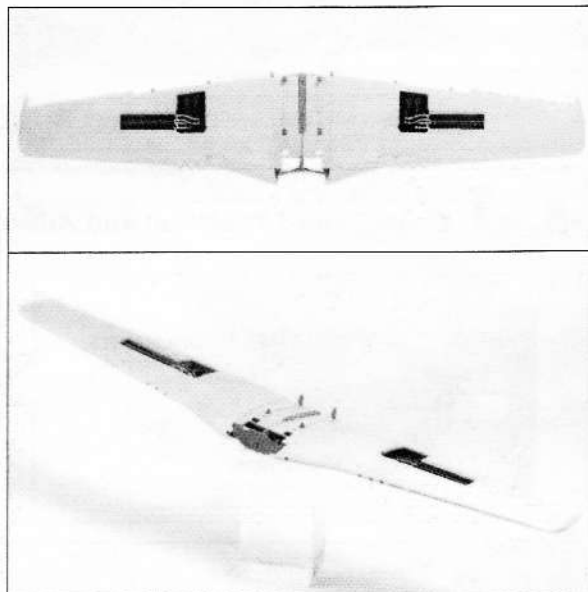
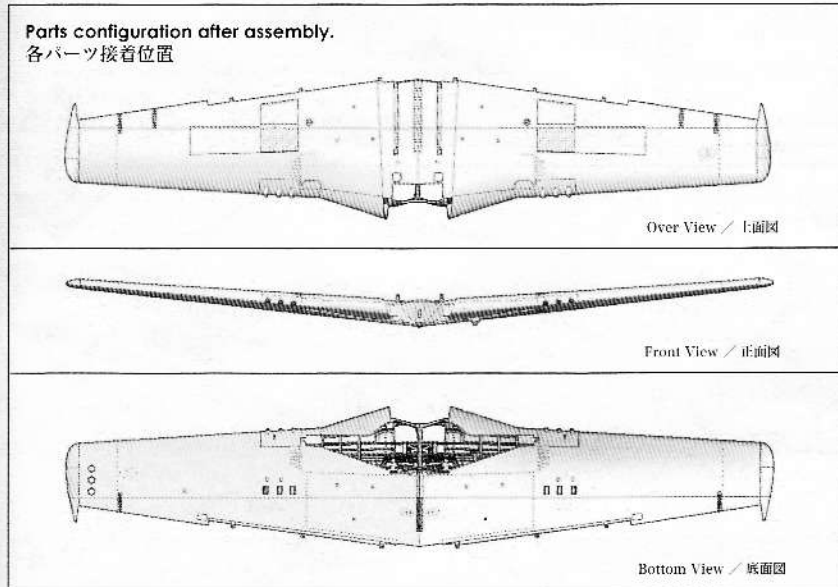
III-5. F 主翼外板 Wing Outer Panel

H-8・H-9・G-39・G-40・F-8
内側

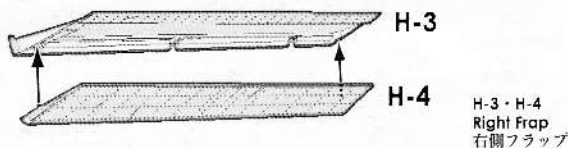
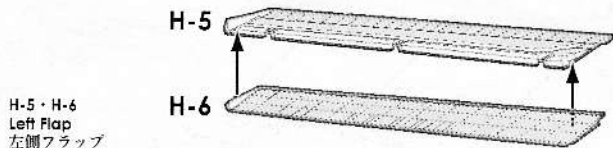
70827 (MC077)
Ume Green
ライムグリーン



! 接着後は完全に硬化するまで、マスキングテープなどで固定する。Hold the parts using masking tape until the cement is completely dried.



III-5. G フラップ Flaps



III-5. H フラップの選択 Choice of Flaps

! フラップを下げ状態と上げ状態のどちらかに選択する。Choose to either have the flaps in lowered or raised position.

フラップ下げ状態 Flaps: Lowered Position



左右フラップとH-2・H-7のパーツを使用してフラップ下げ状態に組み立てます。To assemble the flap in lowered position with both flaps, H-2, and H-7 parts.

To III-5. I
にて組み立て。
Assemble as III-5. I

Option

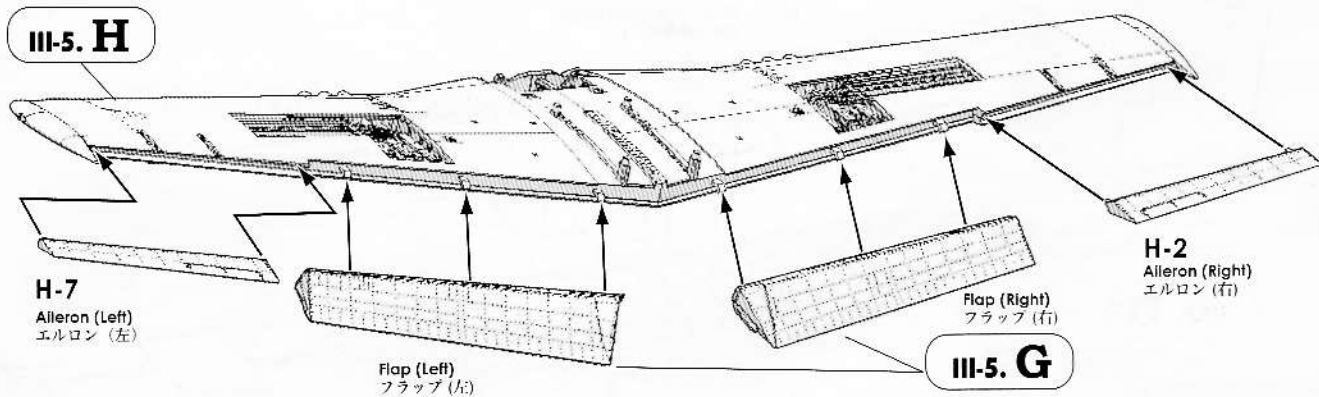
フラップ上げ状態 Flaps: Raised Position



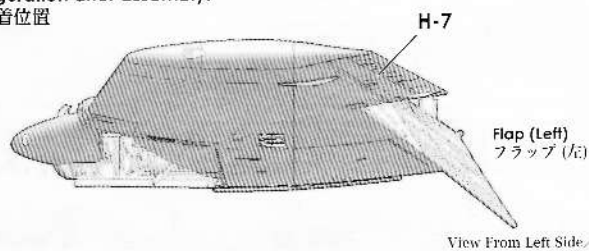
左右フラップとH-2・H-7のパーツを使用してフラップ上げ状態に組み立てます。To assemble the flap in raised position with both flaps, H-2, and H-7 parts.

To III-5. J
にて組み立て。
Assemble as III-5. J

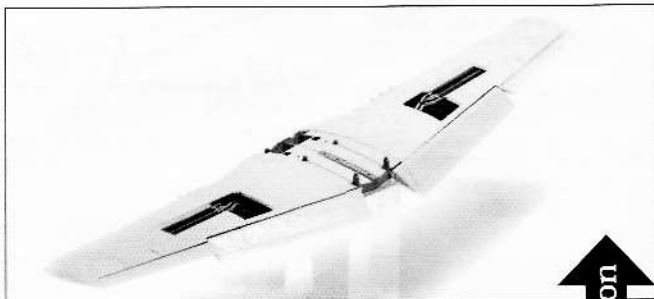
III-5. I フラップ (下げ状態) とエルロン Flaps (Lowered Position) and Ailerons



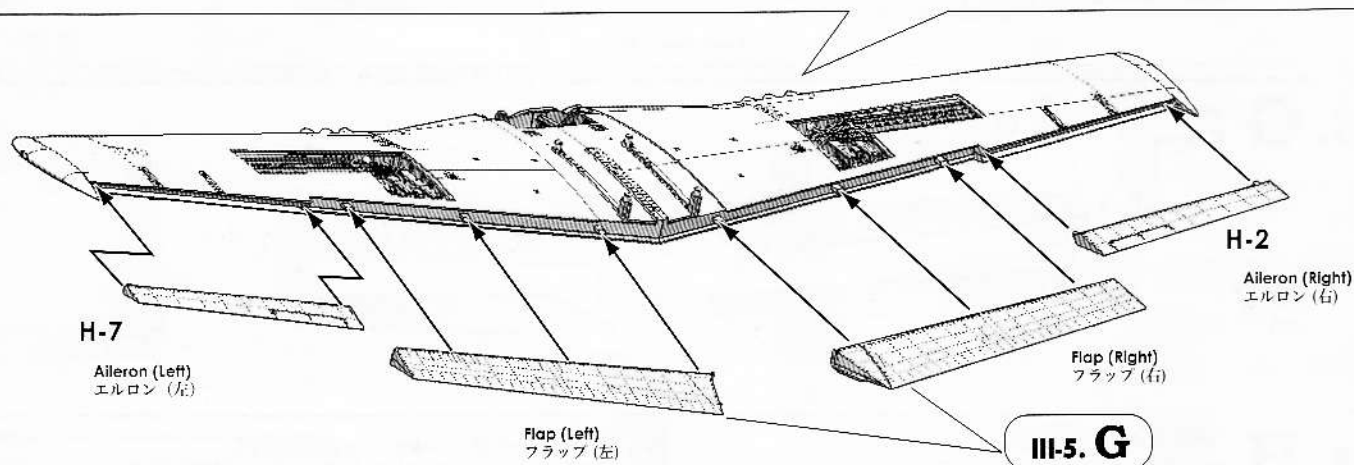
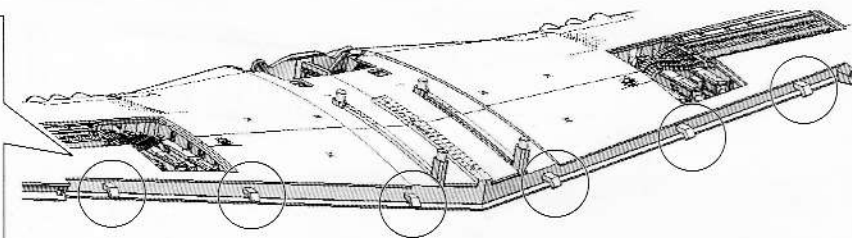
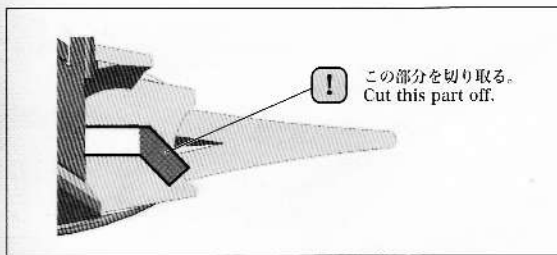
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



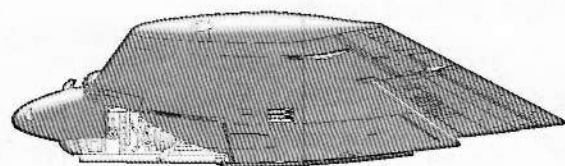
View From Left Side / 側面図



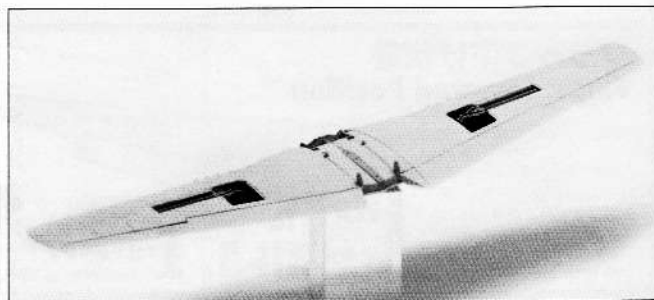
III-5. J フラップ (上げ状態) とエルロン Flaps (Raised Position) and Ailerons



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



View From Left Side / 側面図



Section III Part 6

Fuselage and Main Wings / 胴体と主翼

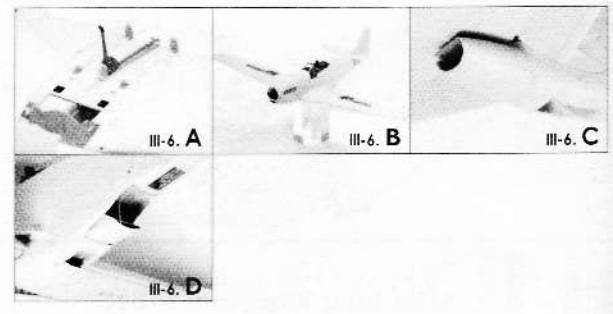
PART 6
TOTAL PARTS
総パーツ数
16点

PART 6 では胴体と主翼の組み立てを解説しています。
Part 5 will explain the Main Wing assembly.

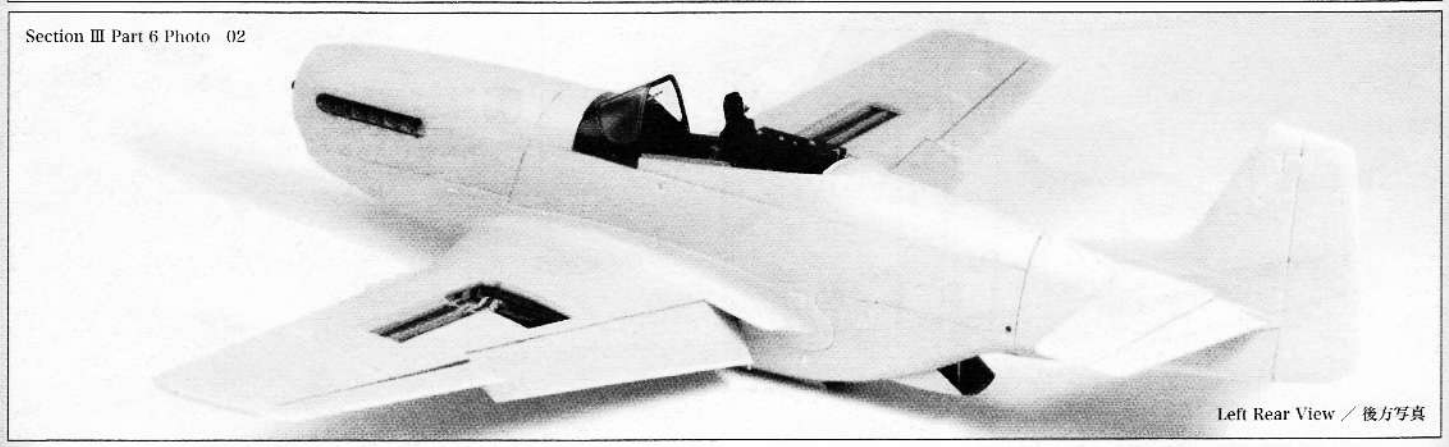
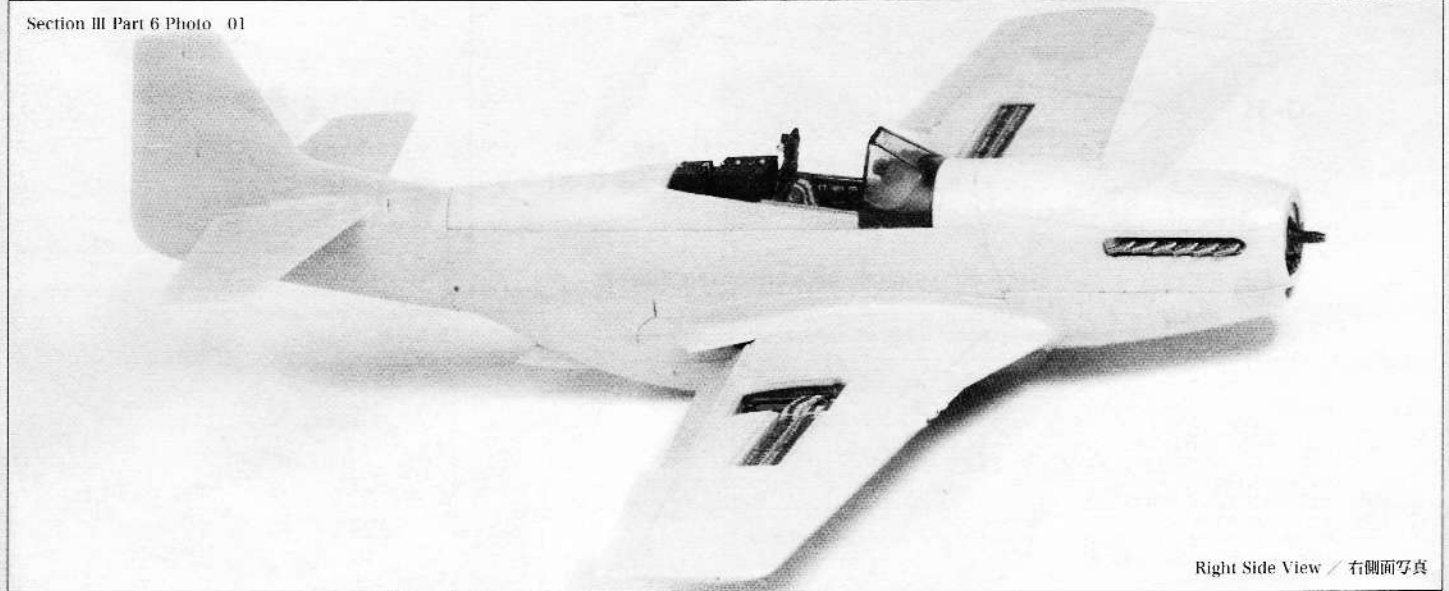
Table of Contents / 目次

(Page) Number of Parts Used
使用パーツ数

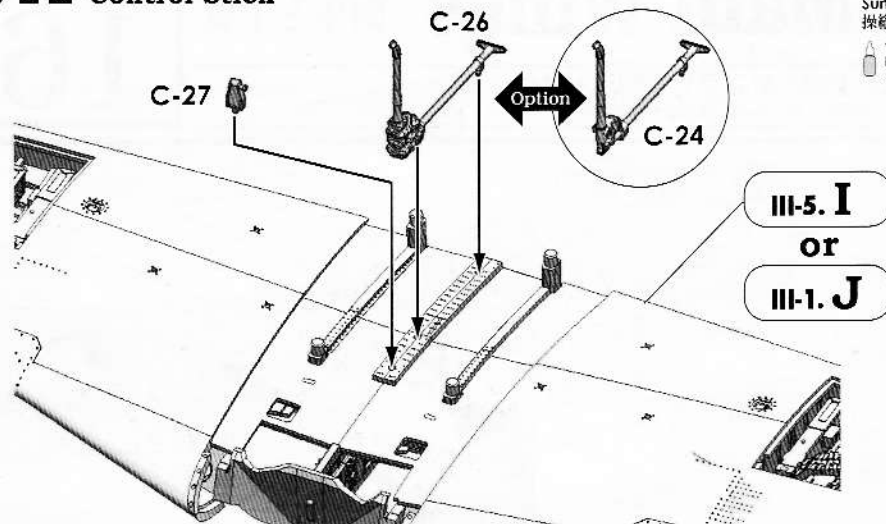
III-6. A	操縦桿 Control Stick	[30]	3点
III-6. B	主翼とフィレットの取り付け Attaching Wing and Fillet	[30]	4点
III-6. C	ラジエーターインテーク Radiator Air Intake	[31]	5点
III-6. D	ラジエーター排気ドア Radiator Outlet Door	[31]	4点



下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.



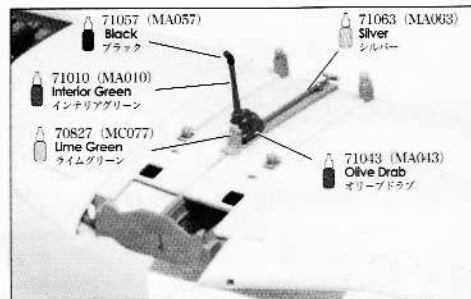
III-6. A 操縦桿 Control Stick



C-27
Surface Control Lock
操縦桿ロック
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

C-24
Control Stick
操縦桿
71010 (MA010)
Interior Green
インテリアグリーン

C-26
Control Stick (with Cover)
操縦桿 (カバー有り)
71043 (MA043)
Olive Drab
オリーブドラグ

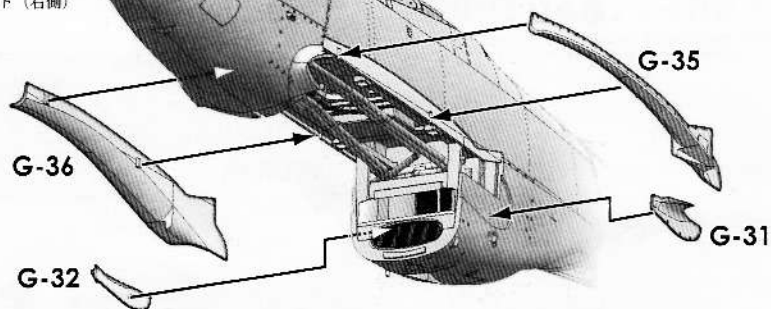


III-6. B 主翼とフィレットの取り付け Attaching Wing and Fillet

III-4. K

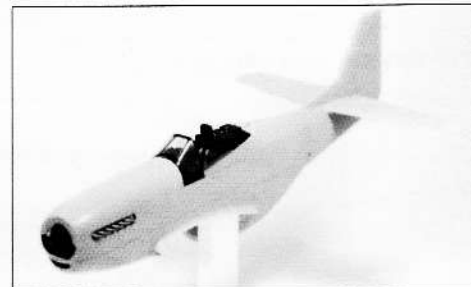
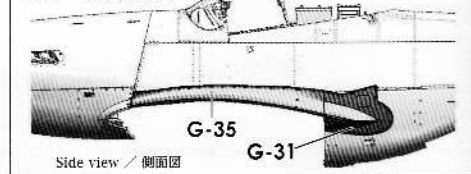
G-36 · G-32
Wing Fillet (Right)
主翼フィレット (右側)

G-35 · G-31
Wing Fillet (Left)
主翼フィレット (左側)

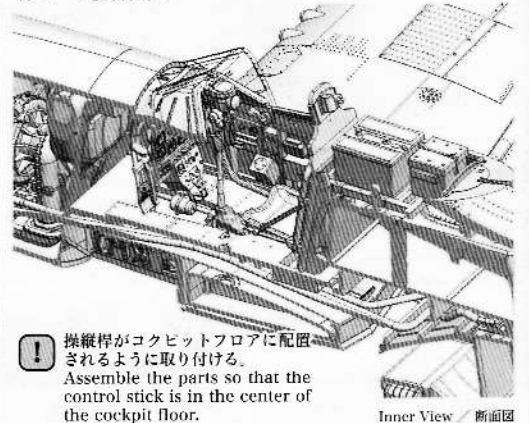


① 主翼フェレット (G-31 · G-32 · G-35 · G-36) は、仮組みを行っておき主翼取付の際に胴体とピッタリ取り付けるように調節して接着しても良い。
Wing Fillets (G-31 G-32 G-35 G-36) can be temporarily assembled here. They can then be adjusted and cemented tightly when you attach the main wing.

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



① 操縦桿がコックピットフロアに配置されるように取り付ける。
Assemble the parts so that the control stick is in the center of the cockpit floor.



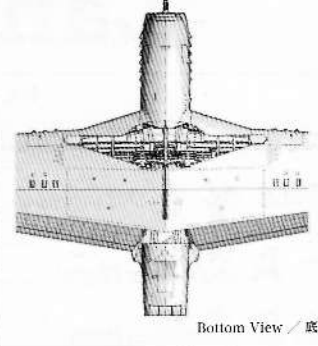
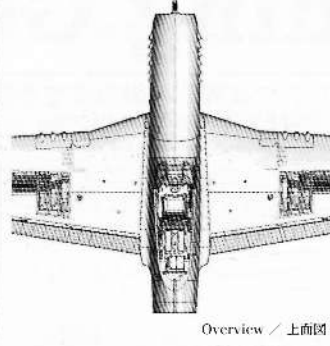
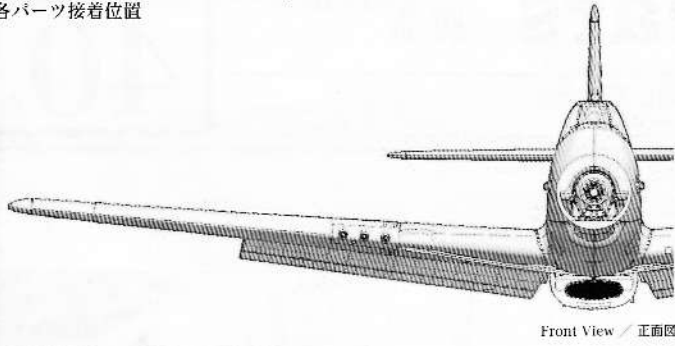
① 突起の形状に合わせて隙間が無いようにしっかりと取り付ける。
Fix the parts firmly without gaps along with the shape of the projected parts.

III-6. A



① 取り付ける際に、操縦桿に注意する。
Be careful with the control stick when you fix the main wing to the body.

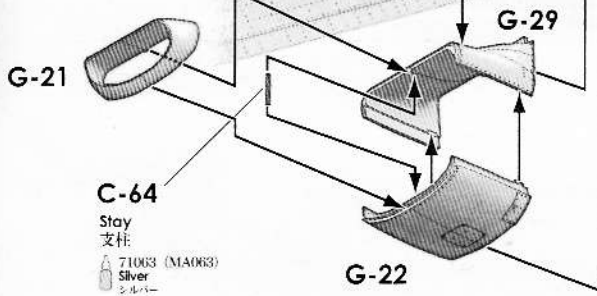
Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



III-6. C ラジエーターインテーク Radiator Air Intake

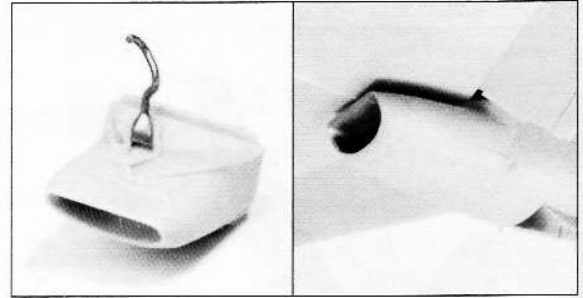
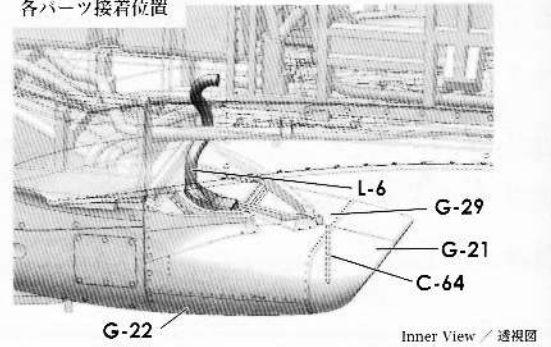
III-6. C

L-6
Cold Air Intake
外気導入管
71063 (MA063)
Silver
シルバー



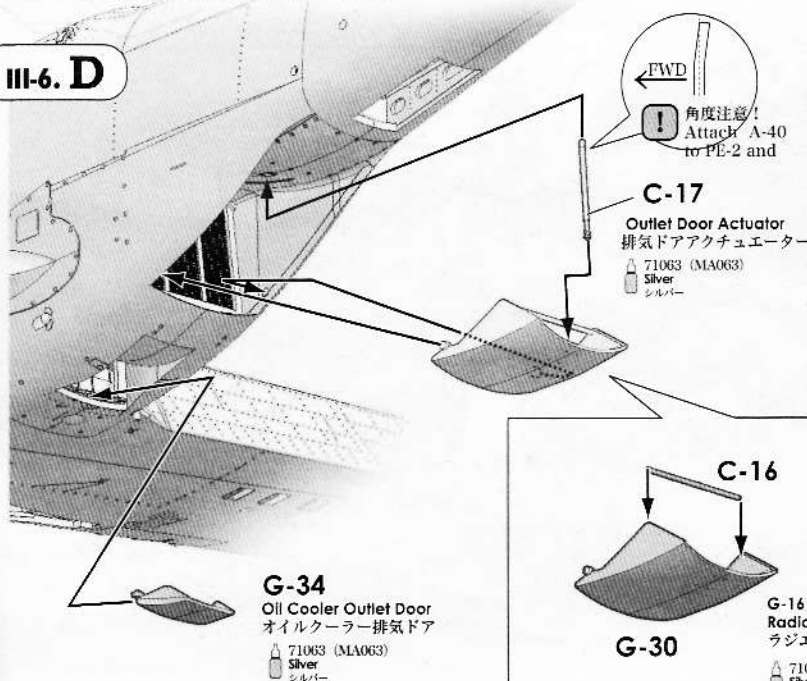
G-21・G-22・G-29
Radiator Air Intake
ラジエーターインテーク
71063 (MA063)
Silver
シルバー

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置

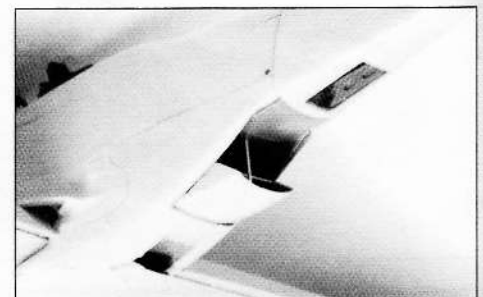
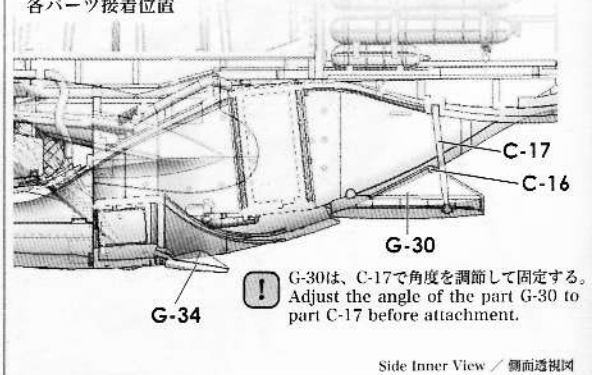


III-6. D ラジエーター排気ドア Radiator Outlet Door

III-6. D



Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



Section III Part 7

Landing Gears / 脚部

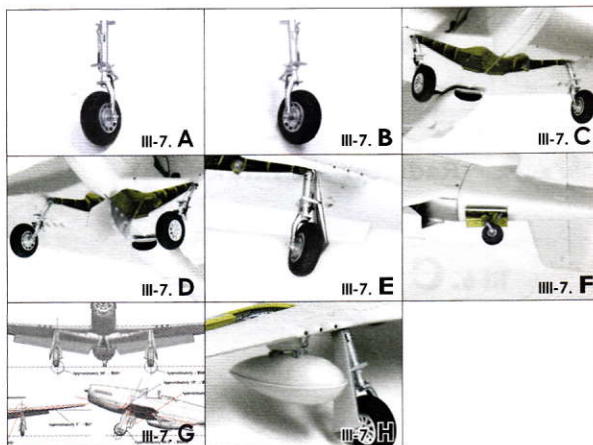
PART 1
TOTAL PARTS

総パーツ数
40点

PART 7 では脚部の組み立てを解説しています。
Part 6 will explain the Landing Gear assembly.

Table of Contents / 目次

	Page	Number of Parts Used 使用パーツ数
III-7. A 主脚(右) Main Gear (Right)	[33]	8点
III-7. B 主脚(左) Main Gear (Left)	[33]	8点
III-7. C 主脚の取り付け Attaching Main Gears	[33]	0点
III-7. D 車輪カバー Wheel Cover	[34]	4点
III-7. E 主脚カバー Main Gear Cover	[34]	4点
III-7. F 尾輪 Tail Wheel	[34]	4点
III-7. G 主脚の角度 Angle of Main Gear	[35]	0点
III-7. H 75U.S.ガロン増槽 Auxiliary Combat Tank (75U.S.gal.)	[35]	12点



下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.

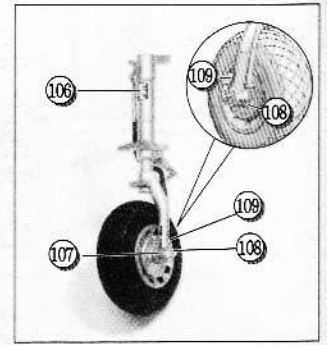
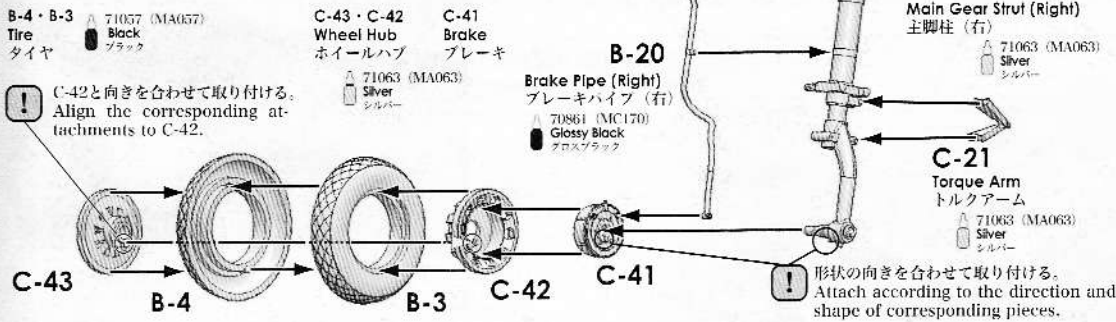
Section III Part 7 Photo 01



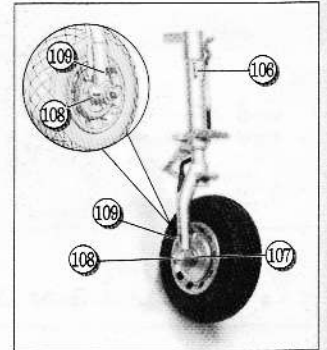
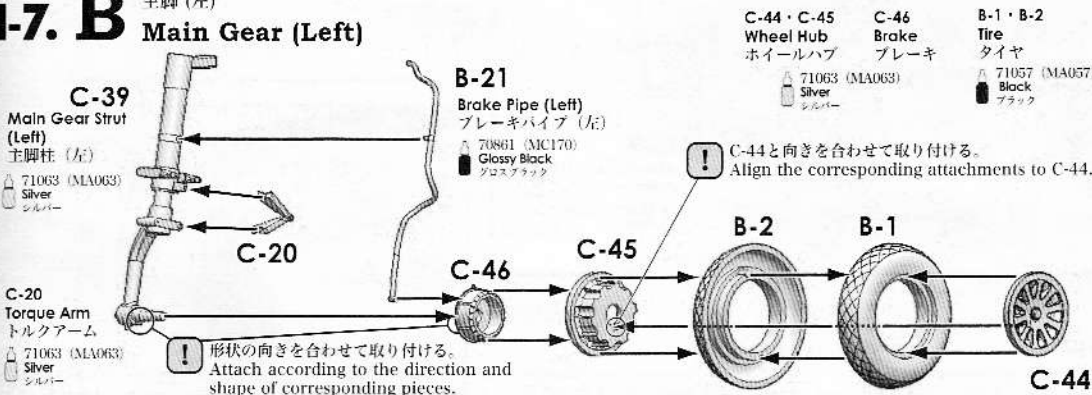
Finished Model / 完成塗装写真

*写真の作例は、本キットに含まれていないアンテナ線などのディテールアップを施しています。
The sample work in the photos is built with additional antenna wires, etc., which improve detail, but are not included in the kit.

III-7. A 主脚 (右) Main Gear (Right)



III-7. B 主脚 (左) Main Gear (Left)



III-7. C 主脚の取り付け Attaching Main Gears

取り付け方 / How to Install

1.

! 横に向け取付位置に差し込む。
Place parts as indicated in the illustration into the install position.

2.

! 正面に向けながらはめ込む。
Turn the part around to the front to lock into position.

! 向きを変える際にブレーキパイプを引っ掛けないように注意!!
Be careful not to hook the brake pipe when changing its orientation!!

III-6. E

III-7. A

III-7. B

取り付け方 / How to Install

1.

! 横に向け取付位置に差し込む。
Place parts as indicated in the illustration into the install position.

2.

! 正面に向けながらはめ込む。
Turn the part around to the front to lock into position.

! 向きを変える際にブレーキパイプを引っ掛けないように注意!!
Be careful not to hook the brake pipe when changing its orientation!!

III-7. D 車輪カバー Wheel Cover

III-7. C

C-13
Wheel Cover
Actuator (Right)
車輪カバーアクチュエーター
(右)

70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

G-8
Wheel Cover (Right)
車輪カバー (右)

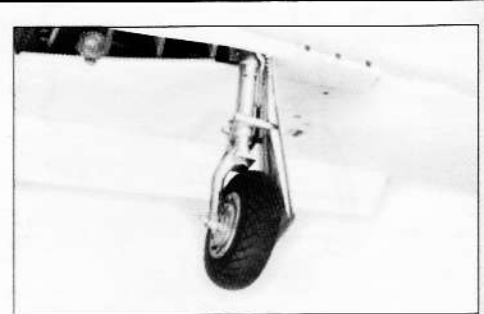
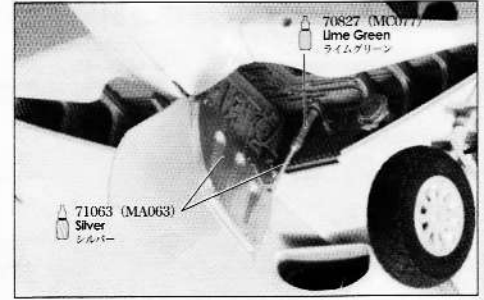
71063 (MA063)
Silver
シルバー

G-9
Wheel Cover (Left)
車輪カバー (左)

71063 (MA063)
Silver
シルバー

C-12
Wheel Cover Actuator (Left)
車輪カバーアクチュエーター (左)

70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン



III-7. E 主脚カバー Main Gear Cover

III-7. D

G-28 **G-24**

71063 (MA063)
Silver
シルバー

G-30 · G-26
Main Gear Cover (Right)
主脚カバー (右)

Right
右側

Left
左側

G-23 **G-27**

71063 (MA063)
Silver
シルバー

G-29 · G-26
Main Gear Cover (Left)
主脚カバー (左)

III-7. F 尾輪 Tail Wheel

III-7. E

E-2
Tail Wheel Door (Right)
尾輪ドア (右)

70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

D-26
Tail Wheel Strut
尾輪支柱

70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

D-26

E-1
Tail Wheel Door (Left)
尾輪ドア (左)

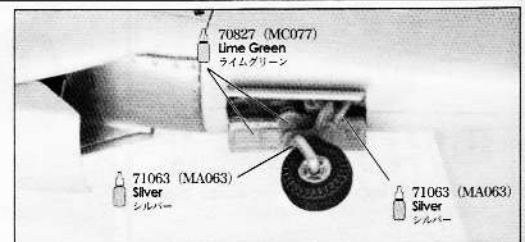
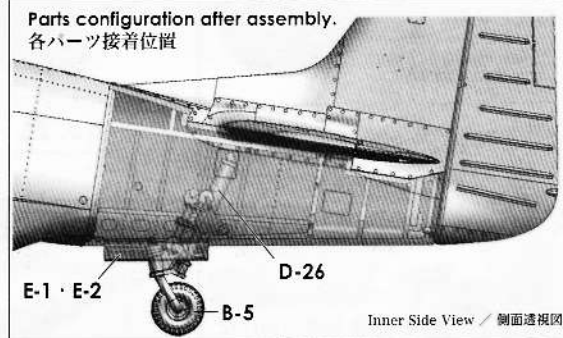
70827 (MC077)
Lime Green
ライムグリーン

B-5
Tail Wheel
尾輪

71063 (MA063)
Silver
シルバー

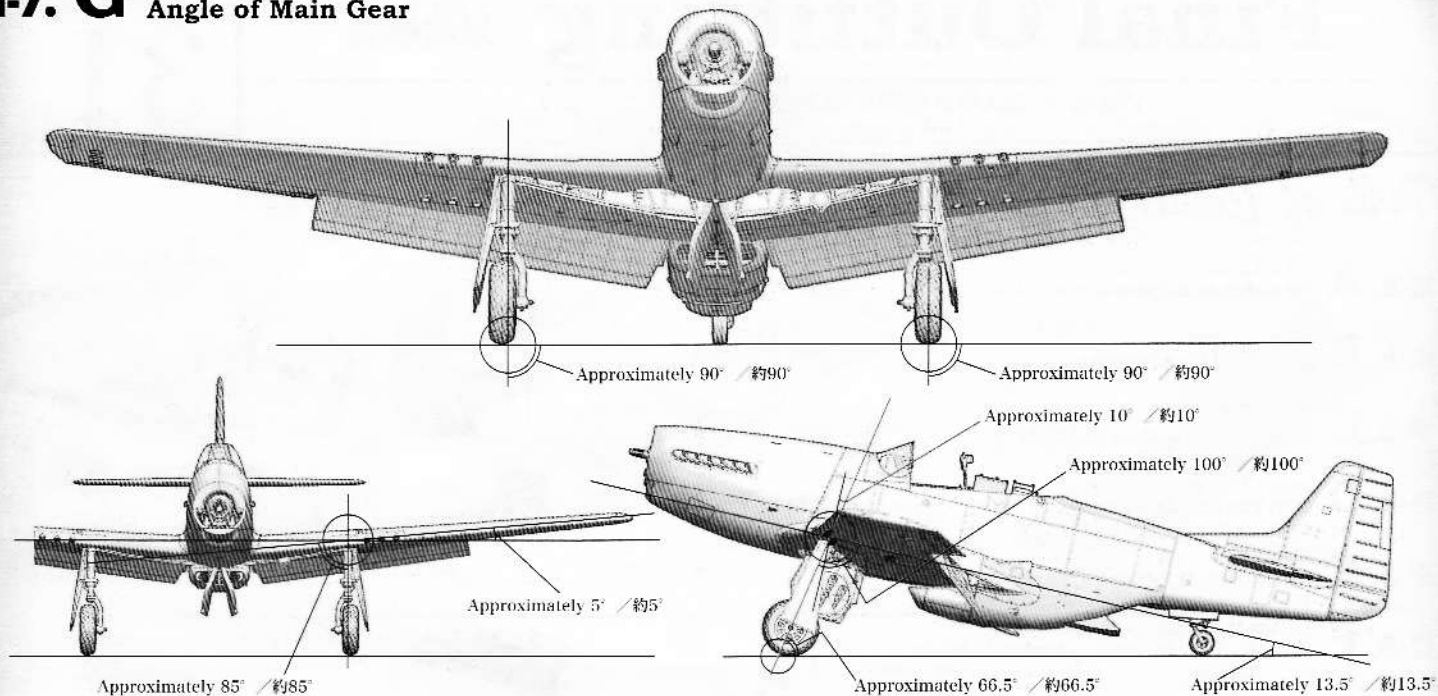
71057 (MA057)
Black
ブラック

Parts configuration after assembly.
各パーツ接着位置



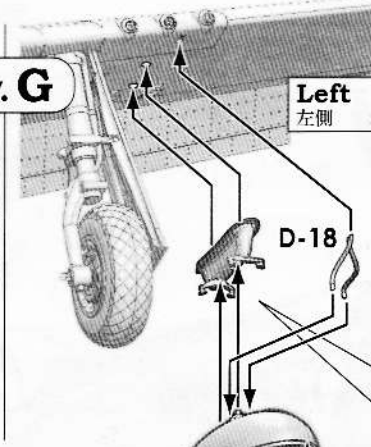
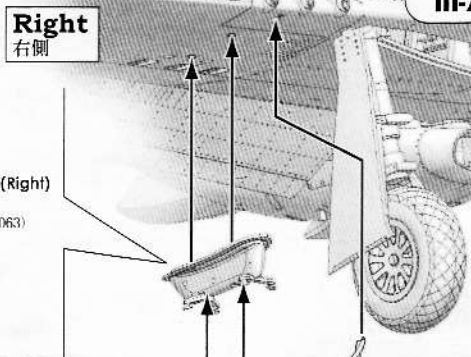
III-7. G 主脚の角度

Angle of Main Gear



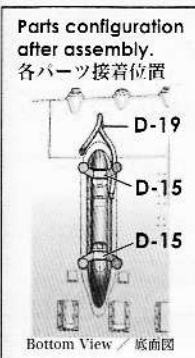
III-7. H 75U.S.ガロン増槽

Auxiliary Combat Tank (75U.S.gal.)



ご注意! / Caution!

取り付けの際は、25ページIII-5.Bの穴開きを完了しておくこと。
Before installing, be sure to have opened the holes as indicated in III-5. B on page 25.

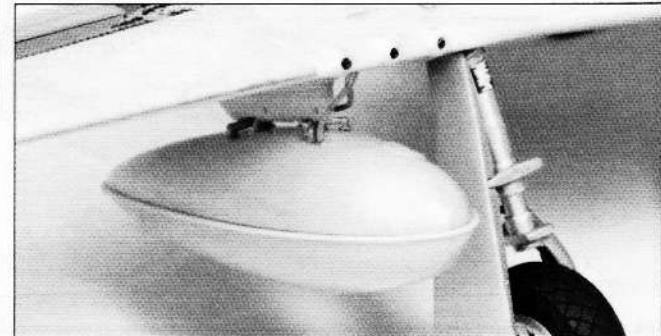
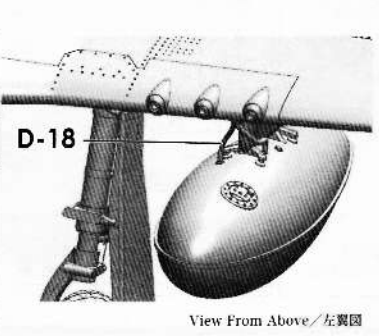
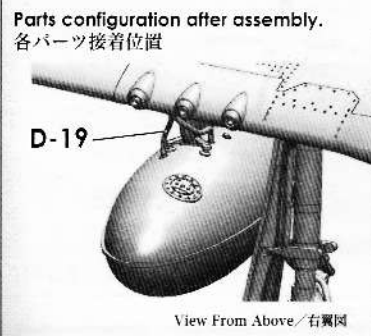
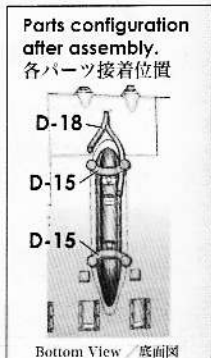
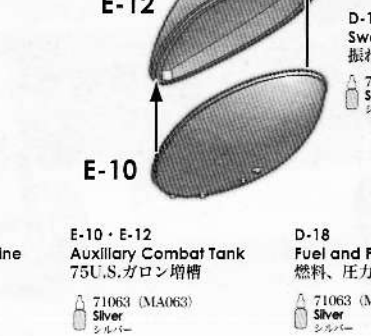
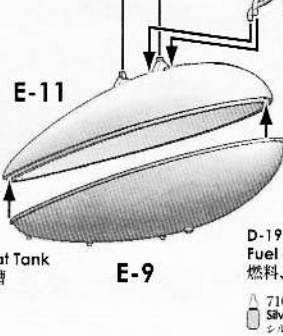


D-15
Sway Brace
振れ止め

71063 (MA063)
Silver シルバー

E-11・E-9
Auxiliary Combat Tank
75U.S.ガロン増槽

71063 (MA063)
Silver シルバー



Section III Part 8

Final Outfitting / 最終機装

PART 8
TOTAL PARTS

総パーツ数

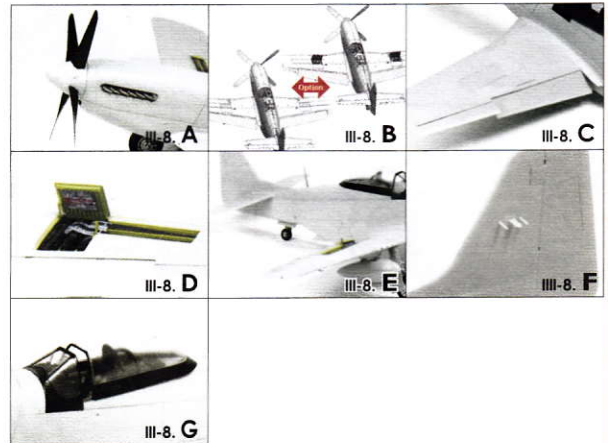
31 点

PART 8 では最終機装の組み立てを解説しています。
Part 8 will explain the Final Outfitting.

Table of Contents / 目次

Page Number of Parts Used
使用パーツ数

III-8. A	プロペラとスピナー Propeller and Spinner [37]	3 点
III-8. B	ガンパネルの選択 Choice of Gun Panels [37]	0 点
III-8. C	ガンパネル (閉じ位置) Gun Panels (Closed Position) [37]	6 点
III-8. D	ガンパネル (開け位置) Gun Panels (Open Position) [38]	6 点
III-8. E	航法灯とアンテナ支柱 Navigation Light and Antenna Mast [38]	5 点
III-8. F	AN/APS-13 後方警戒レーダーアンテナ AN/APS-13 Tail-warning Radar Antenna [39]	6 点
III-8. G	キャノピー Canopy [39]	5 点



下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below represent completed assembly of this section.

Section III Part 8 Photo 01



Finished Model / 完成塗装写真

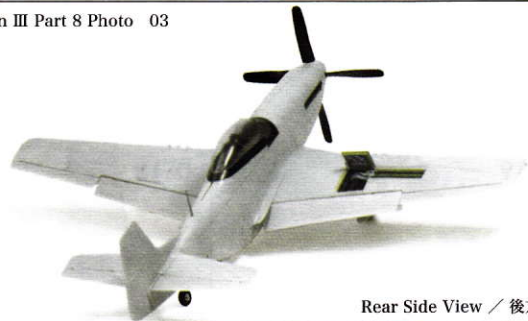
※写真の作例は、本キットに含まれていないアンテナ線などのディテールアップを施しています。
The sample work in the photos is built with additional antenna wires, etc., which improve detail, but are not included in the kit.

Section III Part 8 Photo 02



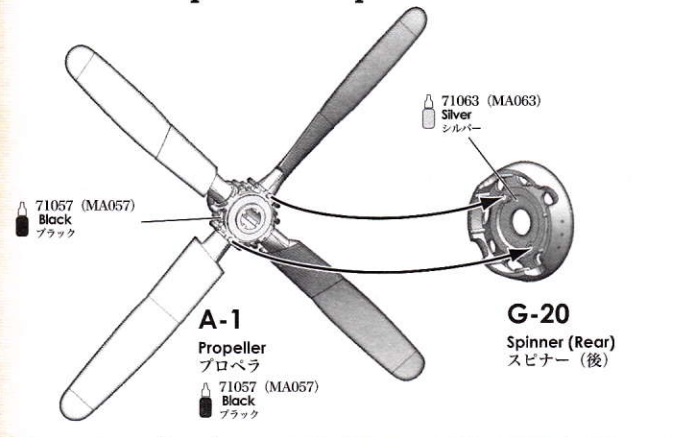
Right Side View / 右側面写真

Section III Part 8 Photo 03



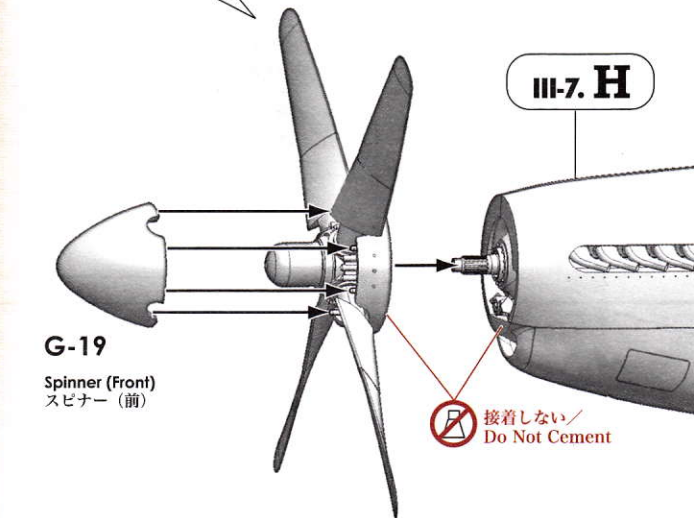
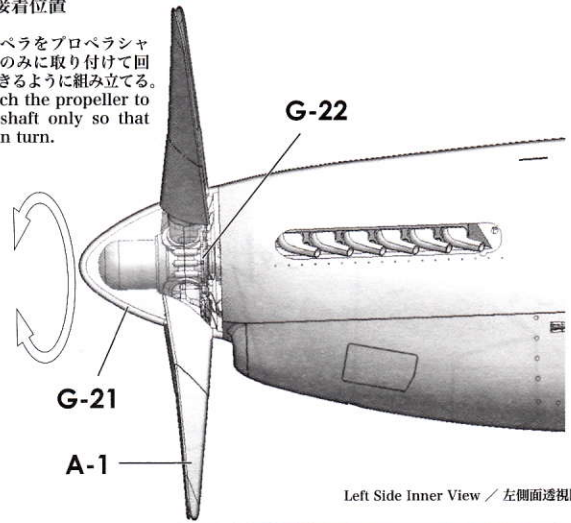
Rear Side View / 後方写真

III-8. A プロペラとスピナー Propeller and Spinner



Part configuration after assembly.
各パーツ接着位置

⚠ プロペラをプロペラシャフトのみに取り付けて回転できるように組み立てる。
Attach the propeller to the shaft only so that it can turn.



III-8. B ガンパネルの選択 Choice of Gun Panels

⚠ ガンパネルを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to have the gun panels either in closed or open position.

**ガンパネル閉じ状態
Closed Position**

Assemble the gun panels in closed position with parts G-3・G-4・G-7・G-10・G-11・G-12.

G-3・G-4・G-7・G-10・G-11・G-12のパーツを使用してガンパネル閉じ状態に組み立てる。

To III-8. C にて組み立て。
Assemble as III-8. C

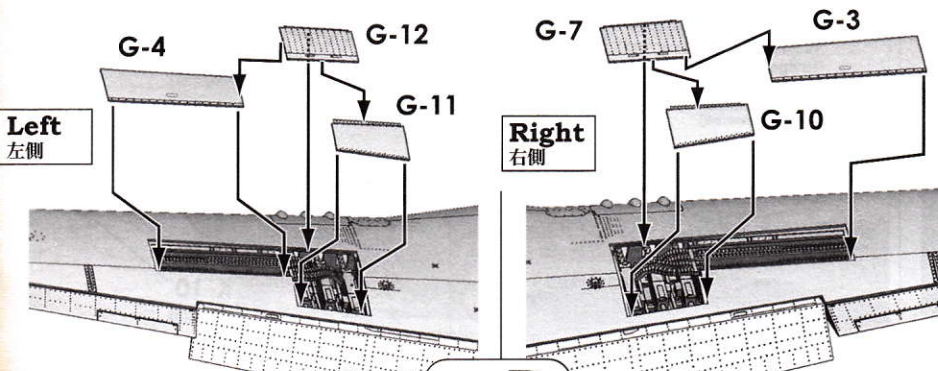
**ガンパネル開き状態
Open Position**

Assemble the gun panels in open position with parts G-3・G-4・G-7・G-10・G-11・G-12.

G-3・G-4・G-7・G-10・G-11・G-12のパーツを使用してガンパネル開き状態に組み立てる。

To III-8. D にて組み立て。
Assemble as III-8. D

III-8. C ガンパネル (閉じ状態) Gun Panels (Closed Position)

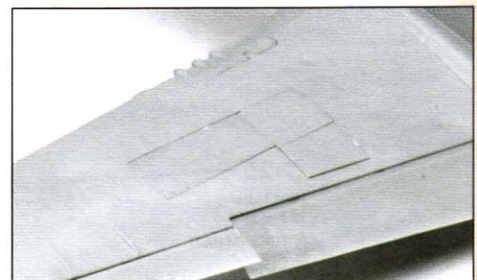


G-7・G-12
Front Gun Panel (Closed)
前方ガンパネル (閉じ)

G-3・G-4
Ammunition Bay Panel
弾倉パネル

G-10・G-11
Rear Gun Panel
後方ガンパネル

内側 / inside
70827 (MC077)
Ume Green
ライムグリーン



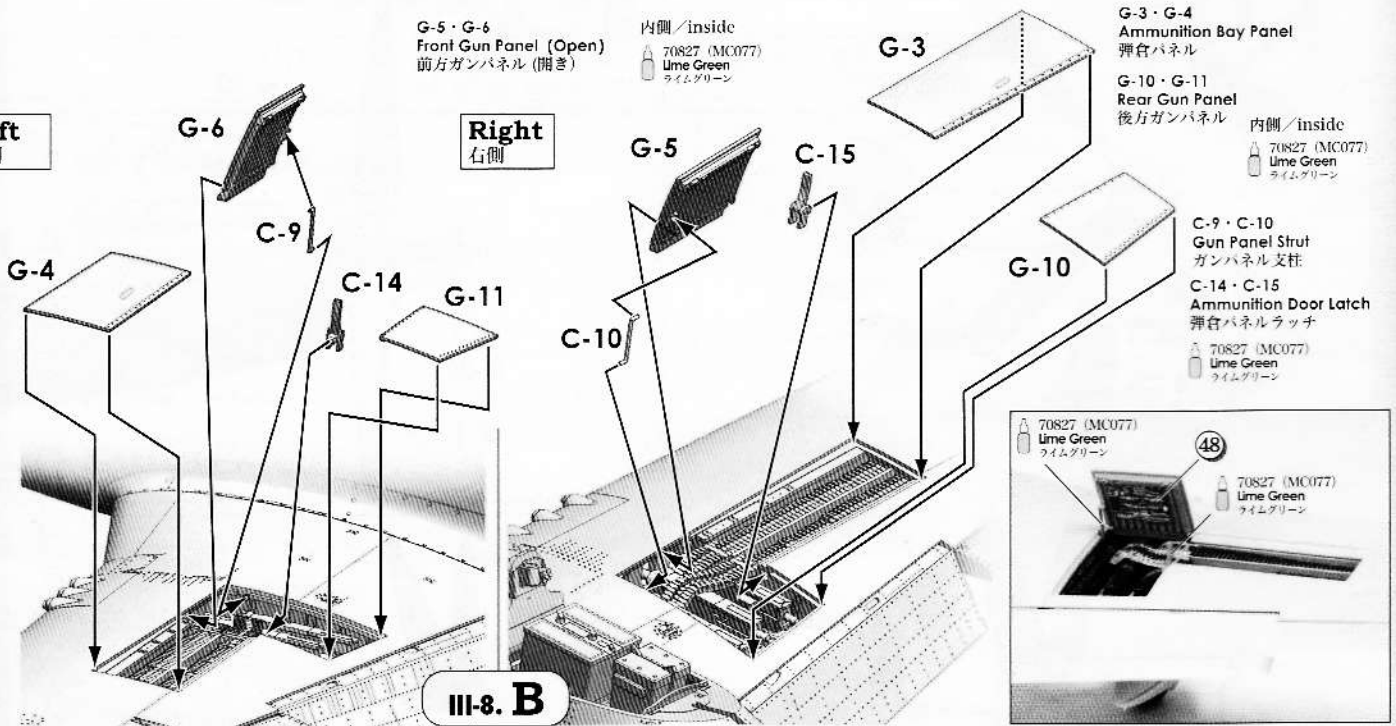
III-8. D Gun Panels (Opened Position)

ガンパネル (開き状態)

⚠ G-3・G-4・G-10・G-11 は、閉じた状態を再現したものである。好みにより、取り付けない選択も可能だ。The parts G-3, G-4, G-10, and G-11 are for recreating the closed gun panel. You can choose to build with or without these parts, depending on your preference.

Left
左側

Right
右側

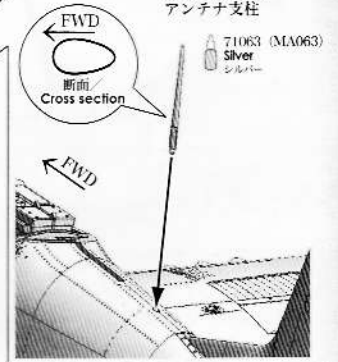
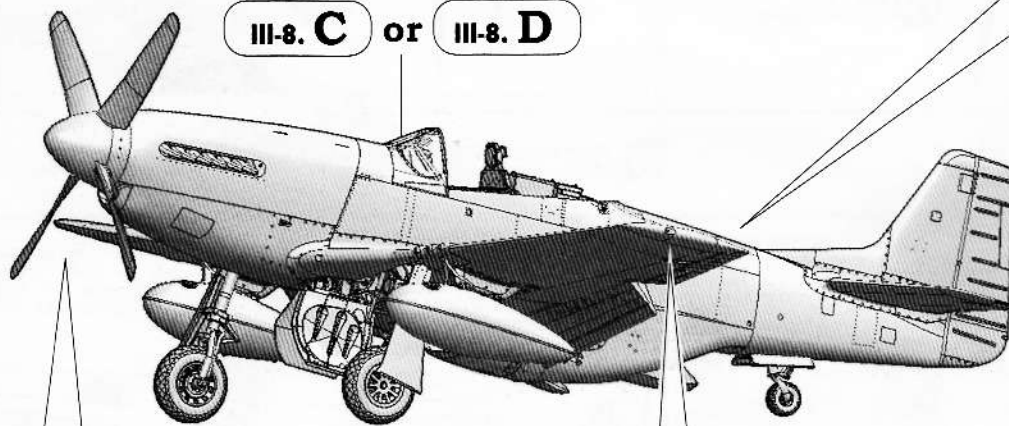


III-8. E Navigation Light and Antenna Mast

航法灯とアンテナ支柱

III-8. C or III-8. D

D-25
Antenna Mast
アンテナ支柱



Left
右翼端

Right
左翼端

Tail
尾端

K-11
Navigation Light (Right)
航法灯 (右)

70838 (MC187)
Blue (Transparent)
透明ブルー

C-25
Pitot Tube
ピトー管

71063 (MA063)
Silver
シルバー

K-12
Navigation Light (Left)
航法灯 (左)

70834 (MC186)
Red (Transparent)
透明レッド

K-10
Tail Light
尾灯

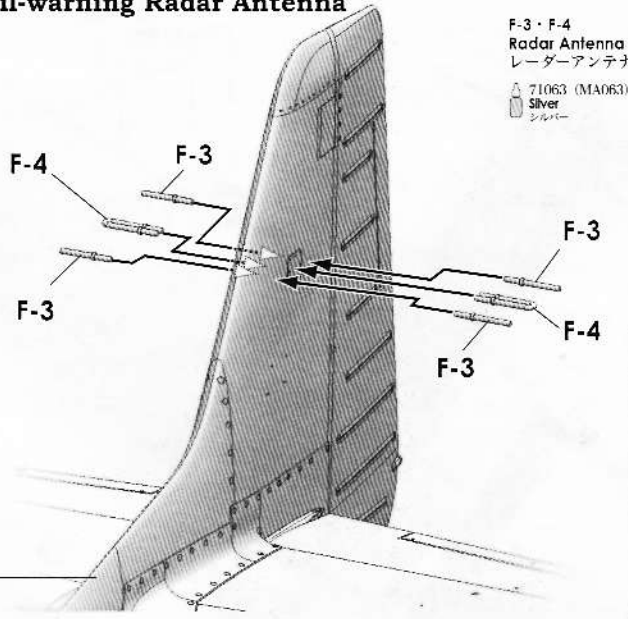
III-8. F AN/APS-13 後方警戒レーダーアンテナ
AN/APS-13 Tail-warning Radar Antenna

Tail warning radar
／ 排後方警戒レーダー

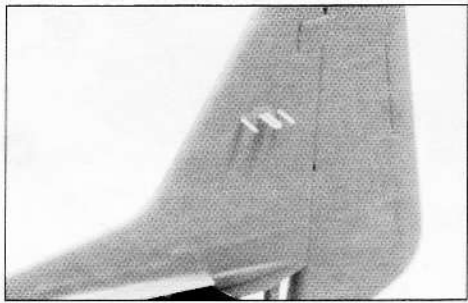
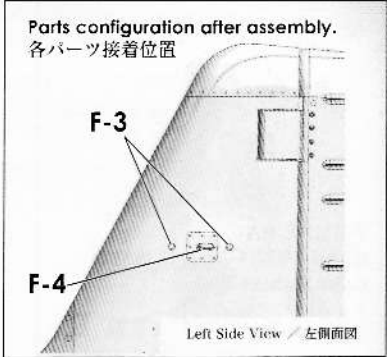
Not Attached / 付けない
Attached / 付ける
Option

Example 機体例 A・B p40/p42
Example 機体例 C p44

ご注意! / Caution!
取り付けの際は、22ページ III-4.H の穴開きを完了しておくこと。
Before installing, be sure to have opened the holes as indicated in III-4. H on page 22.

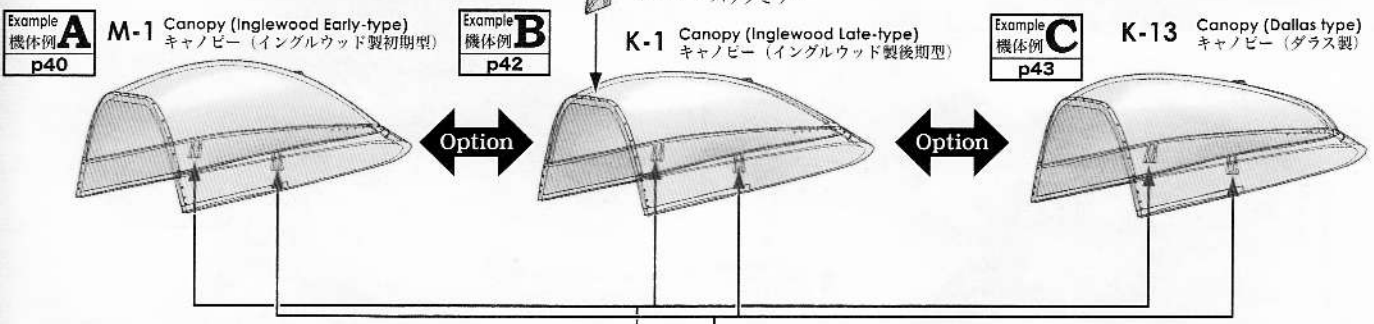


F-3・F-4
Radar Antenna
レーダーアンテナ
71063 (MA063)
Silver
シルバー



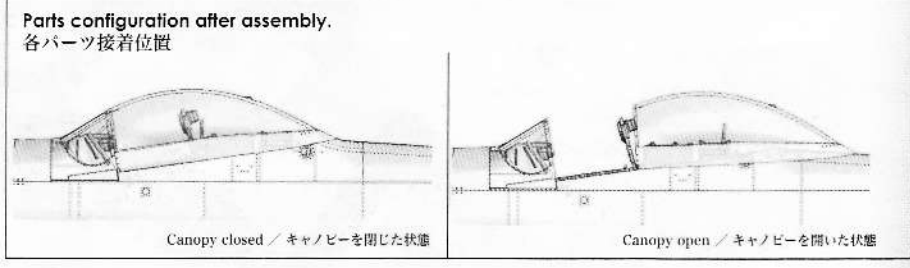
III-8. E

III-8. G キャンノビー
Canopy



⚠ キャンノビーを選択して組み立てる。組み立てる前にマスキングシール (41ページ参照) を使用してフレーム部分を塗装する。
Choose the type of canopy to assemble. Using the masking seal, paint the frame (see page 41) before assembly.

⚠ 選択したキャンノビーのみにD-7を取り付ける。
Attach part D-7 to the selected canopy.



⚠ キャンノビーを置く位置で開閉状態を再現します。
Set the canopy in an open or closed position.

⚠ キャンノビーは、取り付けの前にマスキングシールを使用して外側のフレーム部分を塗装する。(41ページ参照)
Before installing, paint the outer frame of the canopy using the masking seal.

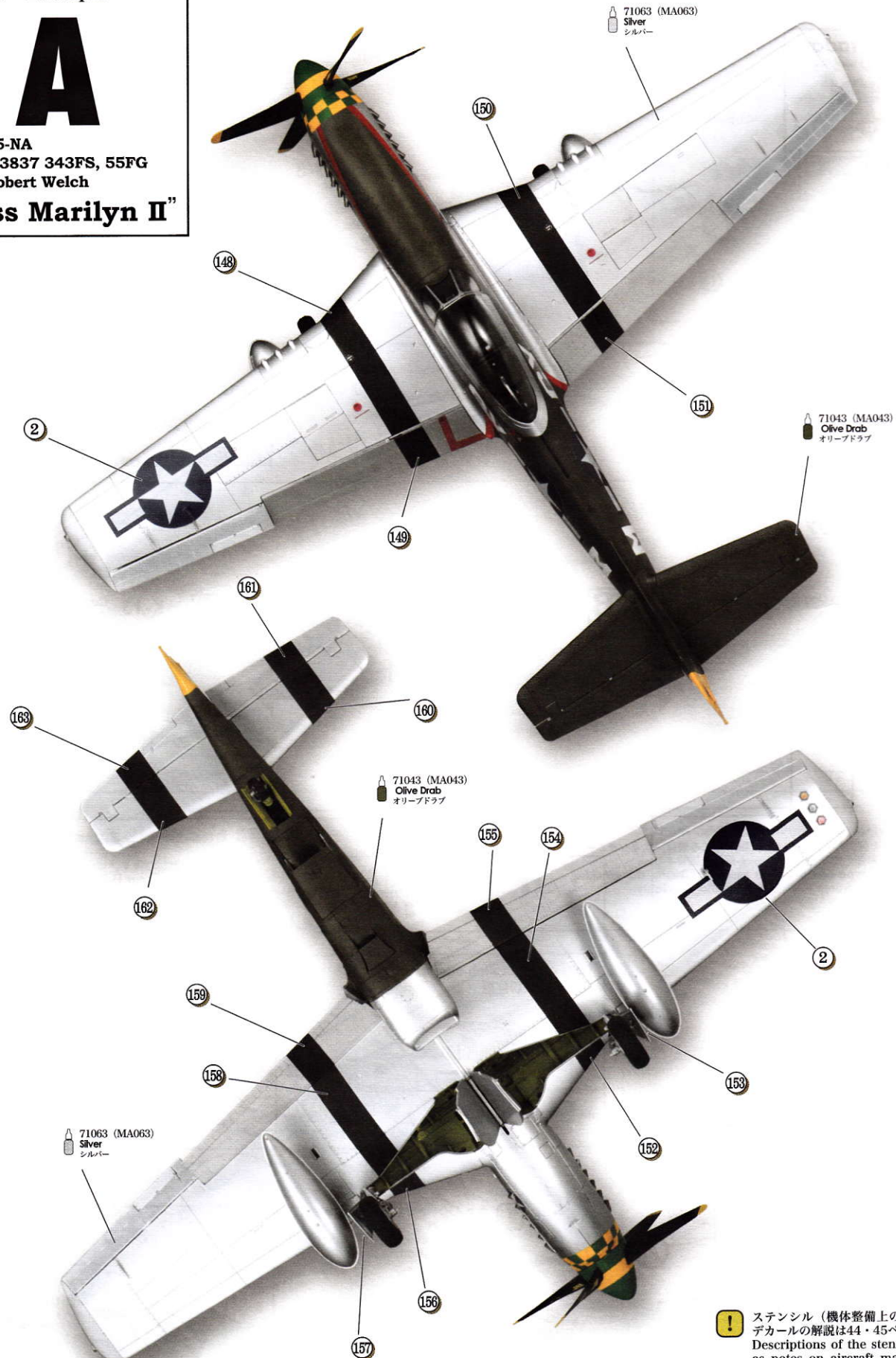


機体例: Example

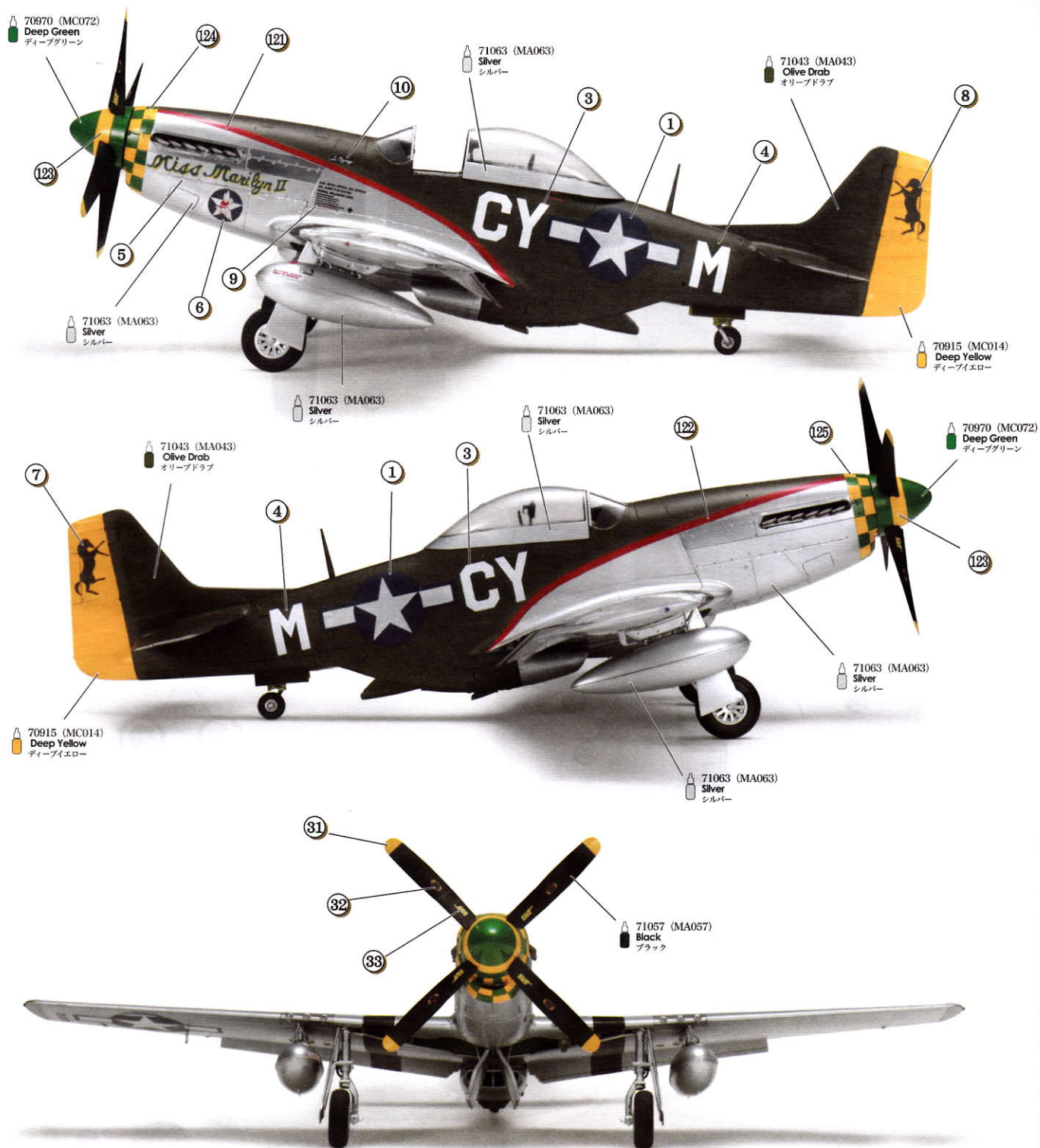
A

P-51D-5-NA
Sr.44-13837 343FS, 55FG
Capt.Robert Welch

"Miss Marilyn II"



! ステンシル (機体整備上の注意書きなど) デカールの解説は44・45ページに掲載。 Descriptions of the stencil decals (such as notes on aircraft maintenance) can be found on pages 44 and 45.



How to Attach Decals / デカールの貼り方

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess white area.
貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。

2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。

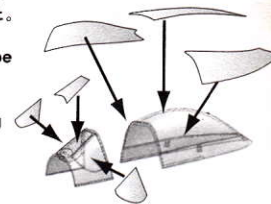
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。

4. Adjust the positioning using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried you're finished.
ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。

How to use the Masking Seals / マスキングシール 使用方法

* Use these when painting the canopy.
● キャノピーを塗装する際に使用すること。

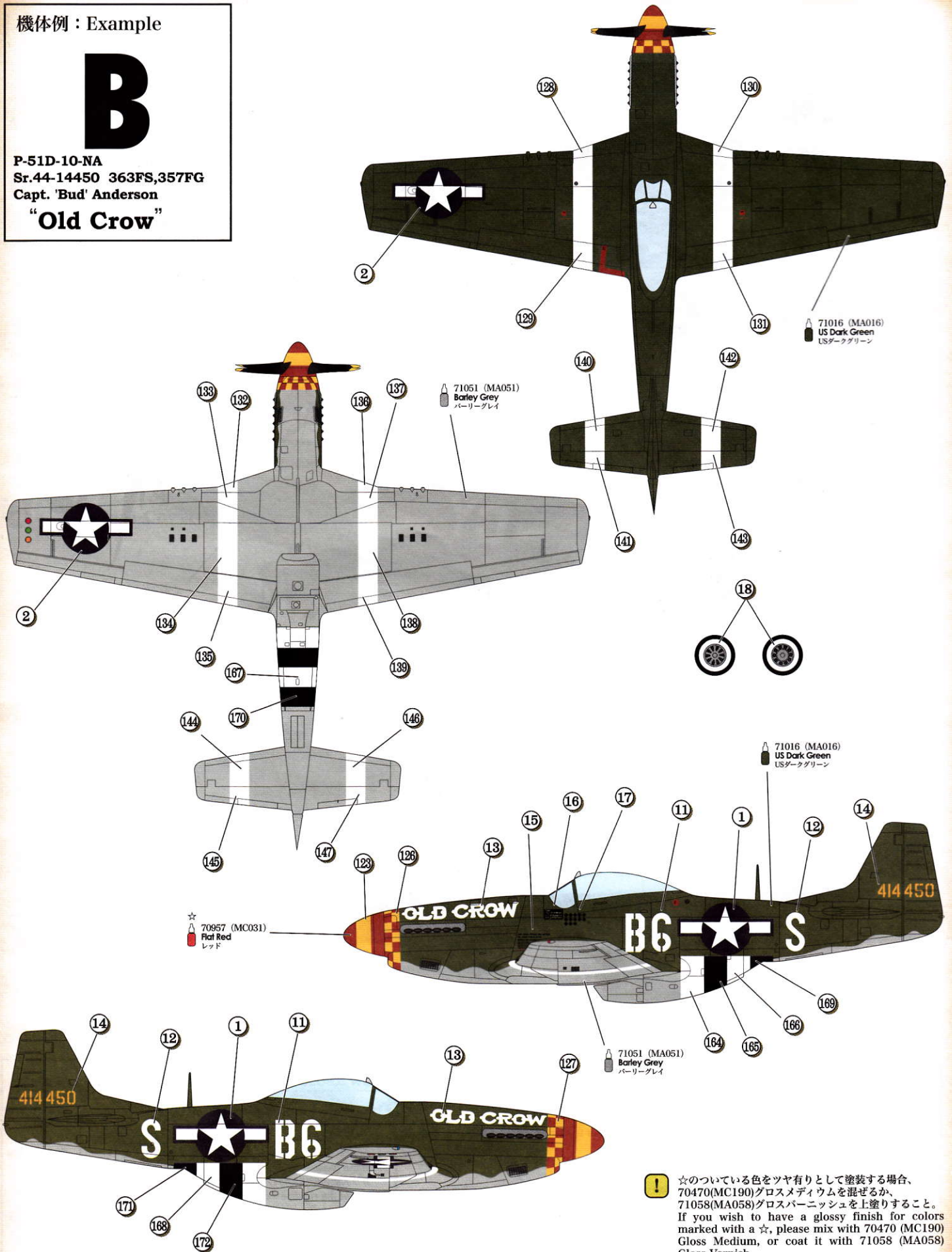
1. Attach the masks to match the shape of the glass.
ガラス面の形状に合わせて貼り付ける。
2. Cover the reverse side with masking tape as well.
裏面も養生テープでマスキングする。
3. Paint with the fuselage color, and then remove the masks.
機体色を塗装してマスキングを剥がす。



機体例: Example

B

P-51D-10-NA
Sr.44-14450 363FS,357FG
Capt. 'Bud' Anderson
"Old Crow"



! ☆のついている色をツヤ有りとして塗装する場合、70470(MC190)グロスメディウムを混ぜるか、71058(MA058)グロスバーニッシュを上塗りすること。
If you wish to have a glossy finish for colors marked with a ☆, please mix with 70470 (MC190) Gloss Medium, or coat it with 71058 (MA058) Gloss Varnish.

! 組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling

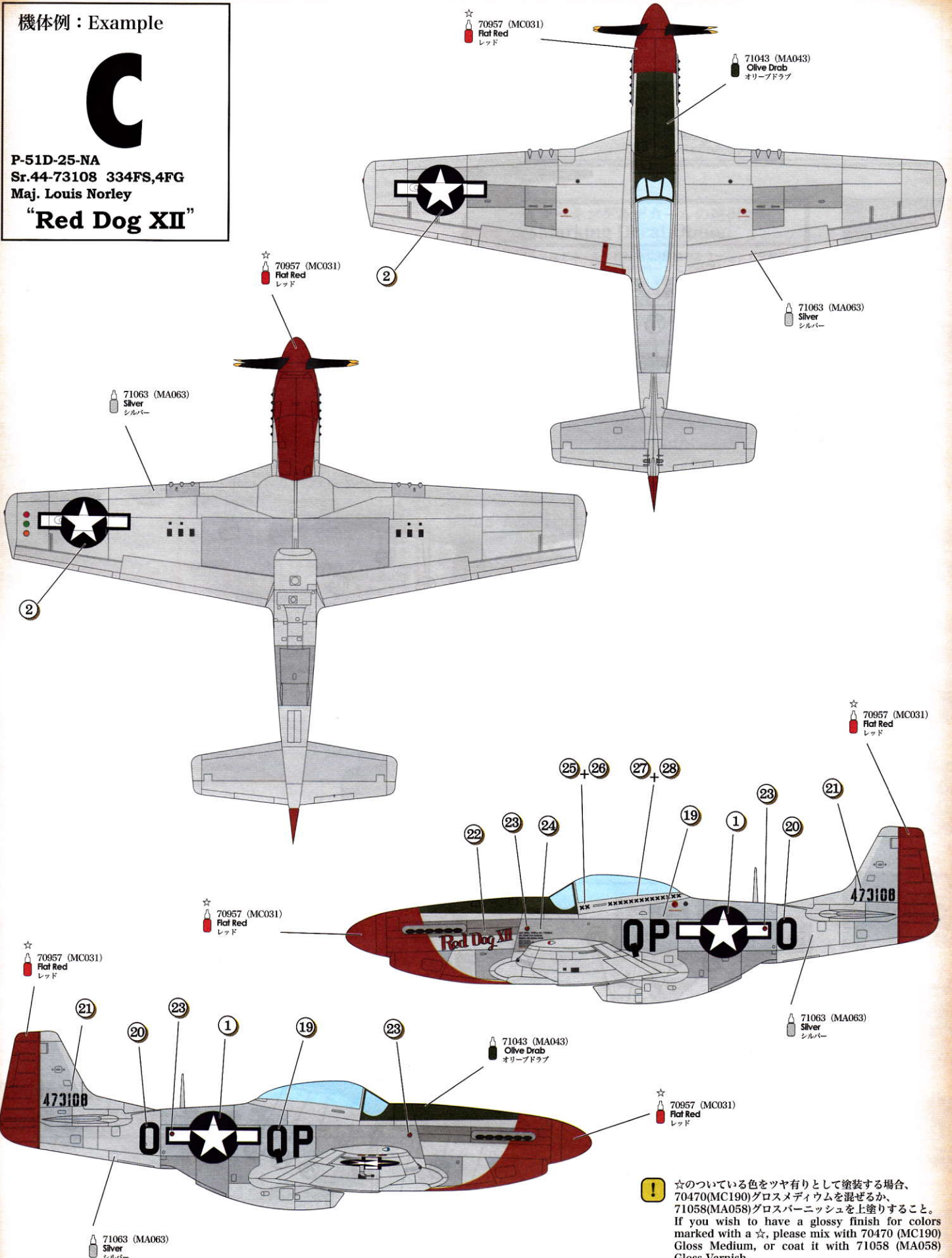
🧴 塗料番号:
Paint Number

12 デカール番号:
Decal Number

機体例: Example

C

P-51D-25-NA
Sr.44-73108 334FS,4FG
Maj. Louis Norley
"Red Dog XII"

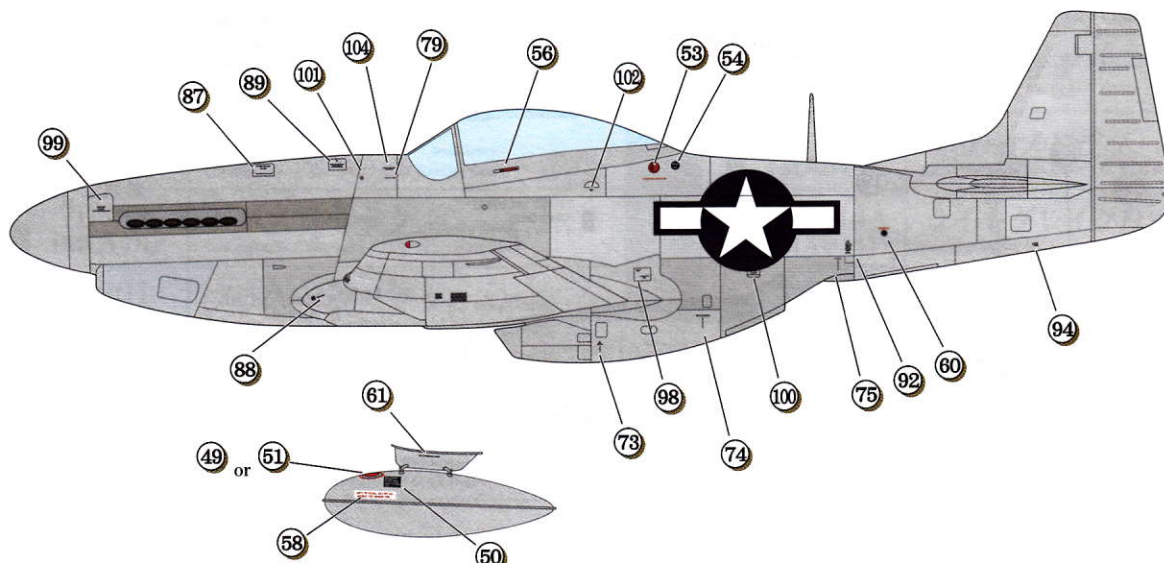
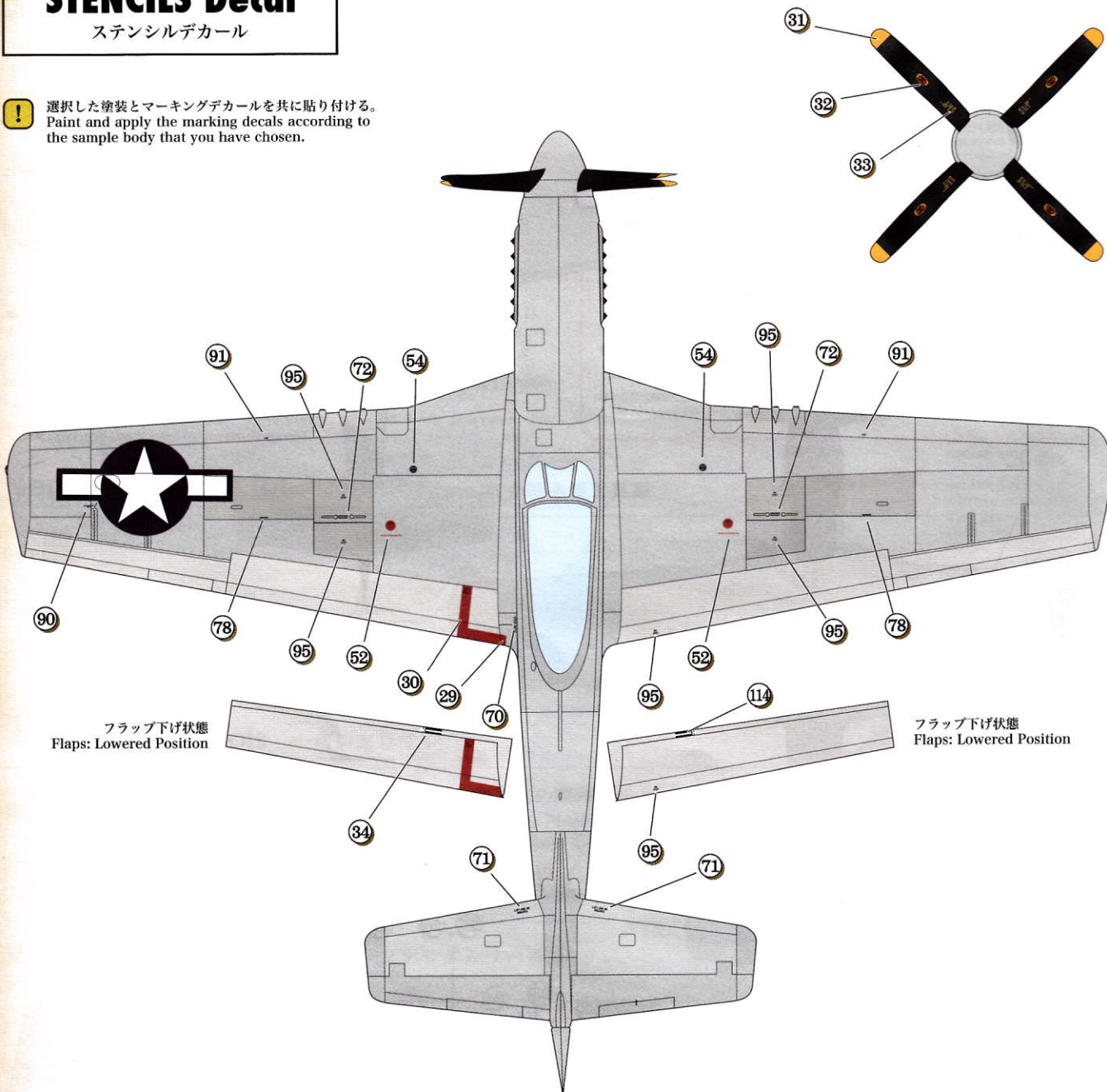


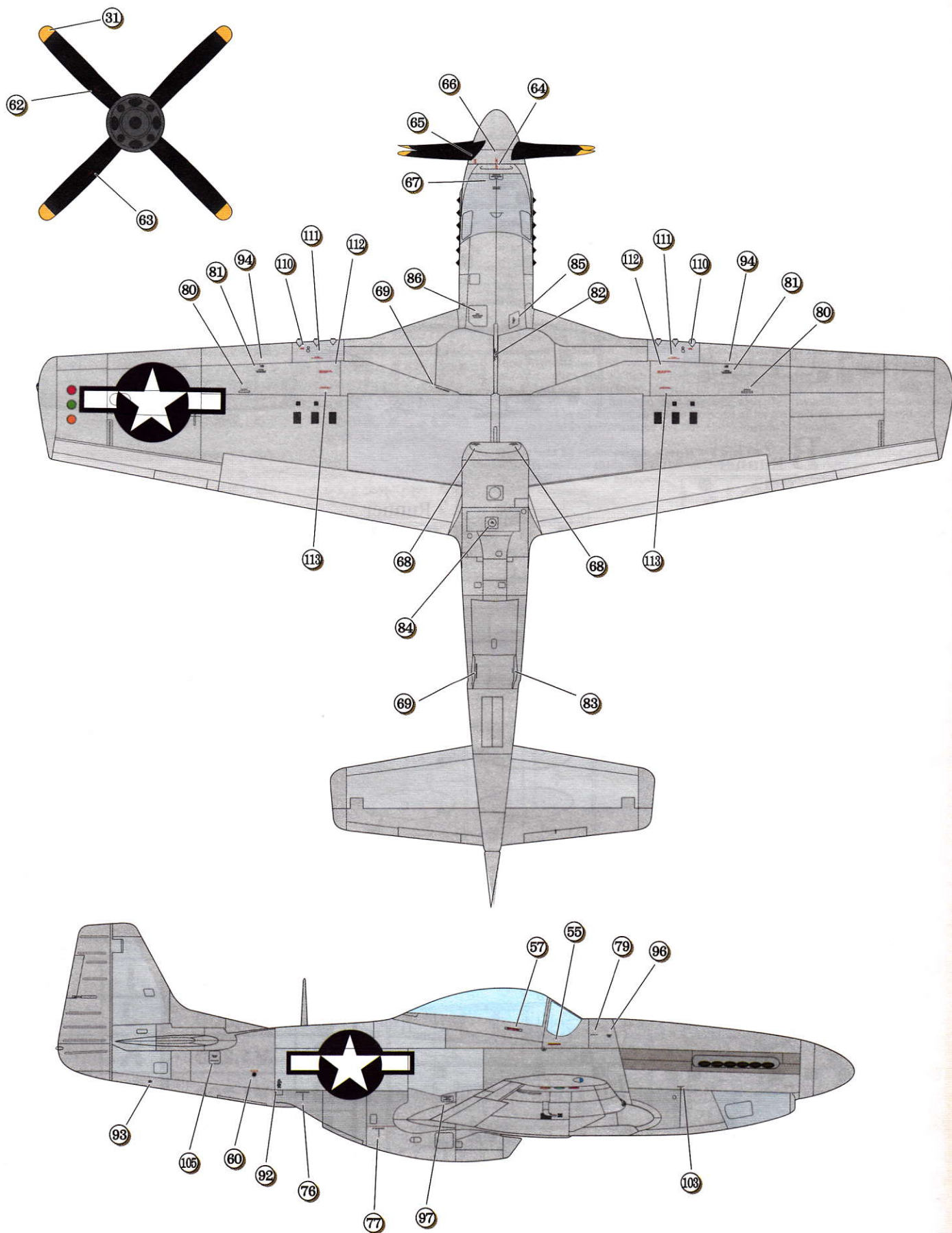
! ☆のついている色をツヤ有りとして塗装する場合、70470(MC190)グロスメディウムを混ぜるか、71058(MA058)グロスパーニッシュを上塗りすること。If you wish to have a glossy finish for colors marked with a ☆, please mix with 70470 (MC190) Gloss Medium, or coat it with 71058 (MA058) Gloss Varnish.

STENCILS Decal

ステンシルデカール

! 選択した塗装とマーキングデカールを共に貼り付ける。
Paint and apply the marking decals according to
the sample body that you have chosen.

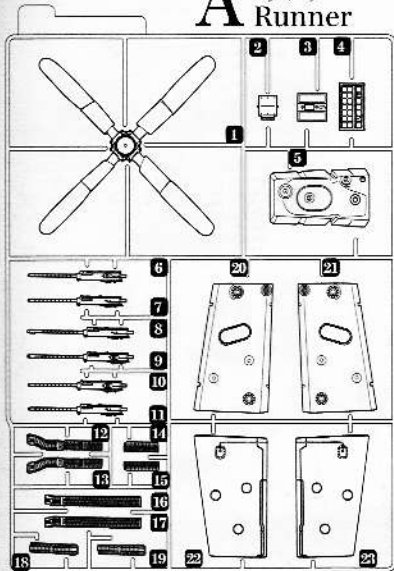




Parts List

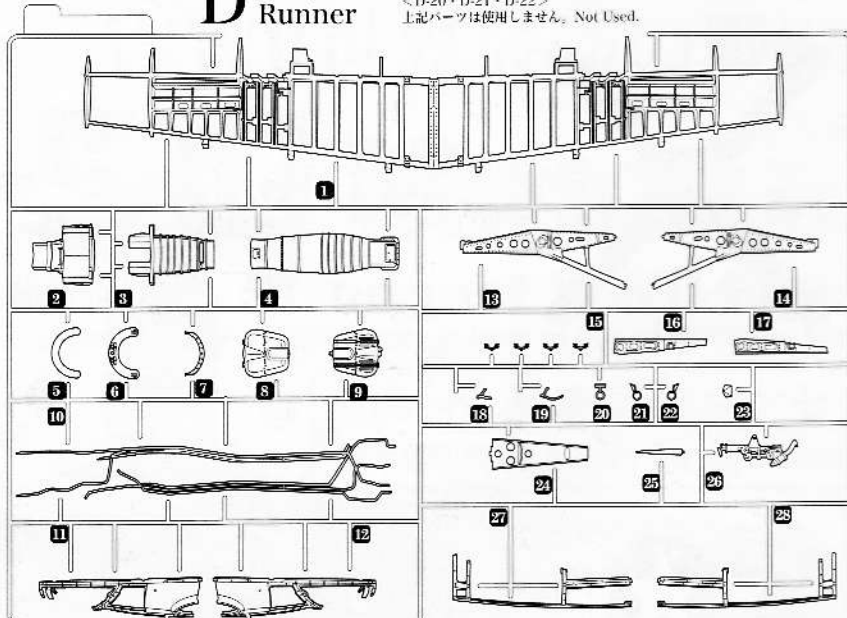
パーツリスト

A ランナー
Runner

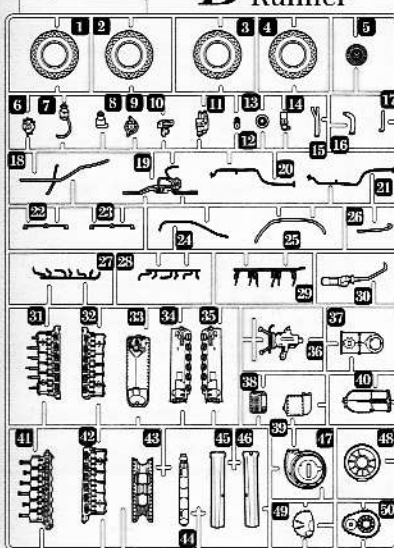


D ランナー
Runner

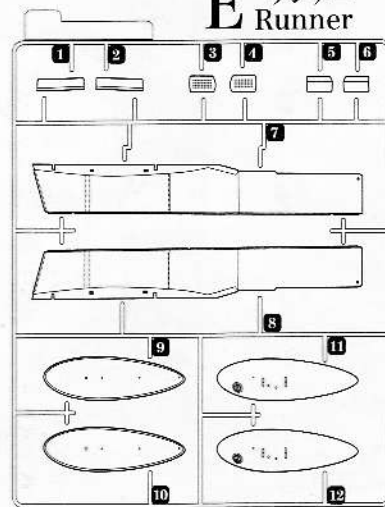
<D-20・D-21・D-22>
上記パーツは使用しません。Not Used.



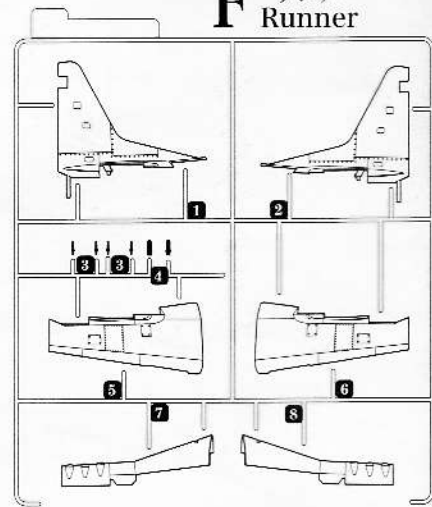
B ランナー
Runner



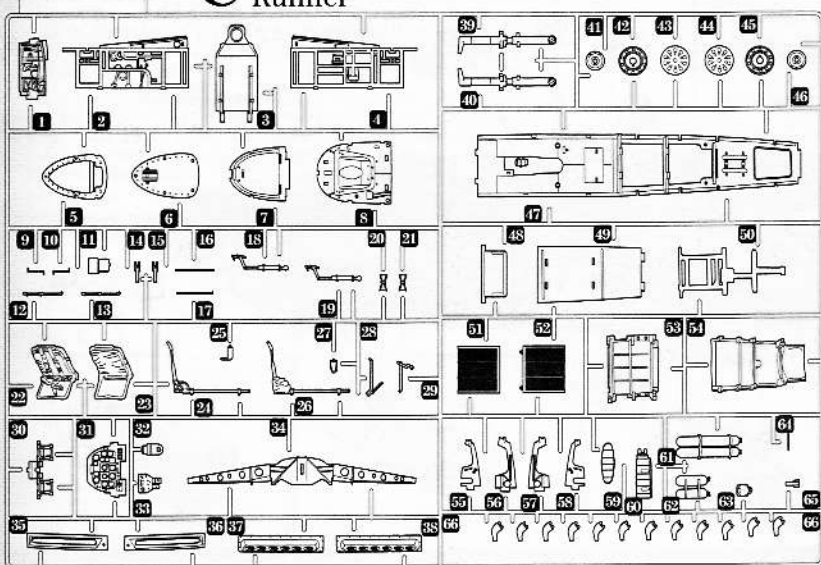
E ランナー
Runner



F ランナー
Runner



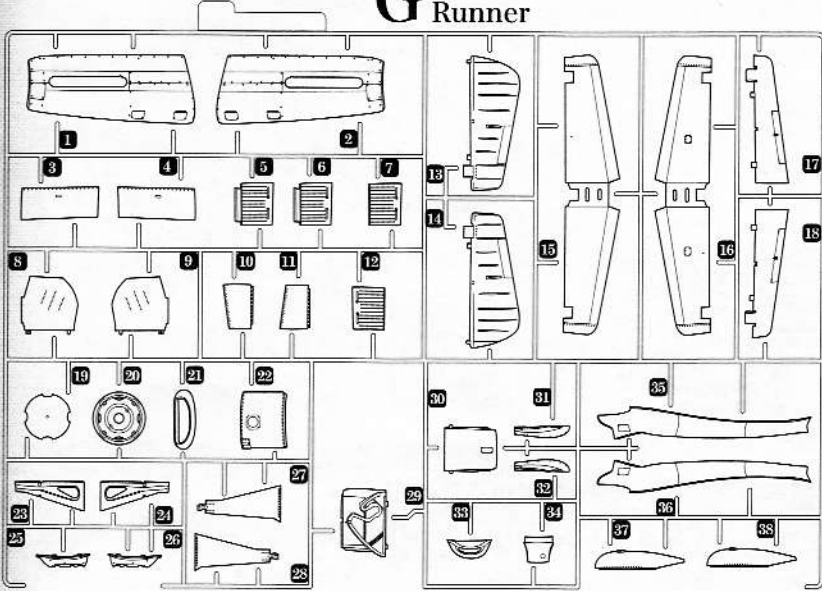
C ランナー
Runner



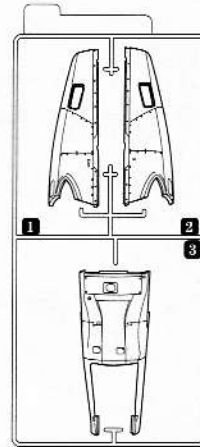
*請求方法については、右記「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表		For use in Japan Only!	
*表の価格はランナー1枚のものです。価格を合計の際には送料を必ず含めます。 Aランナー1枚とKランナー1枚の価格合計例：A¥1,200+B¥1,200+送料¥800=¥3,200			
ランナー	価格(税込)	ランナー	価格(税込)
A	¥800	I	¥800
B	¥1,000	J	¥700
C	¥1,200	K	¥800
D	¥1,200	L	¥500
E	¥700	M	¥600
F	¥700	デカール A	¥1,200
G	¥1,200	デカール B	¥1,200
H	¥1,200	マスキング シール	¥800
送料		¥800	

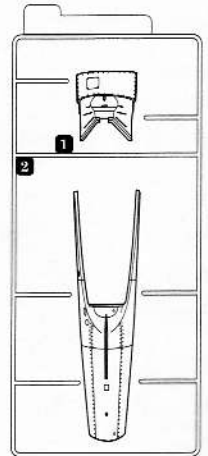
G ランナー Runner



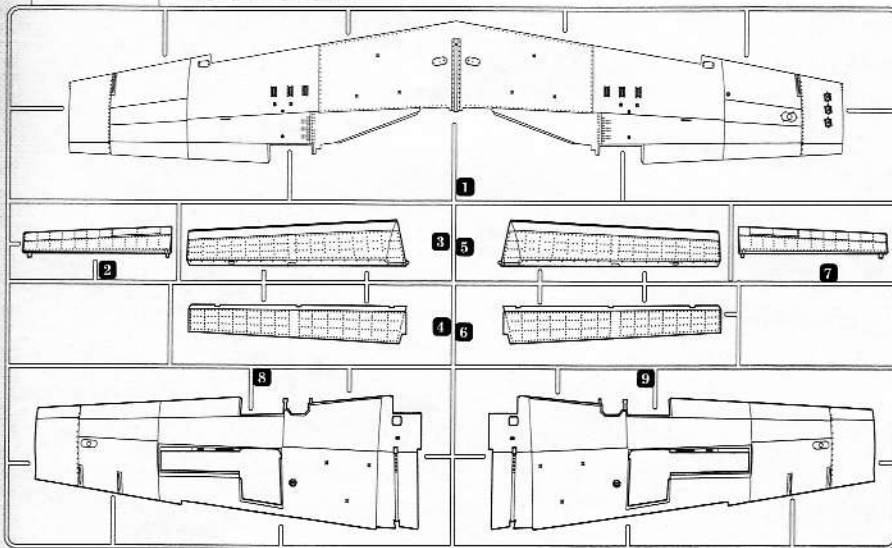
I ランナー Runner



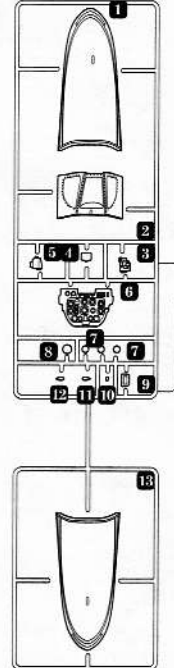
J ランナー Runner



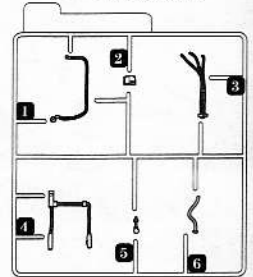
H ランナー Runner



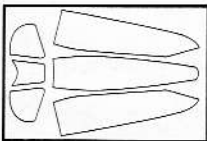
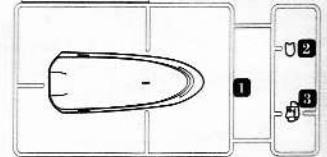
K ランナー Runner



L ランナー Runner



M ランナー Runner



マスキングシール 1枚

デカールA 1枚

デカールB 1枚

パーツ請求について

For use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、ランナー単位のご請求に実費のみにて応じております。ご請求される場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、部品代金に送料を加えた合計金額分(ランナー価格表参照)の郵便小為替を同封し、下記のアフターサービス係までお送り下さい。現金や、切手などでのご請求は受け付けておりません。また、初期不良にしましては、アフターサービス係にご相談下さい。(お客様の個人情報にしましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

○為替で送って頂く金額は、過不足無くお送り下さい。
○為替の指定受取人欄は全て無記名でお願い致します。

2012.05

宛先・お問い合わせ先

For use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール: afterservice@volks.co.jp

(Here excluding Japan.) E-mail: imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® No.04
1/32 P-51D MUSTANG

◆請求ランナー

◆お名前 (フリガナ)

◆住所

◆電話番号

()



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

- 1/32スケールで綴る伝説の戦闘機とあなたの物語 -
The story of these legendary fighters and you written in 1/32 scale

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. No.04

1/32 NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村

Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問合せ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係 TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いのないようにご注意ください。
Eメール: afterservice@volks.co.jp (Japan Only)

■Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■Distributor: VOLKS INC.
■ Enquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Here excluding Japan.)

ERECTION INSTRUCTIONS MODELING MANUAL

FOR

ARMY MODELS

**P-51D-5,-10,-15,-20,-25
P-51K-1,-5,-10,-15**

BRITISH MODEL

MUSTANG IV

AIR PLANES

This instruction manual, combined with a separate instruction sheet of Zoukei-mura SWS 1/32 P-51D kit, describes the way to recreate P-51K and BRITISH MODEL R.A.F. MUSTANG IV, by explaining how to choose the parts and the coloring process. There are four examples of airplane paintings in the latter half pages, and an illustration shows where to put the decals on. This is a must-read instruction manual.

別紙1/32 P-51D, 説明書と本書を合わせて確認して、組み立て内容を理解してから工作を始めてください。
Please refer to this paper, together with the 1/32 P-51D Manual,
to understand how to assemble this kit before you start working on it.

RAF Fighter Aircraft, MUSTANG IV P-51D/K

イギリス空軍戦闘機・マスタングIV(P-51D/K)

マスタングIVはイギリス空軍(RAF)が lend-lease によって米軍から調達・運用したP-51D及びP-51Kの名称である。(正確にはP-51DがマスタングIV、P-51KがマスタングIVaと分類されていたようだ)

RAFのマスタング運用は1942年2月、陸軍直轄中隊である第62中隊が受領したマスタングIが最初で、1943年暮までに16個中隊が何れも装備し、航空偵察や沿岸砲撃への攻撃、大砲の飛行砲や交通施設の攻撃に活躍。戦闘機も33機を撃墜している。マスタングIがRAFに採用されたあと、遅れて有用性に気付いた米軍にP-51として発注され、以降開発ペースが急速に上がっていく。同年末にはマスタングII(P-51A)、1944年の秋ごろにはマスタングIII(P-51B/C)がRAFで受領され、各型はノルマンディー上陸作戦時の支援や、V-1の迎撃で戦果を上げた。1945年3月からマスタングIV(P-51D/K)が配属され始める。4月9日、8機のMe262がランカスターに攻撃を仕掛けてきたが、護衛中のマスタングがこれを4機撃墜。別中隊では4月16日にFw190を、5月にJu88を撃墜している。そして、このJu88撃墜の記録が、RAFにおけるマスタングの最後の撃墜記録となった。

マスタングIVのベースであるP-51DとP-51Kは、ほぼ同じ機体であるが、その相違点はプロペラがハミルトンスタンダード製か、エアロプロダクツ製かという点である。エアロプロダクツ製採用の理由はシンプルで、ノースアメリカンが軍部からのP-51Dの大量発注に対して、イングルウッドとガラスの2つの工場をフル稼働することで対応していた際、プロペラを生産していたハミルトンスタンダードが発注数に応じきれなくなったために、エアロプロダクツに代替プロペラを発注したことによる。このエアロプロダクツ製1翅プロペラは、直径11ft(約3.35m)の定速式。プロペラブレードはソリッドアルミ製。ハミルトンスタンダード製の中空鋼製に比べ重量が軽かったが加工精度の低さからブレードバランスが悪く、ハミルトンスタンダード製に比べて性能面でも劣ったとされているが、戦時に使用されたパイロット・トレーニングマニュアルによれば、ハミルトンスタンダード製と同等の働きをすると記載されているため、その違いの真相を知るのは当時のパイロットのみである。

本キットには、RAF運用のマスタングのもう一つの特徴である機首側面インテークに取り付けられる、サメのえらのような形状のフェアリングはもちろんのこと、P-51Dの初期型を再現するドーサルフィン無し/の垂直尾翼も同梱している。これにより第二次世界大戦の各戦線で大活躍をした「P-51D」「P-51K」「マスタングIV」を再現可能。SWSマスタングIVを組み立てながら、パイロットの感じた機体性能の違いや戦場の風景に思いを馳せてみて欲しい。

Mustang IV was the name given to the P-51D and P-51K aircraft loaned to the British Royal Air Force (RAF) from the American Army as part of the lend lease program. (To be precise, it seems that the P-51D were called Mustang IV and the P-51K were called Mustang IVa.)




















The first Mustang to see service with the RAF was the Mustang I received in February 1942 by the 62nd Squadron, which operated in conjunction with the army. Before the spring of 1943, 16 squadrons were equipped with this airplane that was used in attacks against transport facilities and maritime airbases, as well as in attacks against coastal vessels and low-altitude reconnaissance planes. They shot down 33 enemy fighters. After it was adopted by the RAF, the Mustang I, now called P-51, was purchased by the American Army, which up to then had been slow to realize the value of the plane, and then the pace its development increased fast. The RAF received the Mustang II (P-51A) at the end of this year and in the autumn of 1944 it received the Mustang III (P-51B/C). All of these types provided air support during the Normandy landing battles and achieved good results in intercepting V-1 flying bombs. The Mustang IV (P-51D/K) began to be assigned in March 1945. On April 9th, eight Me 262 attacked a formation of Lancaster bombers but the Mustang escorts shot down four of them. Another squadron claimed one Fw 190 on April 16th and one Ju 88 in May. This Ju 88 claim became the last recorded victory by a Mustang of the RAF.

The P-51D and P-51K, both based on the Mustang IV, were almost the same airplane, the difference being the propeller that was made either by Hamilton Standard or by Aero Products. The reason why the Aero Products propeller was adopted was simple: faced with the increased demand for the P-51D from the Army, North American responded by running their Ingleswood and Dallas factories at full capacity. Hamilton Standard, which was producing the propellers, could not keep pace with this demand, so a decision was made to order replacement propellers from Aero Products. This 4-blade 3.35m diameter propeller made by Aero Products was of constant-speed type. The blades of the propeller were made of solid aluminum. Compared to the hollow steel blades made by Hamilton Standard, they weighed less but the blade balance was affected by poor manufacturing tolerances and they were inferior in performance compared to the Hamilton Standard propellers. Despite the wartime pilot's training manuals that described them as functioning in the same way as the Hamilton Standard propellers, the pilots of that time knew the real differences between the two.

The defectors in the shape of shark gills that could be mounted over the intakes on the sides of the nose, which was another characteristic of the Mustangs operated by the RAF, are of course included in the kit, as well as the vertical tail with no dorsal fin used on the earlier P-51D type. Thanks to this, it is possible to recreate the P-51D, the P-51K and the Mustang IV that saw significant activity on all fronts during WWII. While assembling the SWS Mustang IV, you can picture the scenery of the battlefields and imagine the increased performance felt by the pilots.

Vallejo Color Numbers / フェレホカラー番号

MA=Model Air / モデルエア MC=Model Color / モデルカラー
のカラーは、P-51Dでも使用したものです。color is used also with a P-51D.

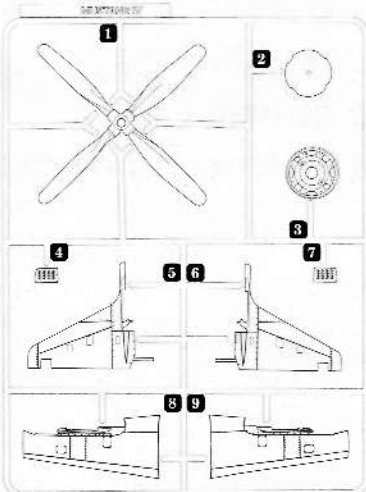
	70915 (MC014)	ディーブイエロー / Deep Yellow Corresponding Mr. Color : C329 Yellow Fs13538		70938 (MC187)	透明ブルー / Blue (Transparent) Corresponding Mr. Color : C50 Clear Blue
	70957 (MC031)	レッド / Flat Red Corresponding Mr. Color : C327 Red Fs11186		70936 (MC188)	透明グリーン / Green (Transparent) Corresponding Mr. Color : C138 Clear Green
	70961 (MC067)	スカイブルー / Sky Blue Corresponding Mr. Color : C20 Light Blue		71010 (MA010)	インテリアグリーン / Interior Green Corresponding Mr. Color : C122 RLM82 Light Green
	70827 (MC077)	ライムグリーン / Lime Green Corresponding Mr. Color : C27 Interior Green		71043 (MA043)	オリーブドラブ / Olive Drab Corresponding Mr. Color : C12 Olive Drab (1)
	70885 (MC109)	パステルグリーン / Pastel Green Corresponding Mr. Color : C26 Duck Egg Green		71044 (MA044)	ライトグレイグリーン / Light Grey Green Corresponding Mr. Color : C60 RLM02 Gray
	70861 (MC170)	グロスブラック / Glossy Black Corresponding Mr. Color : C92 Semi-Gloss Black		71045 (MA045)	USグレイライト / US Grey Light Corresponding Mr. Color : C325 Gray Fs26440
	70801 (MC174)	ブラス(メタリック) / Brass (Metallic) Corresponding Mr. Color : C9 Gold		71053 (MA053)	ダークシーグリーン / Dark Seagreen Corresponding Mr. Color : C305 Gray Fs36118
	70935 (MC185)	透明オレンジ / Orange (Transparent) Corresponding Mr. Color : C49 Clear Orange		71057 (MA057)	ブラック / Black Corresponding Mr. Color : C33 Flat Black
	70934 (MC186)	透明レッド / Red (Transparent) Corresponding Mr. Color : C47 Clear Red		71063 (MA063)	シルバー(メタリック) / Silver (Metallic) Corresponding Mr. Color : C8 Silver
				71073 (MA073)	ブラック(メタリック) / Black (Metallic) Corresponding Mr. Color : C28 Steel

Parts List / パーツリスト

MUSTANG IV ランナー Runner

1/32P-51D説明書16~47ページのパーツリストと合わせて確認します。パーツ請求については、1/32P-51D説明書47ページパーツ請求について、を、良く読んで確認し、部品請求の際には右の1/32MUSTANG IVの 部品請求カード を使用して請求してください。
Please confirm the kit contents, also referring to the parts list on pages 46-47 of the 1/32 P-51D assembly manual. To purchase additional sprues or kit components, please contact the establishment that you purchased the kit from. If you purchased the kit from the VOLKS Japan website, please contact info@volks.co.jp; if you purchased the kit from VOLKS USA, please contact services@volksusa.com.

パーツ	品名	価格(税抜き)
価格表	MUSTANG IV ランナー	¥1,100
For use in Japan Only!	MUSTANG IV デカール A	¥1,200
	MUSTANG IV デカール B	¥1,200
	MUSTANG IV デカール C	¥1,200
	送料	¥800
	+消費税 (パーツ請求受領時の税率分)	



【部品請求カード】 For use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® No.09
1/32 MUSTANG IV

◆請求ランナー

◆お名前 (フリガナ)

◆住所

◆電話番号 ()

Assembly 組み立て

基本的に別紙1/32「P-51D」説明書に本書・1/32「MUSTANG IV」説明書を合わせて確認し、一部パーツを入れ替えて「マスタングIV」に組み立てます。注意事項や記号などは、別紙1/32「P-51D」説明書-06-ページにて確認してください。
Basically, you will need to refer to the 1/32 P-51D Manual and the 1/32 MUSTANG IV Manual to assemble the MUSTANG IV by switching out, adding or skipping some parts. Also, please refer to page 6 of the 1/32 P-51D Manual for notes and symbols.

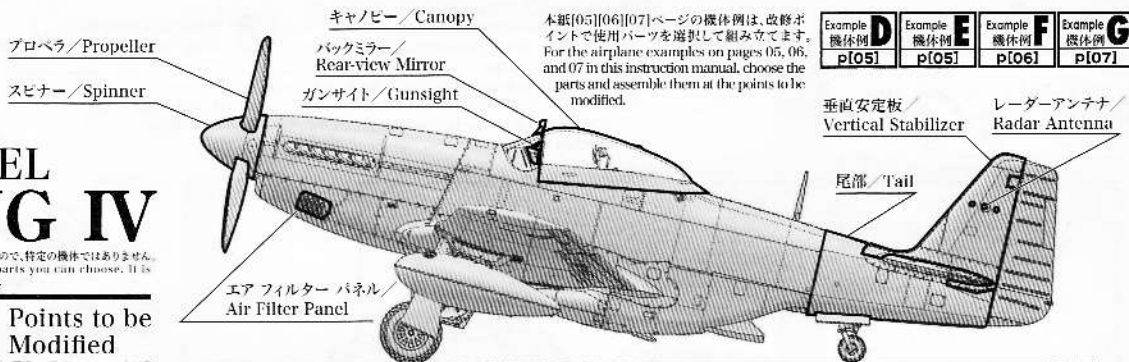
U.S.AAF
P-51D

BRITISH MODEL
MUSTANG IV

P-51D/K

図は選択箇所を示したもので、特定の機体ではありません。
The picture shows parts you can choose. It is not a particular body.

改修ポイント Points to be Modified



本紙[05][06][07]ページの機体例は、改修ポイントで使用パーツを選択して組み立てます。For the airplane examples on pages 05, 06, and 07 in this instruction manual, choose the parts and assemble them at the points to be modified.

Example 機体例 D p[05]	Example 機体例 E p[05]	Example 機体例 F p[06]	Example 機体例 G p[07]
------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

III-4. E エアフィルターパネル Air Filter Panel

❗ 選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。
Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

❗ 組み立ての際の注意点: Warning Note When Assembling
⇄ 組立選択: Assembly Option

1/32 P-51D
Modeling Manual
p[21]

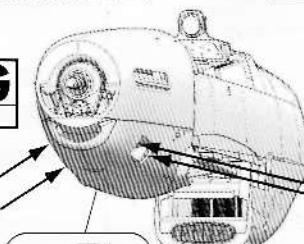
MUSTANG IV
ランナー Runner

Example 機体例 D p[05]	Example 機体例 E p[06]
------------------------------	------------------------------



Example 機体例 F p[06]	Example 機体例 G p[07]
------------------------------	------------------------------

E-3 E-5



III-4. Da

Example 機体例 G p[07]	Example 機体例 F p[06]
------------------------------	------------------------------

E-6 E-4

E-5・E-6
Air Filter Panel Without
Holes
エアフィルターパネル
穴なし

E-3・E-4
Air Filter Panel With
Holes
エアフィルターパネル
穴あり



MUSTANG IV
ランナー Runner

Example 機体例 D p[05]	Example 機体例 E p[05]
------------------------------	------------------------------

III-4. F 尾部 Tail

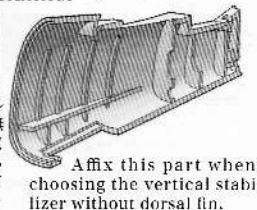
❗ 選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。
Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

1/32 P-51D
Modeling Manual
p[22]

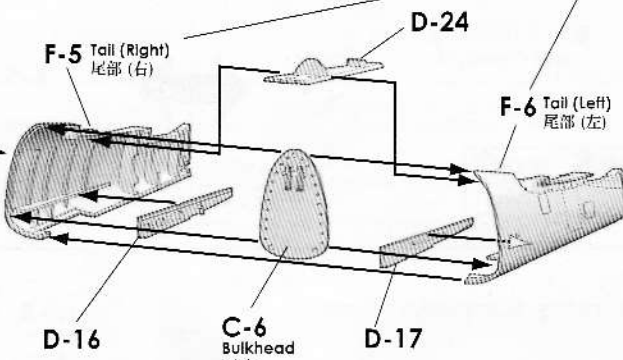
MUSTANG IV
ランナー Runner

Example 機体例 G p[07]

❗ ドーサルフィン無しの垂直安定板を選択する際に合わせて取り付けます。



Affix this part when choosing the vertical stabilizer without dorsal fin.



Example 機体例 D p[05]	Example 機体例 E p[05]	Example 機体例 F p[06]
------------------------------	------------------------------	------------------------------

MUSTANG IV
ランナー Runner

Example 機体例 G p[07]

❗ ドーサルフィン無しの垂直安定板を選択する際に合わせて取り付けます。
Affix this part when choosing the vertical stabilizer without dorsal fin.

III-4. H 垂直安定板とラダー Vertical Stabilizer and Rudder

❗ 選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。
Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual.

1/32 P-51D
Modeling Manual
p[22]

Example 機体例 D p[05]	Example 機体例 E p[05]	Example 機体例 F p[06]
------------------------------	------------------------------	------------------------------

F-1・F-2
Vertical Stabilizer
垂直安定板

G-13・G-14
Rudder
ラダー

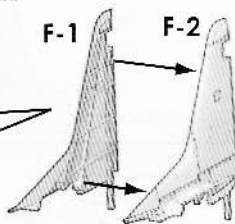
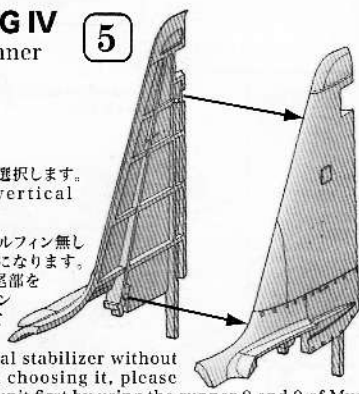
MUSTANG IV
ランナー Runner

Example 機体例 G p[07]

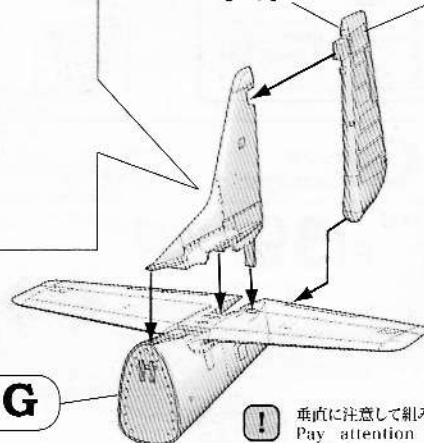
❗ 垂直安定板を選択します。
Choose a vertical stabilizer.

❗ こちらがドーサルフィン無しの垂直安定板になります。選択する際は、先に尾部を MUSTANG IV ランナー-8・9で組み立てておきます。

This is the vertical stabilizer without dorsal fin. When choosing it, please assemble the tail unit first by using the runner 8 and 9 of Mustang IV.



G-13 G-14



III-4. G

❗ 垂直に注意して組み立てる。
Pay attention to the vertical parts.

Assembly 組み立て

基本的に別紙1/32「P-51D」説明書に本書・1/32「MUSTANG IV」説明書に合わせて確認し、一部パーツを入れ替えて「MUSTANG IV」に組み立てます。注意事項や記号などは、別紙1/32「P-51D」説明書-06ページにて確認してください。
Basically, you will need to refer to the 1/32 P-51D Manual and the 1/32 MUSTANG IV Manual to assemble the MUSTANG IV by switching out, adding or skipping some parts. Also, please refer to page 6 of the 1/32 P-51D Manual for notes and symbols.

III-8. A Propeller and Spinner

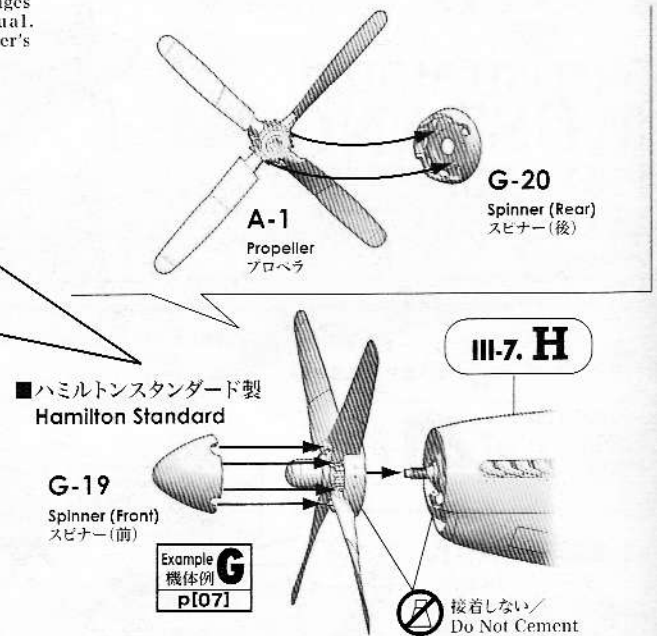
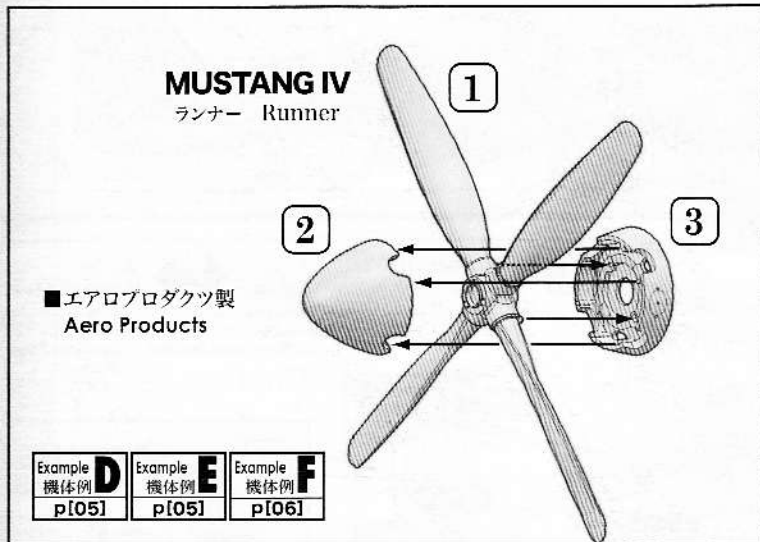
プロペラとスピナー

1/32 P-51D
Modeling Manual p[37]

① 選択した本紙[05][06][07]ページの機体例で使用するパーツを取り付けます。プロペラとスピナー(前・後)の形状を選択します。
Install the parts to use for the chosen airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this manual. Choose the propeller and spinner's shapes (front/rear).

① 組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling

Option ① 組立選択:
Assembly Option



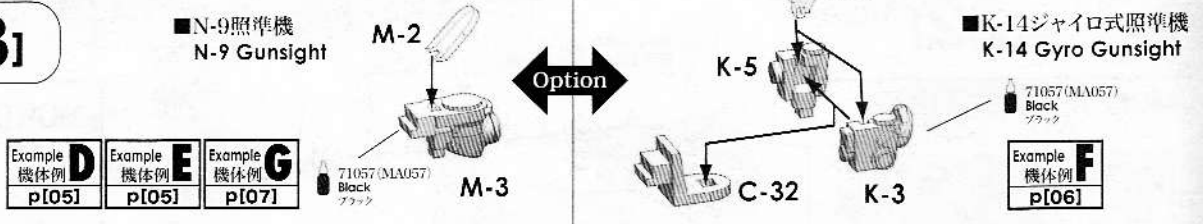
① 以下の組み立ては、「MUSTANG IV」ランナーからのパーツはありません。本紙[05][06][07]ページの機体例に合わせて「P-51D」のパーツを選択してください。
For the following assembly, there is no part coming from the "MUSTANG IV" runner. Please choose the parts of "P-51D" by matching the airplane examples on pages 05, 06, and 07 of this instruction manual.

III-4. I Gunsight

ガンサイト

1/32 P-51D
Modeling Manual p[23]

① ガンサイトは2種類あるので、機体例などを参考に選択して使用する。
There are two options for the gun sight, so refer to the aircraft as reference for your choice.

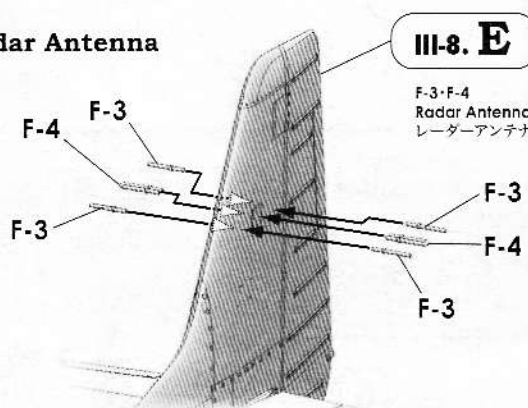
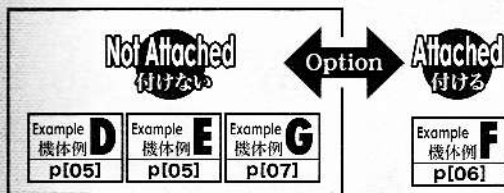


III-8. F AN/APS-13 後方警戒レーダーアンテナ

AN/APS-13 後方警戒レーダーアンテナ

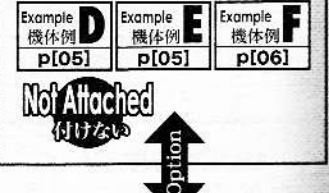
1/32 P-51D
Modeling Manual p[39]

■後方警戒レーダー
Tail warning radar



ご注意! / Caution!

取り付けの際は、22ページIII-4.IIの穴開きを完了しておくこと。
Before installing, be sure to have opened the holes as indicated in III-4. H on page 22.



III-8. G Canopy

キャノピー

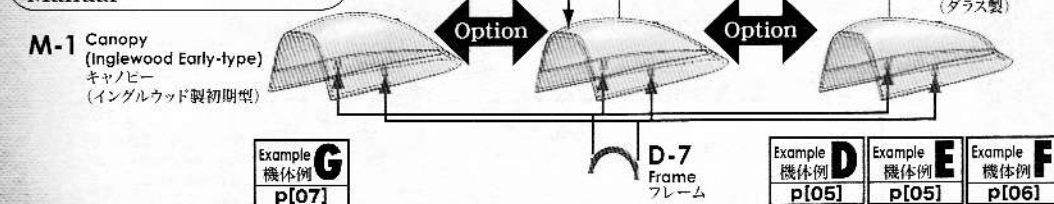
1/32 P-51D
Modeling Manual p[39]

M-1 Canopy
(Inglewood Early-type)
キャノピー
(イングルウッド製初期型)

D-23
Rear-view Mirror
バックミラー

K-1 Canopy
(Inglewood Late-type)
キャノピー
(イングルウッド製後期型)

K-13 Canopy
(Dallas type)
キャノピー
(ダラス製)



D-21
Rear-view Mirror
バックミラー



① P-51Dで使用していなかったパーツを追加します。
Add the parts which haven't been used for P-51D.

Painting & Decal

塗装とデカール

⚠ 組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling

🧴 塗料番号:
Paint Number

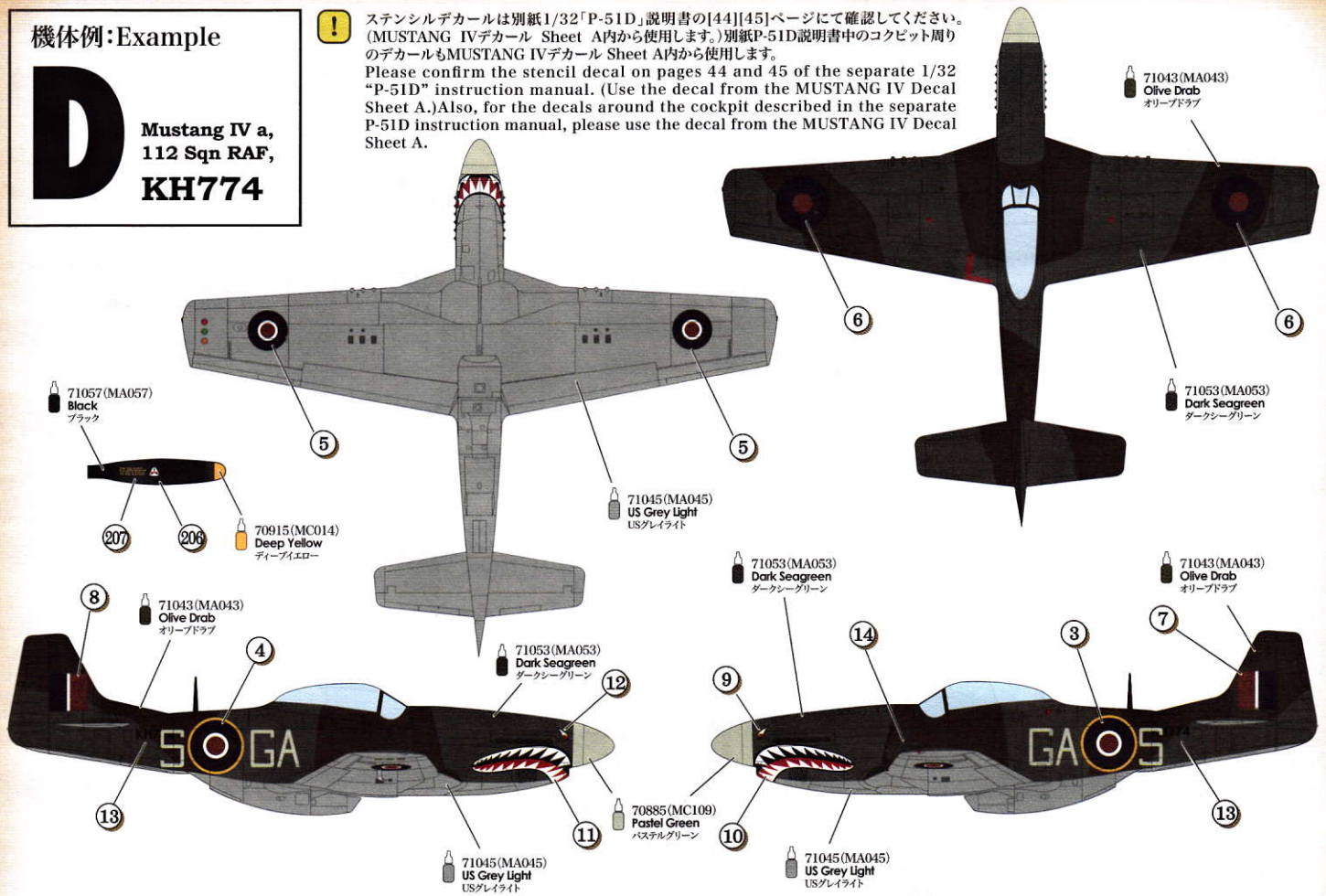
📄 12 デカール番号:
Decal Number

機体例: Example

D

Mustang IV a,
112 Sqn RAF,
KH774

⚠ ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピット周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 "P-51D" instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.

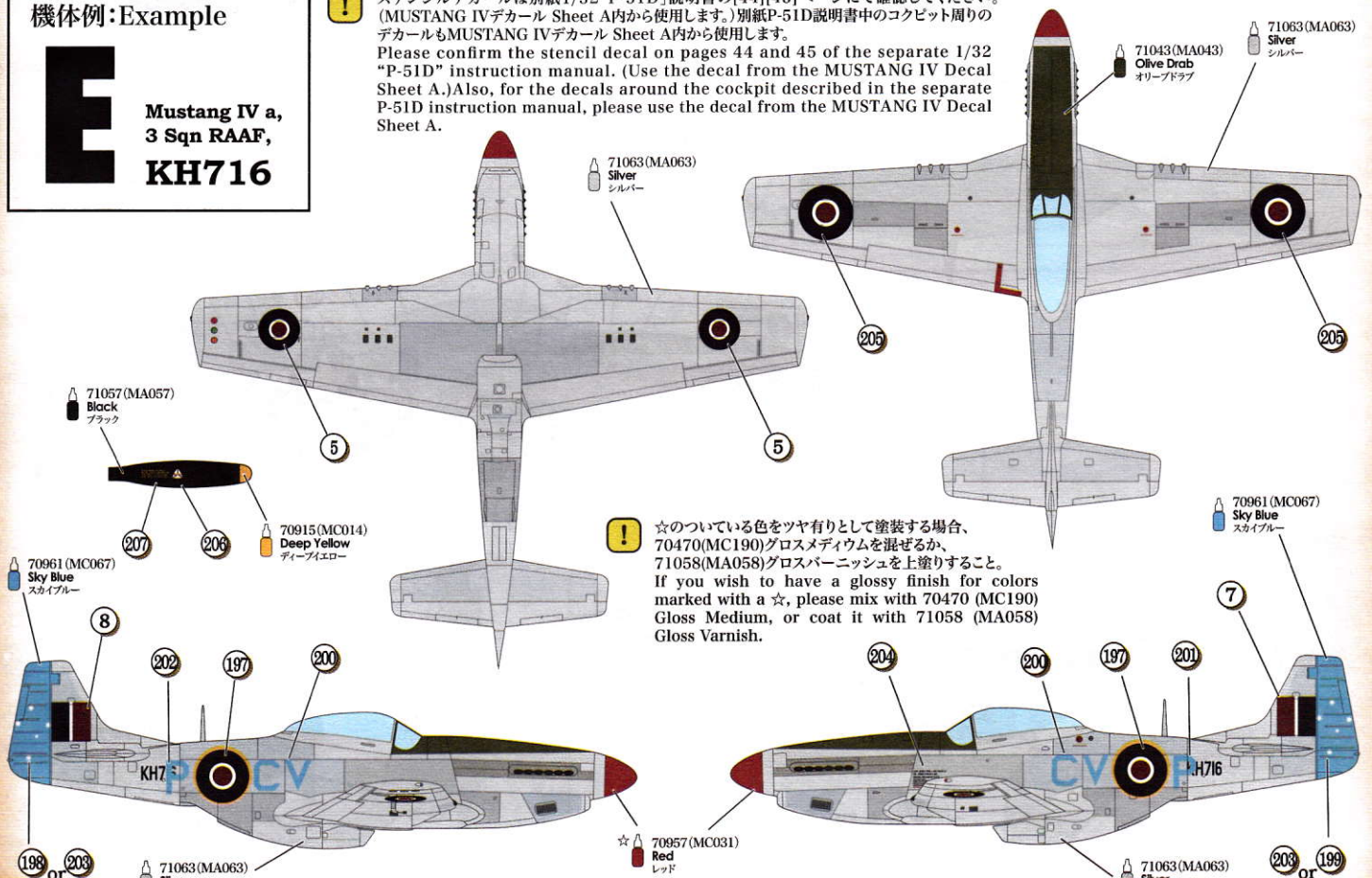


機体例: Example

E

Mustang IV a,
3 Sqn RAAF,
KH716

⚠ ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピット周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 "P-51D" instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.



⚠ ☆のついている色をツヤ有りとして塗装する場合、70470(MC190)グロスメディウムを混ぜるか、71058(MA058)グロスパーニッシュを上塗りすること。If you wish to have a glossy finish for colors marked with a ☆, please mix with 70470 (MC190) Gloss Medium, or coat it with 71058 (MA058) Gloss Varnish.

Painting & Decal

塗装とデカール



組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling



塗料番号:
Paint Number

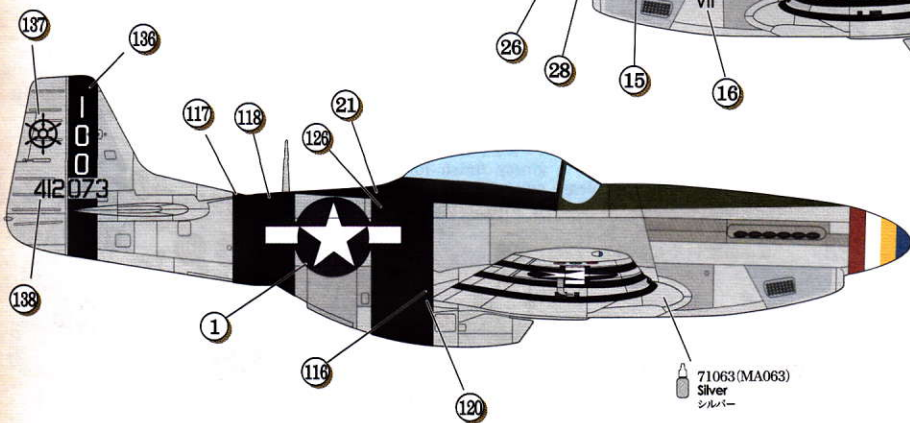
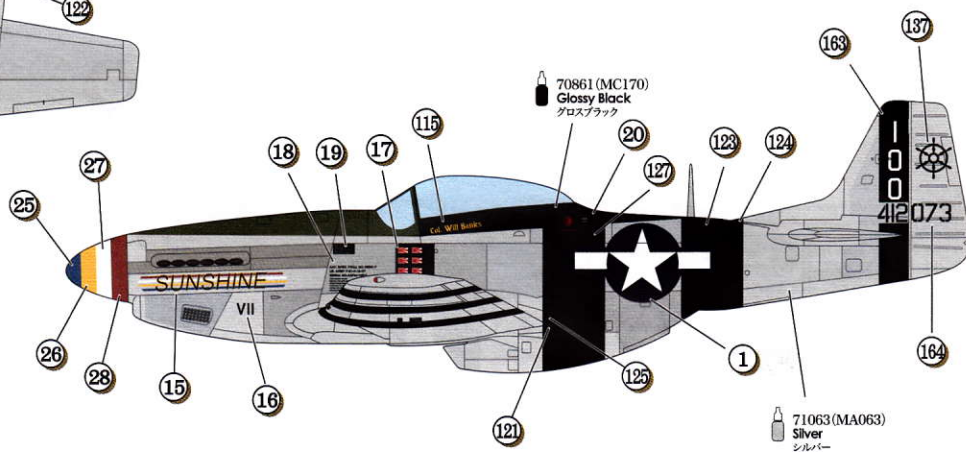
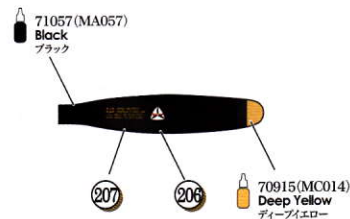
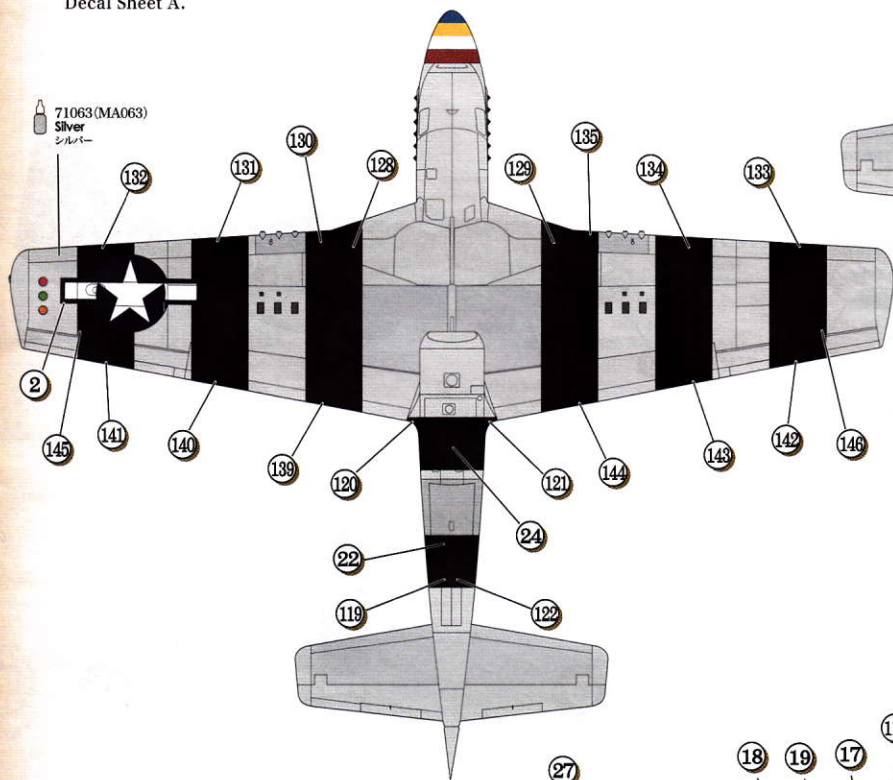
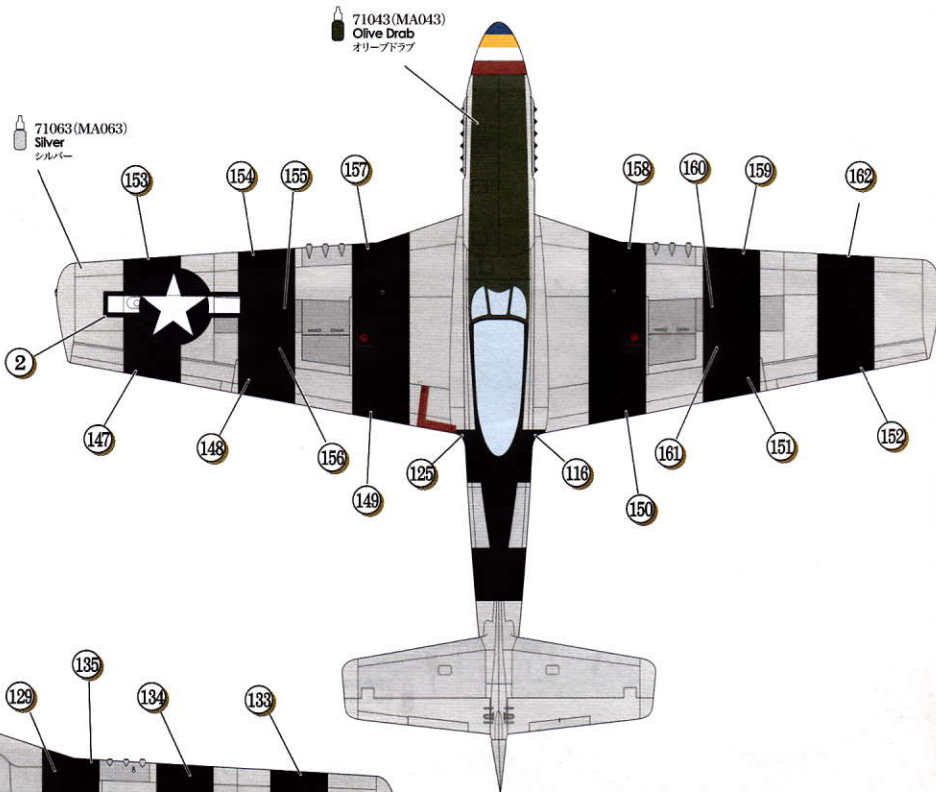


デカール番号:
Decal Number

機体例: Example

F P-51 K-10-NT
Sr. No. 44-12073
348th FS
"Sunshine VII"

! ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピット周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。
Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 "P-51D" instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.



Painting & Decal

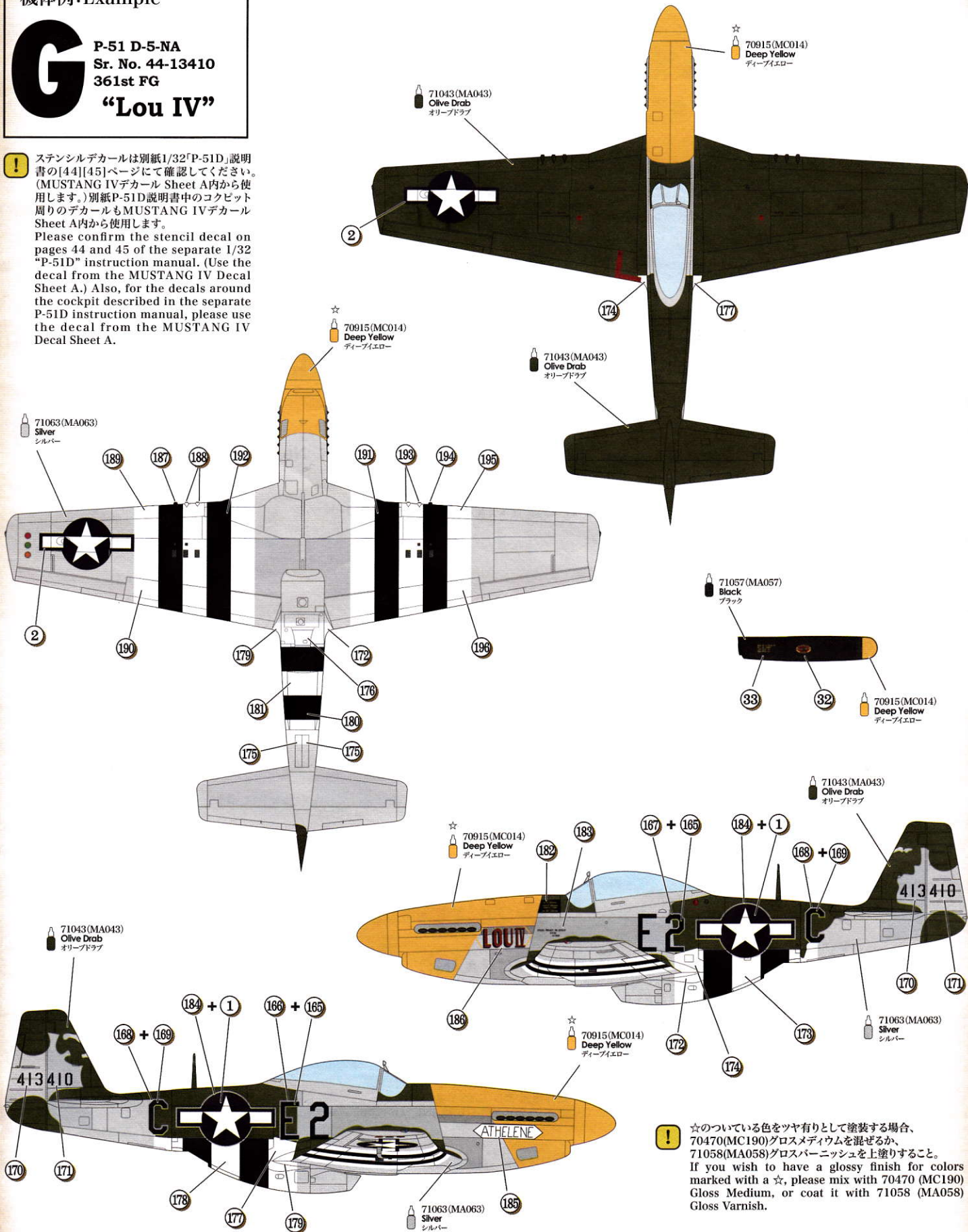
塗装とデカール

機体例: Example

G

P-51 D-5-NA
Sr. No. 44-13410
361st FG
"Lou IV"

! ステンシルデカールは別紙1/32「P-51D」説明書の[44][45]ページにて確認してください。(MUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。)別紙P-51D説明書中のコックピットの周りのデカールもMUSTANG IVデカール Sheet A内から使用します。
Please confirm the stencil decal on pages 44 and 45 of the separate 1/32 "P-51D" instruction manual. (Use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.) Also, for the decals around the cockpit described in the separate P-51D instruction manual, please use the decal from the MUSTANG IV Decal Sheet A.



! ☆のついている色をツヤ有りとして塗装する場合、70470(MC190)グロスミディウムを混ぜるか、71058(MA058)グロスバーニッシュを上塗りすること。
If you wish to have a glossy finish for colors marked with a ☆, please mix with 70470 (MC190) Gloss Medium, or coat it with 71058 (MA058) Gloss Varnish.

! 別紙P-51D説明書に記載されている機体例A・B・Cに対応するデカールは、本キットには入っておりません。
The decals for the airplane examples, A, B, and C, which are mentioned in the separate



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

- 1/32スケールで綴る伝説の戦闘機とあなたの物語 -

The story of these legendary fighters and you written in 1/32 scale

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES, No.09

1/32 MUSTANG IV P-51D/K



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村

Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問合せ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係 TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いのないようにご注意ください。
Eメール: afterservice@volks.co.jp (Japan Only)

■Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■Distributor: VOLKS INC.
■ Enquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Here excluding Japan.)