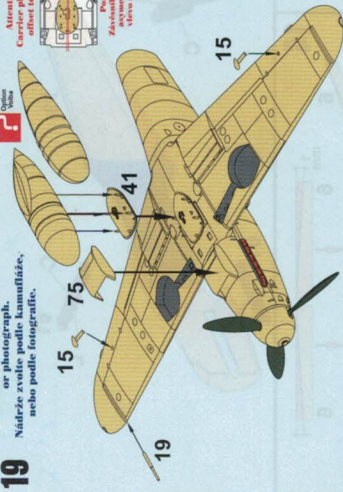
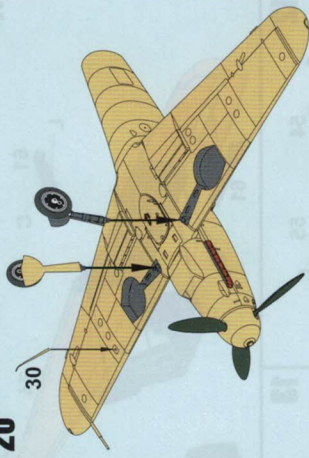


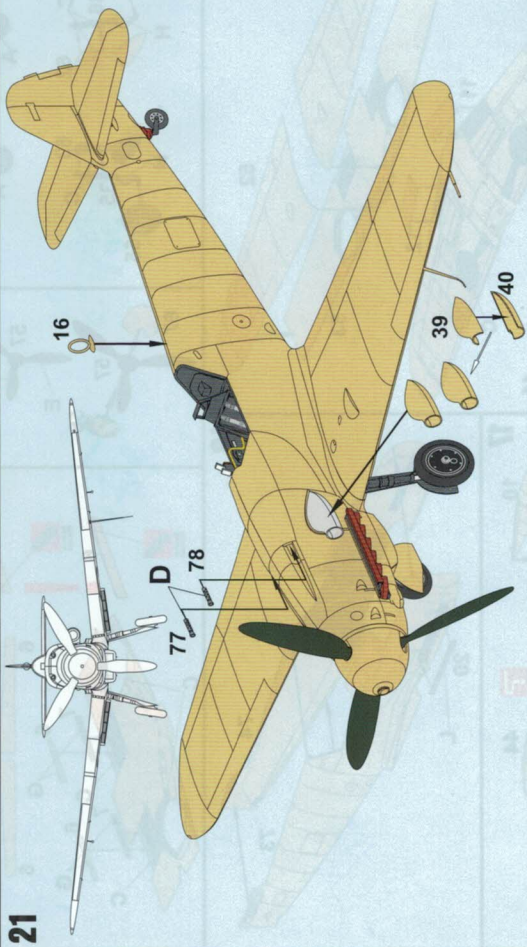
19
 Choose the type of prop tank according to camouflage or photograph.
 Nářez zvolte podle kamufláže, nebo podle fotografie.



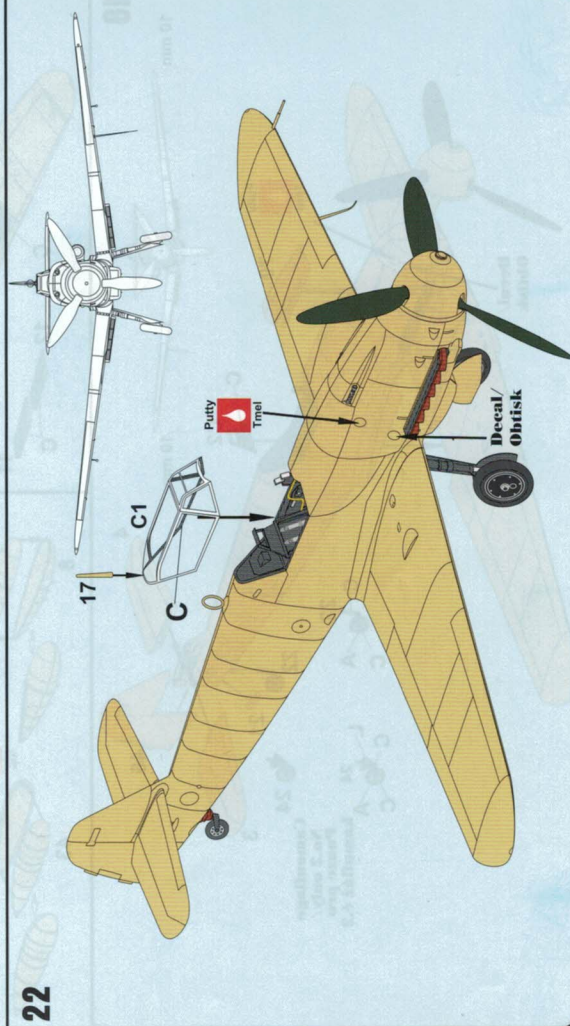
20
 Attention!
 Carrier placement offset to port.
 Pozor!
 Základní instalace offset na levou stranu.
 (Viewed only)



21



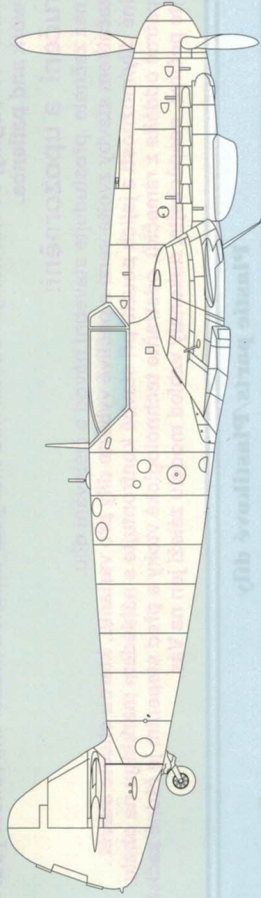
22



AZ model
 Plastic kits

Plastic model
 scale 1/72

Messerschmitt Bf 109G-14AS Mtt.Reg.



History in brief

The Messerschmitt Bf 109, often called Me 109 (most often by Allied pilots and aircrew), was a German World War II fighter aircraft designed by Willy Messerschmitt and Robert Lusser during the early to mid-1930s. It was one of the first truly modern fighters of the era, including such features as all-metal monocoque construction, a closed canopy, a retractable landing gear, and was powered by a liquid-cooled, inverted-V12 aero engine.

The Bf 109 first saw operational service during the Spanish Civil War and was still in service at the dawn of the jet age at the end of World War II, during which time it was the backbone of the Luftwaffe's fighter force. From the end of 1941 the Bf 109 was supplemented by the Focke-Wulf Fw 190. Originally conceived as an interceptor, later models were developed to fulfill multiple tasks, serving as bomber escort, fighter-bomber, day-, night-, all-weather fighter, ground-attack aircraft, and as reconnaissance aircraft. It was supplied to and operated by several states during World War II, and served with several countries for many years after the war. The Bf 109 was the most produced fighter aircraft in history, with a total of 33,984 airframes produced from 1936 up to April 1945.

The Bf 109 was flown by the three top-scoring German fighter aces of World War II, who claimed 928 victories among them while flying with Jagdgeschwader 52, mainly on the Eastern Front, as well as by Hans-Joachim Marseille, the highest scoring German ace in the North African Campaign. It was also flown by several other aces from Germany's allies, notably Finn Ilmari Juutilainen, the highest scoring non-German ace on the type with 58 victories flying the Bf 109G, and pilots from Italy, Romania, Croatia, Bulgaria and Hungary. Through constant development, the Bf 109 remained competitive with the latest Allied fighter aircraft until the end of the war.

Historic

Messerschmitt Bf 109, často nazývaný Me 109 (většinou spojeneckými piloty a posádkami), byl německý stíhací letoun z období II. světové války zkonstruovaný Willy Messerschmittem a Robert Lusserem v pol. 30.letí minulého století. Byl to jeden z prvních skutečně moderních stíhacích strojů své doby, vyznačující se celokovovou skřepinovou konstrukcí, uzavřenou kabinou a zatahovacím podvozím. Byl poháněn kapalinou chlazeným 12t válčovým invertním motorem. Poprvé byly Bf 109 operačně nasazeny během španělské občanské války a byl stále v provozu až do úsvitu proudového věku na konci druhé světové války. Koncem roku 1941 byl Bf 109 postupně nahrazován Focke-Wulfem Fw 190. Původním určením byl koncipován jako přepradový stíhač, později byly vyvinuty různé nové verze, které sloužily jako doprovod bombardérů, stíhací bombardér, demní a noční stíhač pro každé počasí a jako bitevní a průzkumný letoun. Byl dodáván a používán několika státy během druhé světové války a sloužil ještě mnoho let po ni. Bf 109 byl nepočítelným vyráběným stíhacím letounem v historii a celkem bylo vyrobeno 33.984 letounů od roku 1936 až do dubna 1945.

Na Bf 109 létali tři největší stíhací esa druhé světové války, kteří dosáhli 928 vítězství především na východní frontě: Na Bf 109 létal také Hans-Joachim Marseille, což je největší německé eso v severoafričské bitvě. Létali na něm také někteří další esa spojenecké Německa např. Finn Ilmari Juutilainen s 58 vítězstvími, piloti z Itálie, Rumunska, Chorvatska, Bulharska, Slovenska a Maďarska. Díky neustálému vývoji Bf 109 dokázal držet krok s nejnovejšími spojeneckými stíhacími letouny až do konce II. světové války.

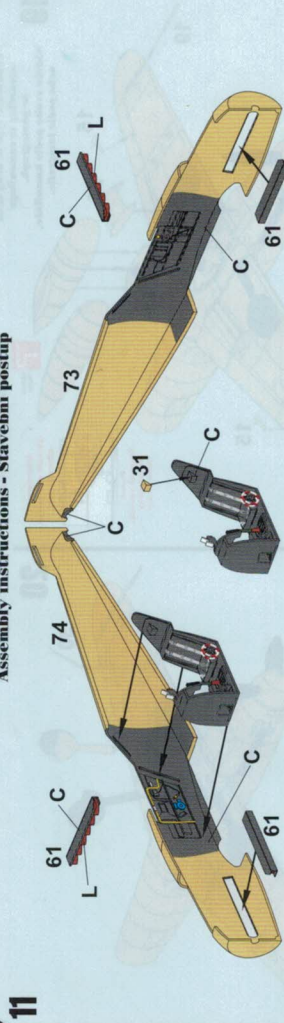
Symbols/Symboly

Drill hole Vyrtat	Cyanocrylate Větrňové lepidlo	Remove Odstranit	Reduce Zhroutit	Option Volba	Bend Ohnout	Putty Tmel	Paint Namalovat
				Make new Vyrobit			

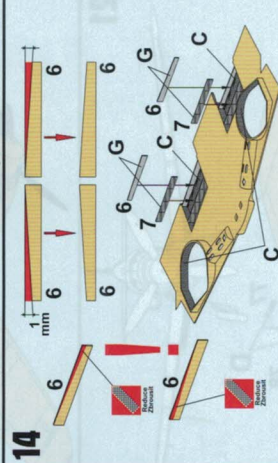
Colour name	Symbol	Colour name	Humbrol
RLM 22 Black	A	Aluminium	H56
RLM 21 White	B	RAL 01 Silver	H11
RLM 66 Black Grey	C	RLM 24 Blue	H25
Gunmetal	D	RLM 23 Red	H60
RLM 70 BlackGreen	E	RLM 02 Grey	H240
RLM 04 Yellow	F	RLM 26 Brown	H113

Drawings/Výkresy:
 The last of the Egles/J.R. Beaman JR.
 Modelář 2/2006

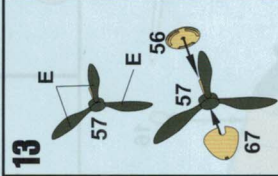
References/Podklady
 Bf 109 in action part.2
 Bf 109G/K Kagero
 Aero detail 5 Bf 109G
 Suomen Ilmaliittihistoriallinen Lehti
 Jagdwaiffe Bf 109
 Internet



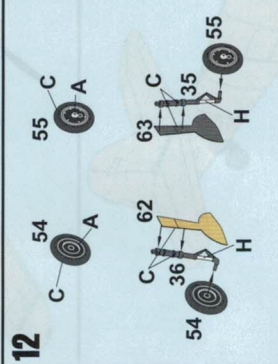
11



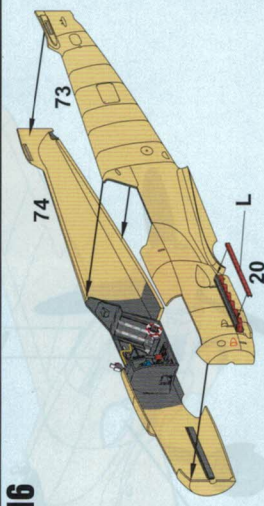
12



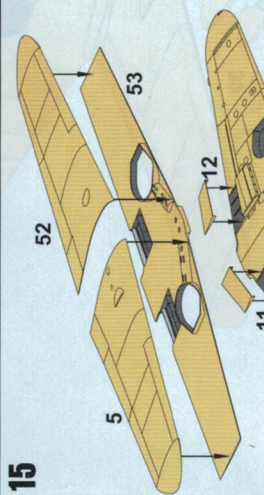
13



14



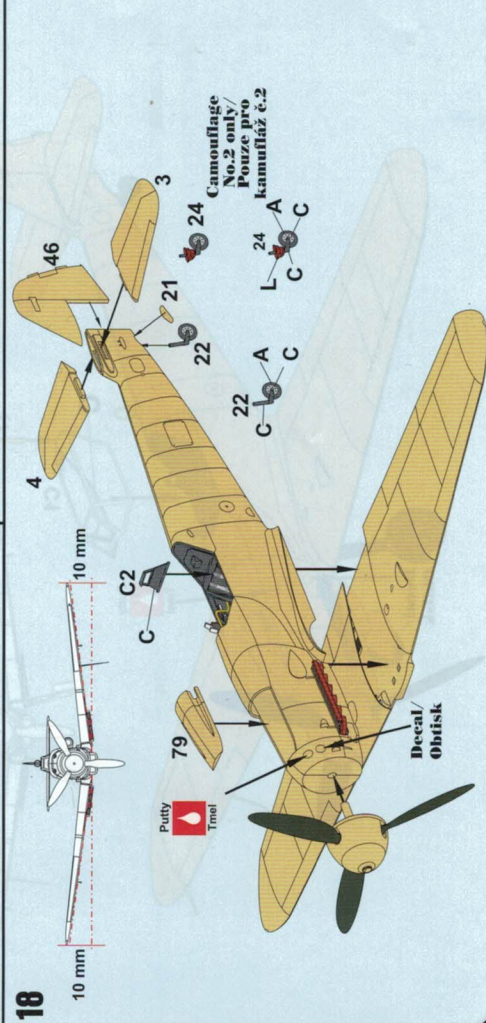
15



16



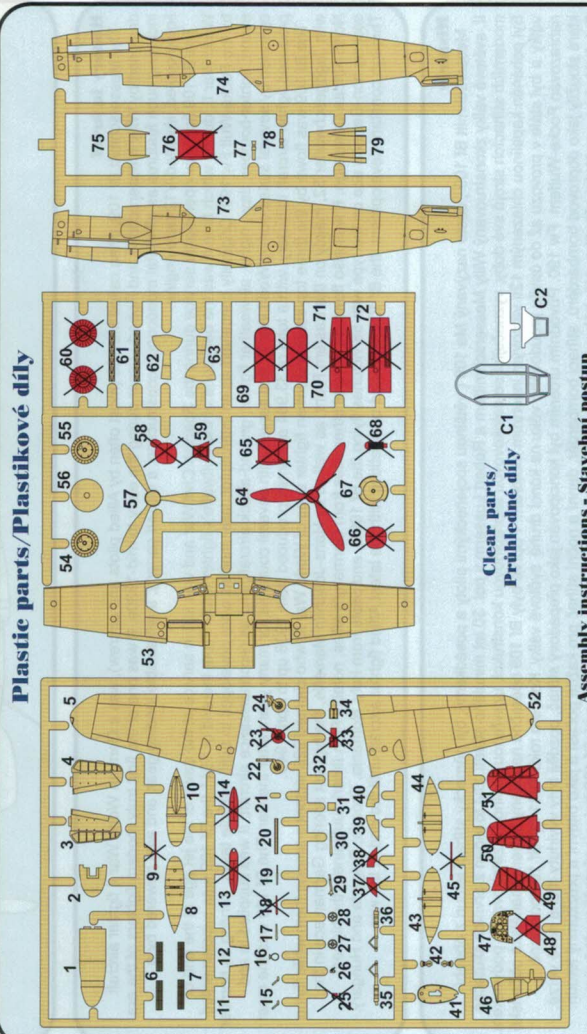
17



18

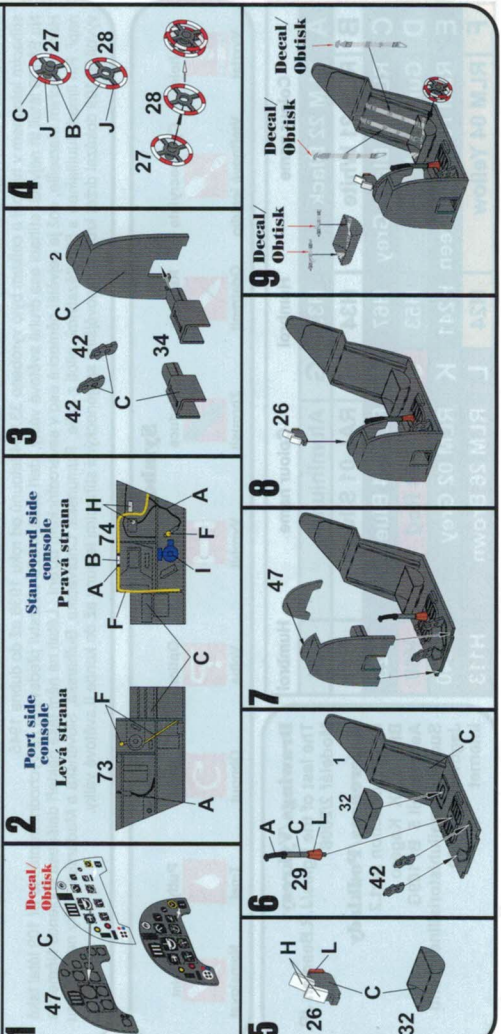
Read before you start:
 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
 3/ Optional parts and their application compare with the picture on the box.
 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

Doporučení a upozornění:
 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně zčistěte.
 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonale vzhled modelu záleží jen na Vás.



Plastic parts/Plastikové díly

Clear parts/
Průhledné díly C1



Assembly instructions - Stavební postup

Colours & Markings



1

Jan Polc
Bf 109G-14AS, "Yellow 8", 6./JG 27, Spring 1945
 Aircraft in standard camouflage of RLM 74/75/76 with entire tail in RLM 82/83/84 probably taken from another aircraft.

2

Bf 109G-14AS, W. Nr. 783891, "Yellow 15", flown by Fw. H. P. Müller, 9./JG300, Jüterborg-Damm, Autumn 1944.
 This aircraft was shot down on 27th November 1944.

3

Bf 109G-14AS, W. Nr. 784993, "White 13", flown by Uffz. Herbert Maxis, 13./JG 53, Nellingen, December 1945.

Paints used:
HUMBROL

- 245** RLM 74 Dark Grey
- 246** RLM 75 Blue Grey
- 247** RLM 76 Light Blue Grey
- 253** RLM 81 Dark Brown
- 252** RLM 82 Olive Green

- 253** RLM 83 Dark Green
- 237** RLM 84 Grey Green
- 56** Aluminium
- 154** RLM 04 Yellow
- 34** White
- 60** Red
- 33** Black