

Fiat G.55/1 Centauro

First flown in April 1942, the G.55 was a dramatic improvement on the previous G.50 bis. It was fast, manoeuvrable and heavily armed but had only begun to reach squadron service by the time of the Italian surrender. Thereafter they were operated by the German controlled Aviazione della R.S.I. Due to lack of supplies of both German and Fiat-built engines only 105 Centauros were completed. Engine : 1,475 h.p. Daimler-Benz DB 605A-1 : Max. speed 385 m.p.h. at 22,960 ft. : Service ceiling 42,640 ft. : Armament 2 12.7 m.m. machine guns, 3 20 m.m. cannons.

Das zuerst im April 1942 geflogene Flugzeug des Typs G.55 stellte eine dramatische Verbesserung des vorangegangenen Typs G.50 dar. Es war schnell, manövrierfähig und stark bewaffnet, hatte jedoch zum Zeitpunkt der italienischen Kapitulation gerade erst den Geschwaderdienst erreicht. Anschließend wurden diese Flugzeuge von dem deutschkontrollierten Geschwader Aviazione della RSI eingesetzt. Aufgrund des Mangels an deutschen und an von Fiat gebauten Motoren wurden lediglich 105 Centauros fertiggestellt. Motor: 1475 PS, zwei Daimler-Benz DB 605A-1, Höchstgeschwindigkeit: 620 km/Std. bei 7000 m. Dienstgipfelhöhe: 13000 m. Bewaffnung: zwei 12,7 mm Maschinengewehre, drei 20 mm Kanonen.

Le G.55 qui effectua son premier vol en Avril 1942 était très nettement meilleur que le G.50 bis qui l'avait précédé. Il était rapide, maniable et lourdement armé mais commença seulement à être utilisé par les escadrilles lors de la reddition de l'Italie. Par la suite ils furent utilisés par l'Aviazione Della R.S.I. qui était sous le contrôle des Allemands. Les livraisons des moteurs allemands comme de ceux construits par Fiat ayant manqué seulement 105 Centauro furent achevés. Propulsion: Daimler-Benz DB 605A-1, 1475 cv. Vitesse maxi: 620 km/h à 7000 mètres. Plafond pratique: 13000 mètres. Armement: 2 mitrailleuses de 12,7 mm, 3 canons de 20 mm.

G.55, som fløy for første gang i april 1942, var en dramatisk forbedring av den tidligere G.50 bis. Den var hurtig, lett å manøvrere og med kraftig bevegning, men den var bare begynt å bli tatt i bruk av skvadronene da Italia overga seg. Etter det ble de brukt av det tysk-kontrollerte Aviazione della R.S.I. På grunn av mangelen på både tysk-og Fiatbygde motorer, ble bare 105 Centauros ferdigbygget. Motor: 1475 HK Daimler-Benz DB 605A-1. Største hastighet 620 km/t i 7000 m høyde. Største operasjonshøyde 13000 m. Bevegning: To 12,7 mm maskingevær, tre 20 mm kanoner.

Il G.55 che fece il primo volo nell'aprile del 1942 rappresentò un notevole miglioramento del precedente G.50 bis. Era veloce, manovrabile e con buon armamento ma solo al momento della resa italiana era entrato in servizio. In seguito furono usati dall'Aviazione della R.S.I. controllata dai Tedeschi. A causa delle scarse forniture di motori sia tedeschi che costruiti dalla Fiat, solamente 105 Centauro vennero completati. Motore Daimler-Benz DB 605A-1 di 1475 C.V. Velocità massima: 620 km/orari a 7000 metri. Tangenza pratica: 13000 metri. Armamento: due mitragliatrici di 12,7 mm, tre cannoni di 20 mm.

De G 55, die voor het eerst vloog in April 1942 was een dramatische verbetering op de voorafgaande G.50 bis. Hij was snel, wendbaar en zwaar bewapend, maar juist toen hij bij de eerste eskaders in dienst genomen werd, capituleerde Italië. Daarna werden zij bij de onder Duits bevel staande Aviazione della RSI ingezet. Door gebrek aan Duitse en door Fiat gebouwde motoren werden slechts 105 Centaurs afgebouwd. Motor: Daimler Benz DB 605A-1. Max. snelheid 620 km/u op 7000 m hoogte. Practische hoogtegrens 13 000 m. Bewapening: twee 12,7 mm machinegeweren en drie 20 mm kanonnen.

El G.55 que voló por primera vez en abril de 1942, fue un perfeccionamiento muy grande sobre el previo G.50 bis. Era rápido, manejable y fuertemente armado pero sólo acababa de entrar en servicio de escuadrón cuando tuvo lugar la rendición de Italia. Después, el Aviazione della RSI controlado por los alemanes los operaban. Debido a la falta de existencias de tanto los motores alemanes como los construidos por Fiat se terminaron solamente 105 Centauros. Motor: 1,475 h.p. Daimler-Benz DB 605A-1. Velocidad máxima: 620 k.p.h. a 7.000 metros. Techo práctico: 13.000 metros. Armamento: 2 ametralladoras de 12.7 m.m., 3 cañones de 20 m.m.

Huhtikuussa 1942 ensikertaa lentänyt G.55 oli dramaattinen parannus edeltäjästään, G.50:stä. Se oli nopea, helposti käsiteltävä ja tehokkaasti aseistettu, mutta saapui lentueiden käyttöön vasta Italian antautumisen aikoihin. Sen jälkeen käytti niitä Saksan kontrolloina Aviazione della R.S.I. Puutteelliset toimitukset sekä sakalaista, että Fiat-rakennetuista moottoreista, aiheutti sen, että ehdittiin valmistaa vain 105 Centauroa. Moottorit: 1475 h/v Daimler-Benz DB 605A-1. Kattopöusep: 620 Km. p/t 7,000 metrin korkeudessa. Palvelusalkokorkeus: 13000 metriä. Aseistus: kaksi 12,7 mm, konekivääriä ja kolme 20 mm tykkiä.

frog

1:72
SCALE

MODEL

FIAT G.55/1 CENTAURO

Single-seat fighter

F.216/430

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mål små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

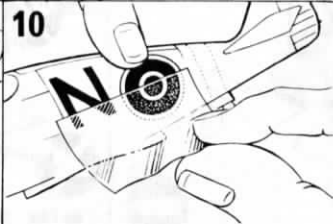
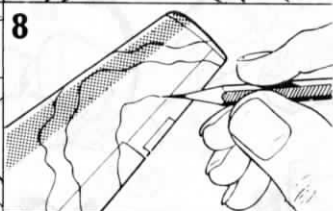
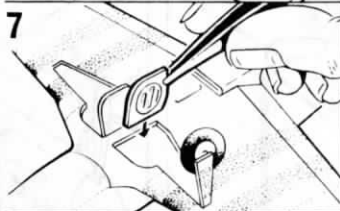
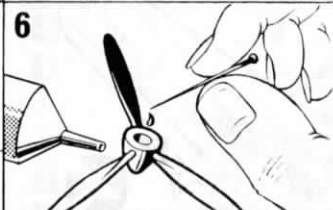
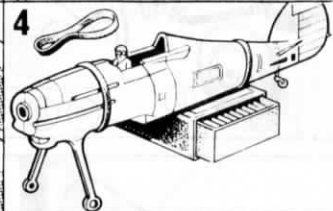
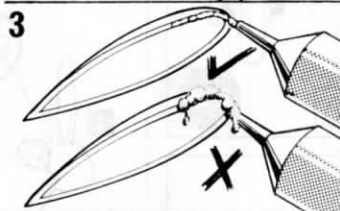
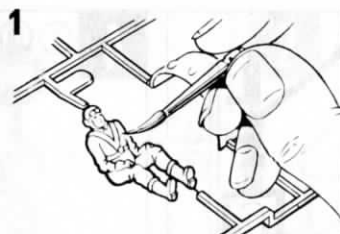
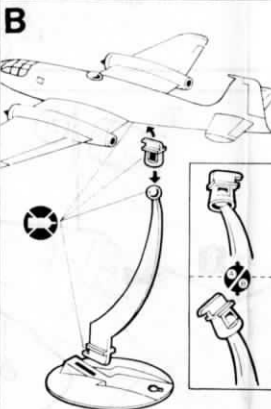
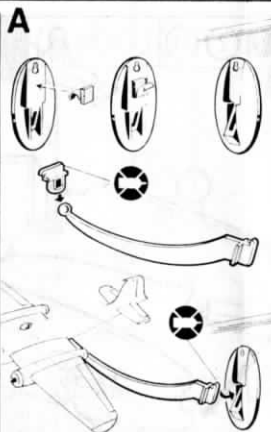
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skruer.
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attaccare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
 B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinetes proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheeni liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
 B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If fitting wing tanks, open out holes in part 3. If model is made with undercarriage retracted cut off tail wheel doors.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Bei Einbau von Tragflächentanks Löcher in Teil 3 aufweiten. Wenn das Modell mit eingezogenem Fahrwerk gebaut wird, Heckrädertüren abschneiden.

CONSIGNES SPECIALES

Si on monte des réservoirs d'aile, ouvrir les trous dans la pièce 3. Si on exécute la maquette le train rentré enlever les portes de la roue arrière.

SPESIELLE INSTRUKSJONER

Hvis vingetankene settes på, må hullene i del 3 åpnes. Hvis modellen lages med optrukket understell, skjæres halehjulsdørene av.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si montano i serbatoi d'ala, aprire i buchi in parte 3. Se il modello è costruito con carrello d'atterraggio ritratto tagliare le porte del ruotino di coda.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Gaatjes in del 3 openen als vleugeltanks gemonteerd worden. Als het model met ingetrokken landinggestel gebouwd wordt, staartwielkleppen met mes verwijderen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Si se colocan depósitos de alas, abra los agujeros en pieza 3. Si se ensambla el modelo con el aterrizador replegado corte las puertas de la rueda de cola.

ERIKOISOHJEET

Jos asennat siipisäiliöillä, aukaise aukot osassa 3. Jos malli on tehty laskuteline sisäänvedettyinä, leikkaa kannuspyörän luukut pois.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.



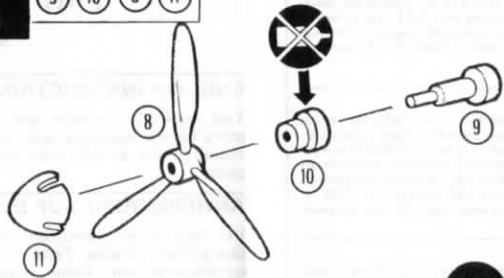
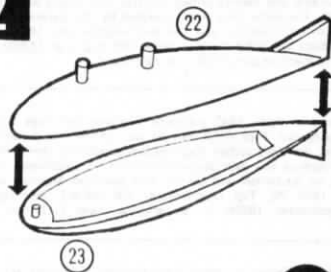
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

FIAT G.55/1 CENTAURO

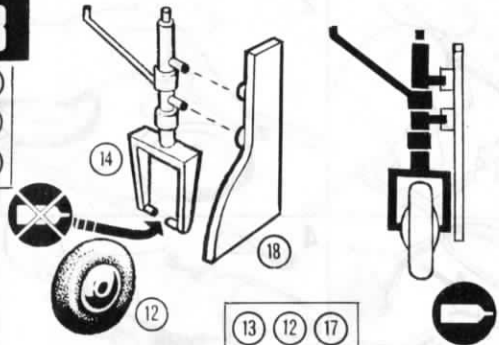
Single-seat fighter

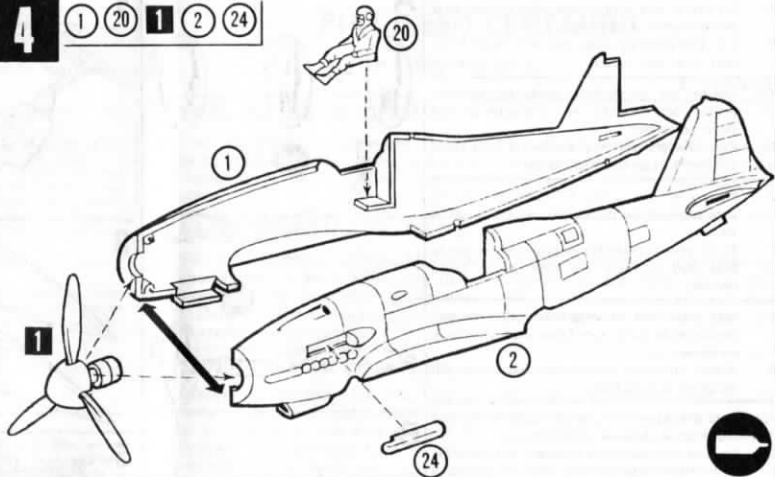
1

9 10 8 11

**2****3**

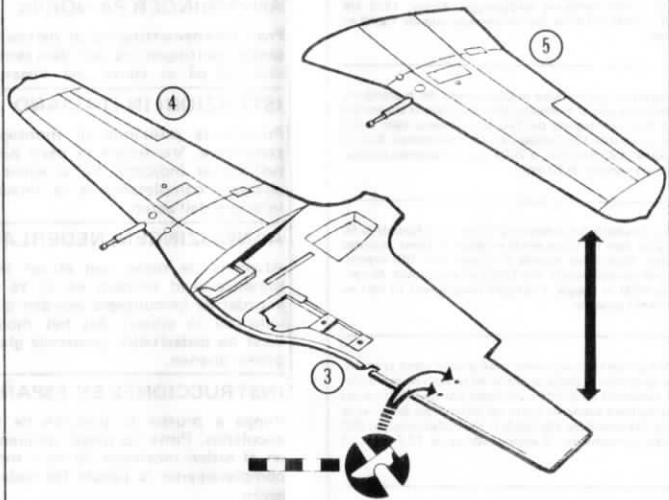
14 12 18



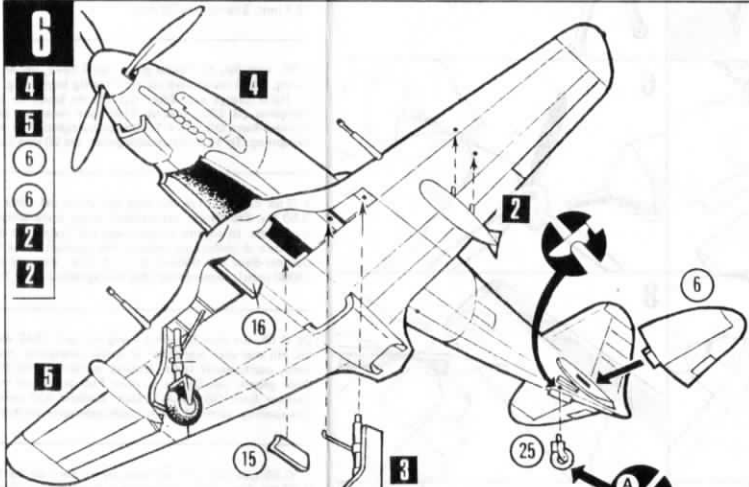
4**1** **20** **1** **2** **24**

5

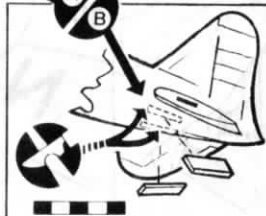
3	4	5
---	---	---

**6**

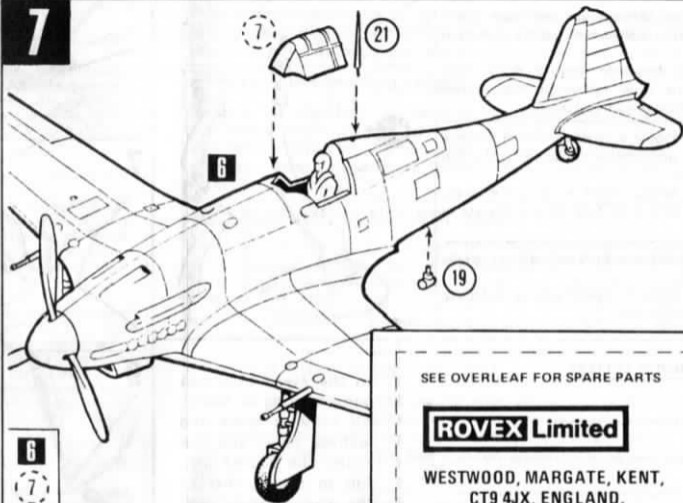
4
5
6
6
2
2



A	3	3	15	16	25
B	17	18	15	16	



7



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

Fiat G.55/1 Centauro

PART NO.


F.216/430

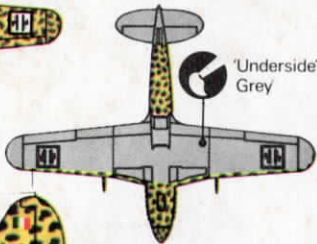
1^a Squadriglia, 1^o Gruppo Caccia, Aviazione R.S.I., 1944.



 Sand & 'Mottle' Green




 'Underside' Grey

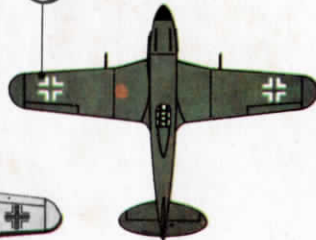



This kit requires cement and paint.

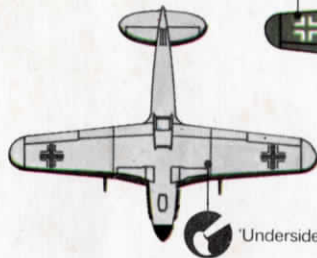
Erprobungskommando Unit, Luftwaffe, 1944.



 Italian 'Upper' Green



 'Underside' Grey



Fiat

F430

