



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

PHANTOM

The first pre-production Phantom flew in May 1958, and twenty-two further pre-production aircraft were built before 1960 when the first production Phantom I was delivered. In 1961 Phantom II's began to appear and went into service with the U.S. Navy and U.S. Marine Corps squadrons. The Phantom is a twin-engine two seat jet fighter capable of operating from aircraft carriers and short runways. It is an extremely powerful aircraft with an outstanding performance including a maximum level flight speed in excess of 1500 m.p.h. and exceptionally long range and yet has a landing speed of only 130 m.p.h. Carrying conventional bombs it has twice the bomb load of the war-time B-17 Flying Fortress and using only the single centre-line external tank it can carry its load of external weapons over 92% of the earth's surface. The F-4 Phantom is powered by two General Electric turbojets, giving a maximum speed of approximately Mach 2.5. Range with maximum external fuel is 2,300 miles. Armament varied according to the role of the Phantom. The following Marks of Phantom may be modelled from this kit using alternate pieces: F4B, F4C, F4D, F4E, F4J, see sections 3, 5, 8, 9, 11, 12 for colour guide and various armament loads.

Le premier de la pré-production des Phantom II vola en Mai 1958, et 22 autres furent construits avant 1960 quand la production du Phantom I commença. En service à US Navy et US Marine Corps squadrons. Le Phantom est un chasseur bi-réacteurs à 2 places capable d'opérer depuis un porte-avions ou sur des pistes courtes — c'est un avion extrêmement puissant avec des performances extraordinaires pouvant voler très-haut, à plus de 1500 m.p.h. un rayon d'action exceptionnel et une vitesse d'atterrissage de seulement 130 m.p.h. Il peut transporter de double de chargement de bombes que les forteresses volantes B-17. Utilisant seulement un réservoir extérieur, il peut transporter son chargement d'armes extérieures sur 92% de la surface du Globe. Le PHANTOM F-4 est propulsé par 2 turbo-jets Général Electric, lui donnant une vitesse maximale d'environ Mach 2.5 — rayon d'action avec le plein complet environ 2.300 milles — l'armement varie suivant l'utilisation de l'avion. Les types F4B, F4C, F4D, F4E ou F4J peuvent être montés avec cette boîte voir les paragraphes 3, 5, 8, 9, 11, 12 pour le guide des couleurs et les différents armements.

Nach dem Erstflug des ersten Vorserienflugzeugs der Phantom II am 27. Mai 1958 wurden 22 weitere Maschinen für die weitere Einsatzerprobung gebaut. Mit der Auslieferung der ersten Serienmuster ab 1960 wurden schon kurze Zeit später je eine Versuchsstaffel der US Navy (VF-121) sowie des US-Marinekorps (VMF-314) zur Einsatzerprobung der Phantom II bei Marine und Marineinfanterie aufgestellt. Zum Einsatz als Trägerflugzeug waren extrem kurze Start- und Landestrecken und hervorragende Langsamflugeigenschaften gefordert. Dieses bis zu 25 Tonnen schwere, zwei-sitzige Mach 2-Flugzeug erfüllte alle diese Forderungen sehr gut, denn es weist den bislang größten Geschwindigkeitsunterschied (Langsam- Schnellflug) auf, der mehr als 1:10 beträgt. Natürlich kann die Phantom II auch von Land aus operieren. Die Einsatzerprobung ergab ein enorm großes Einsatzspektrum und erstaunliche Flugleistungen, viele Steig- und Geschwindigkeitsrekorde wurden gebrochen. Die USAF sah sich daher entgegen bis dahin geübter Tradition ebenfalls zur Einführung der Phantom II bei den taktischen Kampfgeschwadern veranlaßt. Damit begann ein riesiges Bauprogramm, das damals größte nach dem Kriege. Inzwischen wurden mehr als 4.200 Phantom II gebaut, sie stehen in mehr als 8 Ländern der westlichen Welt im Einsatz, auch bei der Luftwaffe. Die leistungsstarken Triebwerke J-79-GE-8-17 verleihen dem Flugzeug phantastische Flugleistungen und Beschleunigungen im Steig- und Horizontalflug, große Flugdauer und Reichweiten trotz erheblicher Kampflast in Außenlasten. Diese ist normal bei konventioneller Bewaffnung doppelt so groß wie die einer viermotorigen B-17 „fliegende Festung“ des letzten Krieges. Reichweitenmäßig erreicht die Phantom II mit einem Zentralaußentank und normaler Zuladung Ziele auf 92% der Erdoberfläche. Folgende Versionen können aus den Wechselteilen dieses Bausatzes gebaut werden: F-4B (Marine), F-4C, F-4D, F-4E (Luftwaffe) und F-4J (Marine) — siehe entsprechende Abbildungen 3, 5, 8, 9, 11, 12 — aus denen Farbgebung und die verschiedenen Rüstsätze ersichtlich sind.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES


Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.


ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nachstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

 CEMENT
COLLE
KLEBEN

 TRANSPARENT
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

 DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

 ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

Section 8. Cut off tabs for closed position (64).

The main and rear canopies can be cemented in either open or closed position; if open position is desired it is recommended that this is done after section 11.

For model with retracted undercarriage, parts (28, 29, 30, 33, 34, 38, 39, 65, 66) are omitted, and doors cemented flush with underside of fuselage and wings for F4B part (65) and (66) are omitted and (33) and (38) are used.

For F4B and F4J version cut out one large white star insignia and apply beneath starboard wing before commencing on section No. 11.

For F4B and F4C versions cut away wall of plastic from slot on underside of nose cone (10).

Use of stand with or without centre droptank (55 and 56): cut away wall of plastic from slots in relative parts.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Section 8 Couper les volets pour une position fermée (64).

Les verrières principales et arrière peuvent être collées en position ouverte ou fermée; si la position ouverte est choisie, il est recommandé de les coller après avoir monté la section 11.

Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, omettre les pièces (28, 29, 30, 33, 34, 38, 39, 65, 66) les portes collées au ras du côté inférieur du fuselage — pour le F4B les ailes (65) et (66) sont omises; utiliser les pièces (33) et (38).

Pour F4B et F4J, découper une grande étoile blanche et appliquer cet insigne sous l'aile droite avant de commencer à monter la section No. 11.

Pour F4B et F4C, découper la paroi de plastique de l'échancrure située sous le côté du cône de nez (10).

Emploi du présentoir avec ou sans le réservoir central larguable (55, 56): découper la paroi de plastique de l'échancrure de ces pièces.

SONDERHINWEISE

Abb. 8: bei Stellung EIN (geschlossen) Nasen von Teil (64) abtrennen.

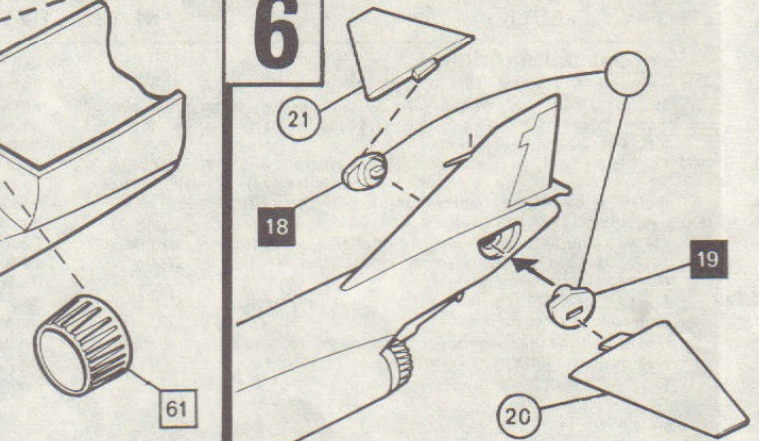
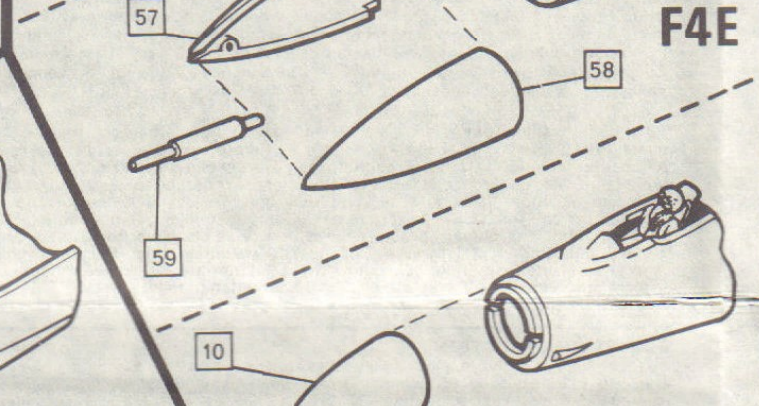
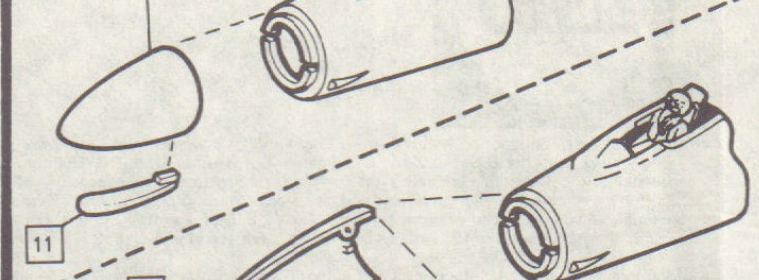
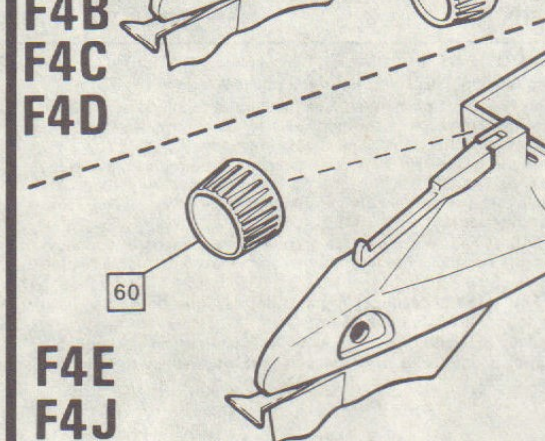
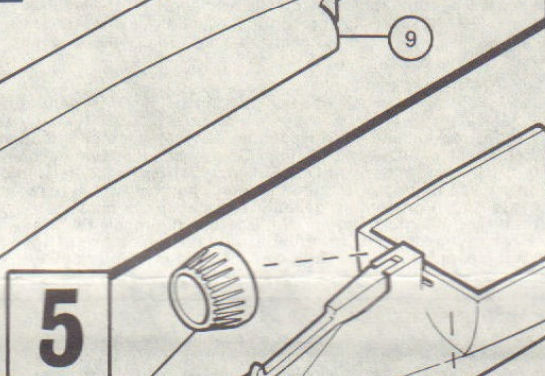
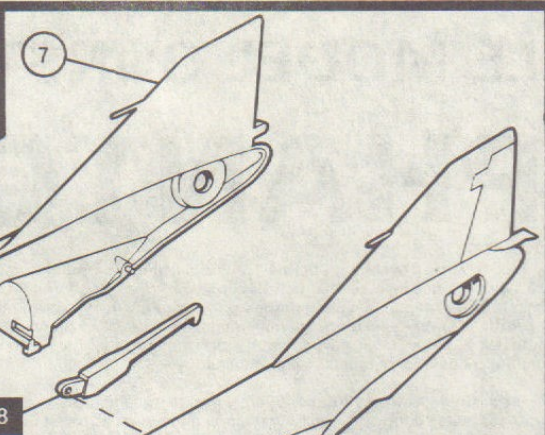
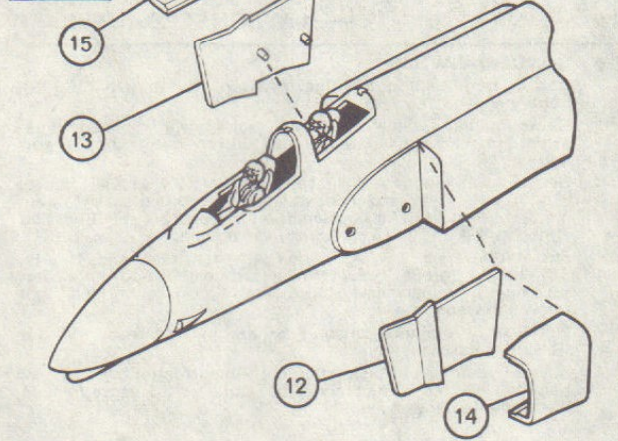
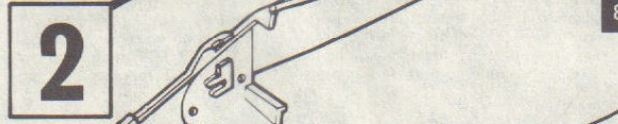
Cockpithauben wahlweise offen (vorn etwa 45°) oder geschlossen einbauen. Wenn offen, zuvor nach Abb. 11 verfahren.

Bei Fahrwerkstellung EIN: Teile (28, 29, 30, 33, 34, 38, 39, 65, 66) weglassen und Fahrwerkklappen „geschlossen“, d. h. glatt mit Unterseiten fluchtend, einkleben. Bei F-4B-Version Teile (33, 38) anstelle von (65, 66) verwenden.

Für Marineversionen F-4B J vor Arbeiten nach Abb. 11 ein Schiebelbild (großer US-Stern) ausschneiden und unter der rechten Außenfläche (etwa am Knick) anbringen (gut trocknen lassen!).

Für F-4B C-Versionen unteren Schlitz in Radarnase (10) für IR-Sucher ausschneiden.

Ständer kann wahlweise mit ohne Rumpfzentaltank (55, 56) benutzt werden, Ständerschlitze ggf. in entsprechenden Wechselteilen ausschneiden.



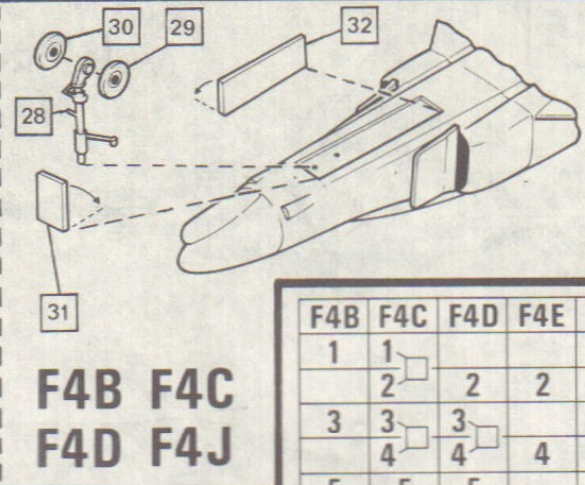
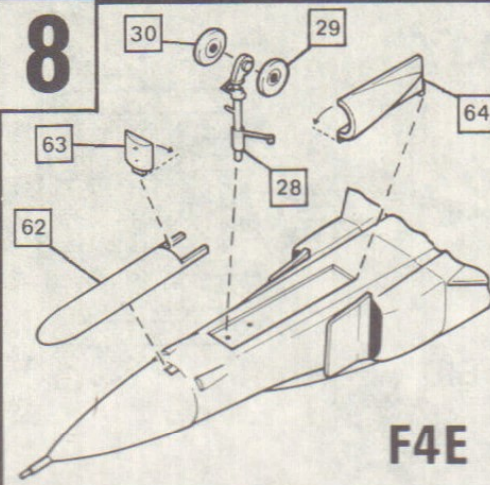
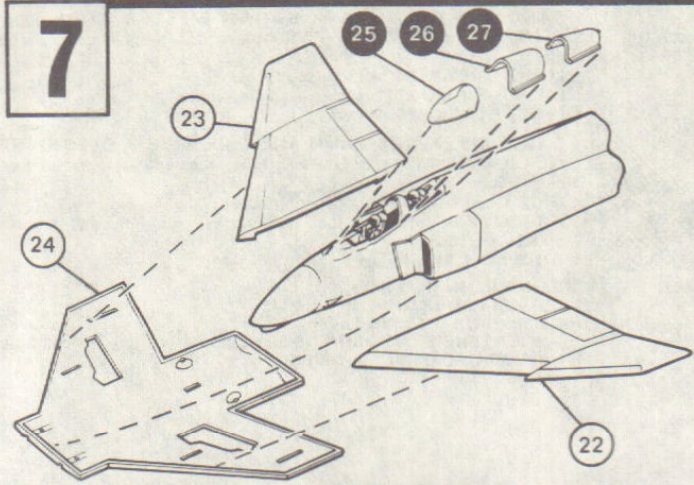
F4B F4C

F4E

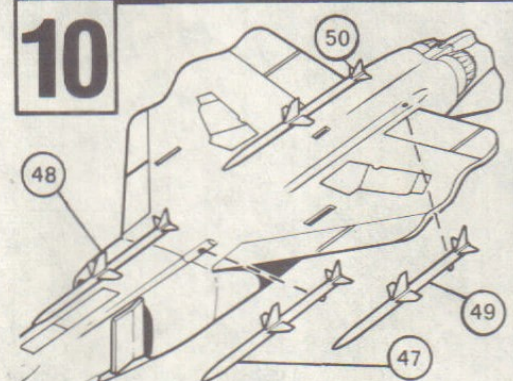
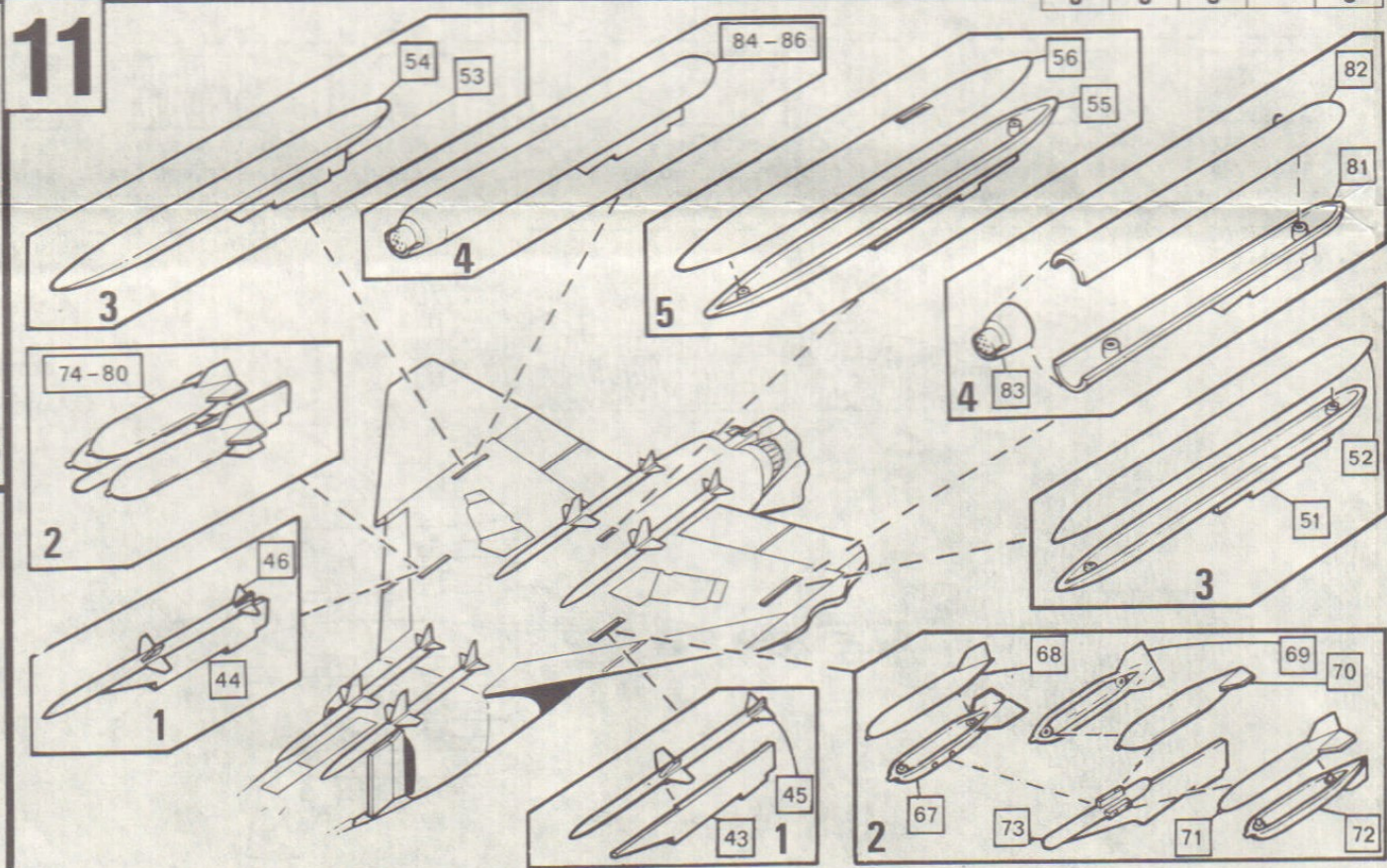
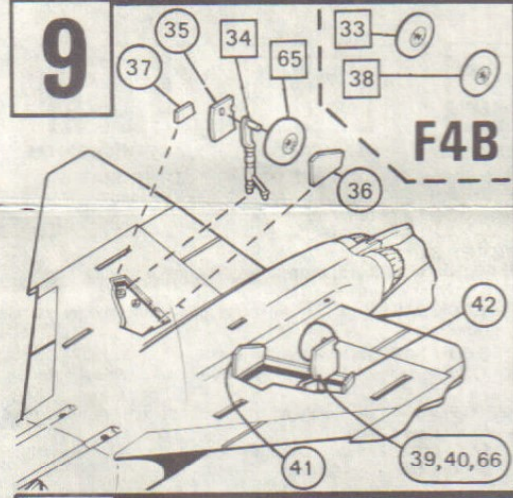
F4D F4J

F4B
F4C
F4D

F4E
F4J

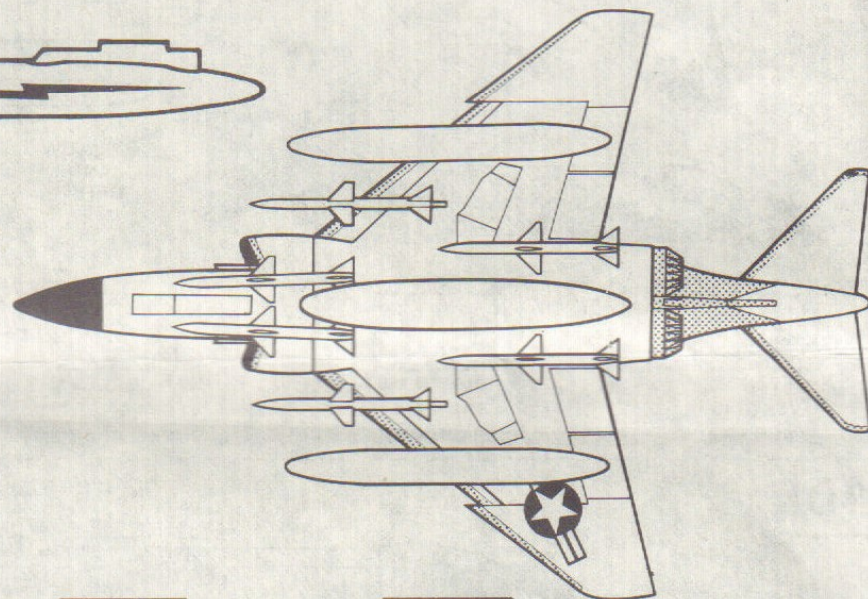
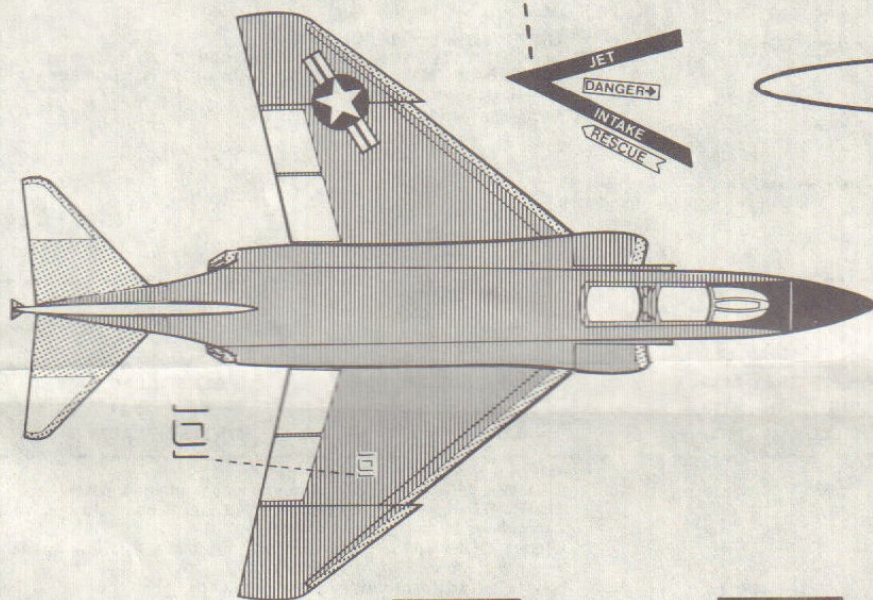


| F4B | F4C | F4D | F4E | F4J |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 1 | | | |
| | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 3 | | 3 |
| | 4 | 4 | 4 | |
| 5 | 5 | 5 | | 5 |

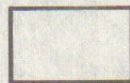


12

F4B U.S. Navy



LIGHT GREY G14
GRIS CLAIR G14
HELLGRAU (G14)



WHITE G3
BLANC G3
WEISS (G3)



SILVER G8
ARGENT G8
ALUSILBER (G8)



MATT BLACK M6
NOIR MAT M6
MATTSCHWARZ (M6)

LIGHT GREY G14: Upper surfaces.

WHITE G3: Undersurfaces, outboard upper surfaces of tailplane, upper control surfaces of wings, rudder, drop tanks, Sparrow missiles.

SILVER G8: Leading edges of wings, fin and air ducts, arrestor hook, inboard upper surface of tailplane. Rear of fuselage, inner tail fins, jet nozzles.

MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, anti-dazzle panel, infra red seeker, inside jet nozzles.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

GRIS CLAIR G14: Les surfaces supérieures.

BLANC G3: Les surfaces inférieures, le bord extérieur supérieur de la queue, le dessus des ailerons, le gouvernail, les réservoirs larguables, les missiles sparrow.

ARGENT G8: Bord d'attaque des ailes, dérive et entrées d'air, crochet, surface intérieure supérieure de la queue — arrière du fuselage intérieure des dérives de queue — orifice des réacteurs.

NOIR MAT M6: Pneus, cône de nez, panneau anti-reflets, intérieur des orifices des réacteurs, viseur infra-rouge.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

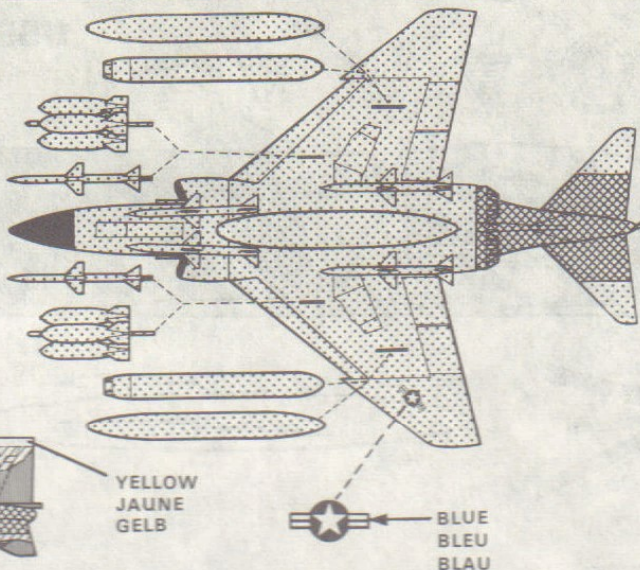
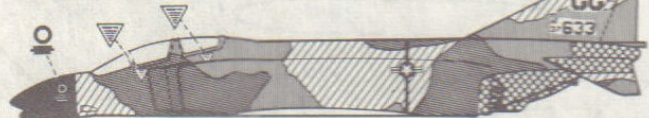
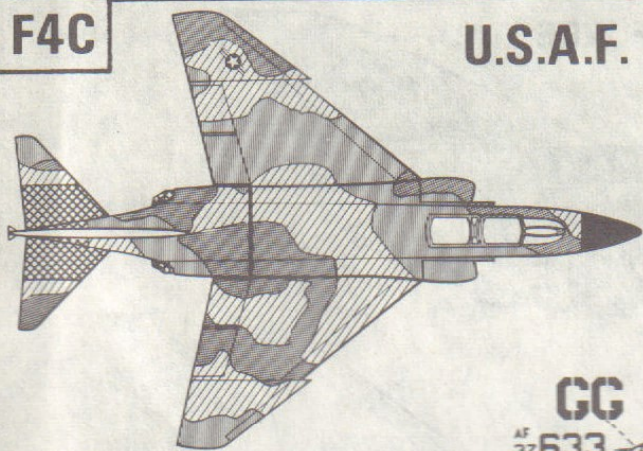
HELLGRAU (G14): Oberseiten,

WEISS (G3): Unterseiten, äußere Höhenleitwerk-Oberseiten, obere Querruder- und Landeklappenflächen, Seitenruder, Abwurf tanks, Sparrow-Raketen,

ALUSILBER (G8): Nasenkanten an Flügeln, Seitenruder, Luft-einläufen, Luft-einläufe innen, Höhenleitwerks-Innenflächen, Rumpheck, Triebwerksdüsen außen,

MATTSCHWARZ (M6): Blendschutz vor Cockpit, Radarnase, Radreifen, Infrarot-Sucher, Triebwerkdüsen innen, **GRÜNGELB-HELL:** Radkästen usw. innen.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

F4C**U.S.A.F.**

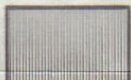
GREEN M3: Upper surfaces.
BROWN M5: Over Green M3 to give camouflage effect.
DARK GREEN M17: Over Green M3 and Brown M5 to give a camouflage effect.
LIGHT GREY M13: Undersurfaces, drop tanks, Sparrow missiles, bombs, gun pods.
SILVER G8: Rear of fuselage, inner tail fins, jet nozzles.
MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, inside jet nozzles, infra red seeker.

VERT M3: Les surfaces supérieures.
BRUN M5: Sur le vert M3 pour l'effet du camouflage.
VERT FONCE M17: Sur le vert M3 et le brun pour le camouflage.
GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures, réservoirs larguables, missiles Sparrow, bombes, carénage des canons.
ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de queues orifice des réacteurs.
NOIR MAT M6: Pneus, cônes de nez, intérieur des orifices des réacteurs, viseur infra-rouge.

GRÜN (M3) über BRAUN (M5)
 über **DUNKELGRÜN (M17):** Oberseiten lt. Tarnschema,
HELLGRAU (M13): Unterseiten, Abwurf tanks, Bomben, MG-Behälter, Sparrow-Raketen.
 übrige Farben wie F-4B.



GREEN M3
VERT M3
GRÜN (M3)



BROWN M5
BRUN M5
BRAUN (M5)



DARK GREEN M17
VERT FONCE M17
DUNKELGRÜN M17



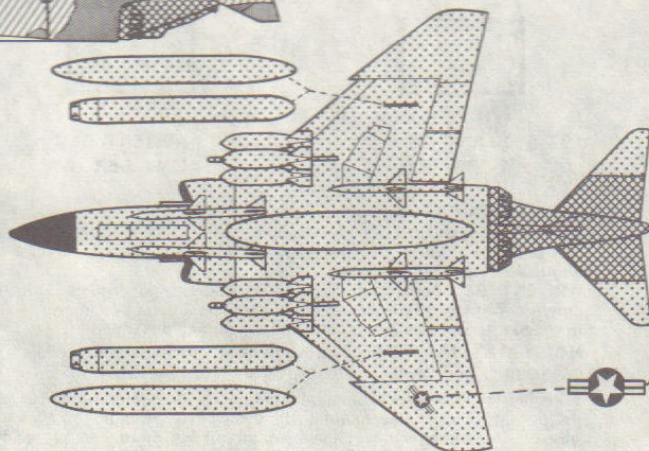
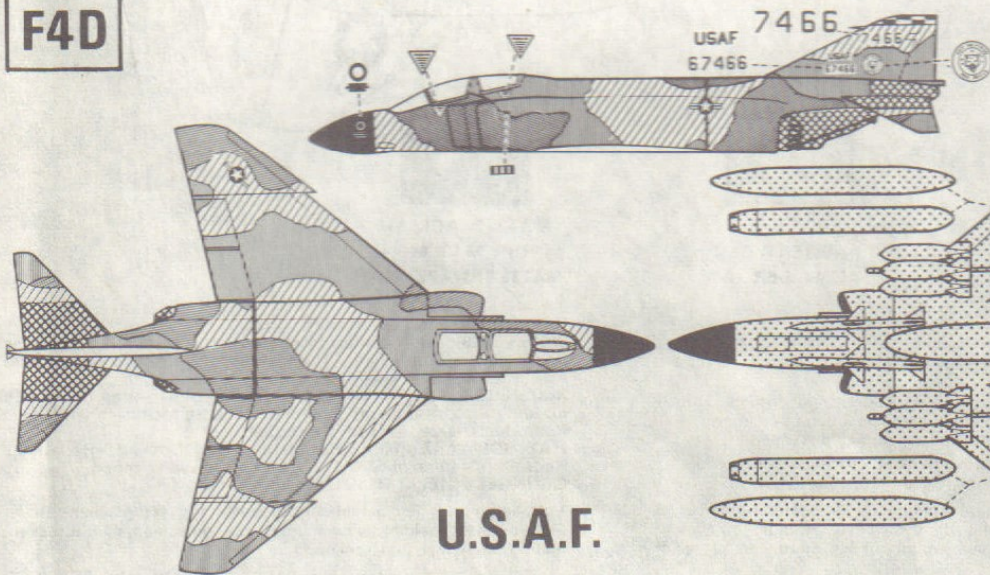
LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR M13
HELLGRAU (M13)



SILVER G8
ARGENT G8
ALUSILBER (G8)



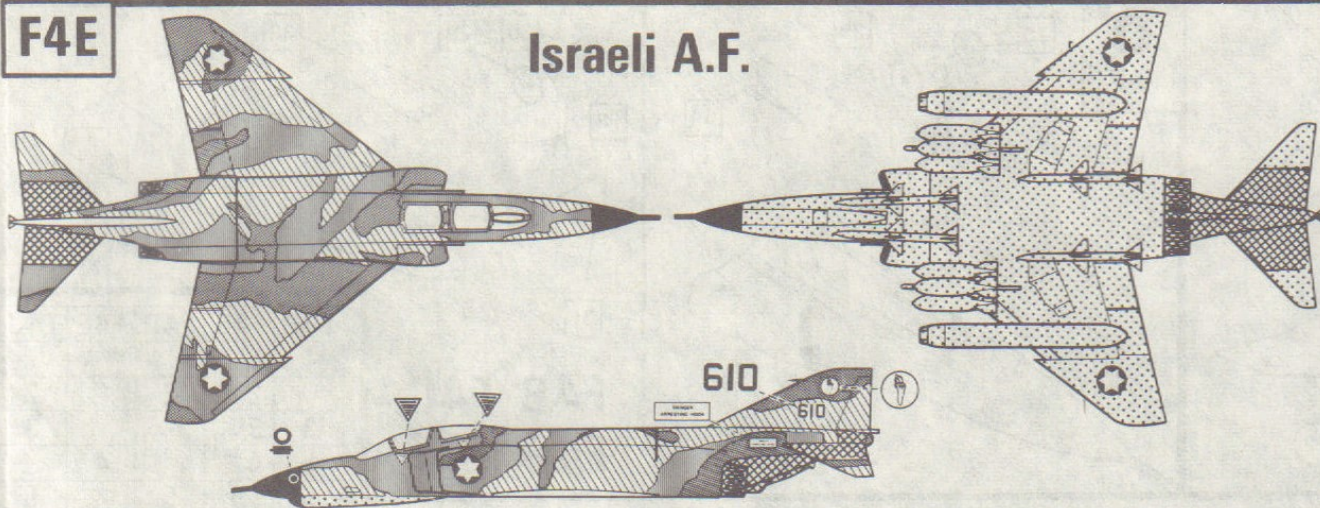
MATT BLACK M6
NOIR MAT M6
MATTSCHWARZ (M6)

F4D**U.S.A.F.**

GREEN M3: Upper surfaces.
BROWN M5: Over Green M3 to give camouflage effect.
DARK GREEN M17: Over Green M3 and Brown M5 to give a camouflage effect.
LIGHT GREY M13: Undersurfaces, drop tanks, Sparrow missiles, bombs, gun pods.
SILVER G8: Rear of fuselage, inner tail fins, jet nozzles.
MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, inside jet nozzles.

VERT M3: Surfaces supérieures.
BRUN M5: Sur le vert M3 pour le camouflage.
VERT FONCE M17: Sur vert M3 et brun pour le camouflage.
GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures, réservoirs larguables, missiles, bombes, carénage du canon.
ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de queue orifice des réacteurs.
NOIR MAT M6: Pneus, cône de nez, intérieur des orifices des réacteurs.

GRÜN (M3) über BRAUN (M5)
 über **DUNKELGRÜN (M17):** Oberseiten lt. Tarnschema,
HELLGRAU (M13): Unterseiten, Abwurf tanks, Bomben, MG-Behälter, Sparrow-Raketen.
 übrige Farben wie F-4B.

F4E**Israeli A.F.**

SAND M9: EARTH DARK BROWN M5: mix DUCK EGG BLUE M8: and GREEN M3:(equal parts) to give camouflage effect.

LIGHT GREY M13: All undersurfaces.

SILVER G8: Rear of fuselage — inner tail fins, jet nozzles.

MATT BLACK M6: Wheel tyre.

SABLE M9: TERRE BRUN M5: mélangé avec BLEU OEUF DE CANARD M8: et VERT M3:(en parties égales) pour effet de camouflage.

GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures.

ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de queues orifices des réacteurs.

NOIR MAT M6: Pneus.

SANDBRAUN (M9) über DUNKELERDBRAUN (M5) über Gemisch (zu gleichen Teilen) aus ENTENEIBLAU/GRÜN (M3): Oberseiten lt. Tarnschema HELLGRAU (M13): Unterseiten übrige Farben wie F-4C,D.



SAND M9



EARTH DARK BROWN M5



DUCK EGG BLUE M8 / GREEN M3



LIGHT GREY M13



DOVE GREY G14



SILVER G8



WHITE G3



MATT BLACK M6

SABLE M9

TERRE BRUN M5

BLEU OEUF DE CANARD M8 / VERT M3

GRIS CLAIR M13

GRIS PIGEON G14

ARGENT G8

BLANC G3

NOIR MAT M6

SANDBRAUN (M9)

DUNKELERDBRAUN (M5)

ENTENEIBLAU/GRÜN (M3)

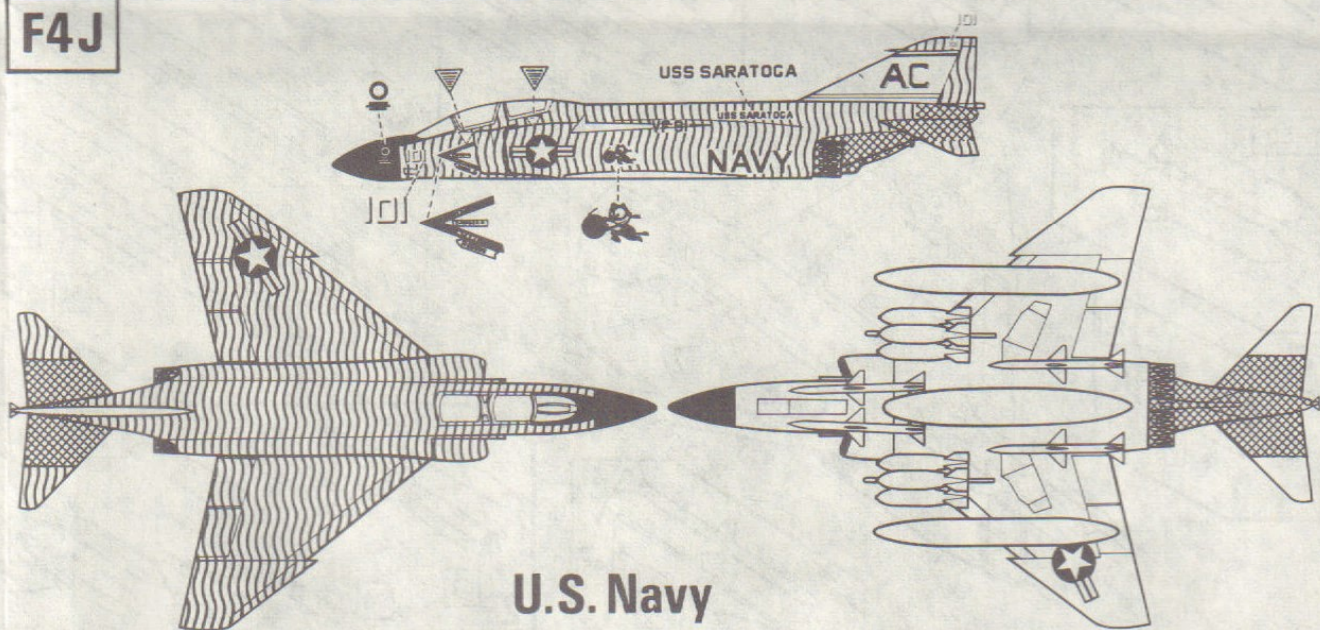
HELLGRAU (M13)

HELLGRAU (G14)

ALUSILBER (G8)

WEISS (G3)

MATTSCHWARZ (M6)

F4J**U.S. Navy**

DOVE GREY G14: Upper surfaces.

WHITE G3: Undersurfaces, drop tanks, Sparrow missiles, bombs.

SILVER G8: Rear of fuselage, inner tail fins, jet nozzles.

MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, anti-dazzle panel, inside jet nozzles.

GRIS PIGEON G14: Surfaces supérieures.

BLANC G3: Surfaces inférieures, réservoirs larguables, missiles, bombes.

ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de queues orifices des réacteurs.

NOIR MAT M6: Pneus, cône de nez, panneau anti-reflets, intérieur des orifices des réacteurs.

Farben wie F-4B, außer:

WEISS (G3): Bomben.