

E-100 HEAVY TANK "NACHTJÄGER"

DRAGON



Technical assistance provided by Thomas Anderson

KIT NO. 6011X

The E 100 was one of the most ambitious projects of the German Army towards the end of the Second World War. In order to overcome the weaknesses that appeared in the previous tanks, the Army Weapons Office conceptualized a completely new series of armored vehicles, and E 100 was one of the six basic models planned.

With an intended weight of 100 tons, the E 100 was designed by the Alderwerke firm. While utilizing the Maybach HL234 engine and Mekydro transmission, the suspension would be the externally-mounted Belleville Washer type. The heavily armored E 100 would employ the same turret as the Maus, housing a 12.8cm KwK gun with a coaxial 7.5cm gun.

The E 100 never reached production stage. At war's end, the Allies found a prototype without a turret at the Haustenbeck proving ground near Paderborn.

Der E 100 war eines der anspruchsvollsten Projekte der Deutschen Armee gegen Ende des Zweiten Weltkrieges. Das Heereswaffenamt hat eine völlig neue Art von gepanzerten Fahrzeugen konzipiert, die Mängel früherer Panzer berücksichtigend. Der E 100 war eines von 6 geplanten Basismodellen.

Der E 100 wurde von den Alderwerken entworfen und sollte 100 Tonnen schwer sein. Der Antrieb erfolgte über einen Maybach HL234 Motor und ein Mekydro Getriebe, weiters waren äußere Radauhängungen vom Typ Belleville/Washer vorgesehen. Der schwer bewaffnete E 100 sollte den selben Turm wie die "Maus" bekommen, mit einer 12,8 cm KwK und einem 7,5 cm MG.

Der E 100 ging nie in Produktion. Zu Kriegsende fanden die Alliierten einen Prototyp ohne Turm im Versuchsgelände Haustenbeck in der Nähe von Paderborn.

L'E 100 era uno dei più ambiziosi progetti dell'esercito tedesco verso la fine della seconda guerra mondiale. Per evitare i difetti dei carri armati precedenti l'Ufficio Militare ha fatto disegnare una serie completamente nuova di veicoli blindati, di cui l'E 100 era uno dei 6 modelli di base.

Disegnato dalla fabbrica Alderwerke l'E 100 doveva pesare 100 t. Il motore era il Maybach HL234, con la trasmissione Mekydro e inoltre era previsto una sospensione esterna del tipo Belleville/Washer. L'E 100 fortemente armato doveva avere la torre del carro armato "Maus", con un cannone KwK di 12,8 cm e una mitragliatrice da 7,5 cm. L'E 100 non fu mai prodotto in serie. Verso la fine della guerra gli alleati hanno trovato un prototipo senza torre sul campo sperimentale di Haustenbeck vicino a Paderborn.

Le E 100 fut l'un des projets les plus ambitieux de l'armée allemande vers la fin de la deuxième guerre mondiale. Pour pallier les faiblesses apparues dans les chars d'assaut précédents, le Bureau des Armeements de l'Armée édoya l'idée d'une toute nouvelle série de véhicules blindés dont le E 100 fut un des six modèles de base.

Le E 100 fut dessiné par la firme Alderwerke avec un poids prév'a 100 tonnes. Le moteur fut le Maybach HL234 et sa transmission du type Mekydro, tandis que la transmission montée extérieurement était du type Belleville Washer. Le E 100 lourdement armé aurait utilisé la même tourelle que le Maus équipé d'un canon KwK de 12,8 cm et d'un canon coaxial de 7.5cm.

Le E 100 n'atteint jamais l'étape de production. A la fin de la guerre, les Alliés trouvèrent un prototype sans sa tourelle au terrain d'essais de Haustenbeck près de Paderborn.

E-100超重戦車は第二次大戦後期にかけてドイツ陸軍のもうひとつの野心的な作戦の一環でした。

超重戦車のせい属性を克服するために陸軍兵器局では全く新しいタイプの装甲車輛カナリースを企画しました。6種の基本型が計画され、E-100はその一つでした。

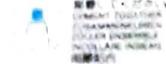
計画重量100トンのE-100はアルダー社で設計されました。メイバッハHL234エンジンにはメキドロのトランクード・ショパンが組合わされ、サスペンションは外装式のベルビル・ワッシャー型になりますことになってしましました。初期計12.8cm KwK砲と7.5cm同軸機関銃を備えたマウスの砲塔と共にものを使用する計画でした。

E-100は既存生産設備では座らなかったものの、終戦時、パルボルンのアルダーフラムヘック実験場にて特殊装備の試作車が1台連合軍によって発見されました。

E-100是第二次世界大战后期，德国陆军最野心的计划之一。为了解决较早时多款坦克所存在的弱点，陆军兵器局构思了一系列新型装甲车辆，E-100就是计划中六款基本型之一。

总重量为100吨的E-100，乃由艾德公司所设计，结合了美比斯HL234引擎和米·麦传动系统，悬吊系统方面则采用比利时生产的外置设计，武装用的E-100将使用和老鼠坦克相同的炮塔，装有一门12.8cm KwK火炮和一挺同轴机枪炮。

E-100从发展至量产的阶段，战争即将时，盟军在帕拉赫附近的新贝拉试验场内，发现了一辆没有炮塔的原型车，

OPEN HOLE
OUVRE UN TROU
FACILE UN TROU
HOLE UN TROU
FACILE UN TROUOPEN HOLE
OUVRE UN TROU
FACILE UN TROU
HOLE UN TROU
FACILE UN TROUOPEN HOLE
OUVRE UN TROU
FACILE UN TROU
HOLE UN TROU
FACILE UN TROUOPEN HOLE
OUVRE UN TROU
FACILE UN TROU
HOLE UN TROU
FACILE UN TROUOPEN HOLE
OUVRE UN TROU
FACILE UN TROU
HOLE UN TROU
FACILE UN TROU

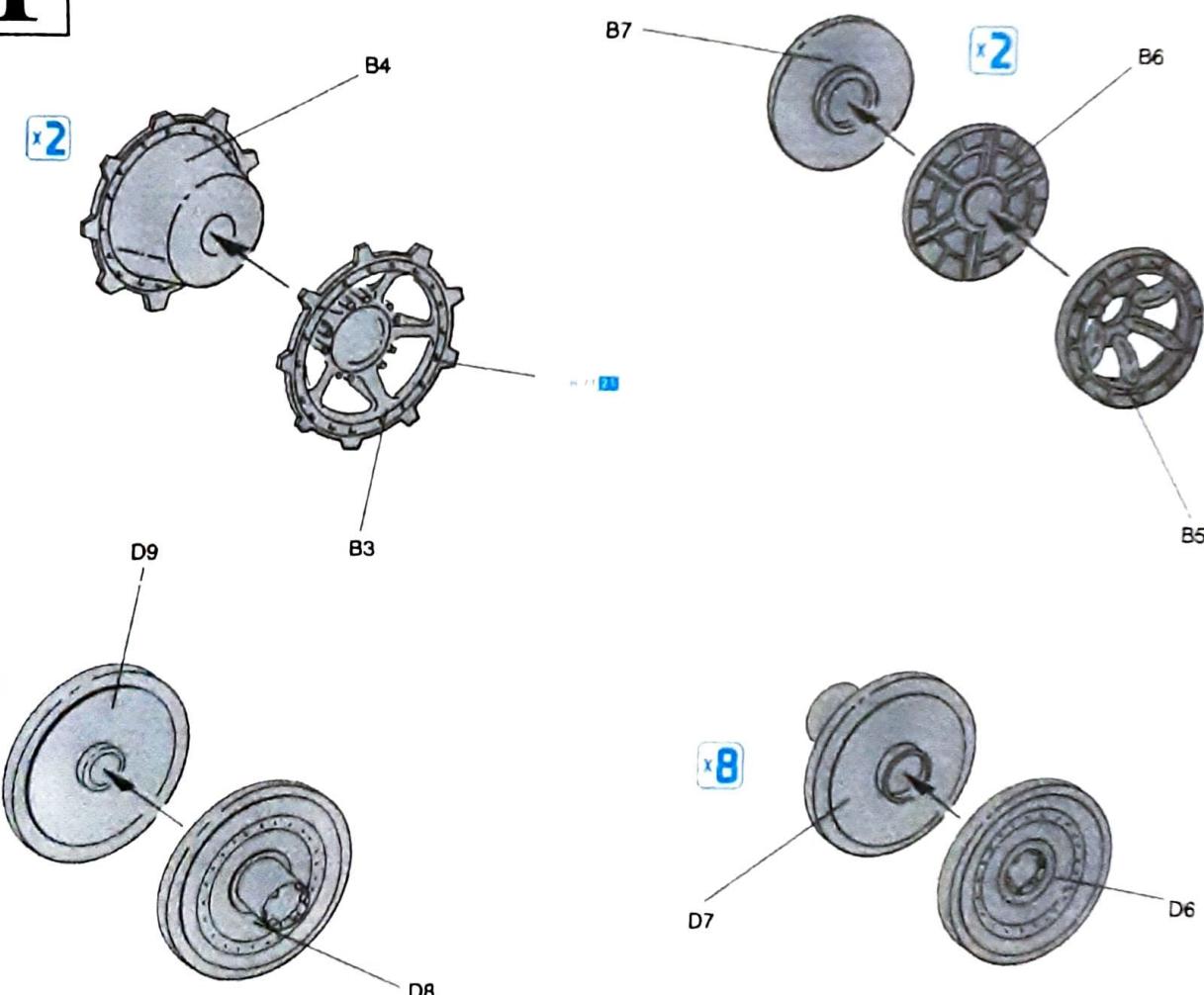
H 1 GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOUR

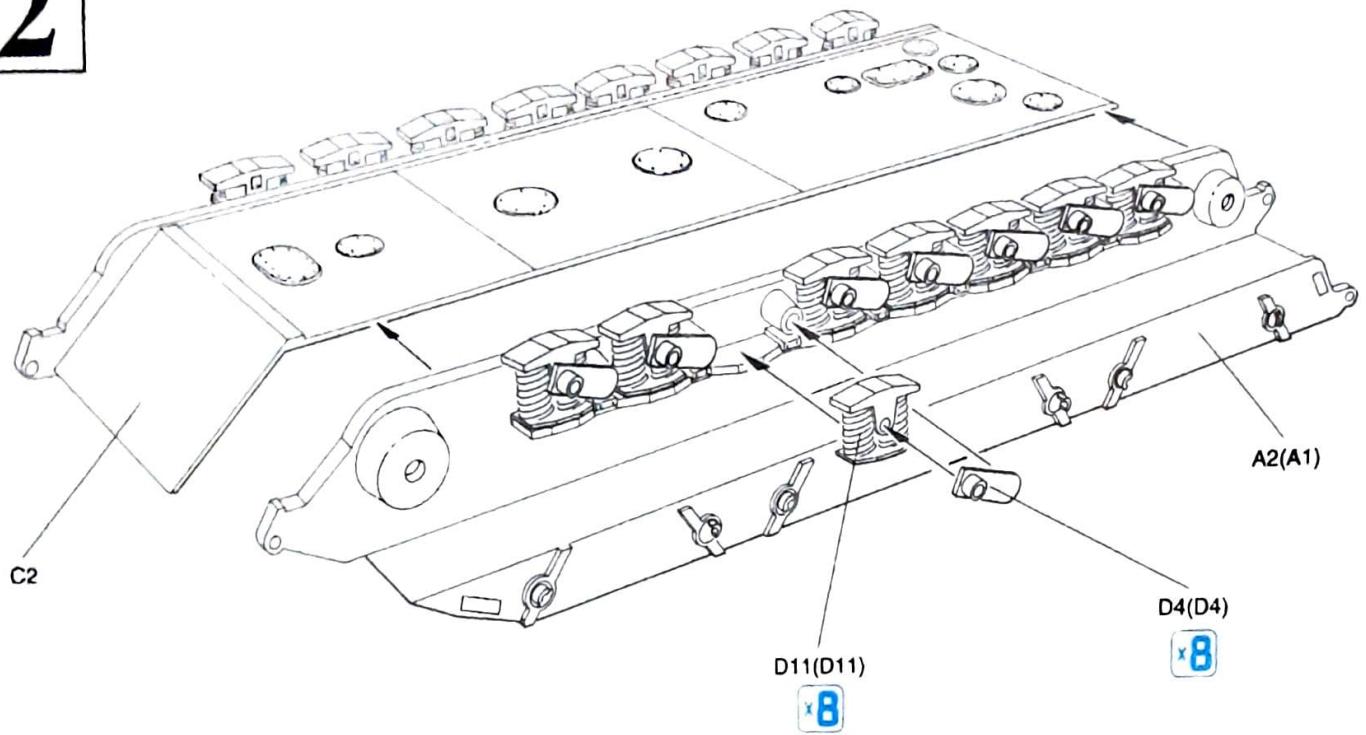
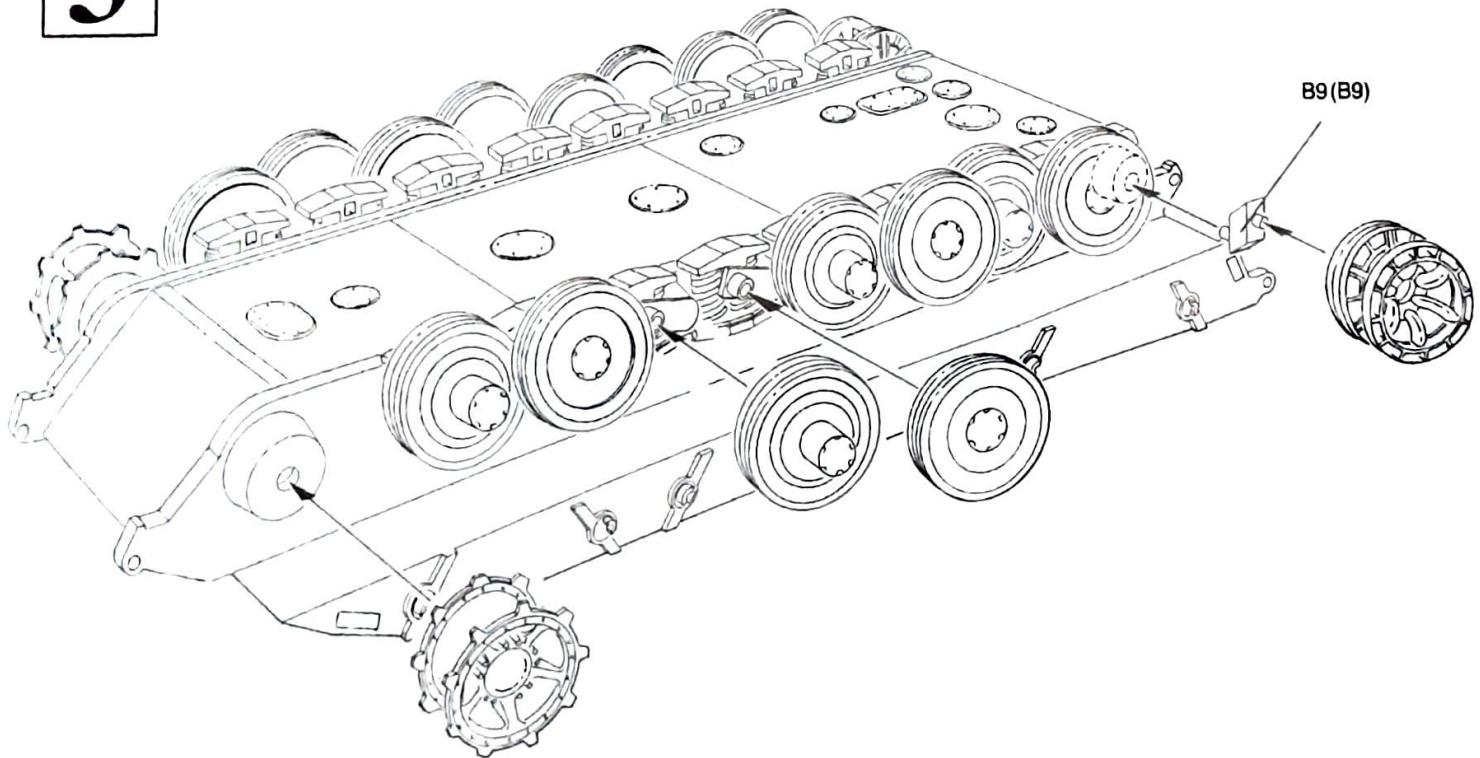
ITALERI PAINT NO.

I GUNZE SANGYO MR. COLOUR

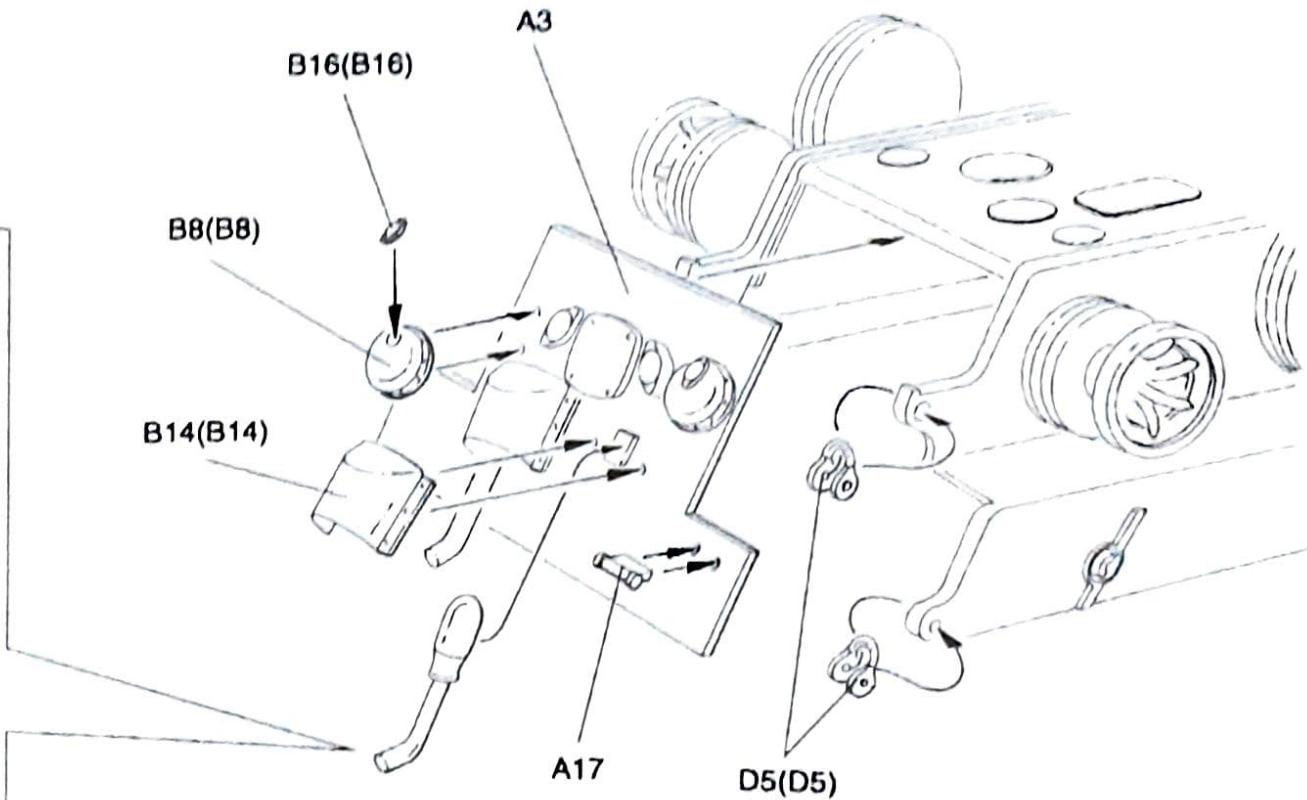
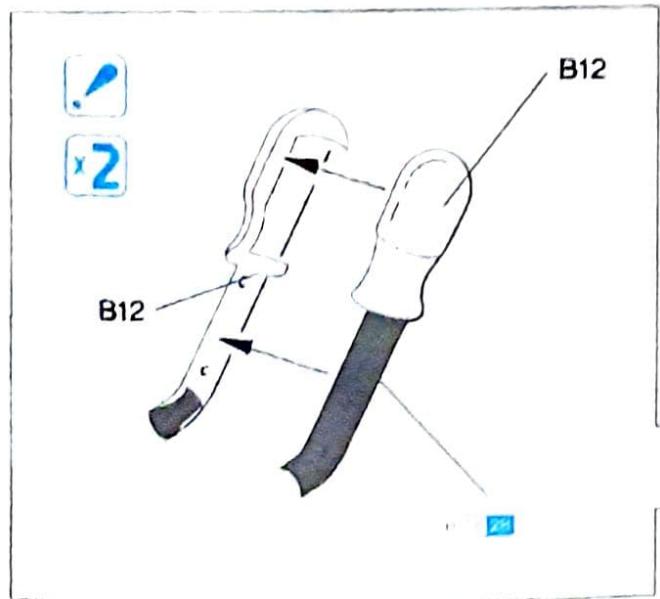
ホワイト	1745	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
つや消レブラツツ	1749	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOR MAT	NERO OPACO	无光黑色
黒鉄色	1415	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黑鉄色
レッドブラウン	1533	RED BROWN	ROT BRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	红褐色
ミドルストーン	1742	MIDDLE STONE	STEINGRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	NOCCIOLO MEDIO	中石色
カーキグリーン	1710	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	芥绿

1

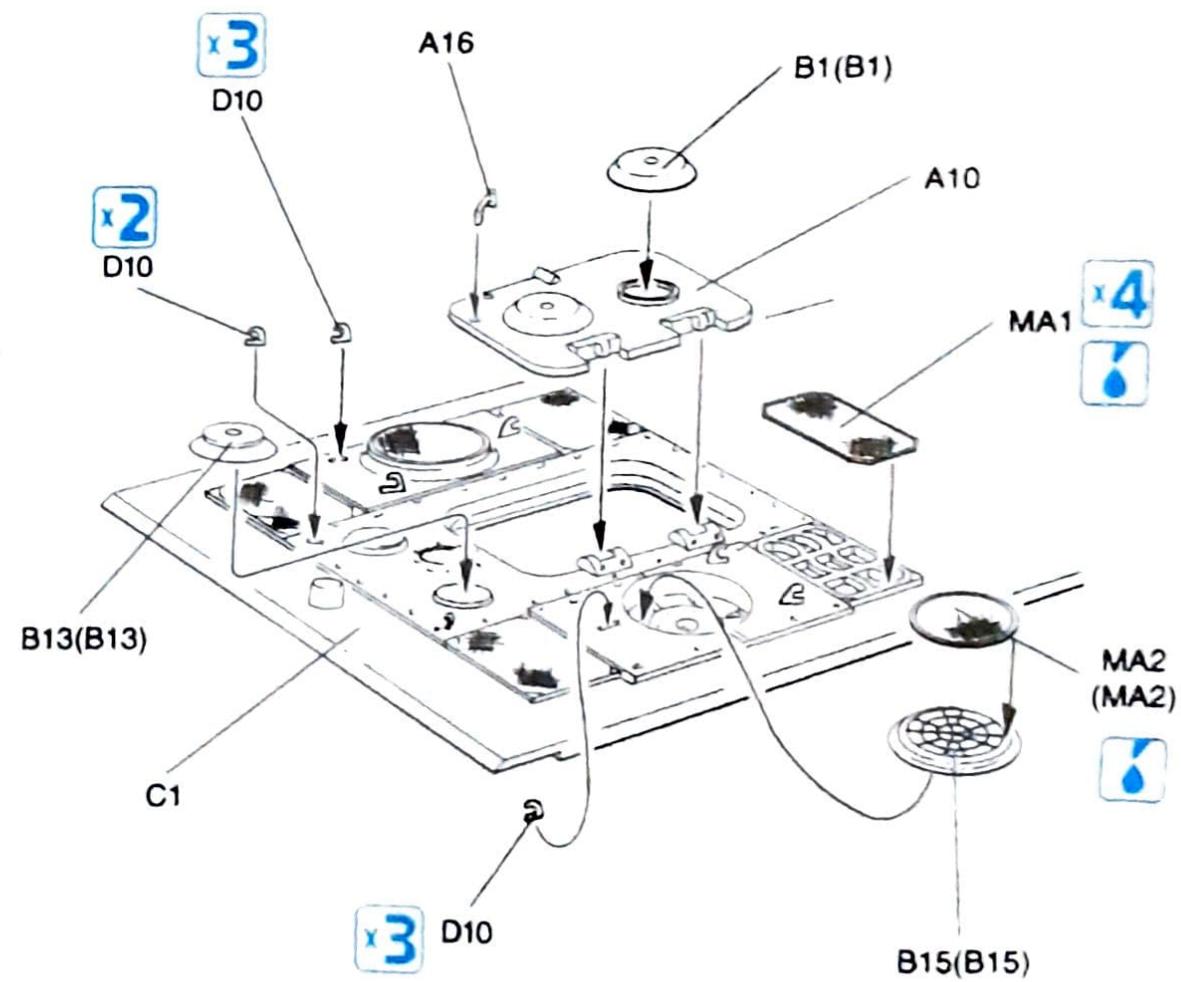
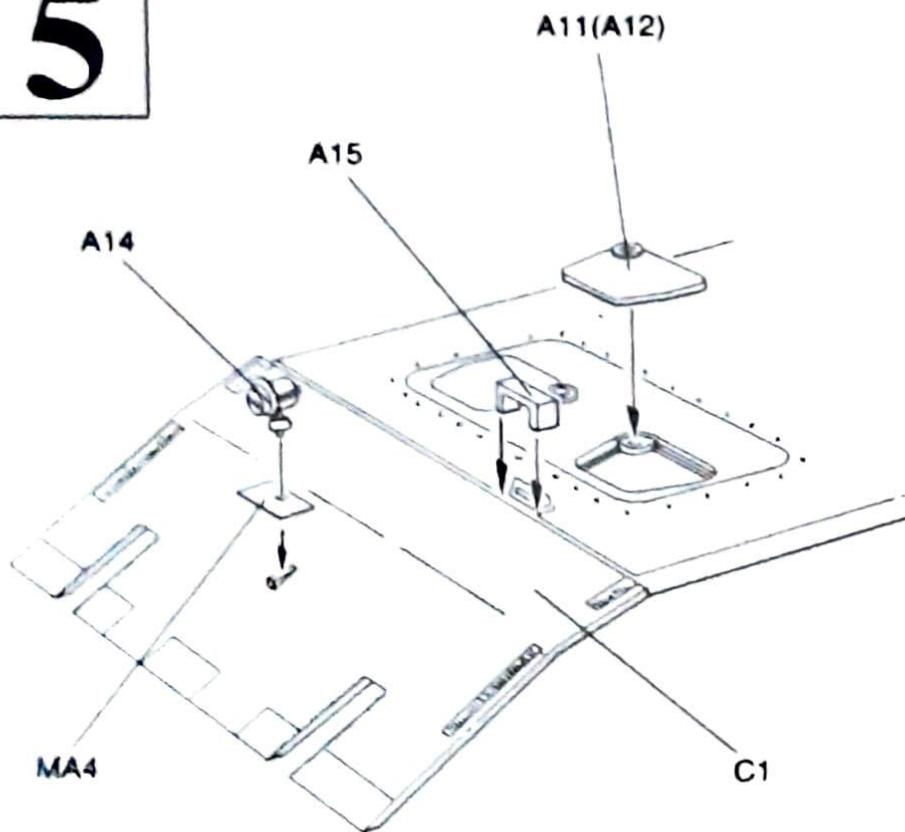


2**3**

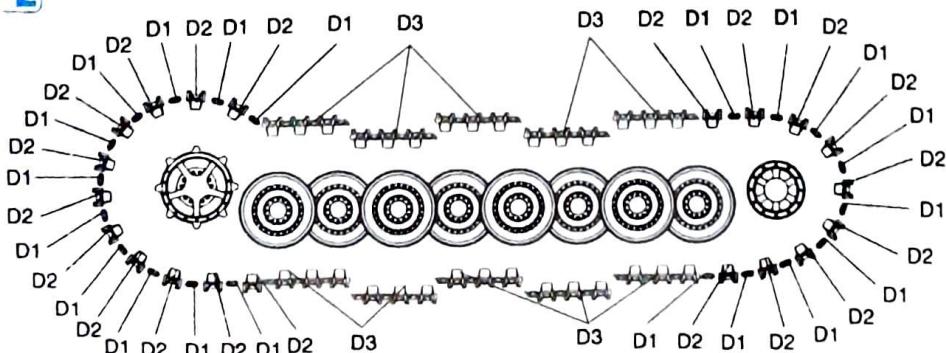
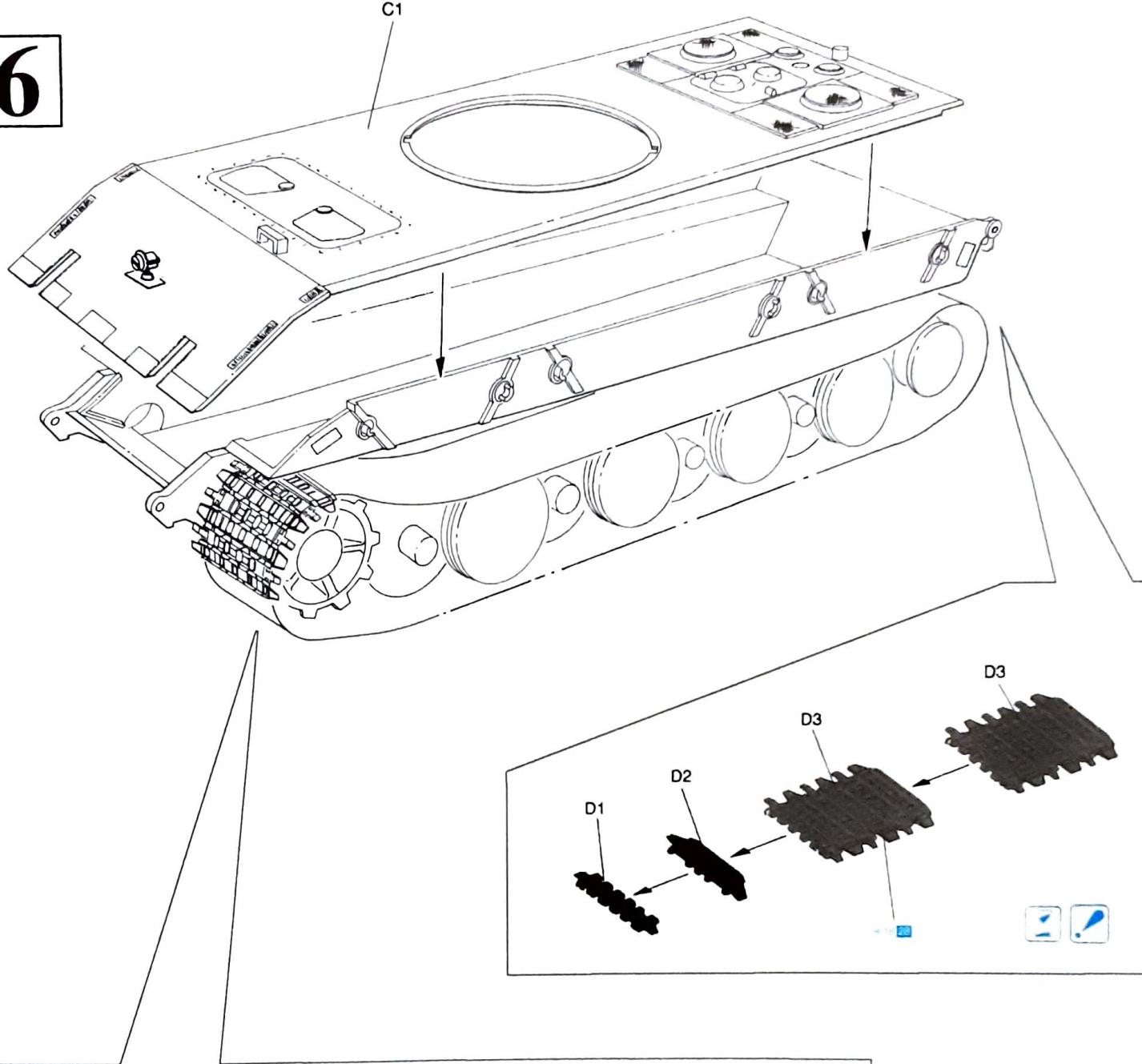
4

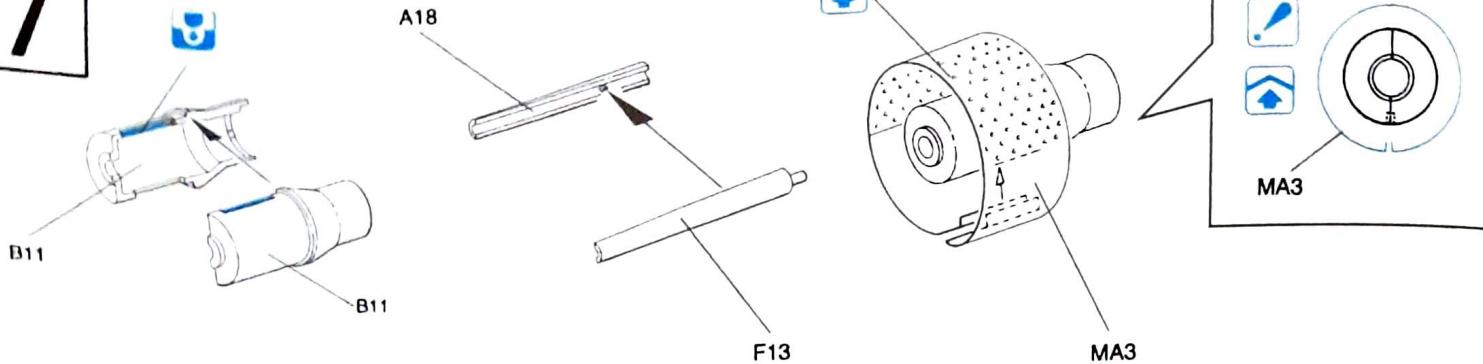
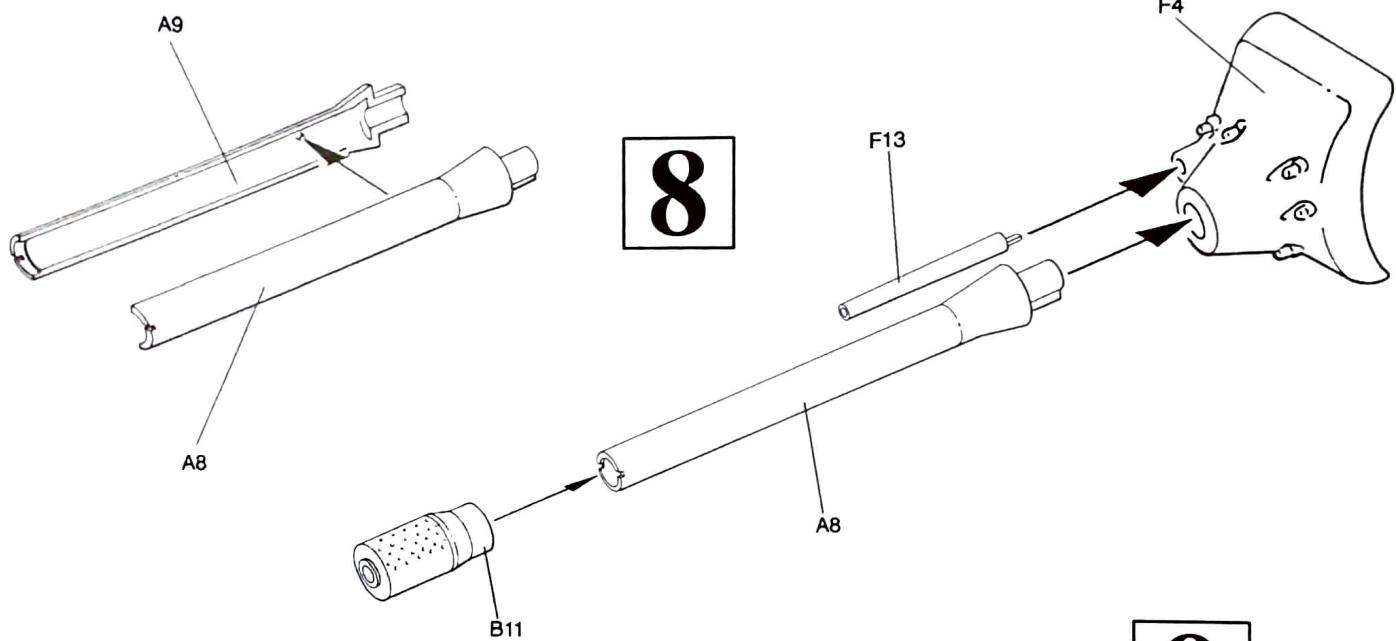
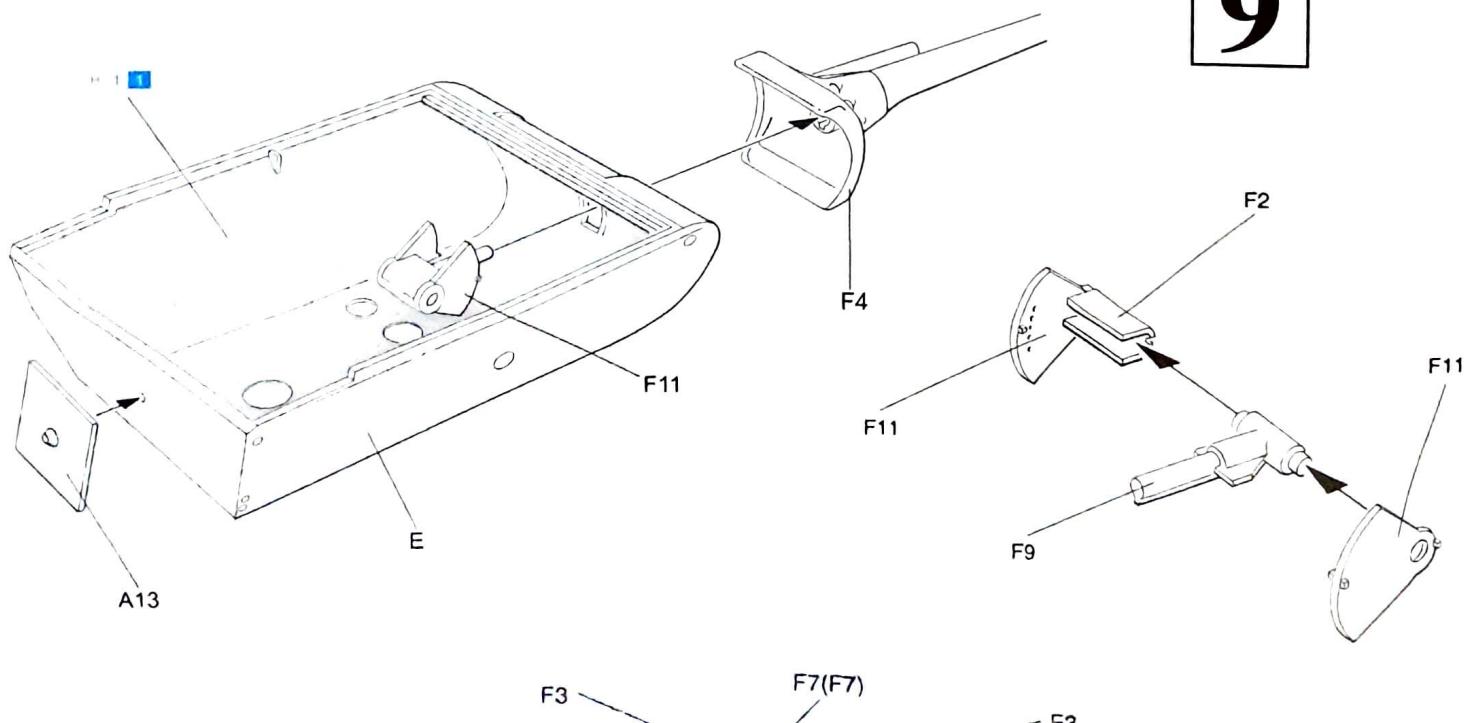


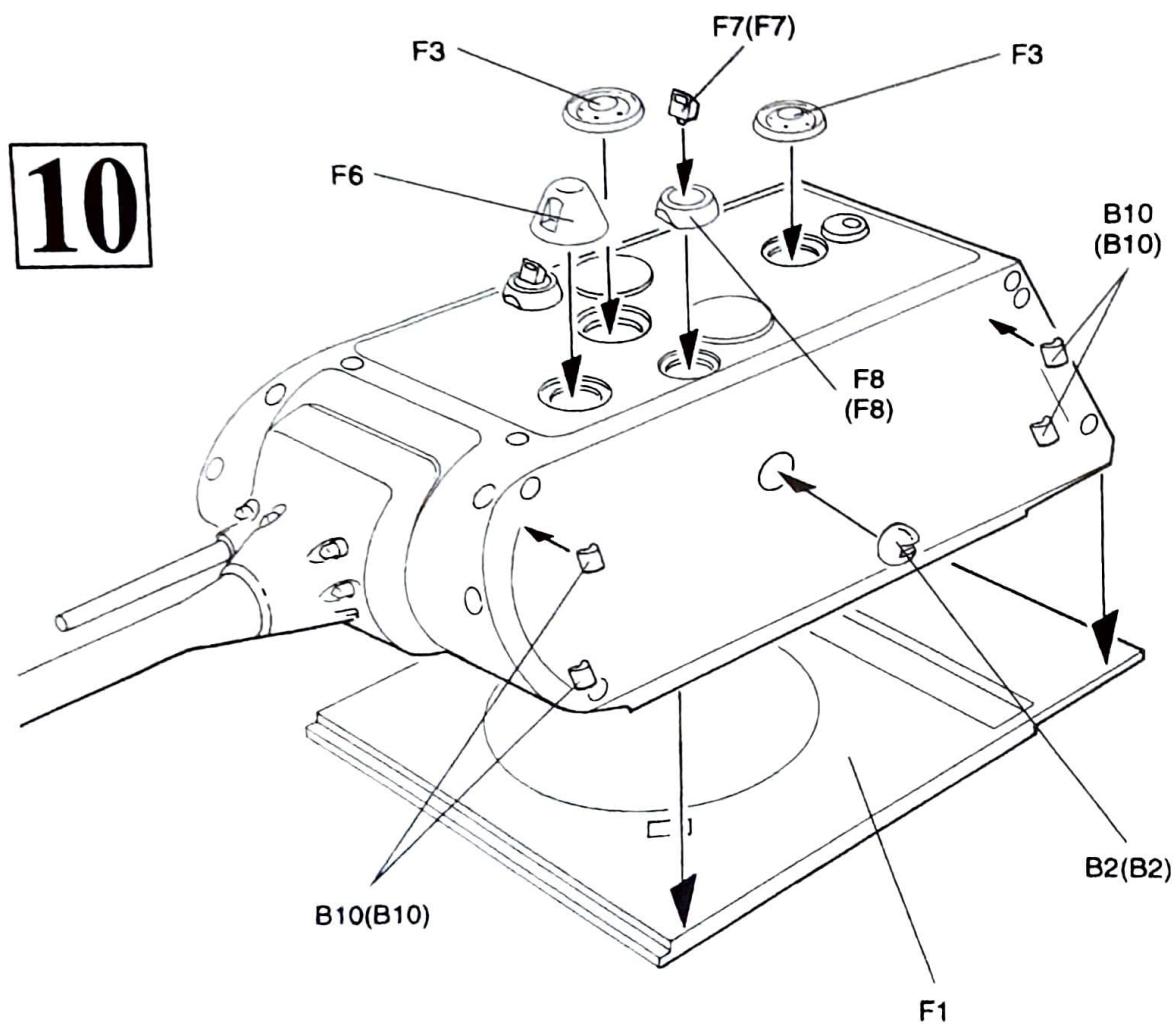
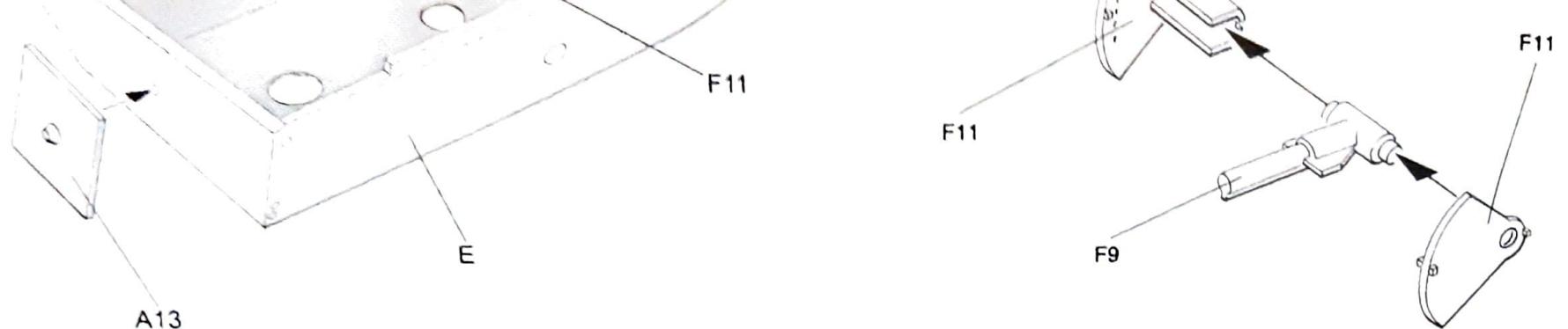
5

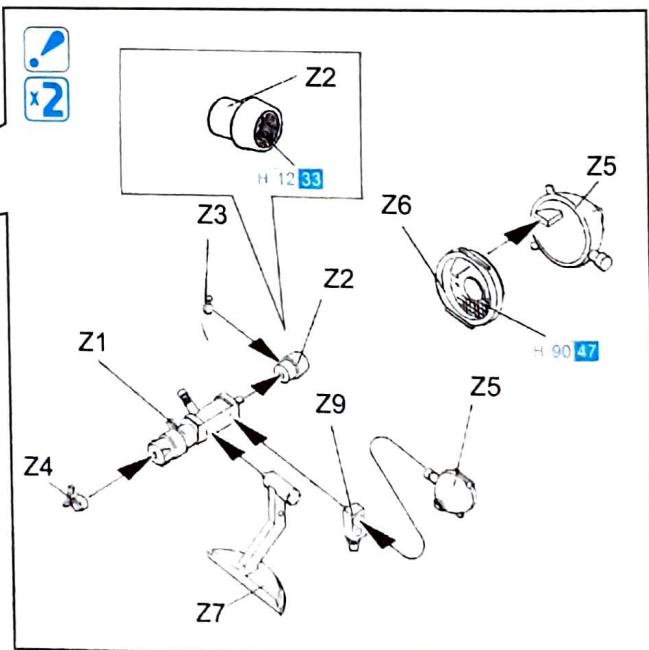
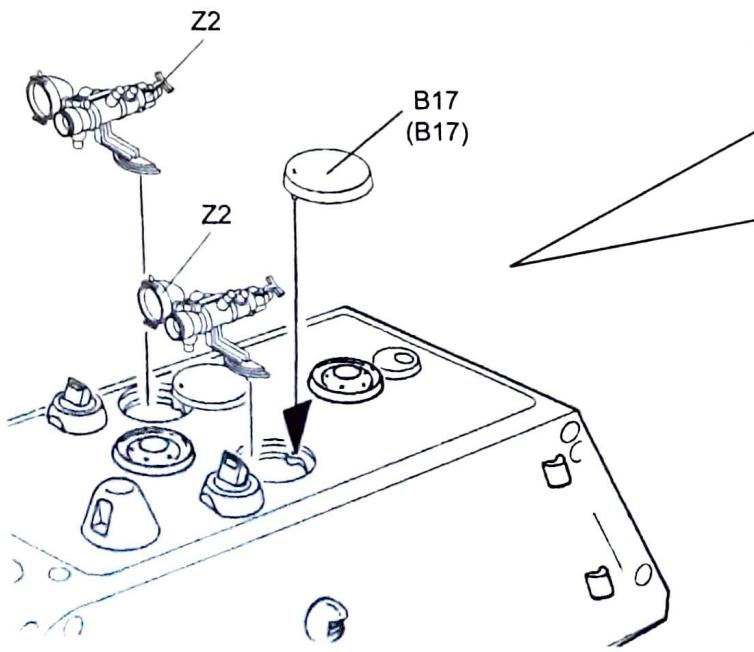
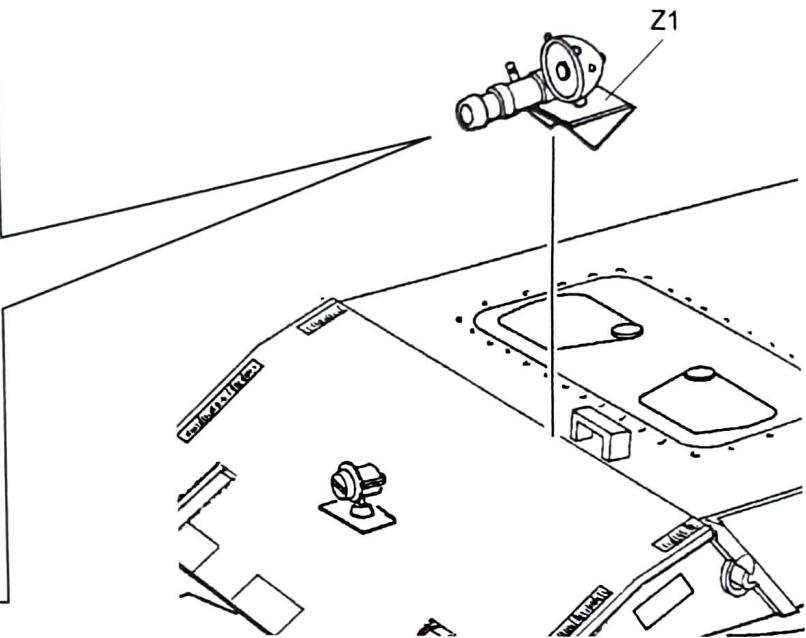
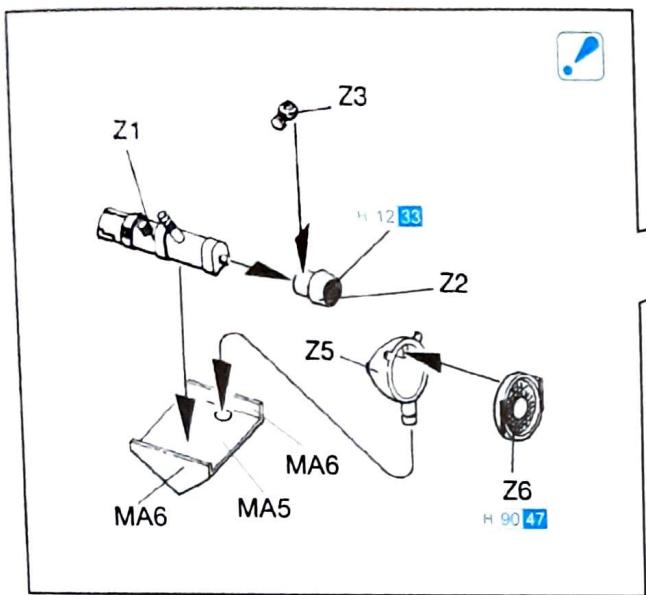


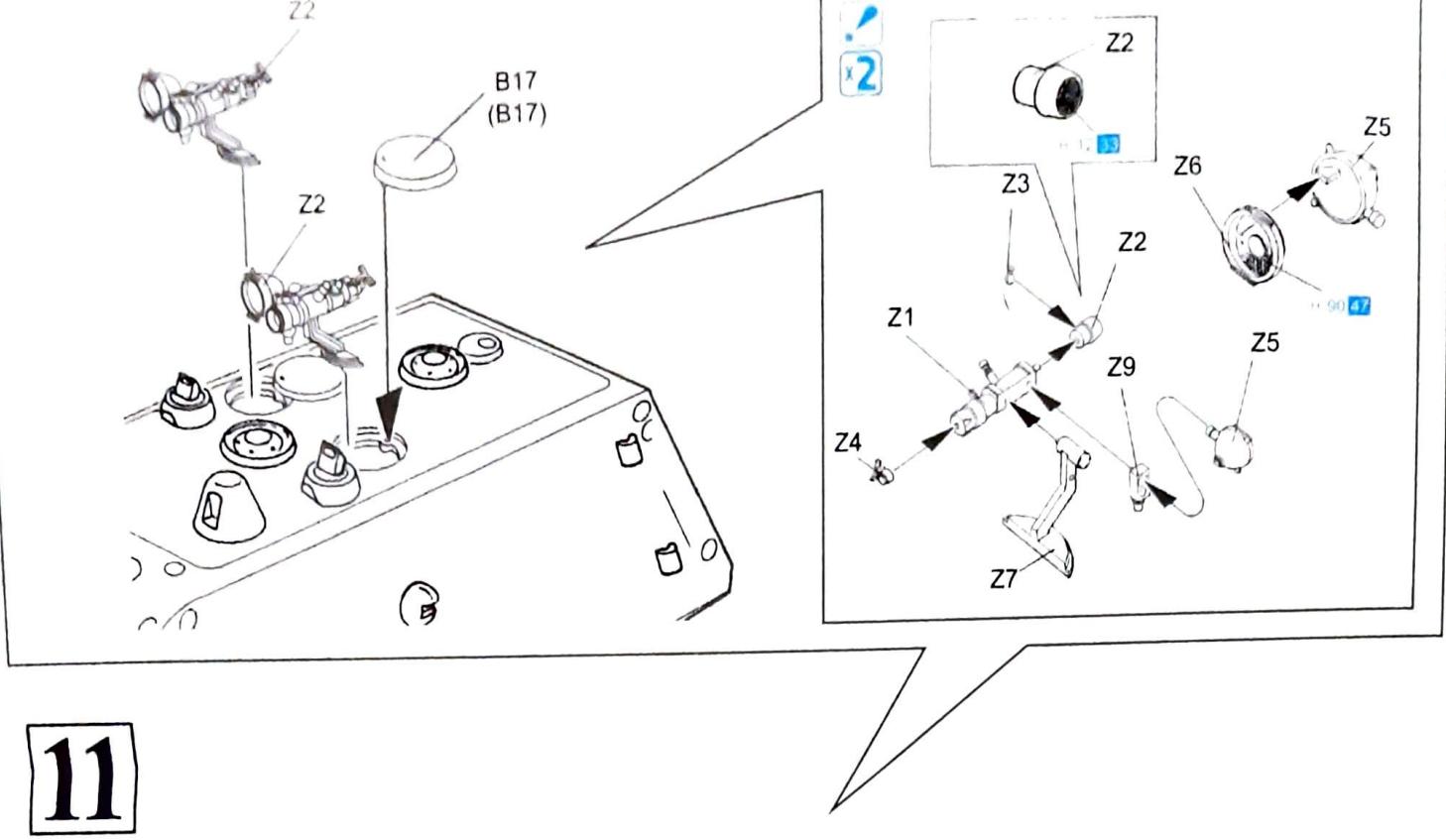
6



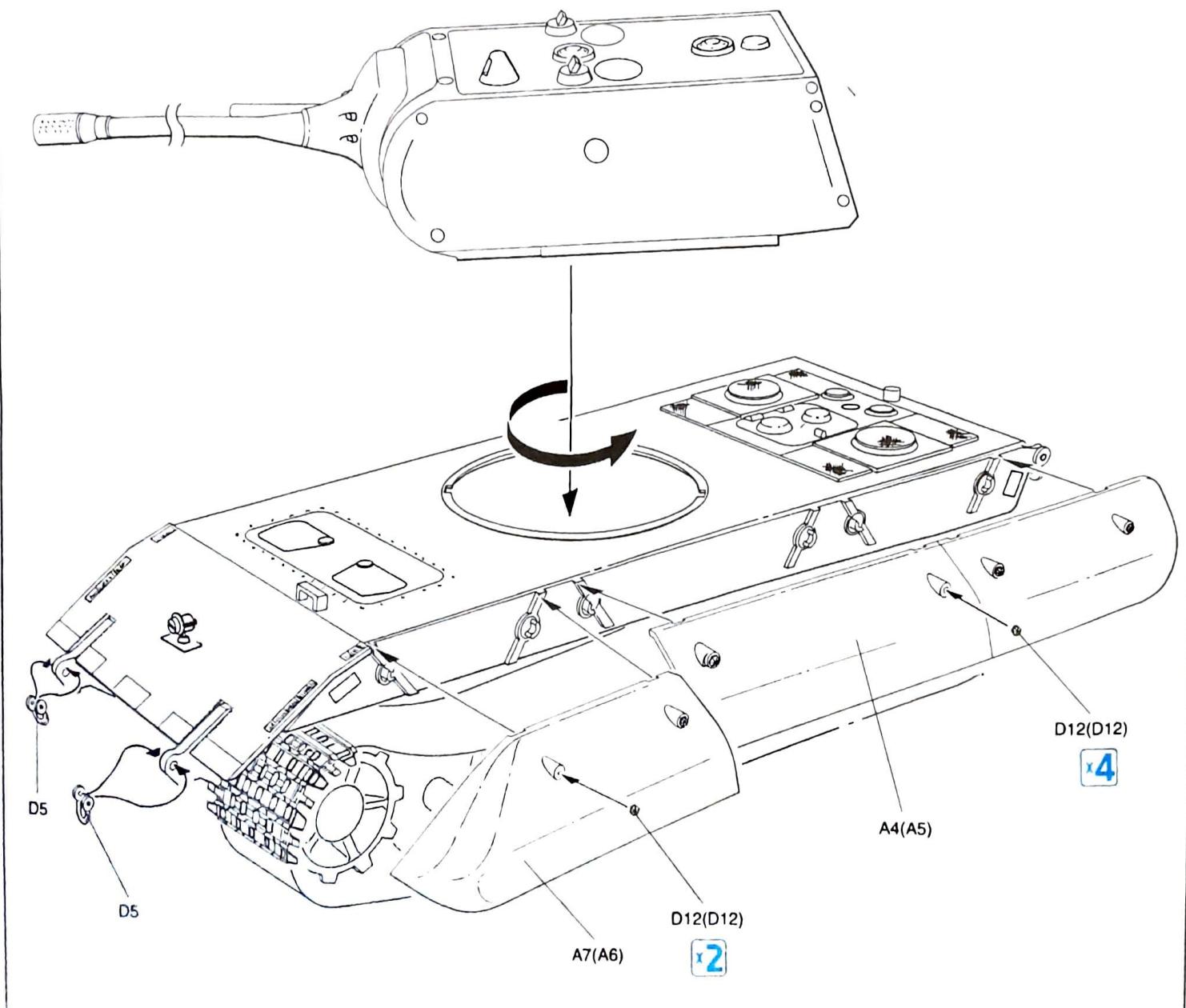
7**8****9**







11



Marking & Painting

マーク ソリューションズ

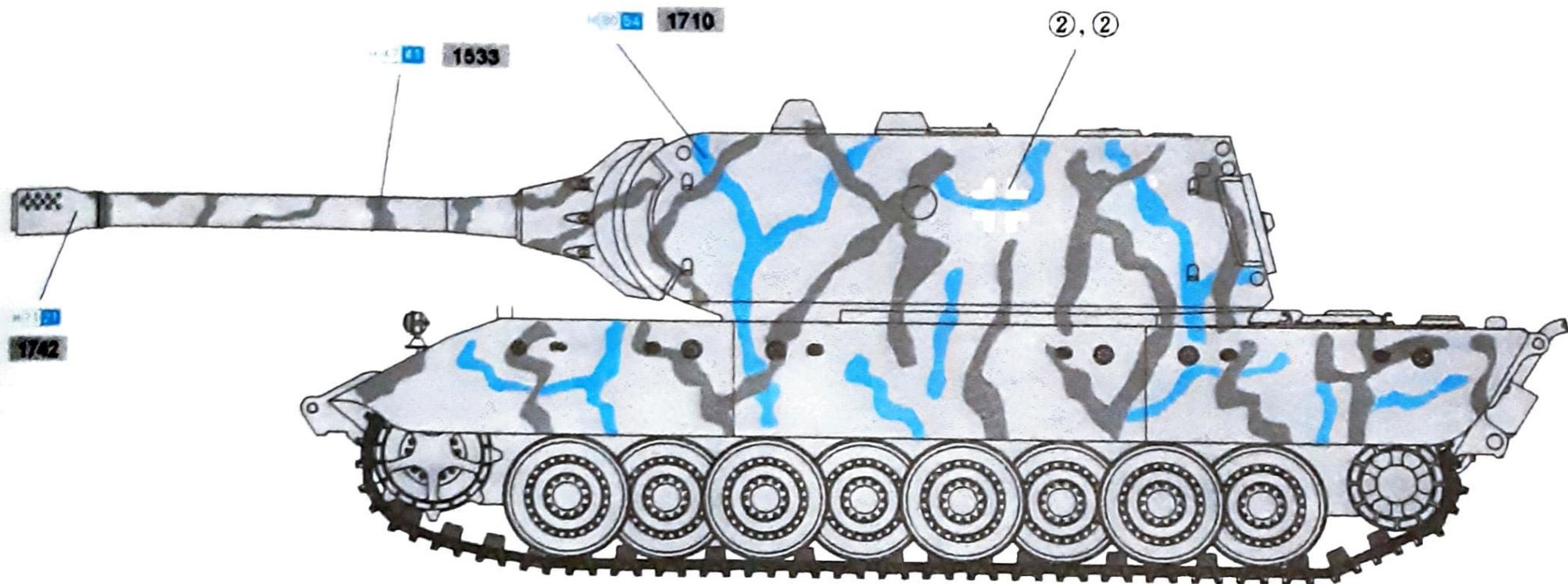
Markierungen und Bemalung

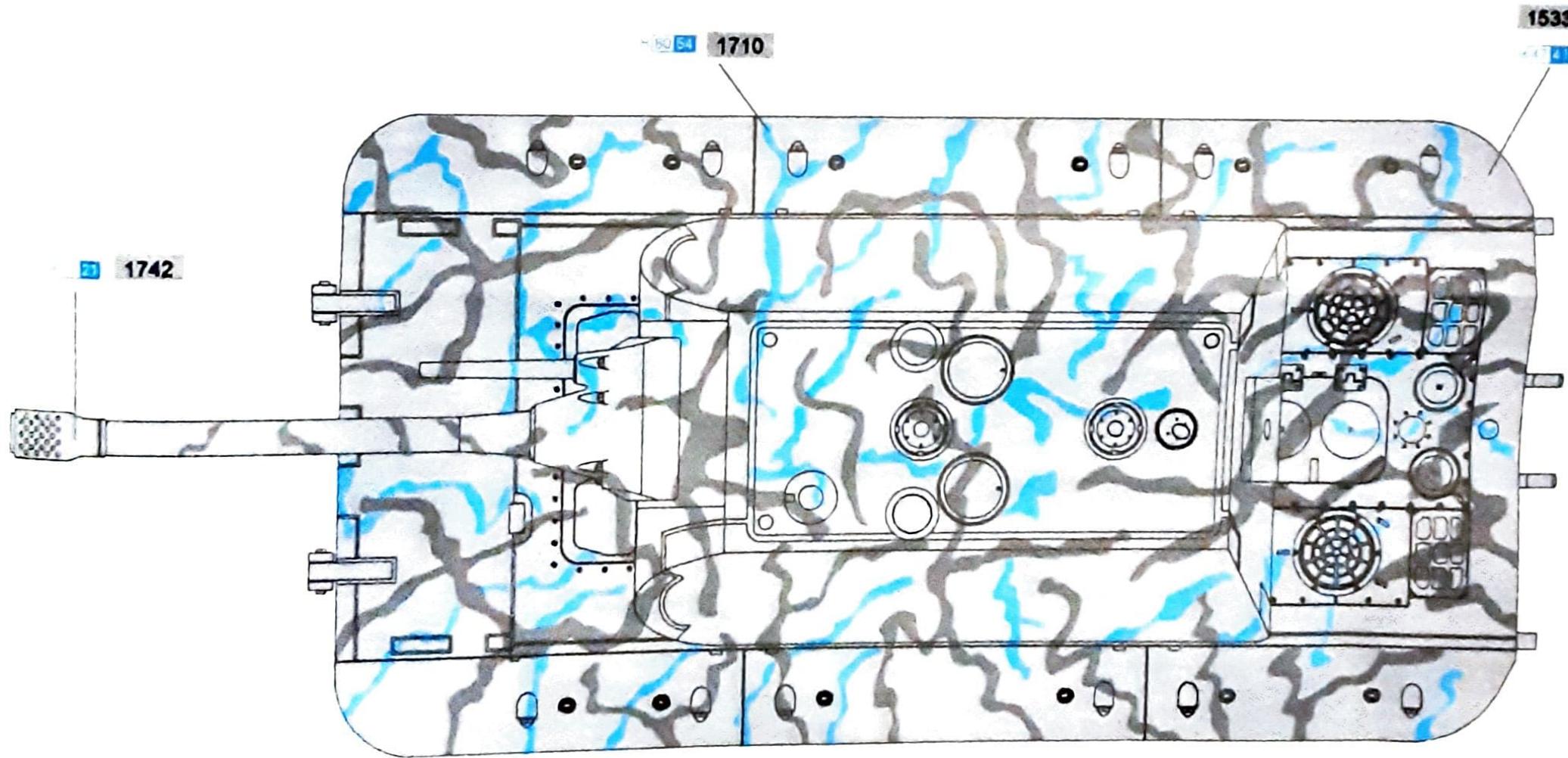
Decoration et Peinture

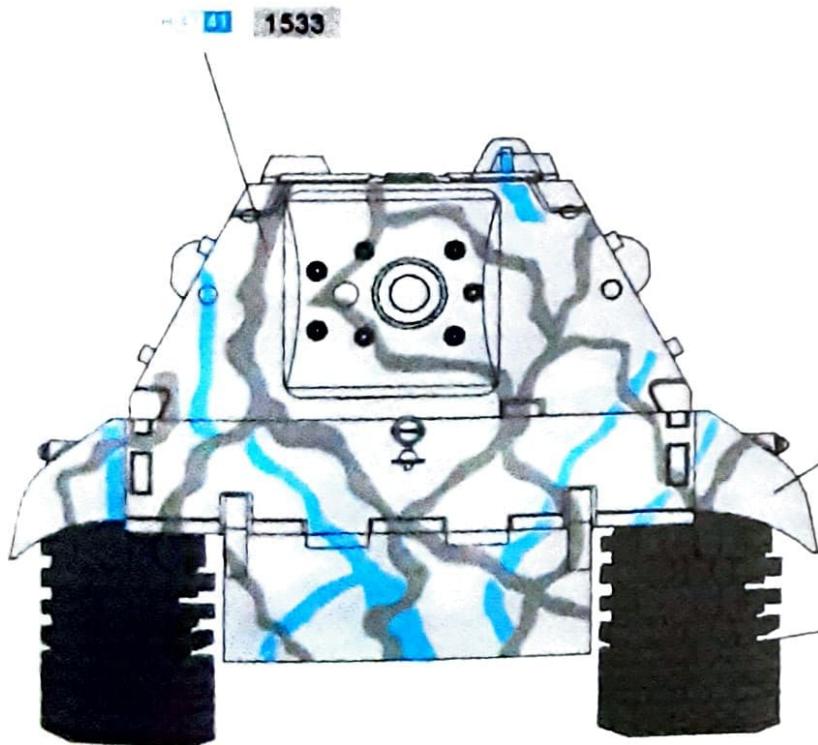
Marchio & Pittura

標記及着色指示

BERLIN, 1945





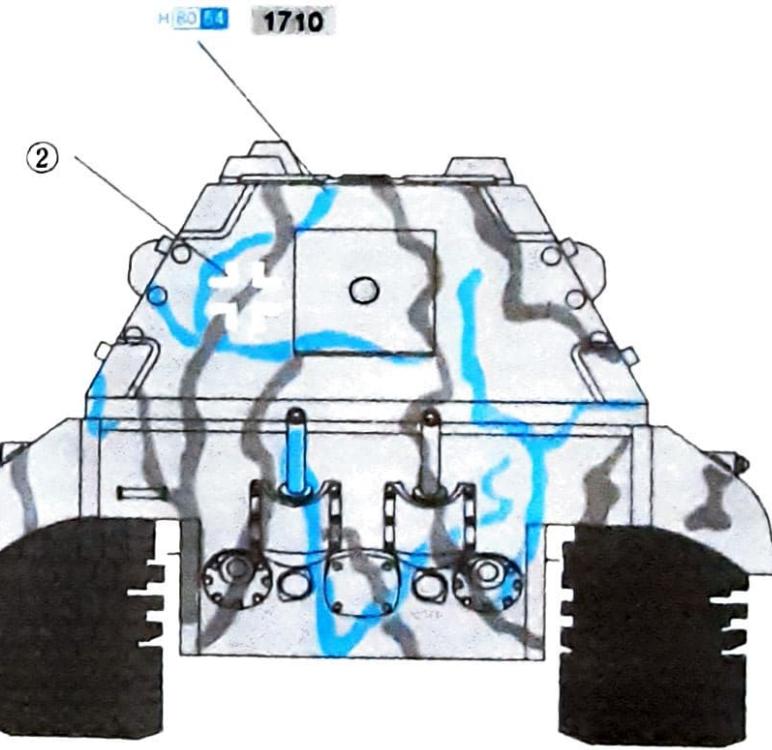


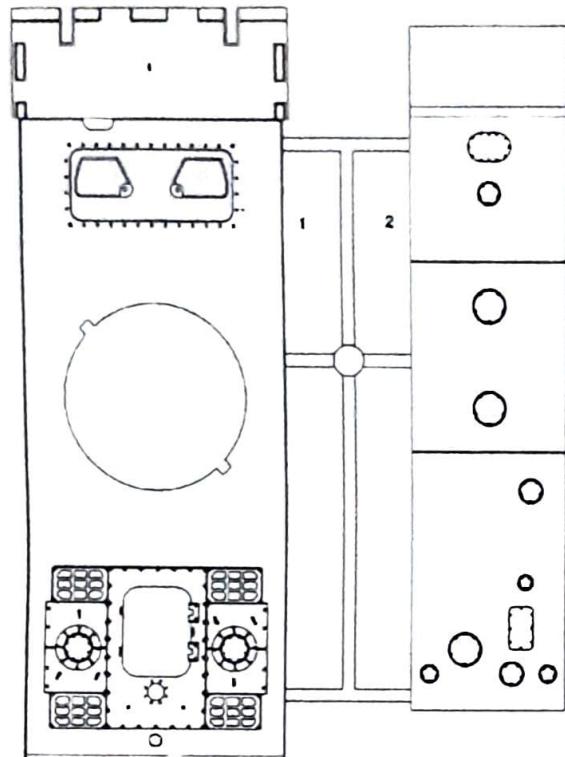
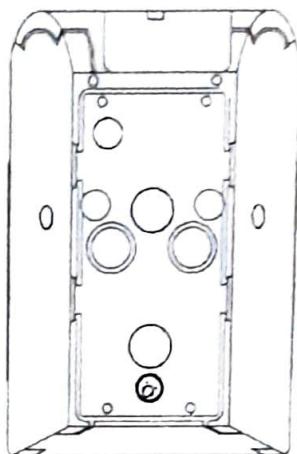
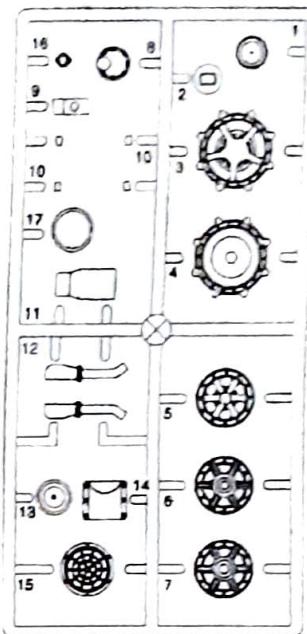
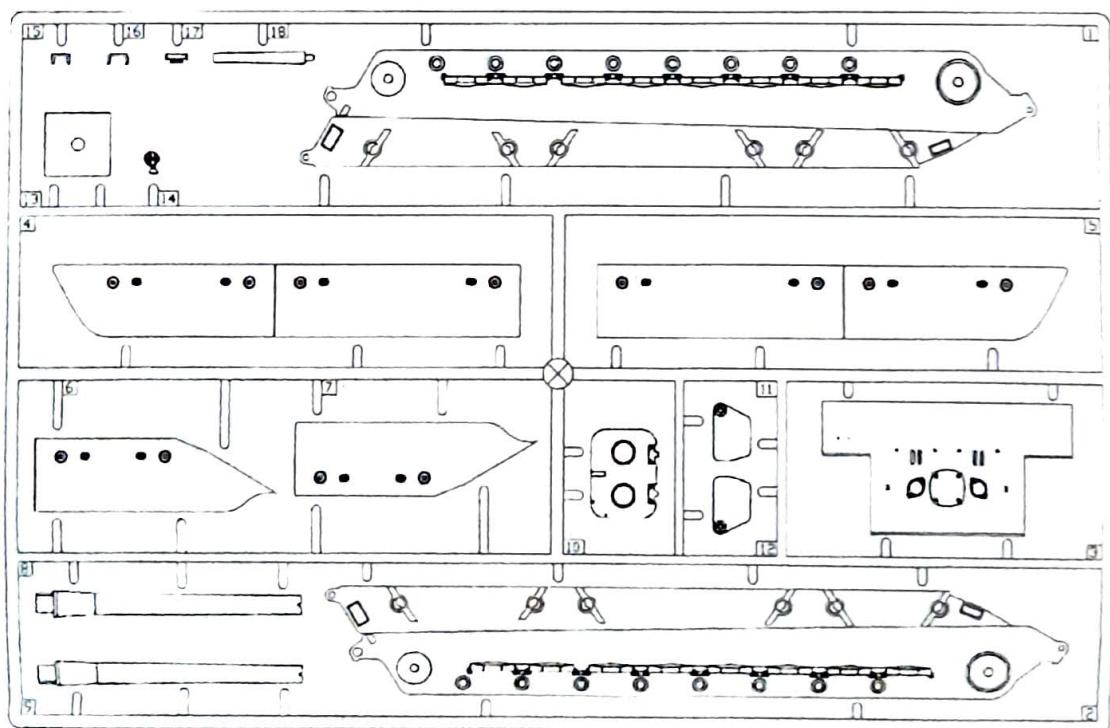
1742

H 71 23

1415

H 75 20

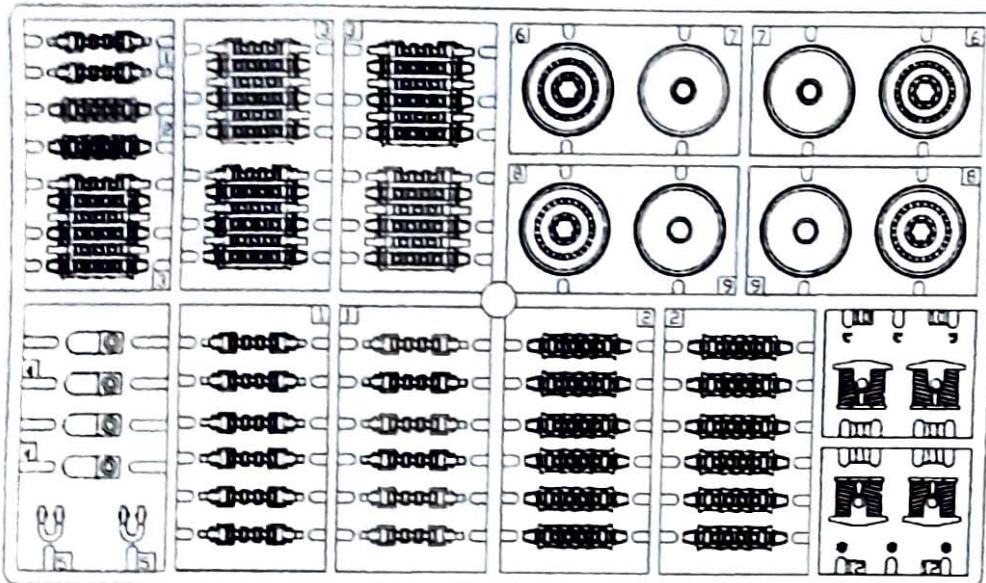


C**E****Bx2****A**

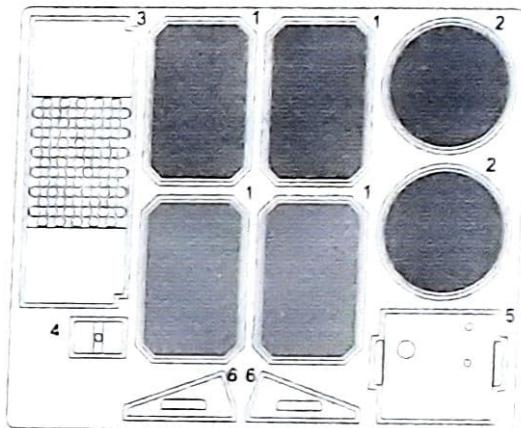
貼輕壓，以擠出膠點底下的氣泡和水分。

塗膠點乾後，用濕布輕拭膠點及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在膠點附近的多餘膠水，確保效果完美。

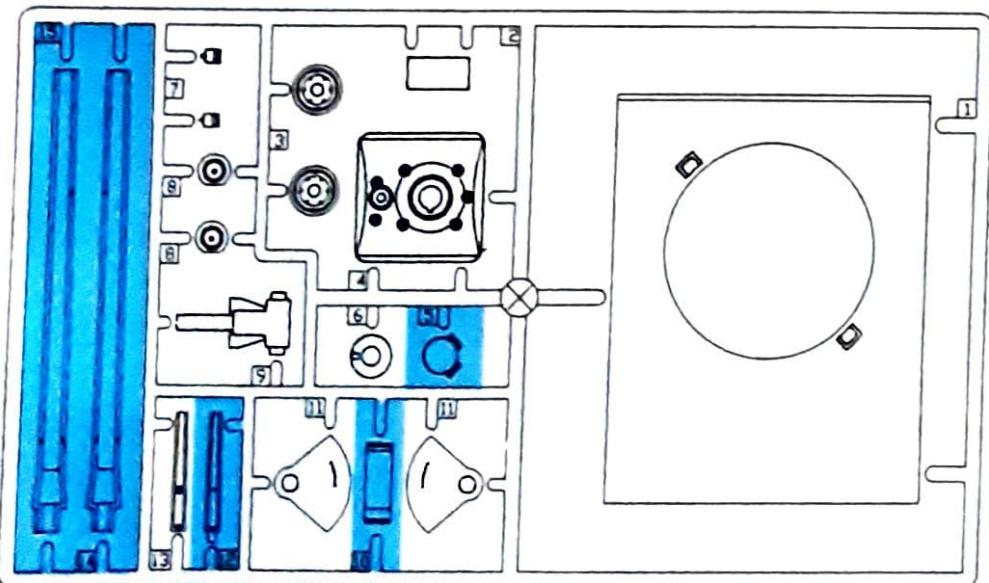
Dx4



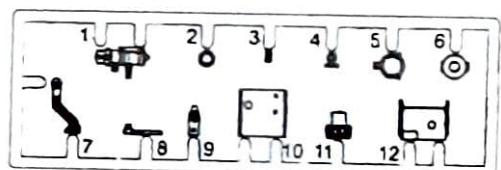
MA



Zx3



F



の部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non utilizzati.
不需要使用的部件

 DRAGON

Copyright © 2007
6011X-01

■ デカールの貼り方

- ① デカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとつてください。
- ② 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③ 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすします。
- ④ 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤ デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■ Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

- ④ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤ When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■ Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ① Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ② Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③ Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg und seine genaue Position auf dem Modell.
- ④ Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwoltuch weg.
- ⑤ Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebstoffränder mit einem feuchten Tuch.

■ Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ① Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ② Découper chaque décalcomanie de sa famille de papier et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③ Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④ Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤ Quand les décalcomanies sont sèches, détacher la colle autour des décalcomanies avec un chiffon humide.

■ Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ① Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ② Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③ Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④ Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤ Quando la decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■ 貼上水印標貼的正確方法：

- ① 用濕布抹乾淨模型表面。
- ② 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- ③ 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- ④ 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水份。
- ⑤ 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

E-100 HEAVY TANK "NACHTJÄGER"

6011X-01B

