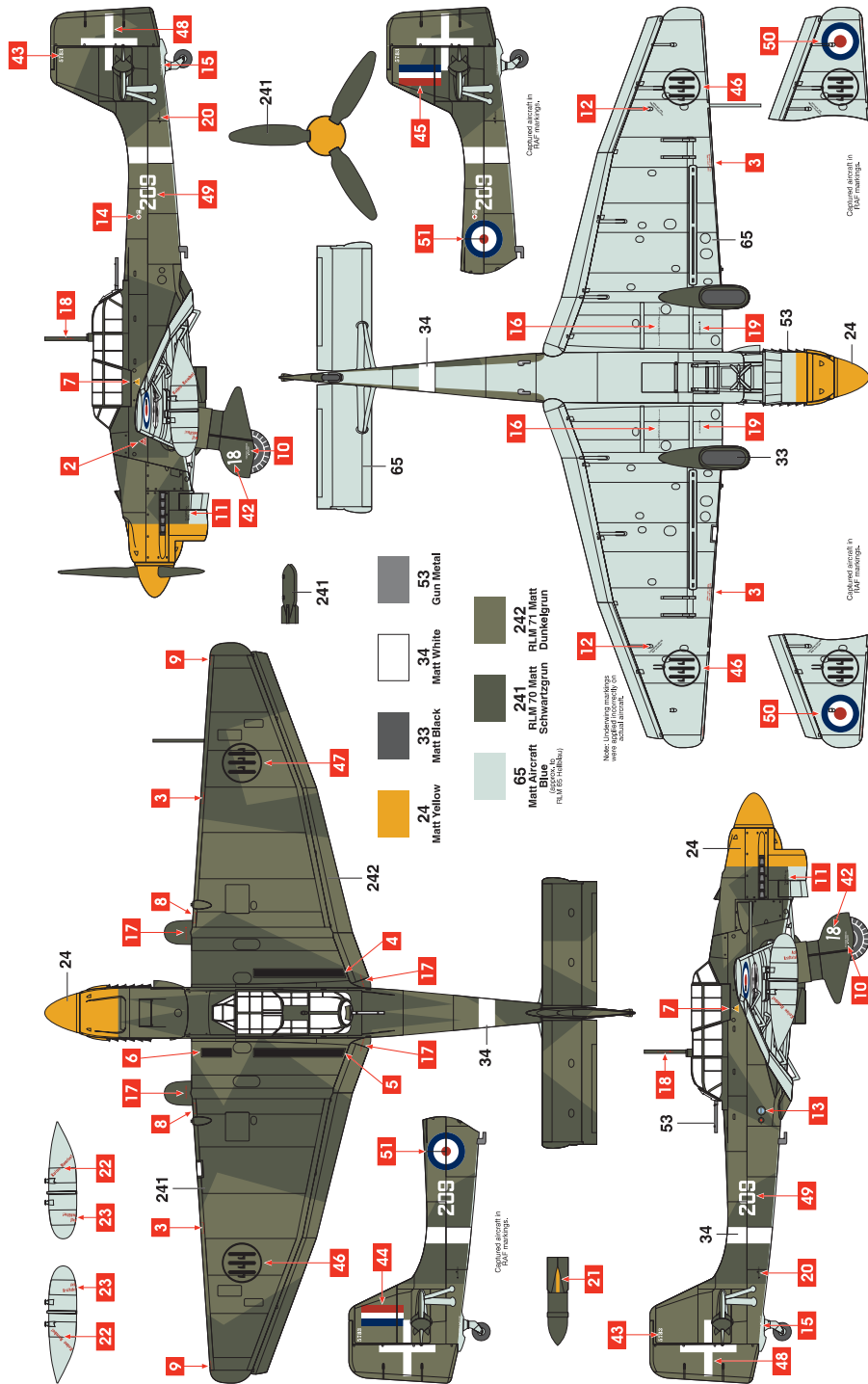


**B Junkers Ju87R-2 Stuka**  
209 Squadriglia, 96 Gruppo, North Africa, 1941.



# 1:72 Junkers Ju87B-2 / R-2 Stuka

A03089 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 191.7mm Fuselage Length: 152.7mm | Two Decal Schemes Included

**GB** The Junkers Ju87 Stuka quickly became one of the most infamous, and feared weapons of the Second World War. The two-man dive bomber first saw action in the skies over Spain during the Spanish Civil War. Here the early A and B models proved themselves to be a very accurate tactical weapon and the screaming noise made by special trumpets added to the machines distinctive undercarriage spats created fear in the hearts of enemy civilians. While outdated in appearance, the Stuka did contain some modern features such as automatic dive brakes but overall the design was outmoded. Over the skies of Poland, France and the Low Countries in 1940 the Stuka was able to operate in clear skies and did so effectively but over the South of England during the Battle of Britain, the Stuka came up against staunch RAF fighter opposition, and suffered as a result. After being withdrawn from this front the Stuka was used in the Balkans and the Western Desert, and continued to serve in Russia, as a tank destroyer, until the end of the Second World War.

**FR** Le Junkers Ju87 Stuka est rapidement devenu l'une des armes les plus infâmes et redoutées de la Deuxième Guerre mondiale. Ce bombardier en piqué biplace entra en action dans les cieux au-dessus de l'Espagne pendant la guerre civile espagnole. C'est là où les premières variantes A et B s'avèrent être une arme tactique très précise. Son bruit strident produit par des sirènes spéciales ainsi que son train d'atterrissage à pantalons caractéristique semait la terreur parmi les civils ennemis. Même s'il avait l'air démodé, le Stuka disposait de certaines particularités modernes, notamment des freins de piqué automatiques, mais dans l'ensemble sa conception était dépassée. En 1940 en Pologne, en France et aux Pays-Bas, les Stuka opéraient efficacement dans les cieux vides mais au-dessus du sud de l'Angleterre lors de la bataille d'Angleterre ils souffrirent beaucoup en se heurtant à la féroce opposition des chasseurs de la RAF. Après leur retrait de cette première ligne, les Stuka furent utilisés aux Balkans et dans le désert de l'Ouest puis en Russie comme chasseurs de chars jusqu'à la fin de la Deuxième Guerre mondiale.

**DE** Die Junkers Ju 87 Stuka war eines der bekanntesten und gefährlichsten Kriegsgeräte des Zweiten Weltkriegs. Die für eine Besatzung von zwei Mann als Sturzkampfflugzeug konzipierte Maschine wurde erstmals im Spanischen Bürgerkrieg eingesetzt. Dabei bewährten sich die bis dahin geheim gehaltenen Versionen A und B als präzise operierende taktische Waffen. Der demoralisierende Heulton ihrer als Jericho-Trompete bekannt gewordenen Sirene und ihre von Weitem erkennbaren Radverkleidungen am Fahrwerk verbreiteten bei feindlichen Zivilisten Angst und Schrecken. Obwohl äußerlich veraltet wirkend, war die Ju 87 mit mehreren modernsten Einrichtungen ausgestattet, beispielsweise mit automatischen Sturzflugbremsen. Ihre Grundkonstruktion war jedoch nicht mehr auf dem letzten technischen Stand. Im Luftraum über Polen, Frankreich und den Niederlanden operierte die Stuka 1940 bei klarem Himmel mit gutem Effekt. In der Luftschlacht um England, die im Süden des Landes ausgefochten wurde, war sie den Jägern der gegnerischen RAF in vieler Hinsicht unterlegen und musste große Verluste hinnehmen. Nach ihrer Zurücknahme von der englischen Front wurde die Stuka dann im Balkan und in der westlichen

**ES** El Junkers Ju87 Stuka no tardó en convertirse en una de las armas más temidas y tristemente célebres de la Segunda Guerra Mundial. El bombardero en picado biplaza entró por primera vez en acción durante la Guerra Civil española, donde los primeros modelos A y B demostraron su elevado nivel de precisión táctica. El ensordecedor alarido que producían sus características sirenas montadas en los distintivos falones inferiores contribuía a sembrar el temor entre los civiles del bando enemigo. Aunque un tanto desfasado en su apariencia general, el Stuka contaba con características modernas, como los frenos de picado automáticos. En 1940, sobre los cielos despejados de Polonia, Francia y los Países Bajos, el Stuka pudo operar sin obstáculos, pero durante la Batalla de Inglaterra, tropezó con la obstinada resistencia de los cazas de la RAF. Tras ser retirado de este frente, el Stuka se utilizó en los Balcanes y en el desierto occidental y también prestó servicio como destructor de tanques en Rusia hasta el final de la guerra.

**SE** Junkers Ju87 Stuka blev snabbt ett av de mest ökända och fruktade vapnen under det andra världskriget. Den tvåsitsiga störtbombaren användes först under det spanska inbördeskriget i vilket de tidiga A- och B-modellerna visade sig vara mycket precisionsmässiga taktiska vapen, och de ljudfulla sirenerna som monterades på flygplanens distinkta landställan sätte skräck i fiendens civilbefolkning. Stukas visuella design var föråldrad, men planet var utrustat med vissa moderna funktioner som automatbränsor under störtbombning. 1940 användes Stuka effektivt på klar himmel över Polen, Frankrike, Nederländerna, Belgien och Luxemburg, men över södra England under Slaget om Storbritannien mötte Stuka kraftigt motstånd från RAF:s jaktplan och åsänkades förluster. Efter att ha dragits tillbaka från fronten användes Stuka på Balkan och i det västra ökenområdet, och användes för pansarbekämpning över Ryssland fram till slutet på andra världskriget.

Specification
Maximum Speed: 242 mph (390km/h)
Range: 311 miles (500 km)
Wingspan: 45 ft 3.3 in (13.8 m)
Length: 36 ft 1.07 in (11.0 m)
Armament: 3 x 7.92mm machine guns 1 x 250kg (550lb) bomb under the fuselage, 4 x 50kg (110lb) bombs two under each wing.

Spécification:
Vitesse maximale: 390 km/h
Autonomie: 500 km
Envergure: 13,8 m
Longueur: 11,0 m
Armement: trois mitrailleuses de 7,92 mm, une bombe de 250 kg sous le fuselage, quatre bombes de 50 kg dont deux sous chaque aile.

Spezifikation:
Höchstgeschwindigkeit: 390 km/h
Reichweite: 500 km
Spannweite: 13,8 m
Länge: 11,0 m
Bewaffnung: drei 7,92 mm MG; eine 250 kg Bombe unter dem Rumpf; vier 50 kg Bomben unter den Flügeln (zwei an jeder Seite).

Especificación:
Velocidad máxima: 390 km/h
Autonomía: 500 km
Envergadura: 13,8 m
Longitud: 11,0 m
Armamento: 3 ametralladoras de 7,92 mm; 1 bomba de 250 kg bajo el fuselaje; 4 bombas de 50 kg, dos bajo cada ala.

Specification:
Maximal hastighet: 390 km/h
Räckvidd: 500 km
Spännvidd: 13,8 m
Längd: 11,0 m
Beskytning: 3 st. 7,92 mm-kulsprutor, 1 st. 250 kg-bomb under skrovet och 4 st. 50 kg-bomber, två under vardera vingen.

**FOR BEST RESULTS:**

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:**

Additional paints may sometimes be required to complete models to a higher specification. Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teichen vorhanden die sich lösen können.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**SE** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fästsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlotografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**IT** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloveoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämissä leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osrodnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w polaczeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μετωπία και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξυνονός τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκοινίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<b>Assembly phase</b> Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsslen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Montingfasa Kokosamisvaihe Faza asamblării Φάση συναρμολόγησης	<b>Cement</b> Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Kleban Limaa Klebe Συγκολλήστε	<b>Do not cement together</b> No glue coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skleplikke ikke Äls limmaa Nle klebe Μη συγκολλήστε	<b>Indicates final location</b> Indica el emplazamiento final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger den slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa loppusasetuksen Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία	<b>Alternative part(s) provided</b> Autric(e) piece(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativa(i) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peza(i) alternativă(s) furnizate(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassassa Dostępcze części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια	<b>Repeat this operation</b> Répéter l'opération Repetier wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetare l'operazione De venticling herhalen Repetir a operação Manovras gentagas Toista toimintoja Powtórz operację Επανάληψη τη διαδικασία	
<b>Decals</b> Decalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomania Stickers Kalekomania Bilddoverføring Sittokuvot Kalkomania Χαλκοινίες	<b>Crystal part</b> Pièce cristal Kristalle Piaza de cristal Kristalle Pezzo cristallo Kristall Peça de cristal Kryształki Kristall Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου	<b>Weight</b> Lester Beschweren Dekaler Aplicare un peso Verzwaren Lestras Feller vægt Aesla vastapaino Obciążać balastem Επιβάρετε βάρος	<b>Remove by filing</b> Enlever avec une lime Abfeilen Elinar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvilen Removeo limando Lestras Fjern ved at file væk Pasta västapaino Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε με λίμα	<b>Drill or pierce</b> Perfor Durchbohren Perforar Bora Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Genembor Pasa tai puhkaista Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε	<b>Cut</b> Découper Schneiden Cortar Skur Tagliare Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Kóate	<b>Humbrol paint number</b> No peinture Humbrol Humbrol-Farbrnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verffnummer No de pintura Humbrol Humbrol målfärgnummer Humbrolmaln numero Nr farby Humbrol Número cromagens Humbrol

# 6./Sturzkampfgeschwader 2 Olmelmanno, Tmimi, Libya, July 1941.

