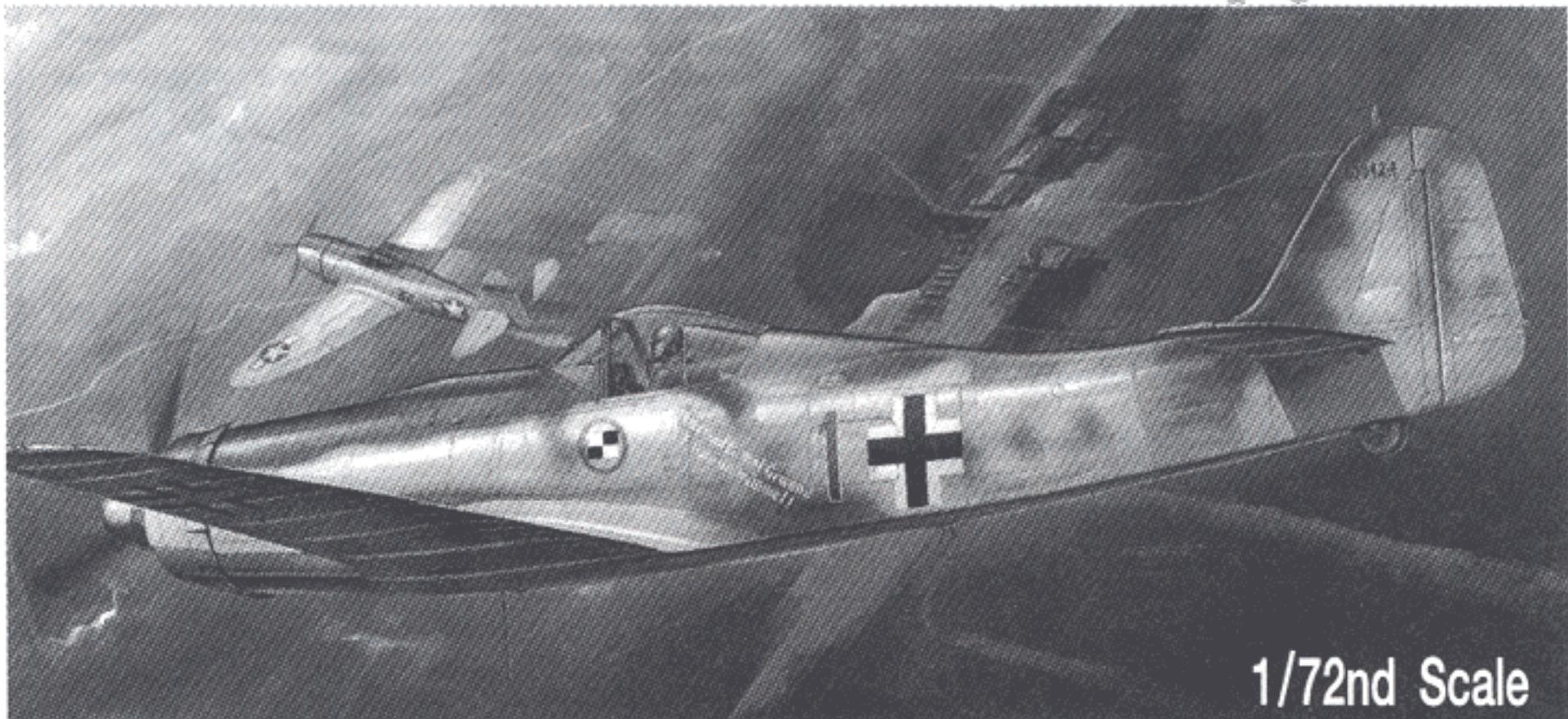


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

FOCKE-WULF FW190D-9 "Papagei Staffel"

**1/72nd Scale**

FOCKE-WULF FW190D-9 "Papagei Staffel"

포케불프 FW190D-9 "파파가이 슈타펠"

The Focke-Wulf Fw190D Dora was the improved version of the Fw190A/F series. FW190D went into production in the autumn of 1944, after much development, as the FW190D-9. By this time the FW190 was the most important Luftwaffe multi-role tactical aircraft on all fronts. Normal armament was made up of two MG 151 cannons in each wing and two MG 131 cannons above engine in the fuselage. The engine was an 1776hp 12-cylinder inverted-vee liquid-cooled ; Junkers Jumo 213A-1.

The new Junkers Jumo powerplant made the aircraft, once again, the fastest Luftwaffe operational fighter and those pilots with the skill to use such advantages did very well.

Unfortunately excellent fighter designs could not compensate for poor production standards, lack of fuel, poor pilot training and overwhelming Allied numerical superiority.

Der Focke-Wulf FW190D Dora war die verbesserte Version von der FW190A/F Series. Der FW190D begann im Herbst 1944, produziert zu werden, nachdem so viel entwickelt wurde wie der FW190D-9. Nun war der FW190 das wichtigste, taktische Flugzeug mit mehrfachen Zwecken von der deutschen Luftwaffe an allen Fronten. Normale Ausrüstung bestand aus zwei MG151 Kanonen in jedem Flügel und zwei MG131 Kanonen über dem Motor im Rumpf. Der Motor war der 1776hp-Zylinder-umgekehrter V flüssiger Abkühlung Junkers Jumo 213A-1.

Dank der neuen Junkers Jumo Motoren wurde dieses Flugzeug noch einmal zum schnellsten operationalen Flugkämpfer der deutschen Luftwaffe, deren Piloten, die solche Nachteile in Anspruch nehmen zu vermochten.

Aber leider konnte die exzellente Konstruktion dieses Flugzeug wegen der schlechten Produktionslinie, des mangelnden Treibstoffs, der schlechten Übung für Piloten und besonders der überwältigenden Zahl der Allierten nicht florieren.

Le FW190 D-9, aussi appelé Dora 9 par les pilotes, fut lancé vers la fin de l'année

1943, comme une version améliorée du FW 190 original. Le Dora 9 fut célèbre parmi les meilleurs pilotes grâce à ses qualités durant les conflits de la seconde guerre mondiale.

Peu après son lancement, cet avion devint le fleuron de la Luftwaffe, en raison de sa force tactique et de ses talents multiples. Propulsé par un moteur Junkers Jumo 213A-1, 12 cylindres refroidis par eau, qui développait 1776 cv, il atteignait la vitesse de 426 mph. Pour accomplir ses missions, il était équipé de 2 mitrailleuses d'ailles de 20mm et 2 de 13mm MG131.

Il emportait également une bombe SC500 sous le fuselage et 2 réservoirs largables sur racks qui pouvaient être remplacés par 2 bombes SC500.

La superiorité du Dora 9 fournit aux allemands le contrôle des airs durant une partie de la Seconde Guerre Mondiale.

포케불프 Fw190D[도라]는 Fw190A/F 씨리즈의 성능 향상형이다. Fw190D는 발전형인 Fw190D-9형을 주축으로 1944년 가을부터 양산이 시작되었다. 이 시점에서 Fw190은 모든 전선에서 독일 공군의 가장 중요한 다목적 전술 전투기로 자리 매김하고 있었다. 표준 무장으로 주익 양단에 MG-151 기관포 2정과, 동체 엔진 상면에 MG-131 기관포 2정을 장비하였고, 엔진은 12기통 1776마력의 융커스 유모 213A-1 역V형 수냉식 엔진이 장착되었다. 새로운 융커스사의 유모 엔진 덕분으로, 독일 공군은 다시 한 번 조종사들로 하여금 우세한 조건에서 기량을 가장 잘 발휘 할 수 있는 가장 빠르고 조종성이 우수한 전투기를 만들 수 있게 된 것이다. 하지만 애석하게도 이 훌륭한 전투기의 설계는 열악한 생산 라인, 연료 부족, 조종사의 훈련 부족등의 전쟁 말기 상황과, 연합군의 압도적인 수적 우세로 그 빛을 발하지 못하고 말았다.

'파파가이 슈타펠'(앵무새 중대)이란, Me262 제트전투기와 초 베테랑급 파일럿들로 이루어진 정예부대로 유명한 JV44(제44전투단)내에 특별히 편성되어 있던 Fw190D의 비행대를 가리키는 말이다.

연합군측 전투기의 집중공격을 받기 쉬운 Me-262의 이착륙 순간에 상공에서 호위 임무를 수행 하였던 이들 Fw190D는, 임무의 성격상 자신들의 기지주변에서 전투를 치뤄야만 하는 경우가 대부분이었다. 따라서 자칫 있을지도 모를 아군 고사포의 오사를 방지하기 위해 기체 하면을 화려한 색상으로 칠하여 식별을 용이하게 한 점이 특징이다.

#1611 / FA202

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Sjpritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

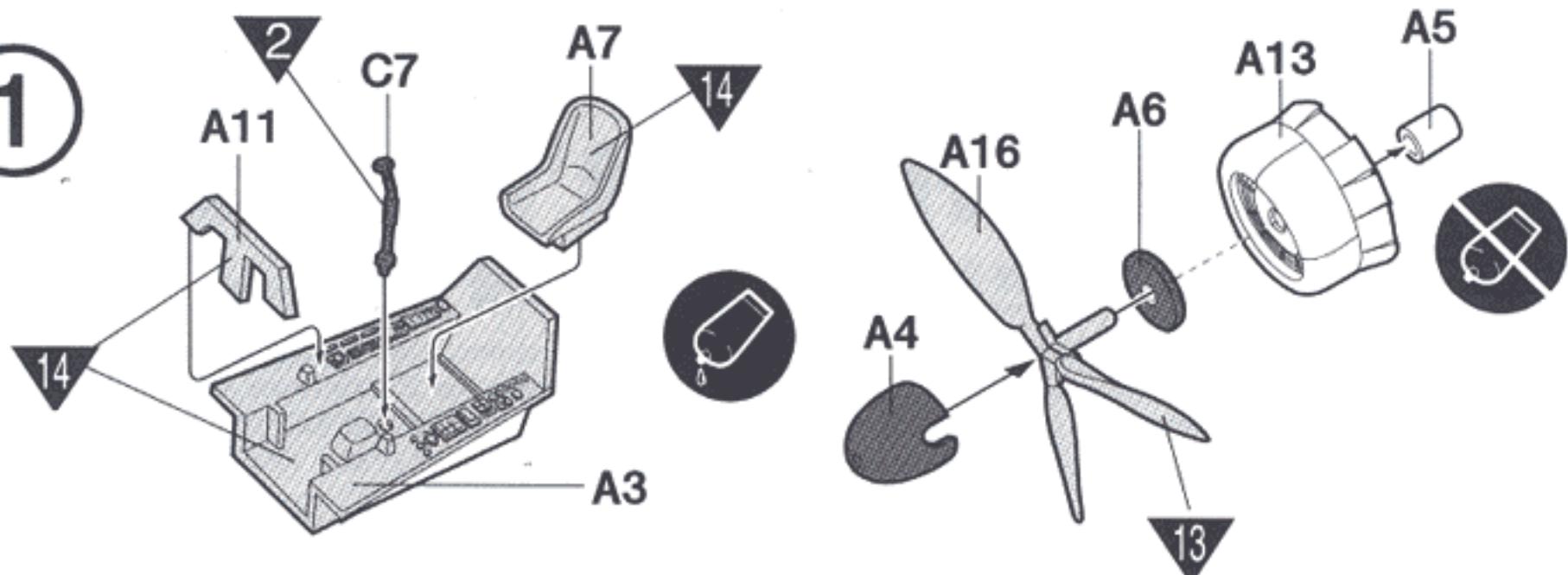
<USEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

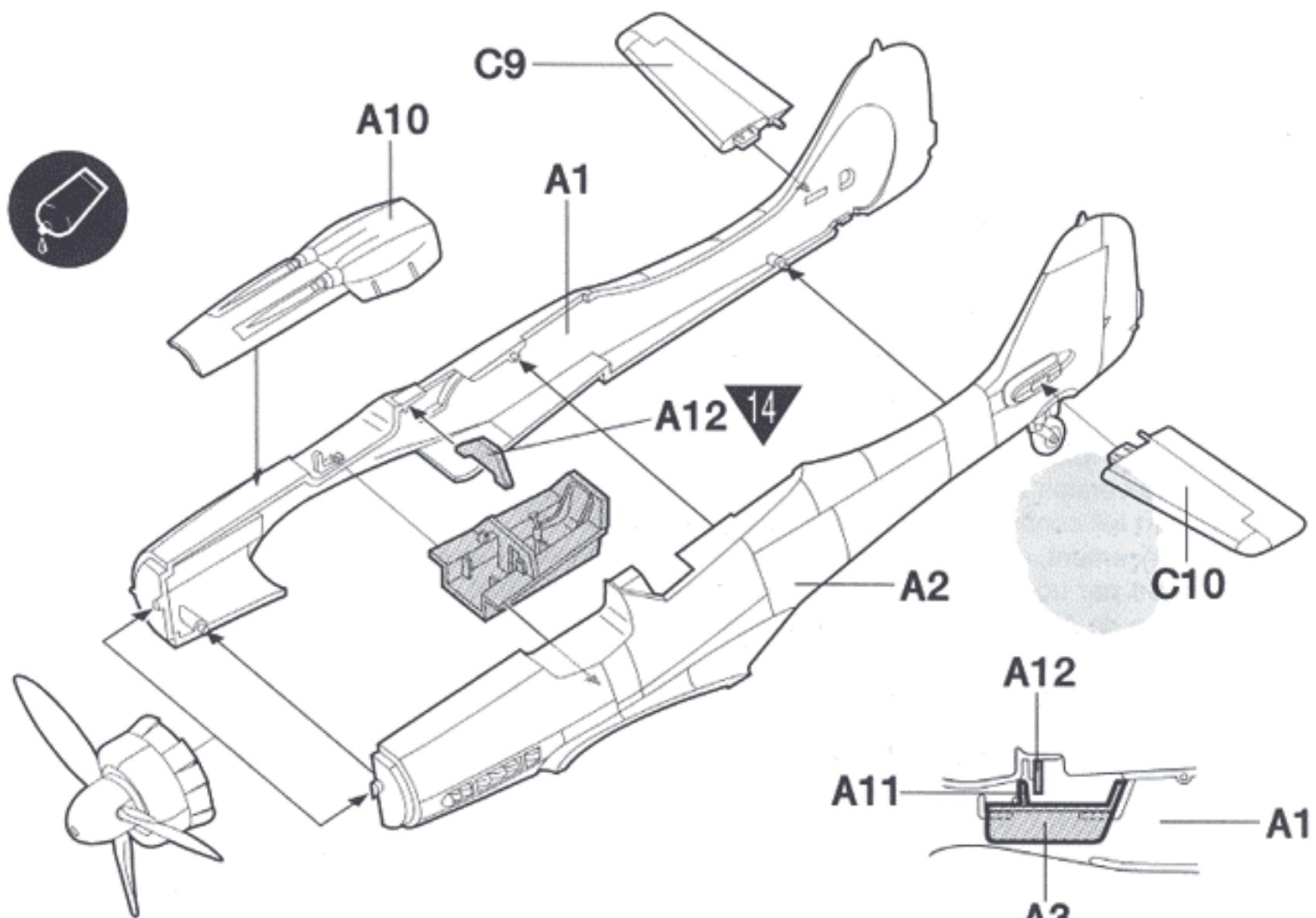
■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

1



2



접착한다.
Cement Parts
Collier
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleven



접착하지 않는다.
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Não colar
Niet kleven



3

수만큼 조립한다.
Repeat operation
Repetir l'opération
Vorgang wiederholen
Repétir la operación
Ripetere
Repetir a operação
Herhalen



전사지를 붙인다.
Decals
Décals
Abziehbild



잘라낸다.
Cut away
Couper
schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Elección
Scelta
Opcão
Keuze

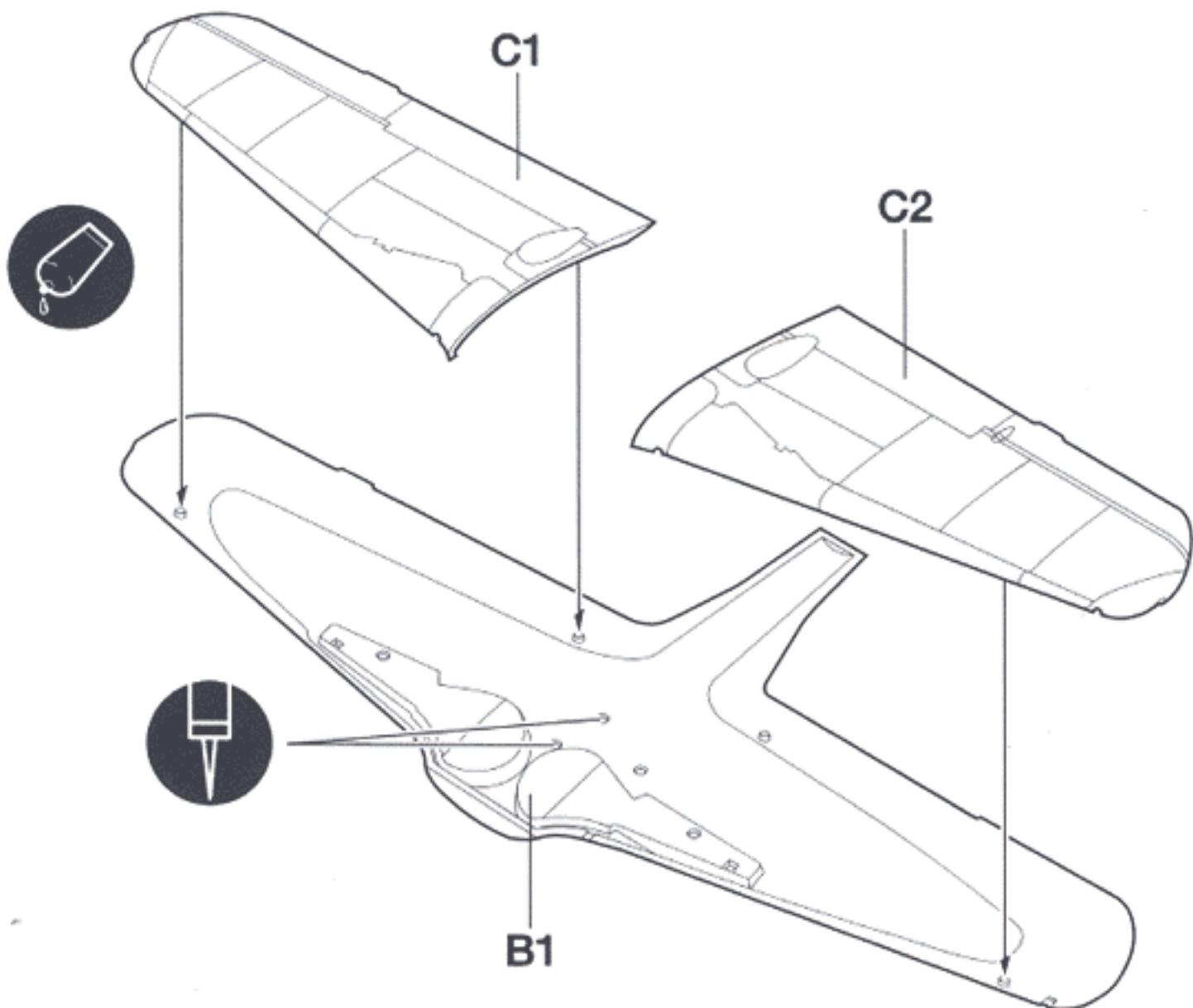


반대측도 조립한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

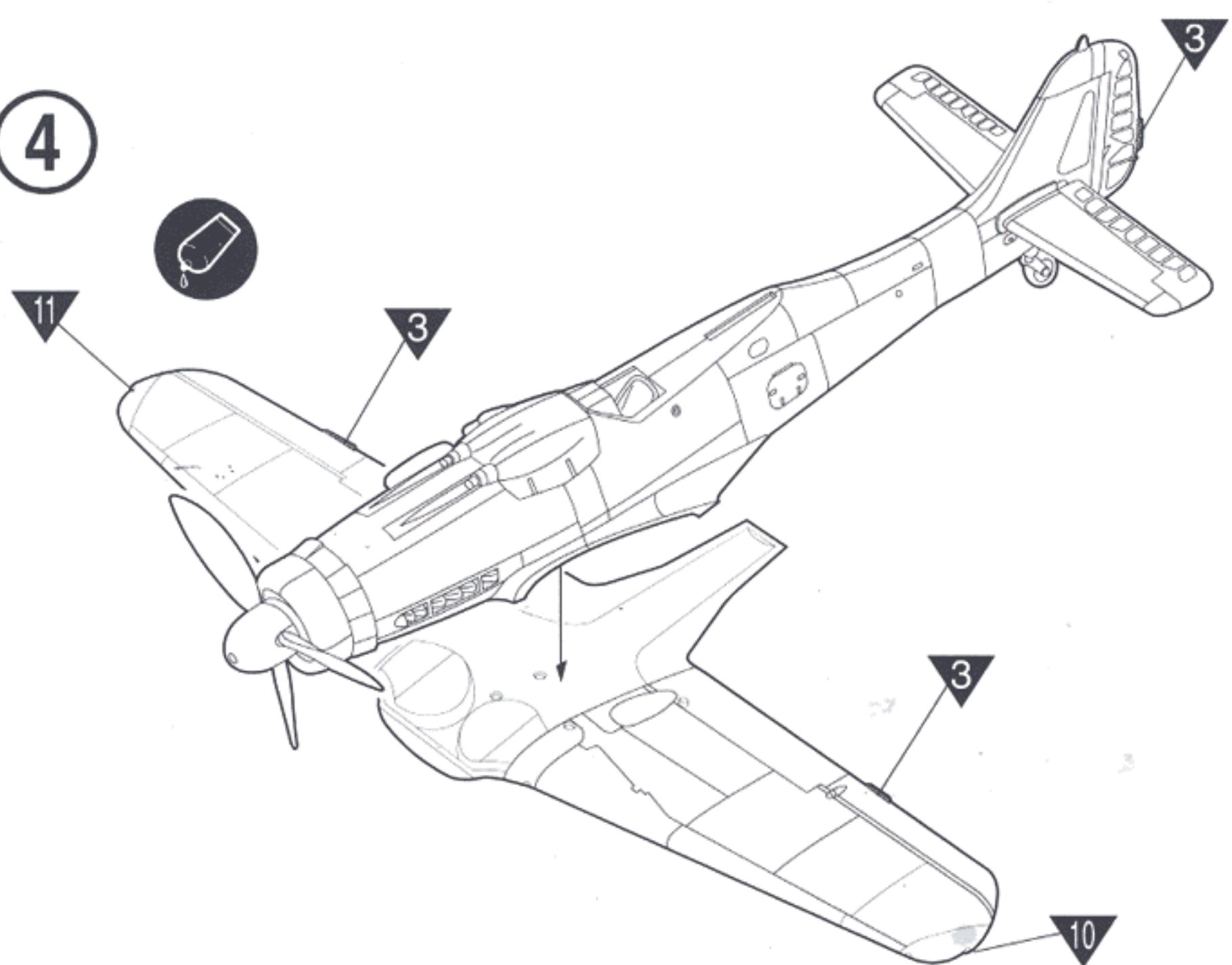


구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Offnen

3



4



9

무게추를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht



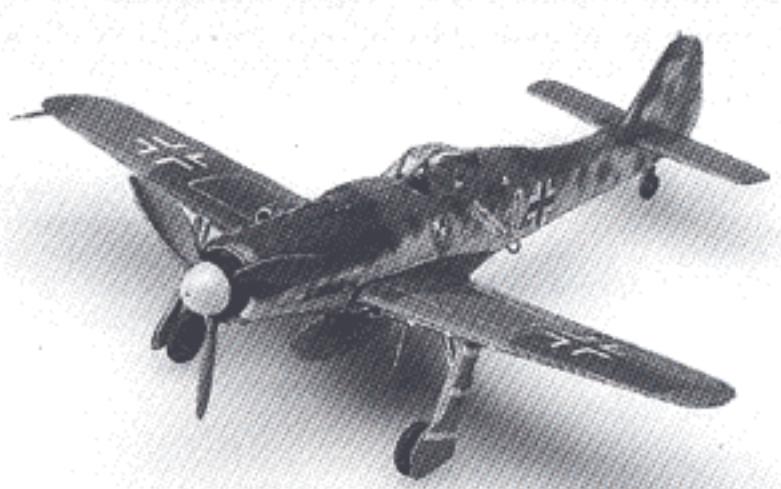
구멍이나 흠을 메워준다.
Use filler
Masquer
Schleifen



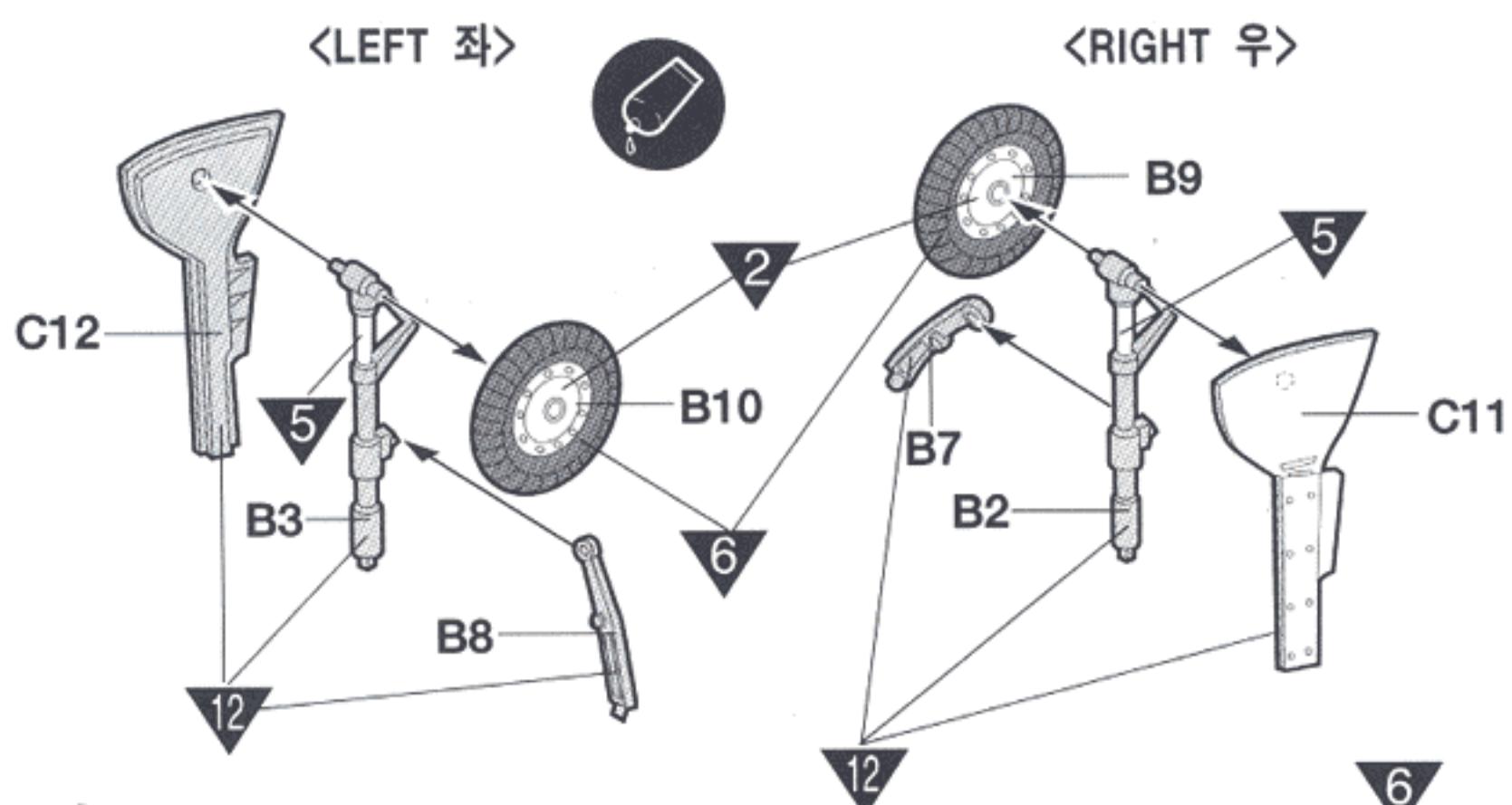
주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier vorsicht



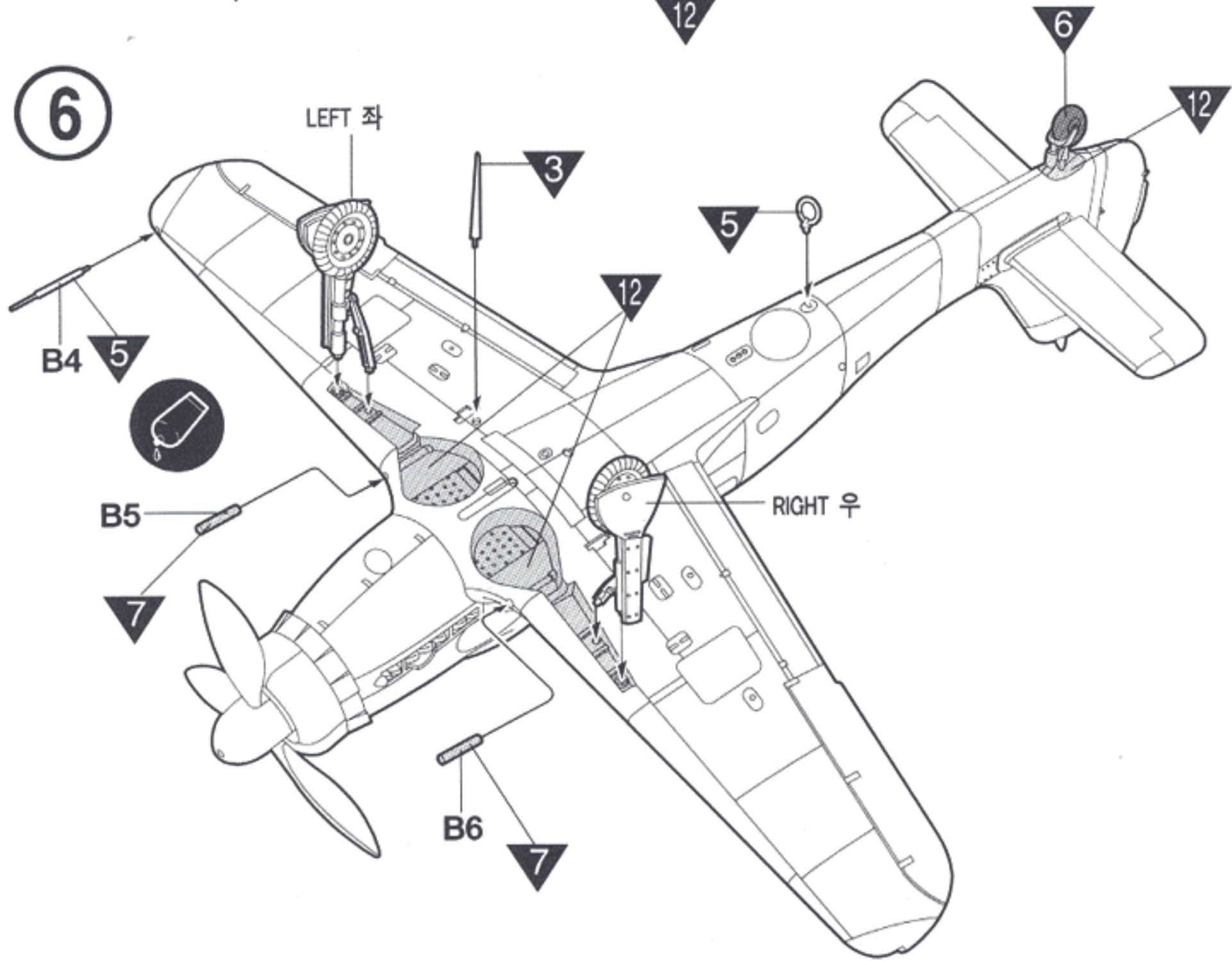
색칠 및 전시지 볼이기 번호
Painting scheme number
Numéro de la liste de peintures
Lockeschemanummer



5

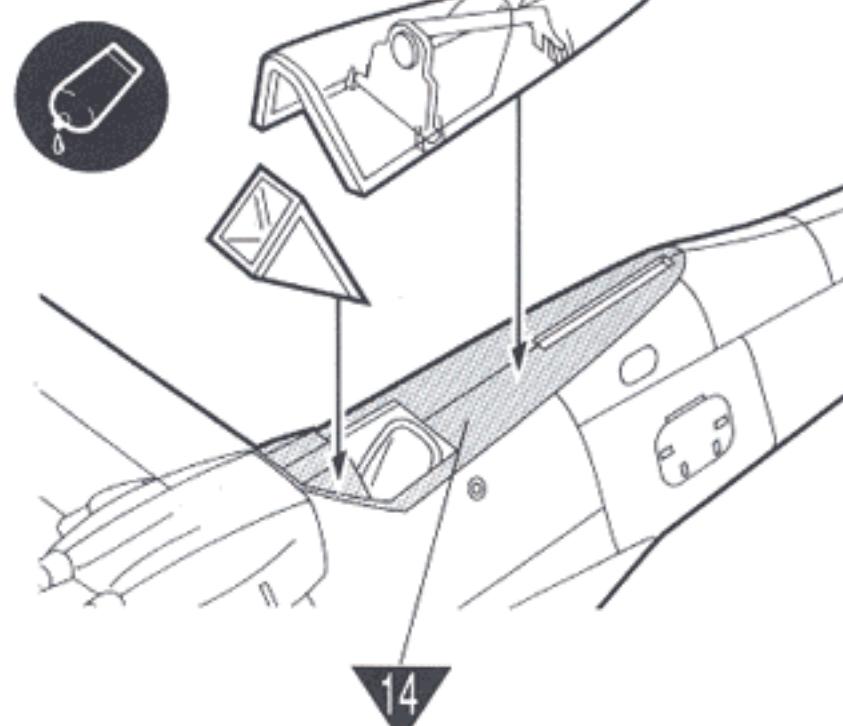


6



▼1	WHITE	WEIß	BLANC	ホワイト	유광흰색	▼6	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
▼2	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック	유광검정색	▼7	GUN METAL	METALL GRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건메탈
▼3	RED	ROT	ROUGE	レッド	유광빨강색	▼8	METALLIC GRAY	GRAU METALLIC	GRIS METAL	メタリックグレイ	흑철색
▼4	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	유광노랑색	▼9	RED BROWN	ROT BRUN	BRUN ROUGE	レッドブラウン	레드브라운
▼5	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	온색	▼10	CLEAR RED	ROT REIN	ROUGE CLAIR	クリアーレッド	클리어레드

7



E1

E2

?

A14

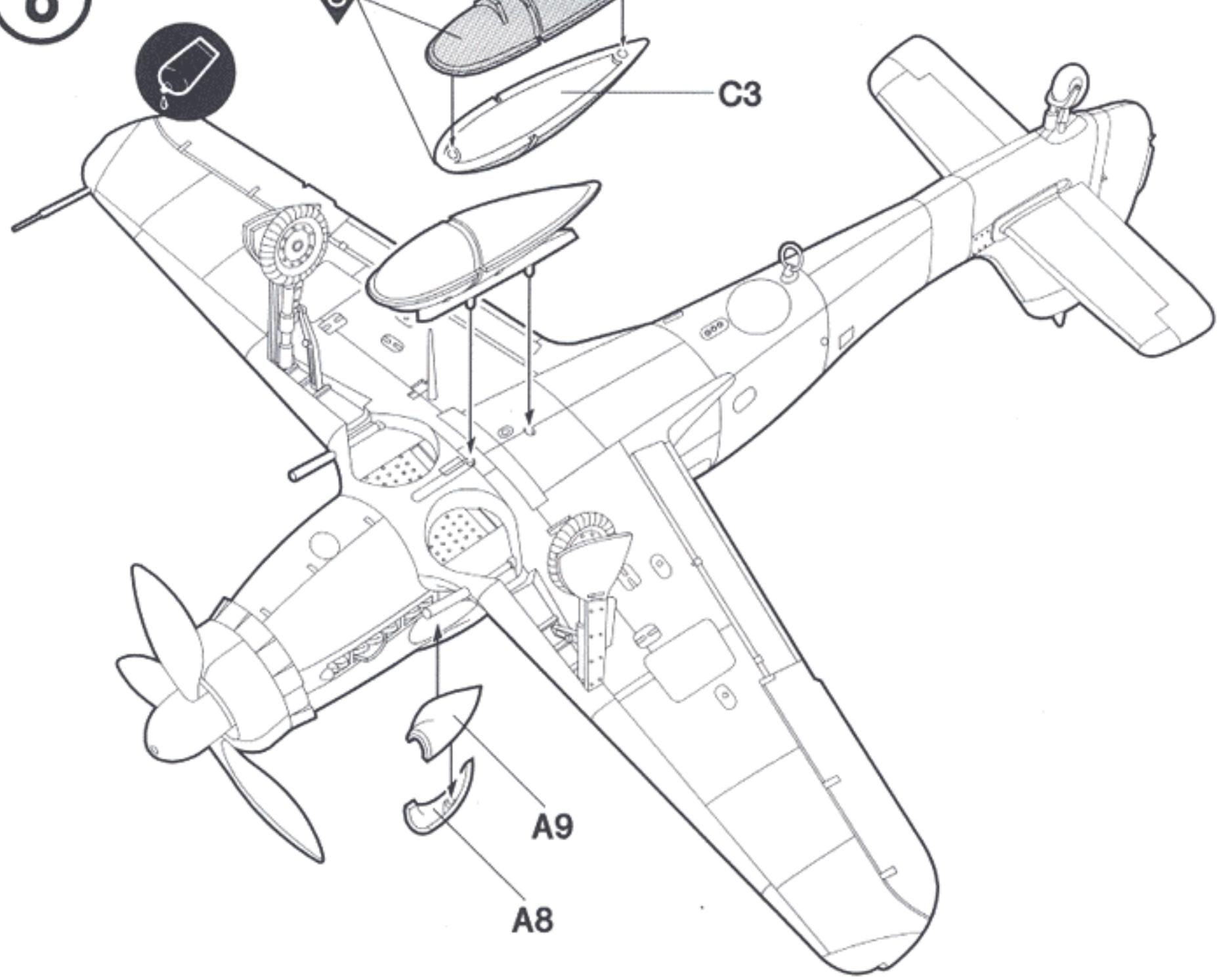
9

14

Decal 42
전사지 42

1

8



2

▼ 11

CLEAR BLUE

BLAU, REIN

BLEU CLAIR

クリアーブル

▼

LIGHT BLUE
(RLM 76)

LICHTBLAU

BLEU CLAIR
(RLM)

ライトブルー

라이트 블루

▼ 12

GRAY GREEN
(RLM 02)

GRAUGRÜN

VERT GRIS

グレイグリーン

▼

BROWN VIOLET
(RLM 81)

BRUN VIOLETT

VIOLET BRUN

ブラウンバイオlett

브라운 바이올렛

▼ 13

BLACK GREEN
(GLM 70)

SCHWARZGRÜN

VERT NOIR

ブラックグリーン

▼

LIGHT GREEN
(RLM 82)

HELL GRÜN

VERT CLAIR

ライトグリーン

라이트그린

▼ 14

BLACK GRAY
(RLM 66)

SCHWARZ GRAU

GRIS NOIR

ブラックグレ

▼

DARK GREEN
(RLM 83)

DUNKEL GRÜN

VERT FONC

ダーグ리ーン

다크그린

▼ 15

GRAY VIOLET
(RLM 75)

GRAU VIOLETT

VIOLET GRIS

グレイバイオlett

▼

그레이 바이올렛

▼

그레이 바이올렛

그레이 바이올렛

그레이 바이올렛

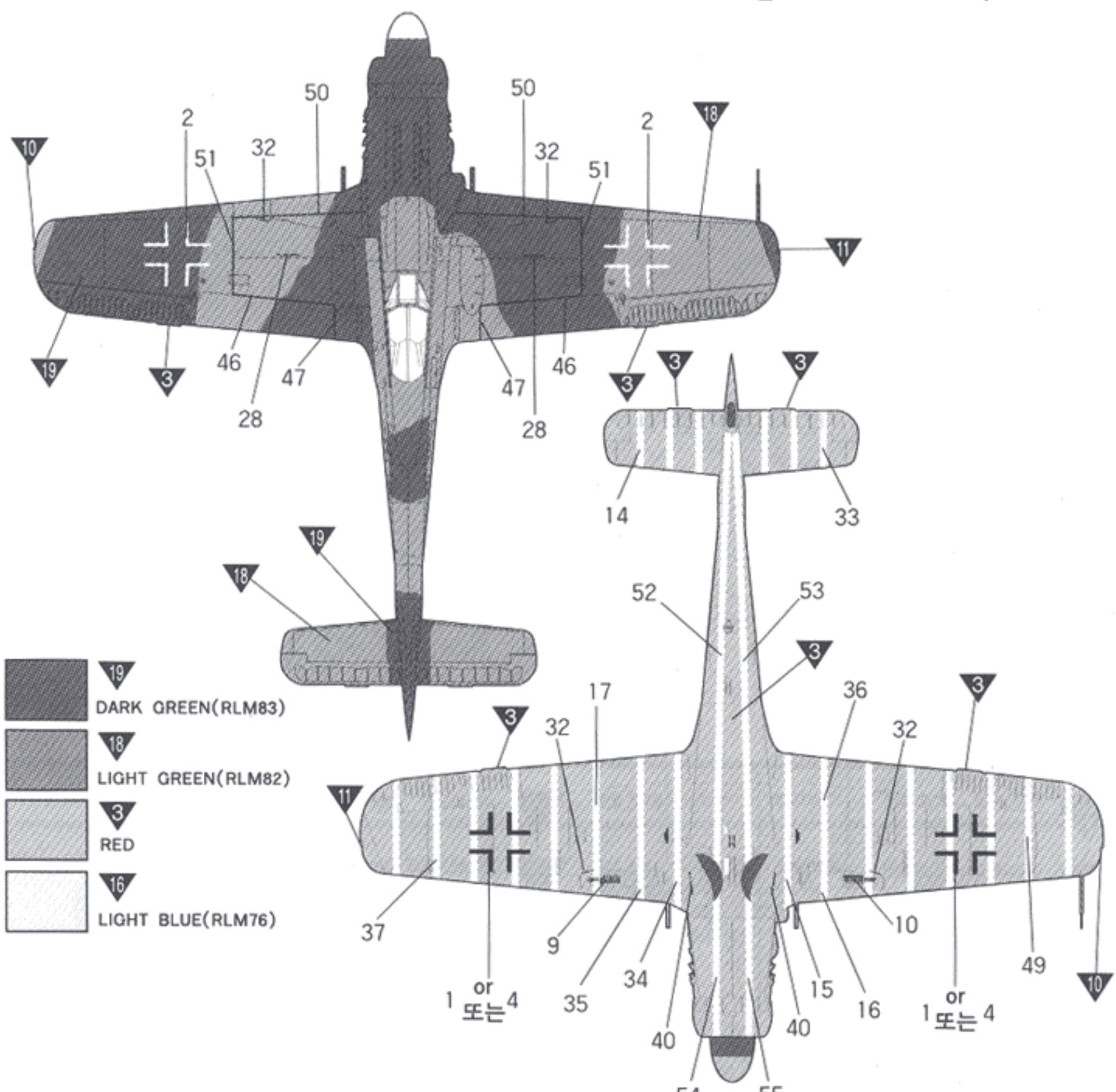
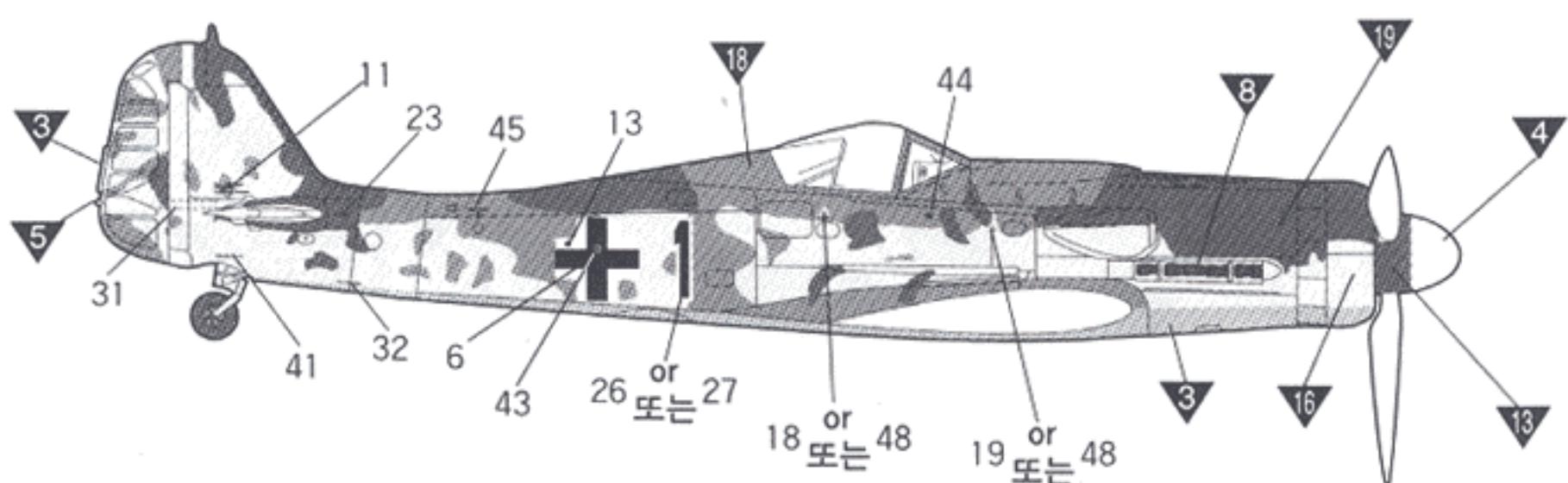
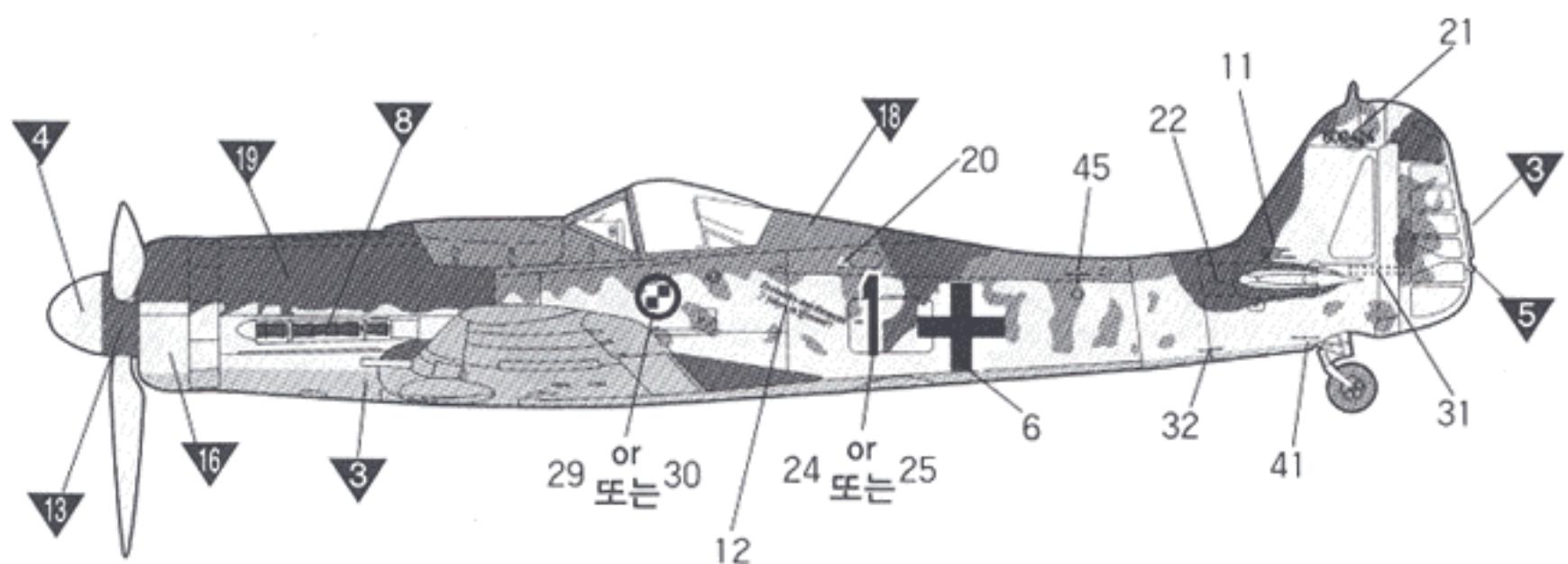
그레이 바이올렛

그레이 바이올렛

■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기



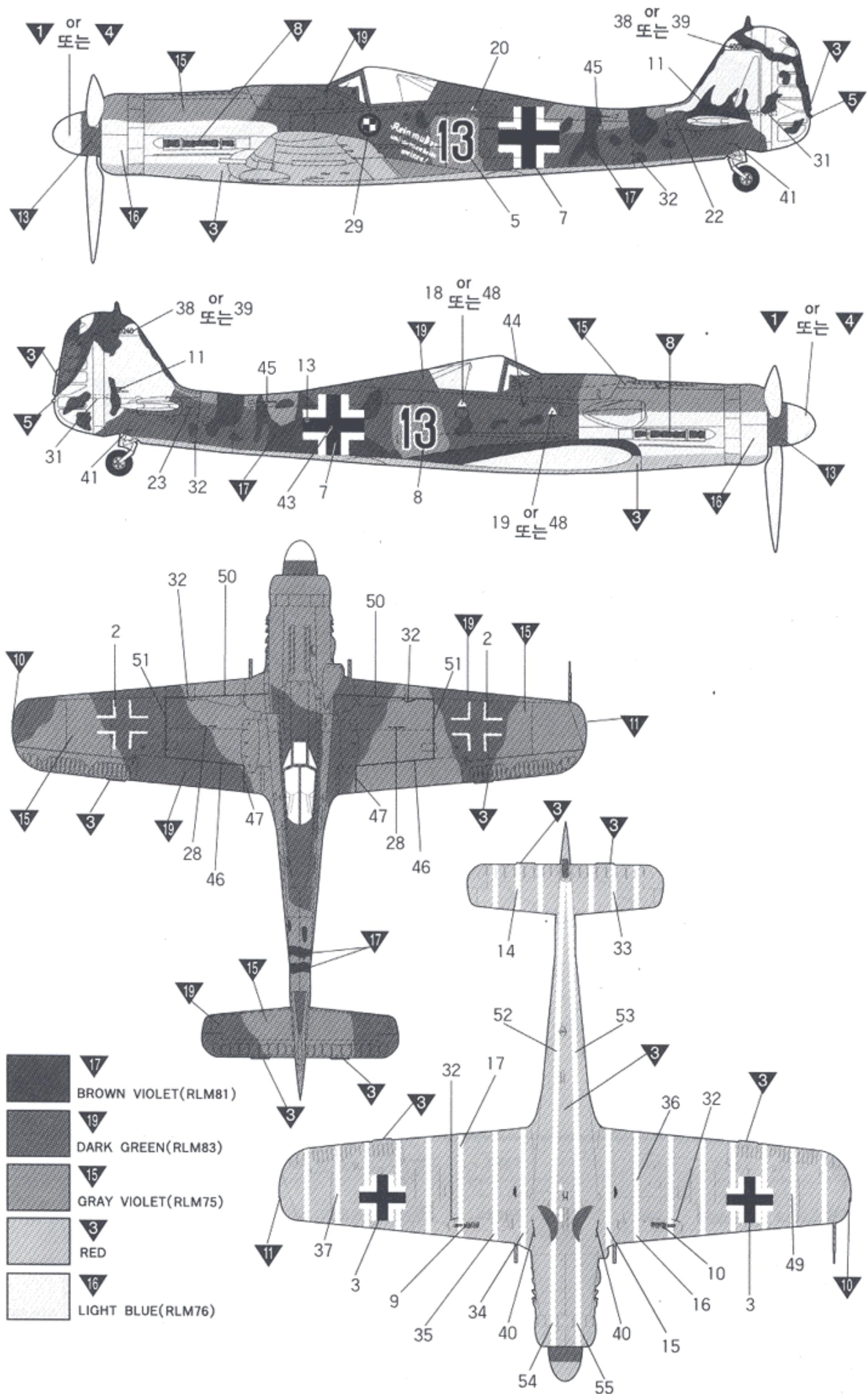
Fw190D-9, "Papagei Staffel" / JV-44, München-Reim/Germany, Spring 1945.
Fw190D-9형, 제44전투단 "파파가이 슈타펠(앵무새중대)" 소속기 (1945년 봄, 독일본토 뮌헨라임지역)



	19 DARK GREEN(RLM83)
	18 LIGHT GREEN(RLM82)
	3 RED
	16 LIGHT BLUE(RLM76)

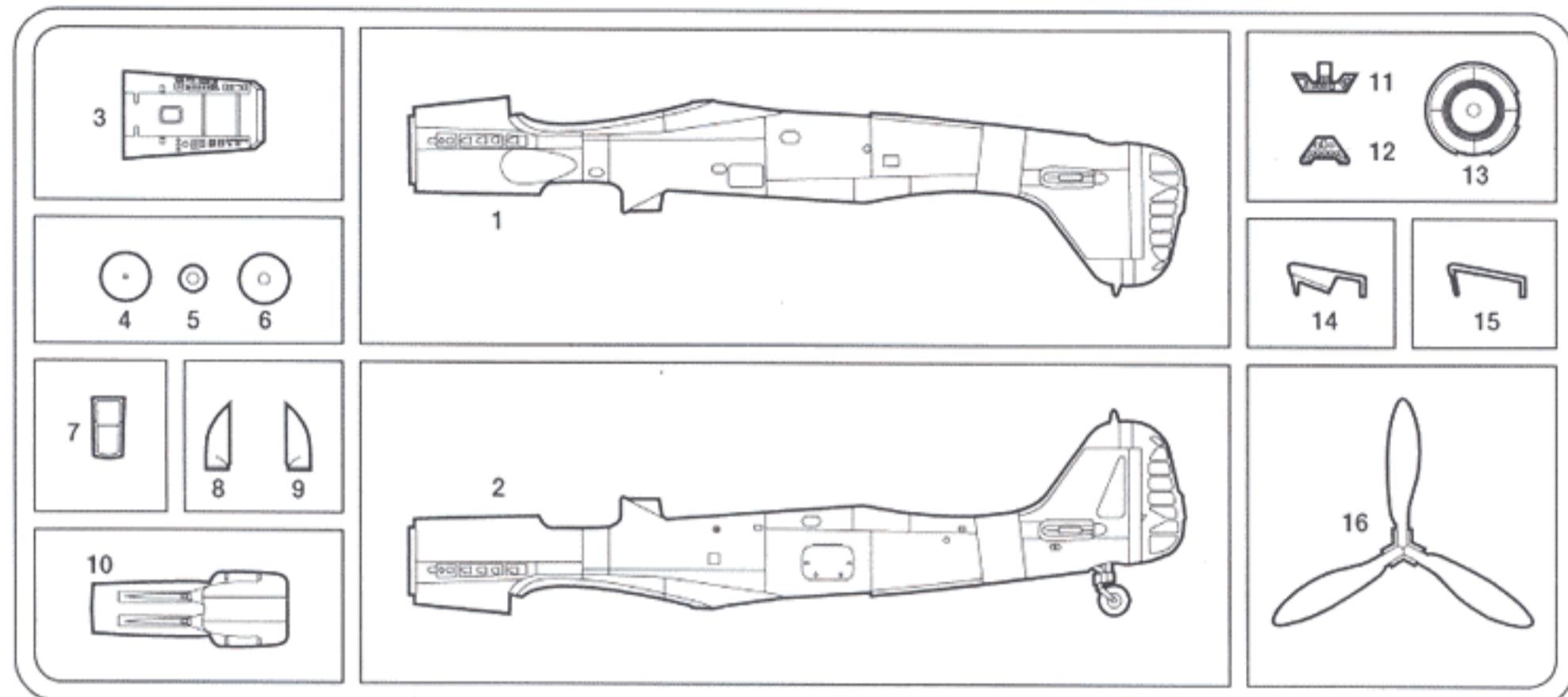
2

Fw190D-9, "Papagei Staffel" / JV-44, Ainring Airfield/Germany, May 1945.
 Fw190D-9형, 제44전투단 "파파가이 슈타펠(앵무새중대)" 소속기 (1945년 5월, 독일본토 아인링 비행장)

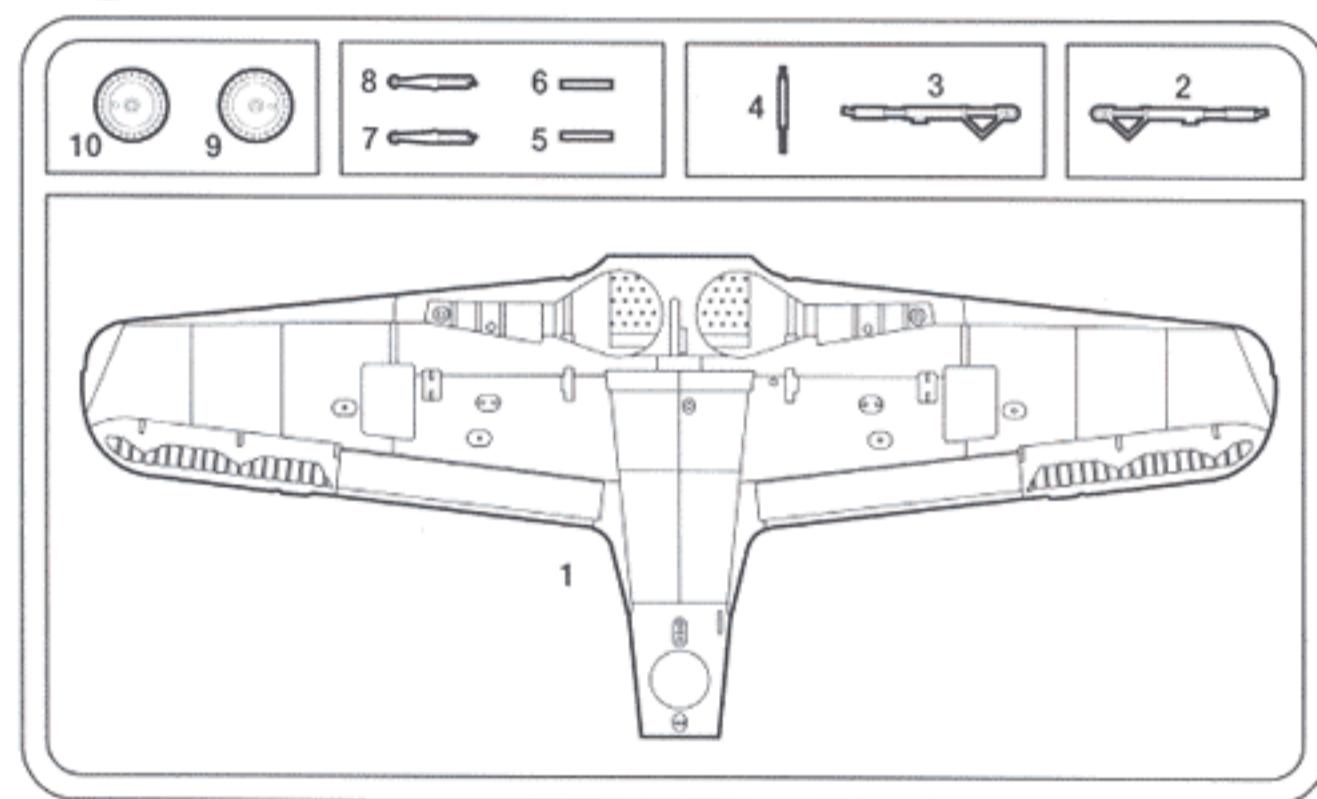


■ Parts Locating Diagram 부 품 도

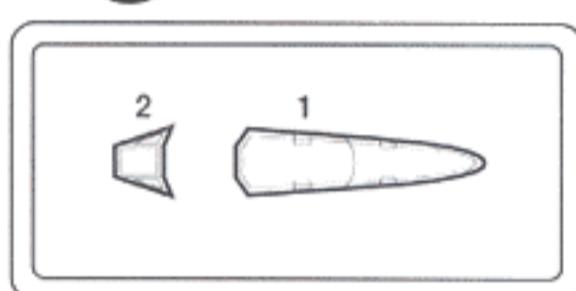
A



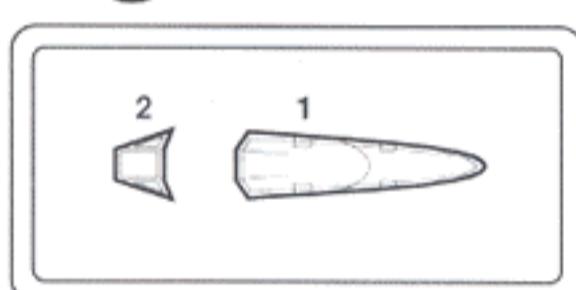
B



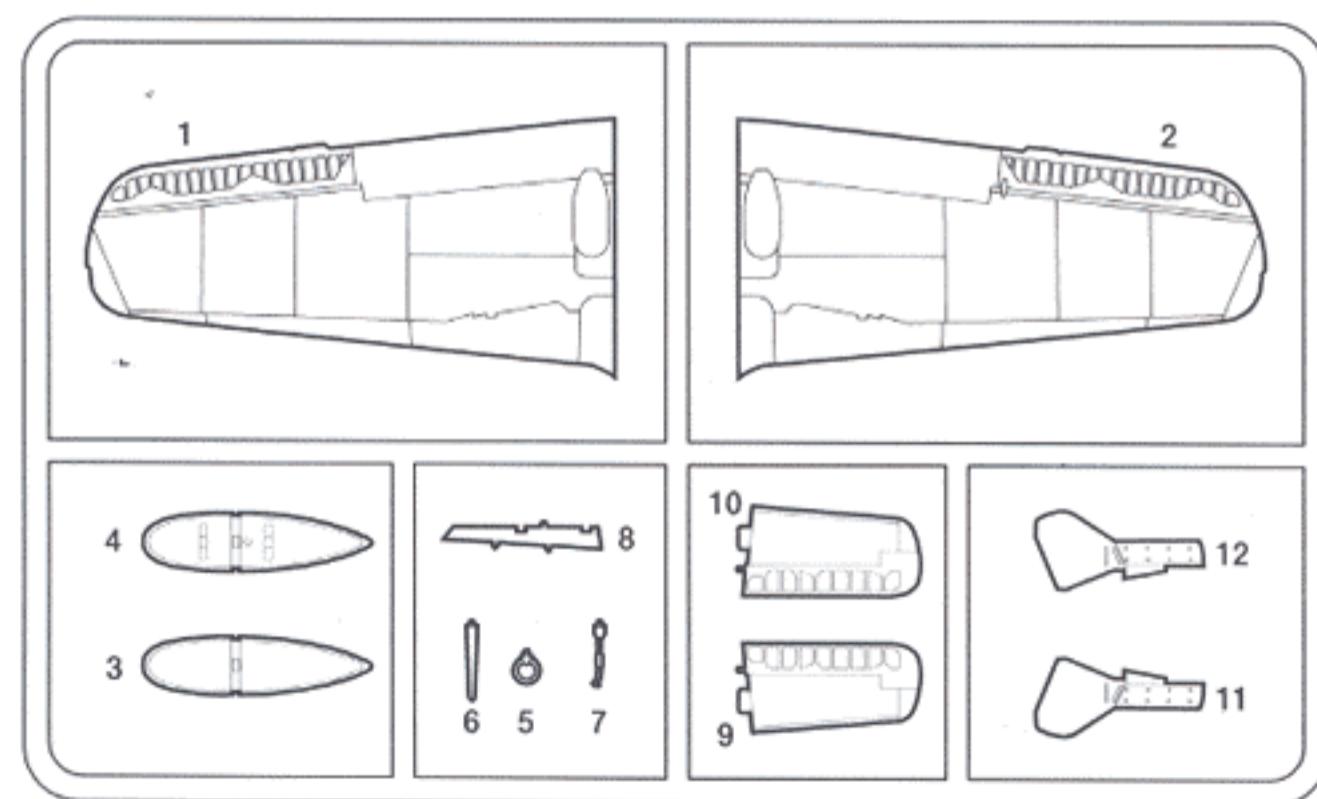
D



E



C



- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터
- 유통사업부
- 홈페이지
- 고객상담문의

■ 삼선교 : 742-9293, 방배동 : 552-9293, 양재동 : 575-9997
 용산 : 796-1214, 아셈하비센터 : 6002-6293
 본사 : 908-7000(교환 147), 동대문 : 745-9293
 원아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강북아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884
 AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293
 아카데미피엔디 : 586-9293
<http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-997-3003