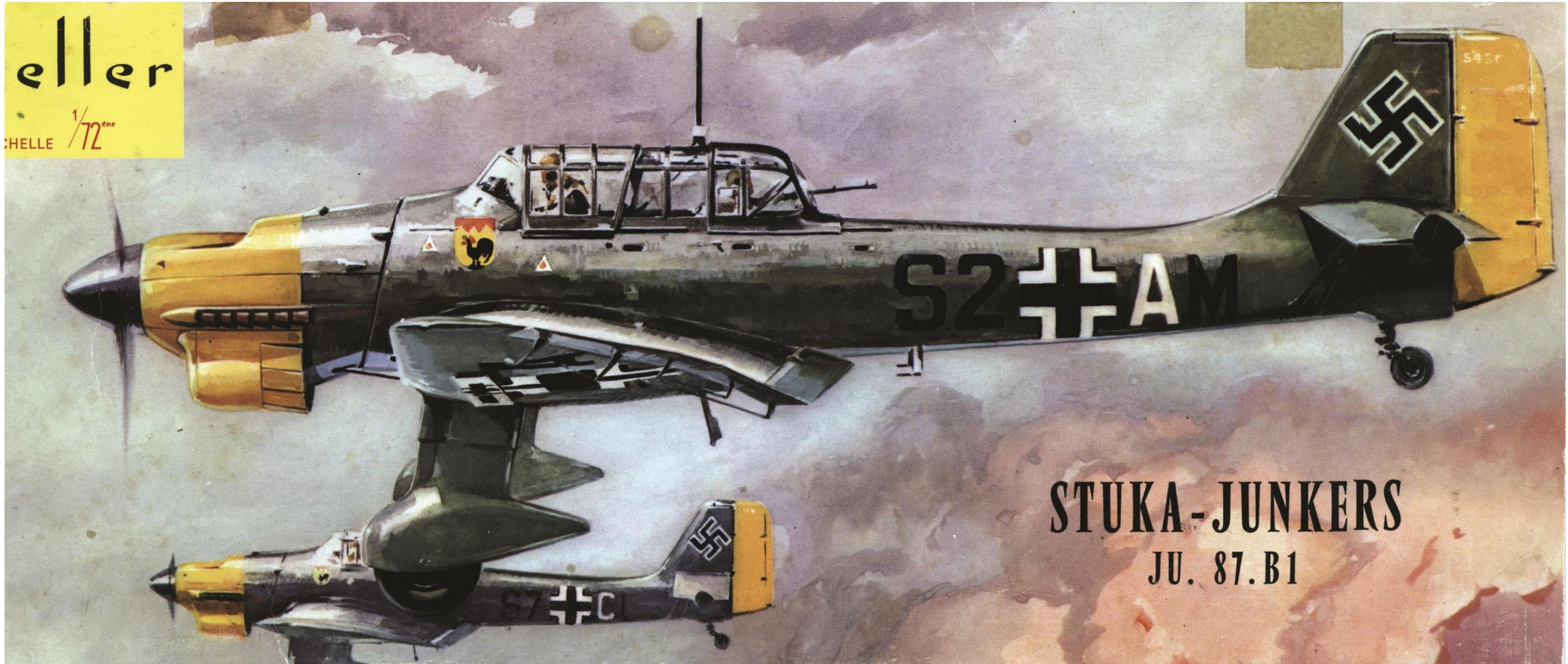
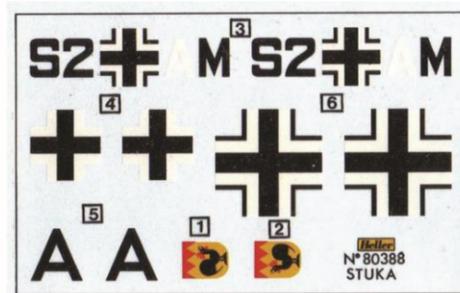


eller
SHELLE 1/72^{ème}



STUKA-JUNKERS

JU. 87. B1



Les décalcomanies présentées respectent les proportions mais ne sont peut être pas à l'échelle du modèle.

REF: 388

Heller

1/72

62 PIÈCES

STUKA - JUNKERS ju 87 B-1

HISTORIQUE

TYPE DE L'APPAREIL : Bombardier bi-places.

GROUPE MOTEUR PROPULSEUR : Un moteur inversé JUNKERS JUHO 211 D à cylindres en V, à refroidissement par eau.

PUISSANCE MAXIMUM : 1050 CH à 2200 tours minute à une altitude de 4150 m.

PUISSANCE DE CROISIÈRE : 940 CH à 2200 tours minute à 4000 m environ.

DECOLAGE : 1200 CH au niveau de la mer.

ARMEMENT

Deux mitrailleuses de combat montées dans les ailes et une mitrailleuse à commande manuelle montée à l'arrière du cockpit.

Charge en bombes : 1100 livres ou 990 livres; la charge de 1100 livres est composée d'une seule bombe placée sur le support sous le fuselage; l'autre charge de 990 livres est composée d'une bombe de 550 livres placée sur le support sous le fuselage et de 4 bombes de 110 livres disposées dans des râteliers sous la partie extérieure de l'aile.

Les bombardiers apparurent conjointement sur la terre avec les Panzer Division et furent responsables des étonnantes victoires allemandes en Pologne, Norvège, Hollande, Belgique et France durant les premiers mois de la guerre.

La confiance que le haut commandement allemand avait placée dans les capacités du JUNKERS JU 87B semblait fondée. Le bombardier JU 87 fut pour la première fois essayé dans des conditions de service actif par la "Condor Legion" dans la Guerre Civile d'Espagne. Les résultats furent convaincants et beaucoup de commandes importantes furent passées pour cet appareil.

La débacle du JU 87 B arriva avec la bataille d'Angleterre. Quelques temps après les bombardements de la flotte dans la Manche, le JU 87 B furent opposés pour la première fois à des escadrilles de chasseurs modernes et pendant l'été 1940, des centaines furent abattus par les "Hurricanes Britanniques" et "Spitfires".

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE - Il est recommandé d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre, de les dégrapper à l'aide d'une lame de rasoir et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler. Utiliser la colle, la peinture et les pinces HELLER spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques.

Certaines pièces comportent de petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le "remplissage" des empreintes. Il faut naturellement les éliminer au montage. Avant de commencer le montage, il est nécessaire de lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE - Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être facilement recollée en maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage.

NOMENCLATURE

Grappe 1 1 et 2
" 2 3 à 13
" 3 14 à 47

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1 Fuselage D | 28 Stabilisateurs (2) |
| 2 " G | 29 Cloison pare-feu |
| 3 1/2 aile sup. D | 30 Tableau de bord |
| 4 1/2 " inf. D | 31 Plancher |
| 5 1/2 " sup. G | 32 Radiateur |
| 6 1/2 " inf. G | 33 Support verrière |
| 7 Volet D | 34 Carénage de train int. D |
| 8 " G | 35 " " ext. D |
| 9 Antenne inf. | 36 " " ext. G |
| 10 Mitrailleuse | 37 " " int. G |
| 11 Antenne sup. | 38 Roues (2) |
| 12 Supports de volet (4) | 39 Grille |
| 13 " " (2) | 40 Train arrière |
| 14 Support bombe | 41 Strènes de pique (2) |
| 15 Marche-pied G | 42 Entretoise |
| 16 Marche-pied D | 43 Rondelle moteur |
| 17 Siège mitrailleur | 44 Blocage |
| 18 Siège pilote | 45 Hélice |
| 19 Manche à balai | 46 Blocage hélice |
| 20 Capot moteur inf. | 47 casseroles |
| 21 " " sup. | 48 Verrière AV |
| 22 Empennage D | 49 " central |
| 23 " " G | 50 " AR |
| 24 Bombes (4) | 51 Fenêtre observation pilote |
| 25 Bombe | 52 Feu de piste |
| 26 Support empennage D | |
| 27 " " G | |

MONTAGE

Coller 18 sur 31
" 33 sur 31
" 17 sur 31
" 19 sur 31
" 30 à l'avant de 31
" 31 sur 1
" 2 contre 1 en emprisonnant le fil
" 29 entre 1 et 2 (voir décoration)
" 39 dans 21
" 21 sur 1 et 2
" 46 sur 47 en emprisonnant 45
" 43 avec 42

Monter sans coller 42 - 43 sur l'arbre hélice
Mettre la colle à l'intérieur de 44 et monter à l'extérieur de l'axe 45
L'ensemble 42 - 43 doit tourner librement

Coller 42 entre 1 et 2 et 21
" 20 sous 1 et 2
" 10 sur 50
" 48 - 49 - 50 sur 1 et 2
" 51 sous 1 et 2 et 32 dans 20
" 9 sur 4
" 7 sous 4 suivant gravure
" les pièces 12 et la pièce 13 suivant

les gravures

Coller les pièces 24 sous 4
" 28 sous 4 suivant gravure
" l'ensemble 3 et 4 sur 1
" 5 sur 6
" 8 sous 6
" les pièces 12 et la pièce 13 suivant

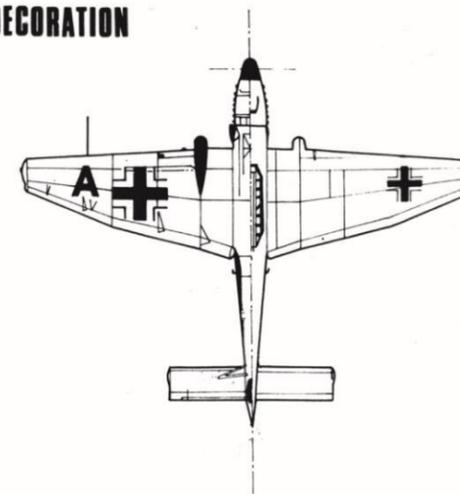
les gravures

Coller les pièces 24 sous 6

(coller 28 sous 6 suivant les gravures

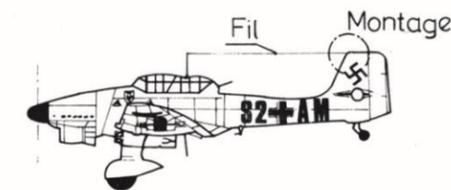
" l'ensemble 6 et 5 sur 2
" 52 sur 5 et 6
" 36 sur 37 en emprisonnant 38
" cet ensemble sous 6
" 34 sur 35 en emprisonnant 38
" l'ensemble sous 4
" 23 sur 2
" 22 sur 1
" 26 sous 22
" 26 contre 1 et sous 22 suivant gravure
" 27 contre 2 et sous 23
" 14 sur 25 selon centrage
" 14 et 25 sous 1 et 2
" 15 sur 2
" 16 sur 1
" 1 pièce 41 sur l'ensemble 36 - 37
" 1 pièce 41 sur l'ensemble 34 - 35
" 11 sur 49
" 9 sous 1 et 2 suivant gravure
" 40 sous 1 et 2

DECORATION



PEINTURES A UTILISER :

| | |
|---------------|-------|
| - VERT ARMEE | SM 63 |
| - JAUNE VIF | SM 52 |
| - BLEU AZUR | SM 56 |
| - NOIR | SM 60 |
| - GRIS AMIRAL | SM 51 |
| - ALU | S 8 |
| - VERT MOYEN | SM 54 |



Vert armée SM 63 : 1 - 2 - 3 - 5 - 7 - 8 - 22 (dessus) - 23 (dessus) - 24 - 25 - 26 - 27 - 34 - 35 - 36 - 37 - 40 (support) - 46

Jaune vif SM 52 : 20 - 21 (voir couvercle de boîte)

Bleu azur SM 56 : 4 - 6 - 9 - 12 - 14 - 22 (dessus) - 23 (dessous) - 28

Noir SM 60 : 10 - 11 - 13 - 15 - 16 - 19 - 30 - 32 - pneus de 38 - 39 - 40 (roues) - 41 - 47

Gris amiral SM 51 : 29 - 31 - 33 - 42 - 43 - 44

Alu S 8 : instruments de 30 - moyeux de 38

Vert moyen SM 54 : 17 - 18

Se référer au couvercle de la boîte pour l'ensemble de la décoration.
Appliquer les décals aux endroits indiqués

IMPORTANT

Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER 58 rue d'Hauteville PARIS 10^e

en joignant à cette lettre :

- le talon ci-dessous réservé à cet effet
- F. 2,00 en timbres poste pour frais d'expédition.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.