

## NORTH AMERICAN T-28 TROJAN

The T-28 was built as a basic training aircraft for USAF trainee pilots. This aircraft flew for the first time on 24th September 1949. It was a low-wing monoplane built entirely out of metal, with two seats in tandem for the instructor and the trainee. One of the innovations it featured was its steerable nose wheel landing gear. The USAF used its 1194 T-28As up until 1956. The US Navy and the US Marine Corps used their 489 T-28Bs and 299 T-28Cs (fitted with arrester hooks) up until the 1970s. When America became involved in Vietnam, many T-28As were modified for USAF commando units, but did not prove entirely satisfactory and were sold to the South

Vietnamese and Philippino air forces. Between 1960 and 1961, the French air force bought 245 surplus T-28As from the US and changed its name to the Fennec. These aircraft were modified by PAC AERO and adapted by SUD AVIATION. This included reinforcing the wing structure and the rear part of the fuselage, replacing the engine and installing equipment enabling machine guns, rockets and bombs to be carried and used. Many of these aircraft were sent on support missions in Algeria. Wingspan: 12.21 m - Overall length: 9.75 m - Height: 3.85 m. One 800-CV WRIGHT R-1300 engine - Maximum speed: 530 km/hr - Maximum height: 7500 m.

Le T-28 a été fabriqué à l'usage des élèves pilotes de l'USAF en tant qu'avion d'entraînement de base. Cet avion effectua son premier vol le 24 septembre 1949, il s'agissait d'un monoplane à ailes basses de construction entièrement métallique comportant deux sièges en tandem pour l'instructeur et l'élève. Parmi les innovations figuraient un train d'atterrissage à roulette de nez orientable. L'USAF se servit du T-28A, produit à 1194 exemplaires, jusqu'en 1956. L'US Navy et l'US Marine Corps utilisèrent le T-28B construit à 489 unités, ainsi que le T-28C embarqués munis d'une crose d'appontage qui fut fabriquée à 299 exemplaires jusque dans les années soixante-dix. Dès l'engagement Américain au Viêt-nam de nombreux T-28A furent transformés pour les unités de commandos de l'air américain, ils ne donnèrent pas entièrement satisfaction et furent

vendus aux forces aériennes du Sud Viêt-nam et des Philippines. En 1960-1961, la France fit l'acquisition de 245 T-28A provenant de surplus Américain pour être utilisé par l'armée de l'air sous le nom de Fennec. Ces avions furent modifiés par la société PAC AERO et adaptés par SUD AVIATION, renforcement de la voilure, de la partie arrière du fuselage, remplacement du moteur, installation d'armement pour le tir et l'emport de mitrailleuses, roquettes et bombes. Ces appareils étaient largement employés pour les missions d'appui en Algérie. Envergure 12,21 m - Longueur hors-tout 9,75 m - Hauteur 3,85 m - Moteur 1 WRIGHT R-1300 de 800 cv - Vitesse maxi 530 km/h - Plafond 7500 m.

Der T-28 wurde ursprünglich als Übungsflugzeug für die Flugschüler der USAF konstruiert. Am 24. September 1949 erfolgte sein Jungfernflug. Es handelte sich um einen Eindecker, ganz aus Metall, mit niedrig angeordneten Flügeln und zwei Tandem-Sitzen: einen für den Flugschüler und einen für den Ausbilder. Zu den Neuheiten gehörte ein Fahrwerk mit steuerbarem Bugrad. Der T-28A, von dem 1194 Exemplare gebaut wurden, war bei der USAF bis 1956 im Einsatz. Die US Navy und das US Marine Corps bedienten sich des Bordflugzeugs T-28B (489 Stück) und des T-28C (299 Stück), welcher mit einem Fanghaken ausgerüstet war, bis in die siebziger Jahre. Als die Amerikaner in den Vietnam-Krieg eingriffen, wurden zahlreiche T-28A für die Kommandoeinheiten der amerikanischen Luftwaffe umgerüstet. Da sie nicht vollkommen

zufriedenstellten, wurden sie an die Luftwaffe Süd-Vietnams und an die Luftwaffe der Philippinen verkauft. In den Jahren 1960-1961 erwarb Frankreich 245 T-28A aus dem amerikanischen Überschuss für den Einsatz in seiner Luftwaffe unter dem Namen Fennec. Diese Flugzeuge wurden von der Firma PAC AERO umgerüstet und von SUD AVIATION angepaßt: Verstärkung des Tragwerks, des hinteren Teils des Rumpfwerks, Austausch des Motors, Einbau von Schießanlagen und Anlagen für die Mitnahme von Maschinengewehren, Raketengeschossen und Bomben. Diese Flugzeuge kamen in Algerien für die Unterstützung aus der Luft zum Einsatz. Flügelspannweite: 12,21 m - Länge über Alles: 9,75 m - Höhe 3,85 m. Motor 1 WRIGHT R-1300 mit 800 PS - Maximalgeschwindigkeit 530 km/h - Gipfelhöhe 7500 m.

El T-28 fue fabricado para el uso de los alumnos pilotos de la USAF en calidad de avión de entrenamiento de base. Este avión efectuó su primer vuelo el 24 de septiembre de 1949. Se trataba de un monoplano de alas bajas de construcción enteramente metálica que comprendía dos asientos en tandem para el instructor y el alumno. Entre las innovaciones figuraban un tren de aterrizaje de rueda de nariz orientable de punta. La USAF utilizó el T-28A, producido en 1194 ejemplares hasta 1956. La US Navy y la US Marine Corps utilizó el T-28B construido en 489 unidades, así como el T-28C embarcados equipados con un gancho de cola que fueron fabricados en 299 ejemplares hasta los años 70. Desde el comienzo de la participación norteamericana en Vietnam, numerosos T-28A fueron transformados para las unidades de

comandos del aire americano, no brindaron total satisfacción y fueron vendidos a la Fuerzas Aéreas de Vietnam del Sur y de Filipinas. En 1960 - 61 Francia adquirió 245 T-28A procedentes del excedente norteamericano para ser utilizados por el Ejército del Aire bajo el nombre de Fennec. Estos aviones fueron modificados por la sociedad PAC AERO y adaptados por SUD AVIATION, refuerzo de las alas, de la parte trasera del fuselaje, reemplazo del motor, instalación de armamento para el tiro y la carga de ametralladoras, cohetes y bombas. Estos aparatos se emplearon ampliamente para las misiones de apoyo en Argelia. Envergadura: 12,21 m - Longitud total: 9,75 m - Altura: 3,85 m - Motor: 1 WRIGHT R-1300 de 800 cv - Velocidad máxima: 530 km/h - Altura máxima: 7500 m.

Il T-28 è stato fabbricato per essere utilizzato dagli allievi piloti dell'USAF in quanto aereo di allenamento di base. Quest'aereo effettuò il suo primo volo il 24 settembre 1949. Si trattava di un monoplano ad ala bassa, di costruzione totalmente metallica che comportava due sedili in tandem per l'instruttore e l'allievo. Fra le innovazioni figurava un carrello di atterraggio a rotelle con naso orientabile. L'USAF utilizzò il T-28A, prodotto a 1194 esemplari fino al 1956. L'US Navy e l'US Marine Corps utilizzò il T-28B costruito a 489 unità, nonché il T-28C imbarcati muniti di un calcio di appontaggio che furono fabbricati a 299 esemplari fino negli anni settanta. Dall'inizio dello scontro americano in Vietnam, numerosi T-28A furono trasformati per le unità di comando aereo

americano, non darono totale soddisfazione e furono venduti alle forze aeree del Sud Vietnam e delle Filippine. Nel 1960-1961, la Francia comprò 245 T-28A che provenivano da eccessi americani, per essere utilizzati dall'aeronautica militare sotto il nome di Fennec. Questi aerei furono modificati dalla ditta PAC AERO ed adattati da SUD AVIATION, rafforzamento della velatura, della parte posteriore della fusoliera, sostituzione del motore, installazione di armamento per il tiro ed il trasporto di mitragliatrici, razzi e bombe. Questi apparecchi erano ampiamente utilizzati per le missioni di appoggio in Algeria. Apertura alare: 12,21 m - Lunghezza totale: 9,75 m - Altezza: 3,85 m - Motore: 1 WRIGHT R-1300 di 800 cv - Velocità massima: 530 km/h - Plafond: 7500 m.

De T-28 werd speciaal vervaardigd als oefenvliegtuig voor de leerlingpiloten van de USAF. De eerste vlucht van dit vliegtuig vond plaats op 24 september 1949. Het betreft hier een geheel in metaal uitgevoerde laagdekker met tandem-zitplaatsen voor de instructeur en de leerling. Eén van de innovaties was het landingsgestel met bestuurbaar neuswiel. De in 1194 exemplaren geproduceerde T-28A werd tot 1956 door de USAF gebruikt, terwijl de US Navy en de US Marine Corps, tot de jaren zeventig, gebruik maakten van de in 489 exemplaren vervaardigde T-28B modellen en de in 299 exemplaren gebouwde T-28C modellen met speciaal landingssysteem voor vliegdekschepen. Gelijk bij aanvang van de Amerikaanse actie in Vietnam werd een groot aantal T-28A toestellen omgebouwd voor de commandotroepen van de Amerikaanse luchtmacht. Daar

ze echter niet geheel voldeden, werden ze verkocht aan de Zuid-Vietnamese en Philippijnse luchtmachten. In 1960-1961 kocht Frankrijk uit de Amerikaanse dumpgoederen 245 T-28A's op, die bestemd waren voor de Franse luchtmacht. Deze vliegtuigen, die de naam Fennec kregen, werden gewijzigd door de onderneming PAC AERO en aangepast door SUD AVIATION. Hierbij werden de vleugels en het achterdeel van de romp versterkt, de motor vervangen en een bewapeningsinstallatie aangebracht voor het schieten en het vervoer van mitrailleurs, raketten en bommen. Deze toestellen zijn veelvuldig gebruikt in de ondersteuningsacties in Algerije. Vleugelbreedte 12,21 m - Totale lengte 9,75 m - Hoogte 3,85 m - Motor 1 WRIGHT R-1300 van 800 pk - Max. snelheid 530 km/uur - Max. vlieghoogte 7500 m.

Planen T-28 tillverkades som övningsplan för pilotleverna i USAF. Detta flygplan flög för första gången den 24 september 1949. Det var ett monoplan med låga vingar, helt byggt av metall och med två sätsar i tandem, en för läraren och en för eleven. Bland nyheterna på planet fanns ett landningsställ med hjul och inställbar nos. USAF använde T-28A, som producerades i 1194 exemplar, fram till 1956. US Navy och US Marine Corps använde T-28B, som byggdes i 489 exemplar och T-28C, som utrustades med ett speciellt landningssystem, tillverkades i 299 exemplar ända fram till 1970-talet. När amerikanerna ingrep i Vietnam omvandlades många T-28A för det amerikanska luftvapnets kommandoenheter, men eftersom de inte fungerade helt

tillfredsställande såldes de till luftförsvaret i Sydvietnam och Filippinerna. Åren 1960 och 61 köpte Frankrike 245 stycken T-28A, som amerikanerna hade för många av, och använde dem under namnet Fennec. Dessa flygplan ändrades av bolaget PAC AERO och anpassades av SUD AVIATION, som förstärkte bärytan och flygkroppens bakparti, ersatte motorn, beväpnade det och utrustade det med kulsprutor, raketer och bomber. Dessa flygplan användes mycket för stöduppdrag i Algeriet. Vingbredd 12,21 m - Totallängd 9,75 m - Höjd 3,85 m - Motor 1 WRIGHT R-1300 om 800 hk - Maximihastighet 530 km/t - Maximihöjd 7500 m.

T-28 blev fabrikeret som basis skolemaskine til brug for piloteleverne i USAF. Dette fly fløj første gang den 24. september 1949. Det drejede sig om en endækker med lave vinger udelukkende konstrueret i metal og med tandemssæder til instruktøren og eleven. Blandt nyhederne figurerede et landingsstel med drejeligt forhjul. USAF benyttede T-28A'eren, der blev produceret i 1194 eksemplarer, indtil 1956. US Navy og US Marine Corps anvendte T-28B, der blev produceret i 489 eksemplarer, samt det ombordtagne T-28C udstyret med haleslæber til landing på et hangarskibs dæk, som blev fabrikeret i 299 eksemplarer helt op til 70'erne. Da amerikanerne engagerede sig i Vietnam, blev adskillige T-28A'ere omdannet til det amerikanske luftvåbens kommandostyrer,

men da de ikke var fuldt ud tilfredsstillende, blev de solgt til Sydvietnam og Philippinerne. I 1960-61 købte Frankrig 245 T-28A'ere, der stammede fra det amerikanske overskudsager og blev brugt af luftvåbnet under navnet Fennec. Disse fly blev ændret af selskabet PAC AERO og tilpasset af SUD AVIATION, med forstærkning af vingerne og den bageste del af skroget, udskiftning af motoren, montering af armering til afskydning og ombordtagning af maskingeværer, raketter og bomber. Disse maskiner blev i vid udstrækning brugt til støttemissioner i Algeriet. Spændvidde: 12,21 m - Totallængde: 9,75 m - Højde: 3,85 m - 800 HK's 1 WRIGHT R-1300 motor - Maksimal hastighed: 530 km/h - Maksimal højde: 7500 m.

O T-28 foi fabricado para ser utilizado pelos alunos da U.S.A.F. como avião para treino de base. Este avião efectuou o seu primeiro voo em 24 de Setembro de 1949. Tratava-se de um monoplano com asas baixas, de construção inteiramente metálica, comportando dois assentos em tandem para o instrutor e o aluno. Entre as suas inovações, o avião dispunha de um trem de aterragem com a roda da frente orientável. A USAF utilizou o T-28A, do qual 1194 exemplares foram produzidos até 1956. A US Navy e o US Marine Corps utilizou o T-28B (489 unidades) assim como o T-28C, embarcado com um sistema para a descida do avião no porta-avião, cuja fabricação atingiu, até os anos 70, 299 exemplares. Quando do engajamento Americano no Viet-nam, numerosos T-28A foram transportados pelas unidades do comando do ar americanas,

mas como as sua performances não foram completamente satisfatórias, este avião foram vendidos às forças aéreas do Viet-nam do Sul e das Filipinas. Em 1960/61, a França adquiriu 245 T-28A provenientes das existências Americanas para serem utilizados pelas Forças Aéreas sob o nome de Fennec. Estes avião-eres foram modificados pela sociedade PAC AERO e adaptados pela SUD AVIATION. As modificações foram as seguintes: reforço do velame e da parte traseira da fuselagem, substituição do motor, instalação de um armamento para o tiro e transporte de metralhadoras, de roquetes e de bombas. Estes aparelhos foram muito utilizados para missões de apoio na Argélia. Envergadura: 12,21 m - Comprimento total: 9,75 m - Altura: 3,85 m - Motor 1 WRIGHT R-1300 com 800 C.V. - Velocidade máxima: 530 km/h - Altitude máxima: 7500 m.

T-28 oli tarkoitettu perusharjoituskoneeksi Yhdysvaltain ilmavoimien (USAF) lentäjäoppilaita varten. Tämä kone lensi ensimmäisen kerran syyskuun 24. päivänä 1949. Se oli kokometallinen kaksipaikkainen alatasoinen yksitaso, jossa oppilaan ja opettajan istuimet olivat peräkkäin. Uudistuksina oli mm. laskuteline, jonka nokkapyörä oli suunnattava. USAF käytti mallia T-28A aina vuoteen 1956 ja konetta valmistettiin 1194 kappaletta. Yhdysvaltain laivasto ja merijalkaväki käytti lukumäärältään 489: ää konetta T-28B sekä lentotukialusmallia T-28C, johon oli lisätty tartuntakoukku. Sitä valmistettiin vielä 1970-luvulle saakka 299 kappaletta. Amerikkalaisten sitouduttua Vietnamin sotaan suuri joukko T-28A -koneita muunnettiin lentopartioehtäviin, mutta

koska ne eivät täysin vastanneet odotuksia, ne myytiin Etelä-Vietnamin ja Filippiinien ilmavoimille. Vuosina 1960-61 Ranska osti Amerikan ylijäämävarastosta 245 mallia T-28A olevaa konetta, jotka otettiin ilmavoimien käyttöön nimellä Fennec. PAC AERO-yhtiö teki muutoksia näihin lentokoneisiin ja SUD AVIATION sovelsi ne käyttöön: siipien ja rungon peräosan vahvistus, moottorin vaihto, konekiväärien, pommi- ja raketikiinnikkeiden asennus. Näitä koneita käytettiin paljon Algerian sodan tukiopeeraatioissa. Siipiväli: 12.21 m - Kokonaispituus: 9.75 m - Korkeus: 3.85 m - Moottori: 1 WRIGH T-1300 teho 800 hv - Huippunopeus: 530 km/t - Lakikorkeus: 7500 m.

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

Étudiez attentivement les dessins et simulez l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peignez les petites pièces avant assemblage.

Vor verwendung des Klebers zeichnungen studieren und zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen Abkratzen. Alle Teile sind Numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile Anmalen.

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

Estudi los dibujos y practique el montaje antes de pegar las piezas. Raspe cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas estan numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje.

To apply decals, cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork.

Pour coller les décalques, découpez le motif, plongez-le quelques secondes dans l'eau chaude puis posez-le à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps l'illustration de la boîte.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese Ausschneiden, kurz in warmes wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Schachtel-artwork verwenden.

Para aplicar las calcomanias, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizar la calca en la posición debida. Ver ilustraciones de la tapa.

Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il necessario, immergere la decorazione in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilarla dalla carta di supporto e palpeggiarla nella posizione indicata usare in conjunction con l'illustrazione sulla scatola.

Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois. Présence de petits éléments détachables.

Ungeeignet für kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden, die sich lösen können.

No conviene a un niño menor de 36 meses. Existen pequeñas piezas que pueden soltarse.

Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi. Presenza di piccoli elementi staccabili.

Bestudeer de tekening en probeer het samenvoegen. Voordat je de onderdelen aan elkaar vastplakt. Schuur voorzichtig het vergulsel en de verf van de vast te plakken vlakken. Alle onderdelen zijn genummerd. Verf de kleine onderdelen al vorens samen te voegen.

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromning och färg fran limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning.

Tutstu pirroksiinn ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavista pinnoista. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista.

Estude atentamente os desenhos, corte as peças das grelhas com a ajuda de uma lamina e lixe as arestas de modo a suprimir qualquer irregularidade. Experimente se as peças encaixam facilmente umas nas outras antes de colar. Todas as peças estao numeradas. Pinte as pequenas peças antes de colar.

Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, for delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Sma dele skal males for monteringen.

Overføring av dekaler klipp arket slik du ønsker, dypp det i varmt vann noen sekunder, og la det gli fra. Bakgrunnsarket direkte på plass som vist brukes sammen med kartongens litografi.

Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Anvands i samband med kartongens handlitografi.

Om de plaat jes op te plakken moet het blad geknipt worden zoals aangegeven, een paar seconden in warm water gedompeld worden en de achterkant eraf gehaald worden zoals afgebeeld staat gebruik samen met afbeelding op doos.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas a medida do simbolo pretendido e mergulhalo em agua morna por alguns segundos depois. Com a ajuda de uma pinca. Desliza-lo aplica-lo no respectivo lugar.

Overføringsbillederne anvendes ved at tiklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Undertaget glides af og anbringes i den viste position. Pafores ifølge brugsanvisningerne på aeskene.

Niet geschikt voor kinderen onder de drie jaar. Er dommen kleine onderdeeltjes aan te pas die losgemaakt kunnen worden.

Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstgäbara smådelar.

Ei alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irroitettavia pikkua osia.

Ikke tilf børn under 3 år. Forekomst af sma løse elementer.

Não convém a uma criança de menos de 36 meses. Presença de pequenos elementos destacáveis.

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Montering  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe



Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Liimaa  
Klæbe  
Colar



Crystal part  
Pièce cristal  
Kistallteil  
Pieza cristal  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Kristalldel  
Krystalstykke  
Peça de cristal  
Lasiosa



Decals  
Décalcomanies  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Dekalkomanier  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania

Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
No pegar  
Niet lijmen  
Limma inte  
Äjäl iimaa  
Skal ikke klæbes  
Não collar

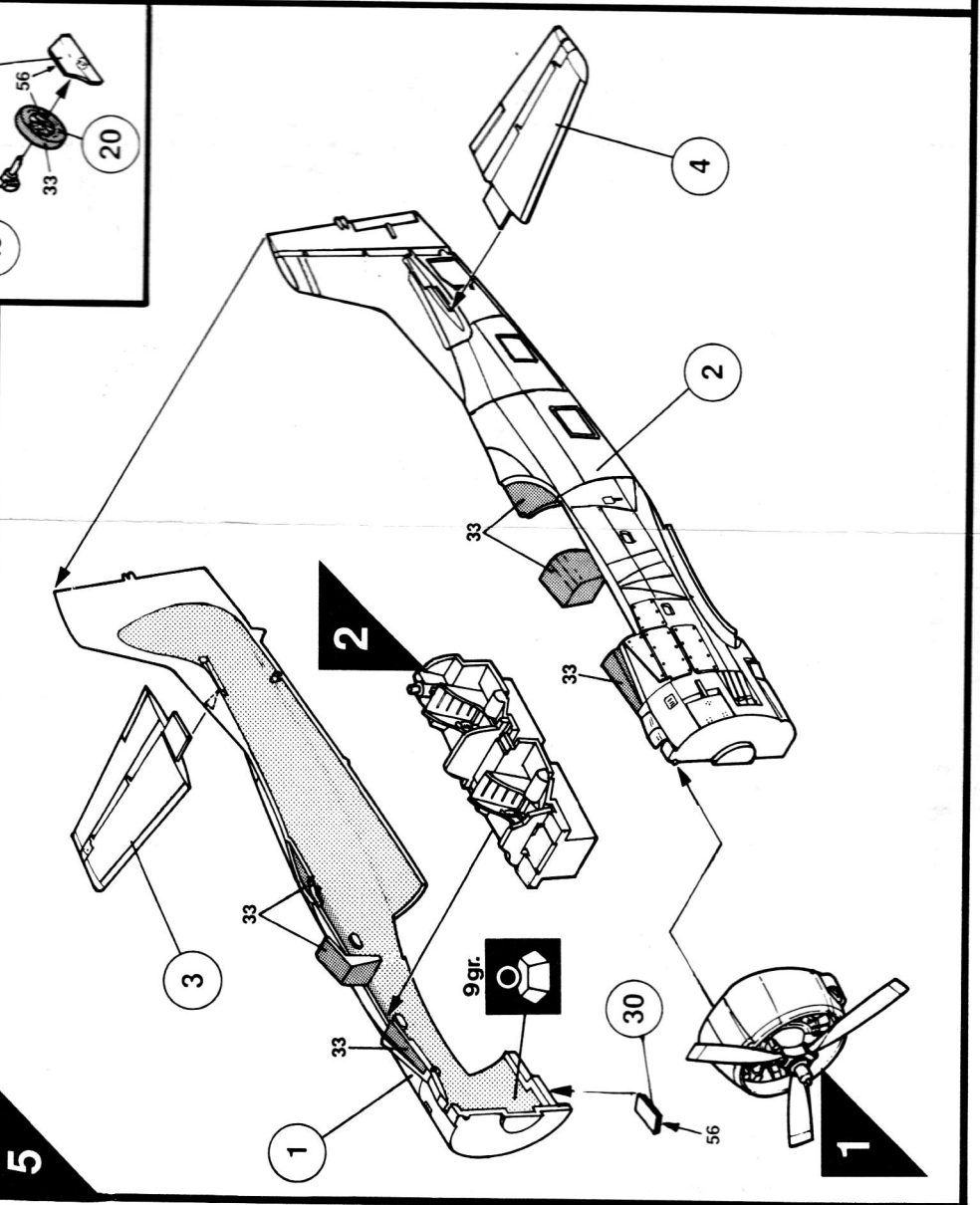
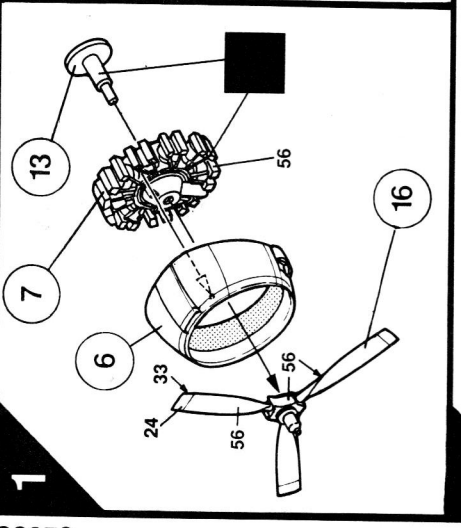
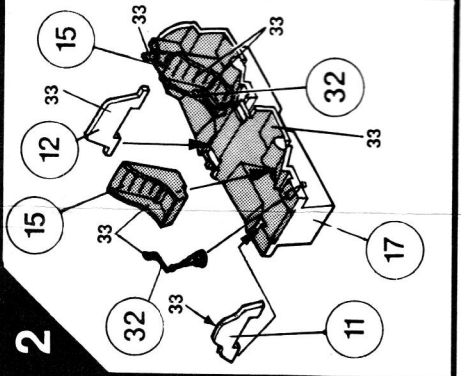
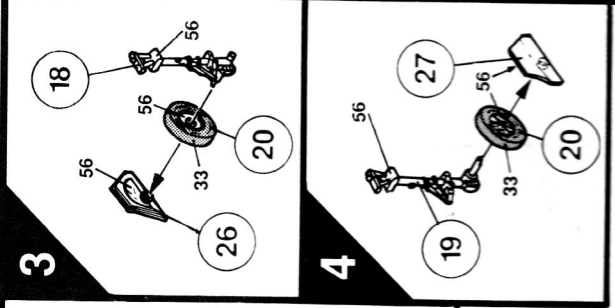
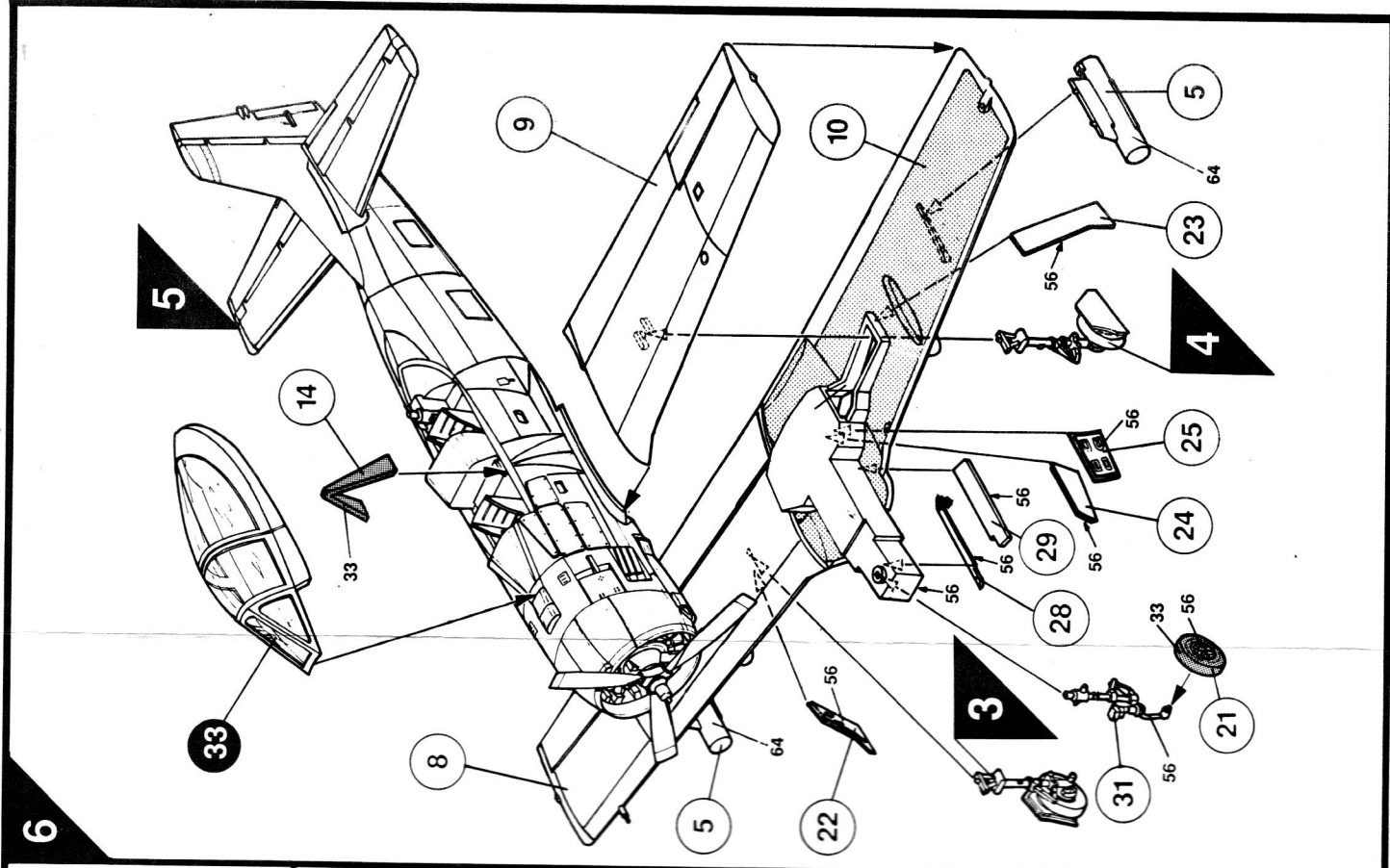


Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Lastrar  
Ballasten  
Sätt barlast  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar



Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr.  
N° pintura Humbrol  
N° vernice Humbrol  
Humbrol vernummer  
Humbrol farg nr  
Humbrol-malingsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-malinn numero

24 33 56 60 64 66 166



VIET NAM: 1st Air commando 1963

FRANCE: E.A.L.A. 2/72 Algérie 1960

