



**Hasegawa**  
Hobby kits

# P-51D MUSTANG

P-51 ムスタングは、1940年4月にイギリス航空機購入委員会がノースアメリカン社と交わした契約により、117日という驚異的なスピードで開発された戦闘機です。当初イギリスに輸出されましたが、アメリカが参戦するとP-51に冷淡だったアメリカ陸軍航空隊にも採用されました。D型はそれまでのB/C型の後方視界を改善するため後部胴体上面を低くし、後方スライド式のバブル・キャノピーと

P-51 Mustang is a fighter plane that was miraculously developed in 117 days after an agreement was concluded in April 1940 between the British Purchasing Commission and North American Aviation Inc. It was first exported to Britain, but due to America's entry into the war the U.S. Army Air Force also used this plane, although it gave a cool reception to the P-51. The D type is a model created by lowering the upper part of the rear section of the B/C type in order to improve the rear field of vision, and it

Der P-51 Mustang ist ein Kampfflugzeug, das in der unglaublich kurzen Zeit von 117 Tagen entwickelt wurde, nachdem im April 1940 ein Vertrag zwischen der britischen Purchasing Commission und North American Aviation Inc. abgeschlossen worden war. Es wurde zuerst nach Großbritannien exportiert, aber aufgrund des amerikanischen Kriegseintritts stellte die US Armee das Flugzeug ebenfalls in Dienst, obwohl sie dem P-51 recht kühl gegenüberstand. Der D-Typ wurde geschaffen, indem der obere Teil der Hecksektion des B/C-Typs gesenkt wurde, um das Sichtfeld zu verbessern. Er hatte ein

Le Mustang P-51 est un chasseur qui fut exceptionnellement construit en 117 jours, après qu'un contrat fut conclu en avril 1940, entre la Commission de Recherche Britannique et la Compagnie North American Aviation. Il fut exporté en Grande-Bretagne, mais du fait de l'entrée en guerre de l'Amérique, l'aviation militaire américaine l'utilisa aussi, malgré accueil plutôt froid. Le modèle D fut créé à partir du B/C sur lequel on abaissa la partie supérieure de la section arrière, pour améliorer le champ de vision, et il fut

Il P-51 è un aereo da combattimento miracolosamente portato a termine in 117 giorni dopo che era stato concluso il contratto nell'aprile del 1940 tra la Commissione degli Acquisti Britannica e la Società d'Aviazione del Nord America. Fu esportato prima in Inghilterra, ma dovuto al fatto dell'entrata dell'America in guerra, fu usato anche dalle Forze Armate Aeree degli Stati Uniti sebbene ci fosse stata una fredda accoglienza del P-51. Il tipo D è un modello creato dall'abbassamento della parte superiore della sezione posteriore del tipo B/C per migliorare la visione del campo posteriore ed è

El P-51 Mustang es un caza milagrosamente desarrollado en 117 días después de haber concluido un acuerdo en abril de 1940 entre British Purchasing Commission y North American Aviation Inc. Fue el primero en ser exportado a Gran Bretaña, pero debido a la entrada de América en la guerra, las fuerzas aéreas de los EE.UU. emplearon también este avión, aunque dio una fría recepción al P-51. El tipo D es un modelo creado disminuyendo la parte superior de la sección trasera del tipo B/C a fin de mejorar el campo de visión trasero, y poseía un sistema de deslizamiento

P-51 木斯當是，1940年4月英國航空機採購委員會與北美社訂的契約，在117天內以驚人的快速開發的戰鬥機。當初是輸出給英國的，可是後來美國參戰以後，本來對P-51冷淡的美國陸軍航空隊也採用了它。D型機是把以前的B/C型後方視界加以改善使後方胴體上面降低，成為後方滑式氣泡式座艙蓋的模特兒。初期型的垂直尾翼前部並沒有機背整流帶，可是後來在生產中

したモデルです。初期型では垂直尾翼前部にドーサル・フィンはありませんが、生産途上から方向安定性改善のため付けられました。《データ》乗員1名 全長9.83m 全幅11.28m 全高3.71m 全備重量5,262kg エンジン：パッカード・マーリンV-1650-7 出力1,450 hp 最大速度703km/h/7,620m 固定武装12.7mm機銃x6 初飛行：原型1940年10月26日

had a rear sliding system called Bubble Canopy. The first model did not have any Dorsal Fillet in the front section of the vertical tail, but it was installed as the production stability was improved.

(Data) crew: 1, length: 9.83 m, wingspan: 11.28 m, height: 3.71 m, fully equipped weight: 5,262 kg, powerplant: Packard-Merlin V-1650-7, power 1,450 hp, max. speed: 703 km/h in 7,620 m, fixed armament: 12.7 mm machine guns x 6, first flight: prototype, October 26, 1940.

rückwärts schiebendes Kabinendach mit dem Namen Double Canopy. Das erste Modell hatte keinen zentralen Verkleidungsübergang an der Vorderseite der Heckflosse, aber dieser wurde installiert, als die Produktionsstabilität verbessert wurde.

(Daten) Besatzung: 1, Länge: 9,83 m, Tragweite: 11,28 m, Höhe: 3,71 m, vollbeladenes Gewicht: 5,262 kg, Motor: Packard-Merlin V-1650-7, Leistung: 1,450 PS, Geschwindigkeit: 703 km/h in 7,620 m Höhe, feste Bewaffnung: 12,7 mm Maschinengewehr x 6, erster Flug: Prototyp am 26. Oktober 1940.

doté d'un système arrière de glisseur appelé Bubble Canopy. Le premier modèle ne possédait pas d'armature dans la partie avant de la queue verticale, mais elle fut plus tard utilisée pour améliorer la stabilité.

(Données) Equipage 1, longueur: 9,38 m, envergure: 11,28 m, hauteur: 3,71 m, poids complètement équipé: 5262 kg, usine: Packard-Merlin V-1650-7, puissance: 1450 hp, vitesse maximale: 703 km/7620 m, armement incorporé: 6 mitrailleuses de 12,7 mm, premier vol: prototype, 26 octobre 1940.

inoltre fornito di un sistema scorrevole posteriore chiamato Bubble Canopy. Il primo modello non era dotato di alcun Dorsal Fillet nella sezione anteriore della coda verticale, ma fu installato quando la stabilità della produzione fu migliorata.

(Dati) equipaggio: 1, lunghezza: 9,83 m, larghezza dell'ala: 11,28 m, altezza: 3,71 m, peso completamente equipato: 5,262 kg, impianto elettrico: Packard-Merlin V-1650-7, potenza 1.450 hp, velocità massima: 703 km/7,620 m, armamento fisso: mitragliatrice 12,7 mm x 6, primo volo: prototipo, 26 ottobre 1940.

trasero denominado Bubble Canopy. El primer modelo no poseía ningún carenado de unión dorsal en la sección delantera de la cola vertical, pero fue instalado a medida que se mejoró la estabilidad de producción

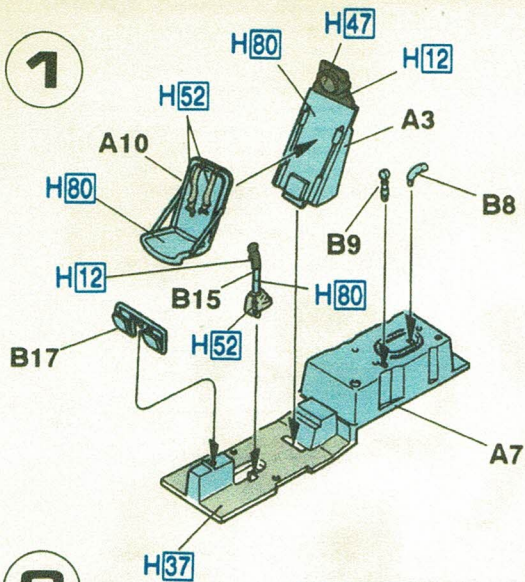
(Datos) tripulación: 1, longitud: 9,83 m, envergadura: 11,28 m, altura: 3,71 m, peso completamente equipado: 5.262 kg, planta de potencia: Packard-Merlin V-1650-7, potencia: 1.450 caballos vapor, velocidad máxima: 703 km/7.620 m, armamento fijo: ametralladoras de 12,7 mm x 6, primer vuelo: prototipo, 26 de octubre de 1940.

途爲了改善方向穩定性才裝置的。

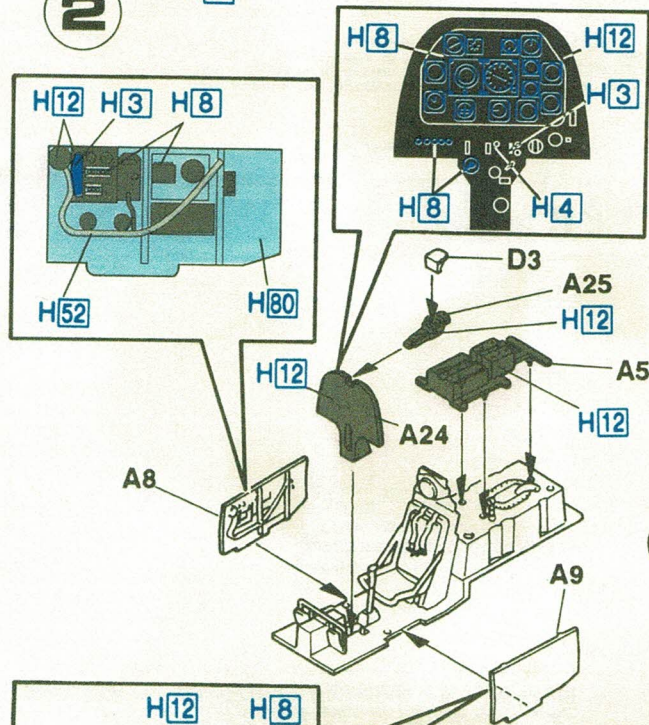
《諸元》乗員：1人、全長：9.38公尺、全幅：11.28公尺、全高：3.71公尺、全備重量：5,262公斤、引擎：Packard-Merlin V-1650-7、輸出：1,450馬力、最大速度：703公里/小時/7,620公尺、固定武装：12.7公厘機關鎗×6門、初飛行：原型：1940年10月26日。



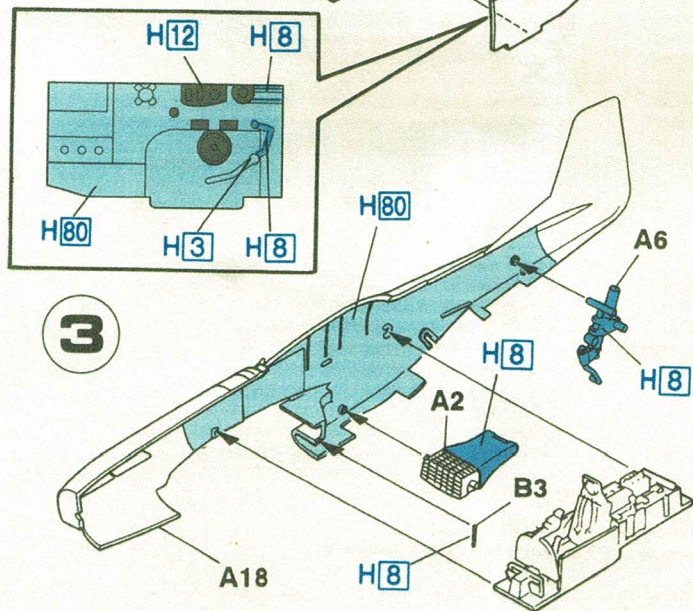
1



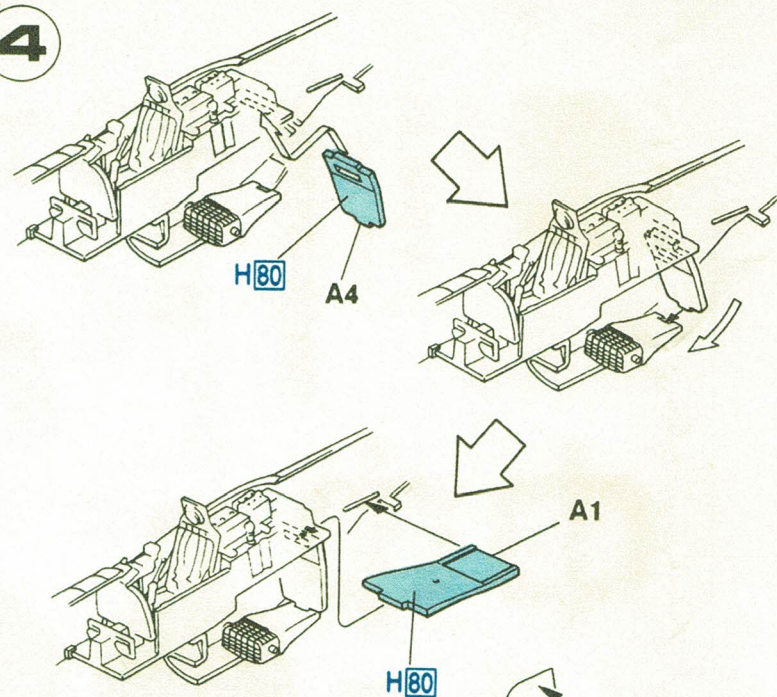
2



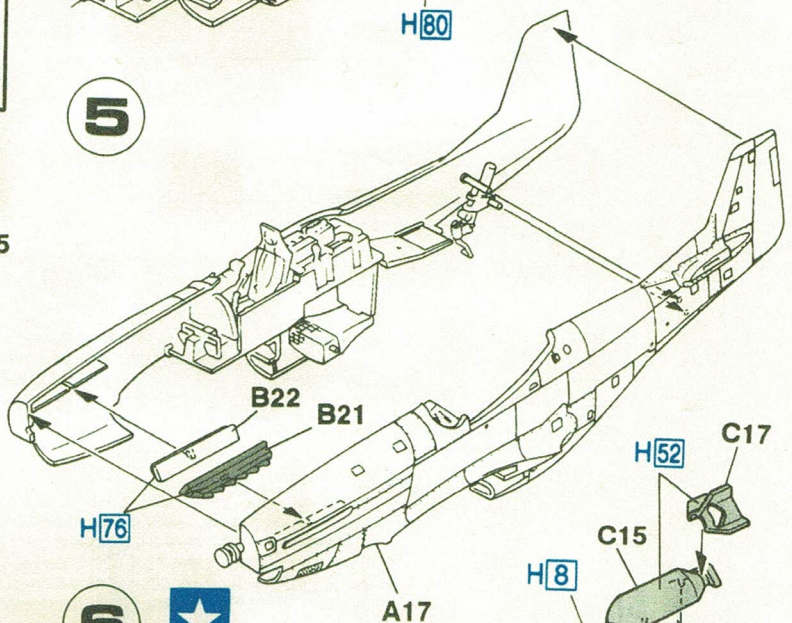
3



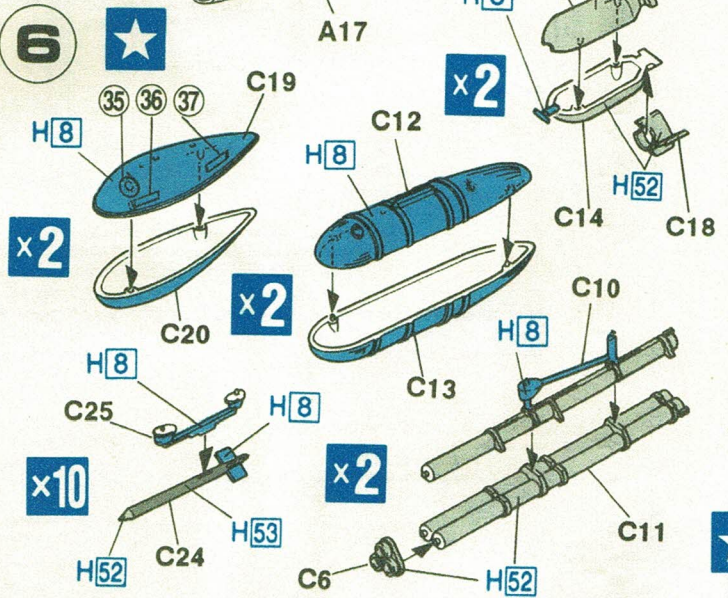
4



5



6



どちらかを選んでください  
 OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIF

FACOLTATIVO  
 OPCIONAL  
 可以選擇採用

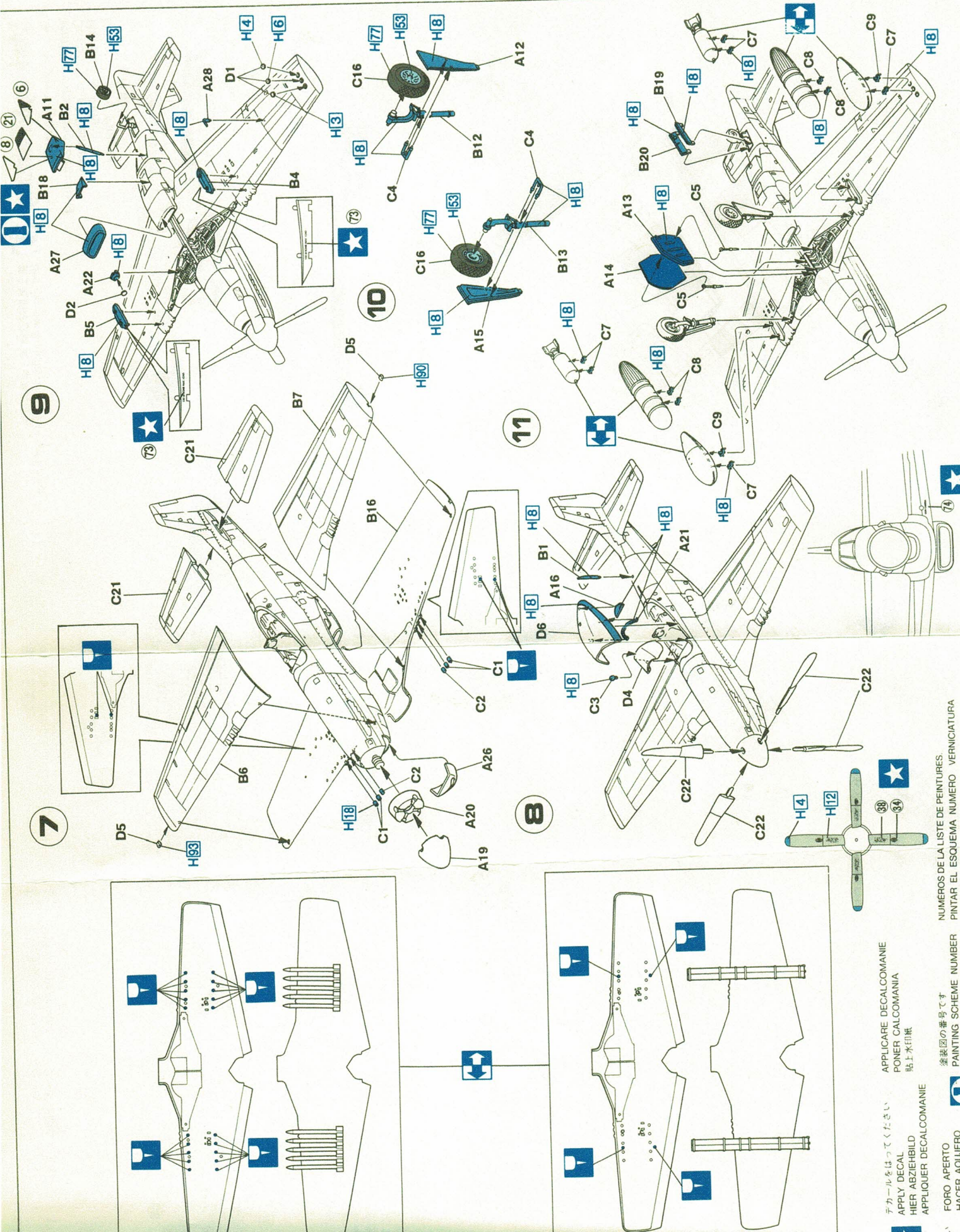
x2

2組つくってください  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSAIRE 2 SERIE  
 SE NECESITAN DOS PIEZAS  
 同様の製作二組



穴をあけてくだ  
 OPEN HOLE  
 ÖFFNEN  
 FAIRE UN TRO



APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙

NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 PINTAR EL ESQUEMA NUMERO VERNICIATURA  
 塗装箇所の號碼

子カールをはってください  
 APPLY DECAL  
 HIER ABZIEHEND  
 APPLIQUER DECALCOMANIE

塗装箇所の番号です  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI  
 LACKIERSCHEMANUMMER

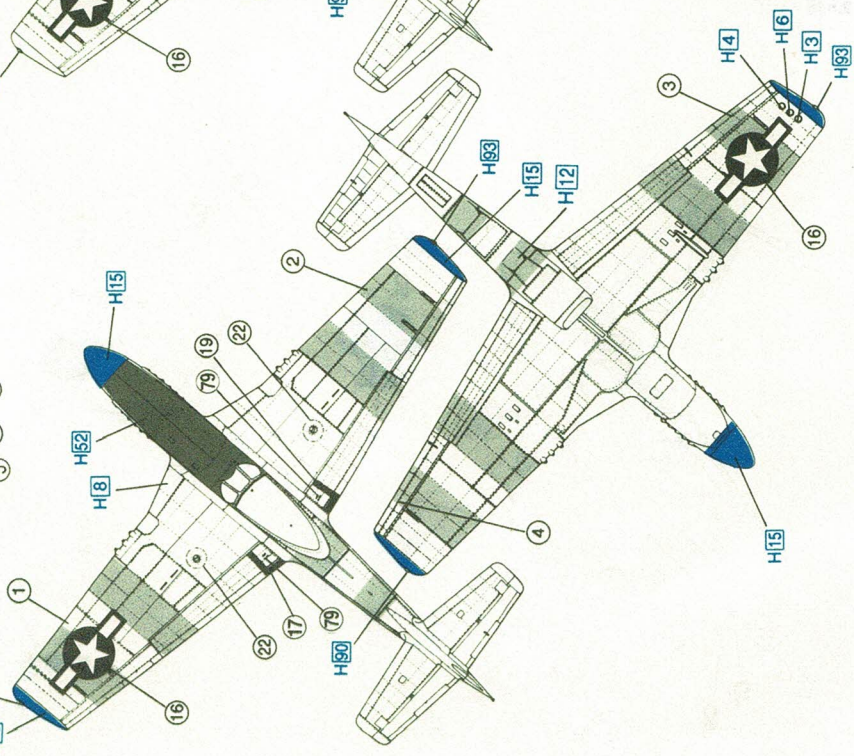
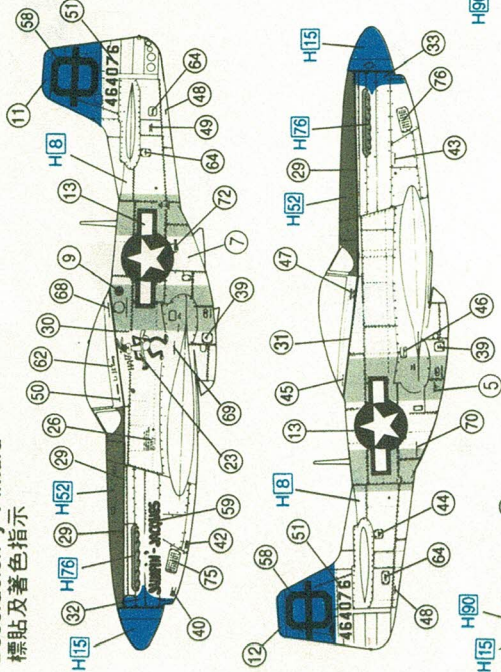
FORO APERTO  
 HACER AGUERO  
 鑽孔



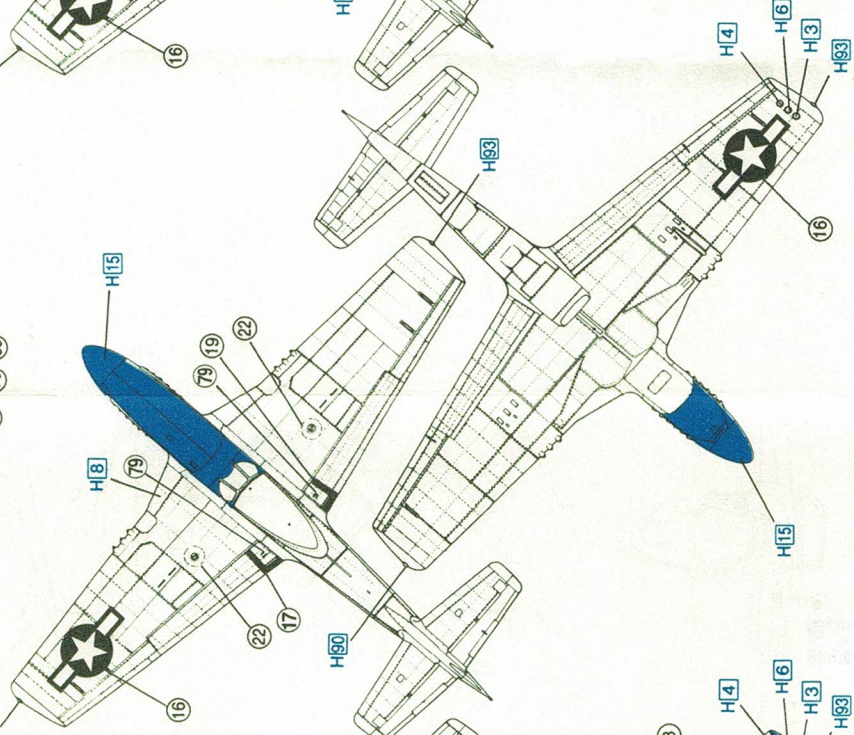
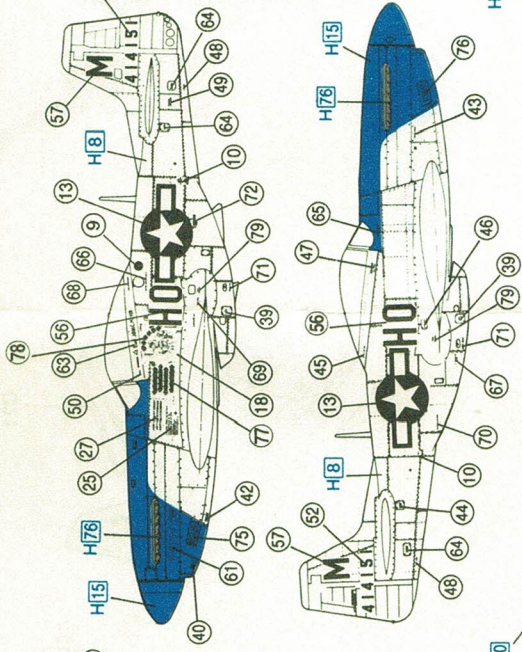
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

**1** 第3戦闘航空群 第3戦闘飛行隊  
 3rd Fighter Squadron, 3rd Fighter Group.



**2** 第352戦闘航空群 第487戦闘飛行隊  
 487th Fighter Squadron, 352nd Fighter Group.



**3** 第354戦闘航空群 第353戦闘飛行隊  
 353rd Fighter Squadron, 354th Fighter Group.

