

Hasegawa
Hobby kits

P-51D MUSTANG

P-51ムスタングは、1940年4月にイギリス航空機購入委員会がノースアメリカン社と交わした契約により、117日という驚異的なスピードで開発された戦闘機です。当初イギリスに輸出されましたが、アメリカが参戦するとP-51に冷淡だったアメリカ陸軍航空隊にも採用されました。D型はそれまでのB/C型の後方視界を改善するために後部胴体上面を低くし、後方スライド式のバブル・キャノピーと

P-51 Mustang is a fighter plane that was miraculously developed in 117 days after an agreement was concluded in April 1940 between the British Purchasing Commission and North American Aviation Inc. It was first exported to Britain, but due to America's entry into the war the U.S. Army Air Force also used this plane, although it gave a cool reception to the P-51. The D type is a model created by lowering the upper part of the rear section of the B/C type in order to improve the rear field of vision, and it

Der P-51 Mustang ist ein Kampfflugzeug, das in der unglaublich kurzen Zeit von 117 Tagen entwickelt wurde, nachdem im April 1940 ein Vertrag zwischen der britischen Purchasing Commission und North American Aviation Inc. abgeschlossen worden war. Es wurde zuerst nach Großbritannien exportiert, aber aufgrund des amerikanischen Kriegseintritts stellte die US Armee das Flugzeug ebenfalls in Dienst, obwohl sie dem P-51 recht kühl gegenüberstand. Der D-Typ wurde geschaffen, indem der obere Teil der Hecksektion des B/C-Typs gesenkt wurde, um das Sichtfeld zu verbessern. Er hatte ein

Le Mustang P-51 est un chasseur qui fut exceptionnellement construit en 117 jours, après qu'un contrat fut conclu en avril 1940, entre la Commission de Recherche Britannique et la Compagnie North American Aviation. Il fut exporté en Grande-Bretagne, mais du fait de l'entrée en guerre de l'Amérique, l'aviation militaire américaine l'utilisa aussi, malgré accueilli plutôt froid. Le modèle D fut créé à partir du B/C sur lequel on abaissa la partie supérieure de la section arrière, pour améliorer le champ de vision, et il fut

Il P-51 è un aereo da combattimento miracolosamente portato a termine in 117 giorni dopo che era stato concluso il contratto nell'aprile del 1940 tra la Commissione degli Acquisti Britannica e la Società d'Aviazione del Nord America. Fu esportato prima in Inghilterra, ma dovuto al fatto dell'entrata dell'America in guerra, fu usato anche dalle Forze Armate Aeree degli Stati Uniti sebbene ci fosse stata una fredda accoglienza del P-51. Il tipo D è un modello creato dall'abbassamento della parte superiore della sezione posteriore del tipo B/C per migliorare la visione del campo posteriore ed è

El P-51 Mustang es un caza milagrosamente desarrollado en 117 días después de haber concluido un acuerdo en abril de 1940 entre British Purchasing Commission y North American Aviation Inc. Fue el primero en ser exportado a Gran Bretaña, pero debido a la entrada de América en la guerra, las fuerzas aéreas de los EE.UU. emplearon también este avión, aunque dio una fría recepción al P-51. El tipo D es un modelo creado disminuyendo la parte superior de la sección trasera del tipo B/C a fin de mejorar el campo de visión trasero, y poseía un sistema de deslizamiento

P-51木斯當是，1940年4月英國航空機採購委員會與北美社訂的契約，在117天內以驚人的快速開發的戰鬥機。當初是輸出給英國的，可是後來美國參戰以後，本來對P-51冷淡的美國陸軍航空隊也採用了它。D型機是把以前的B/C型後方視界加以改善使後方胴體上面降低，成為後方滑式氣泡式座艙蓋的模特兒。初期型的垂直尾翼前部並沒有機背整流帶，可是後來在生產中

したモデルです。初期型では垂直尾翼前部にドーサル・フィンはありませんが、生産途上から方向安定性改善のため付けられました。
〈データ〉乗員1名 全長9.83m 全幅11.28m 全高3.71m 全備重量5,262kg エンジン：パッカード・マリーンV-1650-7 出力1,450 hp 最大速度703km/h/7,620m 固定武装12.7mm機銃x6 初飛行：原型1940年10月26日

had a rear sliding system called Bubble Canopy. The first model did not have any Dorsal Fillet in the front section of the vertical tail, but it was installed as the production stability was improved.
(Data) crew: 1, length: 9.83 m, wingspan: 11.28 m, height: 3.71 m, fully equipped weight: 5,262 kg, powerplant: Packard-Merlin V-1650-7, power 1,450 hp, max. speed: 703 km/7,620 m, fixed armament: 12.7 mm machine guns × 6, first flight: prototype, October 26, 1940.

rückwärts schiebendes Kabinendach mit dem Namen Double Canopy. Das erste Modell hatte keinen zentralen Verkleidungsübergang an der Vorderseite der Heckflosse, aber dieser wurde installiert, als die Produktionsstabilität verbessert wurde.
(Daten) Besatzung: 1, Länge: 9,83 m, Tragweite: 11,28 m, Höhe: 3,71 m, vollbeladenes Gewicht: 5.262 kg, Motor: Packard-Merlin V-1650-7, Leistung: 1.450 PS, Geschwindigkeit: 703 km/h in 7.620 m Höhe, feste Bewaffnung: 12,7 mm Maschinengewehr × 6, erster Flug: Prototyp am 26. Oktober 1940.

doté d'un système arrière de glisseur appelé Bubble Canopy. Le premier modèle ne possédait pas d'armature dans la partie avant de la queue verticale, mais elle fut plus tard utilisée pour améliorer la stabilité.
(Données) Equipage 1, longueur: 9,38 m, envergure: 11,28 m, hauteur: 3,71 m, poids complètement équipé: 5262 kg, moteur: Packard-Merlin V-1650-7, puissance: 1450 hp, vitesse maximale: 703 km/7620 m, armement incorporé: 6 mitrailleuses de 12,7 mm, premier vol: prototype, 26 octobre 1940.

inoltre fornito di un sistema scorrevole posteriore chiamato Bubble Casnopy. Il primo modello non era dotato di alcun Dorsal Fillet nella sezione anteriore della coda verticale, ma fu installato quando la stabilità della produzione fu migliorata.
(Dati) equipaggio: 1, lunghezza: 9,83 m, larghezza dell'ala: 11,28 m, altezza: 3,71 m, peso a equipaggiamento completo: 5,262 kg, impianto elettrico: Packard-Merlin V-1650-7, potenza 1.450 hp, velocità massima: 703 km/7,620 m, armamento fisso: mitragliatrici 12,7 mm × 6, primo volo: prototipo, 26 ottobre 1940.

trasero denominado Bubble Canopy. El primer modelo no poseía ningún carenado de unión dorsal en la sección delantera de la cola vertical, pero fue instalado a medida que se mejoró la estabilidad de producción.
(Datos) tripulación: 1, longitud: 9,83 m, envergadura: 11,28 m, altura: 3,71 m, peso completamente equipado: 5,262 kg, planta de potencia: Packard-Merlin V-1650-7, potencia: 1.450 caballos vapor, velocidad máxima: 703 km/7,620 m, armamento fijo: ametralladoras de 12,7 mm × 6, primer vuelo: prototipo, 26 de octubre de 1940.

途爲了改善方向穩定性才裝置的。

〈諸元〉乗員：1人、全長：9.38公尺、全幅：11.28公尺、全高：3.71公尺、全備重量：5,262公斤、引擎：Packard-Merlin V-1650-7、輸出：1,450馬力、最大速度：703公里/小時/7,620公尺、固定武装：12.7公厘機關鎗X 6門、初飛行：原型：1940年10月26日。

■ 楽しい工作的ための4つのポイント

■ Please keep to the following rules

■ Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■ Suivre attentivement les règles suivantes

■ Seguire le seguenti regole

■ Por favor, mantener las siguientes reglas

■ 請繫記以下守則

1. Never use glue or paint near fire.

2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.

3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.

4. Keep all materials and tools neatly.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.

2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.

3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.

4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.

2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapón fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.

3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortador o cuchilla.

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない

2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害で健康になり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません

3. ナイフや工具を正しく使おう 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます

4. 組立中でも整理整頓しましょう

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.

2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht den Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.

3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Sauberm Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.

4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.

2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.

3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.

4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。

2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意喚來此等揮發性物質。

3. 使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小銼刮去或磨去多餘的塑膠水口。

4. 保持工具及各種物料整潔。

塗料指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、[]はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre [] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

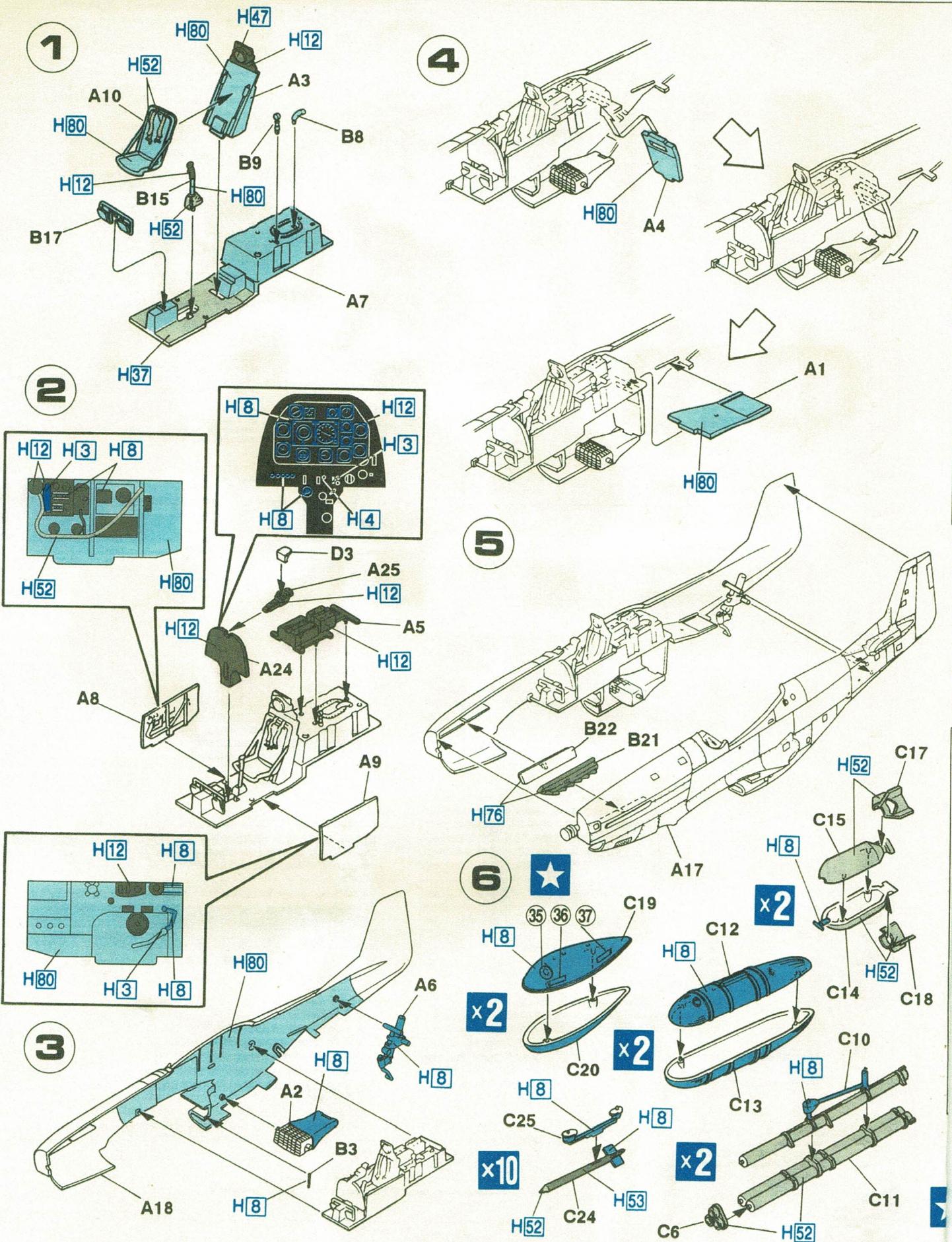
H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während [] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras [] es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[]這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而[]則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

H[3] 3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H[4] 4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黃色
H[6] 6	グリーン	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	綠色
H[8] 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H[12] 33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色
H[15] 65	インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU VIVO	AZUL VIVO	光藍色
H[18] 28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黑鐵色
H[37] 43	ウッドブラウン	WOOD BROWN	HOLZBRAUN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	MARRON MADERA	木棕色
H[47] 41	レッドブラウン	RED BROWN	ROT-BRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	MARRON ROJO	紅鐵色
H[52] 12	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA SBIADITO (1)	OLIVA OSCURO (1)	橄欖綠色(1)
H[53] 13	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
H[76] 61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
H[80] 54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	絆礪綠色
H[90] 47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H[93] 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色



どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

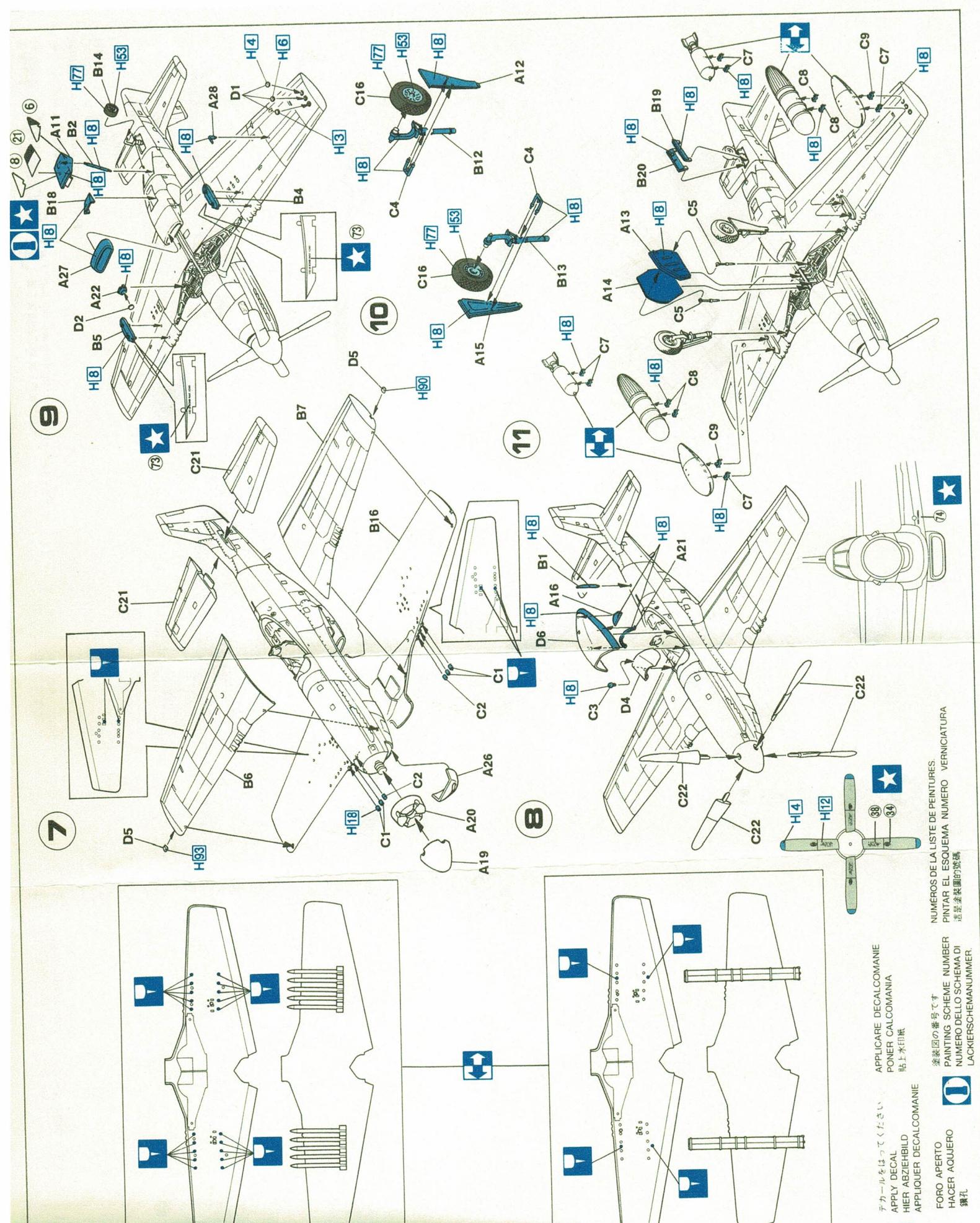
x2

2組つくるください
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の製作二組



穴をあけてください
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TRO



Marking & Painting

第3戦闘航空群 第3戦闘飛行隊
3rd Fighter Squadron, 3rd Fighter Group.

2 第352戦闘航空群 第487戦闘飛行隊
487th Fighter Squadron, 352nd Fighter Group.

3 第354戦闘航空群 第353戦闘飛行隊
353rd Fighter Squadron, 354th Fighter Group.

