

Gloster Sea Gladiator

В середині 30-х років Морський Флот Його Величності потребував негайної заміни застарілих винищувачів Hawker Nimrod та Hawker Osprey. Згідно специфікації P.4/34 розроблювався абсолютно новий літак (майбутній Fairey Fulmar), але на час Мюнхенської Кризи англійський флот виявився абсолютно беззахисним. Фірма Gloster запропонувала швидко переробити винищувач Gladiator у відповідності із вимогами керівництва флоту.

Перші 38 літаків були перероблені із звичайних Gladiator Mk.II на них встановили гальмівний гак морську радіостанцію TR.9 а також спідометри, що вимірювали швидкість у морських вузлах. В грудні 1938 року перші 13 "перехідних" Sea Gladiator (Interim) передали для тренування пілотів на базу Уорсі Даун. Інші машини розподілили між базами Хетстон, Істлейт та Донібрайстл; ще кілька літаків відправили до Адена для подальшого перебування на авіаносцях у Індійському океані.

На початку 1939 року Sea Gladiator все ще не мав пдної заміни і командування флоту підписало із фірмою Gloster контракт на виготовлення додаткової партії з 60 літаків. У відповідності із специфікацією F.36/37 це мав бути повністю "морський" літак окрім гальмівного гаку на нього встановили також зачепи для катапульти та підфюзеляжний контейнер із рятівним гумовим човном. За станом на 1 вересня 1939 року коли розпочалася Друга Світова війна, флот мав на озброєнні 12 літаків Sea Gladiator (Interim) та 42 Sea Gladiator пізньої побудови (іноді їх називають Sea Gladiator Mk.II але ця назва ніколи не була офіційною).

В квітні 1940 року розпочалася операція 'Weserübung', під час якої Німеччина планувала миттєво захопити країни Скандинавії але битва за Норвегію зруйнувала ці задуми. Вже 20 квітня уряд Великої Британії прийняв рішення про негайну допомогу Норвегії. 22 квітня авіаносець HMS Glorious з Sea Gladiator 802 та 804 дивізіонів на борту відплив від бази Скапа-Флоу.

"Битва за Норвегію" була нетривалою проте дуже запеклою; 11 травня у одному з численних боїв група з 15 Sea Gladiator зустріла Ju-87, два He-111 та один He-115. Без власних втрат пілоти Королівського Флоту змогли знищити Ju-87 та He-115.

Чимало майбутніх асів отримали поодинокі перемоги але в цілому "Битва за Норвегію" була програна і на початку травня англійські експедиційні сили повернулися додому.

Згадуючи Sea Gladiator не можна не сказати про захист Мальти цей епізод війни назавжди увійшов в історію як приклад безмежного та самовідданого героїзму та навіки зробив Sea Gladiator так само відомим як Hurricane та Spitfire. У квітні 1940 року 18 літаків Sea Gladiator з авіаносця HMS Glorious були передані до новоствореного підрозділу Hal Far Station Flight до цього часу винищувачі на Мальті не базувались взагалі. Керівництво Королівського Флоту погодилося, що деякі з них можуть залишитися для потреб протиповітряної охорони острова, а решта мають бути передані на борт іншого авіаносця - HMS Eagle. Коли 10 червня 1940 року Італія вступила у війну, лише три Sea Gladiator протистояли всій авіації Reggia Aeronautica. Вони отримали власні імена "Віра", "Надія" та "Милосердя" і в перші дві війни стали основною "силою" британської авіації. Перша перемога була здобута 22 червня флайт-лейтенант Джордж Бьордженс збив SM79. Невдовзі Hal Far Station Flight переформували у 261 дивізіон Королівських ВПС. Ще майже два місяці аж до появи на Мальті Hurricane у масових кількостях Sea Gladiator були її єдиною надією; останній з цієї уславленої трійці залишався на бойовій службі до початку 1942 року. І сьогодні цей літак N5520 експонується у музеї історії острова як один з найпочесніших експонатів.

Gloster Sea Gladiator

In the mid 1930s the Royal Navy required an urgent replacement for obsolete fighters like the Hawker Nimrod and Hawker Osprey. A truly modern aircraft (the future Fairey Fulmar) was being developed to the specification P.4/34; however, at the time of the Munich Crisis the Royal Navy was dangerously unprotected. The Gloster Company suggested a re-design of the Gladiator fighter according to Naval requirements.

The first 38 planes were modified Gladiator Mk.II. A new arrestor hook was installed, and TR.9 marine radio equipment, as well as air speed indicators calibrated in knots. In December 1938, the first 13 interim Sea Gladiators were transferred to the Worthy Down base for training. Other machines were shared between Hatston, Eastlate and Donibristle, and several more planes were delivered to Adena for further transfer to aircraft carriers in the Indian Ocean.

At the beginning of 1939 the Sea Gladiator still did not have an adequate replacement, and the Navy signed a contract with the Gloster Company for the production of an additional 60 aircraft. In accordance with specification F. 36/37 this had to be properly navalised; apart from the arrestor hook, catapult clips and a ventral container with the rubber lifeboat were installed. At the 1st of September 1939 when WWII started, the Navy was equipped with 12 Sea Gladiators (Interim) and 42 late Sea Gladiators (sometimes this type is called Sea Gladiator Mk.II, however the name has never been official).

In April 1940 operation Weserübung began; Germany intended to swiftly capture the Scandinavian countries. However, the Battle of Norway ruined its plans. On April 20th, the British Government decided to urgently help Norway. On April 22nd the aircraft carrier HMS Glorious with the Sea Gladiators of 802 and 804 squadrons aboard, left from Scapa Flow.

The Battle of Norway was brief but fierce. On May 11th during one of their numerous fights a group of 15 Sea Gladiators faced five Ju-87s, two He-111s, and one He-115. The Royal Navy pilots managed to shoot down a Ju-87 and a He-115 without any losses of their own.

A lot of future aces scored single victories, but overall the Battle of Norway was lost, and at the beginning of May, the British expeditionary forces returned home.

Talking about the Sea Gladiator, we can't help mentioning the defense of Malta. This wartime episode entered history as an example of extreme heroism and self-sacrifice, and made the Sea Gladiator as famous as the Hurricane and Spitfire. In April 1940 18 Sea Gladiators from the aircraft carrier HMS Glorious were transferred to the newly created Hal Far Station Flight. Before then there was no fighter base on Malta. The Navy agreed that some of them could stay for the air defense of the island, and the rest of them had to be transferred aboard another aircraft carrier, HMS Eagle. When Italy entered the war on June 10th 1940, only three Sea Gladiators opposed all the aircraft the Reggia Aeronautica threw at the island. They were nicknamed Faith, Hope and Charity and during the early days of war they were the only British defense in the air. Their first victory was scored on June 22nd - Flt Lt George Burges shot down a SM79. Soon the Hal Far Station Flight was reorganized as 261 Squadron of the Royal Air Force. For two more months, until the appearance of Hurricanes in Malta in some quantity, the Sea Gladiators were Malta's only hope. The last plane of this famous trio remained in service until the beginning of 1942. Nowadays this plane, N5220, is in the historical museum of the island and is one of the most honored exhibits.

Gloster Sea Gladiator

In der Mitte der Dreißiger Jahre benötigte die Royal Navy dringend einen Ersatz für so veraltete Jagdflugzeuge wie die Hawker Nimrod und die Hawker Osprey. Zwar wurde gerade gemäß der Spezifikation P.4/34 ein wirklich modernes Flugzeug entwickelt (die spätere Fairey Fulmar), jedoch war die Royal Navy zur Zeit des Münchener Abkommens nahezu schutzlos. Die Gloster Company schlug daher eine Überarbeitung des Gloster Jagdflugzeuges gemäß den Anforderungen der Marine vor.

Bei den ersten 38 Flugzeugen handelte es sich um modifizierte Gladiator Mk.II. Ein Fanghaken wurde montiert, ebenso wie das TR.9 Funkgerät der Marine. Auch wurden die Geschwindigkeitsanzeigen auf Knoten kalibriert. Im Dezember 1938 wurden die ersten 38 umgerüsteten Sea Gladiators an die Worsley Down Base zu Trainingszwecken übergeben. Die anderen Maschinen wurden zwischen Hatston, Eastlate und Doneybristle aufgeteilt oder nach Adena geliefert, für den weiteren Transport zu den Flugzeugträgern im Indischen Ozean.

Anfang 1939 gab es für die Sea Gladiator immer noch keinen angemessenen Ersatz und die Navy unterzeichnete einen Vertrag mit Gloster über die Lieferung von weiteren 60 Flugzeugen. In Übereinstimmung mit Spezifikation F.36/37 mußten diese „navalisiert“ werden mit Fang- und Katapulthaken, sowie einem Behältnis für ein Schlauchboot unter dem Flugzeugumpf. Als am 1. September 1939 der 2. Weltkrieg ausbrach, war die Navy mit 12 umgebauten Sea Gladiators und 42 späten Sea Gladiators (die manchmal als Sea Gladiator Mk.II wird, wobei diese Bezeichnung nie offiziell wurde) ausgerüstet.

Im April 1940 begann die Operation Weserübung: Deutschland beabsichtigte die schnelle Eroberung der skandinavischen Länder. Die Schlacht um Norwegen störte dies Pläne empfindlich. Am 20. April entschied sich die britische Regierung zur schnellen Hilfe für Norwegen. Am 22. April verließ der Flugzeugträger HMS Glorious, mit den Gladiators der 802. und 804. Squadron an Bord, den Hafen von Scapa Flow.

Die Schlacht um Norwegen war kurz, aber heftig. Am 11. Mai stieß eine Gruppe von 15 Sea Gladiators auf einem ihrer zahlreichen Flüge auf fünf Ju-87, zwei He-111 und eine He-115. Den Piloten der Royal Navy gelang der Abschuss von einer Ju-87 und der He-115, ohne das sie selbst Verluste zu beklagen hatten.

Viele zukünftige Fliegerasse erzielten dabei einzelne Luftsiege, jedoch ging die Schlacht um Norwegen verloren und die britischen Truppen kehrten Anfang Mai nach Hause zurück.

Wenn man über die Sea Gladiator spricht, muss auch die Verteidigung Maltas erwähnt werden. Diese Episode des Krieges ging als ein Beispiel für Heldentum und Selbstaufopferung in die Geschichte ein und machte die Sea Gladiator so berühmt wie die Hurricane und die Spitfire. Im April 1940 wurden 18 Sea Gladiator von der HMS Glorious auf die neu geschaffene Hal Far Basis abkommandiert. Vorher gabes keinen Militärflughafen auf Malta. Die Royal Navy stimmte dem Plan zu, das einige der Maschinen weiter für die Verteidigung auf der Insel bleiben sollten, während die anderen auf den Flugzeugträger HMS Eagle geschickt wurden. Als Italien am 10. Juni 1940 in den Krieg eintrat, sahen sich lediglich 3 Sea Gladiator mit der Reggia Aeronautica konfrontiert. Sie erhielten die Spitznamen „Faith“, „Hope“ und „Carity“ und waren in den ersten Tagen des Konflikts die einzige englische Verteidigung in der Luft. Der erste Luftsieg wurde am 22. Juni erzielt, als Flt. Lt. George Burges eine SM79 abschoß. Bald schon wurde die Gruppe auf der Hal Far Basis umorganisiert und zur 261. Squadron der Royal Air Force. Für die nächsten zwei Monate (als erste Hurricanes auf Malta eintrafen) waren die Sea Gladiators die einzige Hoffnung Malτας. Die letzte Maschine dieses berühmten Trios blieb bis Anfang 1942 im Dienst. Heute hat dieses Flugzeug, die N5220, einen Ehrenplatz im historischen Museum der Insel.

Технічні показники

Розмах крила	9,83 м
Довжина загальна	8,36 м
Площа крила	30,01 м ²
Зьютна вага	2206 кг
Швидкість максимальна	414 км/год
Практична стеля	10210 м
Дальність польоту	708 км
Двигун	1x Bristol Mercury IX (VIII) 830 к.с.
Озброєння	4x0,303(7,7mm) куле мета

Performances

Span	9,83 m
Length	8,36 m
Wing area	30,01 m ²
Take-off weight	2206 kg
Speed max	414 km/h
Service ceiling	10210 m
Range	708 km
Powerplants	1x Bristol Mercury IX (VIII) 830 h.p.
Armament	4x0,303(7,7mm) machine guns

Technische Charakteristik

Spannweite	9,83 m
Länge	8,36 m
Flügelfläche	30,01 m ²
Wicht	2206 kg
Max.Geschwindigkeit	414 km/St
Praktische Gipfelhöhe	10210 m
Flugweite	708 km
Motor	1x Bristol Mercury IX (VIII) 830 PS
Bewaffnung	maschinengewehr 4x0,303(7,7mm)

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно пофарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібну декаль (на схемі номер декалі вказан цифрою у квадраті); покласти її у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декаль на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути її м'якою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!


Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

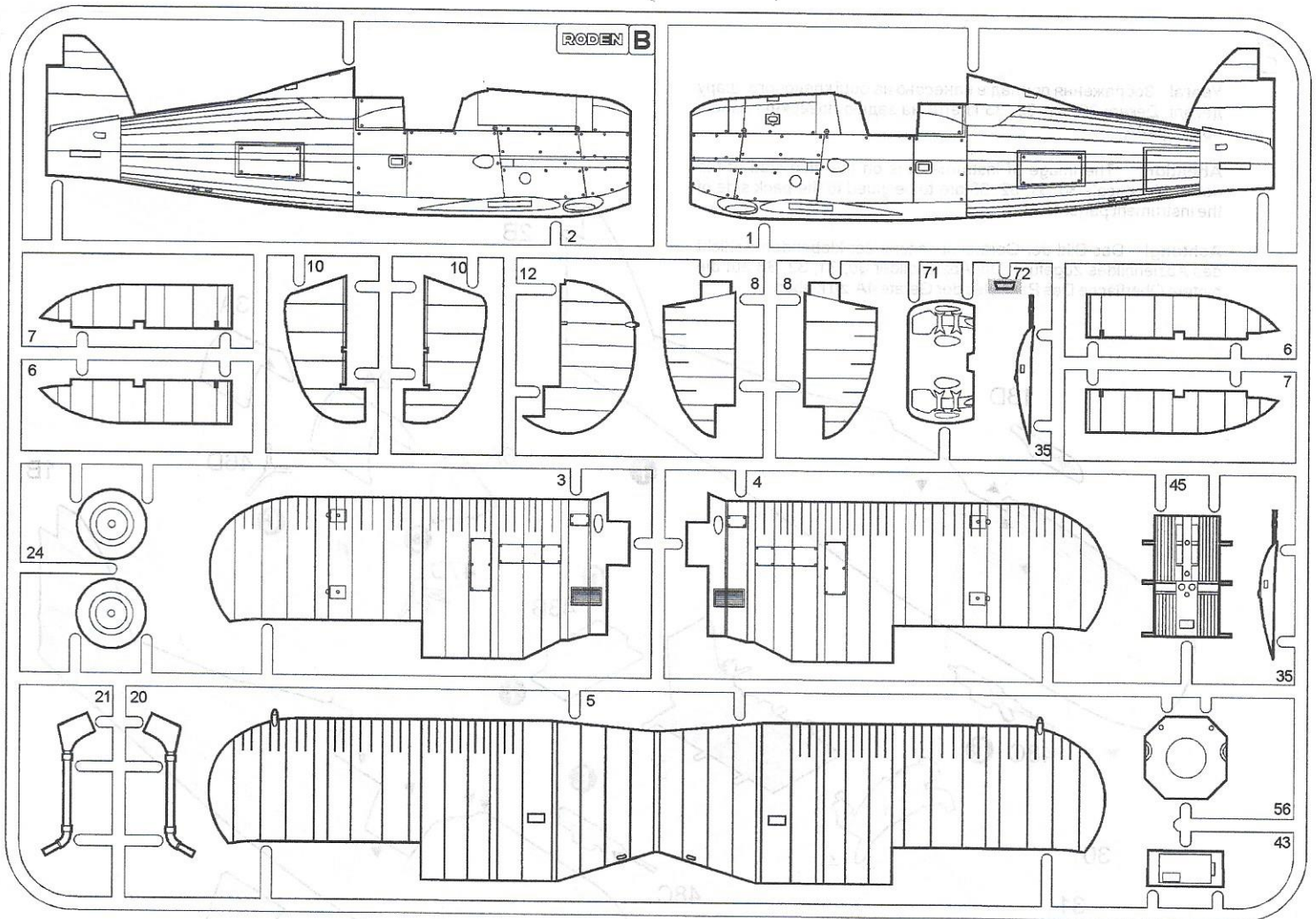
 Клеїти glue kleben	 не клеїти don't glue nicht kleben	 Відрізати cut out abschneiden	 Свердлити drill bohren	 Фарбувати paint färben	 1 наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
 ab можливий вибір варіантів options varianten		 PS повторити для лівої(правої)сторони repeat for port(starboard)side wiederholen für linken(recht)seite		 x2 кількість операцій number of working steps anzahl der arbeitgänge	

Special thanks to: Osprey Publications (U.K.); Scale Aviation Modeller International (U.K.); Mr. Richard J. Caruana (Malta).

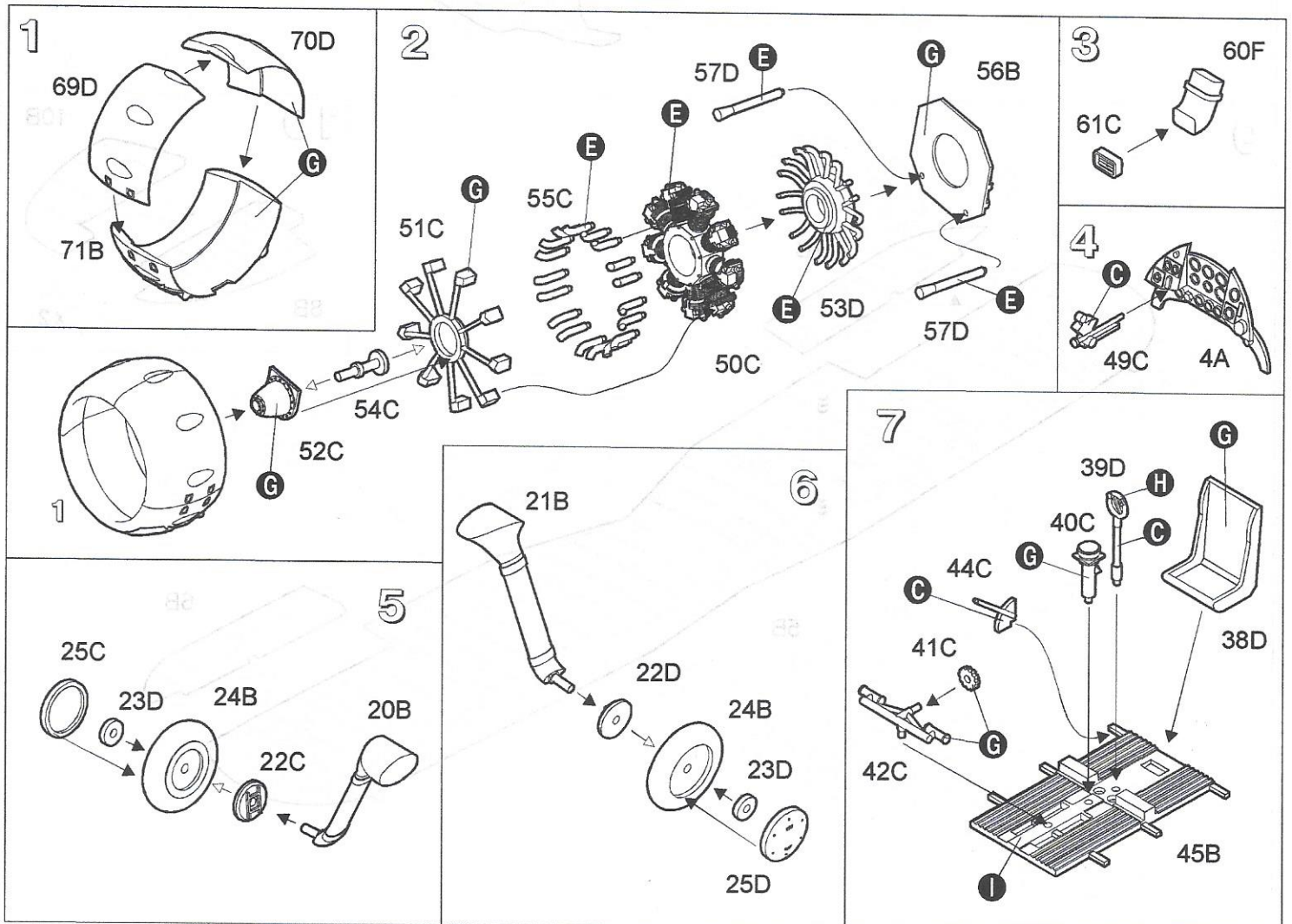
WARNING TO ALL KIT MANUFACTURES!
THIS KIT IS AN INTELLECTUAL PROPERTY OF RODEN LTD.
ILLEGAL COPYING OR IMITATIONS ARE SUBJECT TO PROSECUTION!

Деталі що не використовуються
Parts not for use

Комплектність іграшки:
1. Рамки з деталями - 5 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.



Порядок складання моделі
The model's folding order

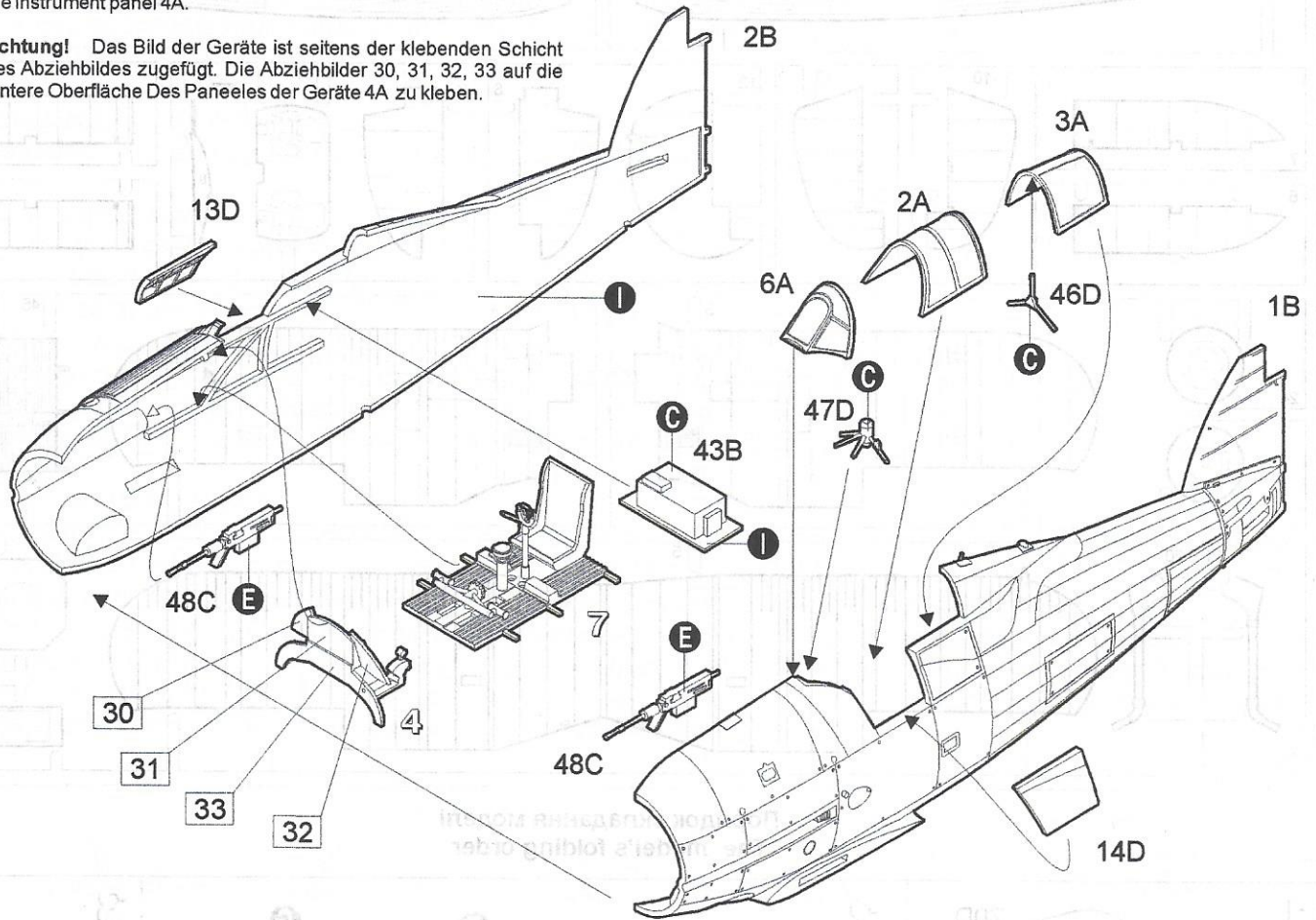


8

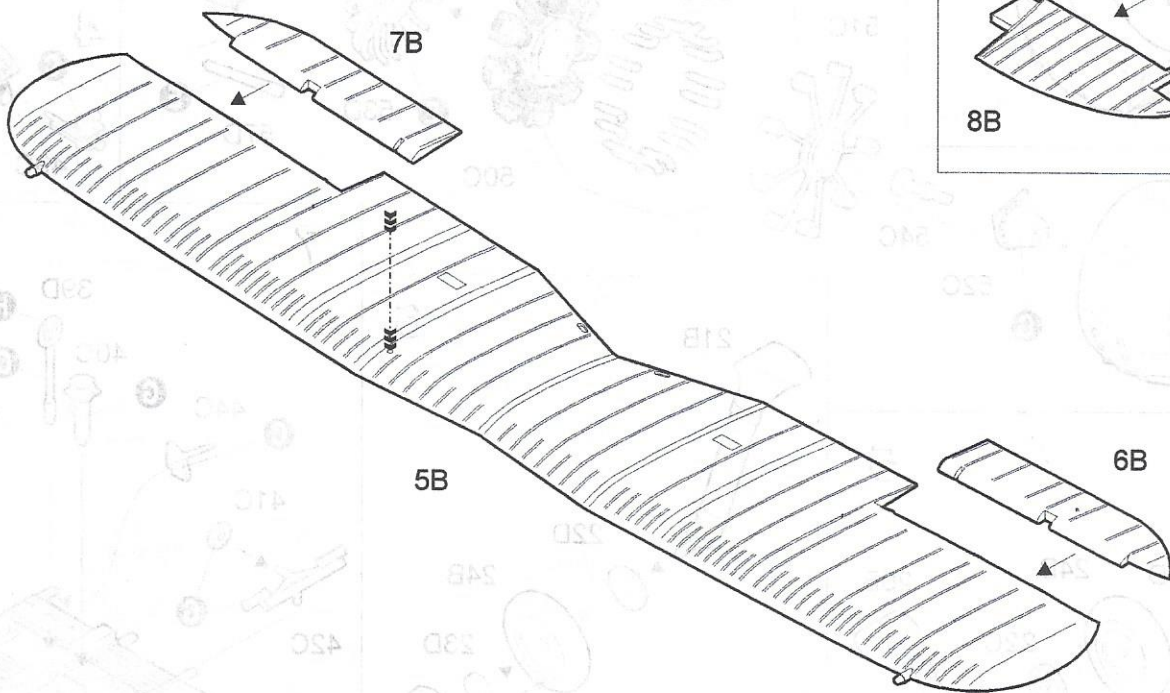
Увага! Зображення приладів нанесено на боці клейового шару декалі. Декалі 30, 31, 32, 33 клеїти на задню поверхню панелі приладів 4A.

Attention! The image of instruments is on the glue side of the decal. The decals 30, 31, 32, 33 are to be glued to the back side of the instrument panel 4A.

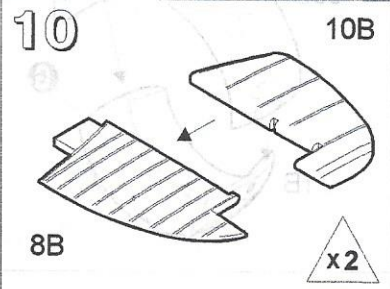
Achtung! Das Bild der Geräte ist seitens der klebenden Schicht des Abziehbildes zugefügt. Die Abziehbilder 30, 31, 32, 33 auf die hintere Oberfläche Des Paneeles der Geräte 4A zu kleben.



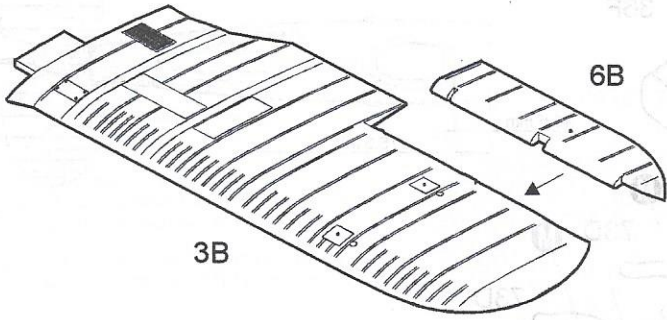
9



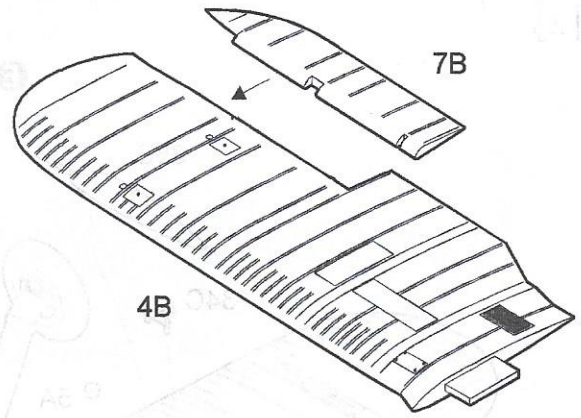
10



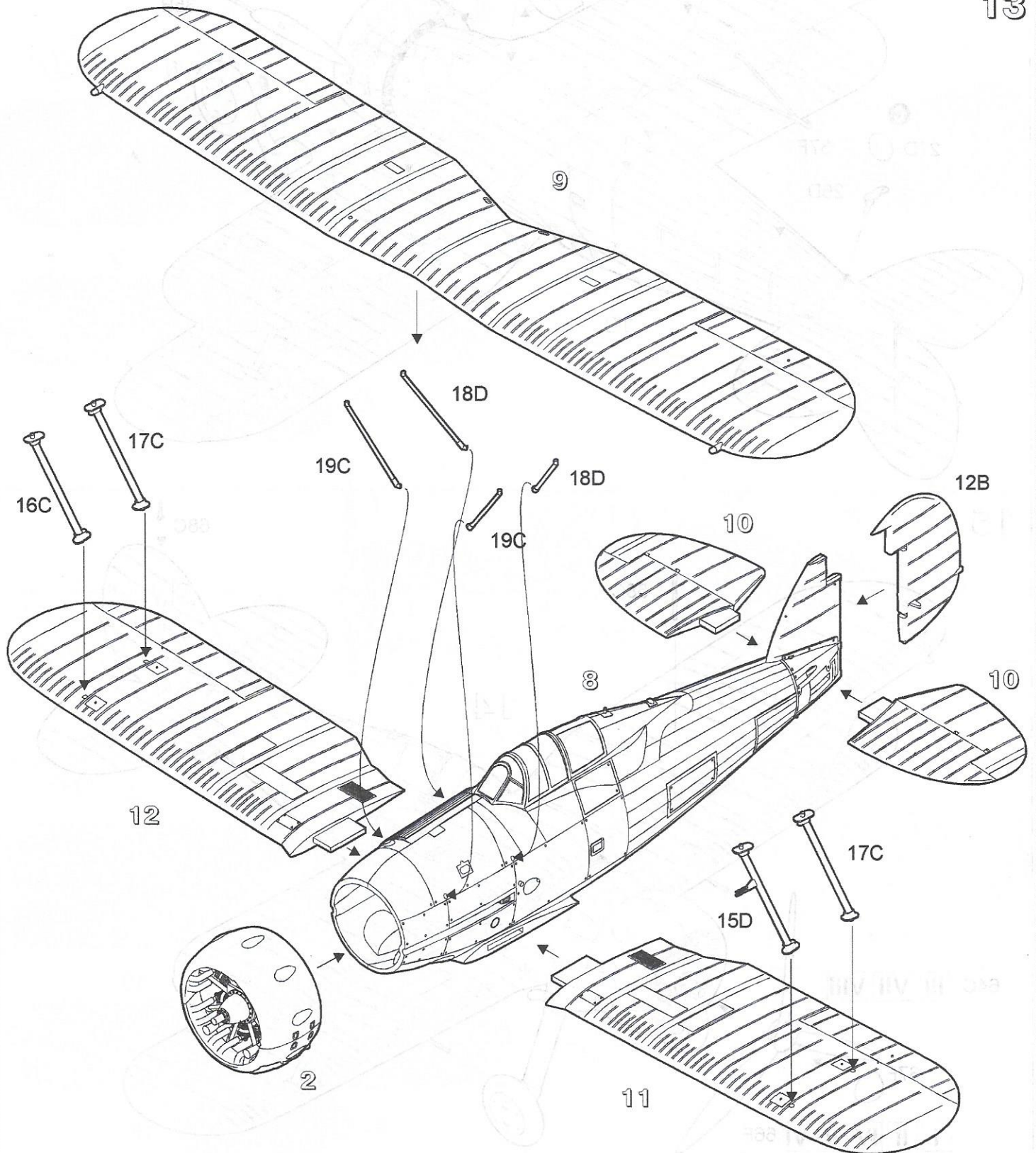
11



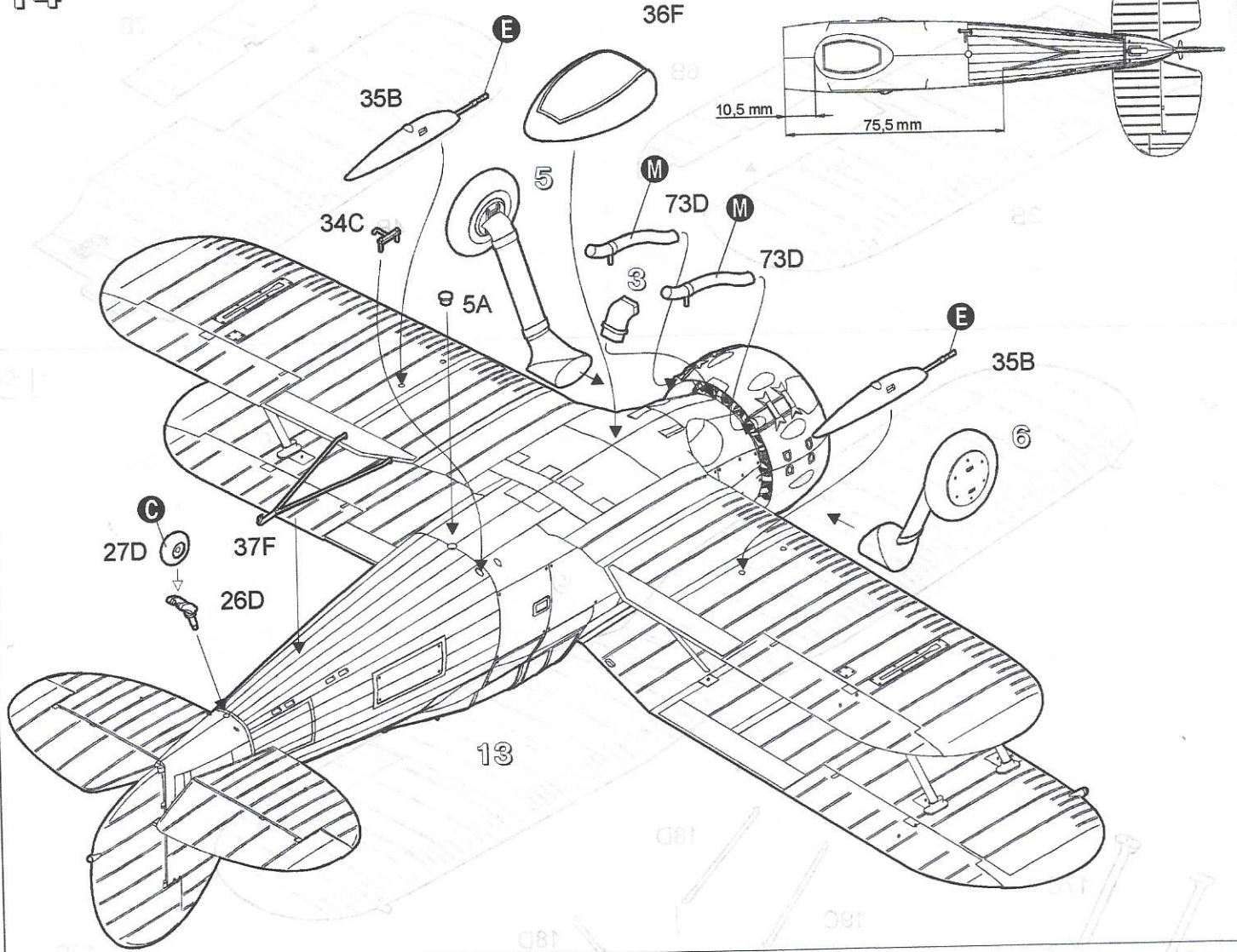
12



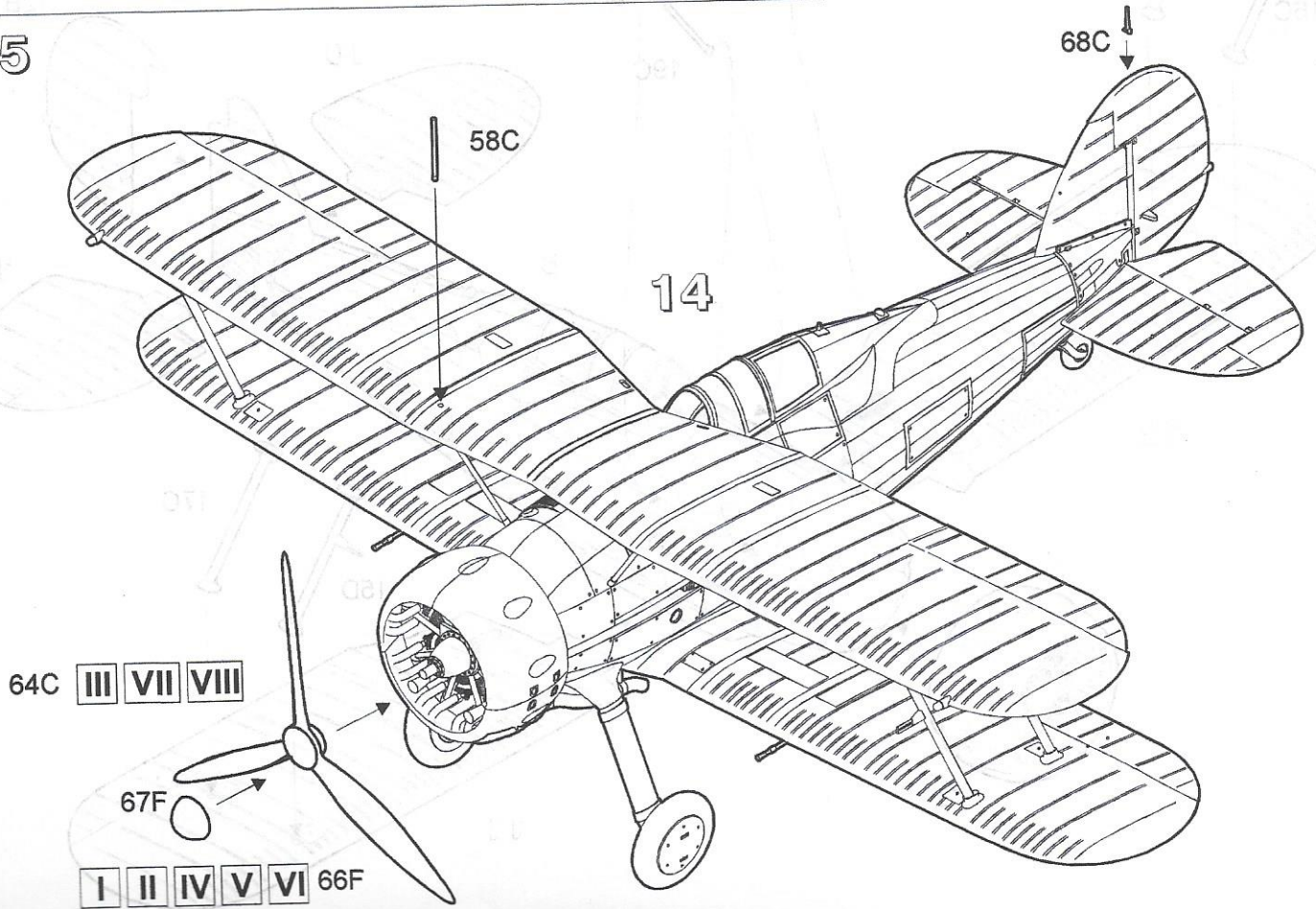
13



14



15

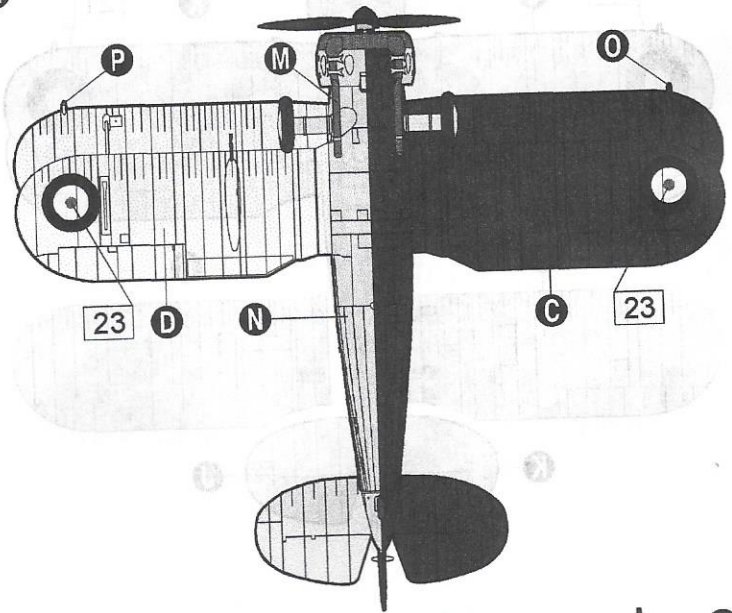
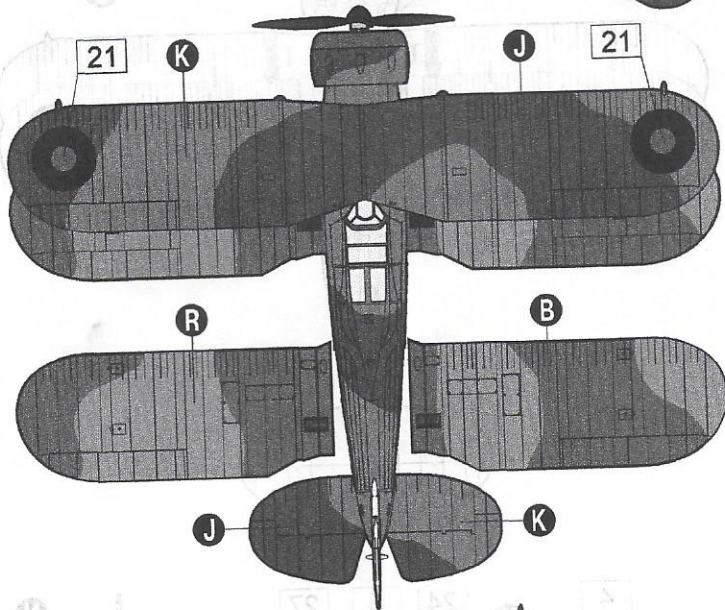
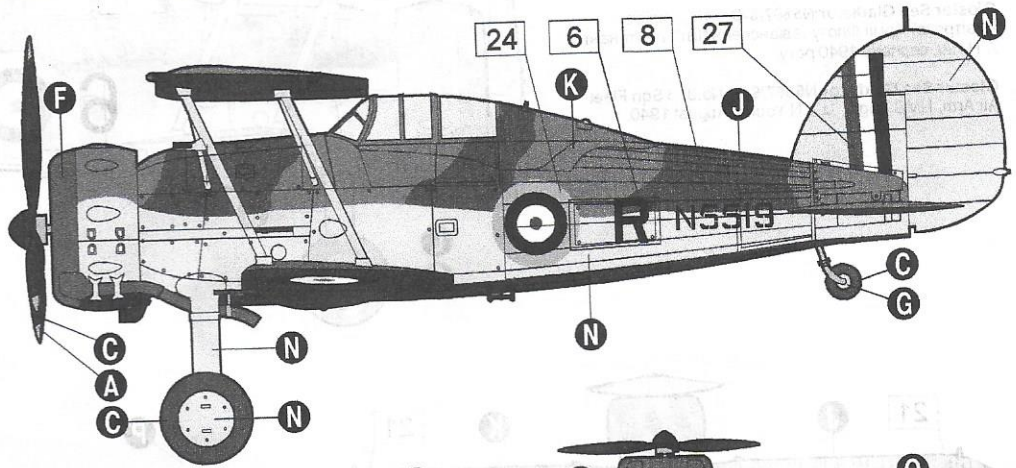


Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder

I

Gloster Sea Gladiator N5519/R, Мальта,
 "Винищувальний підрозділ бази Хал Фар", флайт-лейтенант Джордж Бьорджес, червень 1940 року.

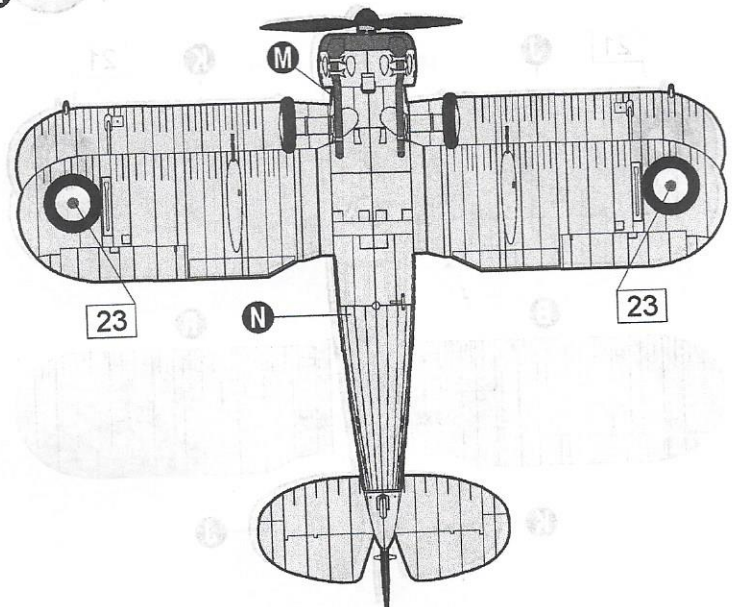
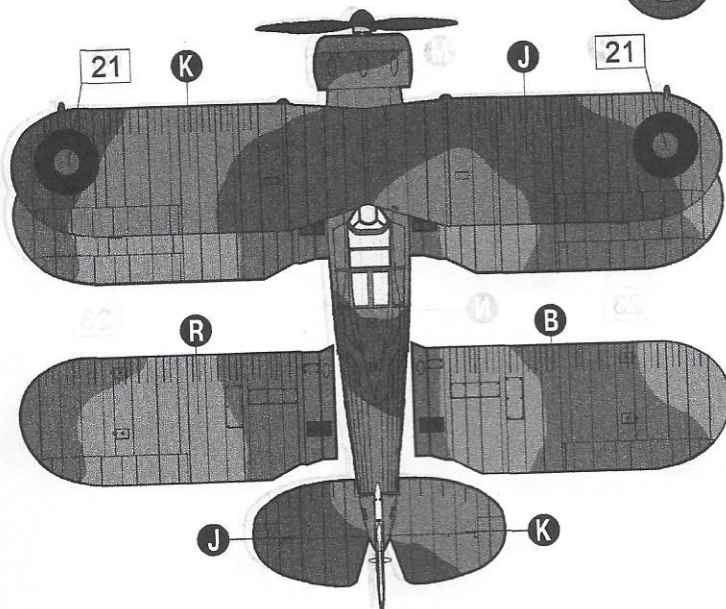
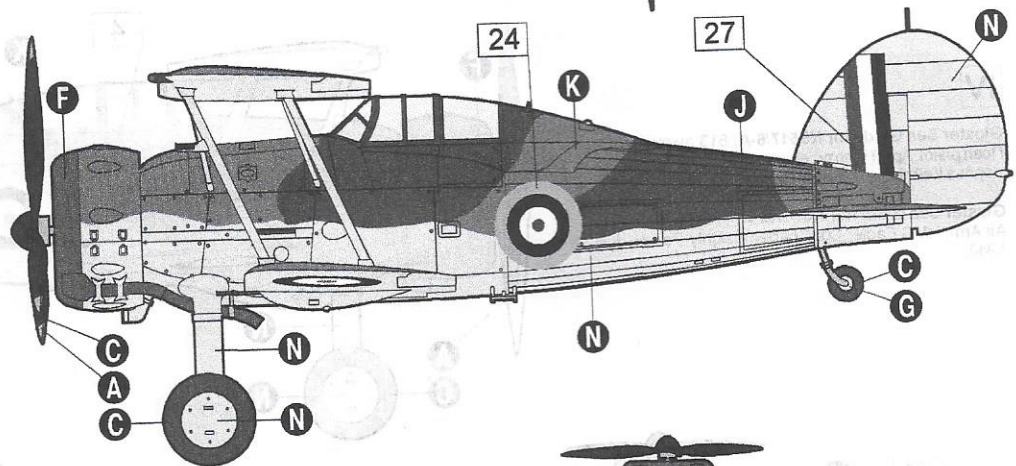
Gloster Sea Gladiator N5519/R, Malta, Hal Far
 Fighting Flight, Flt Lt George Burges, June 1940.



II

Gloster Sea Gladiator N5520, 261 дивізіон
 Королівських ВПС, флайт-лейтенант Дж. Джеффріс,
 база Такалі, Мальта, вересень 1941 року.

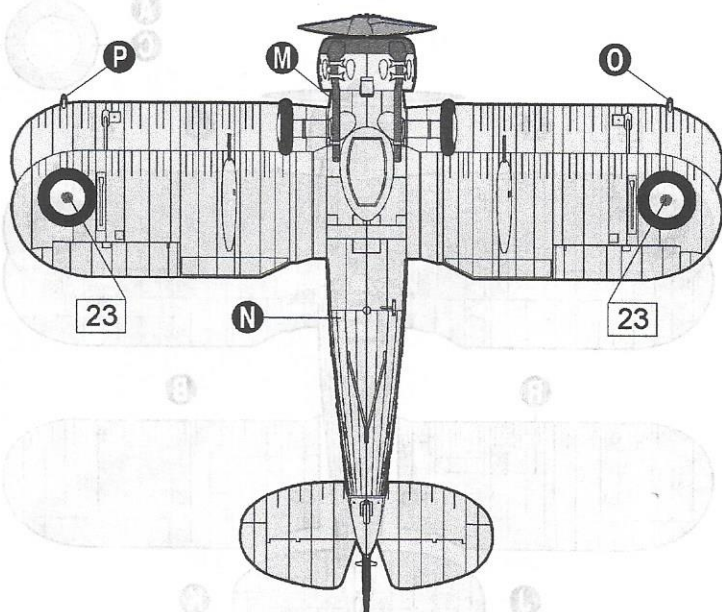
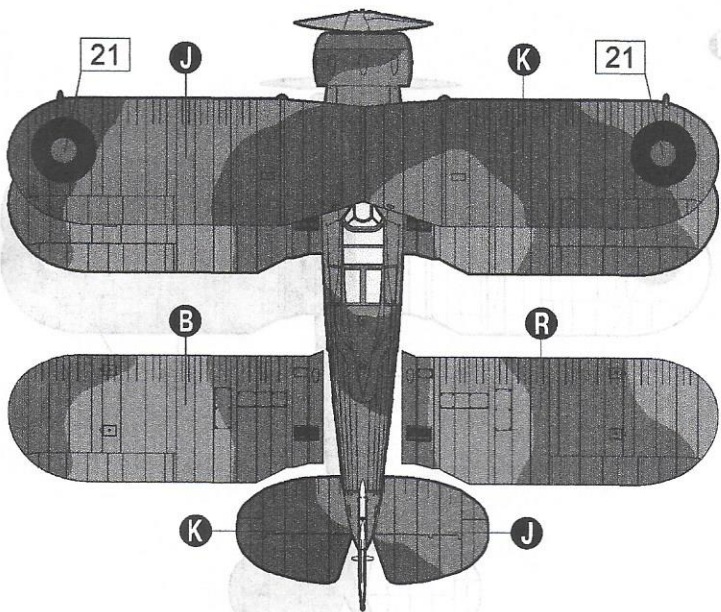
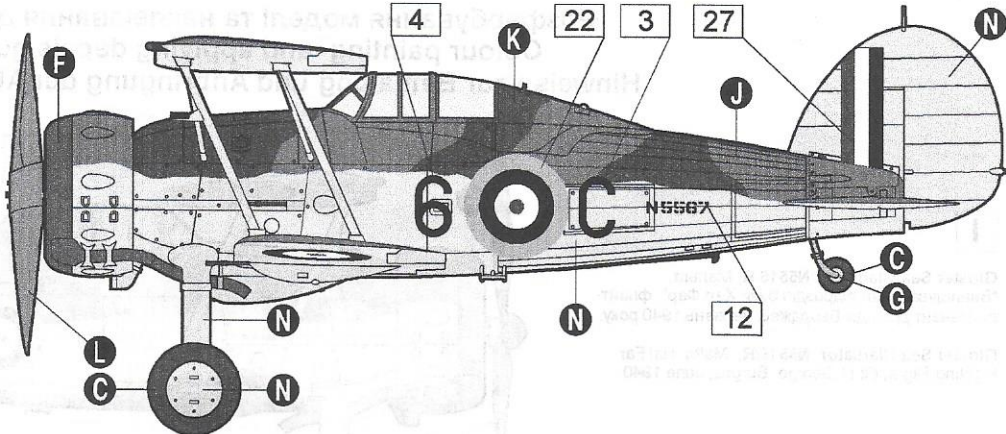
Gloster Sea Gladiator N5520, No.261 Sqn RAF
 Takali, Malta, Flt Lt C G StJ Jeffries, September 1941.



III

Gloster Sea Gladiator N5567/6-C, 813 дивізіон
Повітряної Армії Флоту, авіаносець "Ігл", лейтенант
А Н Янг, серпень 1940 року.

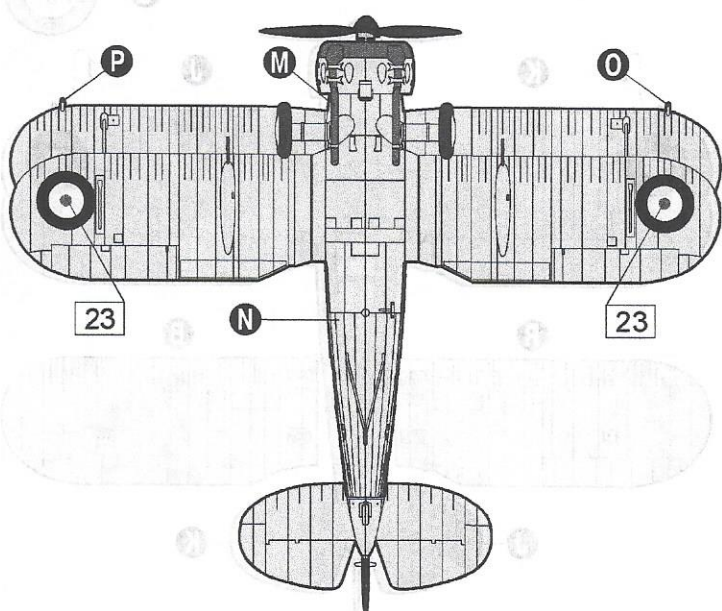
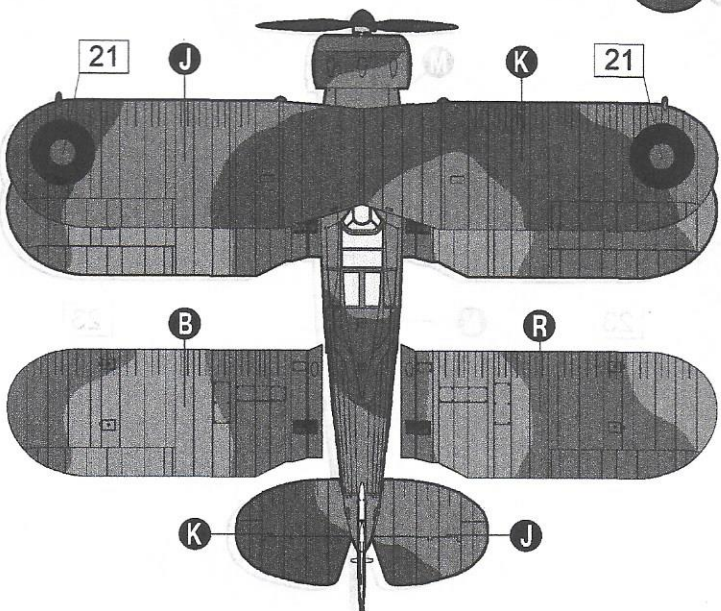
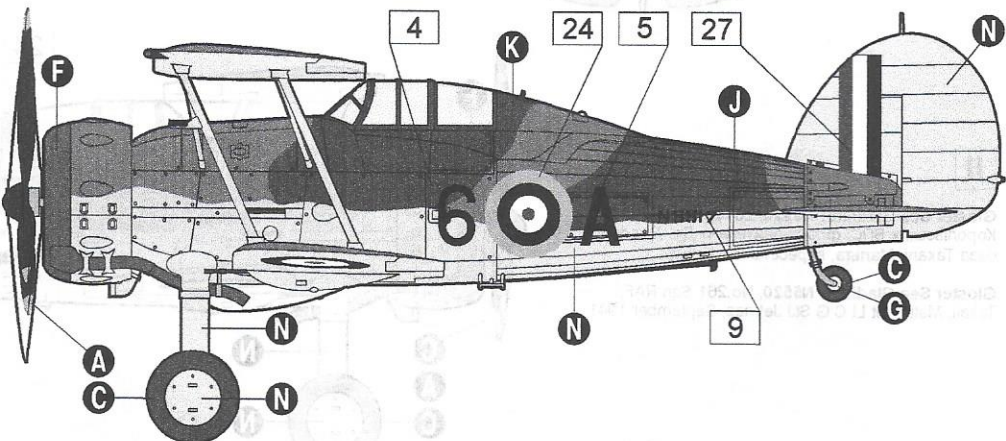
Gloster Sea Gladiator N5567/6-C, No.813 Sqn Fleet
Air Arm, HMS Eagle, Lt A N Young, August 1940.



IV

Gloster Sea Gladiator N5517/6-A, 813 дивізіон
Повітряної Армії Флоту, авіаносець "Ігл", командир
Чарльз Кейлі-Піч, липень 1940 року.

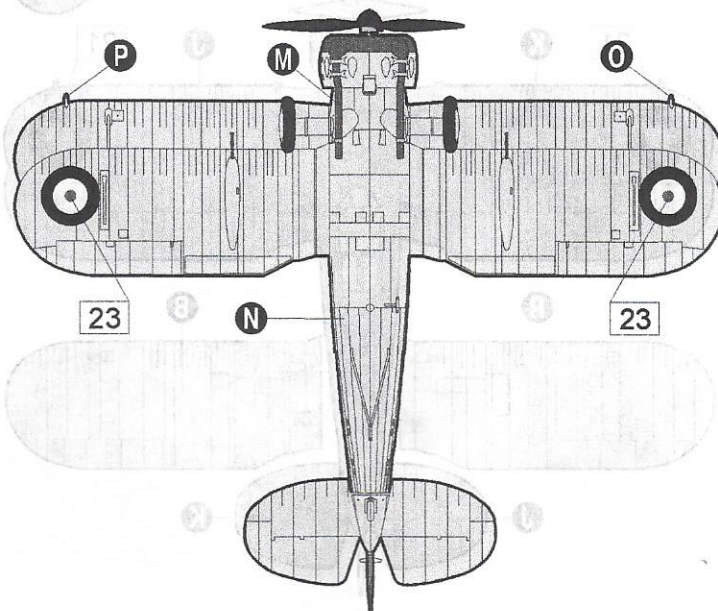
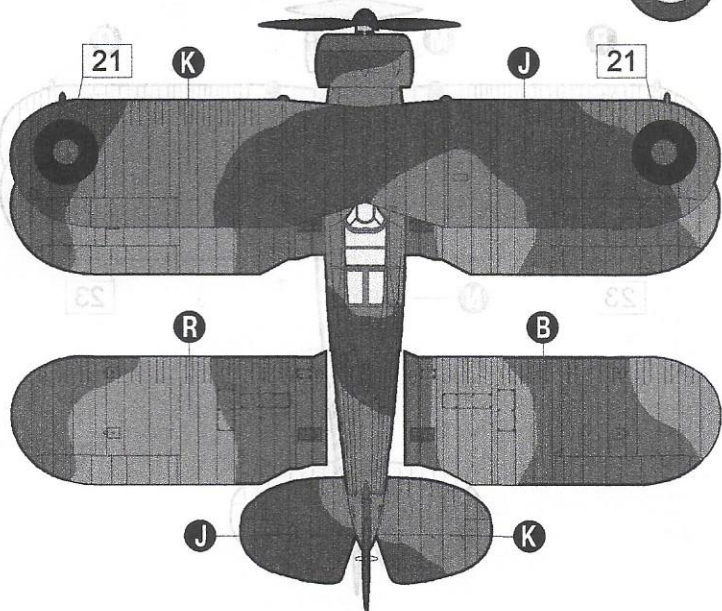
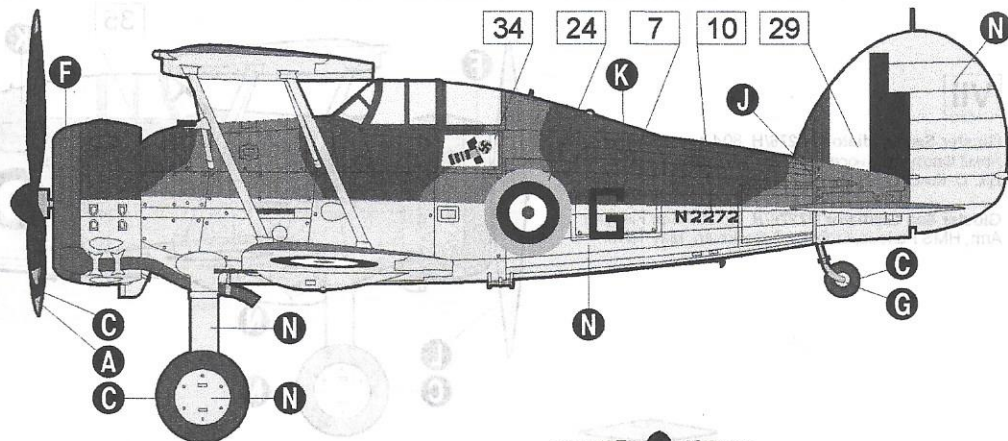
Gloster Sea Gladiator N5517/6-A, No.813 Sqn Fleet
Air Arm, HMS Eagle, Cdr Charles Keighly-Peach, July
1940.



V

Gloster Sea Gladiator N2272/G, 804 дивізіон
Повітряної Армії Флоту, база Хетстон, Оркнейські
острови, суб-лейтенант Дж. В. Слей, липень 1940 року.

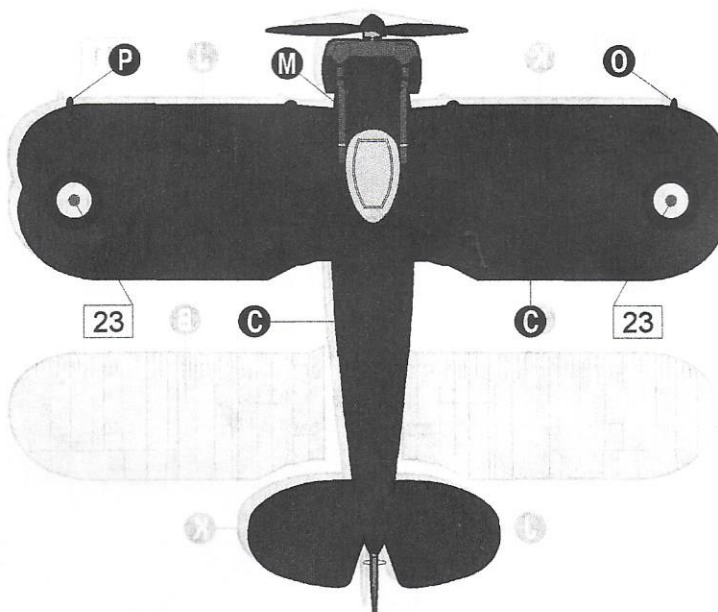
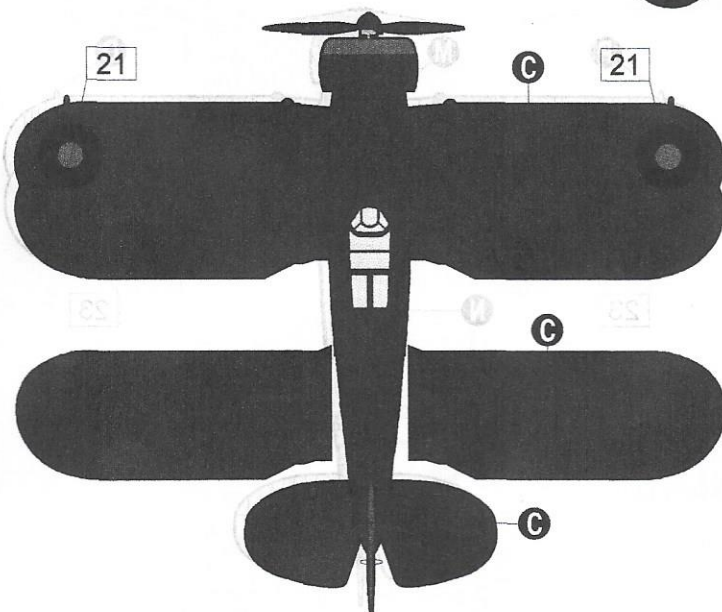
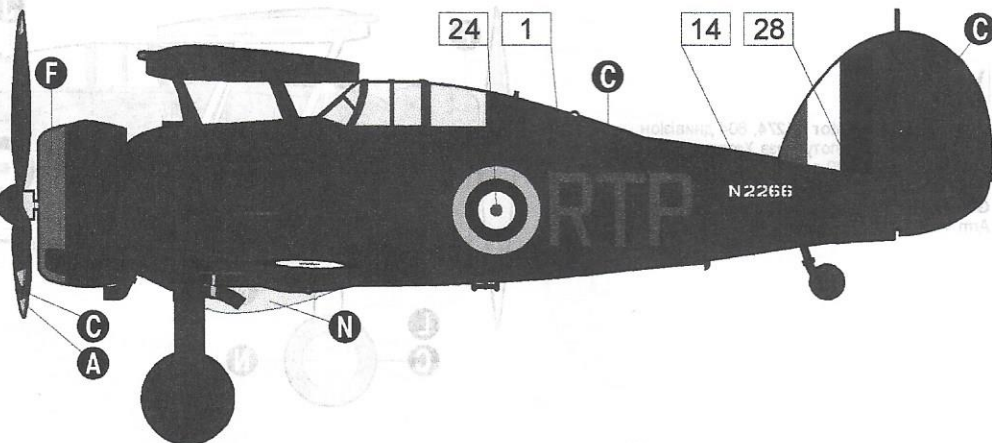
Gloster Sea Gladiator N2272/G, No.804 Sqn Fleet Air
Arm, Hatston, Orkney, Sub Lt J W Sleigh, July 1940.



VI

Gloster Sea Gladiator N2266/RTP, 804 дивізіон
Повітряної Армії Флоту, база ВМС Скапа-Флоу,
лейтенант-командир Дж. С. Кокберн, квітень 1940 року.

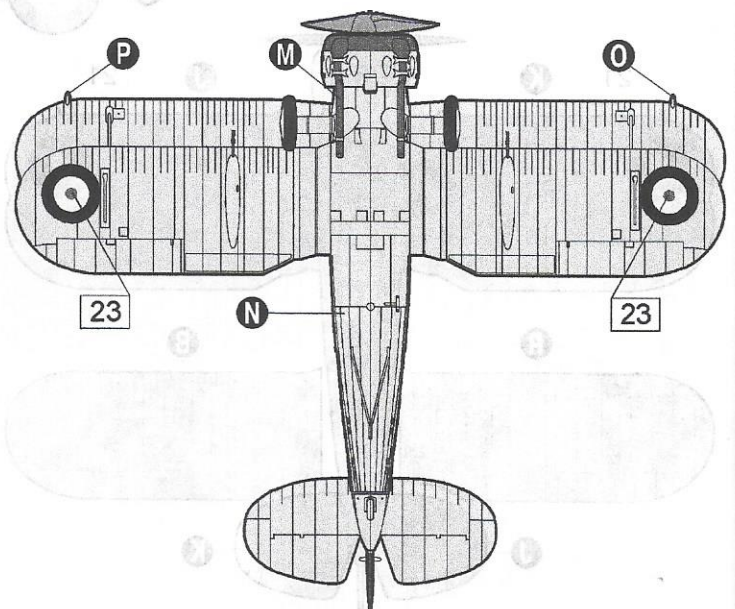
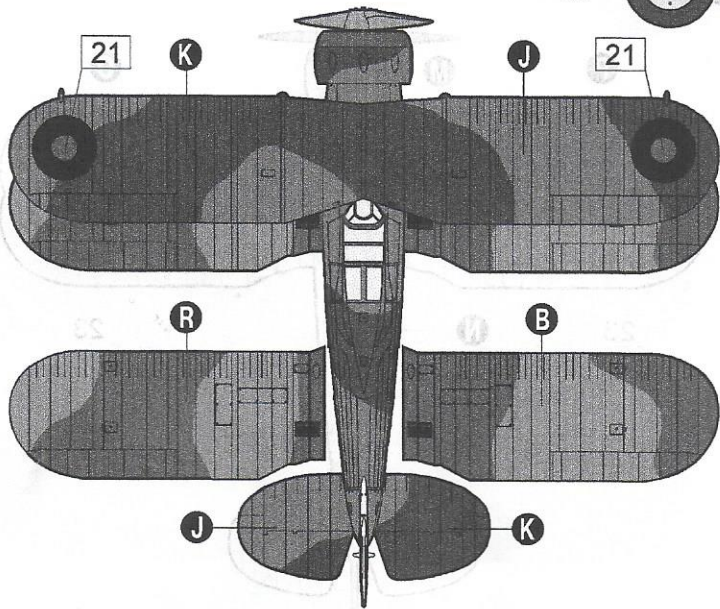
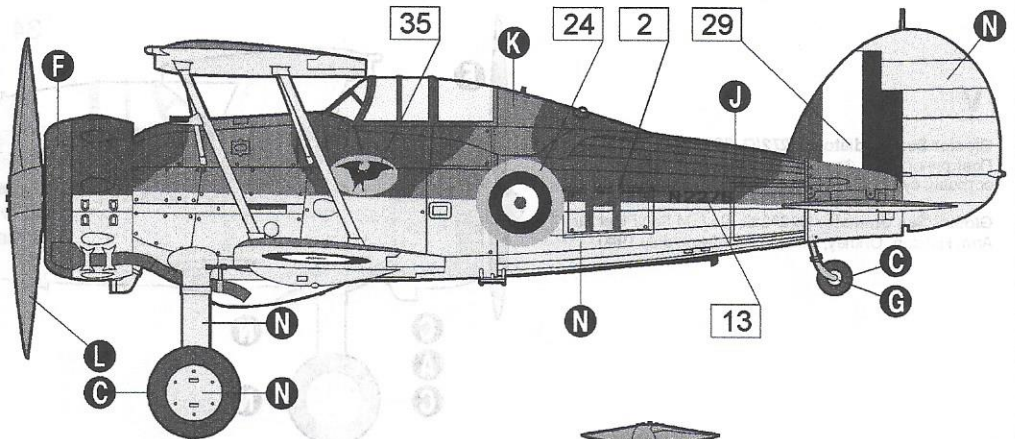
Gloster Sea Gladiator N2266/RTP, No.804 Sqn Fleet Air
Arm, Scapa-Flow, Lt Cdr J C Cockburn, April 1940.



VII

Gloster Sea Gladiator N2276/H, 804 дивізіон Повітряної Армії Флоту, авіаносець "Фьюріес", лейтенант-командир Дж. С. Кокберн, травень 1940 року.

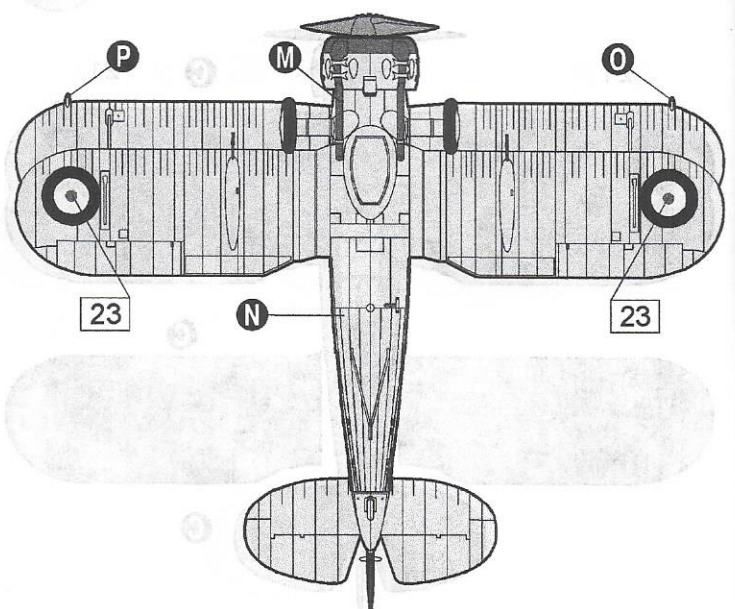
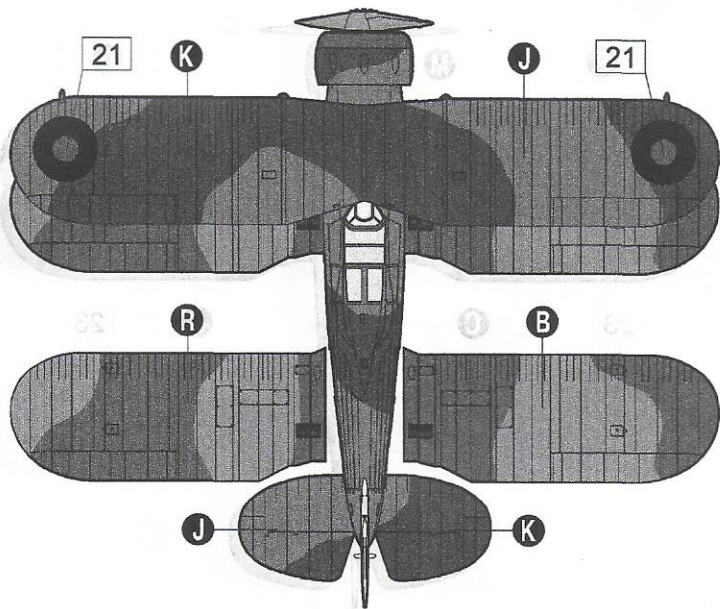
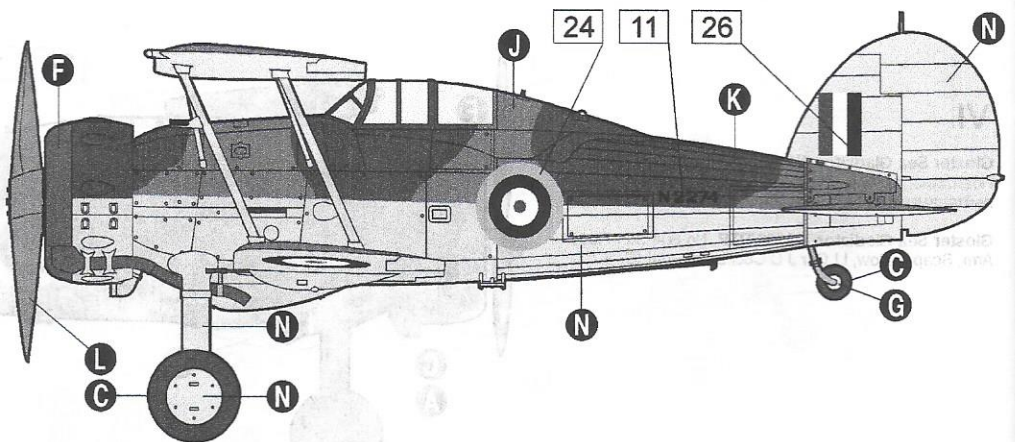
Gloster Sea Gladiator N2276/H, No.804 Sqn Fleet Air Arm, HMS Furious, Lt Cdr J C Cockburn, May 1940.

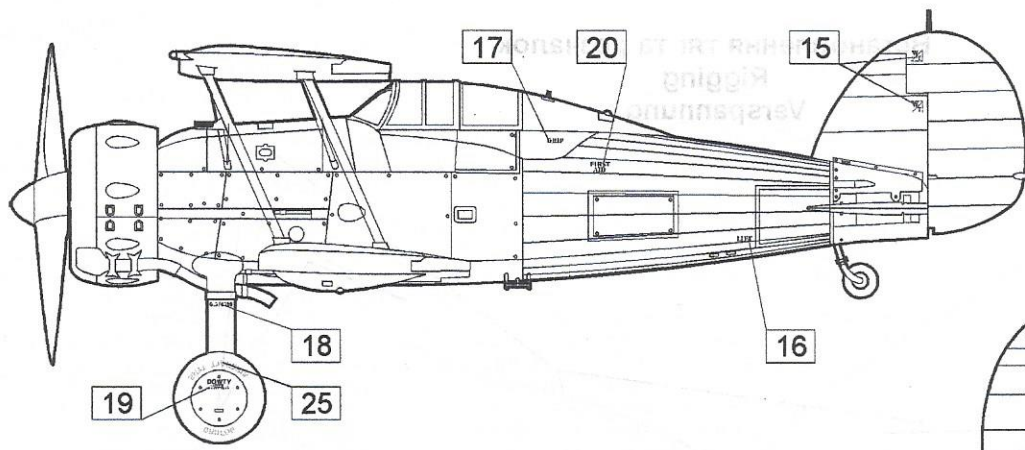


VIII

Gloster Sea Gladiator N2274, 804 дивізіон Повітряної Армії Флоту, база Хетстон, Оркнейські острови, весна 1940 року.

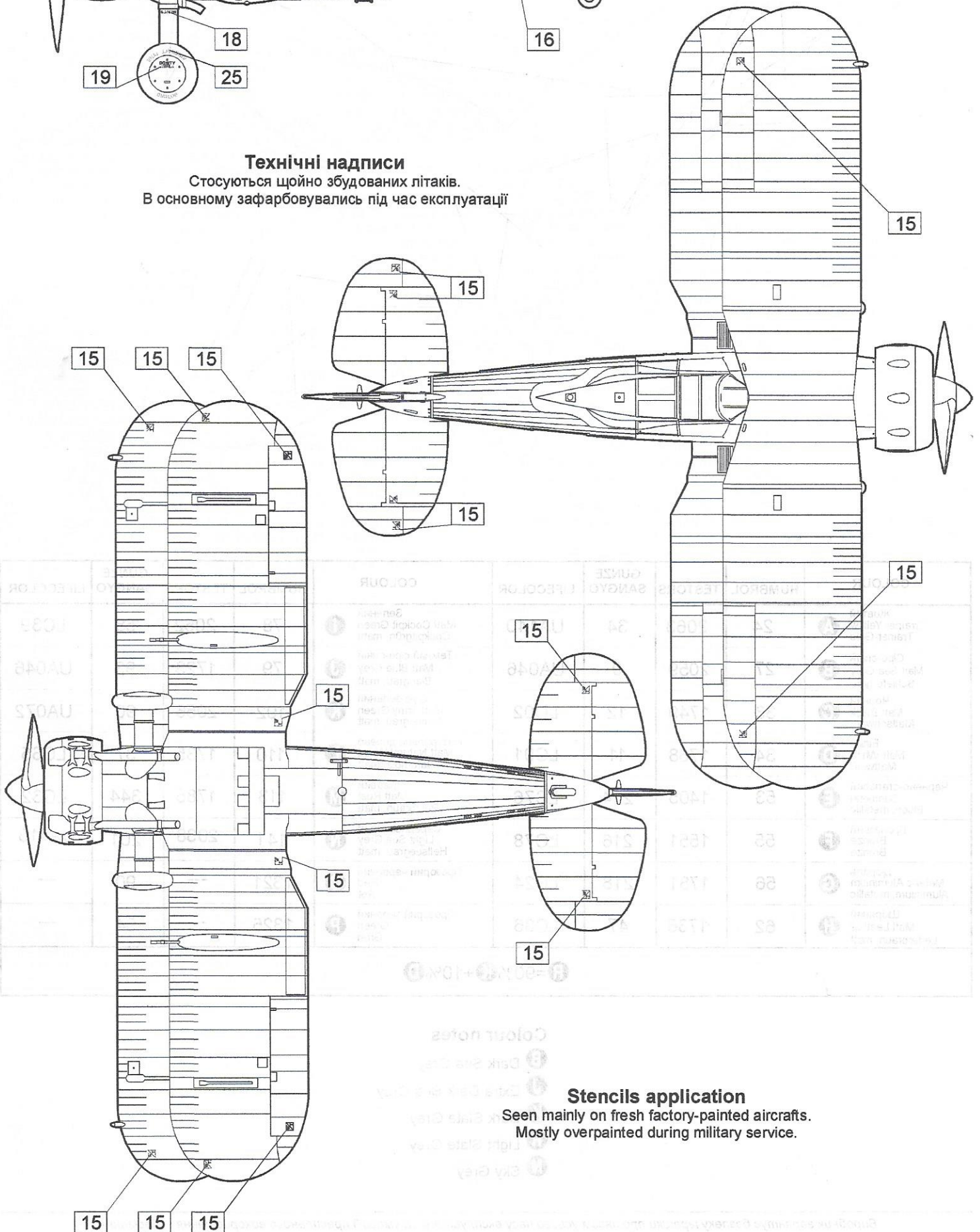
Gloster Sea Gladiator N2274, No. 804 Sqn Fleet Air Arm, Hatston, Orkney, Spring 1940.





Технічні надписи

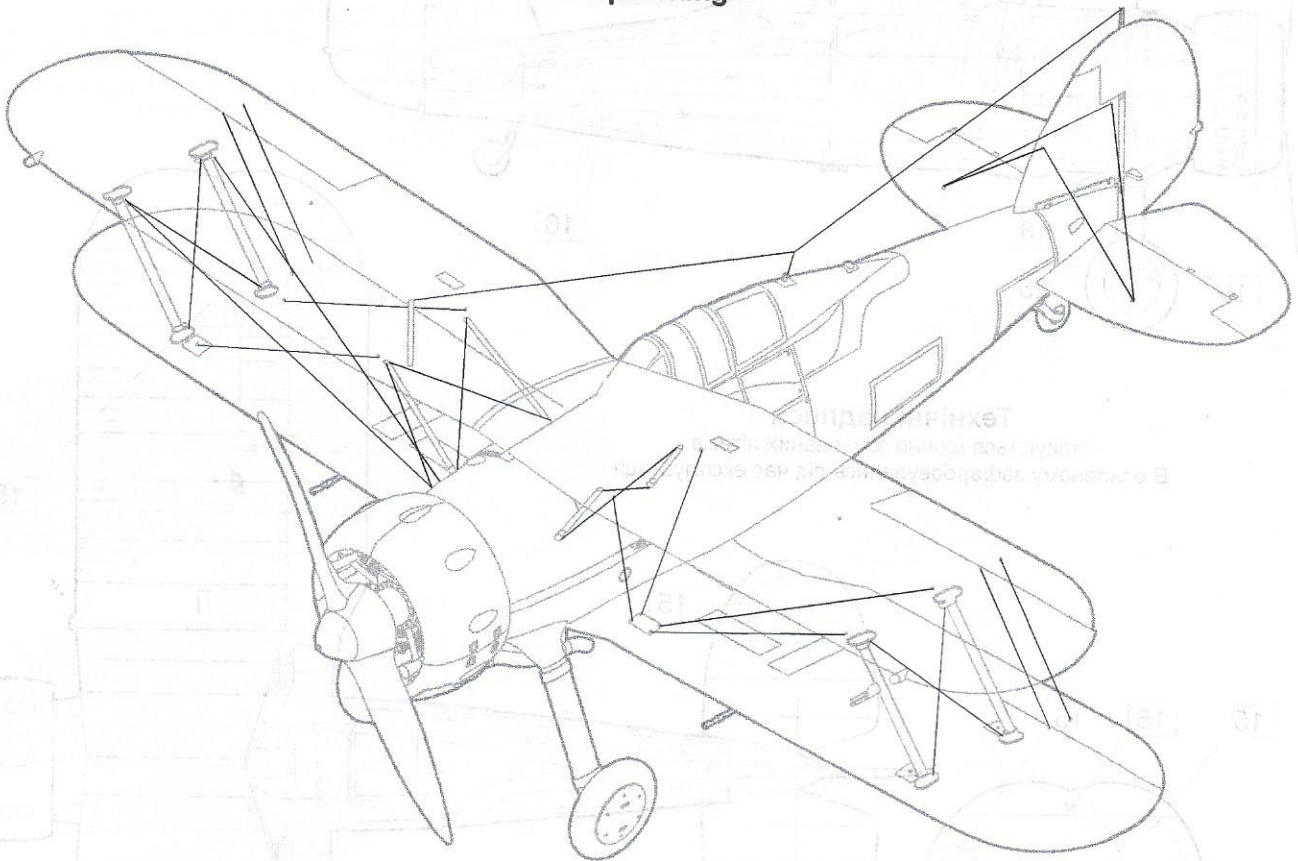
Стосуються щойно збудованих літаків.
В основному зафарбовувались під час експлуатації



Stencils application

Seen mainly on fresh factory-painted aircrafts.
Mostly overpainted during military service.

Встановлення тяг та розчалок
Rigging
Verspannung



COLOUR	HUMBROL	TESTORS	GUNZE SANGYO	LIFECOLOR	COLOUR	HUMBROL	TESTORS	GUNZE SANGYO	LIFECOLOR	
Жовтий Trainer Yellow Trainer-Gelb A	24	2063	34	UA140	Зелений Matt Cockpit Green Cockpitgrün, matt I	78	2062	58	LC39	
Сіро-синій Matt Sea Grey Schiefergrau B	27	2059	9	UA046	Темний сіро-синій Matt Blue Grey Blaugrau, matt J	79	1723	93	UA046	
Чорний Matt Black Mattschwarz C	33	1749	12	LC02	Сіро-зелений Matt Army Green Armeegrün, matt K	102	2056	90	UA072	
Білий Matt White Mattweiß D	34	1768	11	LC01	Натуральне дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt L	110	1735	37	LC65	
Чорно-сталевий Gunmetal Eisen, metallic E	53	1405	214	LC76	Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt M	113	1785	344	LC32	
Бронзовий Bronze Bronze F	55	1551	216	LC78	Середньо-сірий Light Sea Grey Helleseegrün, matt N	141	2038	201	UA113	
Дюраль Metallic Aluminium Aluminium, metallic G	56	1781	218	LC24	Прозорий червоний Red Rot O	1321	---	90	---	
Шкіряний Matt Leather Lederbraun, matt H	62	1736	47	LC36	Прозорий зелений Green Grün P	1325	---	94	---	
R=90%K+10%D										

Colour notes

- B** Dark Sea Grey
- J** Extra Dark Sea Grey
- K** Dark Slate Grey
- R** Light Slate Grey
- N** Sky Grey