



SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

SD.KFZ.222 & KÜBELWAGEN
RECONNAISSANCE SET

02312

Angular in appearance and functional in its role as a light reconnaissance armoured car, the SD.Kfz. 222 equipped Wehrmacht units from the beginning of the Second World War and saw action on almost every front until 1945. Armed with a 2cm high-velocity anti-tank gun and an MG34 machine gun, the 222 featured four-wheel drive, selective steering (2 or 4 wheels) and a rear-mounted Horch 3.5 lit engine. Armour thickness varied between 6.5 and 8.5mm and in service anti-grenade netting was fitted over the exposed turret top. A crew of three was carried. Two similar vehicles were the earlier Sd. Kfz. 221 which had a two-man crew and a smaller turret and the Sd. Kfz. 223 radio car with a large

rectangular folding antenna. Production of the series ended in 1942. Popularly known as the Kubelwagen, the military VW Type 82 was developed from the commercial Volkswagen by Dr. Ferdinand Porsche. Following trials in Poland, production began early in 1940 and by the end of the war in 1945, over 52,000 had been built. Very much the workhorse of the German Army, the Kubel was used in a multiplicity of roles including that of reconnaissance when a Flak MG34 was carried. The 985cc engine produced a maximum road speed of 50mph.

D'apparence anguleuse et fonctionnel dans son rôle de véhicule blindé léger de reconnaissance, le Sd. Kfz. 222 équipa les unités de la Wehrmacht depuis le début de la Seconde Guerre Mondiale et vu en action sur presque tous les fronts jusqu'en 1945. Armé d'un canon anti-char de 20mm/m à tir rapide et d'une mitrailleuse MG 34, le 222 était équipé de 4 roues motrices, d'une direction sélective sur 2 ou 4 roues et d'un moteur Horch de 3,5 litres monté à l'arrière. L'épaisseur de blindage allait de 6,5mm/m à 8,5mm/m et un combat, un filet anti-grenades était monté par dessus le haut à découvert de la tourelle. L'équipage était de 3 hommes. Il y eut deux véhicules similaires, l'ancien Sd. Kfz. 221 qui avait un équipage de deux hommes et une tourelle plus petite et véhicule radio

Sd. Kfz. 223 avec sa grande antenne rectangulaire repliable. La production de cette série se termine en 1942. Populairement connu sous le nom de Kubelwagen, cette version militaire VW Type 82 était un développement de la Volkswagen commerciale réalisé par le Dr. Ferdinand Porsche. A la suite des essais en Pologne, la production commença au début de 1940 et à la fin de la guerre en 1945, plus de 52.000 avaient été construites. De loin le véhicule à tout faire de l'armée Allemande, le Kubel était utilisé dans de multiples rôles y compris la reconnaissance quand une mitrailleuse Flak MG 34 était montée. Le moteur de 985 cc lui donnait une vitesse maximale sur la route de 80 km/h.

Mit seinem kantigen Aussehen hat sich das Sd. Kfz. 222 im Einsatz als leichter Panzerspähwagen der Aufklärungsbeilagen der Wehrmacht von kriegsbeginn an bis 1945 an fast allen Fronten als sehr beweglich, wenn auch technisch anfällig erwiesen. Bewaffnet mit einer 2 cm Bordkanone mit hoher Vo zum Panzerbeschuss oder einer 2.8 cm Panzerbüchse sowie einem MG 34 hatte dieses Fahrzeug, auch "Kanonenwagen" genannt, eine 6.5 bis 8 mm starke Panzerung. Der 3.5 Liter Horch-Motor lag im Heck, der Wagen besaß Allradantrieb und wahlweise 2- oder 4-Radlenkung. Im Einsatz war für die 3 Mann Besatzung oft ein Handgranatennetz über den offenen Turm gespannt. Ähnliche Fahrzeuge waren das Vorläuferfahrzeug Sd. Kfz. 221 ("MG-Wagen") mit 2 Mann Besatzung und kleinerem Turm sowie das Sd. Kfz. 223 als

Funkwagen mit großer, faltbarer Rahmenantenne. 1942 lief die Fertigung dieser Spähwagen auf Horch-Einheitsfahrgestell 4x4 und Horch V8 3.8 Litermotor mit 90 PS aus. Der berühmte Kubelwagen, militärische Typenbezeichnung VW 82, wurde von Prof. Ferdinand Porsche aus dem handelsüblichen Volkswagen entwickelt. Nach Erprobungen in Polen lief die Fertigung Anfang 1940 an, aus der bis Kriegsende über 52.000 Fahrzeuge und die Wehrmacht geliefert wurden. Der VW-Kübel war schlechthin das "Mädchen für alles", sehr zuverlässig und fast unverwundlich. Noch heute sieht man einzelne dieser Veteranen im Verkehr. Sogar als Spähtruppwagen mit einem MG 34 Fla-MG wurde der Wagen eingesetzt. Mit dem 985 Motor betrug die Straßengeschwindigkeit rund 80 kmh.

De aspecto anguloso y funcional, en su papel de coche blindado ligero de reconocimiento, el Sd. Kfz. 222 fue parte del equipo de las unidades del Ejército Alemán (Wehrmacht) desde el comienzo de la Segunda Guerra Mundial y entró en acción en casi todos los frentes, hasta 1945. De armamento llevaba un cañón antitanque de alta velocidad, de 2cm, y una ametralladora MG34. El 222 era de tracción en las cuatro ruedas, dirección seleccionable (2 ó 4 ruedas) y motor Horch de 3,5 litros montado atrás. Su blindaje era de entre 6,5 a 8,5mm y disponía de una red anti-granadas sobre la parte superior expuesta de la torreta, para uso en servicio. Llevaba una tripulación de tres hombres. Dos vehículos similares eran el Sd. Kfz. 221, anterior, con una tripulación de

dos hombres y una torreta más pequeña, y el coche-radio Sd. Kfz. 223, que llevaba una gran antena rectangular plegable. La producción de estas series terminó en 1942. El Dr. Ferdinand Porsche desarrolló, partiendo del Volkswagen comercial, el VW militar tipo 82, conocido popularmente como el Kübelwagen. Tras pruebas en Polonia, se empezó la producción a principios de 1940 y para cuando se acabó la guerra, en 1945, se habían construido más de 52.000. El Kübel fue el la verdadera bestia de carga del ejército alemán, usado para muchos fines, incluyendo el de reconocimiento cuando llevaba una Flak MG34. Su motor, de 985cc, le daba una velocidad máxima de 80 Km/hora, en carretera.

Di aspetto angoloso ma funzionale nei suoi compiti di carro armato leggero per ricognizione, lo Sd. Kfz. 222 fu in dotazione delle unità della Wehrmacht dal principio della seconda guerra mondiale, e fino al 1945 partecipò ad azione quasi su ogni fronte. Armato con un cannone anticarro veloce da 2 cm a da una mitragliera MG34, il 222 aveva la trasmissione sulle quattro ruote, sterzo selettivo (2 o 4 ruote) e un propulsore Horch 3,5 litri montato posteriormente. Lo spessore della corazzatura variava fra 6,5 e 8,5 mm, e in azione montava una rete antigranata sulla cima esposta della torretta. Portava a bordo un equipaggio di tre persone. Due veicoli simili erano il precedente Sd. Kfz. 221

con equipaggio di due uomini e una torretta più piccola e lo Sd. Kfz. 223, munito di radio e di una grande antenna rettangolare pieghevole. La produzione della serie terminò nel 1942. Noto in genere col nome di Kübelwagen, il tipo militare VW 82 fu sviluppato dal Volkswagen commerciale dal Dott. Ferdinand Porsche. Dopo collaudi in Polonia, la produzione cominciò al principio del 1940, e alla fine della guerra nel 1945, ne erano stati costruiti più di 52.000 esemplari. Il veicolo più usato dall'esercito tedesco, il Kübel venne usato per numerosi compiti fra i quali la ricognizione quando si trovava a bordo un Flak MG34. Il motore da 985 cc produceva una velocità massima su strada di 80 km/h.

De SD.Kfz. 222, hoekig van vorm, fungeerde vanaf het begin van de tweede wereldoorlog als een lichte gepantserde verkenningswagen van de Wehrmacht, waarmee tot 1945 op bijna elk front actie werd gevoerd. De 222, beschikte behalve over bewapening met een anti-tankkanon voor 2 cm zeer snelle projectielen en een MG34 mitrailleur, over aandrijving op vier wielen, selectieve besturing (2 of 4 wielen) en een achter gemonteerde 3,5 liter Horch motor. De dikte van de pantserbekleding liep tussen de 6,5 en 8,5 mm en gedurende gebruik werd een net tegen granaten over de blootstaande bovenzijde van de koepel gespannen. De bemanning bestond uit drie koppen, twee soortgelijke voertuigen waren de eerdere Sd. Kfz. 221 met een tweeledige

bemanning en een kleinere koepel, en de Sd. Kfz. 223 radiowagen waarop een hoge, opvouwbare antenne. De produktie daarvan werd in 1942 stilgelegd. Algemeen bekend als de Kübelwagen werd het militaire VW type 82 door dr. Ferdinand Porsche uit de commerciële Volkswagen ontwikkeld. Na proeflopen in Polen werd met de produktie in 1940 een aanvang gemaakt en tegen het einde van de oorlog in 1945 waren er meer dan 52.000 gebouwd. Vulde de rol van werkpauze van het duitse leger, zodat de de Kübel in vele rollen toepassing kreeg, inclusief voor verkenningwerk wanneer het met een Flak MG34 was uitgerust. De 985 cc motor leverde maximaal een wegsnelheid van 80 km/u.

Kantig till utseendet och funktionell i sin roll som lätt pansrat spaningsfordon var Wehrmacht-förband utrustade med Sd.Kfz. 222 från andra världskrigets början och deltog i striderna på alla fronter tills år 1945. Beväpnad med en 2 cm antitankkanon och en MG34 kulspruta var 222 utrustad med fyrhjulsdraft, selektiv styrning (2 eller 4 hjul) samt en 3,5 liters Horch-motor. Pansartäckleken varierade mellan 6,5 och 8,5 mm och i aktion täcktes det öppna tornet med ett granatskyddande nät. Besättningen bestod av tre man. Två tidigare fordon av liknande typ var Sd.Kfz. 221 med två mans besättning

SD.Kfz. 222:lla, joka oli ulkonäöltään kulmikas ja toiminnallinen tehtävässään kevyenä tiedustelu panssariautona, varustettiin Wehrmacht-yksiköillä toisen maailmansodan alusta lähtien ja sitä käytettiin taisteluolosuhteissa melkein kaikilla rintamilla vuoteen 1945 saakka. 222 oli varustettu 2 cm suurnopeuksisella panssarintorjuntatykillä ja MG34-konekiväärillä ja siinä oli nelipyöräveto, siirtopyöräjäous (2 tai 4 pyörää) ja taakse asennettu 3,5 litran Horch-moottori. Panssarinnin paksuus vaihteli 6,5 ja 8,5 mm välillä ja taistelukykyssä kranaatteja estävä verkko asennettiin paljaan panssarintorjinnalle. Ajoneuvossa kulki kolmen hengen miehistö samantapaista ajoneuvoa olivat aikaisempi Sd.Kfz. 221, jossa oli kahden hengen miehistö ja pienempi torri,

och mindre torn samt radiofordonet Sd.Kfz. 223 försett med en stor, rektangulär, hopfällbar antenn. Tillverkningen av serien avslutades år 1942. Populärt kallad Kubelwagen utvecklad från militära VW-typen 82 ur den civila Volkswagen av Dr Ferdinand Porsche. Efter försök i Polen påbörjades produktionen tidigt 1940 och vid krigsslutet år 1945 hade fler än 52 000 tillverkats. Kubel var i högsta grad tyska arméns arbetshäst och insattes i ett flertal roller även omfattande spaningsuppgifter då en luftvärnsskulspruta modell MG34 medfördes. Den 985 cc stora motorn gav fordonet en hastighet på landsväg av 80 km/t.

ja Sd.Kfz. 223 radioauto, jossa oli suuri suoraluulmainen taitettava antenni. Sarjan tuotanto lopetettiin vuonna 1942. Ajoneuvo tunnettiin yleisesti nimellä "Kubelwagen" ja tämän armeijan käytössä olevan VW tyyppi 82:n kehitti kaupallisesta Volkswagenista tohtori Ferdinand Porsche. Puolassa suoritettujen kokeilujen jälkeen aloitettiin tuotanto vuoden 1940 alkupuolella ja sodan loppuun mennessä vuonna 1945 oli ajoneuvoja valmistettu yli 52 000 kappaletta. Kubel oli lähinnä Saksan armeijan "työhevonen" ja sitä käytettiin monissa tehtävissä, joihin kuului tiedustelu tehtävät, joiden yhteydessä siinä kuljetettiin Flak MG34:ä. 985 kuution moottori pystyi aikaansaamaan jopa 80 km/t nopeuden tiekäytössä.

De aparência angular e funcional no seu papel de veículo blindado ligeiro de reconhecimento, o Sd.Kfz. 222 equipou unidades do exército alemão desde o início da Segunda Grande Guerra e entrou em acção em quase todas as frentes de batalha até 1945. Armado com um canhão anti-tanque de 2 cm de alta velocidade e uma metralhadora MG34, o 222 caracterizava-se por traçaco as quatro rodas, direcção selectiva (2 ou 4 rodas) e um motor Horch de 3,5 litros montado na traseira. A espessura da blindagem variava entre 6,5 e 8,5 mm e em acção era colocada uma rede anti-granada sobre o topo exposto do torreão. O veículo transportava uma tripulação de três elementos. Existiram dois veículos semelhantes anteriores, o Sd.Kfz. 221 que tinha uma tripulação de

dois membros e um torreão menor e o Sd.Kfz. 223 que era um veículo de transporte de rádio com uma grande antena dobrável rectangular. A produção da série terminou em 1942. Popularmente conhecido como Kubelwagen, o VW militar tipo 82 foi desenvolvido a partir do Volkswagen comercial pelo Dr. Ferdinand Porsche. A seguir a ensaios na Polónia, a produção começou em princípios de 1940 e até ao fim da guerra em 1945, tinham sido construídos mais de 52.000 veículos. Sendo muito como um "cavalo de trabalho" do exército alemão, o Kubel foi utilizado numa multiplicidade de funções, incluindo a de reconhecimento quando era transportado um Flak MG34. O motor de 985 cc dava uma velocidade máxima na estrada de 50 mph.

Model SD.Kfz. 222, kantet af udseende og funktional i sin rolle som let recognoscering panservogn, udrustede Wehrmacht enhederne lige fra starten af Den anden Verdenskrig, og var i aktion på næsten alle fronter indtil 1945. Model 222, der var udstyret med en 2 cm høj hastighed panssærskanon og et MG34 maskingevær, bestod af firehjulsdrev, selektivstyring (2 eller 4 hjul) og en bagmonteret Horch 3,5 liter motor. Pansertykkelsen varierede fra 6,5 til 8,5 mm, og i krigstjeneste anbragtes et antigranat net over det fremste kanontårn. Vognen kunne rumme en besætning på tre. To lignende køretøjer var den tidligere Sd.Kfz. 221, der havde en to-mands besætning og et mindre kanontårn, og Sd.Kfz. 223 radiovognen, der havde en stor rektangulær

udfoldelig antenne. Produktionen af serien sluttede i 1942. Den militært benyttede VW type 82, der i populær tale kendtes som Kubelwagen, var en videreudvikling af den kommercielle Volkswagen af Dr. Ferdinand Porsche. Efter afprøvninger i Polen, startede produktionen i begyndelsen af 1940, og ved krigens slutning i 1945, var der konstrueret over 52.000. Kubel, der i høj grad var den tyske hærs arbejdshest, benyttedes i en utrolig mængde forskellige roller, herunder også til recognoscering, hvor den blev udstyret med et Flak MG34 gevær, 985 cylinder motoren gav en maksimal kørehastighed på 80 km/t.

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ-LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER. UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA. USARE IN CONGIUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

OVERFORING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ONSKER. DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAGGRUNNEN ARKET DIREKTE PÅ PLASS SOM VIST BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

FASTSÄTTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER. LÄT BAKSIDEN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVÄND I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDEMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM AGUA MORNIA POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICANDO NO RESPECTIVO LUGAR.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMULEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUS REVÊTEMENTS OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT L'ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIERN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DISegni E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIAR LOS DIBUJOS Y PRACTICAR EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTÁN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES VED AT KLIPPE ARKET EFTER BEHOV. OG DYPP DET I VARMT VAND I NOGLE FA SEKUNDER. UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRINGES I DEN VISTE POSITION. PAFORS IFOLGE BRUGSANVISNINGERNE PÅ AESKEN.

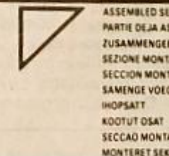
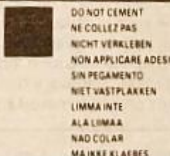
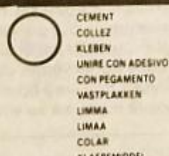
BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKANDER VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VEF VAN DE VASTTE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDIERA BILDENNA NOGRANT OCH SATT HOP DELARNA INNAN DU LÄMMAR HOP DEM. SKRIPA NOGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FARG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE MALA SMADELARNA FÖRE HOPSÄTTNING.

TUTUSTU PIIRROKSIIN JA HARJOITTELE KOKONAISTEN ENNEN KUIN LIMAT OSAAT YHTIEN. RAAPUTA MAALI VÄROVASTI POIS LIMATAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAAT ENNEN KOKONAISTEN.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FACILMENTE. UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

TEGINUNGERNE BÖR STUDIERN, OG MAN BÖR ÖVE SIG I MONTERINGEN. FÖR DELNE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MALING SKAL OMHYGGELIGT FJERNES FRA KLÆBEOVERFLADERNE. ALLE DELER ER NUMMEREREDE. SMA DELE SKAL MALES FÖR MONTERINGEN.



The varying shades of colour shown in the illustration can be obtained by blending the listed paints.

Les diverses nuances figurant sur l'illustration peuvent être obtenues en mélangeant les couleurs indiquées.

Die verschiedenartigen Farbschattierungen, die auf der Abbildung zu sehen sind, erhält man durch mischen der aufgeführten Farben.

I diversi colori mostrati nell'illustrazione possono essere ottenuti mescolando le vernici elencate.

Los distintos matices de color que se muestran en la ilustración pueden obtenerse mezclando las pinturas de la lista.

Voor het verkrijgen van de verschillende afgebeelde kleurnuances de in de lijst genoemde verf mengen.

De på bilden visade olika färgnyanserna kan erhållas genom blandning av de på listan uppförda färgerna.

Kuvassa näkyvät eri värisävyt voidaan valmistaa sekoittamalla luettelossa olevia maaleja.

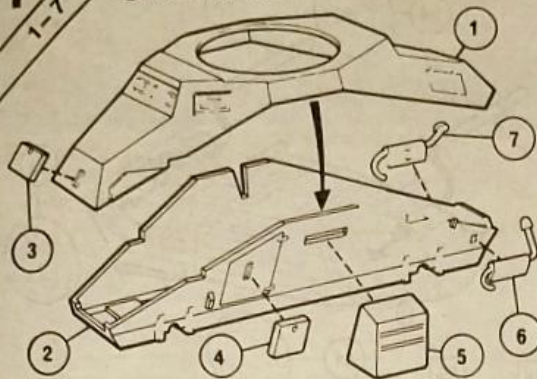
As várias tonalidades de cores apresentadas na ilustração podem ser obtidas mesclando as tintas que figuram na lista.

De i illustrationen viste forskellige farvenuancer kan fås ved at blande de på listen anførte farver.

1

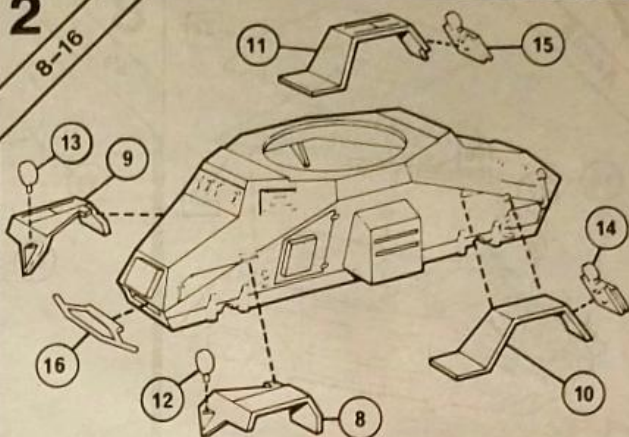
1-7

SD.KFZ. 222



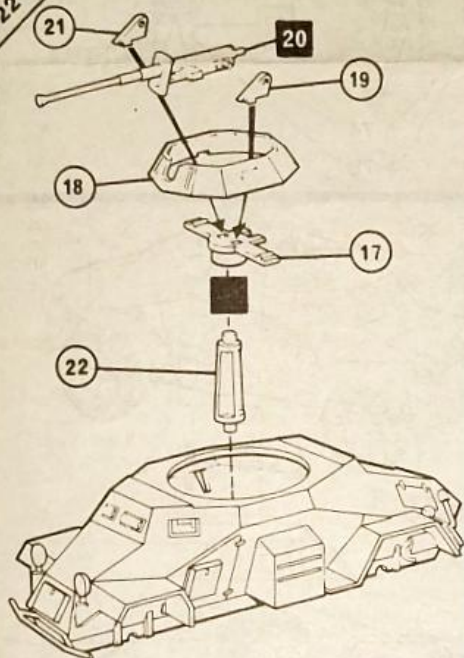
2

8-16



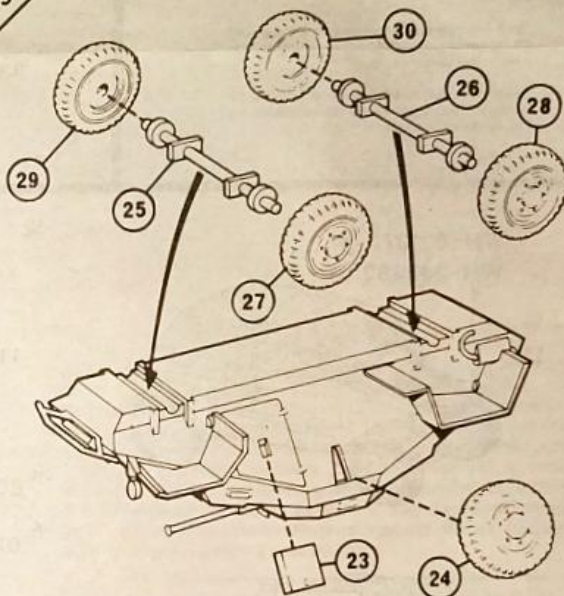
3

17-22



4

23-30



5

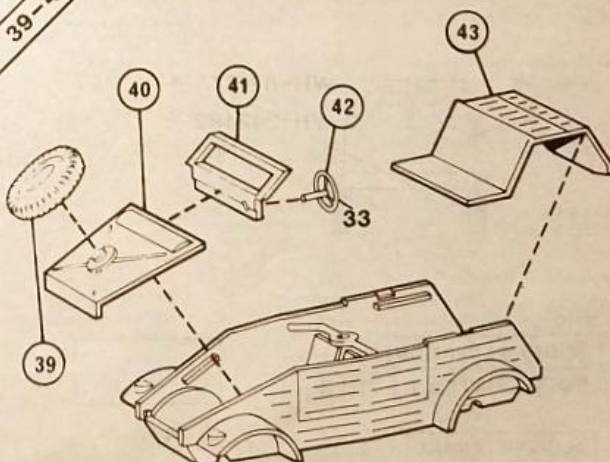
31-38

KÜBELWAGEN



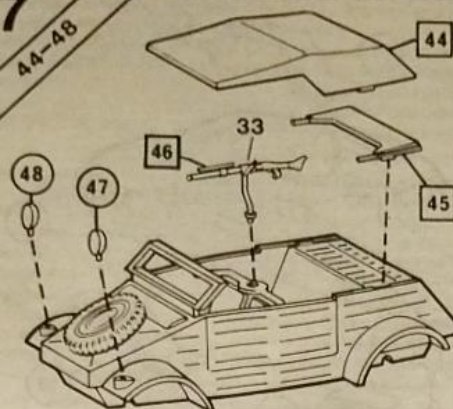
6

39-43



7

44-48



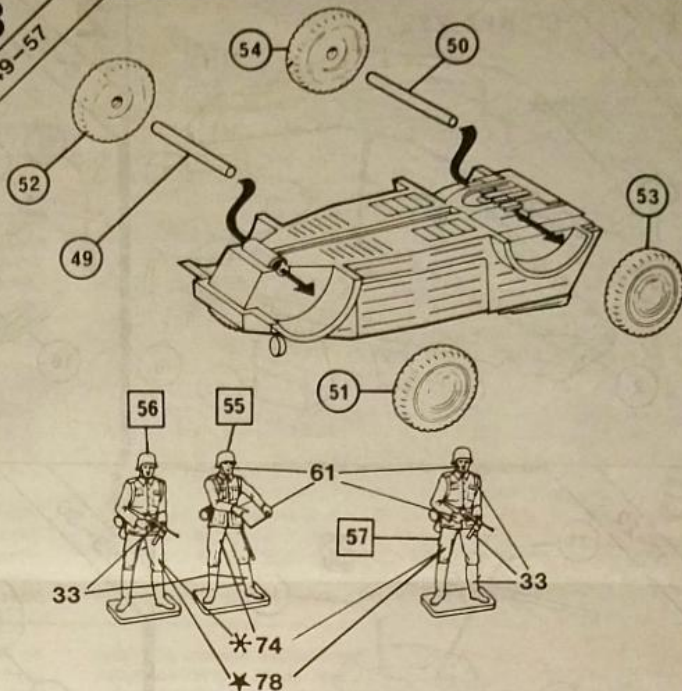
It should be noted that the Kubelwagen has optional armament, part 46, and hood either up, part 44 or down 45.

Il doit être noté que le Kubelwagen a des pièces d'armement en option (46), et la capote en position ouverte (44) ou fermée (45).

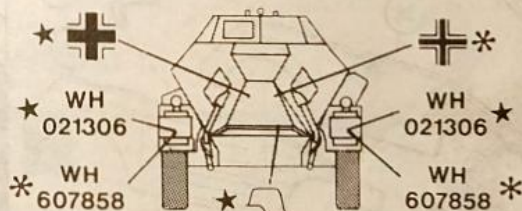
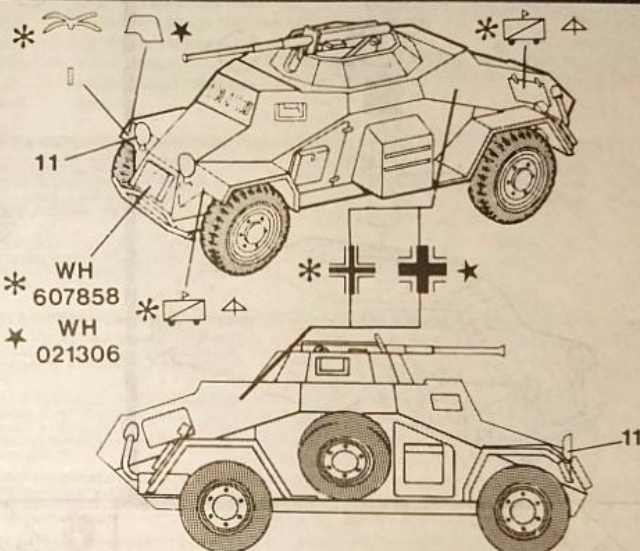
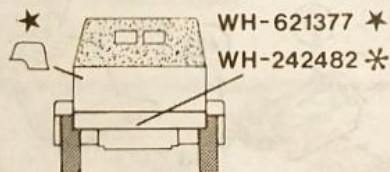
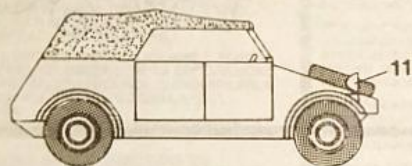
Beachte: für den Kubelwagen sind Wahlteile für Waffen (46) und für offenes (44) oder geschlossenes (45) Verdeck vorhanden.

8

49-57



WH-621377 *
WH-242482 *

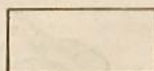


* DESERT VERSION

HUMBROL PAINT Nos. 11 29 33 61 74

* SOVIET FRONT
VERSION

HUMBROL PAINT Nos. 30 78 86



* 74
* 30



* 29
* 86



* 33
* 33