

MATCHBOX

1-72nd
SCALE
KIT

P47D THUNDERBOLT

PK-22



Span: 40' 9" (12.2 m)
Length: 38' 1" (11.2 m)
Weight: 10700 lb (4853 kg.)
Engine: Pratt & Whitney R2800-59
2,300 HP at 31,000 ft.
Speed: 429 m.p.h. (691 km/h.)
Range: 950 miles (1528 km.)
Armament: 6-0-5 Machine Guns

ASSEMBLY MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

The Thunderbolt entered active service in April 1943 and was the largest, heaviest single-seat propeller driven fighter of World War II. Many of the top aces in the U.S.A.A.F. obtained all their victories whilst flying Thunderbolts – affectionately known as the "Flying Jug". 15,683 were produced by the time production was terminated, earning the aircraft the distinction of being the most numerous of all U.S. fighter types.

P47's were operational in all theatres of war and with their outstanding range were a formidable opponent in combat.

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



**CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**



**DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**

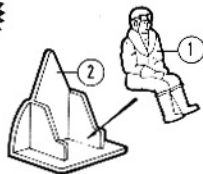


**ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA**



**WITHOUT STAND, ADD NOSE
WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT
ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL
BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE
APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE
EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO
AL MORRO.**

1



1-2

Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes
parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihen-
folge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia
indicada

Before joining fuselage halves clear
holes 'A' (when shown).

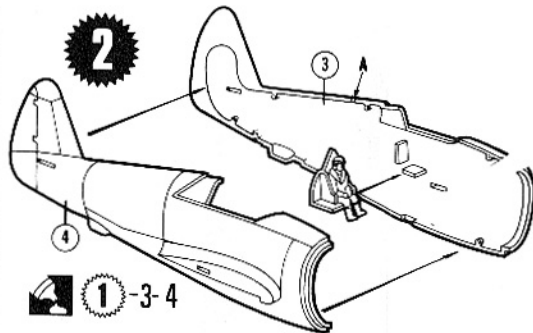
Avant de joindre les deux moitiés du
fuselage, dégager les trous 'A'
(quand ils sont indiqués).

Vor Zusammensetzung der Rump-
falten, Löcher 'A' säubern (falls
gezeigt).

Prima di convingere le due metà
della fusoliera, pulite i buchi 'A'
(quando sono indicati).

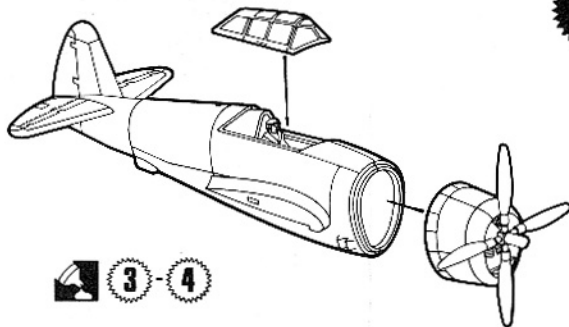
Antes de unir las dos mitades del
fuselaje, despeje las cavidades 'A'
(cuando están indicadas).

2

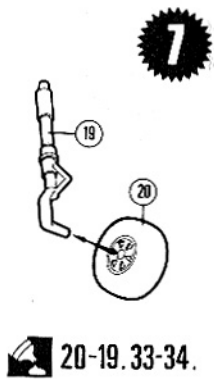
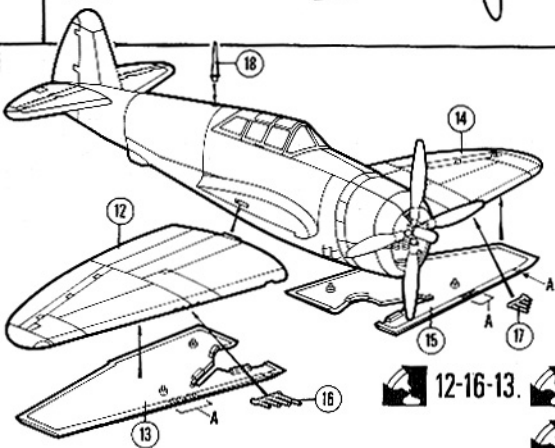
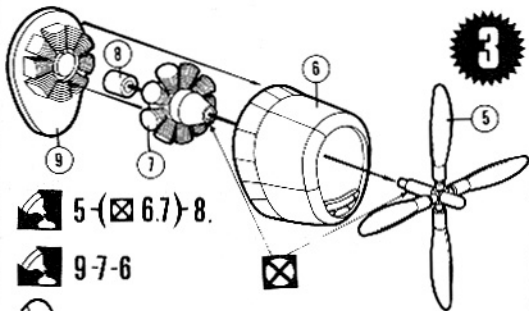


1-3-4

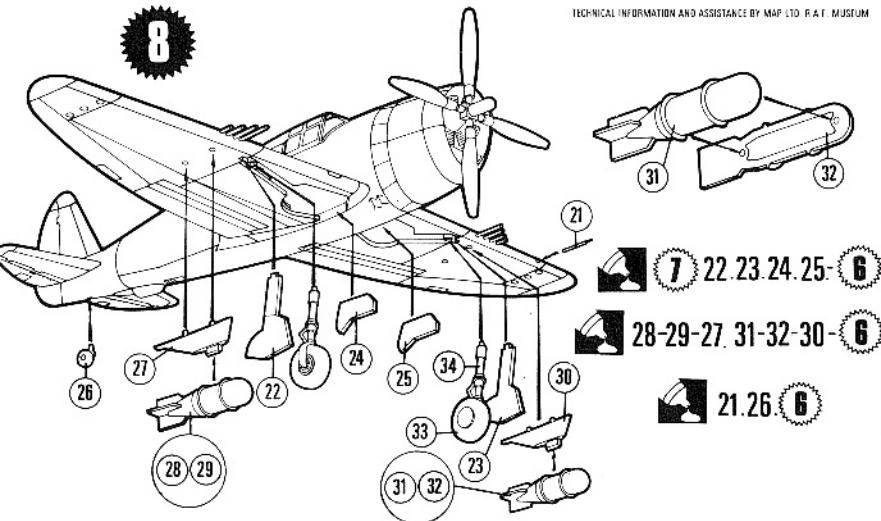
5



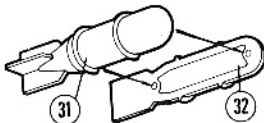



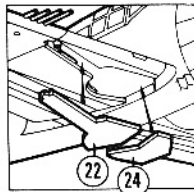
3-4



8



TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY MAP LTD. P.A.F. MUSEUM



7 22 23 24 25 6

28-29-27 31-32-30 6

21 26 6


For retracted undercarriage use parts numbered
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate
 Para el tren de aterrizaje replgado, empléense las piezas Nos
 Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile

22 24

Purple Range 1:72nd Scale Aircraft

PK-1 HAWKER FURY
 PK-2 SPITFIRE Mk IX
 PK-3 BOEING P-12E
 PK-4 MITSUBISHI ZERO
 PK-5 ALPHA JET
 PK-6 FW 190
 PK-7 LYSANDER
 PK-8 GLOSTER GLADIATOR
 PK-9 BELL HUEY-COBRA
 PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
 PK-11 HAWKER HURRICANE
 PK-12 NORTHROP F5-A
 PK-13 MUSTANG P51-D
 PK-14 CORSAIR F4U-4
 PK-15 GNAT T. Mk I
 PK-16 HAWKER HARRIER
 PK-17 ME:BF 109E
 PK-18 GRUMMAN HELLCAT
 PK-19 MIKOYAN MIG-21
 PK-20 DASSAULT MIRAGE IIIc
 PK-21 ME 262
 PK-22 P47-D THUNDERBOLT
 PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
 PK-24 BREWSTER BUFFALO
 PK-25 SISKIN
 PK-26 HENSCHHEL HE 126

Purple Range 1:76th Scale Military Vehicles

PK-71 SHERMAN FIREFLY
 PK-72 A-34 COMET Mk I
 PK-73 Ausf G PANTHER
 PK-74 PANZER III Ausf L
 PK-75 HUMBER Mk II
 PK-76 PUMA
 PK-77 WESPE
 PK-78 M.16 HALF TRACK
 PK-79 M.24 CHAFFEE
 PK-80 Jagd. PANTHER

Orange Range 1:72nd Scale Aircraft

PK-101 CORSAIR A7-D
 PK-102 BAC 'S' JAGUAR
 PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
 PK-104 SB 2C-1 HELLOVER
 PK-105 WALRUS Mk I
 PK-106 BUCCANEER SB2
 PK-107 DORNIER SKYSERVANT
 PK-108 WESTLAND LYNX
 PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
 PK-110 HS 125/600

© 1974 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 PRINTED AND MADE IN ENGLAND



PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a b c etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).



INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a b c usw.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).



ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c) ecc. sullo schema ed il mini schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).



INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a b c etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HU 2 OLIVE DRAB 41	HU 2 GRIS OLIVATRE 41	HU 2 OLIVENGRÄUBRAUN	HU 2 GRIGIO OLIVASTRO 41	HU 2 VERDE OLIVA 41
b	HU 3 NEUTRAL GREY 43	HU 3 GRIS NEUTRE 43	HU 3 NEUTRALES GRAU 43	HU 3 GRIGIO NETRO 43	HU 3 VERDE NEUTRO 43
c	HU.11 AIRFRAME WHITE	HU 11 BLANC FUSELAGE	HU.11 FLUGWERK-WEISS	HU.11 BIANCO FUSOLIERA	HU.11 BLANCO FUSELAJE
d	HU.12 NIGHT BLACK	HU 12 NOIR NUIT	HU 12 NACHTSCHWARZ	HU 12 NERISSIMO	HU 12 NEGRO NOCHE
e	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
f	HT.6 INSIGNIA YELLOW	HT 6 JAUNE INSIGNE	HT 6 ABZEICHENGELB	HT.6 GIALLO INSEGNA	HT 6 AMARILLO INSIGNIAS
g	53/G16 GUN METAL	53/G16 BRONZE GRIS	53/G16 GRAUBLA	53/G16 BRONZO GRIGIO	53/G16 BRONCE DE CANON
h	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
i	HM 7 KHAKI DRAB	HM 7 KAKI GRISATRE	HM 7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM 7 KAKI
k	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62 M21 CUERO

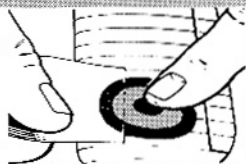
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

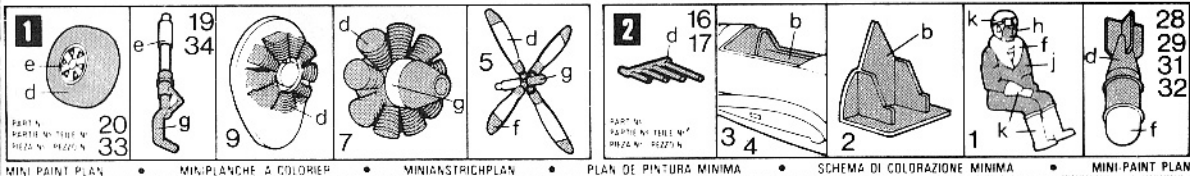
Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.


Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.


Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.







MINI PAINT PLAN • MINI-PLANCHE À COLORIER • MINI-ANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

 Le Thunderbolt commença son service en campagne en avril 1943. C'était le plus gros et le plus lourd des avions de chasse, simple poste, entraîné par hélice, à l'époque de la IIe Guerre Mondiale. Plusieurs des as les plus fameux de la force aérienne des USA furent victorieux lors de leur pilotage des Thunderbolts - dénommés avec affection "Flying Jug" (les cruches volantes). Avant que se termina leur production, 15 683 avaient été construits, donnant ainsi à l'avion la distinction de représenter le plus grand nombre de tous les avions de chasse des États-Unis. Les P47 étaient en opération dans tous les théâtres de la guerre, leur rayon d'action remarquable les ayant rendus des adversaires redoutables dans les combats aériens.

 Die Thunderbolt trat im April 1943 in aktiven Dienst und war das größte und schwerste einsitzige Propeller betriebene Jagdflugzeug im 2. Weltkrieg. Viele der Spitzenasse in der U.S.A.A.F. errangen ihre Siege mit Thunderbolt Flugzeugen, die liebevoll "Flying Jug" (fliegender Krug) genannt wurden. Bei Ende der Produktion waren 15.683 Maschinen hergestellt worden, was das Flugzeug als das weitverbreitetste aller US Jägerarten auszeichnete. Die P47 waren auf allen Kriegsschauplätzen im Einsatz und waren mit ihrem hervorragenden Flugbereich ein schrecklicher Gegner im Kampf.

 El Thunderbolt entró en el servicio activo en abril de 1943 y fue el más grande y pesado avión de hélice bombardero de un solo asiento de la segunda Guerra Mundial. Muchos de los más grandes ases de las F.A. de los E.E. U.U. obtuvieron sus victorias volando Thunderbolts, llamados afectivamente "Flying Jug" (Jarra Voladora) antes de terminarse su producción el número de aviones Thunderbolt fue de 15.683, lo que les mereció la distinción de ser los más numerosos de todos los tipos de cazas de los E.E.U.U. Los P47 operaron en todos los frentes de acción de la guerra y fueron, debido a su destacado radio de acción, un formidable oponente en el combate.

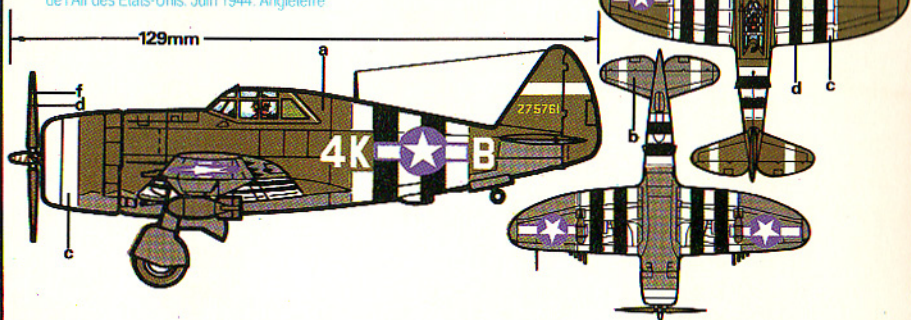
 Il "Thunderbolt" venne messo in servizio nell'aprile 1943 e fu il più grande e più pesante caccia monoposto ad elica utilizzato durante la 2a Guerra mondiale. Molti assi dell'aviazione dell'USA riportarono le loro vittorie mentre pilotavano il Thunderbolt, a cui venne dato il nomignolo "The Flying Jug" (la Brocca volante). Al termine della produzione di questo tipo, ne erano stati costruiti 15.683, e tale aereo venne perciò ritenuto il tipo di caccia più numeroso degli Stati Uniti. I P47 vennero utilizzati su tutti i teatri della guerra e, con la loro eccezionale autonomia di volo, costituivano un avversario formidabile nel combattimento.

MATCHBOX

REPUBLIC P-47D

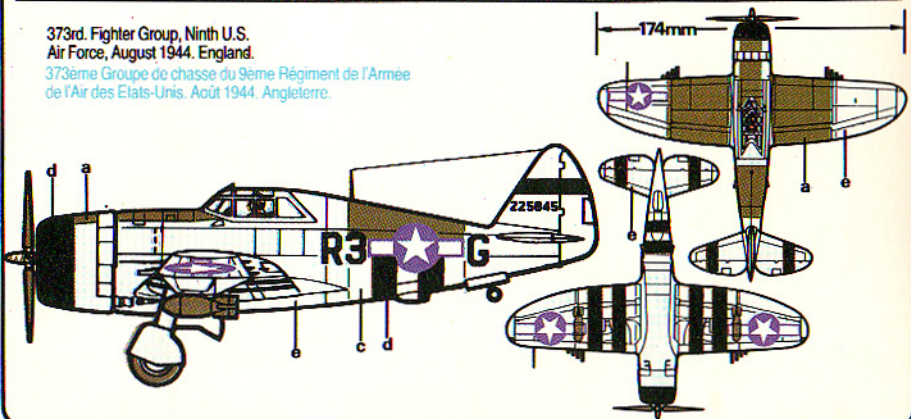
404th. Fighter Group, Ninth U.S.
Air Force, June 1944. England.

404ème Groupe de chasse du 9ème Régiment de l'Armée
de l'Air des Etats-Unis. Juin 1944. Angleterre




373rd. Fighter Group, Ninth U.S.
Air Force, August 1944. England.

373ème Groupe de chasse du 9ème Régiment de l'Armée
de l'Air des Etats-Unis. Août 1944. Angleterre.



R3  G

G  R3

4K  B

B  4K

 225845

 27576I



P47D THUNDERBOLT