

Weight nose with 4 grams of Plasticine if model is to stand on undercarriage.
 Coler le nez avec 4 grammes de pâte à modeler si le modèle doit reposer sur son train d'atterrissage.
 Soll das Flugzeug auf seinem Fahrwerk stehen, wird die Flugzeugnase mit 4 Gramm Plastilin beschwert.

Four alternative weapon loads are supplied with this kit. Study section 7 and decide before assembling stage 3. Open up holes required in fuselage and wings. NOTE: If stand slot is to be used rocket pylon (63) is omitted.
 Quatre charges d'armements différentes sont fournies avec cette trousse de pièces. Étudier la Section 7 pour décider quelle variante utiliser avant de monter le Groupe 3. Ouvrir les orifices appropriés dans le fuselage et sur les ailes. N.B.: si vous décidez d'utiliser l'encoche prévue pour le socle, ne pas monter le porte-fusée (63).
 Mit diesem Bausatz werden vier verschiedene Waffenbestückungen geliefert. Vor Montageschritt 3 bitte Schritt 7 genau durchsehen und die erforderlichen Öffnungen in Rumpf und Flügeln herstellen. ANM.: Soll das Flugzeug auf dem Stand montiert werden, dann muß der Raketenträger (63) weggelassen werden.

For a model with retracted undercarriage omit parts 47-50, 53-55 and cement doors 61, 62, 56-58 in closed position.
 Pour les modèles avec train d'atterrissage rétractés, omettre les pièces 47-50, 53-55, et coller les portes 51, 52, 56-58 en position fermée.
 Bei Modellen mit eingezogenem Fahrwerk Teile 47-50, 53-55 weglassen und die Türen 51, 52, 56-58 in geschlossener Stellung festkleben.



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

MRCA PANAVIA 200

The tri-national MULTI-ROLE COMBAT AIRCRAFT is Europe's largest and most important military aircraft programme. Three nations—the UK, Germany and Italy—are combining to produce in large numbers this high performance versatile aircraft. Known officially as Tornado, the MRCA will fulfil six major roles in the four Services in which it will operate—the RAF, the German and Italian air forces and the German Navy. These are: Close air support for ground forces/battlefield interdiction; long-range low-level strike; naval strike; air superiority; interception and reconnaissance. In addition a trainer version is being developed having the full combat capability of the basic aircraft. To design, develop and produce the MRCA Panavia was formed in March 1969 by the three airframe companies, British Aircraft Corp., Messerschmitt-Bölkow-Blom and Aeritalia. A similar arrangement exists for the advanced RB 199 engine—the company Turbo-Union Ltd. being formed by Rolls-Royce Ltd, Motoren and Turbinen Union and Fiat. The first of nine prototypes made its first flight on August 14, 1974. When the first production aircraft enters RAF service towards the end of 1977 it will be the first of 385 MRCA's to be delivered to the RAF. The first of 100 will be the first of 100 to be delivered to the German Navy. The first of 100 will be the first of 100 to be delivered to the Italian Air Force. The MRCA will be the first of a new generation of aircraft designed to replace the Phantom II and the Canberra in the strike and reconnaissance roles and the Buccaneer in the maritime strike role ultimately constituting some two-thirds of the front line strength of the Force. An

L'AVION DE COMBAT MULTI-ROLE tri-national est le programme aérien le plus vaste et le plus important sur le plan Militaire Européen. Trois pays, La Grande Bretagne, l'Allemagne et l'Italie, s'associent pour produire en grandes quantités un avion convertible de haute performance, officiellement connu sous le nom de Tornado. Le MRCA remplira six rôles importants dans les quatre services où il aura à opérer. La Royal Air Force, les forces aériennes allemandes et la Marine Allemande. Les rôles sont: support pour les forces de terre, soutien des troupes, combat long parcours — basse altitude — combat maritime, supériorité aérienne et reconnaissance. En plus de cette version d'entraînement s'est développé un avion de base. Pour concevoir, développer et produire le PANAVIA MRCA, une société Panavia a été formée en mars 1969. Les sociétés British Aircraft Corp., Messerschmitt-Bölkow-Blom et Aeritalia. Un arrangement similaire existe pour les moteurs prototypes RB 199, qui la compagnie Turbo-Union Ltd, formée par Rolls Royce Ltd, Motoren und Turbinen Union et Fiat. Le premier des 9 prototypes fabriqués, effectua son premier vol le 14 août 1974 à Manching en Allemagne de l'Ouest—le second avion vola de l'aérodrome de Warton le 20 octobre 1974. Quand le premier avion fabriqué entrera au service de la RAF à la fin de 1977, il sera le premier des 385 MRCA destinés à remplacer les Vulcans et les Canberras, dans des buts de combat et de reconnaissance ainsi que les derniers bouccaniers en combat maritime qui composent les 2/3 de la ligne frontale de cette catégorie. En version de défense aérienne, son but est de développer un avion pour

Das DREINATIONAL-HEHRZWECKKAMPFFLUZEUG PANAVIA 200 (MRCA) stellt das bisher größte und wichtigste Luftstützungsprogramm der NATO in Europa dar. Die drei Länder, Bundesrepublik, Großbritannien und Italien, haben sich zusammengeschlossen, um dieses Hochleistungs- und Mehrzweckflugzeug in großen Stückzahlen zu bauen. In England offiziell "Tornado" bezeichnet, soll das MRCA (Multi Role Combat Aircraft) sechs Einsatzrollen übernehmen und in vier NATO-Streitkräften, nämlich den Luftwaffen der genannten Länder sowie bei den deutschen Marinefliegern eingesetzt werden. Die Einsatzrollen sind: Bodennahunterstützung für die Erdtruppen (CAS—Close Air Support), Gefechtsfeld-Abriegelung (Interdiction), Langstrecken-Tafelungsangriff, Angriff über See, Luftfahrerkennzeichnung (AS—Air Support), Abfangangriff und Luftaufklärung. Außerdem ist eine Trainerversion in Entwicklung, die gleiche Kampfeigenschaften wie das Einsatzmuster aufweisen wird. Zur Entwicklung, Erprobung und Produktion des MRCA wurde eine Gemeinschaftsfirmen PANAVIA mit Sitz in München bereits im März 1969 gegründet, in der die Zahnfirmen BAC—British Aircraft Corporation, MBW—Messerschmitt-Bölkow-Blom GmbH, Aeritalia vertreten sind. Eine ähnliche Kooperation wurde für das moderne RB 199 Triebwerk aufgebaut; die Turbo-Union Ltd/GmbH besteht aus Beteiligungen der Rolls-Royce Ltd, der Motoren- und Turbinen-Union GmbH und Fiat S.p.A. Der erste der neun geplanten Prototypen flog am 14. August 1974 auf dem Erprobungsplatz Manching bei Ingolstadt, während das zweite Versuchsmodell schon am 20. Oktober 1974 in Warton bei BAC seinen Erstflug absolvierte. Wenn die ersten aus der Serienfertigung gegen Ende 1977 bei der RAF in Dienst gestellt werden, sind sie die ersten von insgesamt 385 Maschinen, die als Ersatz der Vulcan und Canberra in der Angriffs- und Aufklärungsrolle und danach auch der Buccaneer in der Angriffsrolle der Marine eingesetzt werden. Sie stellen sodann etwa 2/3 der Kampflinie der britischen

air-defence version is to be developed solely for the RAF and this is expected to replace Phantoms near the end of the seventies. The German Air Force requirement is for 202 MRCA's to replace F-104's and G 91's in the all-weather low-level strike role. The Italian Air Force requirement is for 100 MRCA's to replace F-104's and G 91's in the all-weather low-level strike role. The German Air Force purchase totaling 100 aircraft for the air superiority/strike role. Thus with more than 800 aircraft on order, MRCA faces the future with the largest initial production run ever undertaken in Europe. MRCA's operational flexibility results from a combination of variable geometry wings, the powerful RB 199 turbofan engines, two crew and advanced electronics. Unswep, the swing-wings give the aircraft a short take-off and landing ability while in the fully swept position transonic low-level, long distance missions can be made. Included in the electronics system is a terrain-following radar and an automatic target acquisition and weapon aiming system for single-pass attack in any weather—an important feature when flying strike missions in a hostile area. Armament can be carried on four swivelling underwing pylons and three fixed fuselage positions. A variety of bombs, rockets and guided missiles can be accommodated while two 27mm Mauser cannon are fitted for both air-to-air and ground-attack use. The advanced RB 199 turbofan engine was specially made for the MRCA and with a thrust of 14,500lb with reheat provides the aircraft with a Mach 2 performance at altitude. Dimensions: Span 20H 2in, (unswep) 45R 7 1/2 in; length 54H 10 in; height 18H 8 in.

la RAF, ou il est censé remplacer les Phantoms pour la fin des années 1970. Les besoins des forces aériennes allemandes sont de 202 MRCA pour remplacer les F-104 G et les G 91 dans les combats tout en basse altitude, et les rôles de défense pour une commande additionnelle de 120 avions pour l'armement de la marine allemande. Les forces aériennes italiennes seront moindres dans leur commande totalisant 100 avions pour la supériorité de l'air et la force de combat. Cependant avec plus de 800 avions en commande, le MRCA regarde le futur avec la plus large production initiale jamais commandée en Europe. La souplesse opérationnelle du MRCA résulte de la combinaison d'ailes à géométrie variable, de puissants moteurs RB 199, d'un aménagement électronique d'équipage très avancé. Les ailes donnent à l'avion un décollage très court, et une capacité d'atterrissage qui lui permet de se poser dès la basse altitude en position inclinée, comme dans les missions de longue distance. Falant partie du système électronique, on trouve, un radar tout terrain, une tarmp d'acquisition automatique, et un système de déclenchement d'attaque automatisé pour tout temps, et d'autres part une très importante carène pour les missions de combat en terrain ennemi. L'armement peut être transporté par 4 colonnes sous les ailes et trois autres fixées au fuselage. On peut y adapter une grande variété de bombes, roquettes, et missiles téléguidés en même temps que l'on y adapte deux canons Mauser 27 mm pour le combat aérien et pour l'attaque au sol. Le moteur prototype RB 199 fut spécialement conçu pour le MRCA et avec une capacité de 6500 kg qui donne à l'avion la puissance et la performance du Mach 2 en altitude. Dimensions: envergure d'ailes repliées 6,60 m; non repliées 13,90 m; longueur 16,70 m; hauteur 5,70 m.

Luftstreitkräfte. Eine Luftverteidigungsvariante wird nur für die RAF entwickelt. Sie soll die Phantom II am Ende der Sechziger Jahre ablösen. Die deutsche Luftwaffe hat ihren Nachfolgebedarf für die Muster F-104G und G 91R auf derzeit ca. 202 Maschinen beziffert, während weitere 120 Flugzeuge für die Marineflieger vorgesehen sind. Abwetter-Tiefenflug und Abriegelung sind dann die Hauptaufgaben der Luftwaffe-MRCA-Flugzeuge. Wesentlich geringer ist der Beschaffungsumfang für die italienische Luftwaffe, die 100 Maschinen in der Luftfahrerkennzeichnungs- und Angriffskolle einzusetzen beabsichtigt. Damit stehen über 800 Einheiten des MRCA in den Auftragsbüchern. Es wird der größte je erteilte Einzelvertrag für die europäische Luftfahrtindustrie sein. Die Einsatzrollen der Panavia 200 beruhen vornehmlich auf der Vereinigung von Schwenkflügeln mit veränderlicher Geometrie, Leistungsstarke RB 199 Turbopan-Triebwerke, Zweimann-Besatzung sowie neuester Avionik-Ausstattung. Ungepfeilt verleiht der Schwenkflügel der Maschine eine erstaunliche Kurzstart- und Landefähigkeit, während für die Überschall-Tafelungs- und Langstreckenmissionen der rückgeklappte Flügel vorteilhafter ist. Zur Avionikausstattung gehört ein hochmodernes Geländegerätesystem, ein automatisches Zielsuch- und Feuerleitsystem, mit dem es möglich ist, das Ziel bei jedem Wetter im ersten Angriff zu bekämpfen. Diese Fähigkeit ist eine entscheidende Eigenschaft für Angriffsflüge über Ferngebieten. Die Außenlasten können in 3 Rumpflaststationen sowie vier, mit dem Flügel schwenkbaren Flächenaufhängepunkten mitgeführt werden. Dazu gehören Bomben, Raketen, Lenk- und Luftwaffen verschiedener Kaliber und Typen. Standardbewaffnung intern werden zwei 27 mm Mauser-MK sein, die für Luftkampf und Bodenschuß eine hohe Schußfolge aufweisen. Das sehr fortschrittliche RB 199 Turbopan-Triebwerk wurde ausschließlich für das MRCA entwickelt und entwickelt einen Nachbrennschub von rund 6.500 kg, mit zwei dieser Turbinen erreicht die Panavia 200 mehr als Mach 2 in der Höhe. Abmessungen: Spannweite 13,90 m (ungepfeilt), 16,70 m (voll gepfeilt), Länge 16,70 m, Höhe 5,70 m.

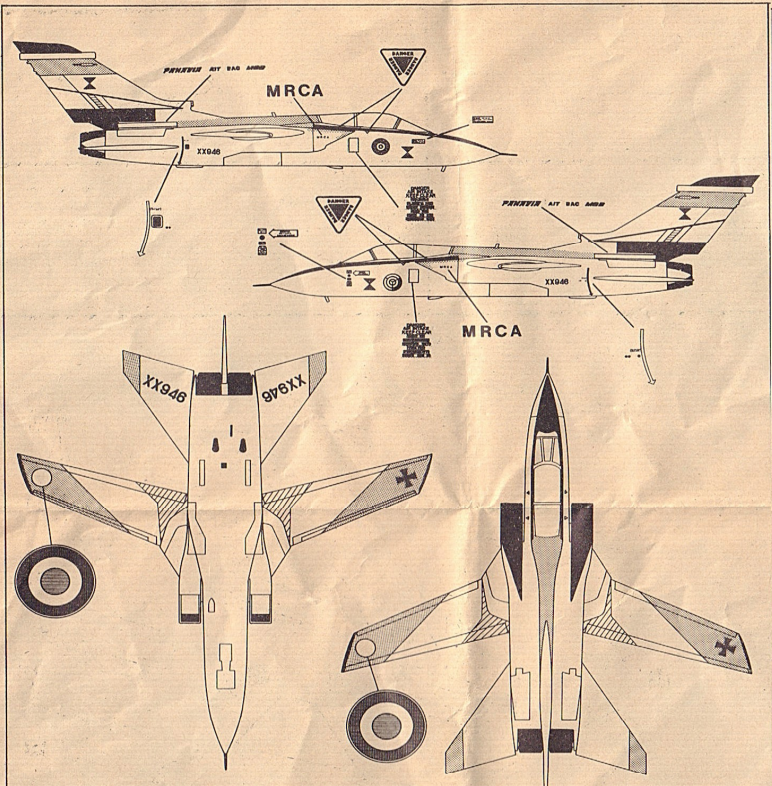
GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES
Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhésives de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique. SI LE SUPPORT EST UTILISÉ, DÉCOUPER LE DESSOUS DU FUSELAGE POUR Y PLACER L'ENTAILLE DU BRAS DU SUPPORT.

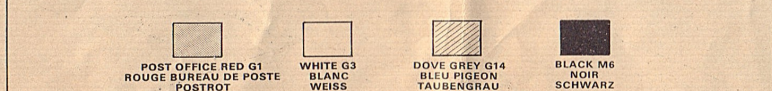
ALLGEMEINE HAUTIPS
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckblatt überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussreste entfernen und Teilpassung ungleichmäßig prüfen. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbinstrumente beachten. Nur nächstbenötigte Teile von Gussresten lösen bzw. Sichtbeutzel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung. BEI VERWENDUNG DES MODELLSTÄNDERS VOR DEM RUMPFZUSAMMENBAU STÄNDERSCHUTZ (VORGEPRÄGT) AUSSCHNEIDEN UND GENAU EINPASSEN.

CEMENT COLLE KLEBEN
DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN
TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL
ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIÉCES WECHSELBAUTEIL

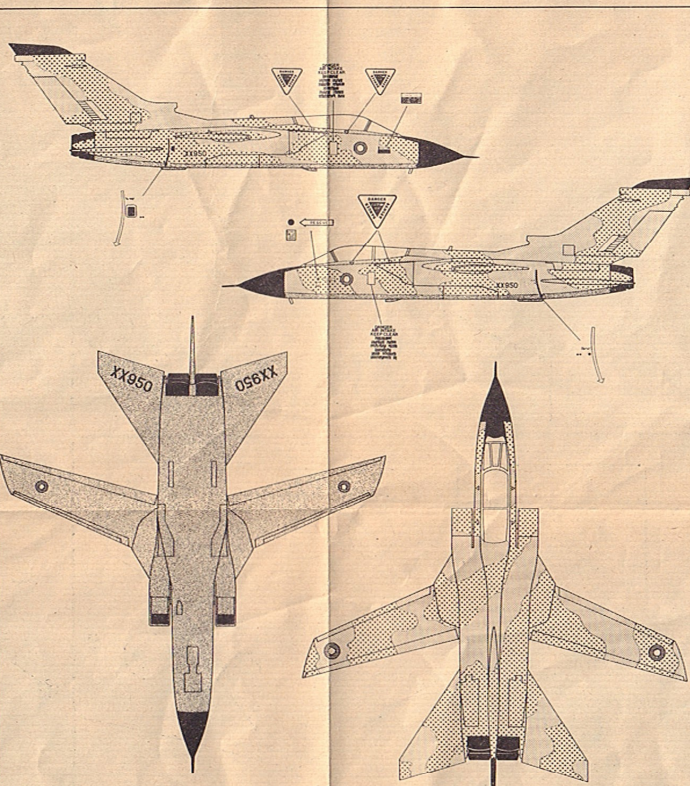
The use of tweezers is recommended for the handling of small parts. L'emploi de pincettes est recommandé pour manipuler les petites pièces. Pinzette zum Halten von Kleinteilen benutzen.



2nd PROTOTYPE (XX94B)



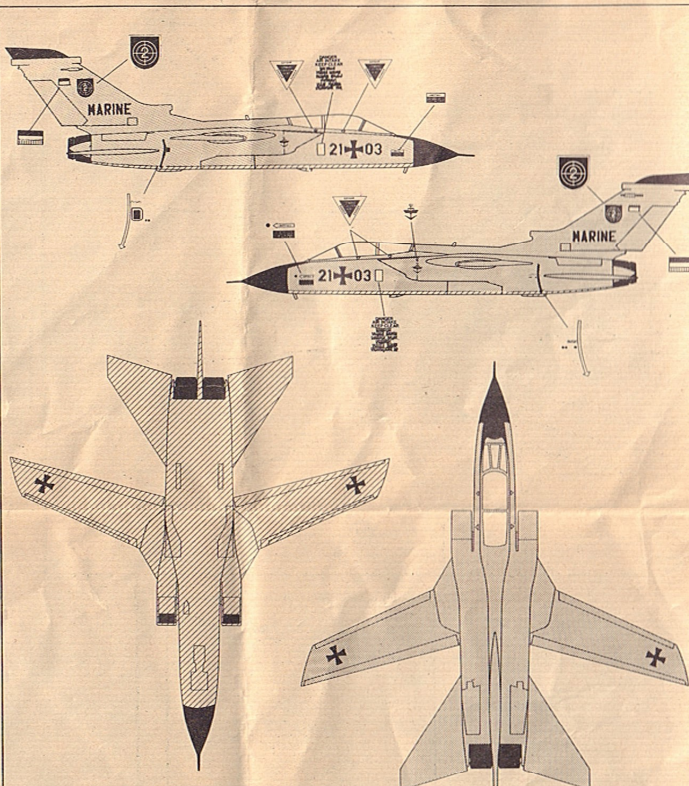
POST OFFICE RED G1 / ROUGE BUREAU DE POSTE POSTROT, WHITE G3 / BLANC WEISS, DOVE GREY G14 / BLEU PIGEON TAUBENGRAU, BLACK M6 / NOIR SCHWARZ



RAF



LIGHT AIRCRAFT GREY M13 / GRIS AVION CLAIR LICHT-FLUGZEUGGRAU, SLATE GREY M1 / GRIS ARDOISE SCHIEFERGRAU, DARK GREEN M17 / VERT FONCE DUNKELGRÜN, BLACK M6 / NOIR SCHWARZ



GERMAN NAVY



SILVER G6 / ARGENT SILBER, DOVE GREY G14 / BLEU PIGEON TAUBENGRAU, BLACK M6 / NOIR SCHWARZ

Airfix Products Ltd. reserve the right to amend the specification in this kit.

04019-6

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'ils soient asséchés, enlever le support et les mettre en place, glisser facilement sur le papier support et les mettre en place, glisser, aussécher et les rendre.

PRINTED IN ENGLAND