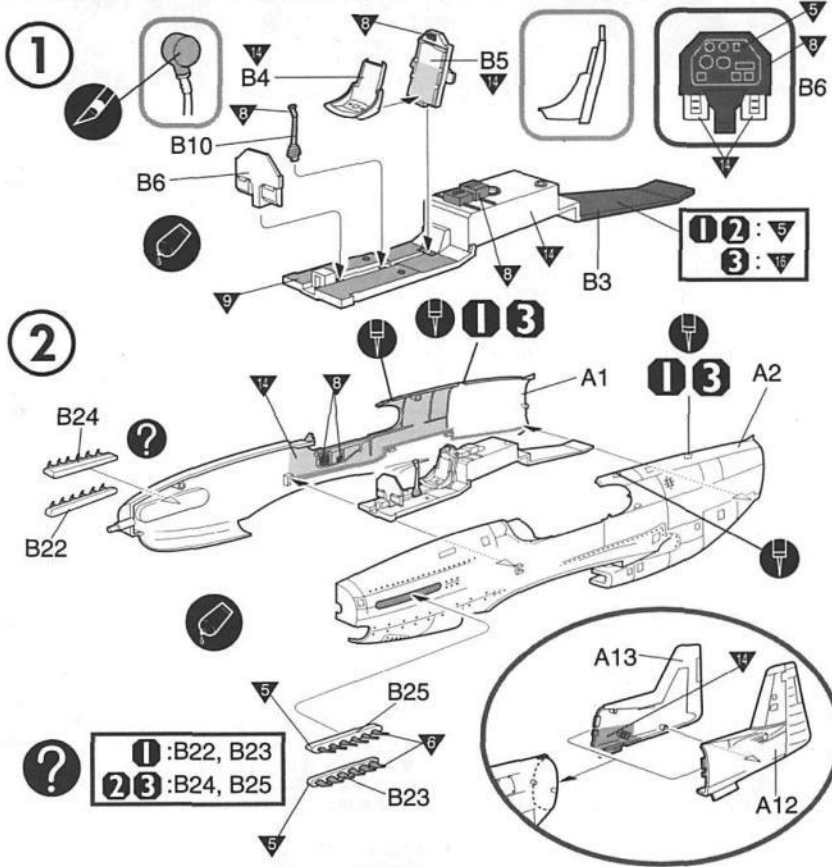


<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>
 - Study the instructions before assembling.
 - Check the fit of each piece before cementing into place.
 - Do not use too much cement to join parts.
 - Never use cement of paint near open flame.
 - Open a window or make area well ventilated when cement of paint is in use.
 - Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

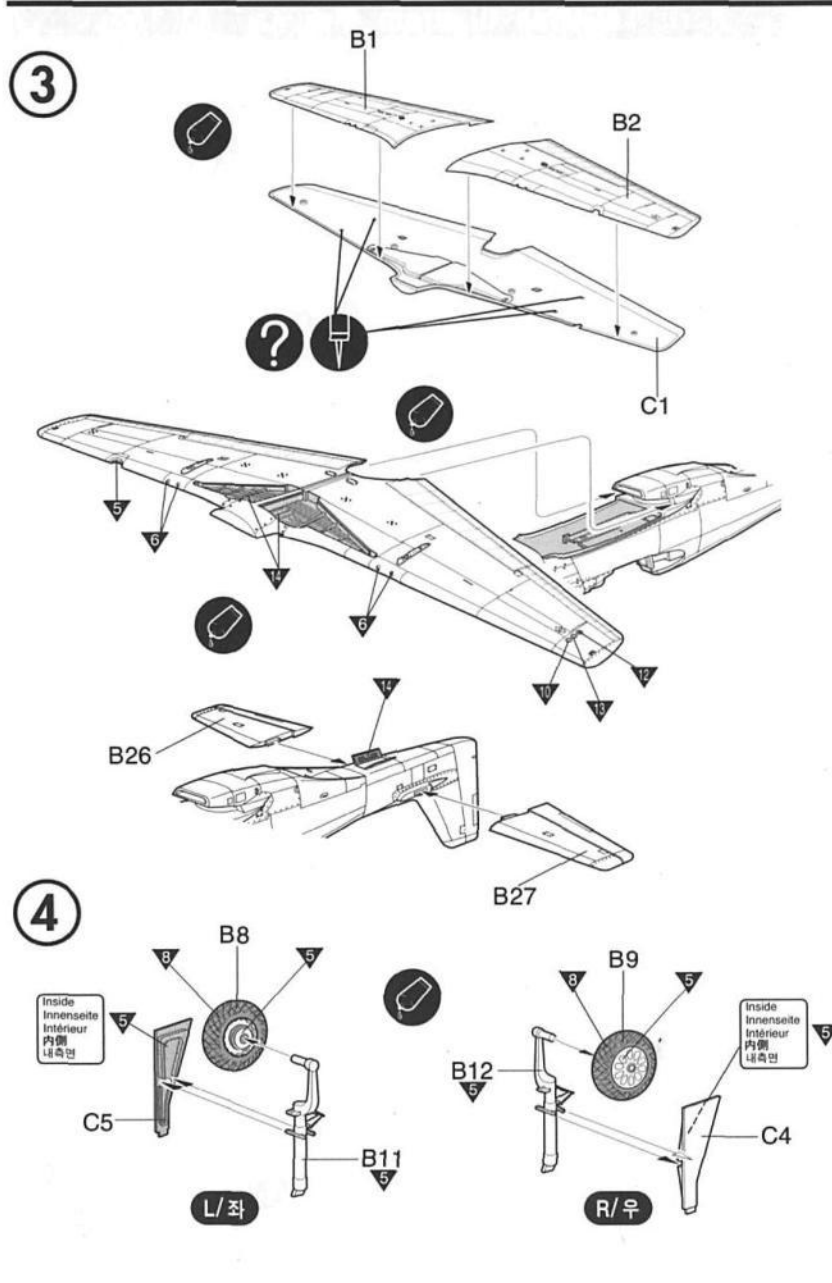
<ALLGEMEINE HINWEISE>
 - Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
 - Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren passiz zu prüfen.
 - Klebstoff nicht zu dick auftragen.
 - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
 - Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, Z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
 - Bausatz von Kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>
 - Etudier les schémas d'assemblage.
 - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
 - N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
 - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
 - Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
 - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

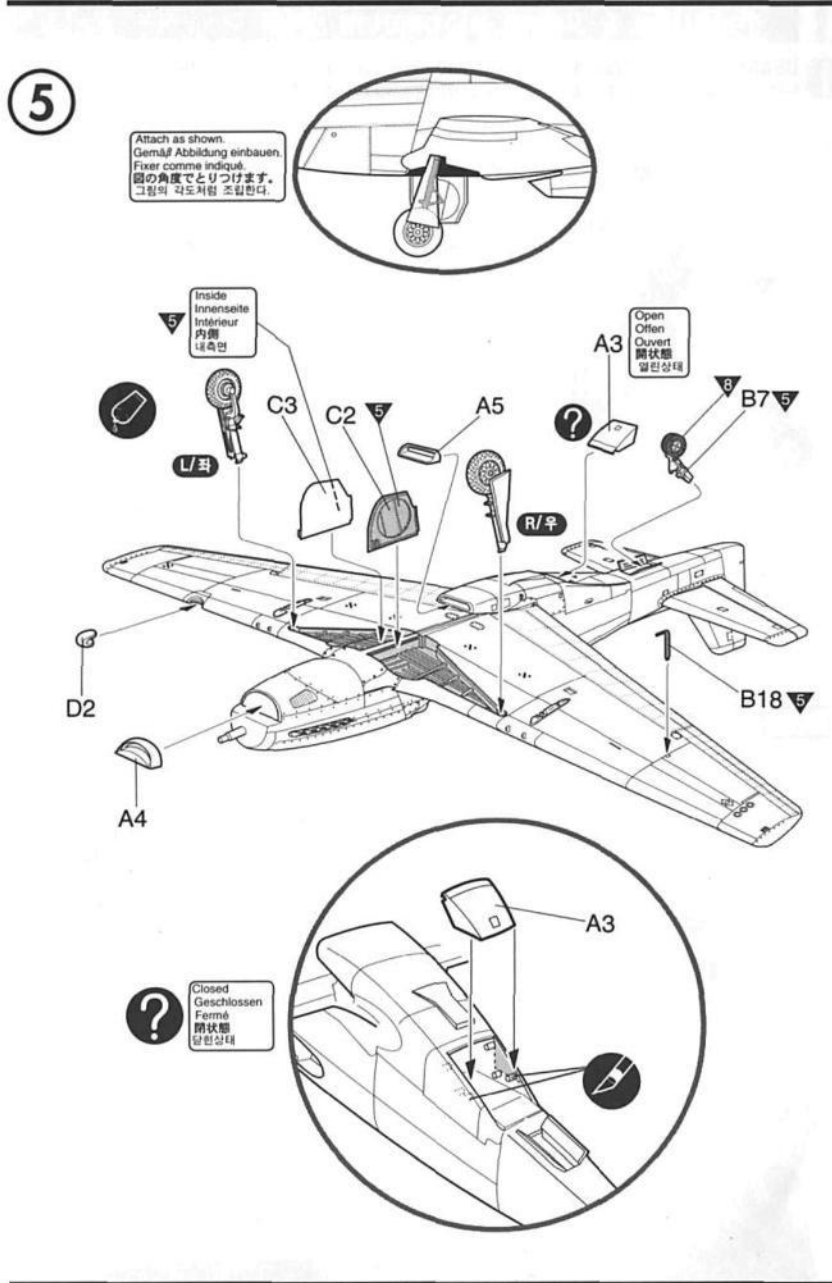
■ 조립하기 전에
 - 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
 - 부품을 자를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라준다.
 - 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
 - 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
 - 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
 - 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



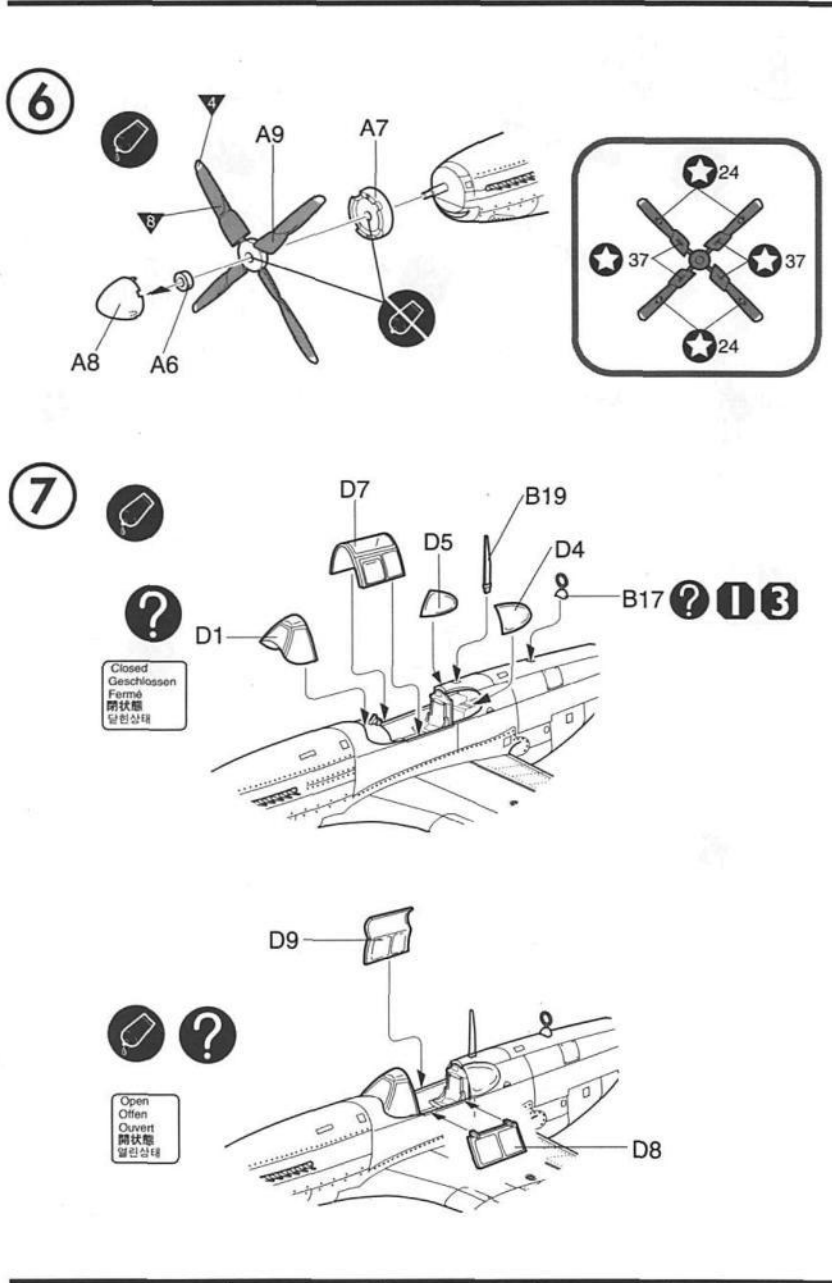
1 : B22, B23	2 3 : B24, B25	1 2 : 5	3 : 16
1 : B22, B23	2 3 : B24, B25	1 2 : 5	3 : 16



1 : WHITE	2 : BLACK	3 : RED	4 : YELLOW	5 : SILVER
1 : WEIß	2 : SCHWARZ	3 : ROT	4 : GELB	5 : SILBER
1 : BLANC	2 : NOIR	3 : ROUGE	4 : JAUNE	5 : ARGENT
1 : ホワイト	2 : ブラック	3 : レッド	4 : イエロー	5 : シルバー
1 : 유광 흰색	2 : 유광 검정색	3 : 유광 빨강색	4 : 유광 노랑색	5 : 은색

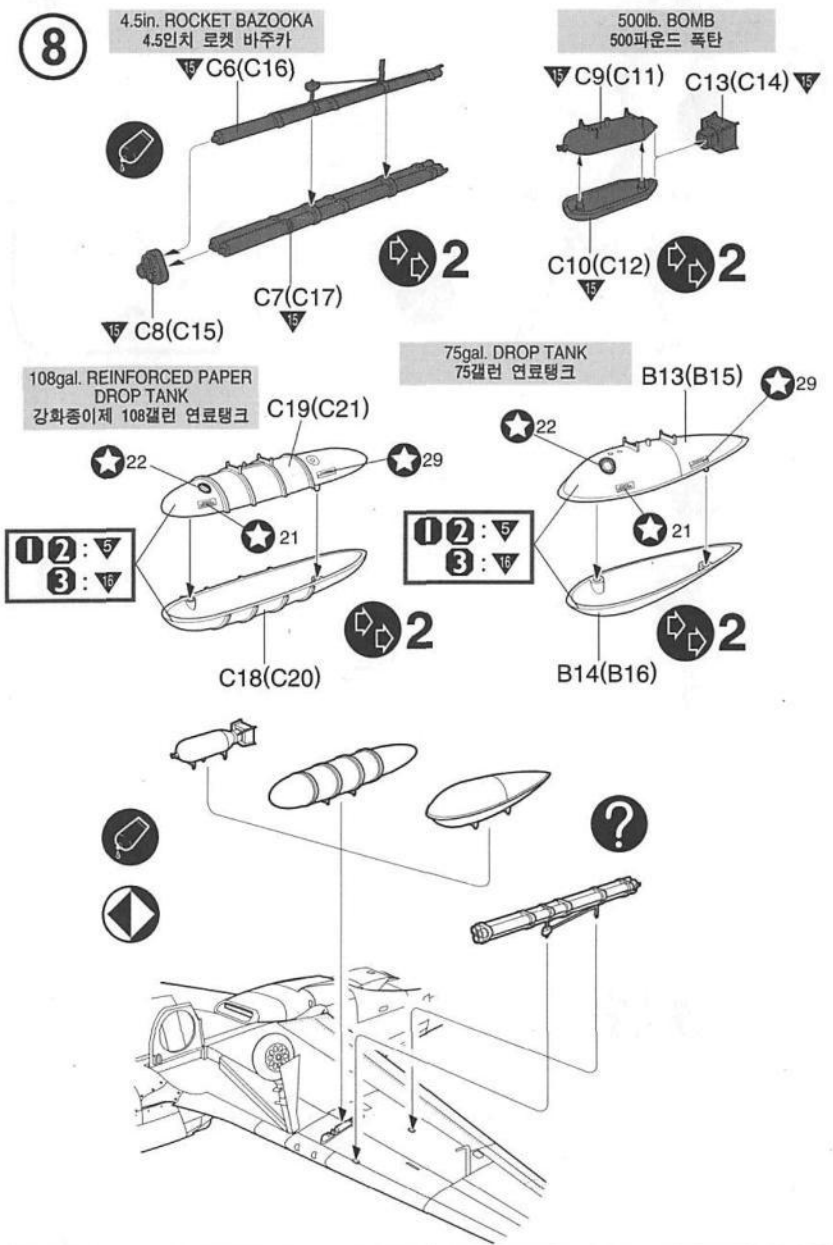


6 : METALLIC GRAY	7 : FLAT WHITE	8 : FLAT BLACK	9 : LIGHT BROWN	10 : CLEAR RED
6 : METALLGRAU	7 : MATTWEIß	8 : MATTSCHWARZ	9 : HELLBRAUN	10 : ROT, REIN
6 : GRIS MÉTAL	7 : BLANC MAT	8 : NOIR MAT	9 : BRUN CLAIR	10 : ROUGE CLAIR
6 : 메탈릭그레이	7 : つや消しホワイト	8 : つや消しブラック	9 : 라이트브라운	10 : 클리어레드
6 : 흑철색	7 : 무광 흰색	8 : 무광 검정색	9 : 라이트 브라운	10 : 클리어 레드



11 : CLEAR BLUE	12 : CLEAR ORANGE	13 : CLEAR GREEN	14 : INTERIOR GREEN	15 : OLIVE DRAB
11 : BLAU, REIN	12 : ORANGE, REIN	13 : GRÜN, REIN	14 : INNENGRÜN	15 : BRAUNOLIV
11 : BLEU CLAIR	12 : ORANGE CLAIR	13 : VERT CLAIR	14 : VERT INTERIEUR	15 : BRUN OLIVE
11 : 클리어블루	12 : 클리어오렌지	13 : 클리어그린	14 : 인터리아그린	15 : 올리브드라브
11 : 클리어 블루	12 : 클리어 오렌지	13 : 클리어 그린	14 : 인터리어 그린	15 : 국방색

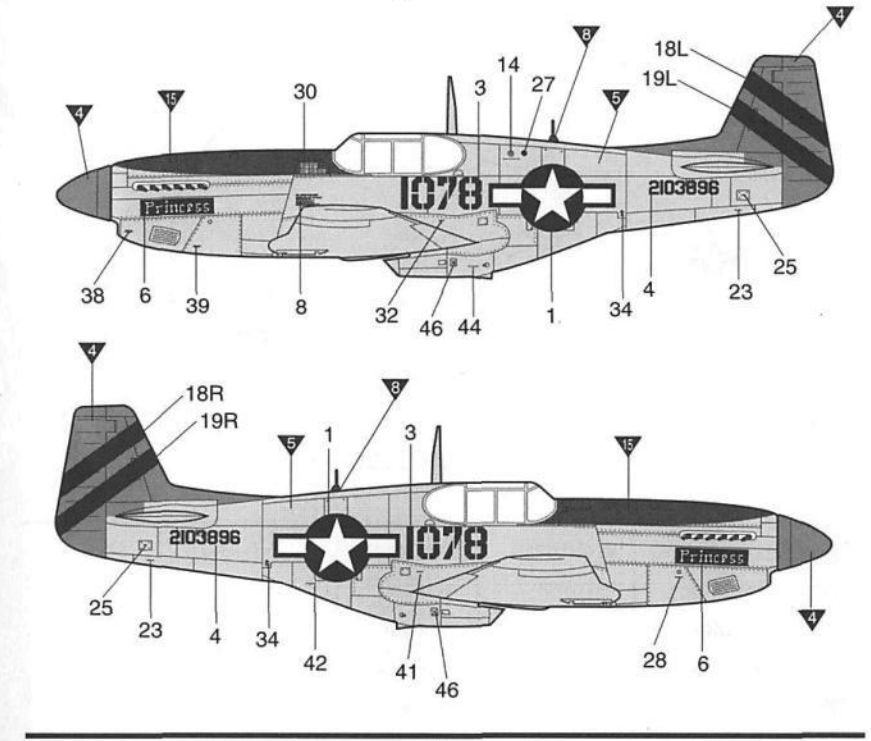
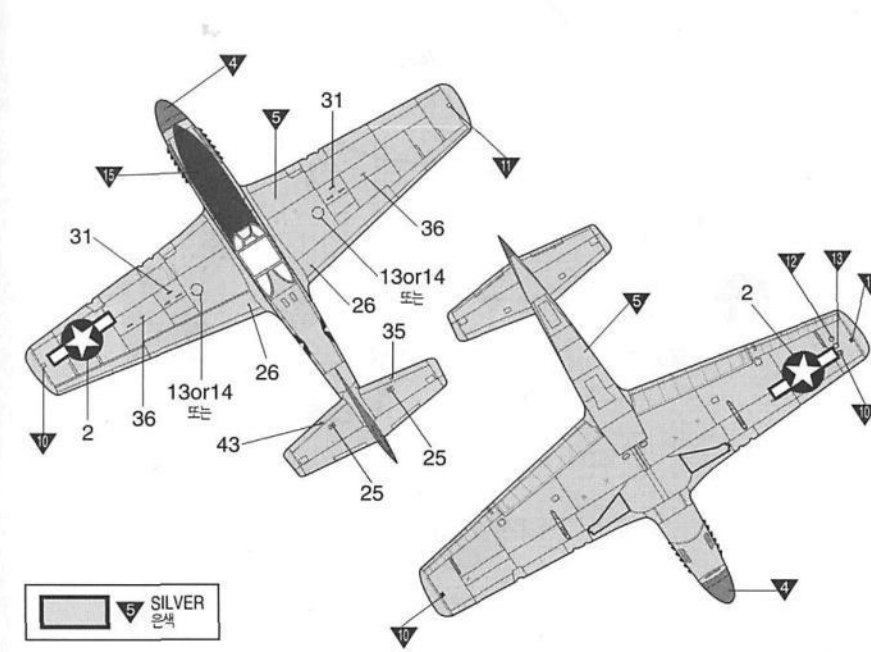
8



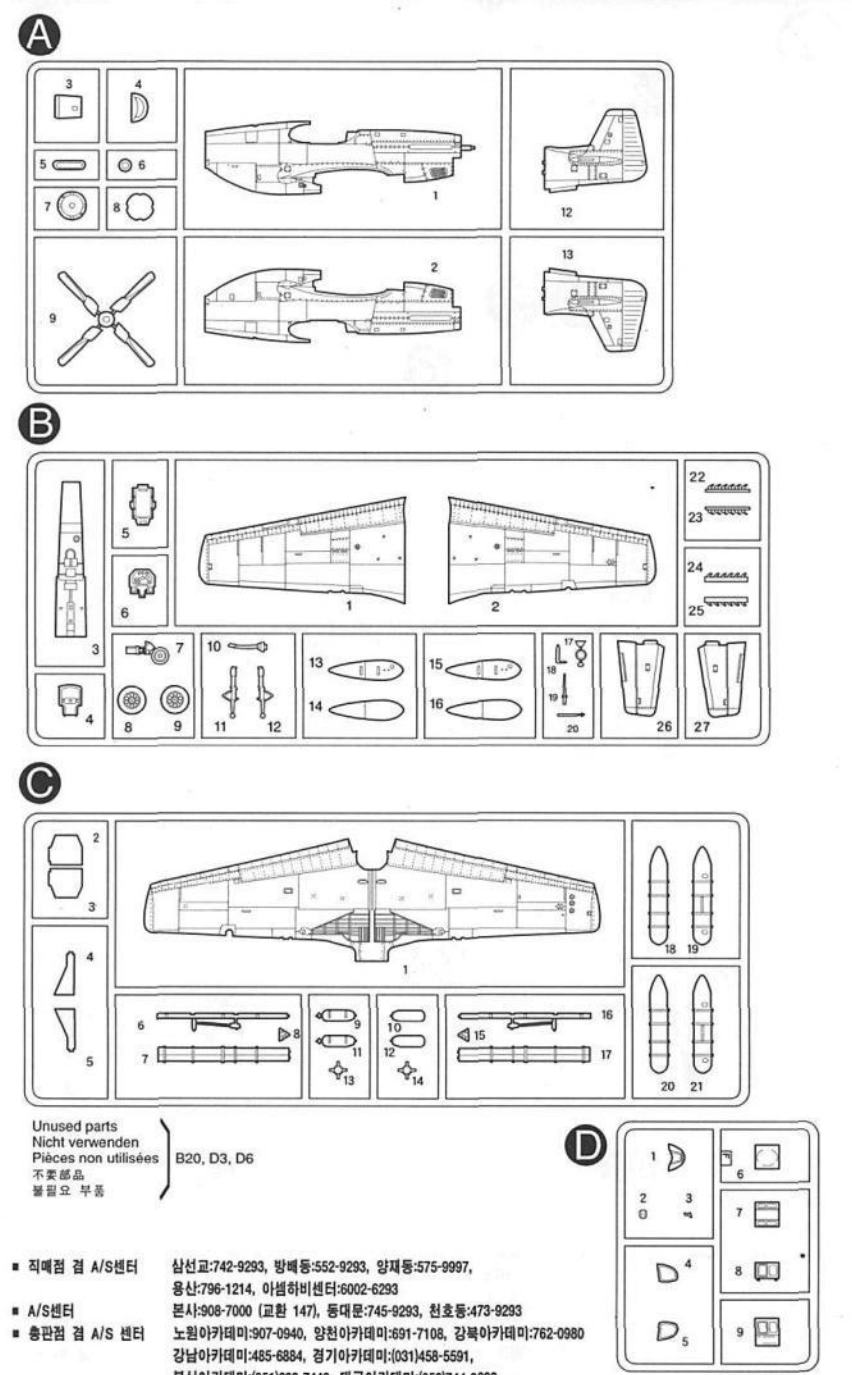
16 NEUTRAL GRAY FS 36173	MITTEL GRAU	GRIS MOYEN	ニュートラルグレイ	뉴트럴 그레이
-----------------------------	-------------	------------	-----------	---------

Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

1 USAAF P-51C-10-NT(s/n 42-103896), 530th FS/311st FG, China, July 1945
 P-51C-10-NT형(기체번호 42-103896), 미국군 항공대 제311전투항공군 제530전투비행대 소속기(1945년 7월, 중국)



Parts Locating Diagram 부품도



◆ 고객상담문의 080-969-7000
 ■ 홈페이지 <http://www.academyhobby.com>
 ■ 판매점
 A/S센터: 삼성교-742-9293, 방배동-552-9293, 양재동-575-9997, 용산-796-1214, 아셈하비센터-6002-6293
 A/S센터: 본사-908-7000 (교한 147), 동대문-745-9293, 천호동-473-9293
 송관점 A/S센터: 노원아카데미-907-0940, 양천아카데미-691-7108, 강북아카데미-762-0980
 강남아카데미-485-6884, 경기아카데미-031-458-5691, 부산아카데미-051-293-7449, 대구아카데미-053-744-9293

ACADEMY P-51C MUSTANG



P-51C MUSTANG

The P-51C Mustang earned its reputation as one of the greatest fighters of the Second World War, perhaps of all time. The replacement of the 1,100 hp Allison V-1710-39 engine in the original design to the Rolls-Royce Merlin engine brought the Mustang into the realm of excellence. This single seat fighter plane excelled with its deadly weaponry, high speed and long range maneuverability. This combination made the Mustang unparalleled as an escort fighter, interceptor and ground attacker. Also used for reconnaissance missions the Mustang proved its worth by staying active around the world well into the seventies.

Die P-51C Mustang verdient es, als eines der großartigsten Jagdflugzeuge aller Zeiten bezeichnet zu werden, vielleicht sogar als das Beste. Die anfänglichen Probleme mit dem 1100 PS Allison V-1710-39 Motor verschwanden nach dem Einbau des Rolls-Royce Merlin Triebwerkes und die Mustang begann ihre steile Karriere. Der einsitzige Jäger bestach durch seine gewaltige Feuerkraft, hohe Geschwindigkeit und Reichweite. Diese Kombination befähigte die Mustang zu Begleit-, Jagd- und Bodenangriffseinsätzen mit unvergleichlichen Ergebnissen. Sie wurde ebenso als Aufklärer verwendet und bewies ihren Wert bis ans Ende ihrer Dienstzeit in den siebziger Jahren.

Le P-51C Mustang, l'un des meilleurs chasseurs, a acquis sa réputation au cours de la Seconde Guerre Mondiale et ce pour longtemps. Le remplacement du moteur de 1100 cv Allison V-1710-39 par le Rolls-Royce Merlin amena le Mustang à un point proche de la perfection. Le chasseur monoplace se démarqua avec ses armes redoutables, sa grande vitesse, sa manœuvrabilité et son rayon d'action important. Cette combinaison rendit le Mustang incomparable comme chasseur d'escorte, d'attaque au sol et intercepteur. Egalement utilisé pour les missions de reconnaissance, le P-51 Mustang confirma sa réputation en restant en activité dans le monde entier jusque dans les années 70.

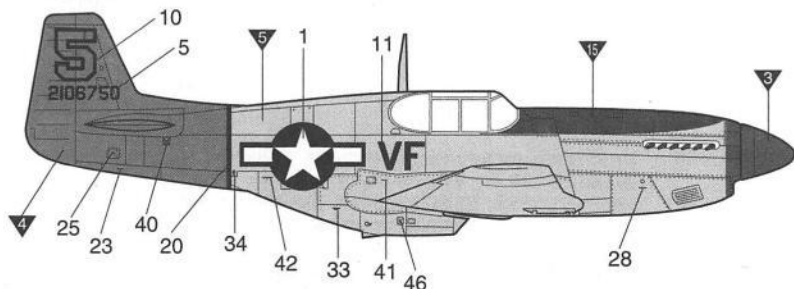
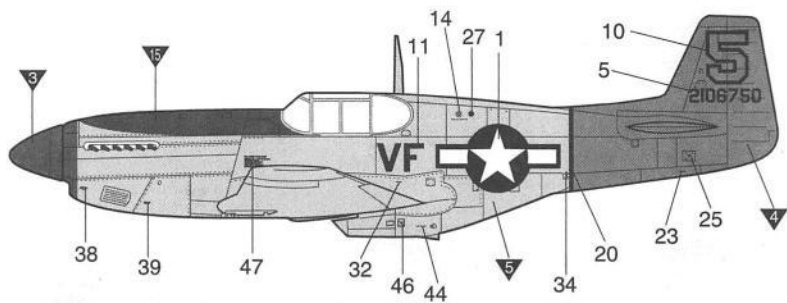
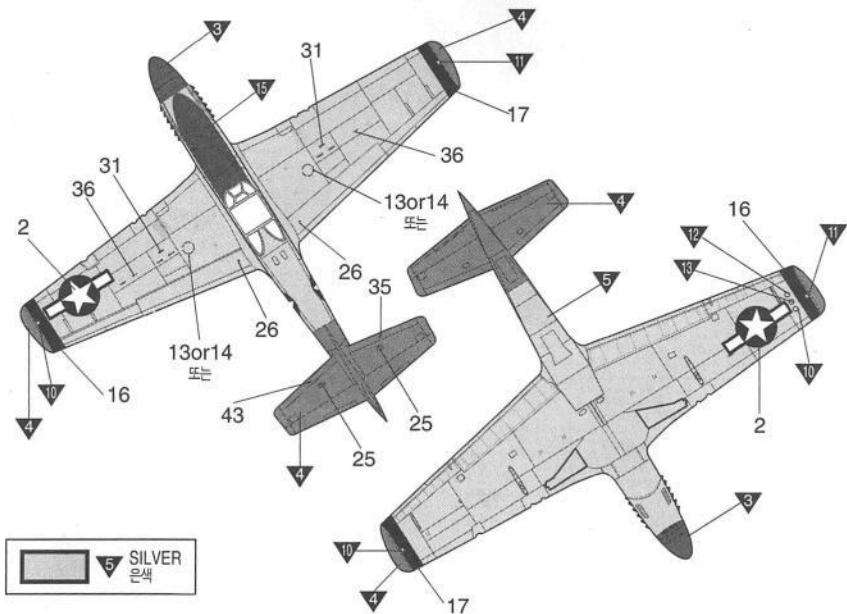
P-51C Mustang은, 2차 세계 대전의 전기를 통틀어 보아도 가장 뛰어난 활약을 펼쳤던 위대한 전투기 중의 하나라고 해도 틀림없을 것이다. 당초 앨리슨사제의 V-1710-39형 엔진을 장비하고 있던 무스탕의 원형기는 이 엔진이 지닌 고질적인 고고도성능 부족문제가 지적됨에 따라 새로이 영국제의 롤스로이스 멀린엔진(후에 페커드 멀린엔진으로 라이센스 생산)을 도입, 장착하게 되는데, 이 개수작업에 의해 잠재된 성능을 100% 발휘할 수 있게된 무스탕은 비로서 걸작기의 반열에 오르게 된다. 단발엔진의 단좌형 전투기임에도 불구하고 우수한 무장탑재량과 뛰어난 고고도성 및 장거리 항속능력을 지닌 무스탕은, 이러한 장점을 최대한 살려 대전기간중 호위, 요격임무는 물론 자상공격기나 정찰기로서도 맹활약을 펼쳤으며, 상당수의 기체는 1970년대 까지 살아남아 세계 곳곳에서 현역기로 쓰임받음 그 뛰어난 성능을 입증하였다.

P-51C 무스탕기는 아마도 제2차 세계대전 전 기간을 통틀어 보아도 가장 뛰어난 활약을 펼쳤던 위대한 전투기 중의 하나라고 해도 틀림없을 것이다. 당초 앨리슨사제의 V-1710-39형 엔진을 장비하고 있던 무스탕의 원형기는 이 엔진이 지닌 고질적인 고고도성능 부족문제가 지적됨에 따라 새로이 영국제의 롤스로이스 멀린엔진(후에 페커드 멀린엔진으로 라이센스 생산)을 도입, 장착하게 되는데, 이 개수작업에 의해 잠재된 성능을 100% 발휘할 수 있게된 무스탕은 비로서 걸작기의 반열에 오르게 된다. 단발엔진의 단좌형 전투기임에도 불구하고 우수한 무장탑재량과 뛰어난 고고도성 및 장거리 항속능력을 지닌 무스탕은, 이러한 장점을 최대한 살려 대전기간중 호위, 요격임무는 물론 자상공격기나 정찰기로서도 맹활약을 펼쳤으며, 상당수의 기체는 1970년대 까지 살아남아 세계 곳곳에서 현역기로 쓰임받음 그 뛰어난 성능을 입증하였다.



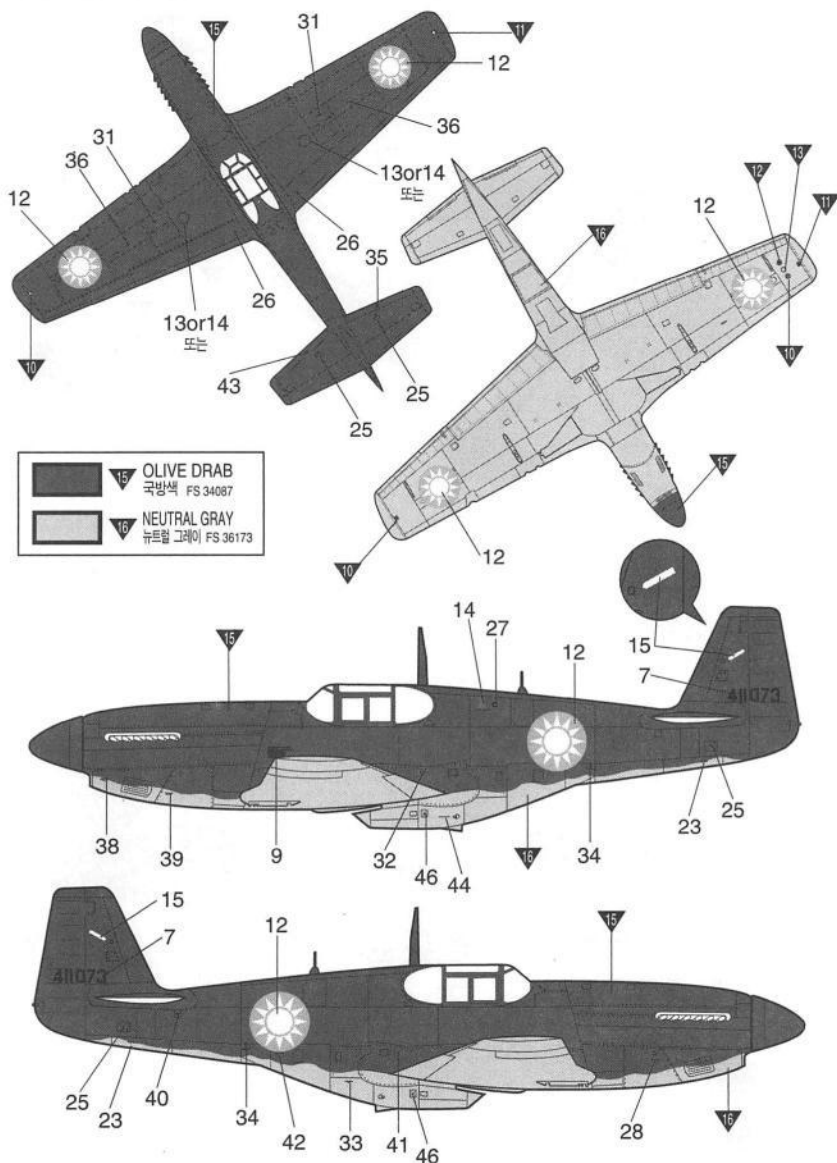
Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

2 USAAF P-51B-15-NA(s/n 42-106750), 5th FS/52nd FG/15th AF, Italy, Summer, 1944
P-51B-15-NA형(기체번호 42-106750), 미육군 항공대 제15공군 제52전투항공단 제5전투비행대 소속기(1944년 여름, 이탈리아)



3 P-51C-11-NT(s/n 44-11073), Chinese Air Force

P-51c-11-NT형(기체번호 44-11073), 중화민국공군 소속기



	15	OLIVE DRAB 국방색 FS 34087
	16	NEUTRAL GRAY 뉴트럴 그레이 FS 36173

- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S 센터

삼선교:742-9293, 방배동:552-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셀하비센터:6002-6293
 본사:908-7000 (교한 147), 동대문:745-9293, 천호동:473-9293
 노원아카데미:907-0940, 양천아카데미:691-7108, 강북아카데미:762-9980
 강남아카데미:485-6884, 경기아카데미:(031)458-5591,
 부산아카데미:(051)293-7449, 대구아카데미:(053)744-9293

- ♣ 고객상담문의
- 홈페이지

080-969-7000
<http://www.academyhobby.com>

ACADEMY
 HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003