

# Bye Bye Mirage F-1

## EN

The Mirage F1 was developed by the French aircraft manufacturer Dassault to equip the French Air Force (Armée de l'air) squadrons with a modern multi-role fighter. The Mirage F1 entered service at the beginning of the seventies and was characterized by a shoulder-mounted swept wing and the adoption of the Snecma Atar turbojet engine giving the aircraft a max speed of Mach 2.2. During the years, several versions of the F1 were produced and most of them dedicated to export. For instance the Mirage F1 CR was set to perform aerial reconnaissance tasks adopting internal equipment and external pods. The Mirage F1 CT was the ground attack version and was developed to replace the old Mirage III. It was improved with more modern avionics and ground targets identification and tracking systems.

## IT

Il Mirage F1 venne realizzato dall'azienda francese Dassault per equipaggiare i reparti dell'Armée de l'air con un caccia intercettore multiruolo moderno ed in grado di avere prestazioni bisoniche. Il Mirage F1 entrò in servizio all'inizio degli anni settanta e si caratterizzava per l'ala a freccia ed il motore turbogetto Snecma Atar in grado di far raggiungere all'aereo la velocità massima di Mach 2.2. Nel corso degli anni vennero realizzate diverse versioni molte di queste destinate all'esportazione. Il Mirage F1 CR venne ad esempio impostato per svolgere compiti di ricognizione aerea attraverso equipaggiamento dedicato interno e la possibilità di adottare pod esterni. Il Mirage F1 CT, con avionica migliorata e l'adozione di sistemi di identificazione e puntamento di bersagli a terra, venne invece sviluppato per essere il sostituto del Mirage III nelle operazioni di attacco al suolo.

## DE

Das Mirage F1 wurde von dem französischen Unternehmen Dassault zur Ausstattung der Armée de l'air mit einem modernen und extrem leistungsfähigen Jagd- bzw. Mehrzweckkampfflugzeug gebaut. Es wurde Anfang der 1970er Jahre in Betrieb genommen und war durch den Pfeilflügel und die Atar-9K-Turbine geprägt, durch welche das Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von Mach 2.2 erreichen konnte. Im Laufe der Jahre wurde es in verschiedenen Ausführungen gebaut, von denen viele für den Export bestimmt waren. Das Mirage F1 CR zum Beispiel wurde intern und extern zur Ausführung von Aufklärungsaufträgen ausgestattet - dazu erhielt es Vorrichtungen zur Anbringung von Aufklärungsbehältern. Das Mirage F1 CT wurde mit einer weiterentwickelten Avionik und eingebauten Radarsystemen sowie Zielvorrichtungen für Bodenziele entwickelt, um bei Bodenangriffen das Modell Mirage III zu ersetzen.

## FR

Le Mirage F1 est réalisé par l'entreprise française Dassault pour équiper les secteurs de l'Armée de l'air avec un avion d'interception multirôle moderne, en mesure d'avoir des prestations supersoniques. Le Mirage F1 entra en service au début des années soixante et se caractérisait par l'aile en flèche et le moteur turboréacteur Snecma Atar en mesure de faire atteindre à l'avion la vitesse maximale de Mach 2.2. Au cours des années furent réalisées différentes versions, la plupart destinées à l'exportation. Le Mirage F1 CR fut par exemple configuré pour exécuter des missions de reconnaissance aérienne à travers l'équipement dédié interne et la possibilité d'adopter des nacelles externes. Le Mirage F1 CT, avec une avionique améliorée et l'adoption de systèmes d'identification et de ciblage au sol, fut en revanche développé pour remplacer le Mirage III lors des opérations d'attaque au sol.

## SP

El caza Mirage F1 fue construido por la empresa francesa Dassault para equipar a las tropas del Ejército del Aire con un caza interceptor multifunción moderno y capaz de lograr prestaciones bisonicas. El caza Mirage F1 entró en servicio a principios de los años setenta y se caracterizaba por el ala en forma de flecha y el motor turboreactor Snecma Atar capaz de hacer alcanzar al avión la velocidad máxima de Mach 2.2. Durante dichos años, se fabricaron distintos modelos, muchos de los cuales se destinaron a la exportación. El caza Mirage F1 CR por ejemplo, se fabricó para desarrollar labores de reconocimiento aéreo mediante un equipamiento interno especializado y la posibilidad de adoptar módulos externos. El caza Mirage F1 CT, con una aviónica mejorada y la adopción de sistemas de identificación y rastreo de objetivos terrestres, se fabricó, sin embargo, para ser el sustituto del caza Mirage III en las operaciones de ataque a tierra.

## RU

Истребитель Мираж F1 (Mirage F1) был разработан французской компанией Dassault для оснащения подразделений ВВС Франции современным многоцелевым истребителем-перехватчиком, обладающим мощными эксплуатационными характеристиками. Мираж F1 находился на вооружении с начала семидесятых годов и характеризовался стреловидным крылом и турбореактивным двигателем Snecma Atar, благодаря которому самолет мог развивать максимальную скорость до Mach 2.2. В последующие годы было выпущено несколько различных версий, многие из которых экспортировались. Например, Мираж F1 CR был создан для выполнения задач воздушной разведки, благодаря специальной внутренней экипировке, а также возможности использования внешних модулей. Мираж F1 CT, с улучшенной авионикой и применением систем идентификации и наводки на наземные цели, был разработан взамен Миража III, для использования в операциях наземной атаки.



- EN** WARNING: Model for adult modelers age 14 and over  
**IT** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE** ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice

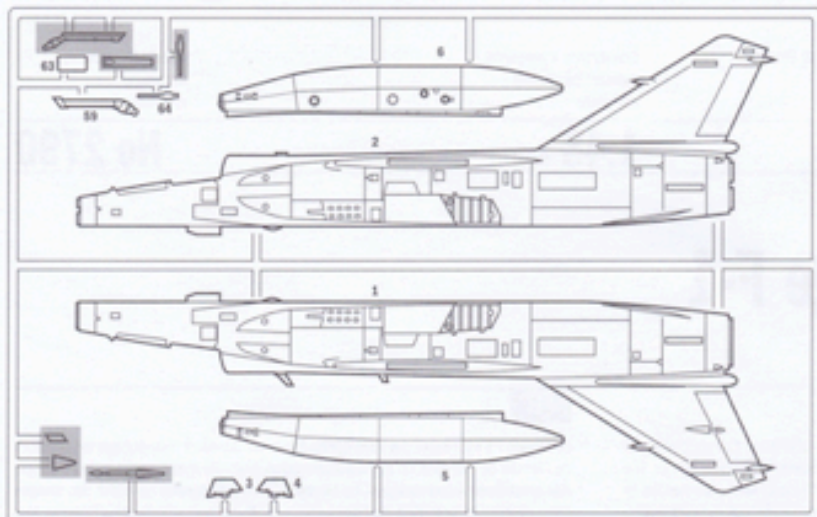
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### FR ATTENTION - Conseils utiles

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un couteau ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébavurés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les on suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polymère. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.



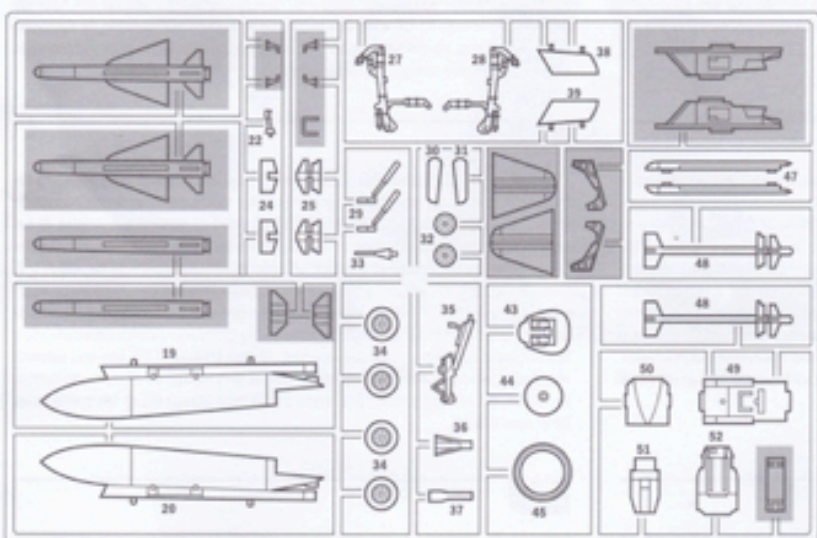
**A**



**SUGGESTED COLORS**

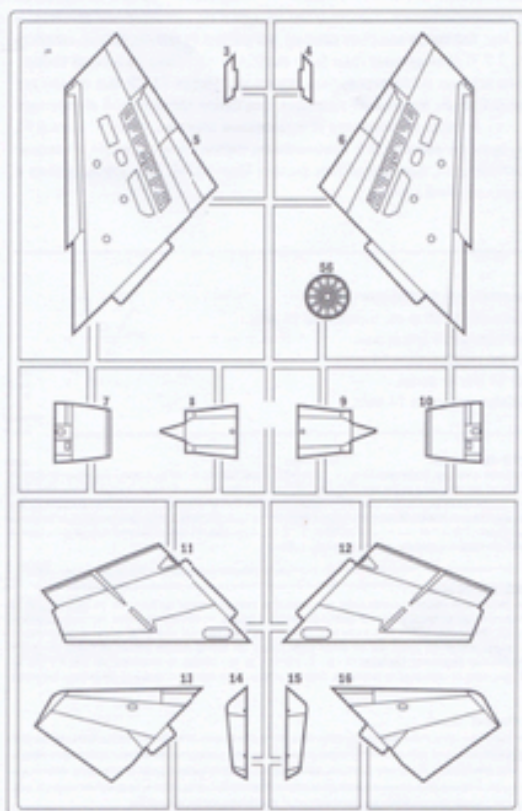
<b>A</b> Fus Black FS. 37038 Insc Acro/Fair - 4768AP	<b>B</b> Fus Green Gear FS. 36118 Insc Acro/Fair - 4752AP
<b>C</b> Main Fus Airframe FS. 37178 Insc Acro/Fair - 4671AP	<b>D</b> Fus Brown Tissue FS. 33538 Insc Acro/Fair - 4721AP
<b>E</b> Fus Gun Dec FS. 37087 Insc Acro/Fair - 4728AP	<b>F</b> Gun Red FS. 11302 Insc Acro/Fair - 4605AP
<b>G</b> Gun Frame Blue FS. 15180 Insc Acro/Fair - 4608AP	<b>H</b> Fus Gun Misc FS. 37200 Insc Acro/Fair - 4681AP
<b>I</b> Fus Wire FS. 37875 Insc Acro/Fair - 4769AP	<b>K</b> Fus Low Gear Gear FS. 36300 Insc Acro/Fair - 4762AP

**B**



Parts not for use  
 Teile werden nicht  
 verwendet  
 Partii da non utilizate  
 Piese à ne pas  
 utiliser

**D**



APRINDI PUNE  
 DRILL HOLES  
 DE LOCHER AUFMACHEN  
 OUVRIER LES TROUS  
 PERFORAR LOS AGUEROS  
 BOHR GAUDES

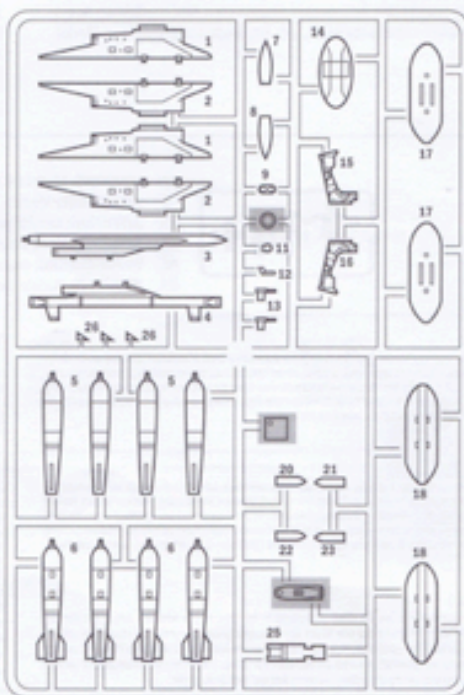


AGGIUNGERE ZAVORRA (PESCI)  
 INSERT BALLAST  
 BALLAST ZUGEBEN  
 A LEVIER

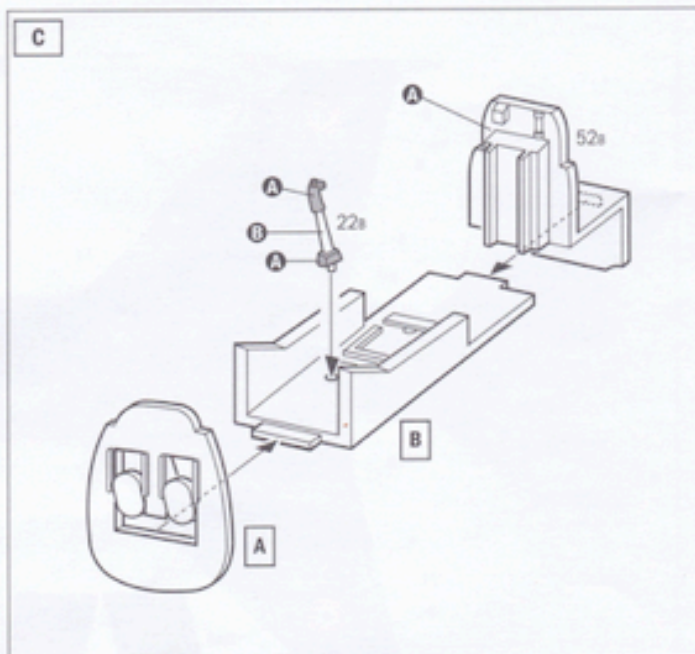
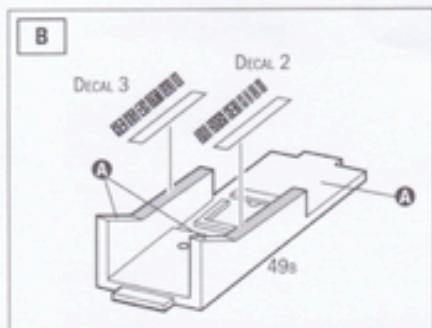
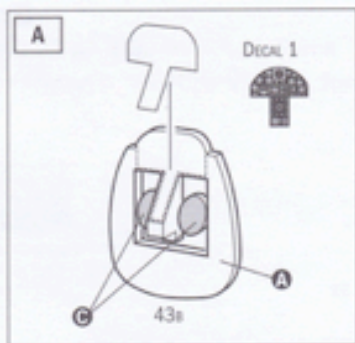
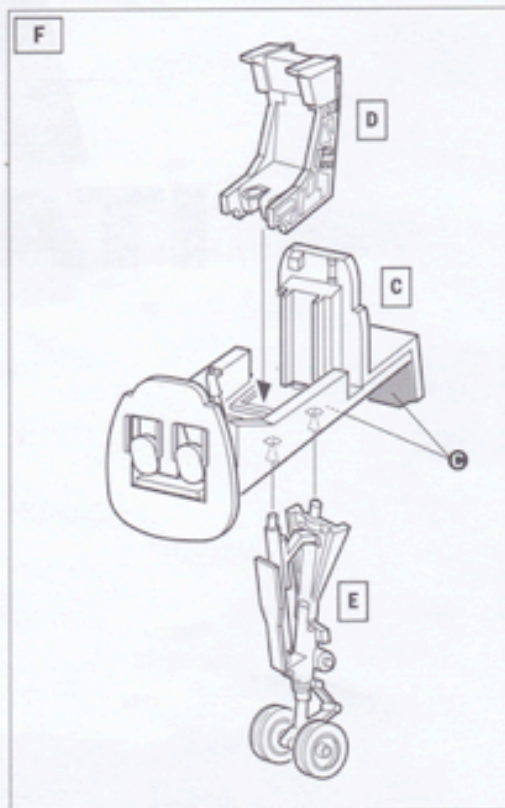
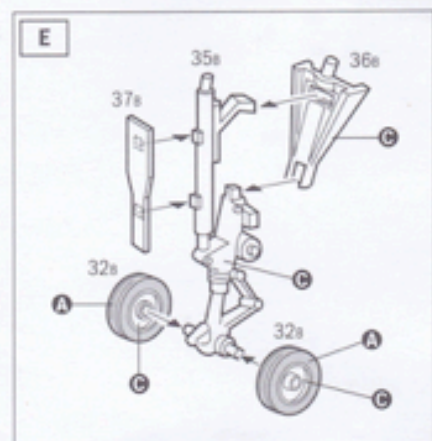
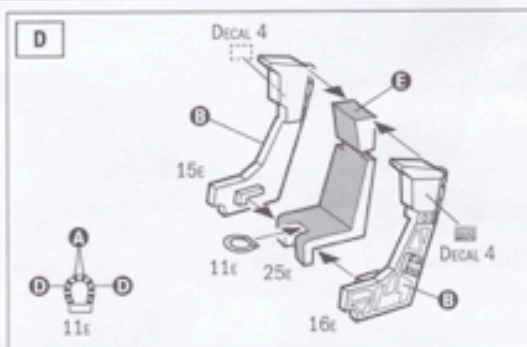
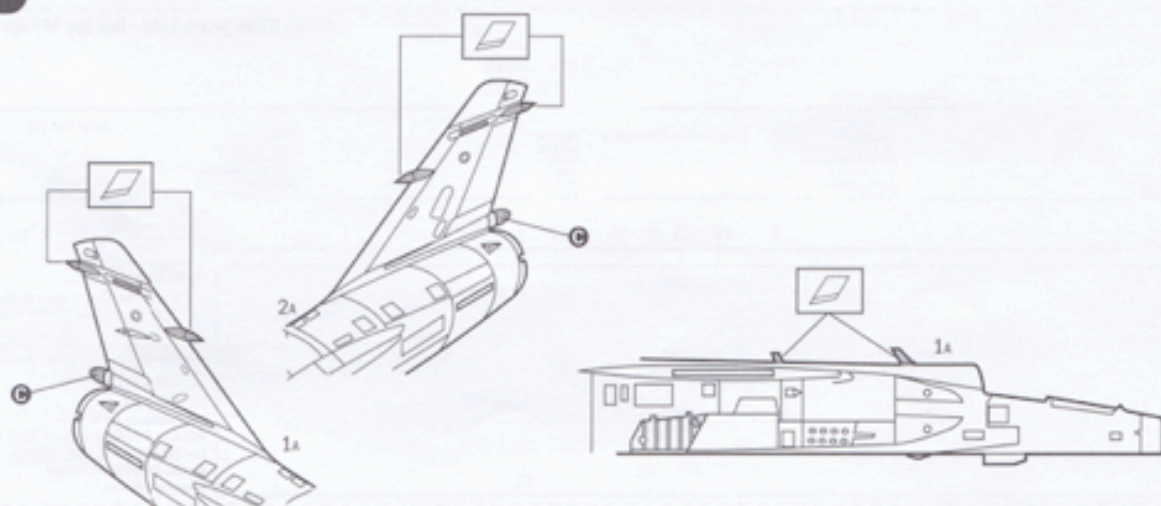


CUT  
 EXTERNAL  
 RETIRAR  
 SEPARARE

**E**



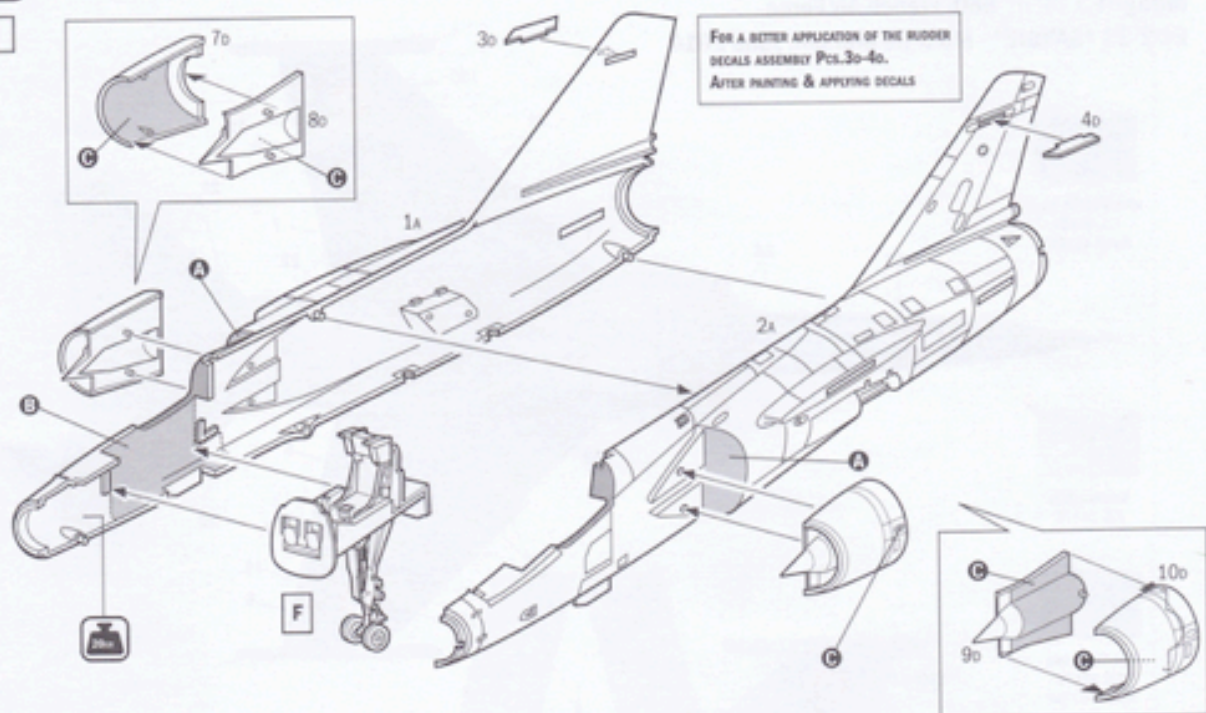


**1****2****3**



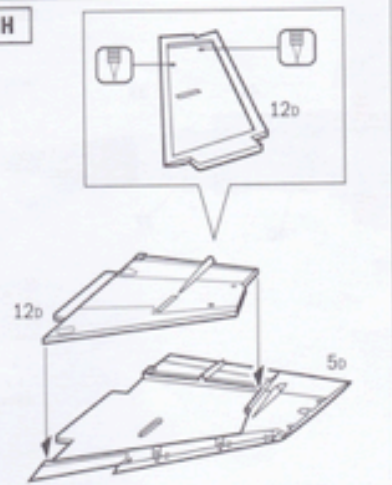
4

G

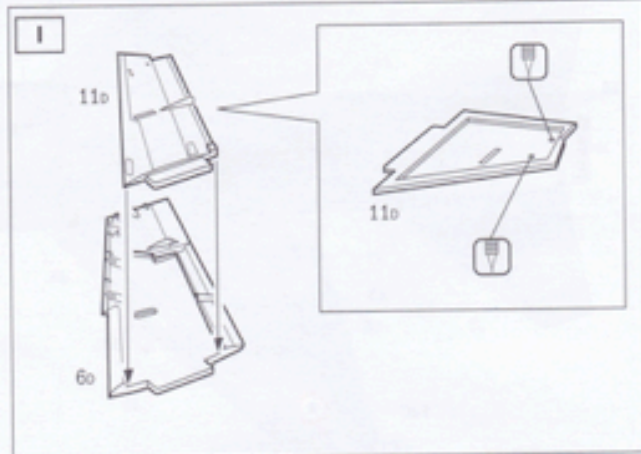


5

H

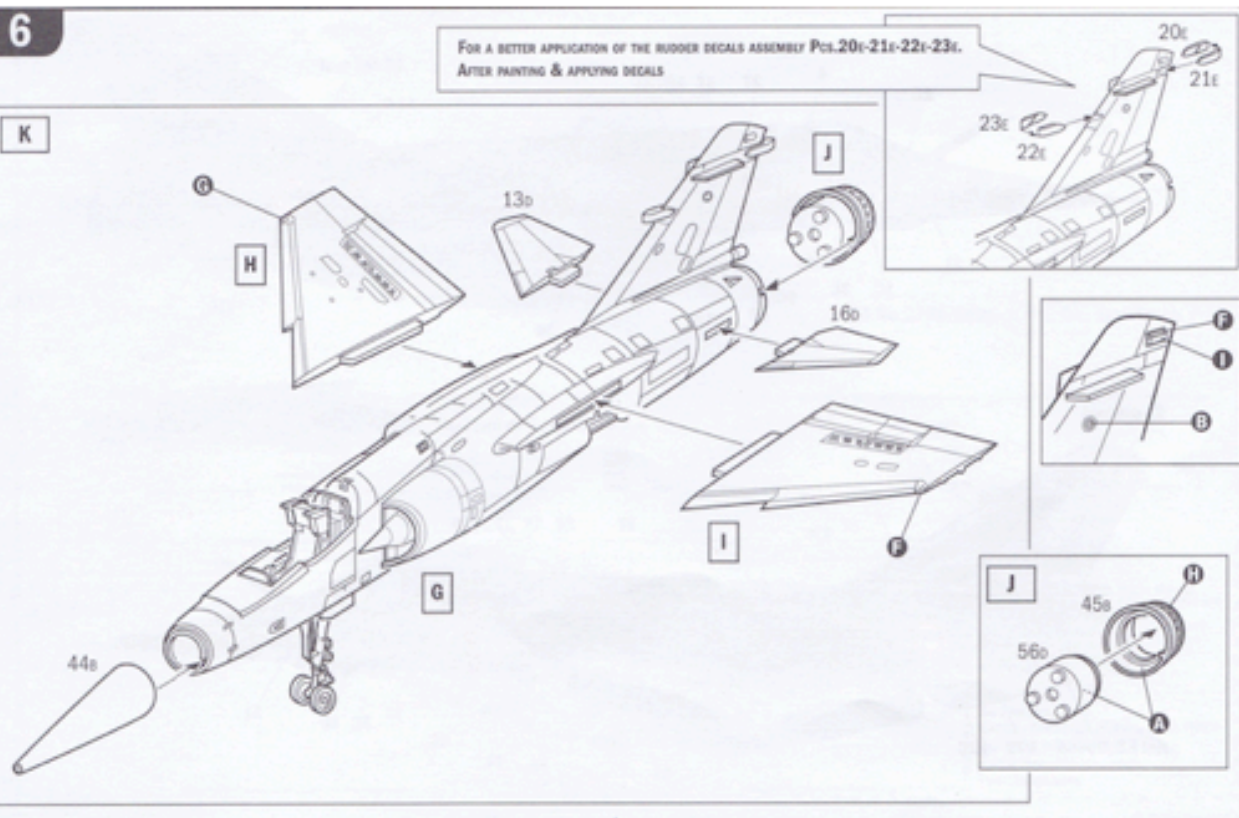


I

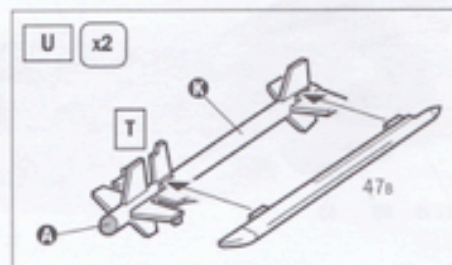
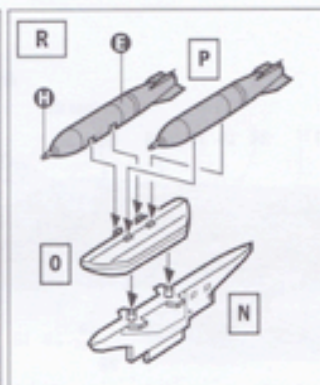
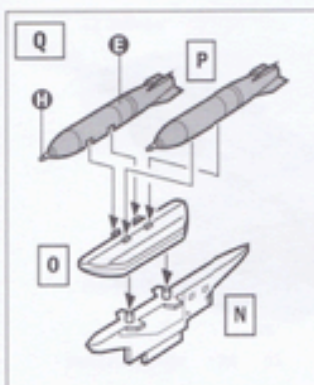
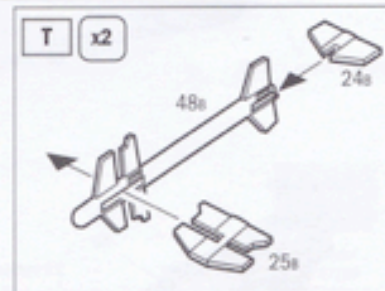
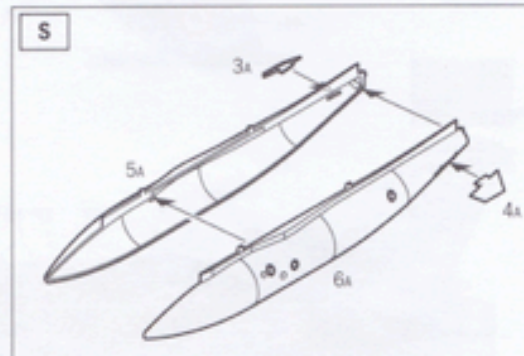
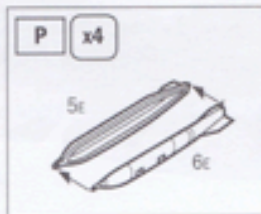
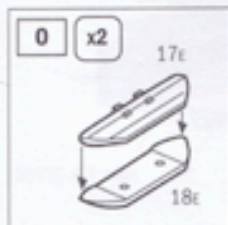
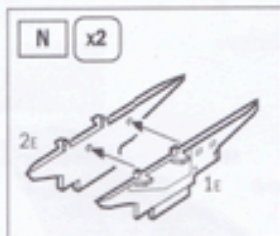
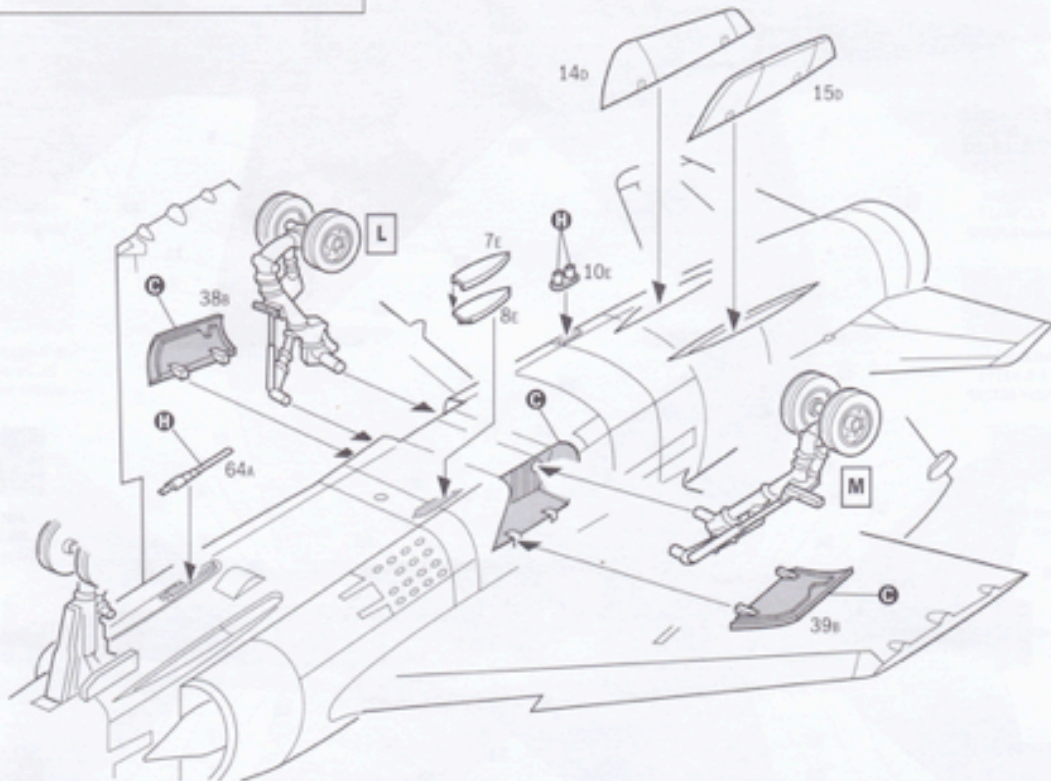
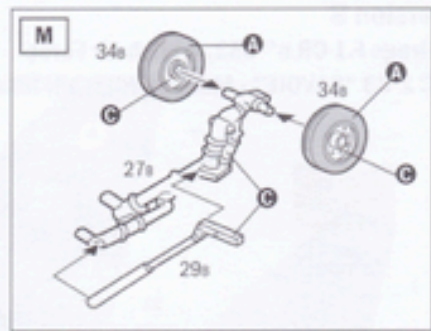
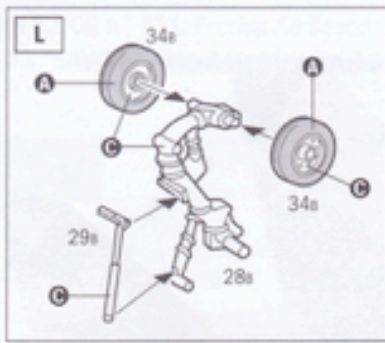


6

K

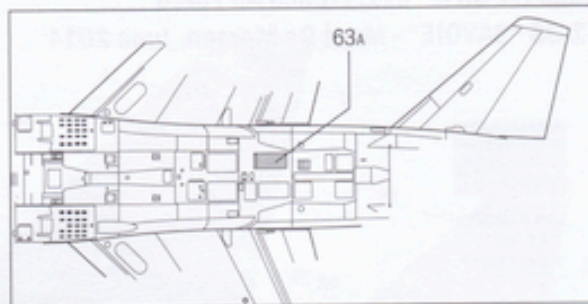
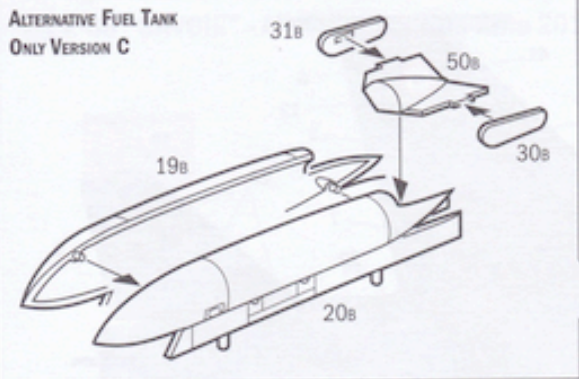




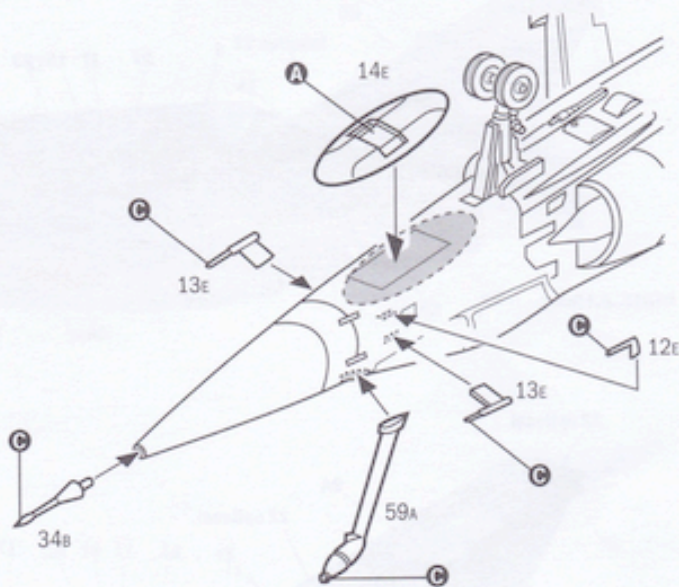
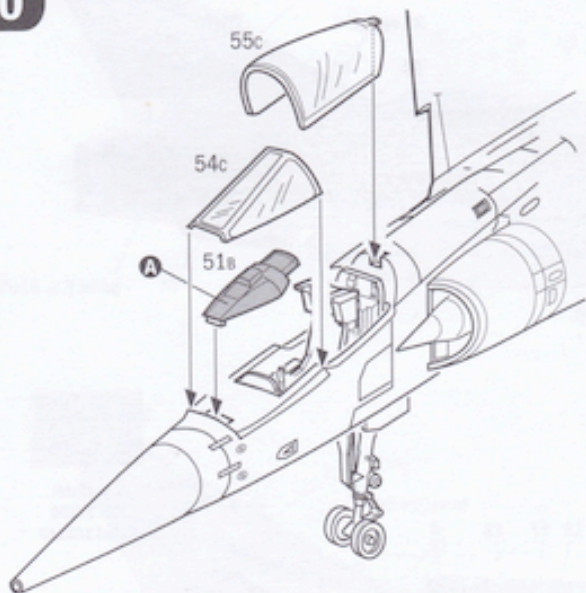
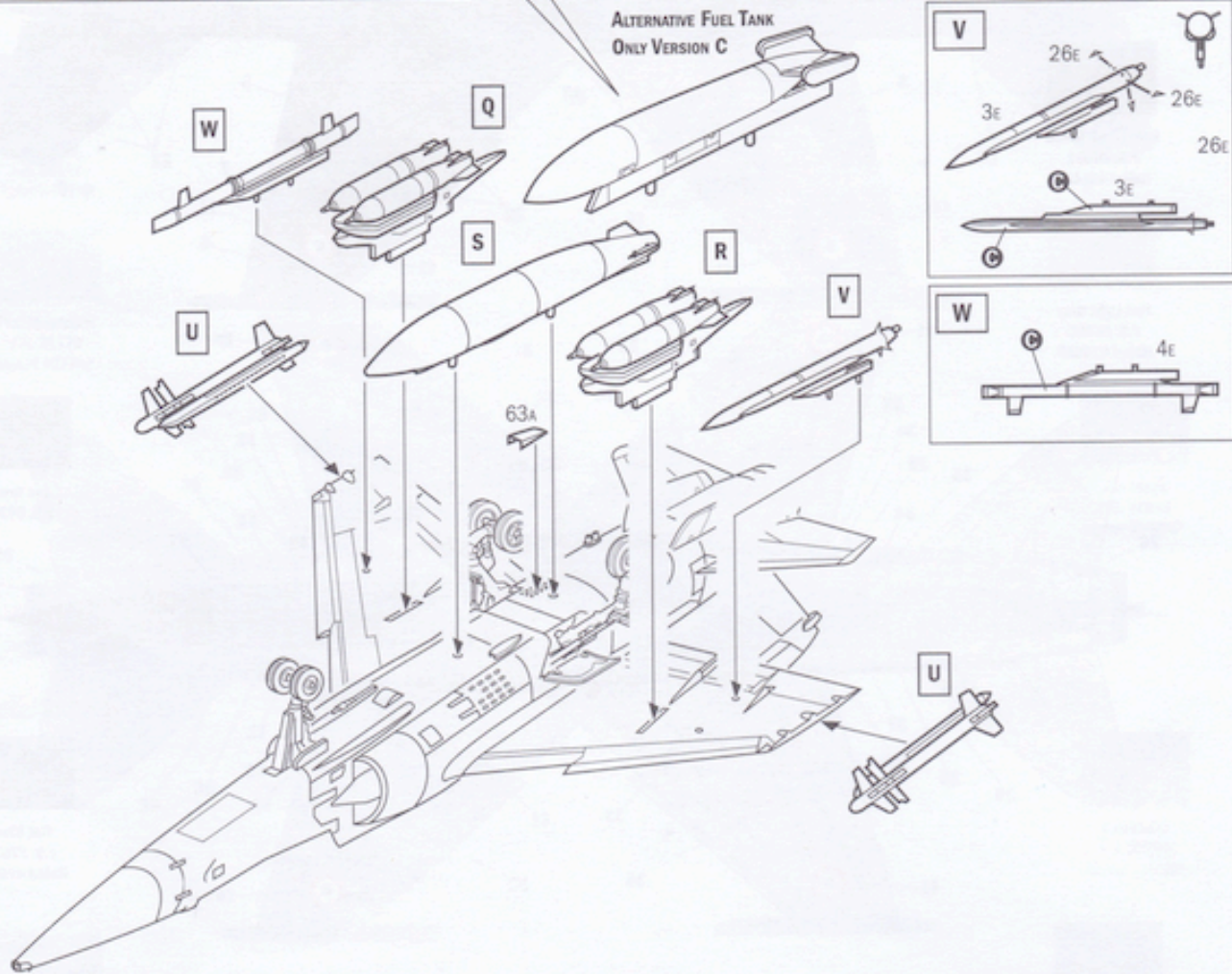




ALTERNATIVE FUEL TANK  
ONLY VERSION C



ALTERNATIVE FUEL TANK  
ONLY VERSION C





# Version A

Mirage F.1 CR n° 611, French Air Force

EC 2-33 "SAVOIE" - Mont De Marsan, June 2014



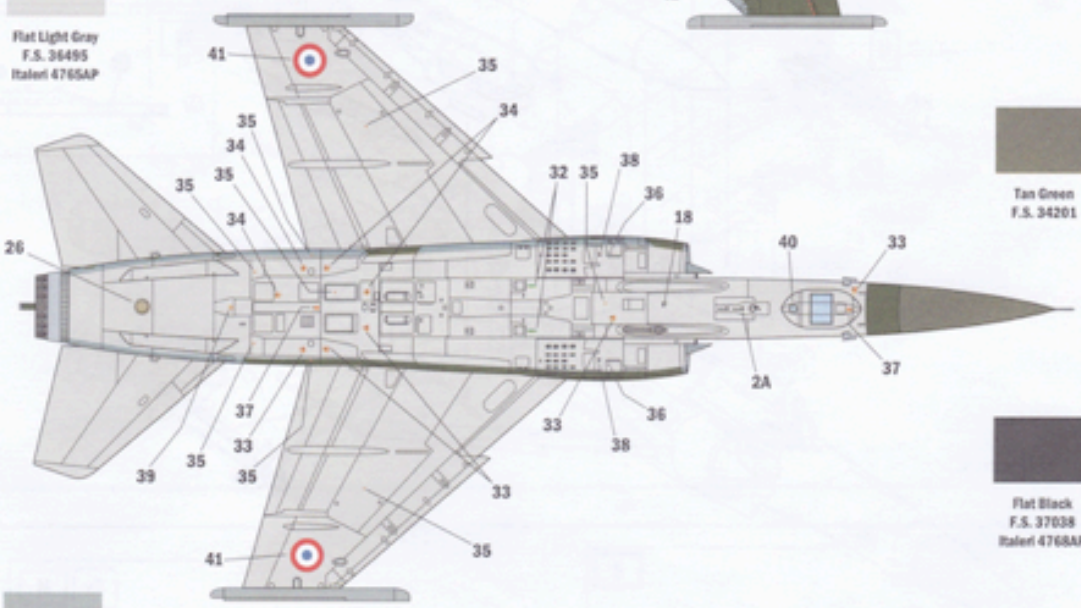
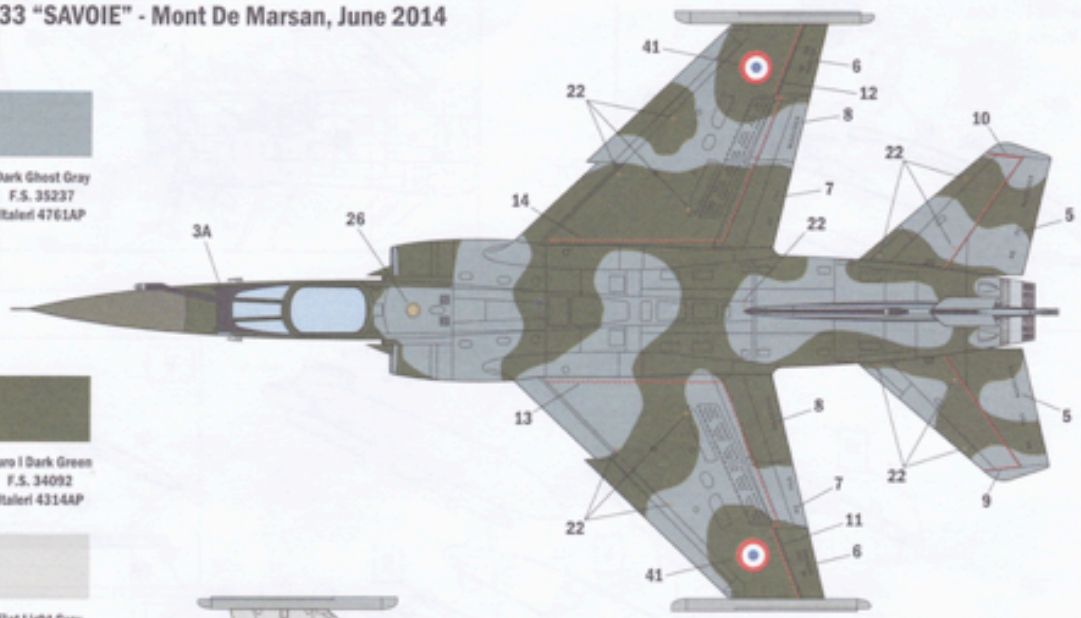
Dark Ghost Gray  
F.S. 35237  
Italeri 4761AP



Euro I Dark Green  
F.S. 34092  
Italeri 4314AP



Flat Light Gray  
F.S. 36495  
Italeri 4765AP



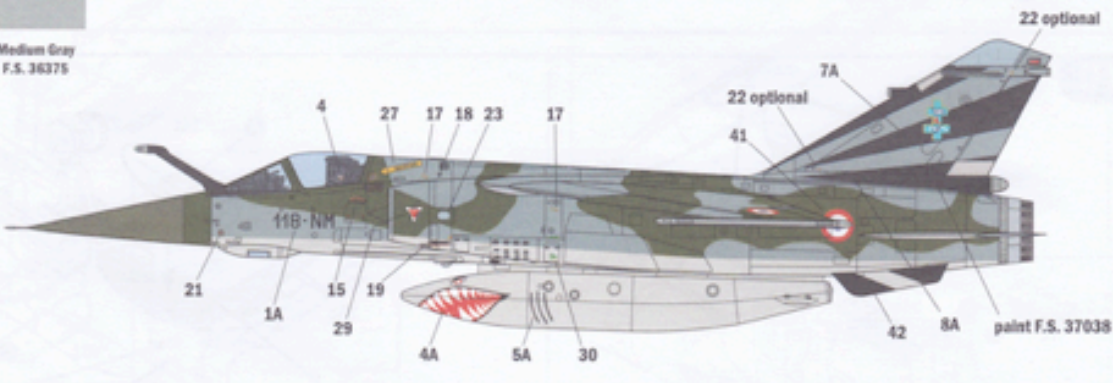
Tan Green  
F.S. 34201



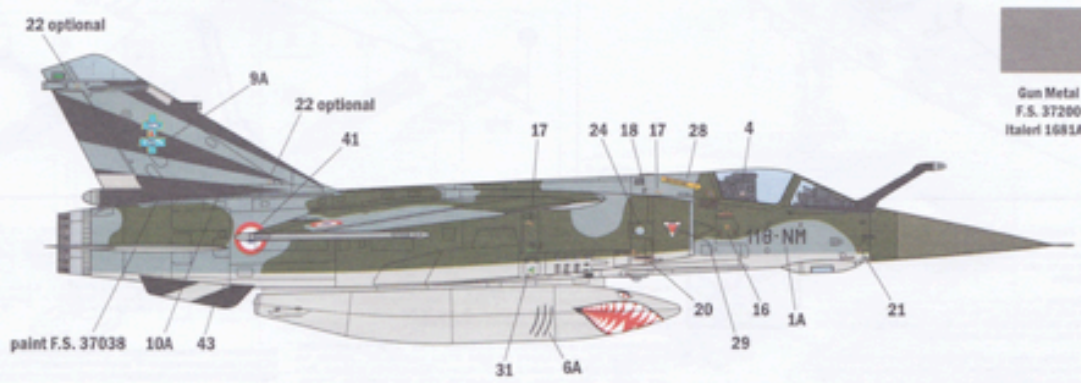
Flat Black  
F.S. 37038  
Italeri 4768AP



Medium Gray  
F.S. 36375



Gun Metal  
F.S. 37200  
Italeri 1681AP

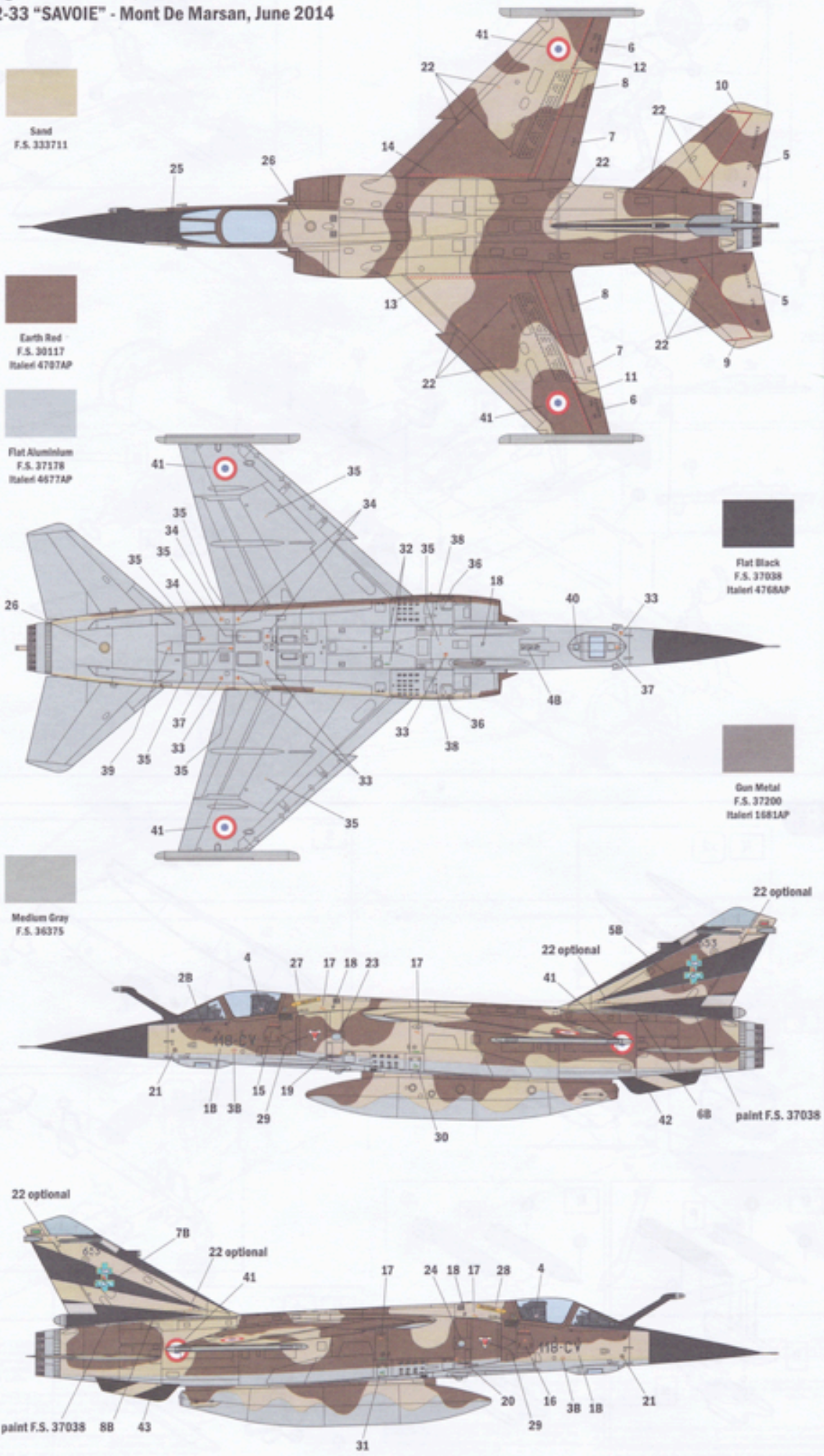




# Version B

Mirage F.1 CR n° 653, French Air Force

EC 2-33 "SAVOIE" - Mont De Marsan, June 2014





**Version C**  
**Mirage F.1 CR n° 660, French Air Force**  
**EC 2-33 "SAVOIE" - Mont De Marsan, June 2014**

Intermediate Blue  
 F.S. 35164  
 Italeri 4639AP

Medium Gray  
 F.S. 36375

Flat Aluminium  
 F.S. 37178  
 Italeri 4677AP

Flat Black  
 F.S. 37038  
 Italeri 4768AP

Gun Metal  
 F.S. 37200  
 Italeri 1681AP

