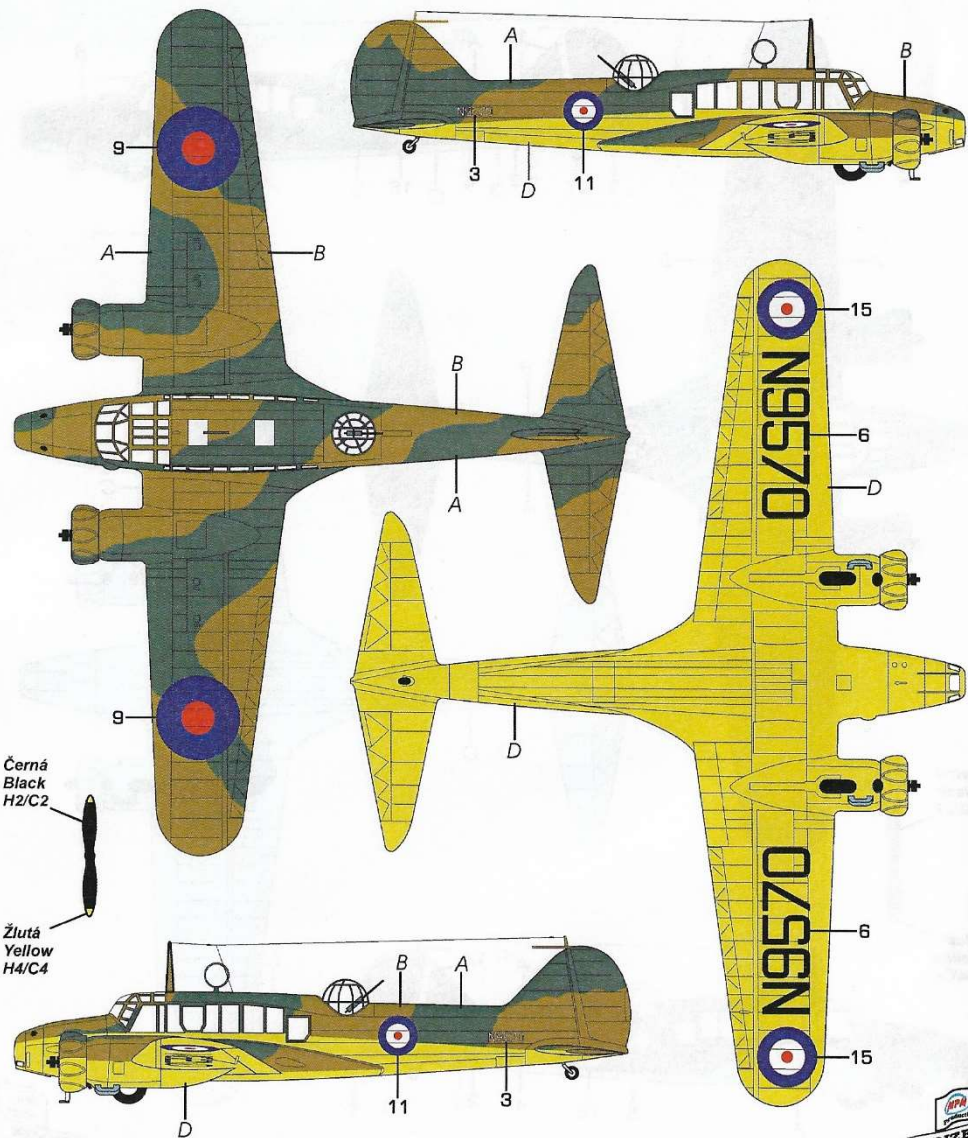


Avro Anson Mk.I, N9570, No. 9. FTS (Flying Training School) RAF, září 1939. Letoun sloužil u No.9 FTS do 16. října 1940, kdy shořel na letišti v důsledku nepřátelského útoku.

CAM. C

Avro Anson Mk.I, N9670, No.9. FTS (Flying Training School) RAF, September 1939. Aircraft served by No.9 FTS till 16 October 1940 when it burnt down on the airfield in consequence of the attack of enemy.



Černá  
Black  
H2/C2

Žlutá  
Yellow  
H4/C4

A Tmavá zelená  
Dark Green  
H73/C23

B Tmavá zemitá  
Dark Earth  
H72/C22

D Cvičná žlutá  
Trainer Yellow  
H4/C4

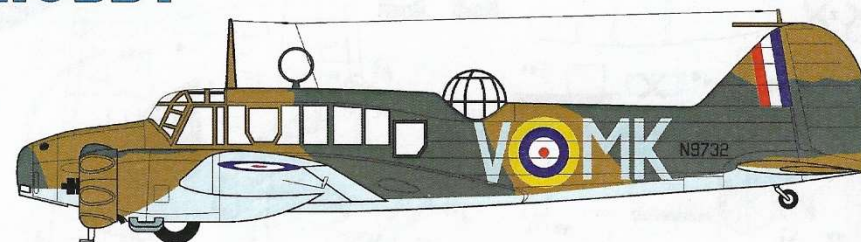
SH72074 Avro Anson Mk.I



2007/05

12

Special  
HOBBY



SH 72074

AVRO ANSON Mk.I

1/72

(CZ)

V roce 1933 Imperial Airways zveřejnila své požadavky na nový dvoumotorový letoun pro své dálkové trasy. Firma Avro zkonstruovala dle těchto požadavků typ 652, dvoumotorový dolnoplošník s celodřevěným křídlem a trupem z ocelových trubek s převážně plátněným potahem. V dubnu 1934 byla objednána stavba dvou prototypů. První z nich byl zalétán 7. ledna 1935. Šlo o první kus dlouhé řady letounů Anson. Ty se přestaly vyrábět až v roce 1952!

V dubnu 1934 se na firmu Avro a na další firmy obrátilo Ministerstvo leteckví, které vypsaló soutěž na nový poběžní protiponorkový hlídkový letoun. K realizaci byly vybrány projekty de Havilland DH-89M a Avro 652A. Oba byly konstruovány na základě civilních verzí. Avro 652A byl navržen jako třímístný, s výzbrojí jednoho pevného příďového a jednoho pohyblivého kulometu ve střelecké věži. V centroplánu byly umístěny pumovnice na protiponorkové pumy. První prototyp vojenské verze vzletěl 24. března 1934. Vykázal vynikající dolet a vytrvalost a celkově vyšší výkony než DH-89M a stal se vítězem soutěže. Sériové stroje dostaly označení Anson Mk.I a RAF je dostávalo od začátku roku 1935. Ansony byly také exportovány do Austrálie, Finska, Irska, Egypta a dalších zemí. RAF je používala k protiponorkovému hlídkování, během let 1939-40 je v této roli začaly pomalu nahrazovat výkonnější Hudsony. Později během války byl hlavní náplní Ansonů letecký výcvik. V rámci Commonwealthu se stal Anson jedním ze standardních strojů pro letecký výcvik. Rozmontované Ansony se také dodávaly do Kanady, kde do nich byly montovány různé typy motorů. Stroje se pak označovaly podle typu motoru Anson Mk.II a III. Část odebralo i letectvo USA, kde sloužily pod označením AT-20. V Kanadě se nakonec rozeběhla licenční výroba i vlastní vývoj. Další kanadské verze měly trup jiné konstrukce, potažený překližkou.

Verzi Mk.I odpovídala vzhledově neozbrojená transportní Mk.X se zesílenou podlahou trupu. Poslední válečné verze Mk.XI a XII dostaly vyšší trup, poválečné verze dostaly i nové celokovové křídlo

Rozpětí: 17,20 m; délka: 12,90 m; max. rychlost (v 2 150 m): 300 km/h; dostup: 5 800 m; počáteční stoupavost: 3,7 m/s; dolet: 1060 km

(GB)

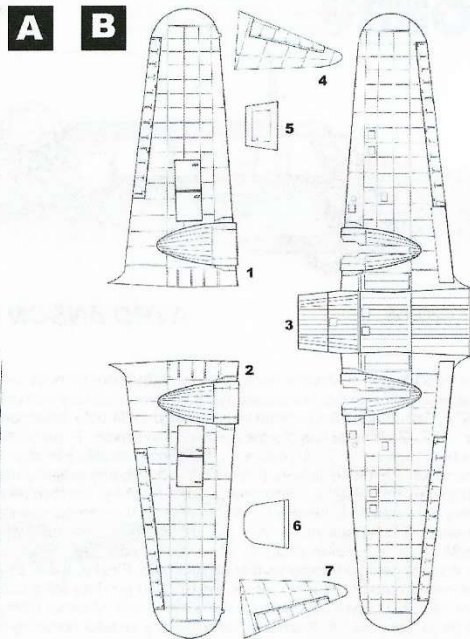
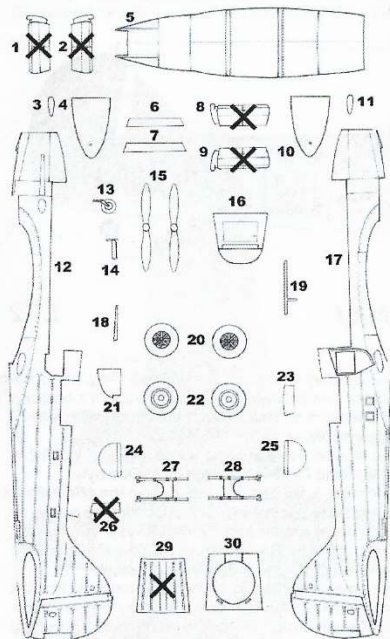
In 1933 Imperial Airways issued specifications calling for new long range two engine aircraft. Avro Company according to these specifications designed Type 652; two engine aircraft with fabric covered wooden wings in low-wing position, fuselage structure made of metal tubing mainly fabric covered, too. In 1934 the manufacture of two prototypes was ordered. The first one was test flown on January 7, 1935. It was the first aircraft from the long Anson series that was drawn out of production not until 1952.

In April 1934 Air Ministry issued specifications for new coastal anti-submarine patrol aircraft. It was addressed to several companies but also to Avro. The chosen designs were De Havilland DH-89M and Avro 652A. Both aircraft were derived from civilian version. Avro 652A was designed for crew of three with one fixed machine gun in nose and one flexible in dorsal turret. The bomb bay designed to carry anti-submarine bombs was located in center wing section. The first prototype of the military version took off on March 24, 1934. It showed excellent range, endurance and generally higher performances than DH-89M. Avro won the competition. The production machines were designated Anson Mk.I and were delivered to RAF from the beginning of 1935. Ansons were also exported to Australia, Finland, Ireland, Egypt and others. They were used by RAF for anti-submarine patrols. Since 1939-40 they were started to be replaced by Hudsons. During the war the main Ansons' main role was crew training. Considering Commonwealth the Ansons were standard aircraft for aerial training. Ansons were in dismantled state also delivered to Canada where it got several types of engines. According to the used engines the aircraft were designated Anson Mk.II and III. Some aircraft were also taken over by USAAF and designated them as AT-20. Later on a license production was started in Canada and further development. Newer Canadian versions got different fuselage with plywood skinning.

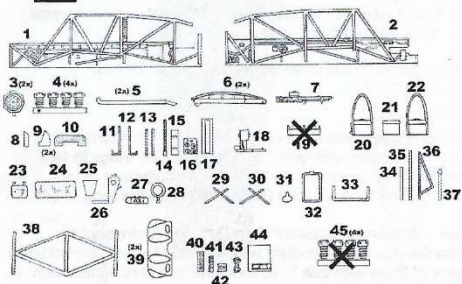
The unarmed transport Mk.X version was generally Mk.I version with strengthened fuselage floor. The last war versions Mk.XI and XII got heightened fuselage and the post war versions got new all metal wings.

Technical Data:

Wingspan: 17,20 m, Length: 12.90 m, Max. Speed: 300 km/h at 2 150 m, Ceiling: 5 800 m, Leading Climb Rate: 3,7 m/s, Max. Range: 1060 km



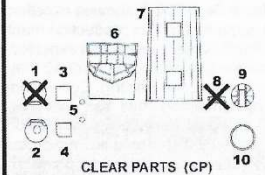
**POLYURETHAN PARTS (PUR)**



**PHOTO-ETCHED PARTS (PP)**



**FILM (F)**



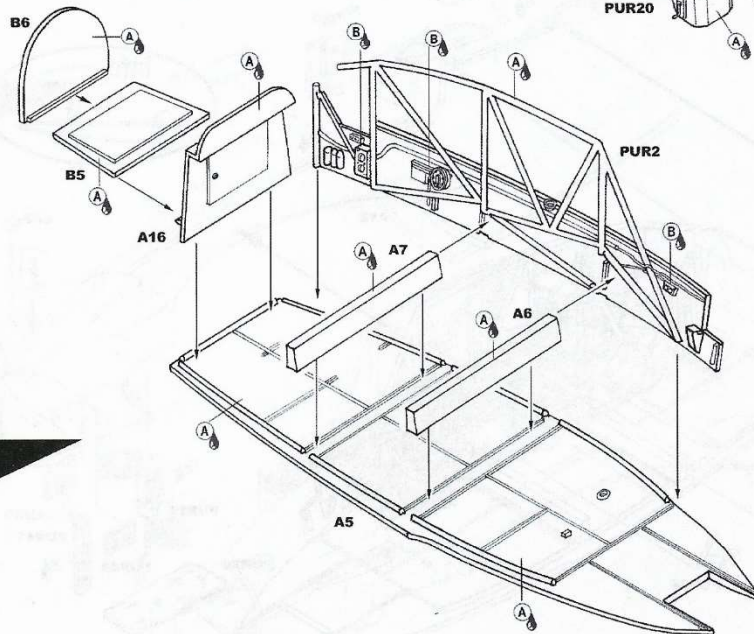
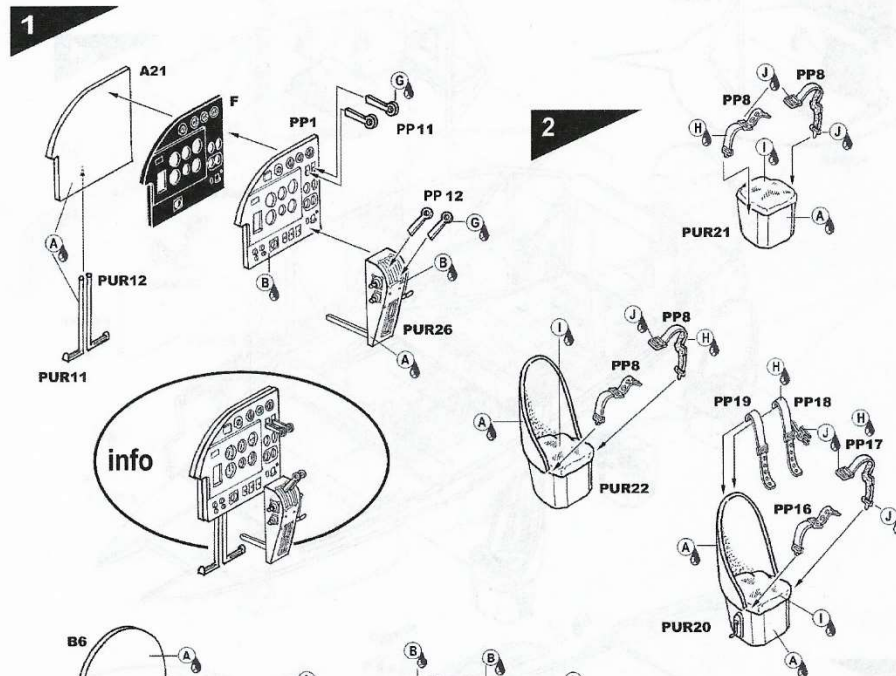
**Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

A	Inter.šedo-zelená/Interior Grey-Green	H364/C364
B	Černá/Black	H12/C33
C	Rezavá/Rust	H33
D	Hliníková/Silver Dope	H8/C8
E	Pneu. sedlá/Tyre Black	H77/C137
F	Tmavý kov/Dark Iron	MC218
G	Hliník/Aluminium	MC214
H	Piátno/Linen	H85/C45
I	Kůže/Leather	H17/C29
J	Chromová/Chrome	159
K	Ocel. sedlá/Steel Grey	H75/C25
L	Tmavá zelená/Dark Green	H73/C23
M	Cvičná žlutá/Tainer Yellow	H4/C4
N	Tmavá zemitá/Dark Earth	H72/C22



2007/05 SH72074 Avro Anson Mk.I

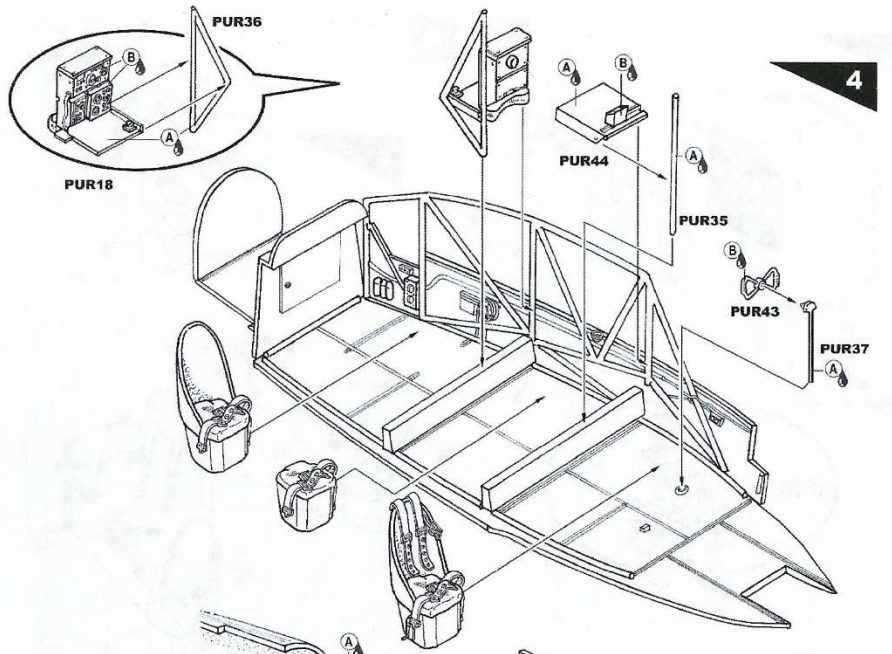
2



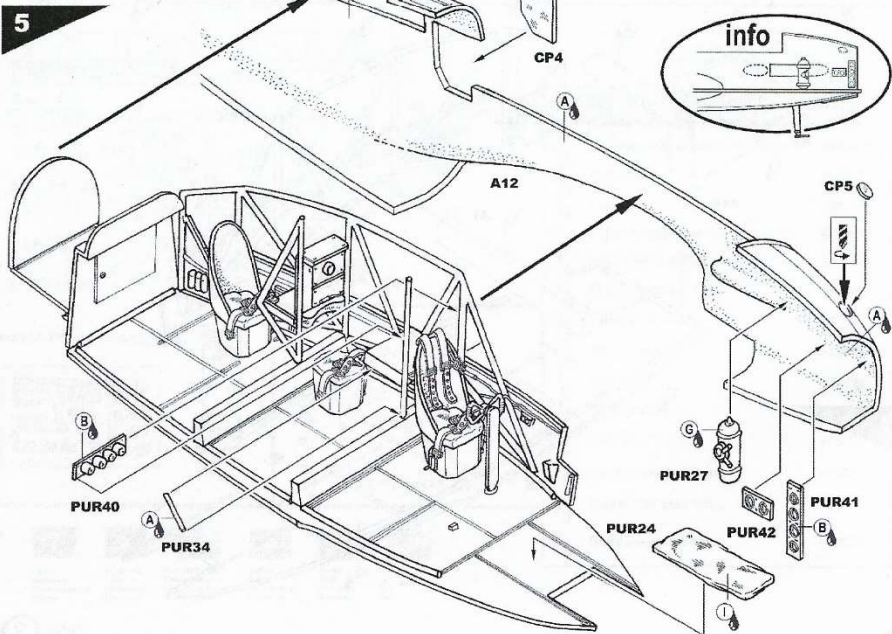
3

2007/05 SH72074 Avro Anson Mk.I

3

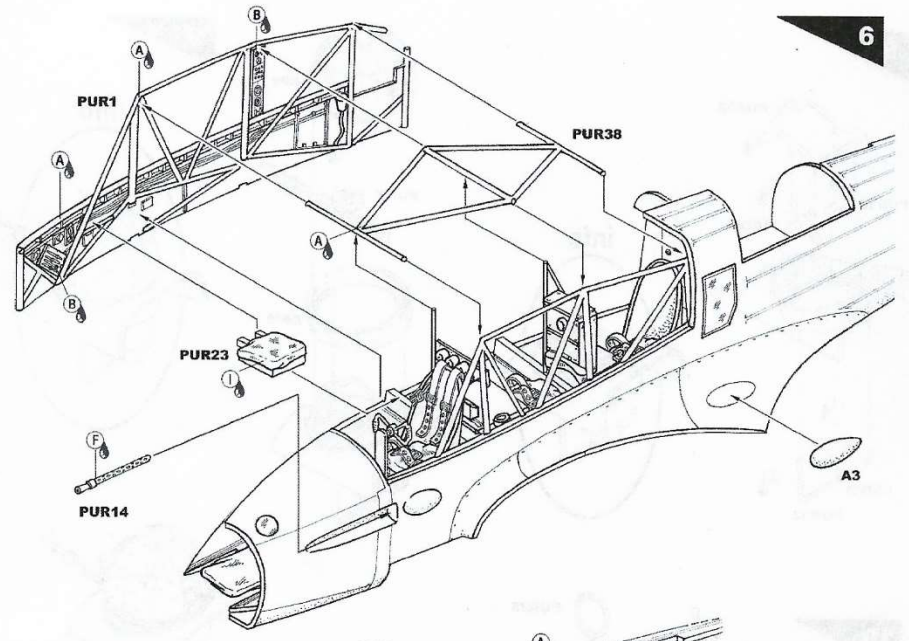


4

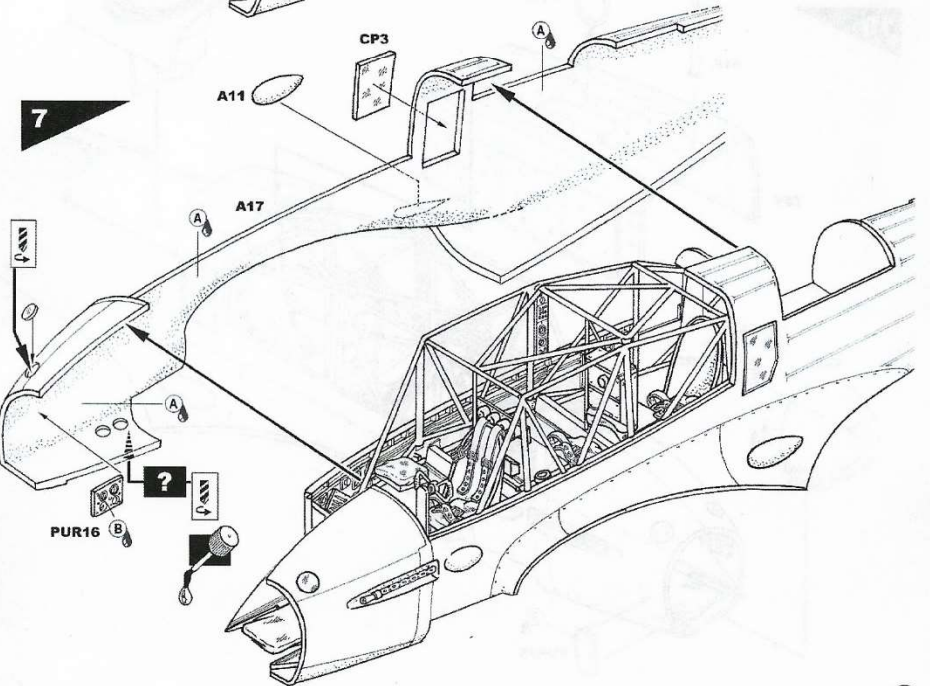


5

SH72074 Avro Anson Mk.I 2007/05 4



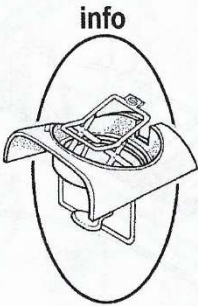
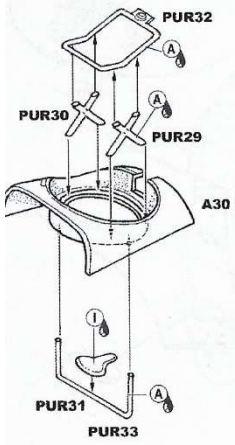
6



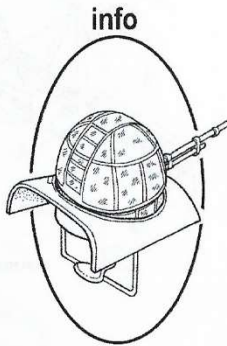
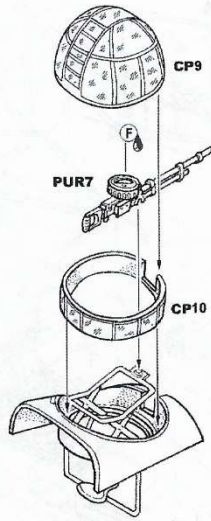
7

SH72074 Avro Anson Mk.I 2007/05 5

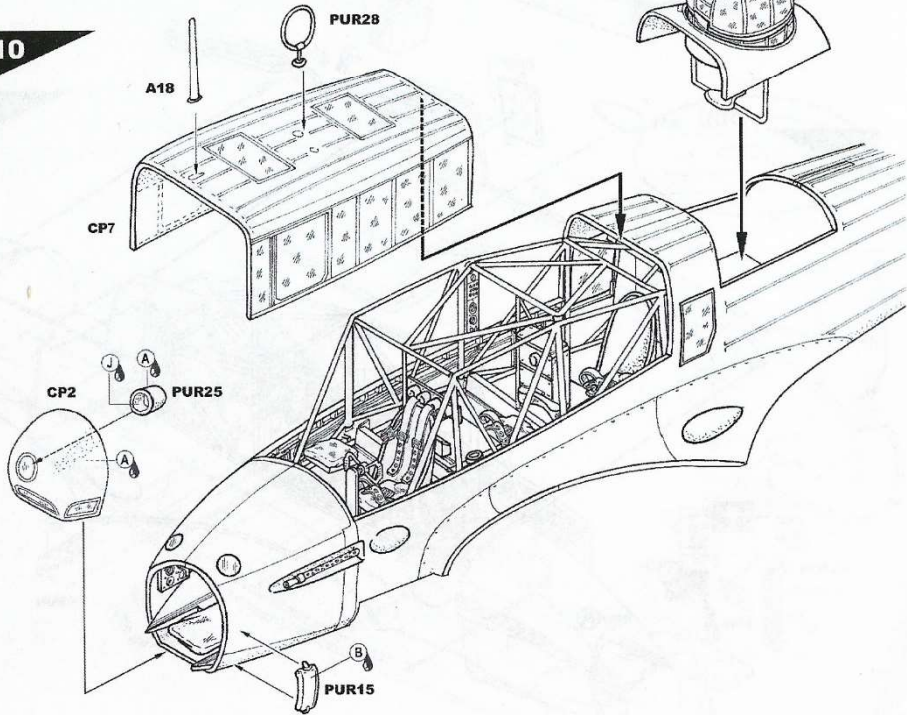
8



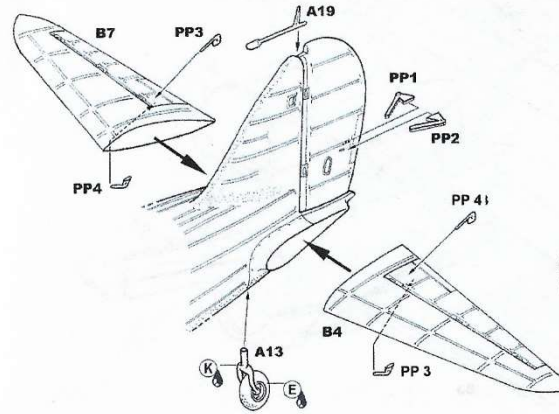
9



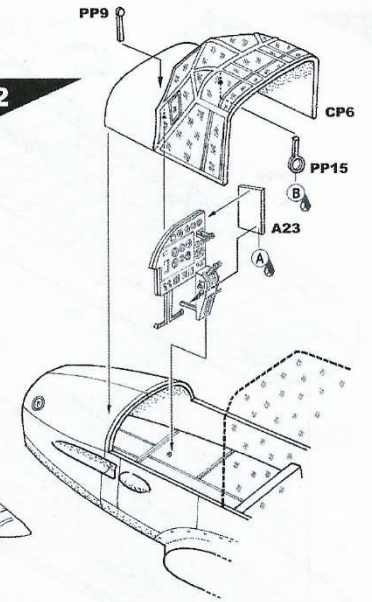
10



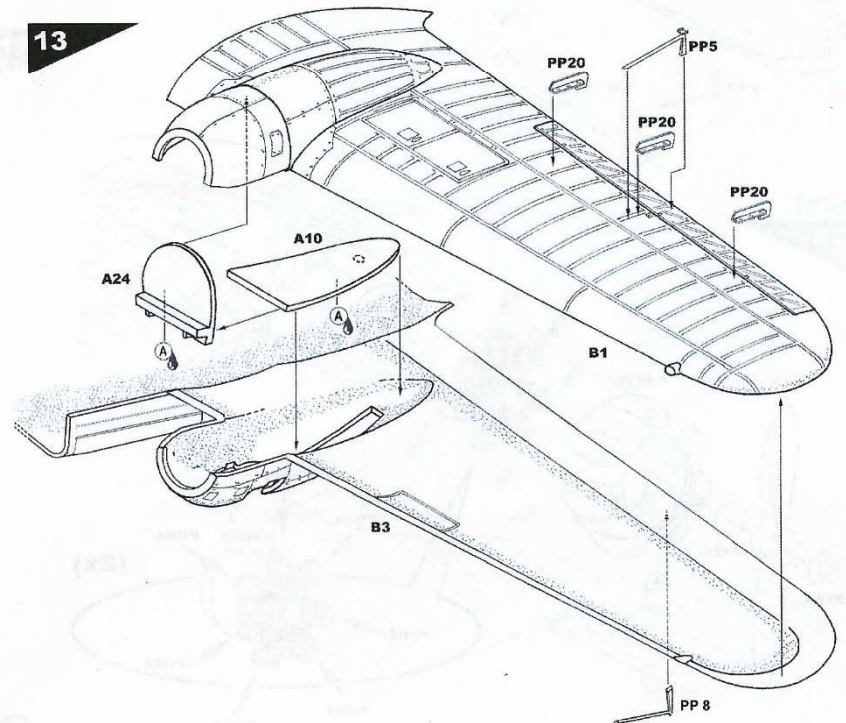
11



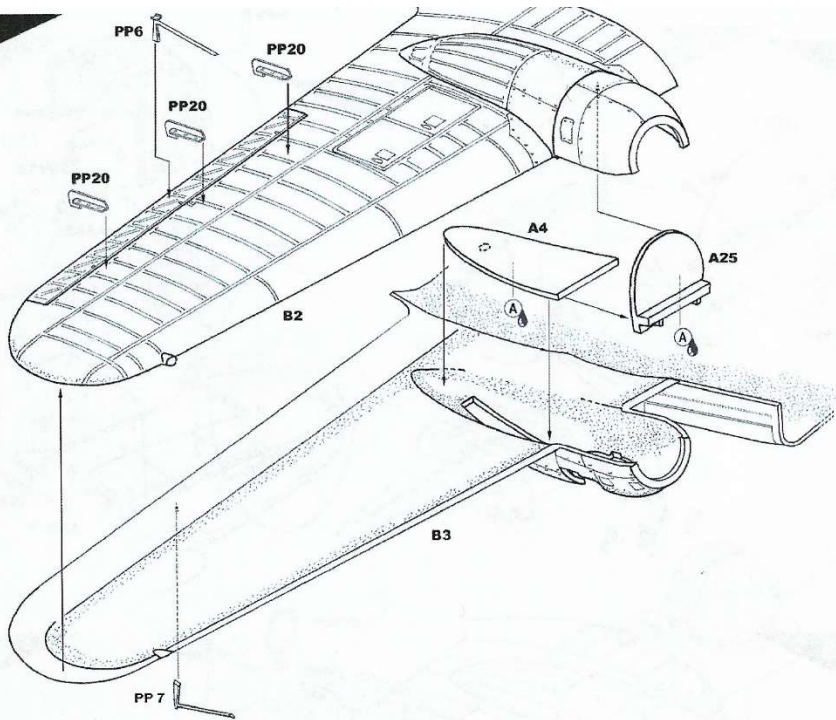
12



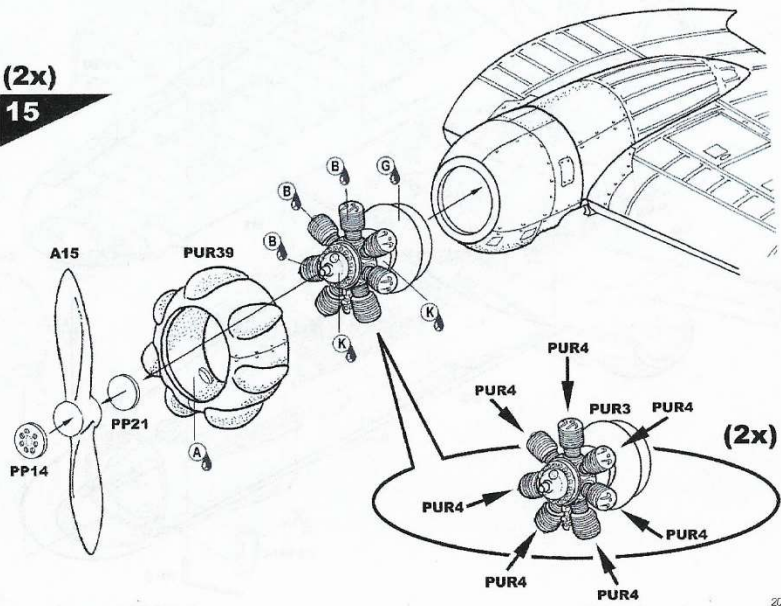
13



14

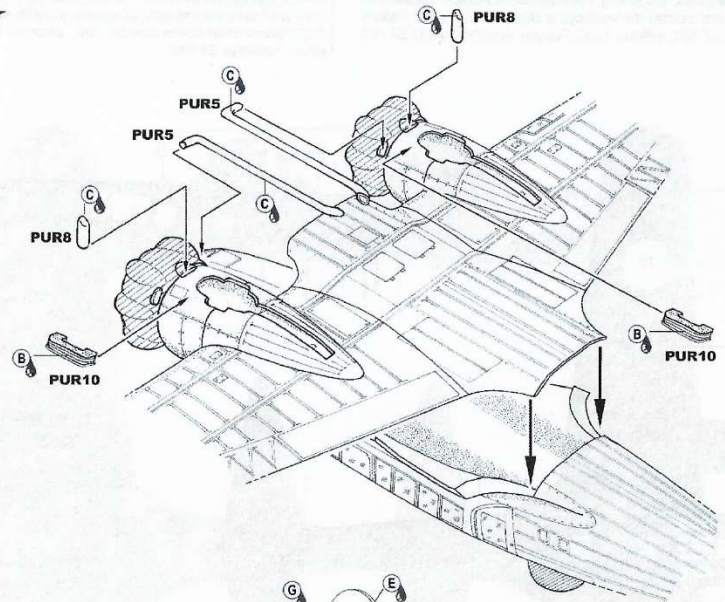


(2x)  
15

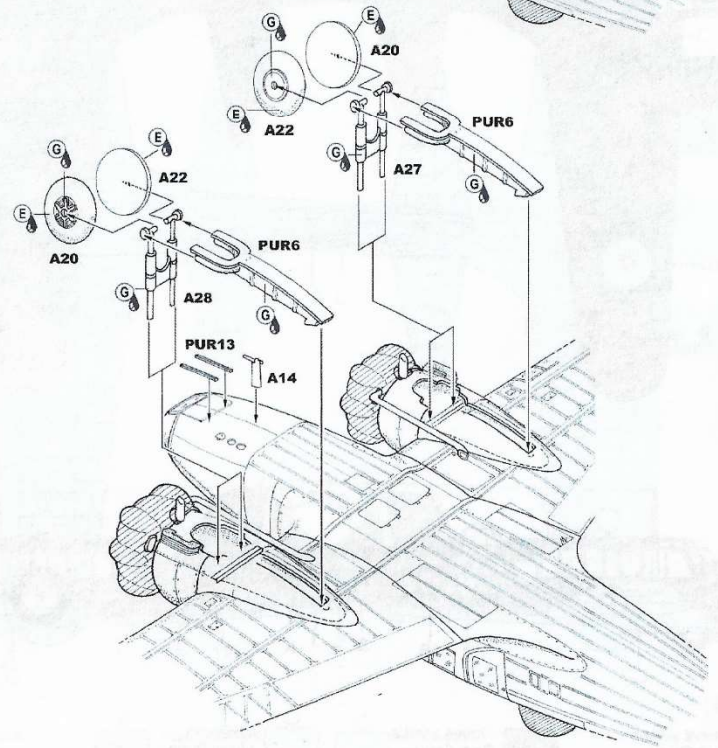


2007105  
SH72074 Avro Anson Mk.I (8)

16



17



2007105  
SH72074 Avro Anson Mk.I (9)

Avro Anson Mk.I, N9732/MK-V, 500. (Country of Kent) Sqn. RAF, Detling, červen 1940. 1. června 1940 se tento Anson společně se dvěma dalšími dostal do souboje s Bf 109. Pilot P/O Peters sestřelil jeden Bf 109, střelec LAC Pepper sestřelil další Bf 109.

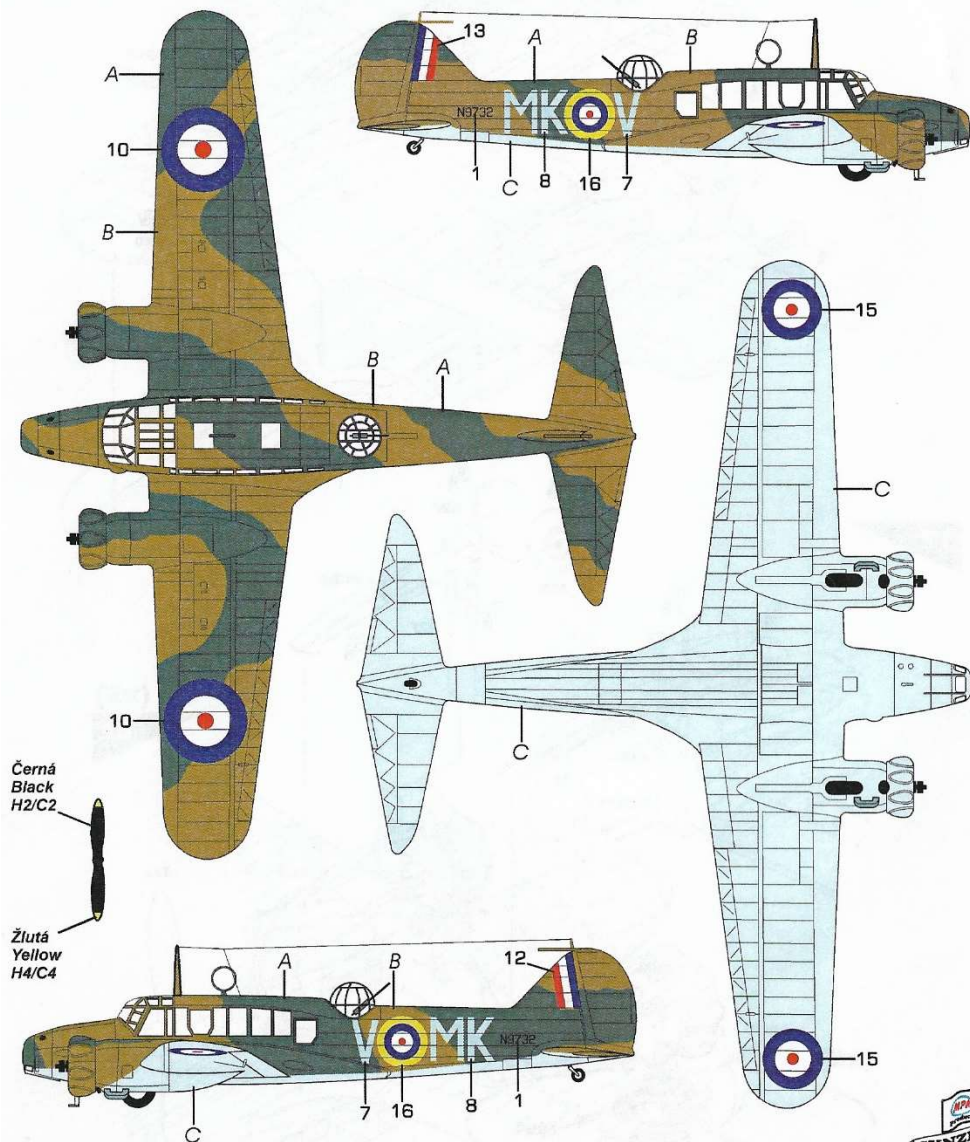
CAM. A

Avro Anson Mk.I, N9732/MK-V, 500. (Country of Kent) Sqn. RAF, Detling, June 1940. 1 June 1940 this Anson went together with two others into the combat with the Bf 109. Pilot P/O Peters shot down one Bf 109, shooter LAC Pepper shot down another Bf 109.

CAM. B

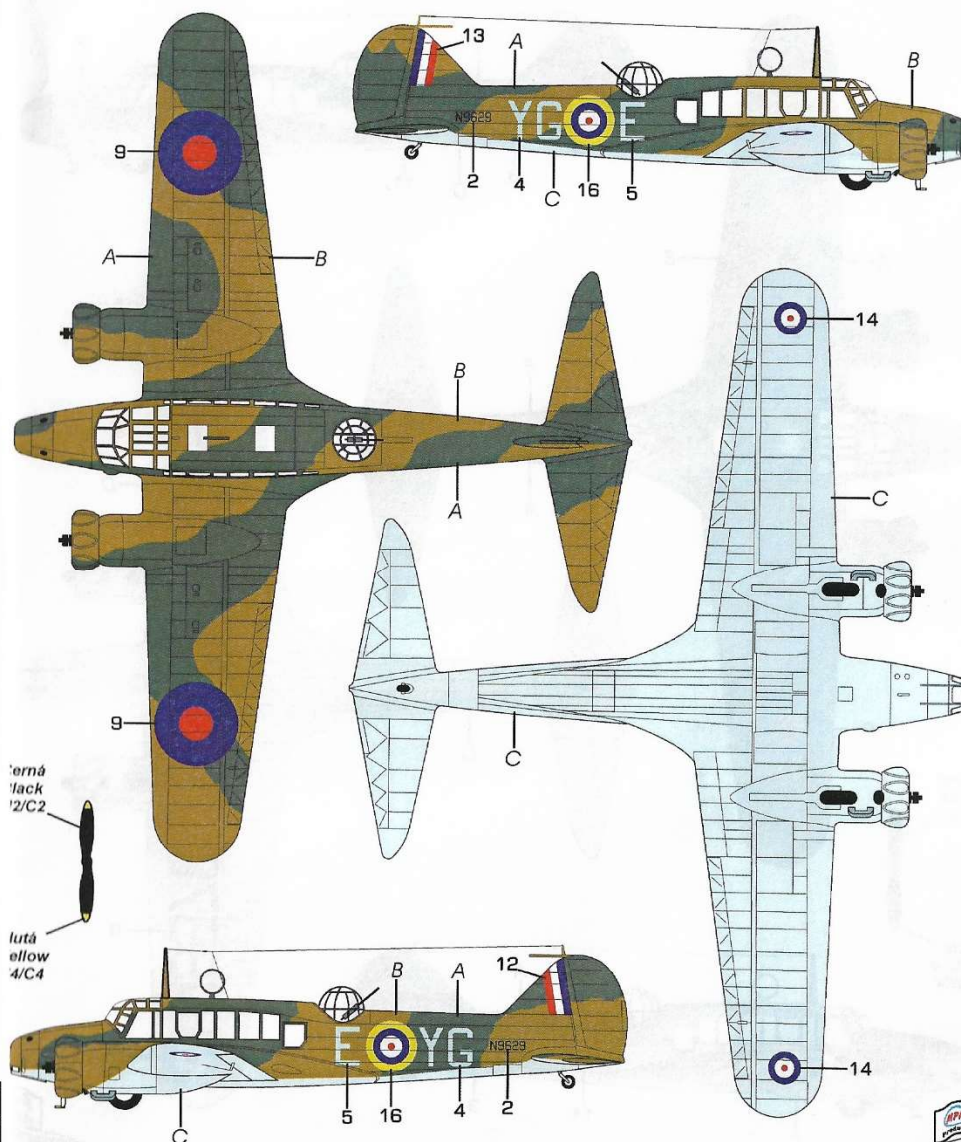
Avro Anson Mk.I, N9629, YG-E, 502. (Ulster) Sqn. Coastal Command RAF, Aldergrove, červen 1940. Na spodní ploše křídla nesl tento letoun netypicky malé znaky typu A.

Avro Anson Mk.I, N9629, YG-E, 502. (Ulster) Sqn. Coastal Command RAF, Aldergrove, June 1940. The aircraft carried not typically small sign type A.



Černá  
Black  
H2/C2

Žlutá  
Yellow  
H4/C4



Černá  
Black  
H2/C2

Žlutá  
Yellow  
H4/C4

A Tmavá zelená  
Dark Green  
H73/C23

B Tmavá zemitá  
Dark Earth  
H72/C22

C Hliníková  
Silver Dope  
H8/C8

SH72074 Avro Anson Mk.I



2007/05 10

A Tmavá zelená  
Dark Green  
H73/C23

B Tmavá zemitá  
Dark Earth  
H72/C22

C Hliníková  
Silver Dope  
H8/C8

SH72074 Avro Anson Mk.I



2007/05 11