



C-47 Skytrain „BERLIN AIRLIFT“

04697-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



C-47 Skytrain „BERLIN AIRLIFT“

Die Douglas C-47 Skytrain ist ohne Zweifel eines der legendärsten Flugzeuge der Geschichte. Sie entstand 1935 als der militärische Zweig einer logischen Weiterentwicklung der für ihre Zeit modernsten Verkehrsflugzeuge DC-1 und DC-2. Die zivile Version DC-3 war eine Art fliegender Schlafwagen, wie ihre zusätzliche Bezeichnung DST - Douglas Sleeper Transport ausweist. Mit einem deutlich vergrößerten Rumpf erfüllte Sie nicht nur die zivilen, sondern auch die militärischen Anforderungen an ein leistungsfähiges, modernes Transportflugzeug. Die Douglas C-47 basierte auf der zivilen Version, hatte jedoch statt der kleinen Passagiertüre im hinteren Rumpfteile eine große dreiteilige Frachttür. Damit war es möglich bei einer vollständigen Öffnung der Frachttüren auch sperrige Fracht zu laden, während für den Personentransport eine kleine integrierte Passagiertür separat geöffnet werden konnte. Weitere Merkmale waren die um 15,24 cm vergrößerte Spannweite der Tragflächen und ein Astrodome für Navigation mit dem Sextanten auf dem Rumpf hinter dem Cockpit. Der Frachtraum hatte einen verstärkten Boden und konnte den verschiedensten Anforderungen angepasst werden. So konnte die C-37 wahlweise 28 Soldaten, 14 Verwundete auf Tragbahnen, ein Jeep mit Anhänger, ein 37mm-Geschütz oder bis zu 2 760 kg Fracht befördern Am 13. 12. 1941 wurde die erste C-47 ausgeliefert - eine Woche nach dem Angriff auf Pearl Harbour. Bis zum Ende des Krieges baute Douglas 10 655 Maschinen des Typs C-47 in unterschiedlichen Versionen. Die Version C-47A erhielt als Erste eine 24 Volt Elektrik-Anlage und mit 5 253 Maschinen ist sie die meistgebaute Variante. Von der C-47B - die aus dem REVELL-Modell gebaut werden kann - wurden 3 252 Maschinen gebaut. Sie erhielten für Einsätze in größeren Höhen den Pratt & Whitney R1830-90 mit 1200 PS. Als im Juni 1948 die Landwege nach Berlin durch die UdSSR blockiert wurden starteten die Alliierten mit der größten Luftbrücke aller Zeiten um die eingeschlossene Bevölkerung Berlins mit allen notwendigen Gütern zu versorgen. Am 26.Juni 1948 landete die erste Versorgungsmaschine von RAF Wunstorf, eine Dakota III der No18. Squadron/ No.46 Group der RAF im Rahmen der Operation „Knicker“, in Berlin Gatow. Noch am gleichen Tag flog auch die amerikanische Luftwaffe, im Rahmen ihrer Operation „ Vittles“, 8 Tonnen Lebensmittel von Wiesbaden nach Berlin-Tempelhof. Zu diesem Zeitpunkt standen der amerikanischen Luftwaffe gerade mal 70 C-47 zur Verfügung. Die meisten Maschinen gehörten zum European Air Transport Service, einem Teil des am 1. Juni 1948 gerade neu gegründeten Military Air Transport Service-MATS dem sämtliche amerikanische Transportmaschinen unterstanden. Sie flogen normalerweise in europaweiten Einsätzen militärische VIPs oder Versorgungsgüter für militärische und diplomatische Dienststellen. Bereits nach wenigen Tagen war überdeutlich das die vorhandene Transportkapazität nicht annähernd für eine Versorgung der zivilen Bevölkerung Berlins ausreichen würde. Die amerikanische Luftwaffe beorderte daher die meisten in der in Alaska, Hawaii und in Fernost stationierten viermotorigen C-54 Skymaster Verbände nach Europa. Sie trugen auf amerikanischer Seite bis zum Ende der Luftbrücke die Hauptlast der Versorgungsflüge. Nur bei der Royal Air Force wurde die Dakota (der britische Name für die C-47) bis zum Ende der Luftbrücke in größeren Stückzahlen weiter eingesetzt. Daneben nahm die RAF auch zivile C-47 Operator für Versorgungsflüge unter Vertrag. Auch der erste Linienflug mit Passagieren nach dem Krieg in Berlin-Tempelhof erfolgte durch eine C-47/DC-3 der American Overseas Airlines. Die Berliner Luftbrücke endete am 30. September 1949.

Technische Daten:

Spannweite	29,11 m
Länge	19,43 m
Höhe	5,16 m
Triebwerk	2 x Pratt & Whitney R1800-90
Leistung	2 x 1 200 PS
Leergewicht	7 700 kg
Gewicht max.	13 190 kg
Geschwindigkeit max	386 km/h
Dienstgipfelhöhe	7 350 m
Reichweite max	3 936 km
Besatzung	3 - 4

C-47 Skytrain „BERLIN AIRLIFT“

The Douglas C-47 Skytrain is without doubt one of the most legendary aircraft of all time. Its origins date back to 1935 as a logical military development of the DC-1 and DC-2, the most modern commercial aircraft their time. The civil version, the DC-3 was a sort of flying „Sleeping-Car“, as its additional designation DST-Douglas Sleeper Transport suggests. With a distinctly larger fuselage it not only fulfilled civil but also military requirements for a powerful, modern transport aircraft. Based on the civil version the Douglas C-47 however had a large three section freight door instead of the small passenger door in the rear of the fuselage. It was now possible with the freight doors fully open, to load bulky freight whilst for carrying passengers a smaller integrated passenger door could be opened separately. Further features were a 15.24cm greater wingspan and an astrodome for sextant navigation mounted on the fuselage behind the cockpit. The cargo hold had a strengthened floor and could be adjusted to suit various requirements. The C-47 could carry either 28 soldiers, 14 casualties on stretchers, a jeep and trailer, a 37mm Gun or up to 2760kg (6085 lbs) of freight. The first C-47 was delivered on 13.12.1941 - one week after the attack on Pearl Harbour. By the end of the war Douglas had built 10,655 C-47's in various models. The C-47A was the first aircraft to receive a 24 volt electrical system and with 5,253 aircraft built was the most prolific model. A total of 3252 C-47B - which can be constructed with this REVELL Kit - were built. For operations at higher altitudes they received a 1200hp Pratt & Whitney R1830-90. When the USSR blocked access to Berlin by land in June 1948, the Allies commenced the greatest Air Bridge of all time to supply the beleaguered populace of Berlin with all necessary supplies. The first supply aircraft from RAF Wunstorf, a Dakota III of No18 Squadron / No46 Group RAF landed in Berlin Gatow on 26 June 1948 as part of Operation Knicker. On the same day the American Air Force flew 8 tons of supplies from Wiesbaden to Berlin-Tempelhof as part of Operation Vittles. At this time the American Air Force only had 70 C-47's available. Most of these aircraft belonged to the European Air Transport Service, part of the newly formed Military Air Transport Service-MATS formed on 1 June 1948, which controlled all American Transport Aircraft. They normally transported military VIP's or supplies for military and diplomatic units throughout Europe. After only a few days it became very clear that the transport capacity available was nowhere near that required to supply the civil populace of Berlin. The American Air Force therefore ordered most of the C-54 Skymaster units stationed in Alaska, Hawaii and the Far East over to Europe. On the American side they were the mainstay of the supply flights up until the end of the Air Bridge. Only the Royal Air Force used the Dakota (the British name for the C-47) in large numbers until the end of the Air Bridge. The Royal Air Force also contracted civil C-47 operators to undertake supply flights. The first post-war commercial service with passengers at Berlin-Tempelhof was also flown by a C-47/DC-3 of American Overseas Airlines. The Berlin Air Bridge ended on 30 September 1949.

Technical Data:

Wingspan:	29.11 m (95ft 6ins)
Length:	19.43 m (63ft 9ins)
Height:	5.16 m (16ft 11ins)
Engines:	2 x Pratt & Whitney R1800-90
Power:	2 x 1 200 hp
Empty Weight:	7 700 kg (16978 lbs)
Maximum All-up-Weight:	13 190 kg (29083 lbs)
Maximum Speed:	386 km/h (240 mph)
Service Ceiling:	7 350 m (24100 ft)
Maximum Range:	3 936 km (2444 miles)
Crew:	3 - 4

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterfigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyetinde olduğu ve ticari olarak korunan bir üründür. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utazatokok és hamisítványok bírósági útdíjaz. J. útdíjaz.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterfigninger sagsages.

Modela izgotovljena v imenu in lastnini firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Protivzakonske poddelke prereduju se sudebnim postupkom.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιέχεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tervei työtönnän firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejim vlastním. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvitavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

75 %

A

fargrün, seidenmatt 360
green, silky-matt
vert fougère, satiné mat
varngreen, zijdemat
verde helecho, mate seda
verde feto, fosco sedoso
verde face, opaco seta
ornbunksgrön, sidenmatt
saniäsenvihreä, silkinhimmeä
bregnegrön, silkenatt
зелен. парютиник, шелк--матовый
zielony paproc, jedwabisto-matowy
prásvino pterýs, metaζωtó mat
эгрети оту yeşil, ipek mat
kapradinové zelená, hedvábně mat.
páfrányzöld, selyemmatt
paprot zelena, svila mat

25 %

grüngrau, matt 67
greenish grey, matt
gris vert, mat
groengrijs, mat
gris verdoso, mate
cinzento verde, fosco
grigio verde, opaco
gröngrå, matt
vihreänharmaa, himmeä
grangrå, mat
gröngrå, matt
серо--зеленый, матовый
zielonoszary, matowy
γκριζοπράσινο, ματ
yeşil grişi, mat
zelenosědá, matná
zöldesszürke, matt
zeleno siva, mat

B

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, matná
antraicit, matná
antraicit, matt
tanno siva, matt

C

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkenatt
черный, шелковисто--матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, metaζωtó mat
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

D

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
белый, матовый
biely, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

E

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, métalico
aluminio, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metalliskt
aluminium, metallik
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metál
aluminium, metalik

F

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsáda, matt
rjava, mat

G

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbrun, mat
marrón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanruskea, himmeä
läderbrun, matt
lärbur, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

H

eisen, metallic 91
steel, metallic
colaris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metallic
ferro, metallic
järnfärg, metallic
teräksenväriäinen, metallikilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металл
zelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
zelezná, metaliza
vas, metál
zelezná, metalik

I

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrijs, mat
conciencito, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
damngrå, matt
pölynharmaa, himmeä
stavgrå, matt
sløvgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grişi, mat
prachové šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

J

grüngrau, matt 67
greenish grey, matt
gris vert, mat
groengrijs, mat
gris verdoso, mate
cinzento verde, fosco
grigio verde, opaco
gröngrå, matt
vihreänharmaa, himmeä
grangrå, mat
gröngrå, matt
серо--зеленый, матовый
zielonoszary, matowy
γκριζοπράσινο, ματ
yeşil grişi, mat
zelenosědá, matná
zöldesszürke, matt
zeleno siva, mat

K

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

L

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldród, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildród, silkenatt
огненно--красный, шелк--матовый
czernony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτός, metaζωtó mat
ateş kırmızısi, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

M

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarlo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
hudtarve, matt
gul, matt
жёлтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

N

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
cór de pele, fosco
couleur pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonväriäinen, himmeä
hudtarve, matt
hudfärg, matt
тележный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
börszínró, matt
barva kože, mat

O

beige, matt 89
beige, matt
beige, mat
beige, mat
beige, mate
beige, fosco
beige, mat
beige, himmeä
beige, matt
beige, mat
бежвый, матовый
beżowy, matowy
µπεζ, ματ
bej, mat
béžová, matná
bézs, matt
bež (slonova kost), mat



Wegfeilen
File off
Enlever avec une lime
Wegvijlen
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usun??
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltävoittani
Ostraniti



Durchsägen / Wagsägen
Saw through / saw off
Couper à la scie
Doorzagen / wegzagen



Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parfi non usate
Inte användade delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Delar som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli

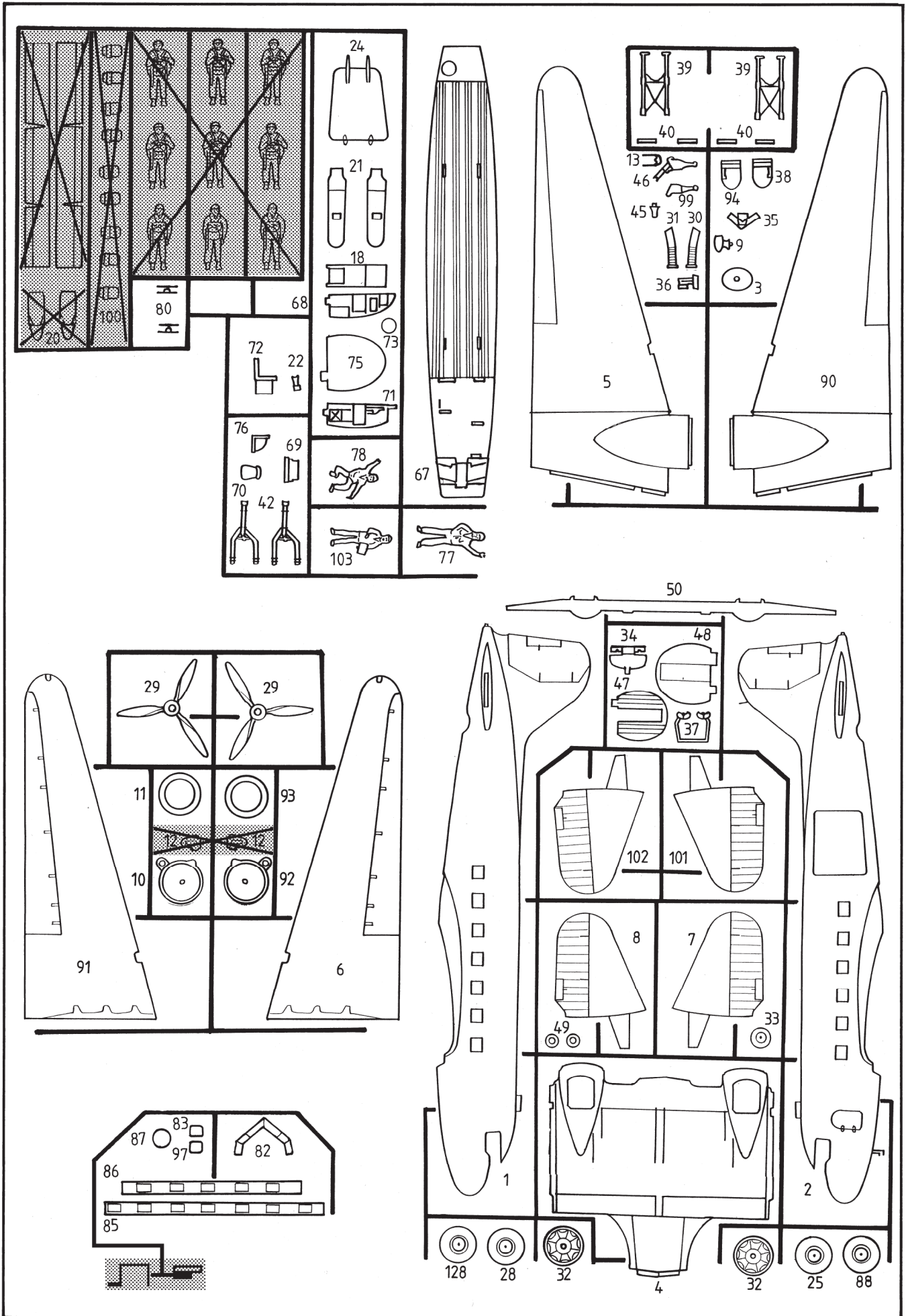


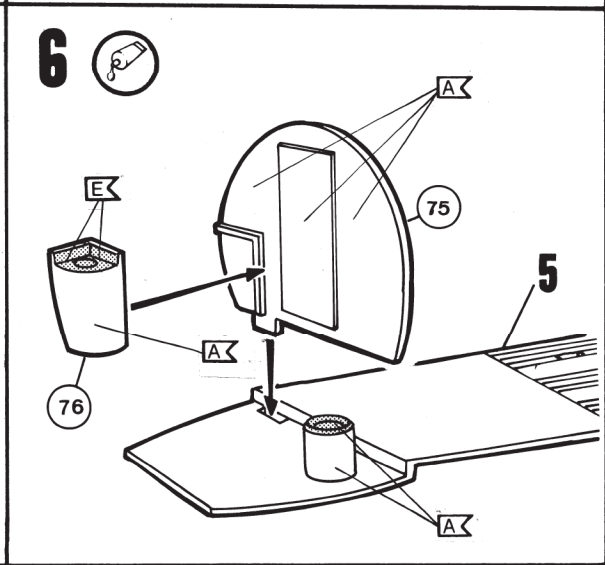
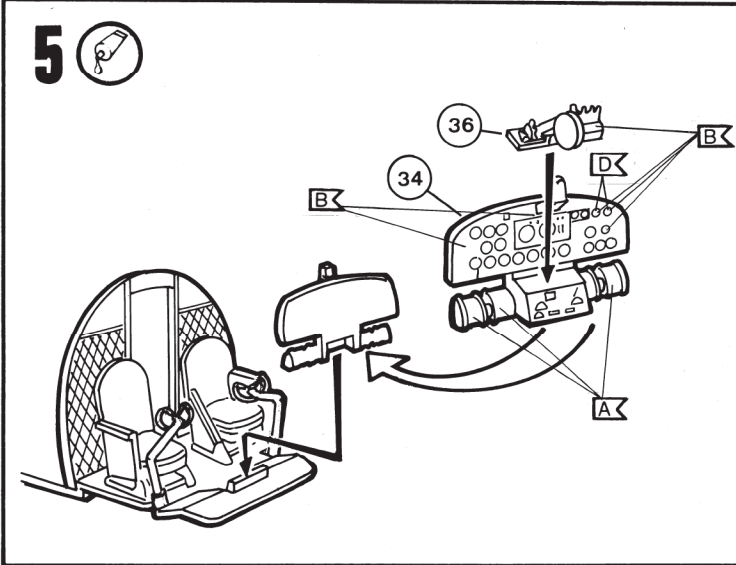
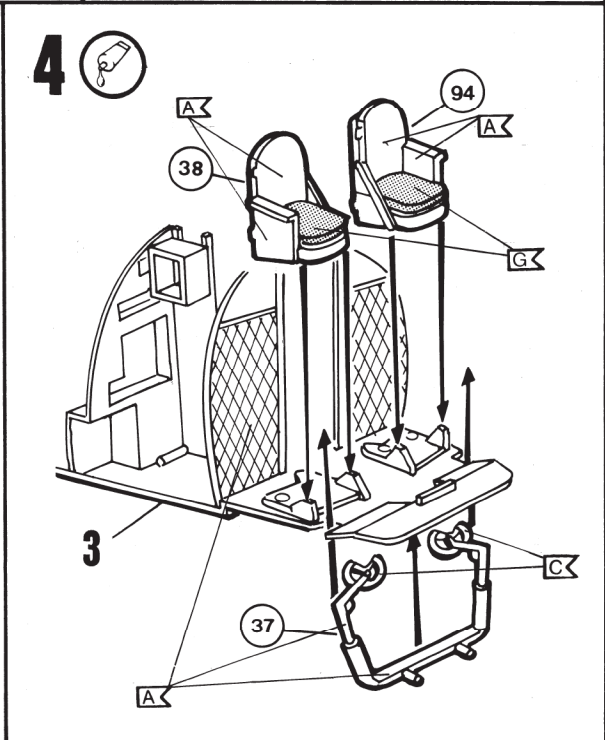
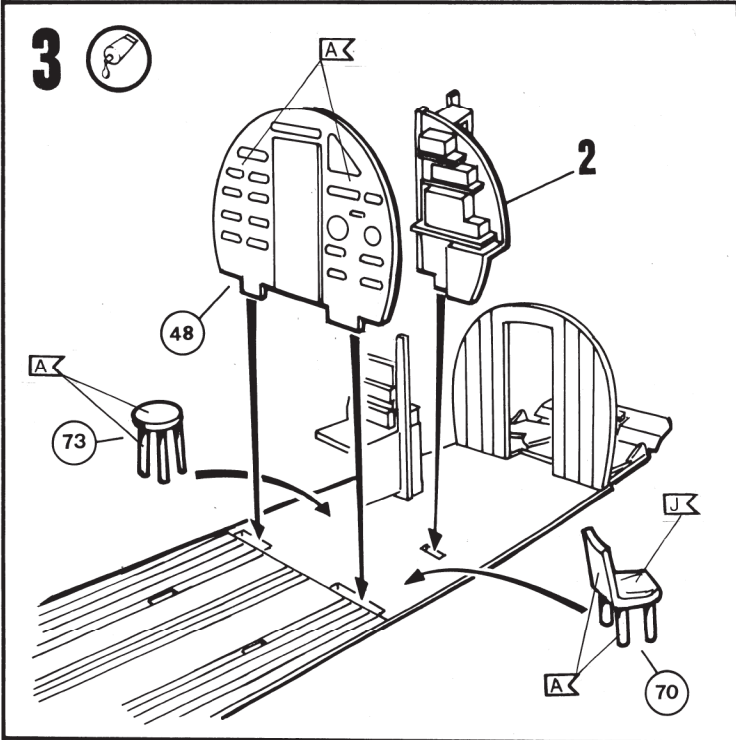
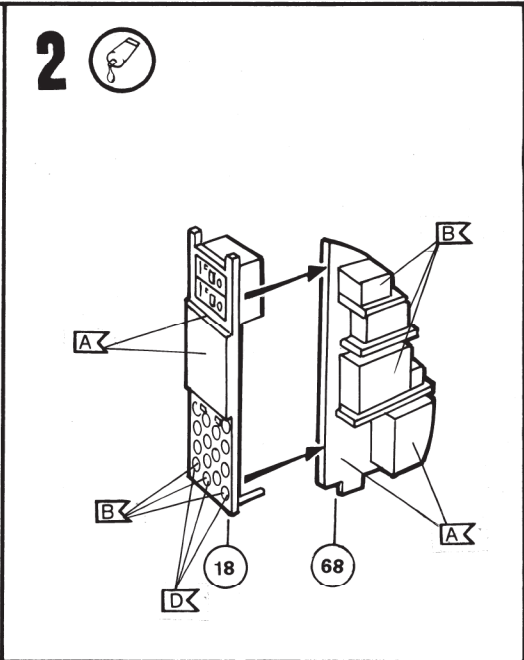
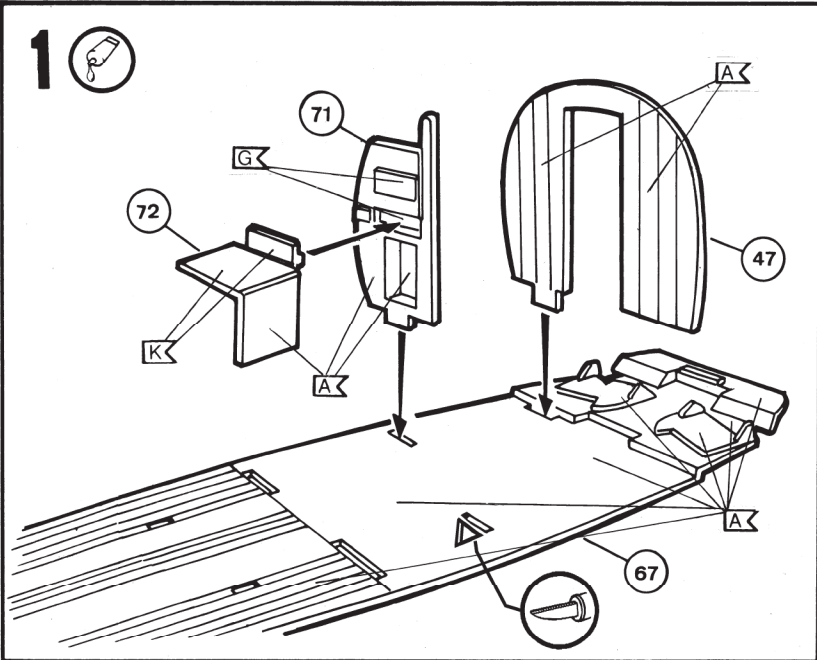
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benýt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanin
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluido
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkludert
Eivát sisáilly
Δεν ομπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

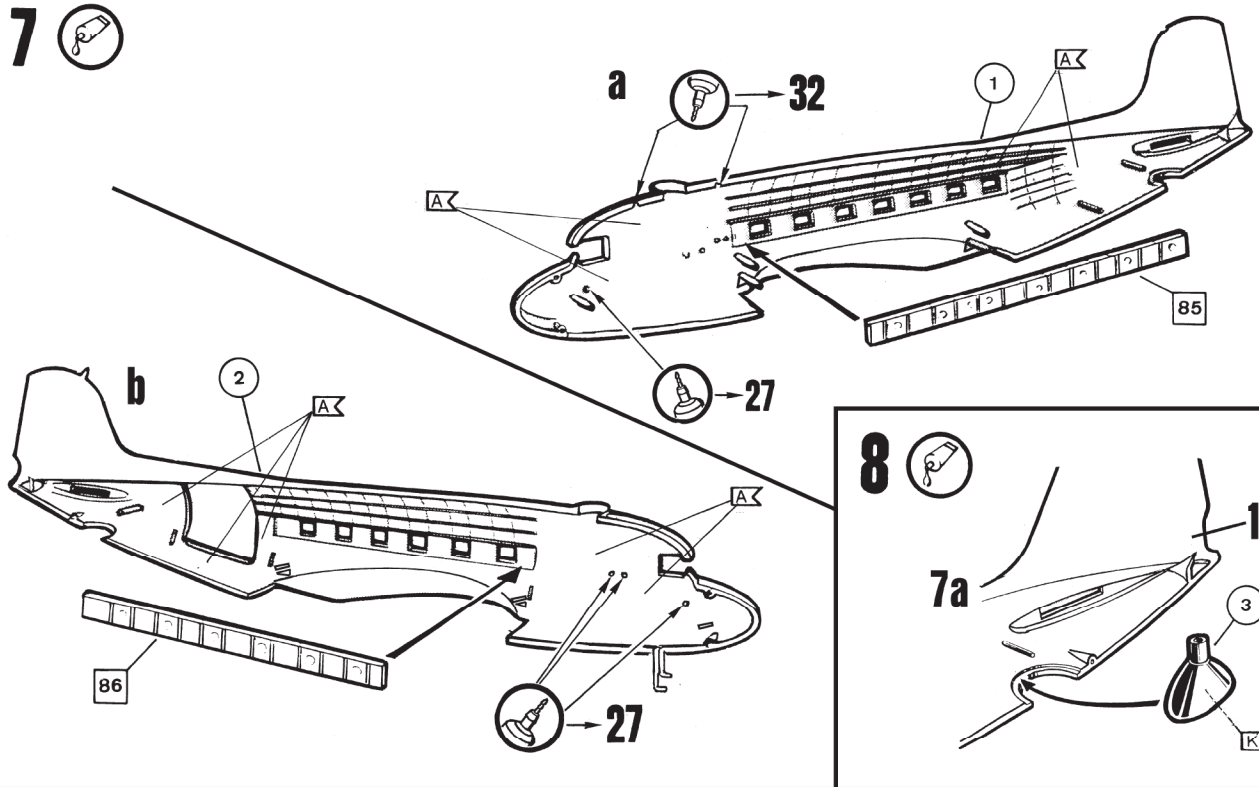


Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
Close openings with putty and sand down surface
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
Reflentar las aberturas con masilla de emplastecer y alisar con papel de lija
Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa
Chiidere le aperture con stucco e uguagliare e la superficie con carta abrasiva
Stäng öppningarna med spackelmassa och jämna till ytan med slippapper
Sulje aukot silteaineella ja tasolta pinta hiekkappaperilla.
Åbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med sliperappir.
Шели заделати шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой
Zatkać otwory masa szpachlowa i wygładzić powierzcchnię papierem ściernym
Kleiste τ ανοίγματα με στόκο και λείαвете την εξωτερική επιφάνεια με υαλόχαρτο
Delikrit macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin
Otvory překryť tmelem a povrch vyrovnať smrkovým papierom
Nyílásokat alapozomássalval lezární és a felületet dörzspapírral elegyengetni
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim paprirom

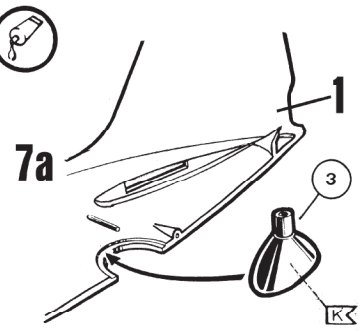




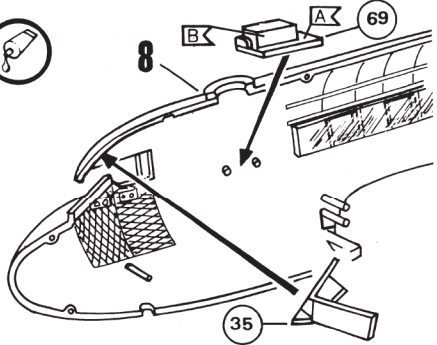
7



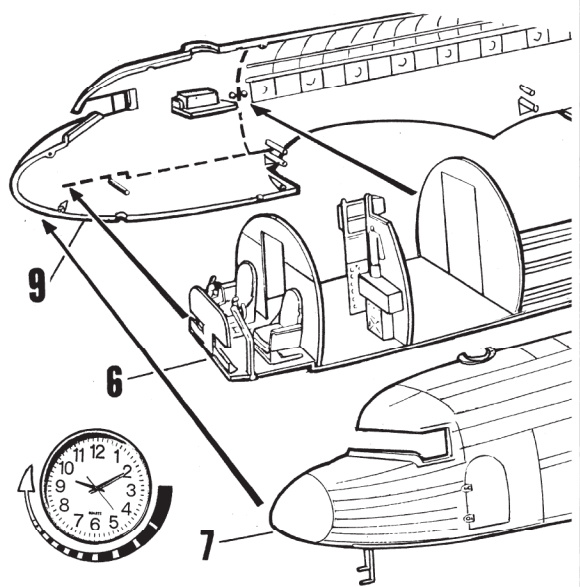
8



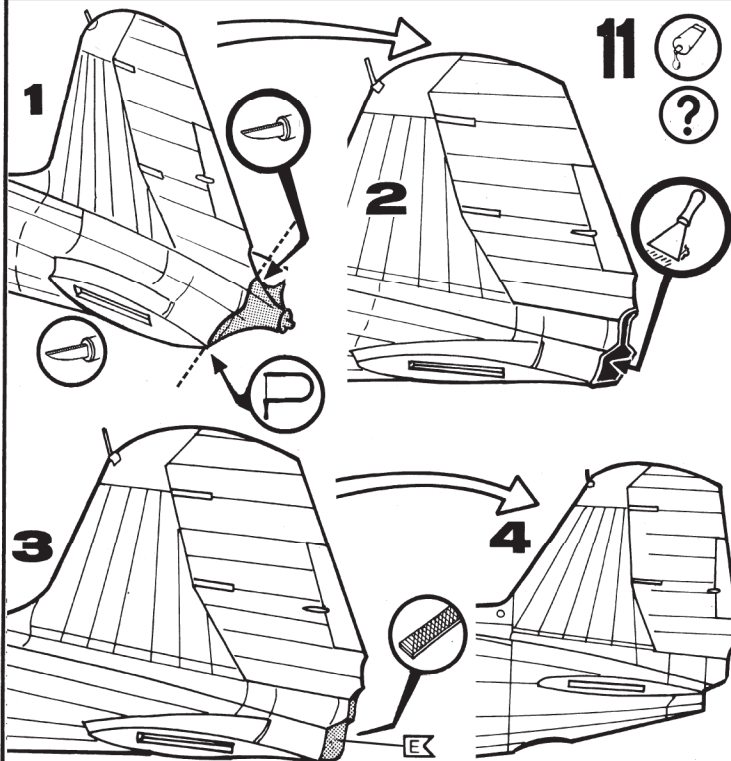
9



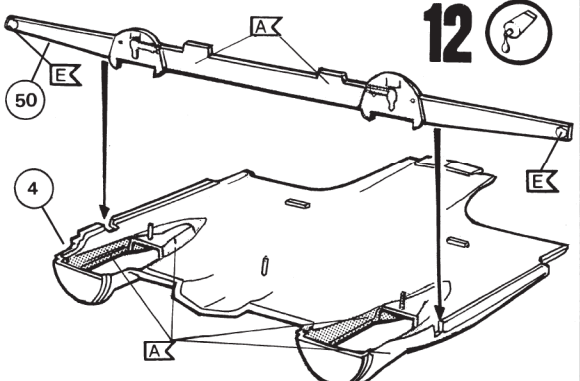
10

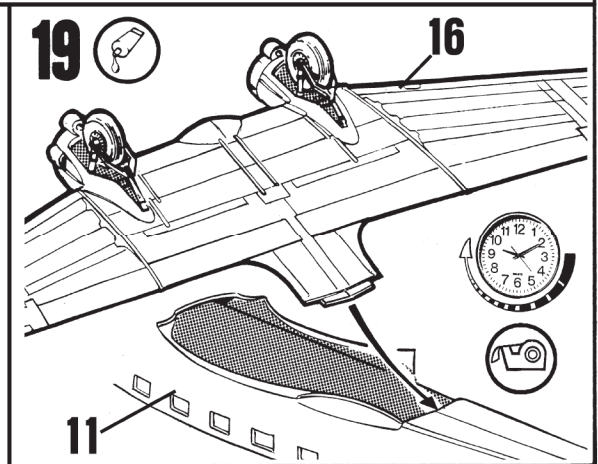
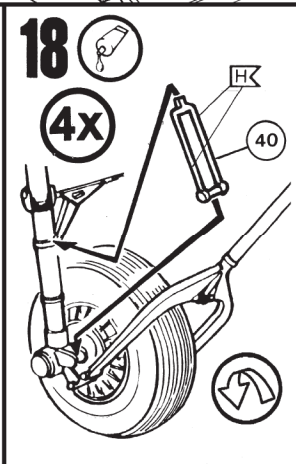
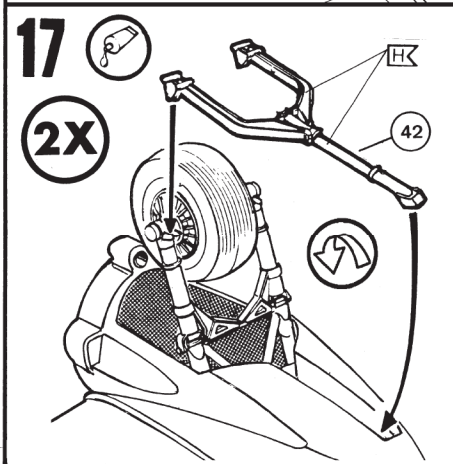
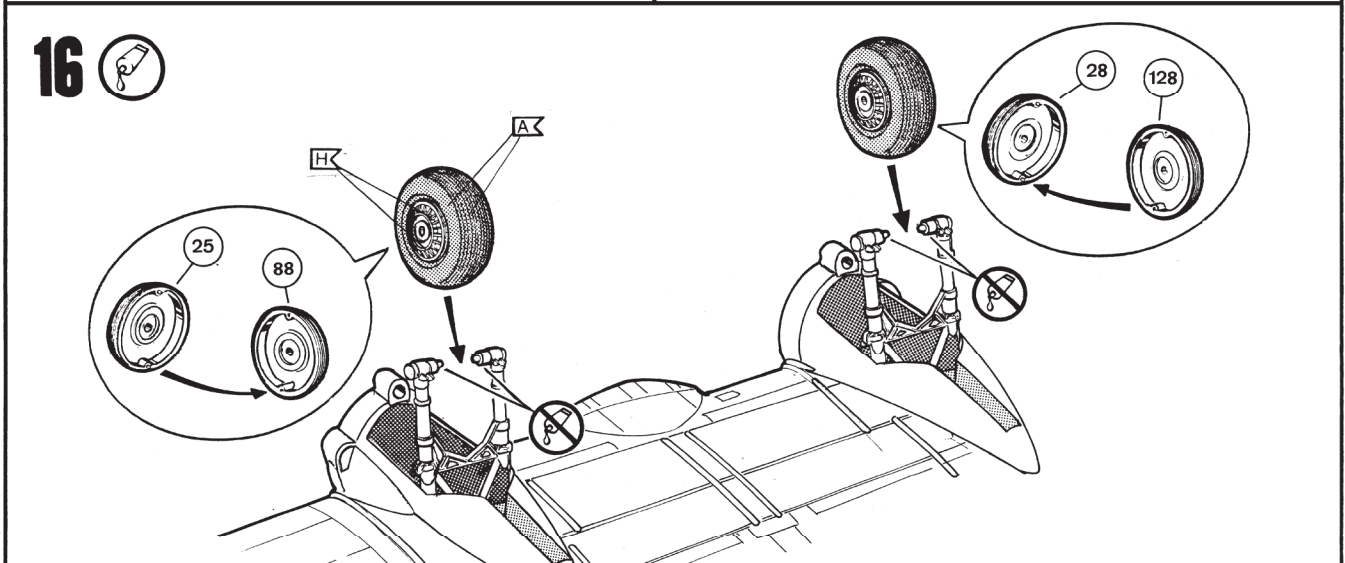
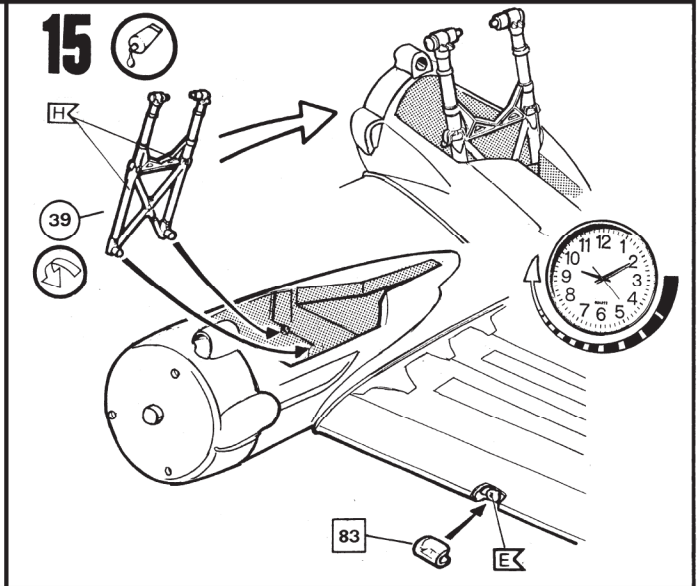
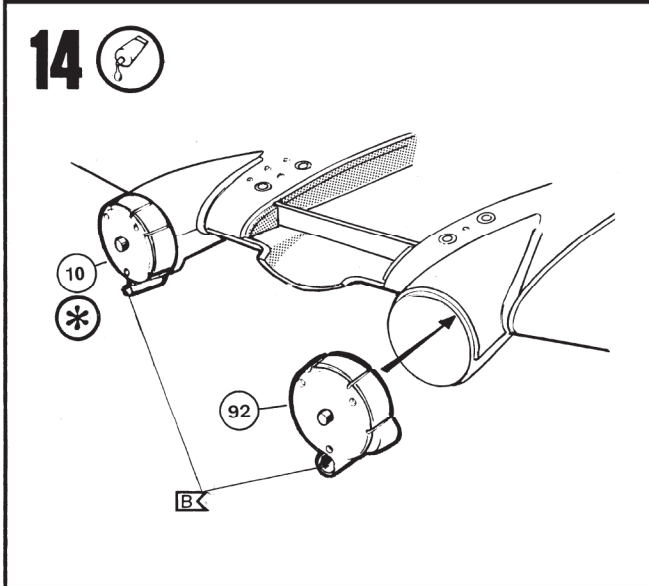
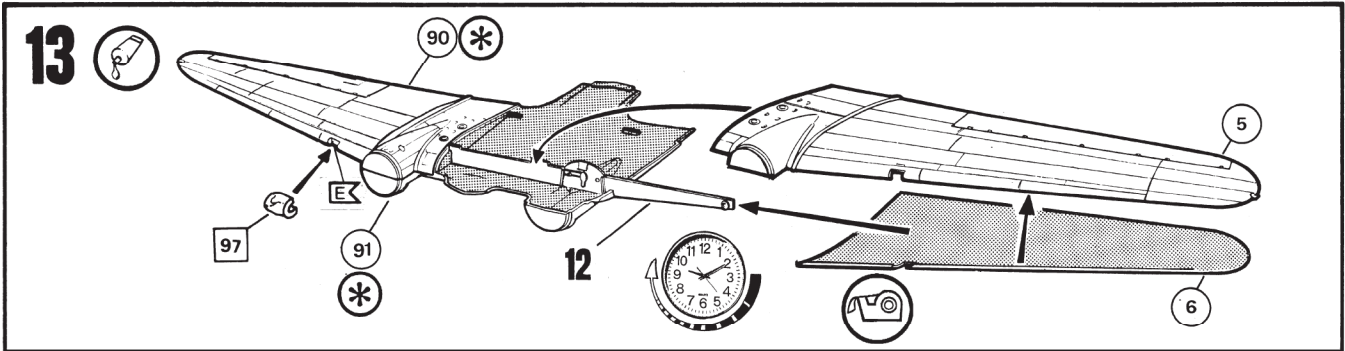


11

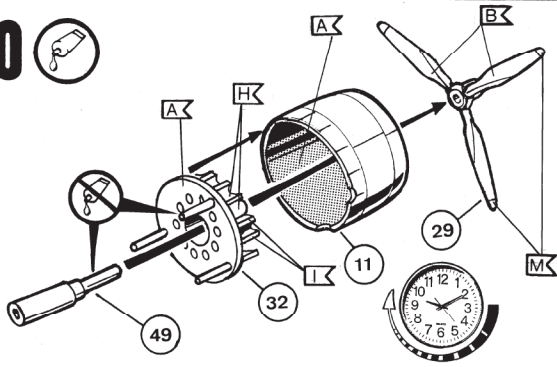


12

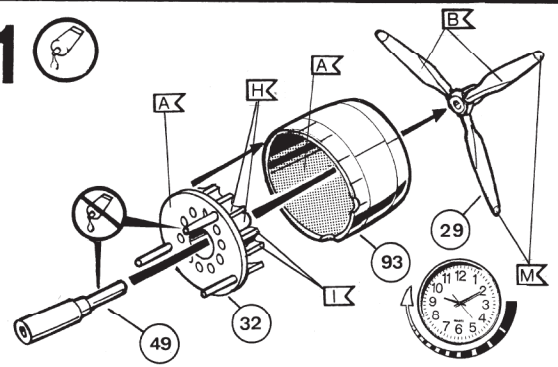




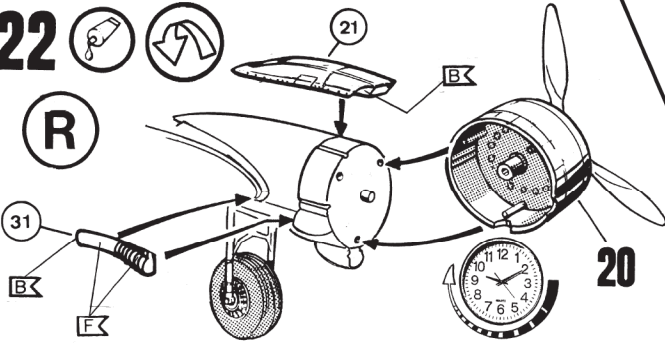
20



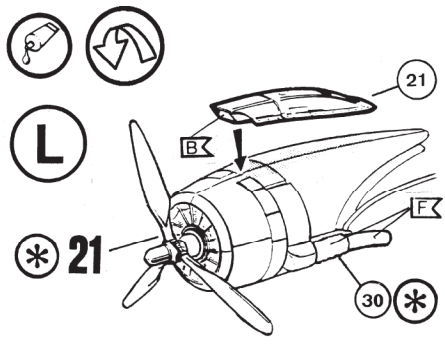
21



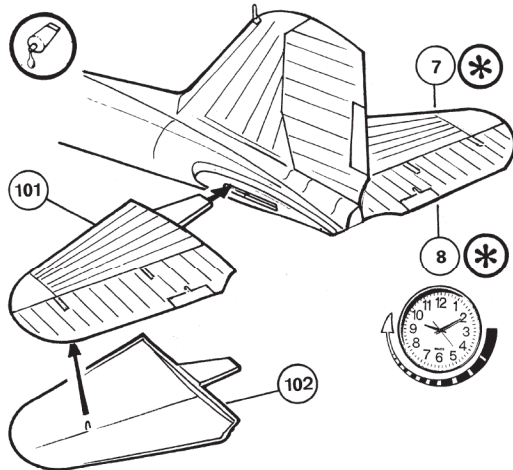
22



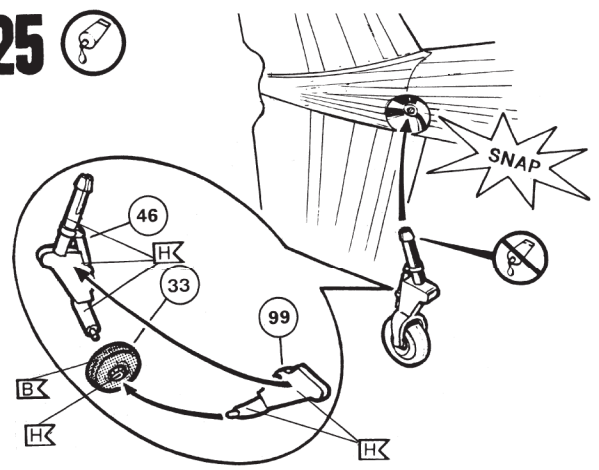
23



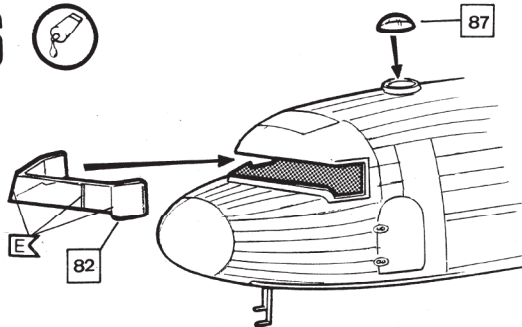
24



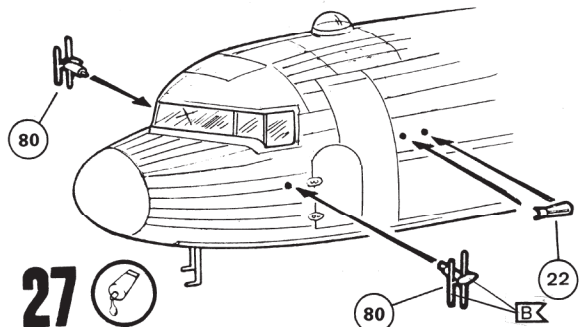
25



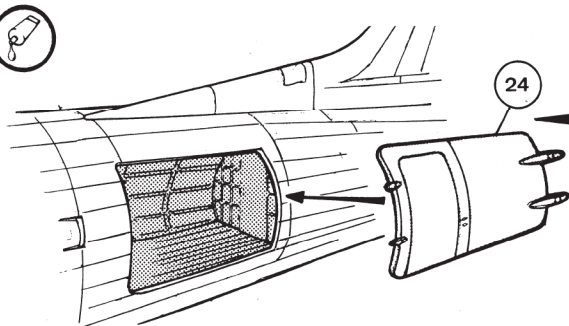
26



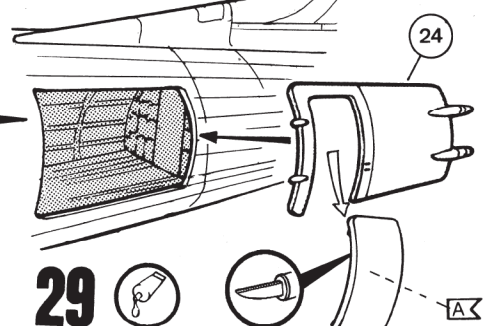
27

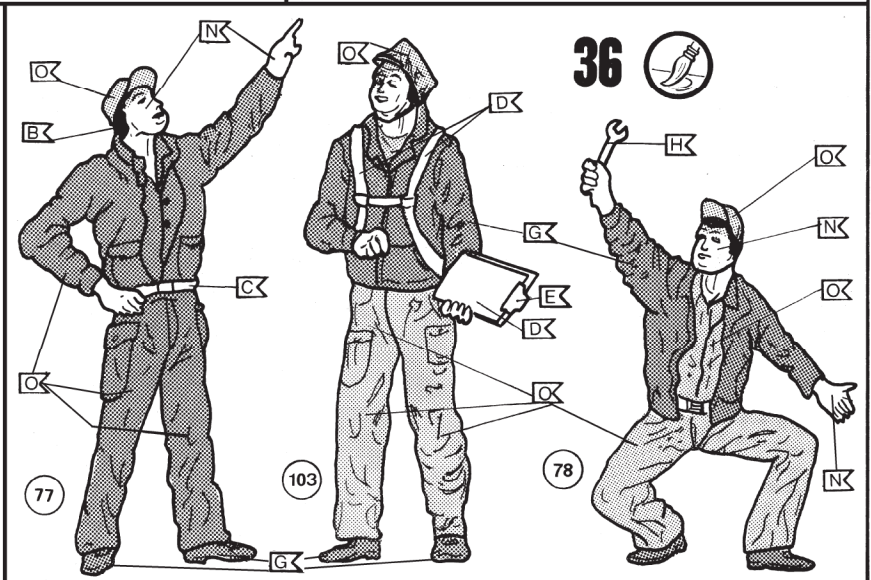
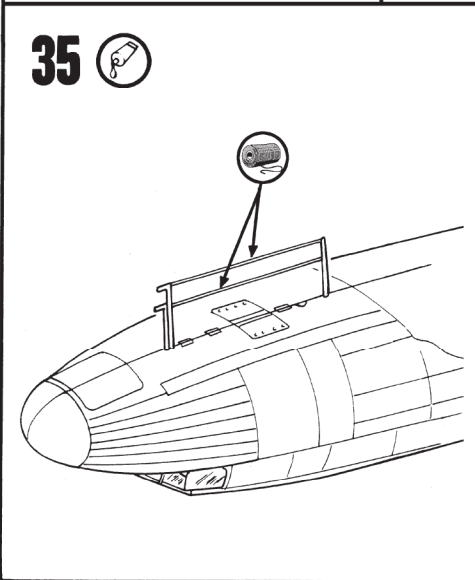
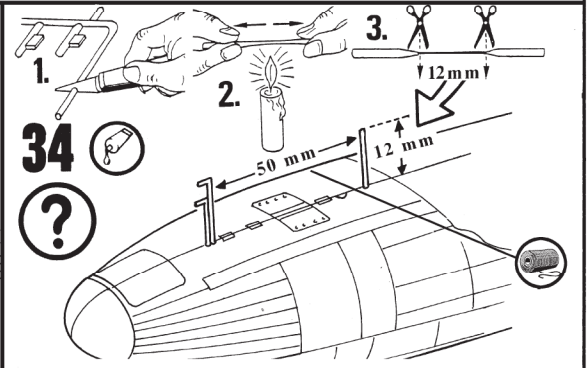
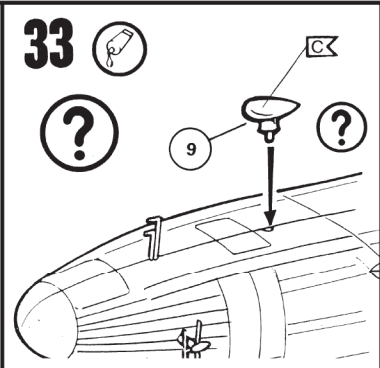
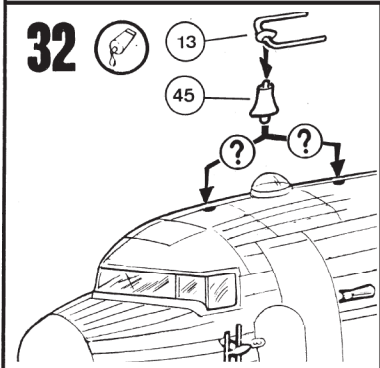
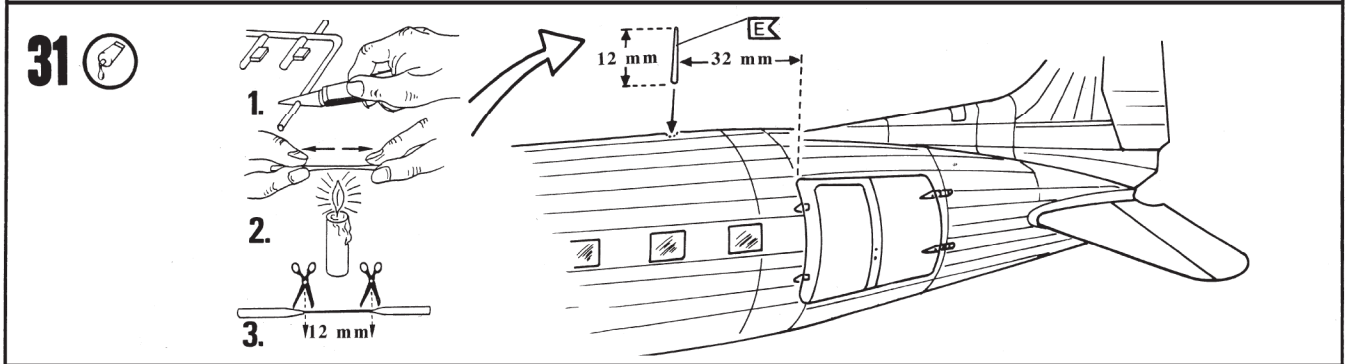
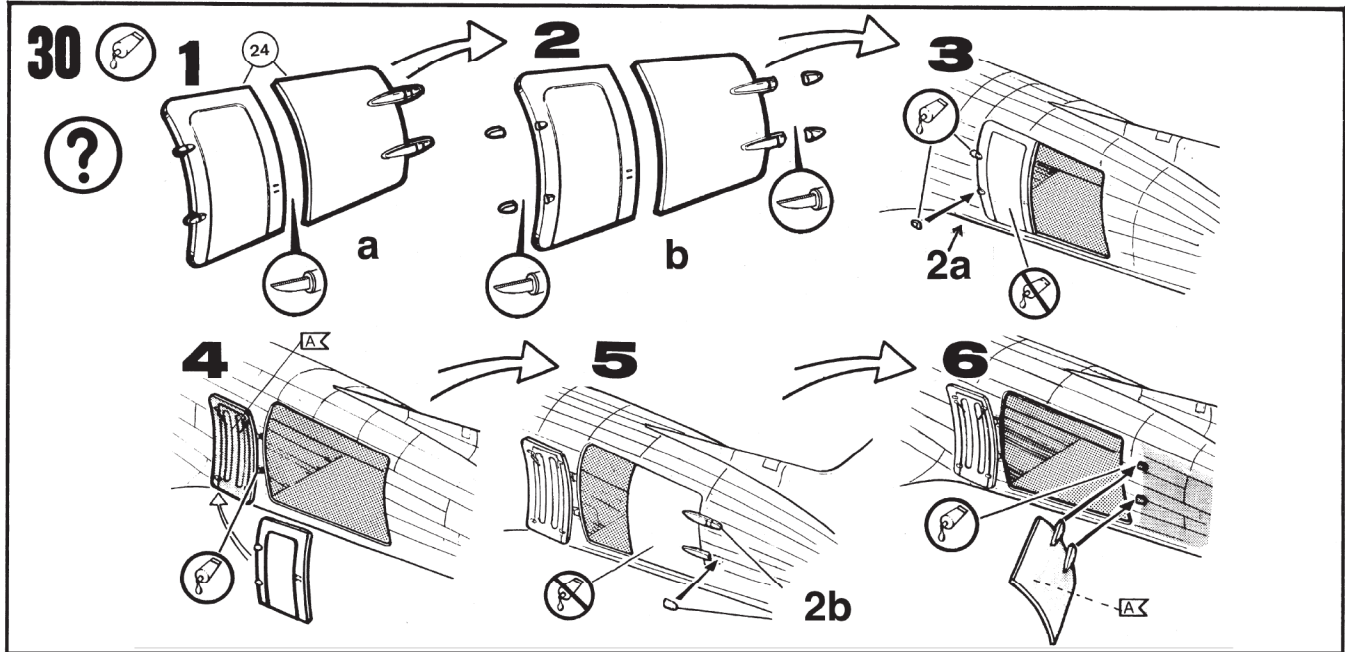


28



?

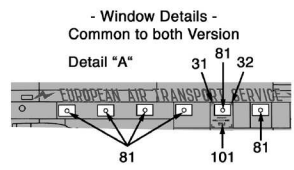
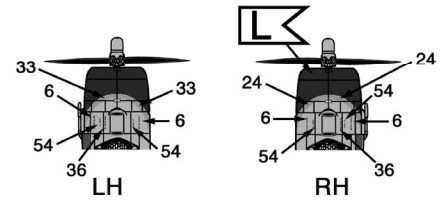
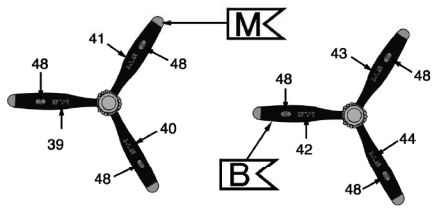
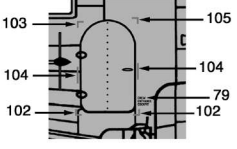
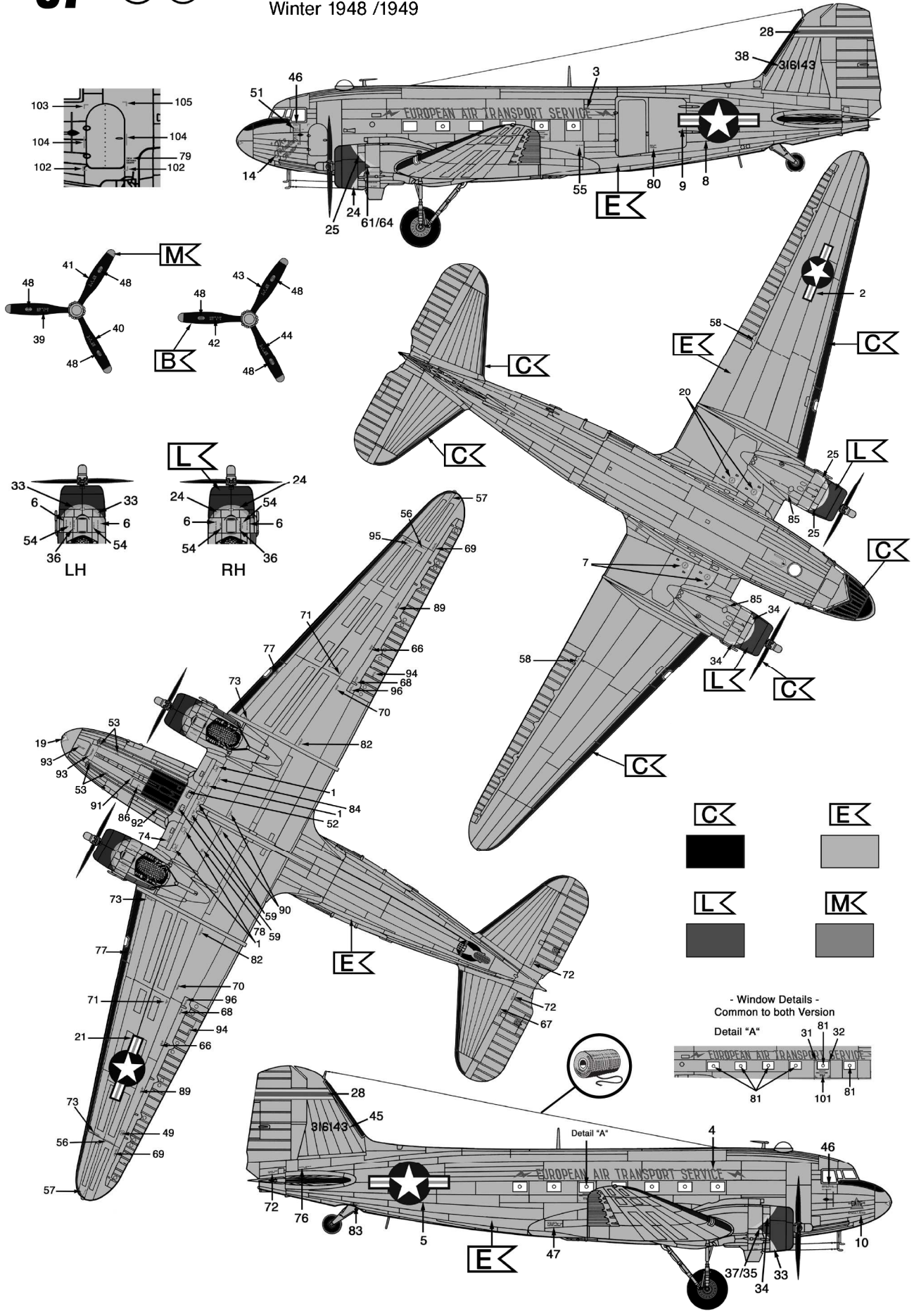




37



Douglas C-47B-DL Skytrain of - EATS - European Air Transport of US Air Force; stationed at Rhein-Main Airbase, Frankfurt/Main during the Berlin Airlift. Winter 1948 /1949



38



Douglas Dakota C.IV of 46. Squadron Royal Air Force
 Berlin Airlift „Operation Plainfare“ RAF Wunstorf,
 Germany; 1948

