



As the most produced submarine, U-Boat Type VIIC, was in production in 1940, the Type VIID, based on its predecessor but with lengthened hull, was also ready.

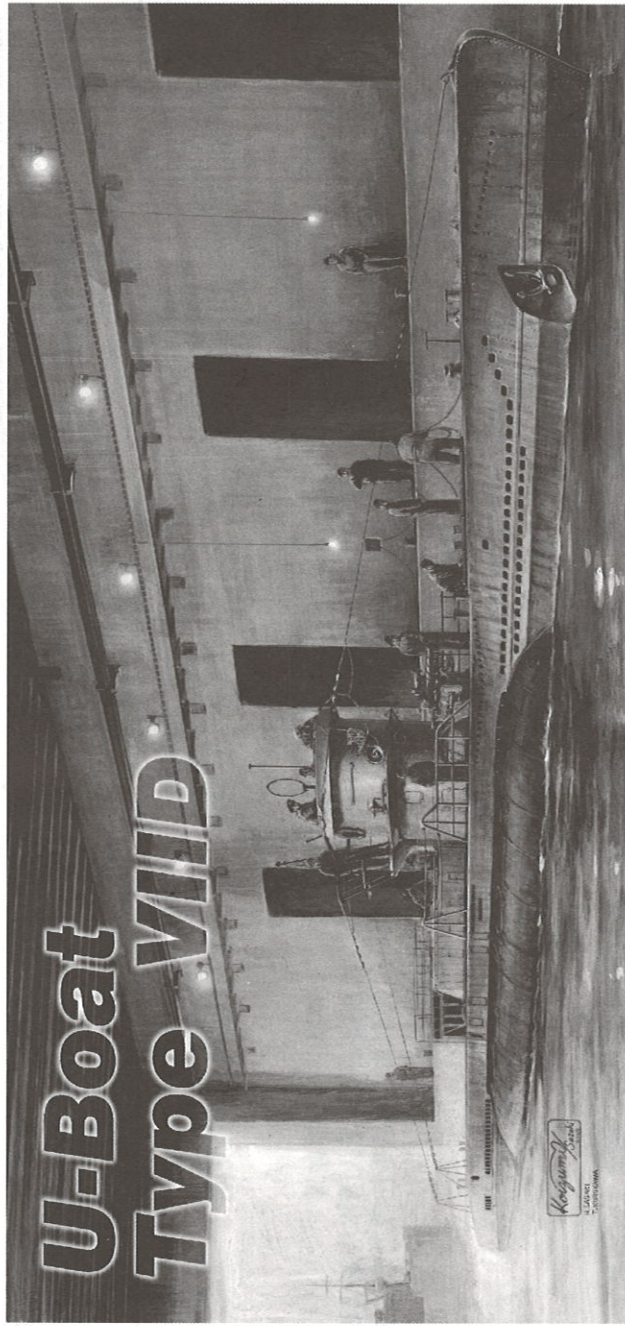
Like its predecessor, the Type VIID was able to launch attack by means of torpedo. It also equipped with five vertical tubes just aft of the conning tower to deposit up to 39 mines. Thanks to its stealth, the Type VIID was able to deploy miles at strategic locations, such as enemy coasts, outside harbours and important shipping routes. The Type VIID had larger fuel capacity than Type VIIC, but due to larger size, the former was inferior in terms of maneuverability, top speed and cruise time.

There were six Type VIID submarines (U-213 to U-218) commissioned, from August 1941 to May 1942. Yet, till the end of WWII, only 9 minelaying missions were executed. For the rest of missions, the Type VIID was used as a regular submarine. The 88mm gun was unmounted in May 1943, in exchange for two 20mm anti-aircraft cannons aft of the conning tower. This modification retained until end of WWII.

1940年、UボートVII C型が生産・配備されたが、同時にその船体を延長したUボートVII D型が設計されていた。

VII D型は、VII C型と同様に魚雷を装備していたが、司令塔後部に機雷を納めた5本の垂直筒が設置され、15個の機雷を搭載することができた。VII D型は、その隠密性により、敵地の沿岸や港湾の出入り口、重要航路などの戦路ポイントに配備されることが可能であった。VII D型は船体の延長により、燃料搭載量が増加しVII C型よりも航続力が向上したが、同時に操縦性と航行時の速力の低下をまねいてしまった。

全部で6隻のVII D型(U-213~U-218)が1941年8月から翌年5月までに就役、終戦までに計9回の機雷敷設作戦が実行されたが、その作戦の間にはVII D型も通常型の潜水艦と同様に使用されたのだった。1943年5月に、それまで装備していた88mm砲に換えて20mm対空砲が司令塔後部に設置され、その装備は終戦まで続いたのだった。



在二戰期間產量最大的VIIC型U艇於1940年投入生產的同時,以VIIC為基礎並加長艦體的VIID型也已設計完成。

VIID型U艇除了具有與VIIC相同的魚雷攻擊能力外,另在指揮塔後方增設水雷艙,擁有五具水雷布放管,能攜帶三十九枚水雷,憑藉著潛艇行動隱密的特性,能夠接近敵方海岸,在港口、航道布雷,以圖破壞敵方海上運輸線。VIID型能夠裝載較VIIC型更多的燃料,但由於艦體較大,因此在潛艇的機動性、最高速度以及潛航的時間上都較VIIC型遜色。

VIID型U艇共生產六艘,編號由U-213至U-218,分別於1941年八月至1942年五月間成軍服役,但直至戰爭結束,六艘VIID型U艇僅執行九次布雷任務,大多數任務則與一般潛艇的內容異,1943年5月以後,戰鬥中倖存的VIID型將原有的88mm砲被撤除,改在指揮塔後增設兩門20mm防空砲直至戰爭結束。

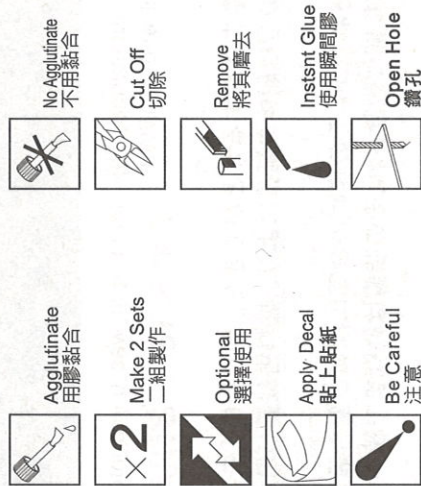
Method For Applying Decals:

1. Clean Model Surface With Wet Cloth.
2. Cut Out Of Decal Sheet And Dip Them In Water For 15 Seconds.
3. Place it on proper position on model.
4. Slide off base paper leaving decals On Model With Wet Finger Tip.
5. Move Decals To Exact Position, Push Out Excess Water Under Decal With Soft Cotton Cloth.
6. When Decals Get Dry Then Complete.

水貼紙使用說明:

1. 將模型表面擦乾淨
2. 將貼紙剪下泡入清水中約15秒
3. 將泡濕之貼紙取出置於欲貼處旁
4. 用指尖輕推貼紙表面使其滑出底紙
5. 將貼紙調整至適當位置並輕擦拭水份
6. 待其自然乾燥後即完成

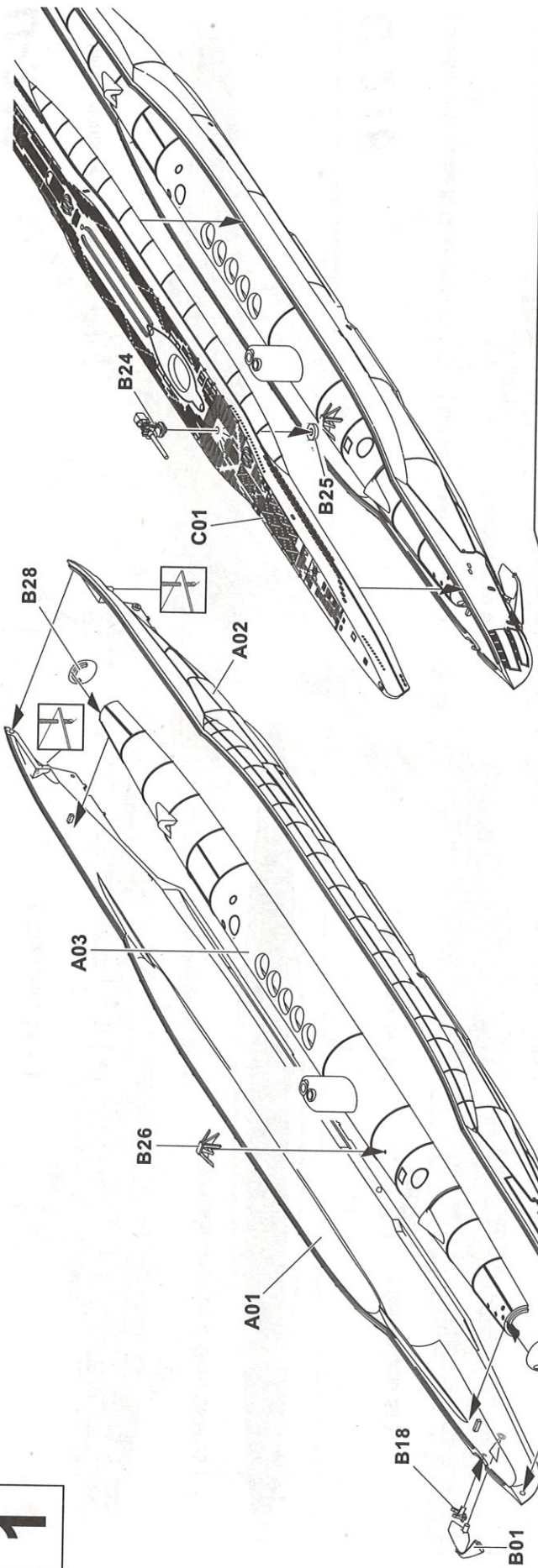
Illustration:圖示說明



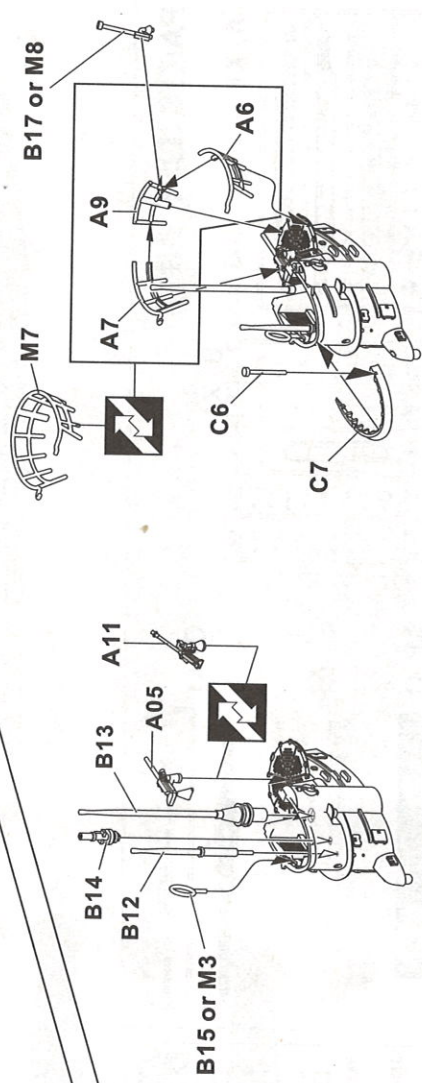
Color list: 塗料表

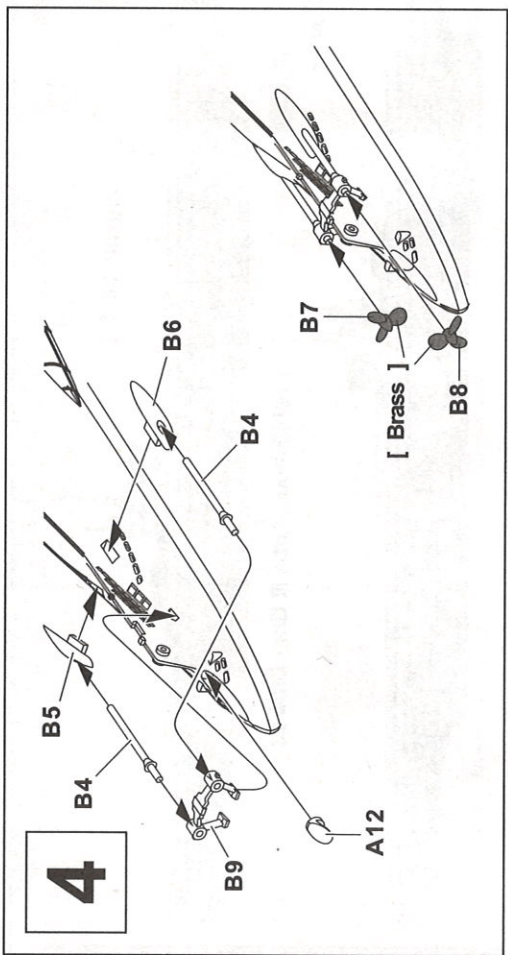
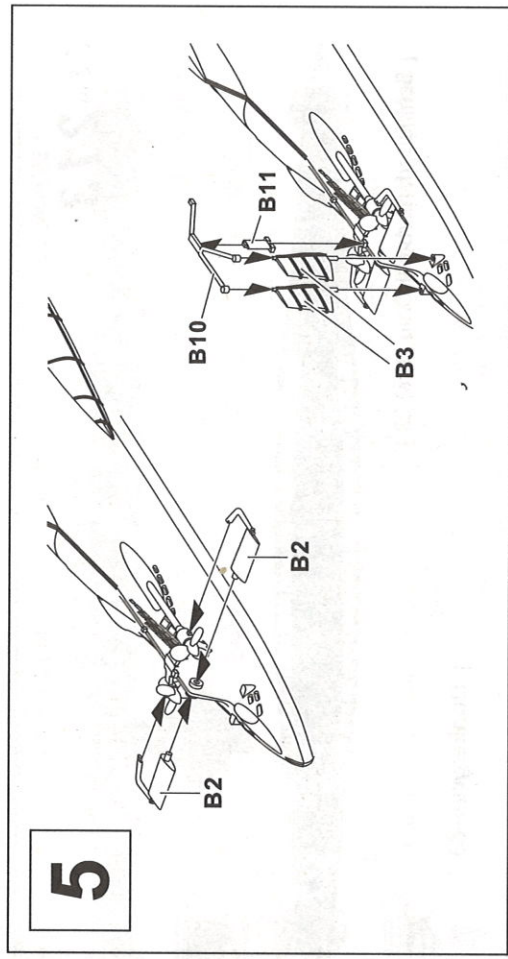
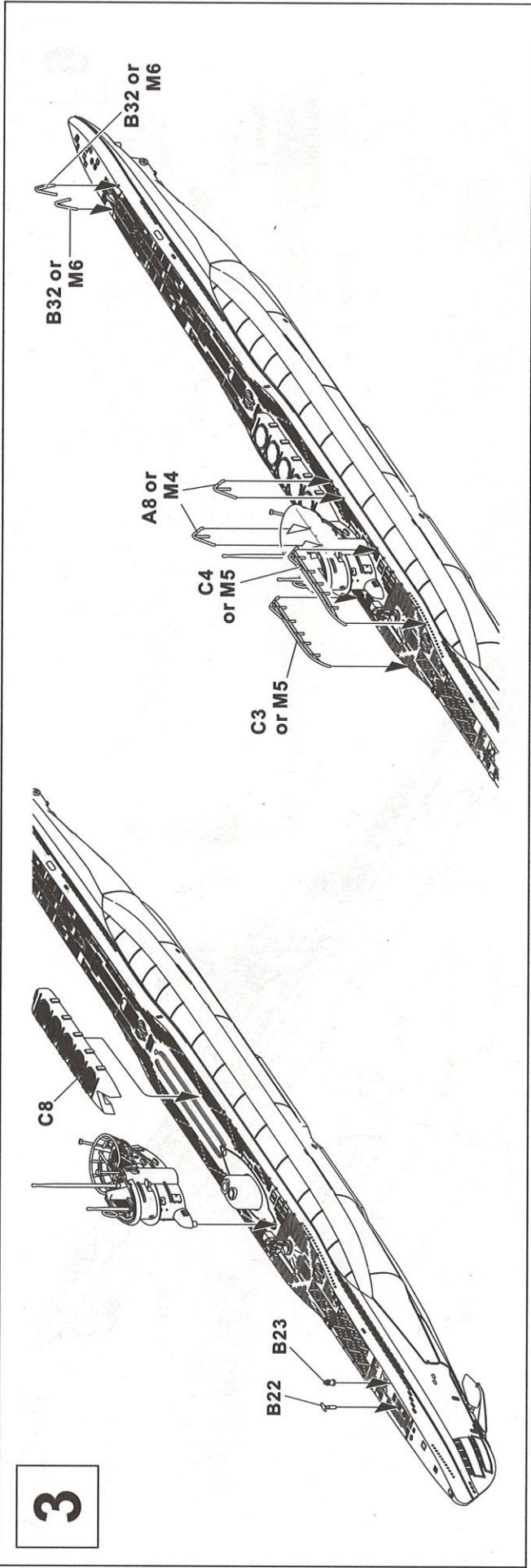
Color	Brand	GSI Creos (Gunze Sangyo)			Humbrol/Revell	Life Color
		Hobby Color	Mr. Color	Mr. Color Spray		
Dunkelgrau 53	深灰	H-32	C-40	J-40	111	UA611
Schiffsbodenfarbe III Grau DKM 23	艦底灰	H-331	C-331		164	UA607
Schlickgrau 58	灰白	H-316	C-316		166	UA608
Blaugrau 58-1	藍灰					UA609
Brass	黃銅	H-9	C-9	J-9	54	LC75
Aluminium	鋁		C-218		270016	99

1

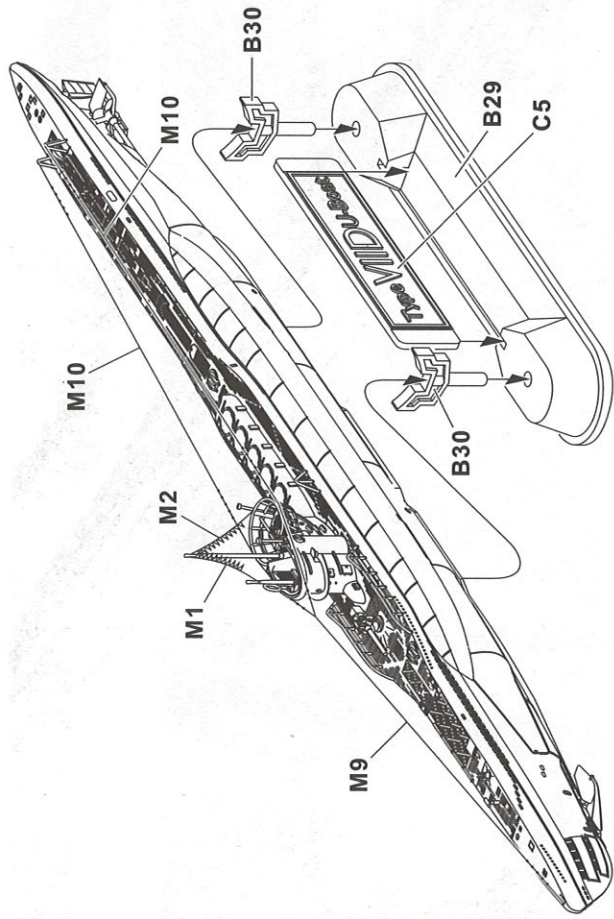
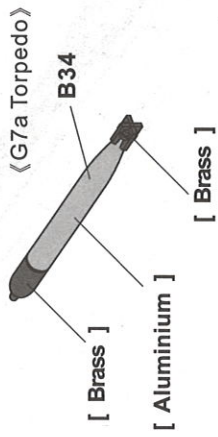


2

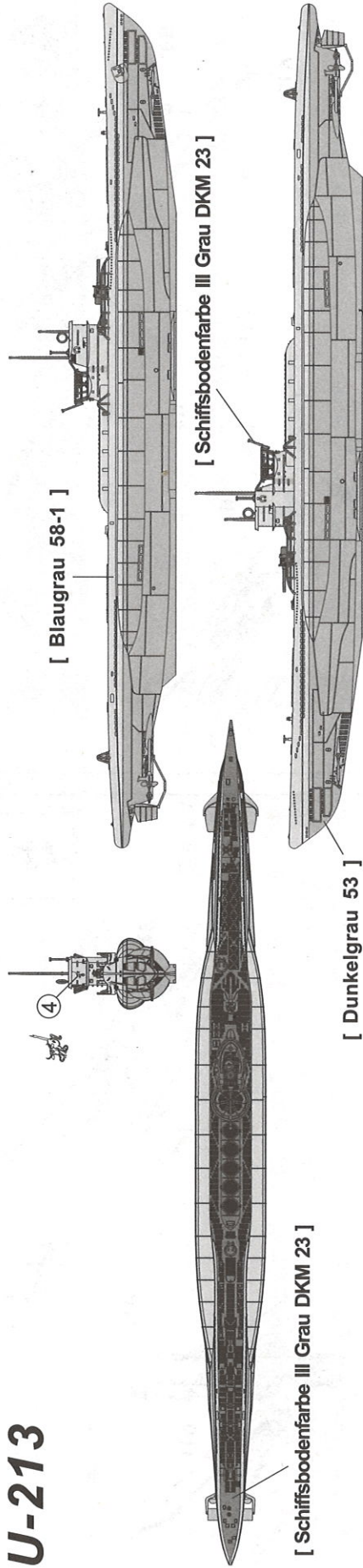




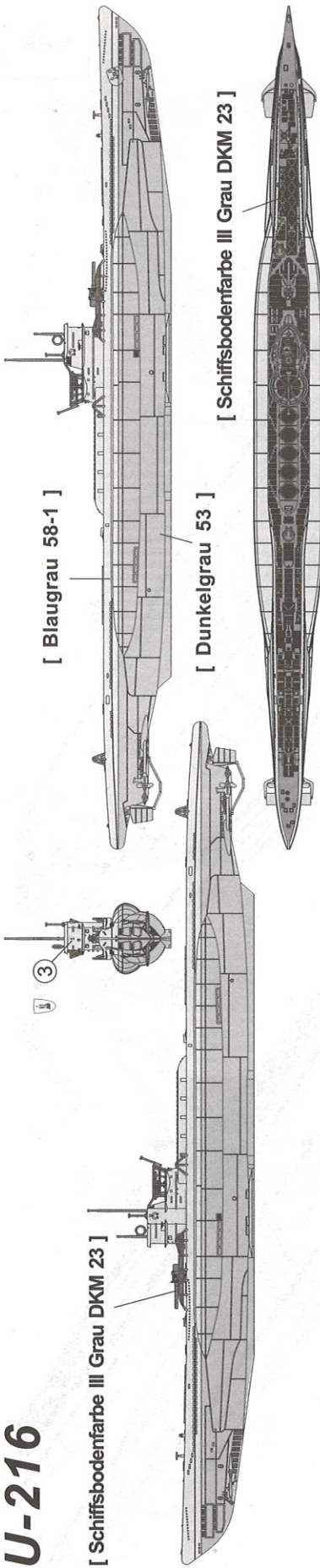
6



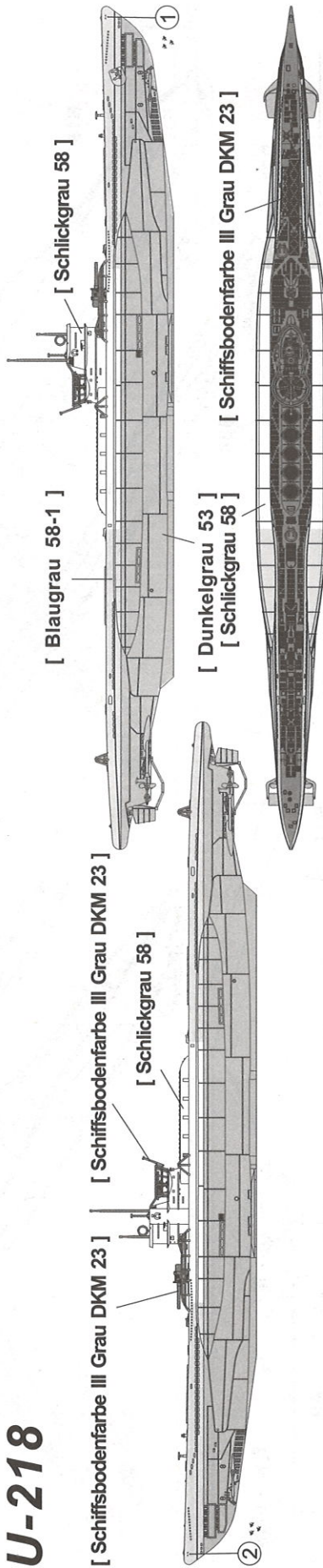
U-213



U-216

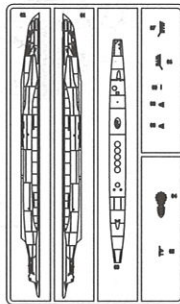


U-218

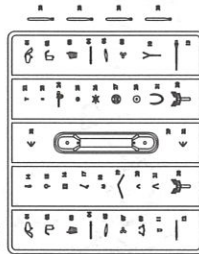


PARTS LIST 零件表

(A) X1



(B) X1



(C) X1



(J) X1



(M) X1



AGV CLUB SE 73505 Parts Replacement Form

- A parts
- B parts
- C parts
- J parts
- M parts

Reason for replacement: Missing Broken

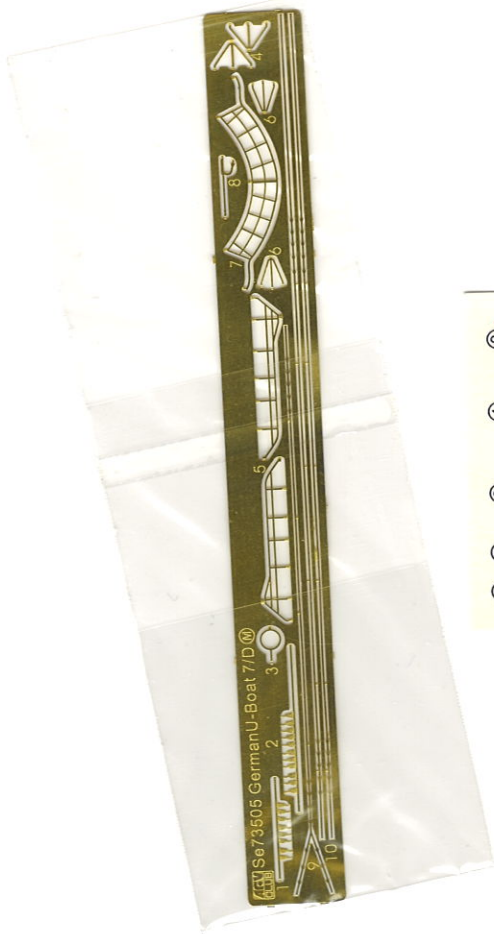
Signature: _____

AGV CLUB SE 73505 零件補充申請表

- A 部品零件 — NT\$ 250
- B 部品零件 — NT\$ 200
- C 部品零件 — NT\$ 250
- J 部品零件 — NT\$ 160
- M 部品零件 — NT\$ 160

+郵寄費 — NT\$ 80
(請填)總計NT\$ _____

申請人 電話
姓名 地址



①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
:	:	∇	∇	∇	∇	∇	∇	∇	∇

SE 73505 U-Boat Type VID
 PRINTED IN TAIWAN
 2009

ADV CLUB