



F-4E Early PHANTOM II

F-4E (前期型) ファントムII

制作協力: EVOLANS・造形村 Production and Craft: ©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



Produced under license from Boeing Management Company. F-4 PHANTOM II and Boeing are among the trademarks owned by Boeing.



1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES 1/48 No.10

F-4E (前期型) ファントムII 実機性能諸元

乗員 2名
用途 戦闘機
動力 GE J79-GE-17
軸流式圧縮機 ターボジェット × 2

最高速度/高度 2,261km/h / 12,000m
上昇限度 16,790m

全幅 11.71m
全高 4.98m
全長 19.20m
翼面積 49.24m²
自重 13,409kg (29,535lb)

固定兵装 M61A1 20mmバルカン砲 × 1

搭載ミサイル
胴体下ステーション: AIM-7×4
主翼下パイロン: AIM-9×4



F-4E Early Phantom II Real Aircraft Specifications

Crew 2
Role Jet-Fighter
Power GE J79-GE-17
Axial Turbojet Compressor × 2

Wingspan 11.71m
Total Height 4.98m
Total Length 19.20m
Wing Surface 49.24m²
Empty Weight 13,409kg (29,535lb)

Fixed Armament 20mm M61A1 Vulcan Cannon × 1

Maximum Speed / Altitude 2,261km/h / 12,000m
Service Ceiling 16,790m

Missiles Armament AIM-7 × 4 (under fuselage station)
AIM-9 × 4 (under wing pylon)

F-4E Early PHANTOM II

F-4E (前期型) ファントム II



制作協力 ©VOLKS・造形村
Produced and Created
by ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ空軍

F-4E ファントム II

F-4は、米マクダネル社によって開発された、アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機で、その使い勝手の良さや大きな兵装搭載量を特徴としている。海軍で採用されたF4Hの高性能に興味を示した空軍は、2機のF4H-1を海軍から借り受けテストを開始。F4H-1は、当時空軍で使われていた「センチュリーシリーズ」と呼ばれる一連の戦闘機よりも総合力で優れていただけでなく、海軍と空軍で機種を共通化することで開発コストや調達コストも抑えられる点もF4H-1を空軍で採用する後押しとなり、F-110スペクターとして制式採用された後、1962年9月にはF-4Cへと改称され、あらゆるレベルでの侵略に対応できる戦術的柔軟さを備えた陸上機として生まれ変わった。さらに、空軍型F-4Cの改修型であるF-4Dでは、電子系統の改修が細部にいたるまで施され、戦術作戦能力向上が図られた。

空対空ミサイル(AAM)の実用化に伴い、ミサイル万能神話に基づいて設計されたF-4は、前半のB/C/D型では固定武装を持たず、胴体下のミサイルベイに半埋め込み式にAIM-7を最大4発搭載できるのが大きな特徴。加えて、主翼下パイロンにAIM-9を最大4発搭載できたが、ベトナム戦争では20mm機関銃を持つF-8クルセイダーの活躍が大きくなり、撃ち尽くすと逃げるしかなくなるミサイルだけでは不足とされた。空戦性能を軽視した、ミサイル万能神話の崩壊である。それに先立ち、1964年には空軍型F-4に機関砲を搭載させるTSP(Tactical Strike Fighter)計画がスタートし、1965年に予算が確保され本格化したことで、機首下面に6砲身の20mmバルカン砲M61A1を固定武装として搭載したYF-4E(F-4Eの原型機)が誕生した。1965年8月7日に初飛行を行ったYF-4Eは、その1号機が海軍のF-4Bベースだったこともあり、空軍仕様でのテストの必要性からF-4C/Dをベースにそれぞれ装備の異なるYF-4Eが新たに2機製作された。その後エンジンを、ベース機となったC/D型搭載のJ79-GE-15から、後にF-4Eに搭載されるJ79-GE-17の原型であるJ-79-GE-J1Bへと換装。テスト飛行は順調に進み、1966年8月、最初の量産型F-4Eが発注され、1967年6月30日にその1号機が初飛行となった。

こうしてベトナム戦争の経験を活かした、F-4シリーズ初の機関砲搭載モデルであるF-4Eが誕生し、1968年11月から部隊配備され、全1,378機生産された。そのうち428機は輸出型として世界各国へと配備され、独自の進化を遂げながら長きにわたって世界中で活躍した。

F-4Eは、対地攻撃能力強化を図ったC型からD型への改良とは異なり、戦術作戦を重視した空軍の意向を最大限に採り入れ、より格闘戦に優れるよう空戦性能の向上を図るためスタビレーターも前縁スロット付きへと変更されるなど、同じ空軍型でもC/D型との変更点はかなり多い。中でも最大の特徴である機関砲の搭載により、機首は延長され、内部構造も大幅変更。機首下面にフェアリングが設けられるなど、シルエットにも大きな変化をもたらした。また、機関砲発射時の熱や振動対策として、給弾方式の設計変更や、小型で振動にも強いAN/APQ-120 FCSレーダーが採用された。後期型からは、空戦時の運動能力向上を図るため前縁フラップを可動式スラットに変更されるなどさまざまな外観形状の変化も見られ、さらに一部の後期型では、左主翼の内翼前縁にTISEO(電子光学式目標識別センサー)が取り付けられた。

SWSキットではさらなる進化を遂げたロングノーズタイプのF-4シリーズを完全網羅すべく、まずはF-4E(前期型)を徹底取材に基づき詳細に再現。後に続く各型との違いはもとより、同じくE型の後期型との細かな差異まで抜かりなし。世界中に配備され、その国ごとに独自の進化を遂げた傑作戦闘攻撃機をSWSでコレクションする喜び。ショートノーズタイプと合わせて、じっくりとご堪能ください。

U.S. AIR FORCE

F-4E Phantom II

The F-4 is a carrier-based all-weather twin-engine fighter jet developed by the American company McDonnell, the first of its kind to be developed for the U.S. Navy. It is famous for being an easy-to-fly aircraft and known for its high weapon carriage capacity. The U.S. Air Force expressed interest in the high performance of the Navy's F4H, and began testing two F4H-1 aircraft borrowed from the Navy. Not only was the F4H-1 superior in overall power in comparison with the "Century Series" aircraft used by the Air Force at the time, there was also serious incentive to have a unified fighter type for both the Air Force and Navy in order to reduce development and procurement costs. After temporary designation as the F-110 Spectre, the aircraft was renamed "F-4C" in September of 1962, reborn as a land-based aircraft with the tactical flexibility to withstand a variety of levels of attack. In addition, the F-4D, the revised version of the F-4C for the Air Force, featured detailed electronic system adjustments to improve the tactical operations performance.

Developed in the era of air-to-air missiles (AAM) when it was believed that missiles were the superior all-purpose weapons, the early F-4 B, C, and D types were originally equipped with missiles alone and no fixed weapons. Each could carry up to four semi-recessed AIM-7 missiles in the fuselage underside missile bay and up to four AIM-9 missiles under the wing pylons. However, influenced by the stellar performance in the Vietnam War of the F-8 Crusader armed with 20mm guns, it was decided that it was not sufficient to arm with missiles alone which left the F-4 with no option but to escape once out of missiles to fire. This changed the belief of missile superiority and lessened the emphasis on air combat. Pioneering this was the Tactical Strike Fighter (TSP) initiative started in 1964 to arm USAF F-4s with cannons. Funding was secured for the initiative in 1965 and the six-barrel M61A1 Vulcan cannon was mounted underneath the nose as a fixed weapon on the new YF-4E (the prototype F-4E). The YF-4E first flew on August 7, 1965. The first prototype airframe was based on the Navy F-4B, so two new prototypes based on the F-4C and F-4D respectively were developed for USAF testing with each of their different armament. Afterward, the J79-GE-15 engine from the base C and D types was exchanged for the J-79-GE-J1B engine, which was the prototype for the J79-GE-17 engine that would later become the F-4E engine. Test flights went well, and the first mass production of F-4E was ordered in August 1966. The first aircraft from this production took its first flight on June 30, 1967.

The F-4E was thus developed utilizing the experiences gained from the Vietnam War to be the first in the F-4 series with fixed cannons, and it was deployed for service starting from November 1968. In total 1,378 F-4Es were produced. Of those, 428 were deployed overseas to countries all over the world as export fighters. The aircraft was active worldwide for an extended period of time, evolving to meet the needs of each location.

The design of the F-4E was unlike the improvement of C to D to increase ground attack capabilities. Even though it is also a USAF aircraft, there were quite a few changes made to improve performance in aerial combat, including slats in the stabilizers and leading edges, maximizing changes reflecting the Air Force's emphasis on tactical strength. The most distinctive changes were the major redesign of the internal structure and the lengthening of the nose to accommodate the addition of the cannon. The overall silhouette of the airframe was significantly altered with new fairing underneath the nose and other changes. In order to counteract the heat and vibration caused with each shot of the cannon, the reloading mechanism was redesigned and the compact, highly shock-resistant AN/APQ-120 FCS radar was adopted. The later production versions featured even further improvements to the outer form, including adjustable leading-edge slats for better aerial combat maneuverability. Some later versions were even equipped with TISEO (Target-Identification System, Electro-Optical) telescopic camera on the inner leading edge of the left wing.

At Zoukei-Mura SWS we strive to fully cover the long nose F-4 series and its revolutionary evolutions over time. The first kit to be released is the F-4E (Early Version), based on our extensive research to reproduce every detail with accuracy. Not only are there many differences between the F-4E and other versions, there are also important differences between the early and late productions of the same E type. These differences are carefully reproduced down to the smallest detail. There is nothing like the joy of collecting SWS kits of this masterpiece of a fighter, active all over the world and distinctly evolved in each of the countries where it served. Please enjoy this kit along with the SWS short nose F-4 kits.



F-4E (前期型) ファントム II

F-4E Early PHANTOM II

造形村・SWS
設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

1/48 No.10

●コックピット / Cockpit

E型では、FCS(火器管制装置)は小型で振動に強いAN/APQ-120に換装された。海軍型で前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能にした点はC/D型と同様。複座縦式にすることで機体の生存性が高まるだけでなく、新たに練習機を作る必要がないなど運用上のメリットももたらした。
The fire control system (FCS) on the F-4E is the compact and highly shock-resistant AN/APQ-120 radar. The flight controls, which had only been in the front seat for the U.S. Navy versions, were added to the rear seat like in the F-4C/D, enabling the Weapon Systems Officer (WSO) to pilot as well. In addition to increasing the probability of survival, dual controls also had operational benefits such as eliminating the need to modify aircraft for training purposes.

●武装 / Armament

固定武装として機首下面にM61A1 20mmバルカン砲×1門を装備。胴体下のミサイルベイにAIM-7Eを最大4発、加えて、主翼下パイロンにAIM-9EまたはAIM-9J/Pを最大4発搭載可能。いわゆるベトナム迷彩(SEAスキーム)と合わせて、豊富な兵装バリエーションをご堪能ください。

●降着装置 / Landing Gear

空軍型のランディングギアは、陸上での運用を重視し、前脚ドアにはランディングライトとタキシーライトを装備。主車輪は接地圧200psiの低圧幅広タイヤを採用し、アンチスキッド・ブレーキ装置が導入された。

The landing gear has a landing light and a taxi light on the front gear door, as the Air Force version of the aircraft was mainly used for non-carrier landing. The main wheel used a large 200psi low pressure tire with anti-skid brake equipment.

One 20mm M61A1 Vulcan cannon was mounted under the nose as a fixed armament. A maximum of four AIM-7E missiles could be loaded on the missile bay under the fuselage. In addition, a maximum of four AIM-9E or AIM-9J/P missiles could be loaded on the pylons under the wings. Enjoy the rich variety of armament together with the "Vietnam Camouflage" (SEA Scheme).



●F-4E(前期型)について / About the F-4E Early

F-4Eは、戦術作戦を重視した空軍の要求を満たすべく、より格闘戦に優れるよう空戦性能の向上が図られた。中でも最大の特徴である機関砲の搭載により機首は延長され、機首下面にフェアリングが設けられるなど、シルエットにも大きな変化をもたらした。1968年11月にタイ、コラート基地に派遣された第388戦術戦闘機飛行隊、第469戦術戦闘機飛行隊のF-4E。機首にはベトナム戦に参加したF-4Eの多くに描かれていたシャークマウスが描かれている。このシャークマウスは、最初、米本土のエグリン基地でF-4E乗員の訓練にあたった第33戦術戦闘機飛行隊、第40戦術戦闘機飛行隊の機体に対して描かれ、それらの機体を移管された第388戦術戦闘機飛行隊、第469戦術戦闘機飛行隊に引き継がれた。また、ベトナム戦争中、多くのF-4はニックネームを持ち、インテーク横にそれに因むパーソナルマークを描いた。この機体のニックネームは、"Betty Lou"。
The F-4E was developed to be an improved aerial fighter in response to the demand from the U.S. Air Force for more tactically-advanced aerial combat operations. The most distinctive of these modifications was the lengthening of the nose and the addition of fairing on the underside of the nose in order to mount its cannon, drastically altering the silhouette of the aircraft. This F-4E of the 469th Tactical Fighter Squadron (TFS) from the 388th Tactical Fighter Wing (TFW) was deployed to Korat Royal Thai Air Force Base in November 1968. The "shark mouth" painted on the nose was common on F-4Es involved in the Vietnam War. This aircraft's shark mouth had originally been painted on the F-4E used for crew training by the 40th TFS/33rd TFW stationed at Eglin Air Force Base and it was passed along to the 469th TFS/388th TFW. Many of the F-4s used during the Vietnam War were given nicknames that were then painted along the air intakes. This aircraft's nickname was "Betty Lou."

●エンジン / Engines

エンジンは基本的に海軍型と同じくジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、B型が搭載したJ79-GE-8(最大推力7,710kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できるJ79-GE-17(最大推力8,119kg)を搭載した。SWSキットではE型の搭載したJ79-GE-17を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷりに再現。

The engines were typically General Electric J79 turbojet engines with afterburners, the same as the U.S. Navy F-4s. In particular, the F-4E used the J79-GE-17 (8,119kg maximum thrust) which was designed to be started with a MXU-4/A gunpowder cartridge starter on frontline bases, while still maintaining the standards of the F-4B's J79-GE-8 (7,710kg maximum thrust). The SWS kit replicates the F-4E J79-GE-17 engine in as few parts as possible while still maintaining the realistic dimensionality and abundant detail.

フラップ・ダウンなどに挑戦! Try Out Different Positions!

詳しくは、各項目にて
確認してください。

For details, see
each paragraph.

各部の選択を組み合わせ、フラップ・ダウンなどの様々なF-4Eの状況を再現させてください。

Recreate the F-4E in a variety of positions by adjusting the flaps and other details.

キャノピー開き状態 25.ページ
Opened Canopy (page 25)

前縁フラップ下げ 19.ページ
Lowered Leading Edge Flaps (page 19)

エアブレーキ閉じ 24.ページ
Closed Airbrake (page 24)

内側ハードポイント 29.ページ
Internal Hardpoint (page 29)

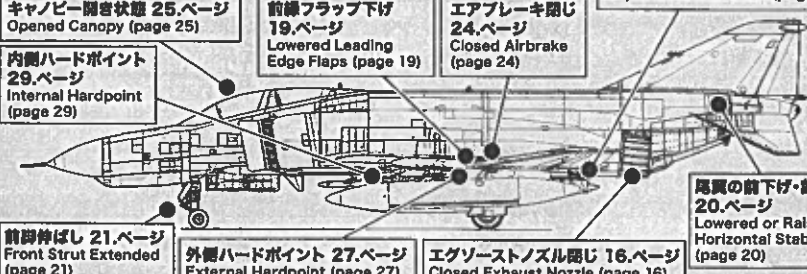
前脚伸ばし 21.ページ
Front Strut Extended (page 21)

外側ハードポイント 27.ページ
External Hardpoint (page 27)

エグゾーストノズル閉じ 16.ページ
Closed Exhaust Nozzle (page 16)

フラップ・エルロン下げ 17.ページ
Flap Ailerons Lowered (page 17)

尾翼の前下げ・前上げ 20.ページ
Lowered or Raised Horizontal Stabilizer (page 20)



⚠ 注意 / Attention

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が誤って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをするおそれがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Before assembling this kit, please read carefully through the contents of the "assembly manual".
- Supervise small children at all times. This kit contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.



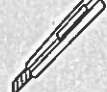


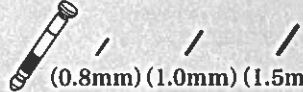
組み立て時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境を考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。









- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

組み立て時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品用材・工具はお近くのボックスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks shop or from your local hobby store.

	プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models. (薄し込みタイプもあると便利です。) (Thinner liquid glue may also be used.)					
		ニッパー / Nippers	カッター もしくは デザインナイフ / Utility knife or pen knife		ピンセット / Tweezers	(0.8mm) (1.0mm) (1.5mm) ピンバイス & ドリル刃 / Pin Vise & Drill Bits

補助記号 / Auxiliary Symbols

 組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling	 部品番号 / Part Number	 塗料番号 / Paint Number	 組立選択 / Assembly Option
 不要部分をカットする / Cut the parts you don't need	 接着しない / Do Not Cement	 デカール番号 / Decal Number	 穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

MA=Model Air / モデルエア
MC=Model Color / モデルカラー

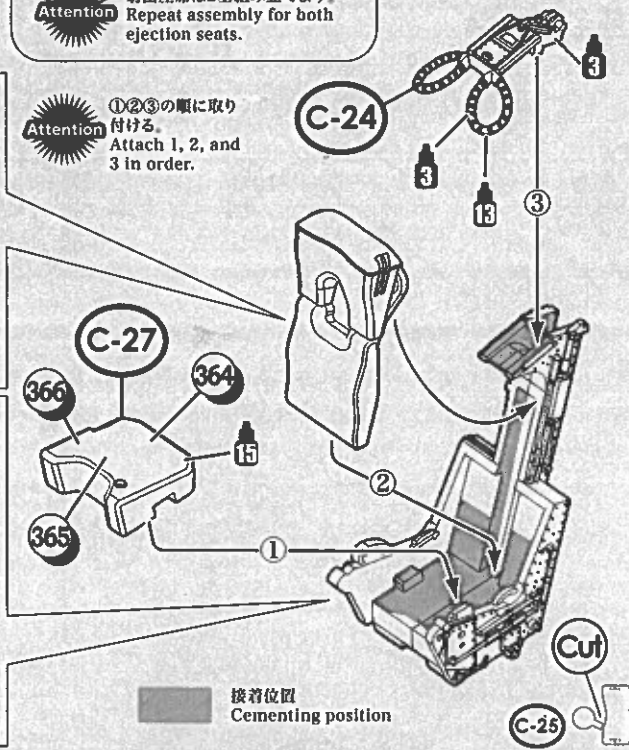
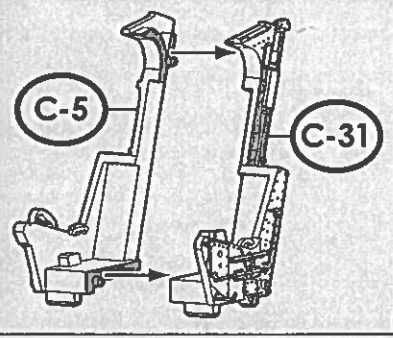
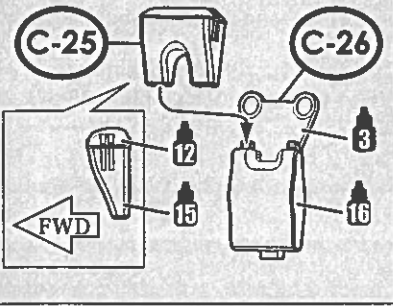
番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
1	70883 (MC152) シルバーグレー SILVER GREY FS 36622	C311 グレーFS36622 Gray	9	70938 (MC187) 透明ブルー TRANSPARENT BLUE	C50 クリアブルー Clear Blue
2	70842 (MC003) グロスホワイト GLOSSY WHITE FS 17875	C316 ホワイトFS17875 White	10	71016 (MA016) アメリカ空軍オリーブドラブ USAF OLIVE DRAB FS 34079	C309 グリーンFS34079 Green
3	71057 (MA057) ブラック BLACK 1	C33 つや消しブラック Flat Black	11	71017 (MA017) ロシヤングリーン RUSSIAN GREEN FS 34102	C303 グリーンFS34102 Green
4	70861 (MC170) グロスブラック GLOSSY BLACK	C2 ブラック Black	12	70991 (MC159) ダークシーグレー DARK SEA GREY FS 36231	C317 グレーFS36231 Gray
5	71073 (MA073) ブラック(メタリック) BLACK (METALLIC)	C28 鋼鉄色 Steel	13	70948 (MC016) ゴールデンイエロー GOLDEN YELLOW	C329 イエローFS13538 Yellow
6	71072 (MA072) ガンメタル(メタリック) GUN METAL (METALLIC)	C104 ガンクロム Gun Chrome	14	70957 (MC031) フラットレッド FLAT RED	C327 レッドFS11136 Red
7	71063 (MA063) シルバー RLM01(メタリック) SILVER (METALLIC)	C8 シルバー Silver	15	71015 (MA015) オリーブグレー RLM71 OLIVE GREY 4G	C38 オリーブドラブ(2) Olivedrab(2)
8	70934 (MC186) 透明レッド TRANSPARENT RED	C47 クリアレッド Clear Red	16	71034 (MA034) サンドブラウン SANDY BROWN 4G FS 30219	C310 ブラウンFS30219 Brown

001

射出座席 Ejection Seat

Attention 射出座席は2基組み立てます。
Repeat assembly for both ejection seats.

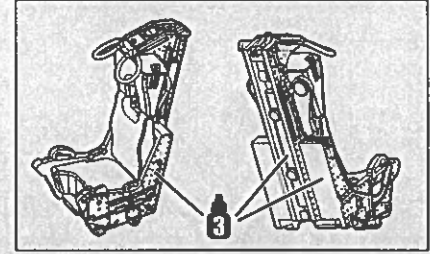
Attention ①②③の順に取り付ける。
Attach 1, 2, and 3 in order.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- C-5 射出座席 Ejection Seat
- C-31 サバイバルキット Survival Kit
- C-24 フェースカーテン・射出ハンドル Face Curtain Ejection Handle
- C-25 パラシュートバック Parachute Pack
- C-26 ランバーパッド Lumber Pad

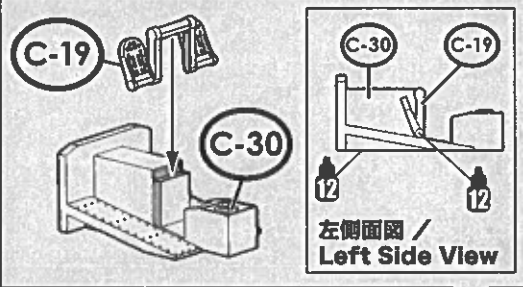
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



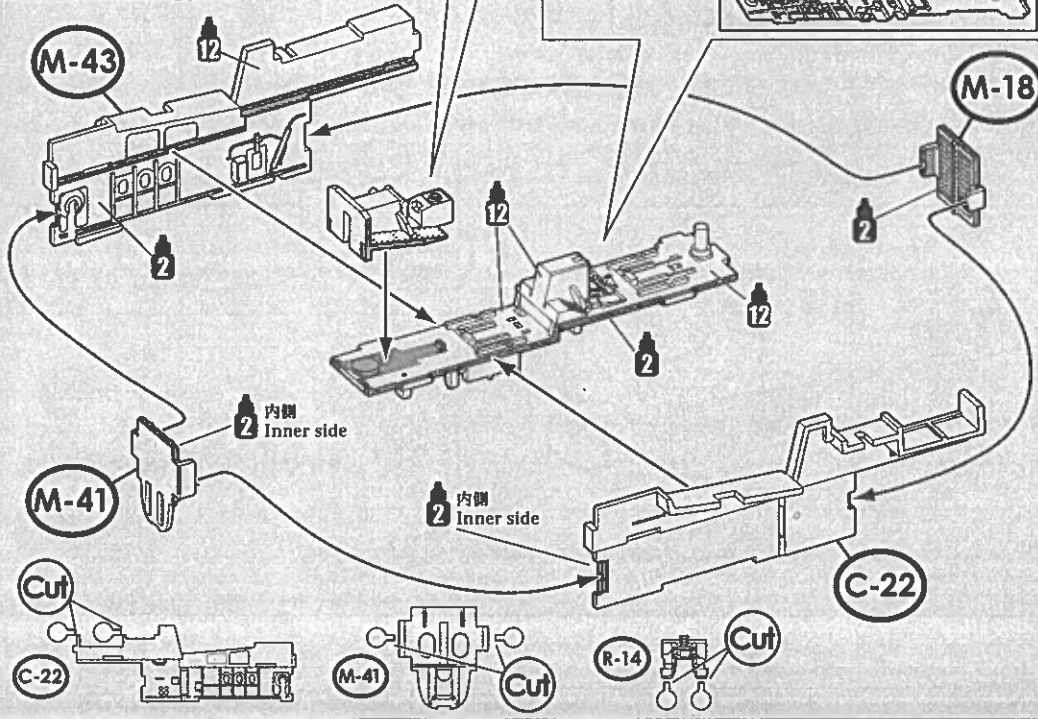
002

コックピットフロア Cockpit Floor

先にC-15を
取り付けます。
Attach
C-15 first.



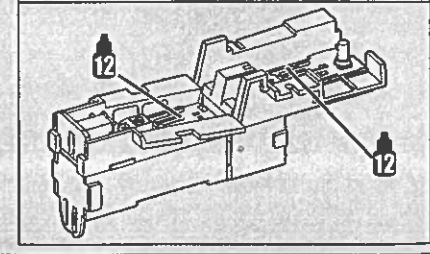
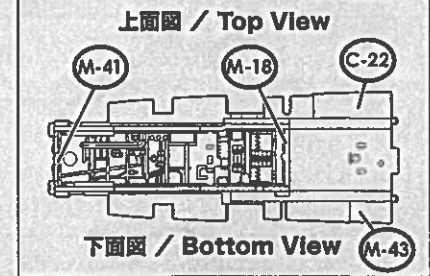
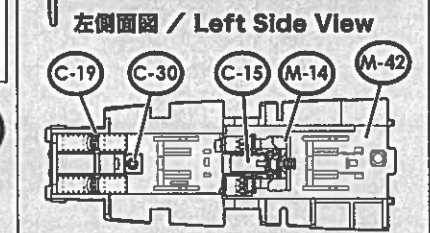
接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- C-30 コンソール Console
- C-15 ラダーペダル Rudder Pedal
- M-18 隔壁 Bulkhead
- R-14 コックピット右壁 Cockpit Right Wall
- M-43 コックピット左壁 Cockpit Left Wall
- C-22

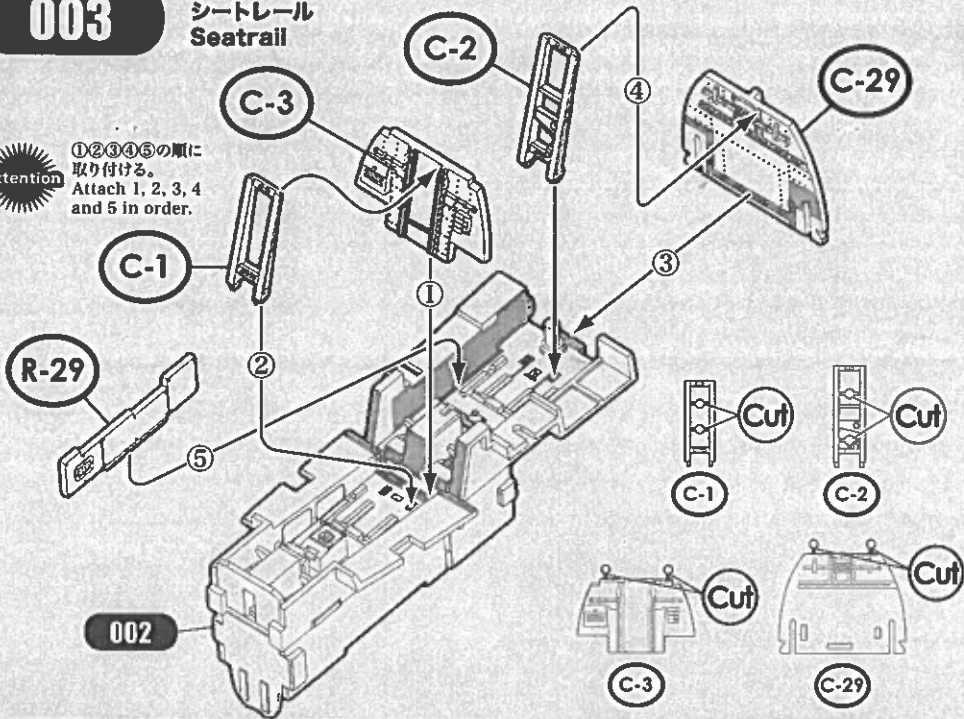
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



003

シートレール Seatrail

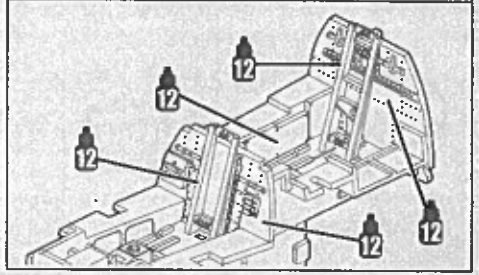
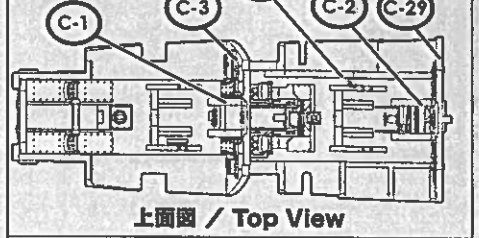
Attention
①②③④⑤の順に
取り付ける。
Attach 1, 2, 3, 4
and 5 in order.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (C-1) ガイドレール / Guide Rail
- (C-2) ガイドレール / Guide Rail
- (C-3) 隔壁 / Bulkhead
- (C-29) 隔壁 / Bulkhead
- (R-29) 後席右壁 / Rear Cockpit Right Wall

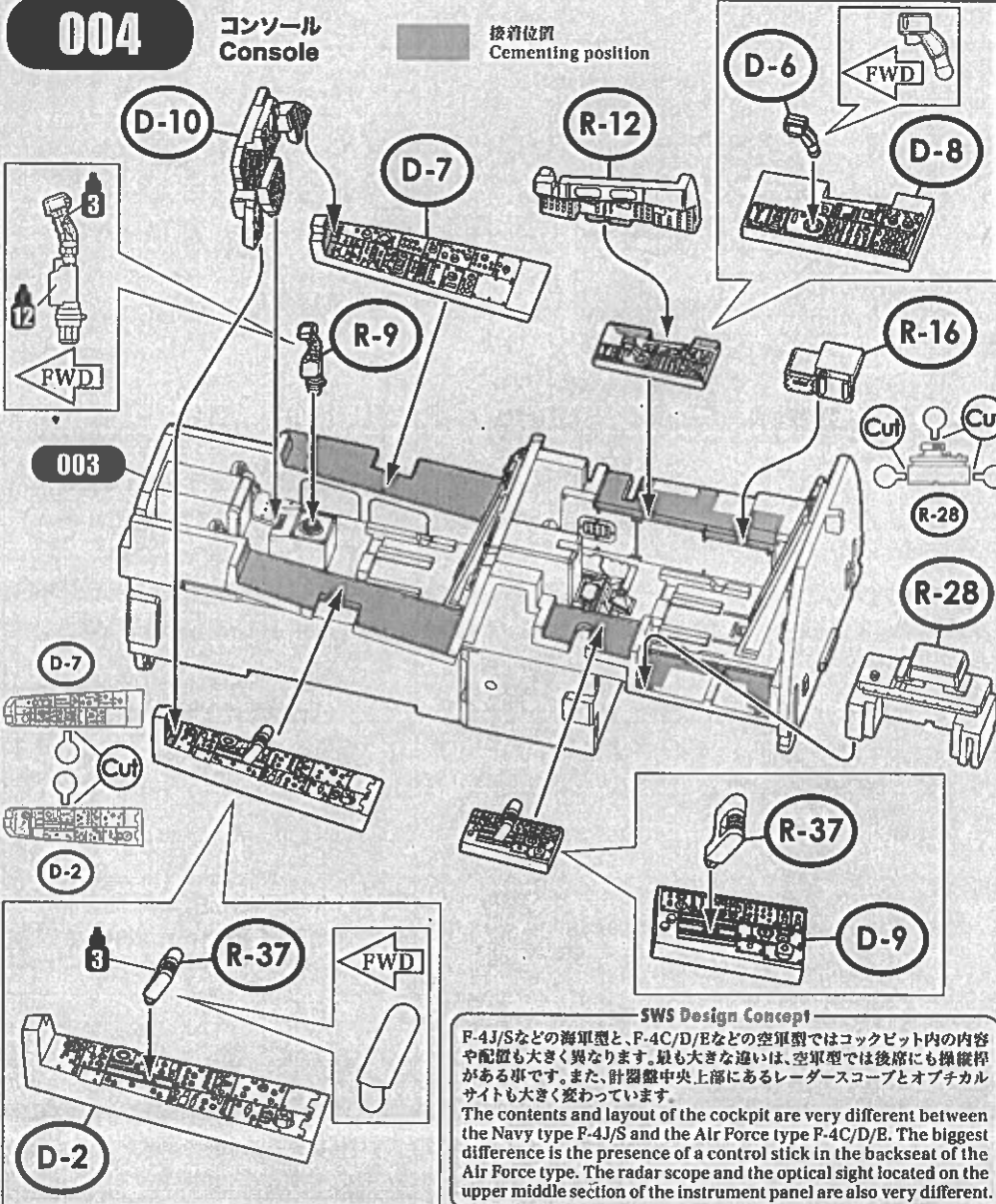
各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



004

コンソール Console

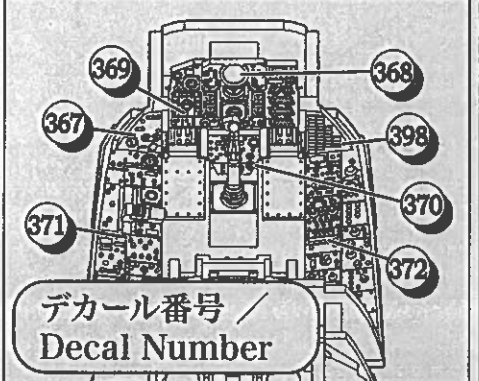
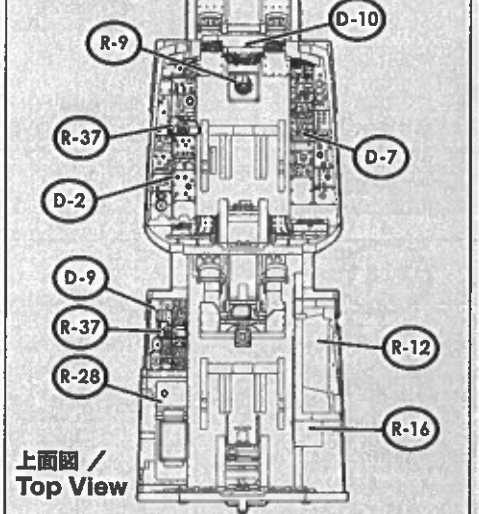
接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (R-9) 操縦桿 / Control Stick
- (R-37) スロットルレバー / Throttles Lever
- (D-2) コンソール / Console
- (D-7) コンソール / Console
- (D-9) コンソール / Console
- (R-16) コンソール / Console
- (R-28) コンソール / Console
- (D-6) レーダーアンテナ・コントローラ / Radar Antenna Controller
- (D-8) レーダーアンテナ・コントローラ / Radar Antenna Controller
- (D-10) 計器盤 / Instrument Panel

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



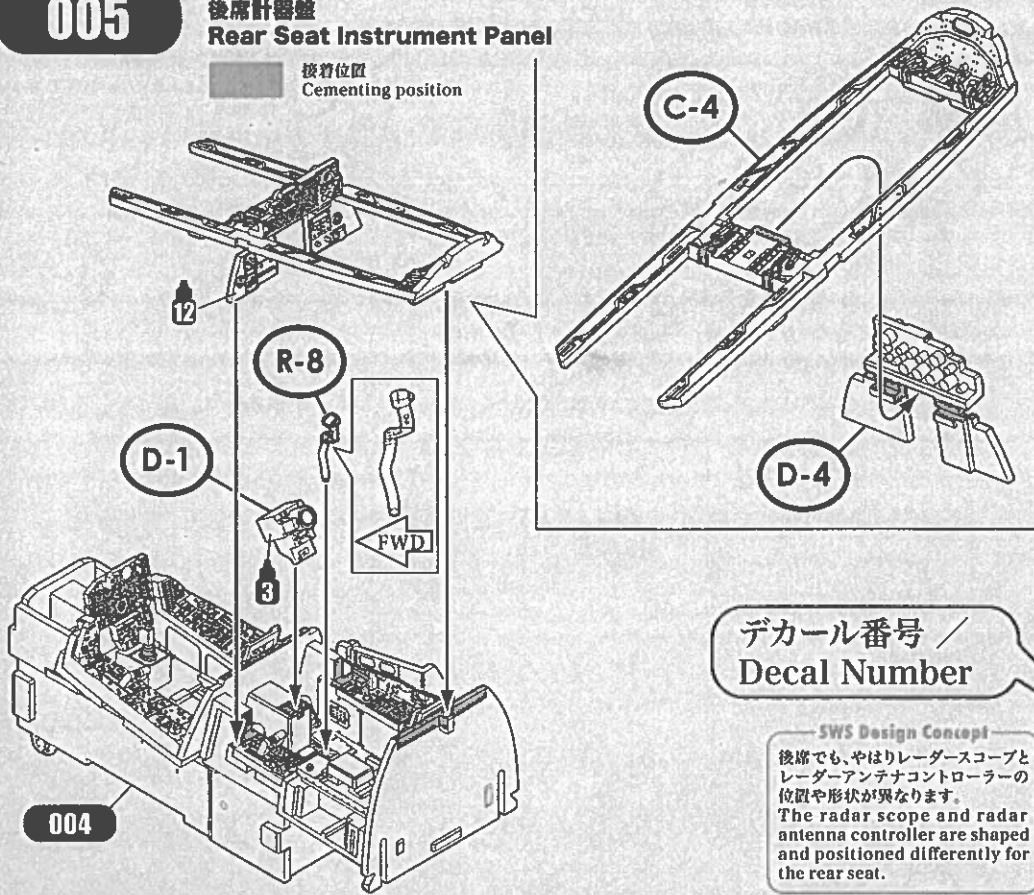
SWS Design Concept
F-4J/Sなどの海軍型と、F-4C/D/Eなどの空軍型ではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。最も大きな違いは、空軍型では後席にも操縦桿がある事です。また、計器盤中央上部にあるレーダースコープと光学カルサイトも大きく変わっています。
The contents and layout of the cockpit are very different between the Navy type F-4J/S and the Air Force type F-4C/D/E. The biggest difference is the presence of a control stick in the backseat of the Air Force type. The radar scope and the optical sight located on the upper middle section of the instrument panel are also very different.

デカール番号 /
Decal Number

005

後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel

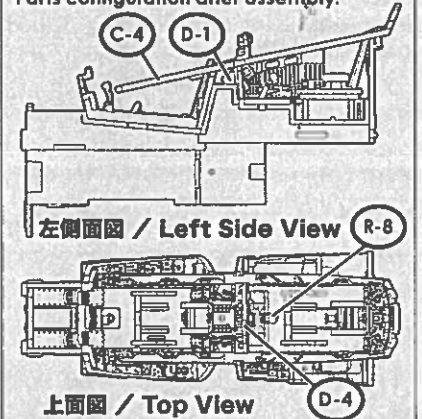
接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (D-4) 後席計器盤
Rear Seat Instrument Panel
- (D-1) レーダースコープ
Radar Scope
- (R-8) 後席操縦桿
Rear Seat Control Slick

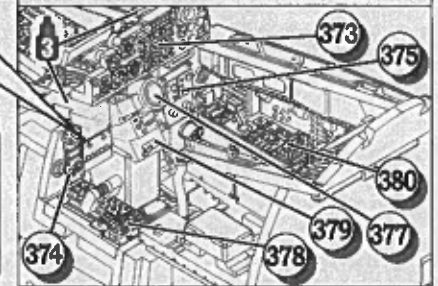
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



デカル番号 / Decal Number

SWS Design Concept

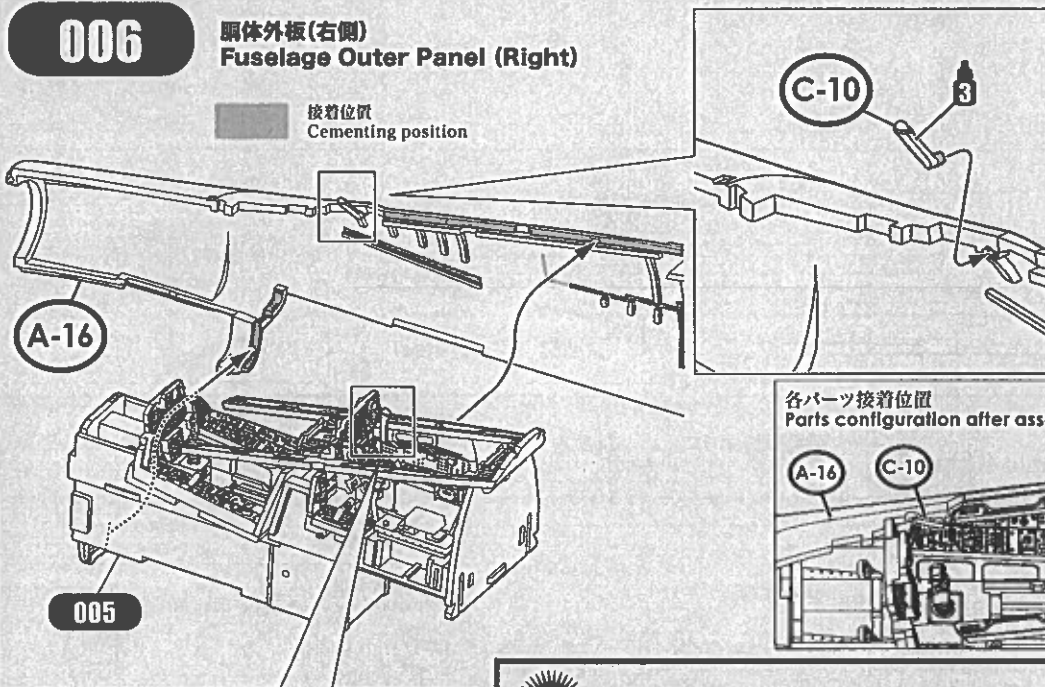
後席でも、やはりレーダースコープとレーダーアンテナコントローラーの位置や形状が異なります。
The radar scope and radar antenna controller are shaped and positioned differently for the rear seat.



006

胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)

接着位置
Cementing position

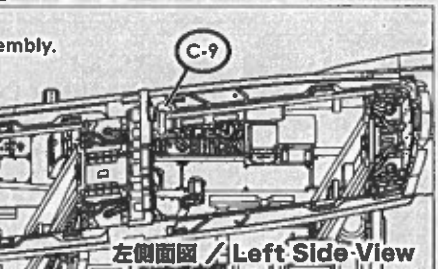


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (C-9) (C-10) キャノピーアンロックハンドル
Manual Canopy Unlock Handle
- (A-16) 胴体外板(右側)
Fuselage Outer Panel (Right)

Attention

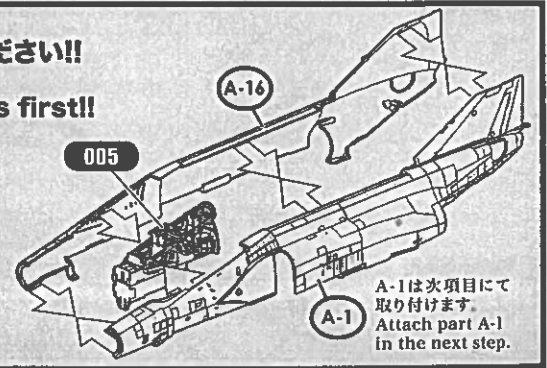
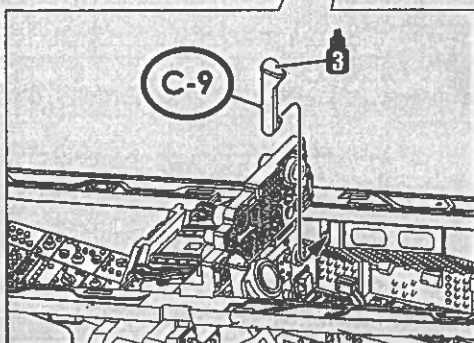
破損注意!!
Be careful not to damage any part!!



Attention

重要!! 必ず確認してください!! Important!! check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けられるかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。Before gluing, be sure to check that you can assemble the left and right outer cockpit panels without any gaps. Cement in place only after test-fitting as shown in the image. Secure in place using cellophane tape or other tool in order to prevent gaps from forming until it dries completely.



A-1は次項目にて取り付けます。
Attach part A-1 in the next step.

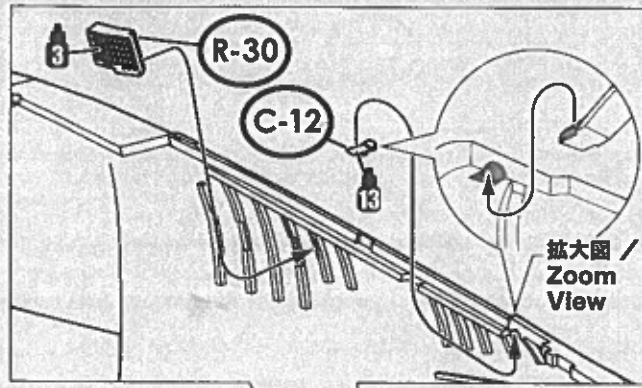
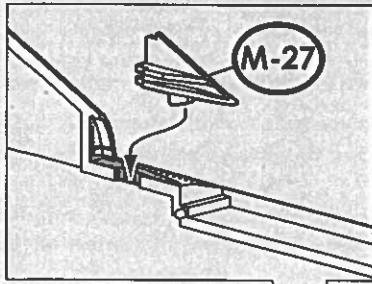
007

胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)

接着位置
Cementing position

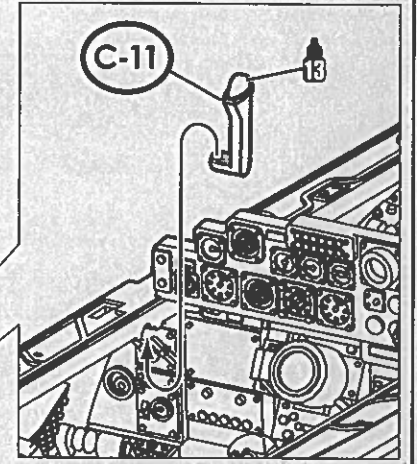
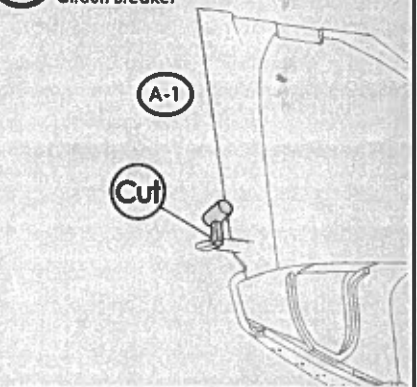
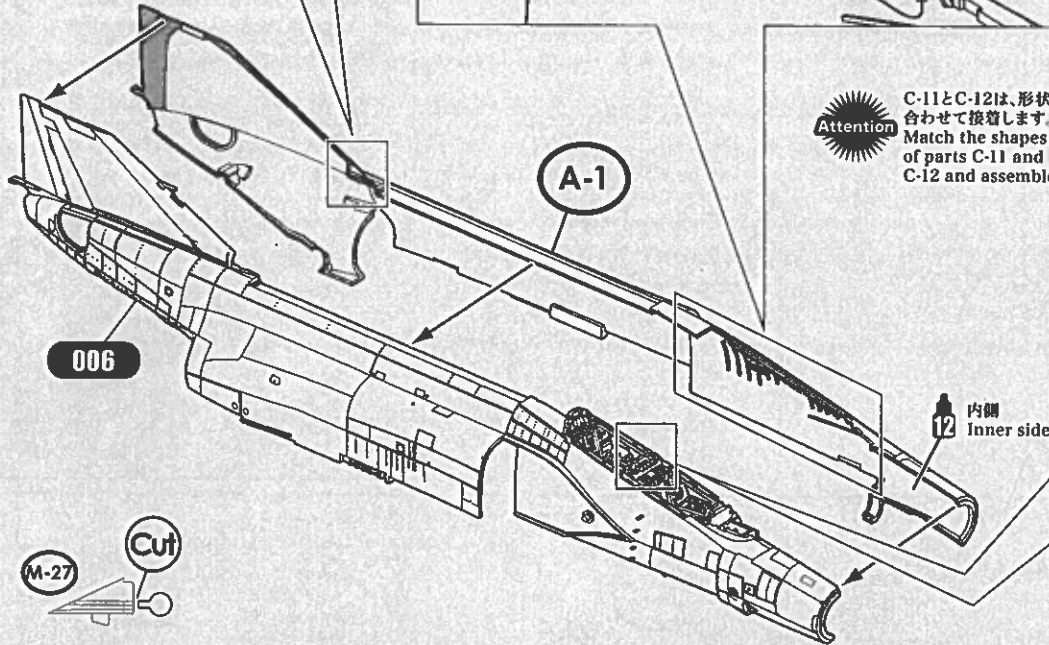
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (A-1) 胴体外板(左側)
Fuselage Outer Panel (Left)
- (C-11) エマージェンシーキャノピーリリースハンドル
Emergency Canopy Release Handle
- (M-27) インテーク・ストレーキ
Intake Strake
- (R-30) サーキットブレーカー
Circuit Breaker

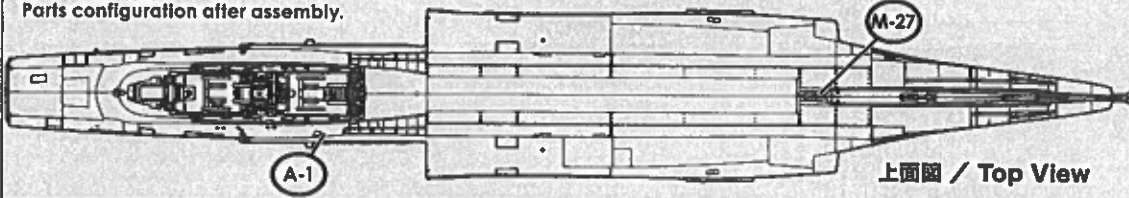


拡大図 /
Zoom
View

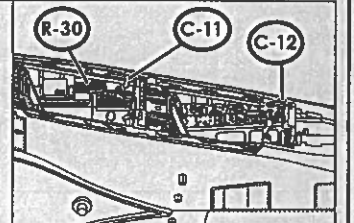
Attention
C-11とC-12は、形状に
合わせて接着します。
Match the shapes
of parts C-11 and
C-12 and assemble.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



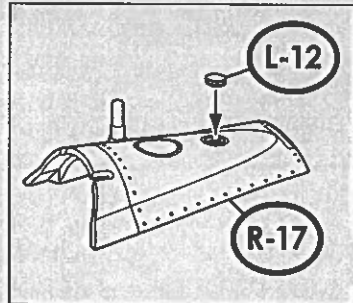
008

胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)

接着位置
Cementing position

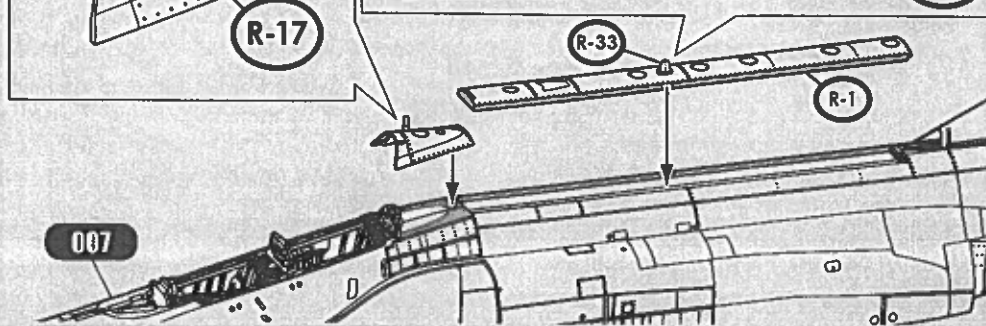
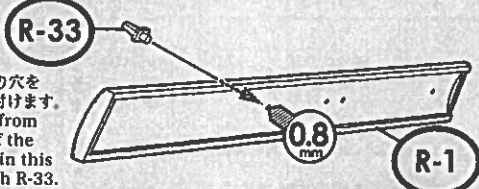
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (R-17) データリンク/アビオニクスベイ・ドア
Data Link / Avionics Bay Door
- (L-12) 航法灯
Position Light
- (R-33) 胴体外板(上面)
Fuselage Outer Panel (Upper)
- (R-1) 胴体外板(上面)
Fuselage Outer Panel (Upper)

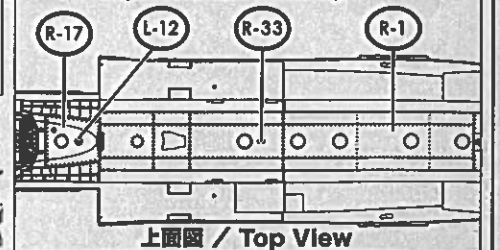


Attention

図の位置に下面より穴を
開け、R-33を取り付けます。
Drill a hole out from the
underside of the
panel as shown in this
image and attach R-33.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View

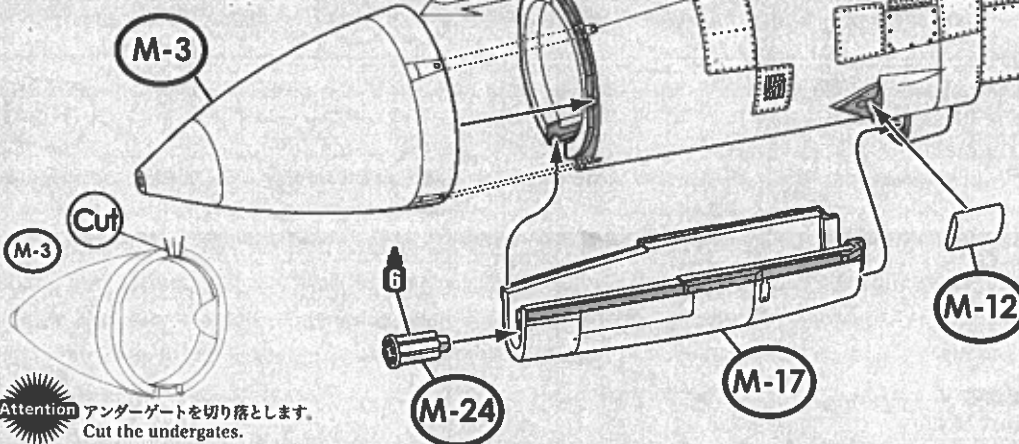
009

ノーズコーン Nose Cone

接着位置
Cementing position

Attention 形状を合わせて
取り付けます。
Please match the
shapes of the parts
before assembling.

008

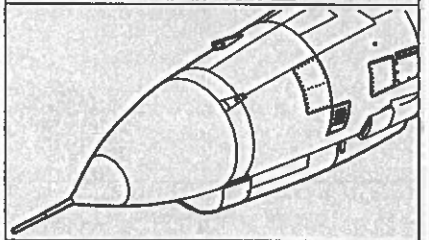
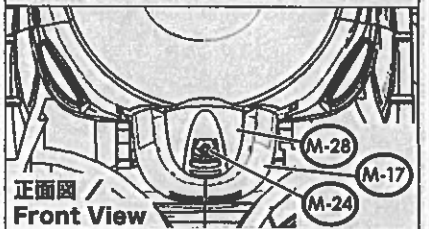
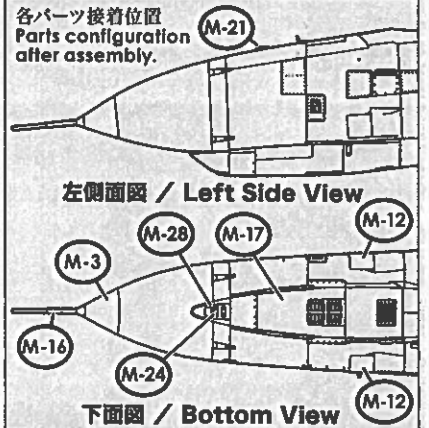


Attention アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (M-3) ノーズコーン
Nose Cone
- (M-12) ラムエアインテーク
RAM Air Intake
- (M-16) ピトー管
Pitot Tube
- (M-28) バルカン砲口
Vulcan Muzzle
- (M-17) バルカン砲フェアリング
Vulcan Barrel Fairing
- (M-24) バルカン砲
Vulcan Barrel
- (M-21) ガスバーシ用インテーク
Gas Purge Intake

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



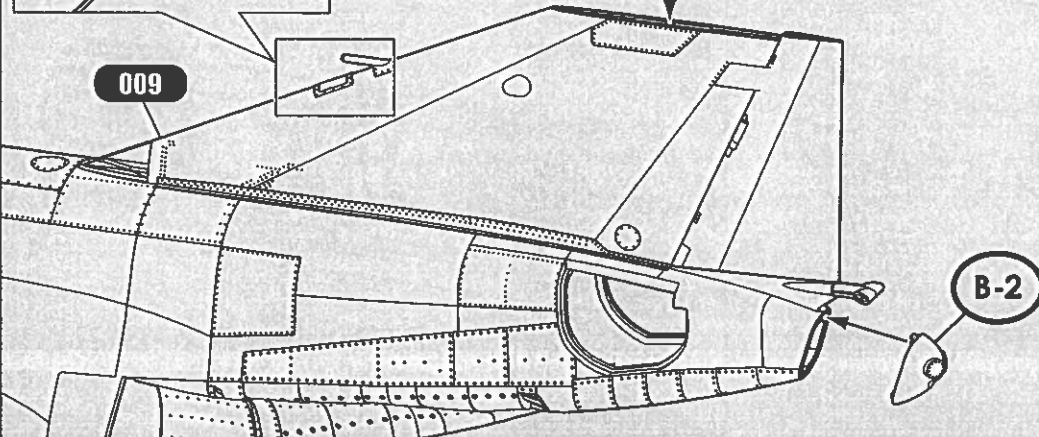
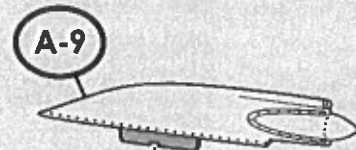
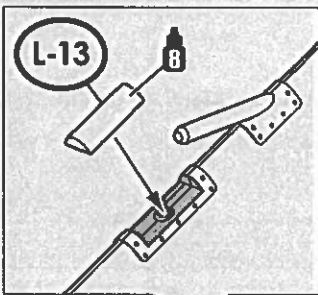
010

垂直尾翼 Vertical Fin

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (A-9) 尾翼端
Fin Tip
- (B-2) ドラッグシュート・ドア
Drag Chute Door
- (L-13) 衝突防止灯
Anti-collision Light



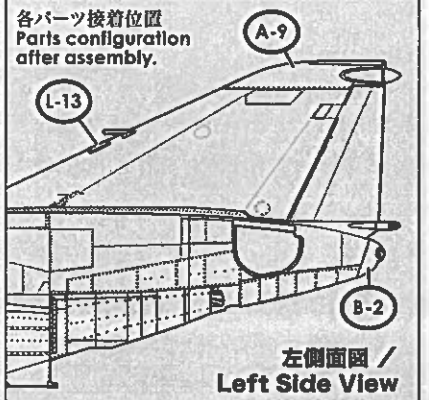
—SWS Design Concept—

F-4Eは延長された機首レドーム内にAN/APQ-120FCSレーダーを内蔵して、その下にはM61A1バルカン砲の砲身を取めたフェアリングがあります。この外形がE型の大きな特徴です。
The extended nose radome on the F-4E contained an AN/APQ-120 FCS radar and had fairing containing the body of the M61A1 Vulcan Cannon beneath it. The silhouette of this shape is one of the most distinctive characteristics of the E type.

—SWS Design Concept—

F-4Eでは伸びた機首の先端にピトー管を装備したため、ショートノーズ型で垂直尾翼前縁にあったピトー管は廃止されています。
The F-4E is equipped with a pitot tube at the tip of its extended nose, so the pitot tube on the vertical tail of short-nose F-4s is removed.

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

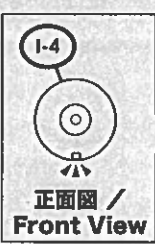
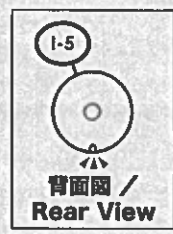


011

エンジン
Engine

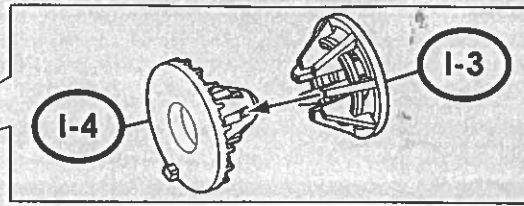
Attention エンジンは2基組み立てます。
Please assemble two engines.

接着位置
Cementing position

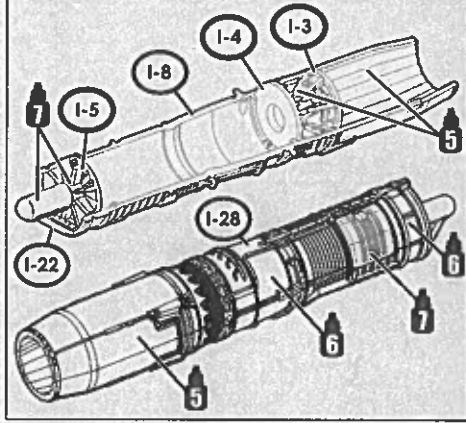
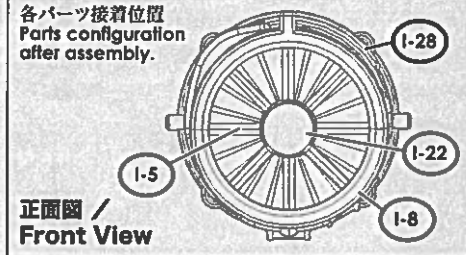


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

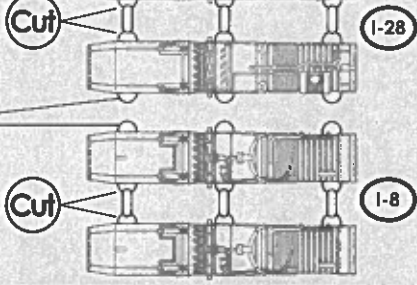
- 1-8 1-28 J79エンジン
J79 Engine
- 1-4 タービンフレーム
Turbine Frame
- 1-3 アフターバーナー・リング
Afterburner Ring
- 1-5 1-22 インテークベーン
Intake Vane



各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



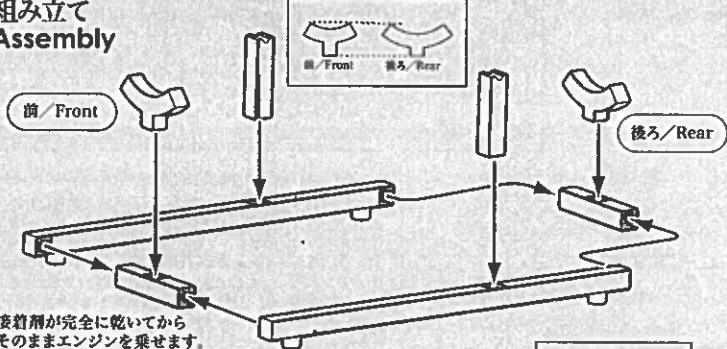
Attention アンダーゲートを切り落します。
Cut the undergates.



エンジン展示台
Engine Exhibition Stand

Iランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。
(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the I sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て
Assembly

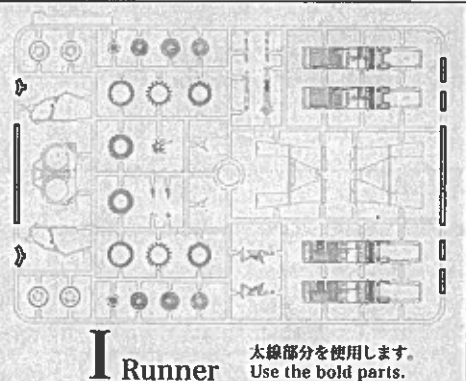


接着剤が完全に乾いてから
そのままエンジンを乗せます。
Wait for the glue to dry up completely before
placing the engine.

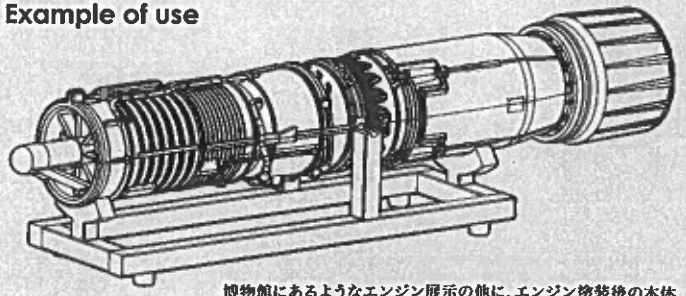
Iランナー1枚から1セットのみ取
り出せます。
It is possible to create one
stand from 1 sprue.

実際のスケールではありません。
Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるよ
うにヤスリなどで磨いてから接
着してください。
File the attaching surfaces
before cementing.



使用例
Example of use



博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体
に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。
You can use this stand to exhibit your engine like a
museum piece, or to hold your painted engine before
inserting it into the plane.

この部分は、機体に搭載
する前には取り付けませ
ん。詳しくは16ページを参
照してください。
Don't attach this
piece before
mounting the part on
the main body. See
page 16 for details.

012

穴開け加工 How to Open Holes



兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。
Check where to drill the holes according to the selected weapons.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

G-3 胴体外板(底面)
Fuselage Outer Panel (Bottom)

Attention うっすらと凸モールドがありますがE型(前期)では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There is faint convex molding on this part, but it should not be used with the early-production E type, so please shave it off with a hobby knife or other tool.

内翼下面 外側ハードポイント External Hardpoints under the Inner Wings

翼下ドロップタンク、もしくはパイロンを取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the under-wing drop tanks or pylons. (See page 27 for details)

27ページ 037
を参照してください。
Refer to paragraph 037 on page 27.

翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks or パイロン Pylons

Not Attached
穴を開けない。
Don't drill any hole here.



左側面図 /
Left Bottom View

G-3

内翼下面 内側ハードポイント Internal Hardpoints under the Inner Wings

パイロンを取り付ける時のみ穴を開けます。(29ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles. (See page 29 for details.)

29ページ 041
を参照してください。
Refer to paragraph 041 on page 29.

パイロン
Pylons

Not Attached
付けない

穴を開けない。
Don't drill any hole here.



G-3

Cut

Cut

013

エアダクト Air Ducts

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

I-23

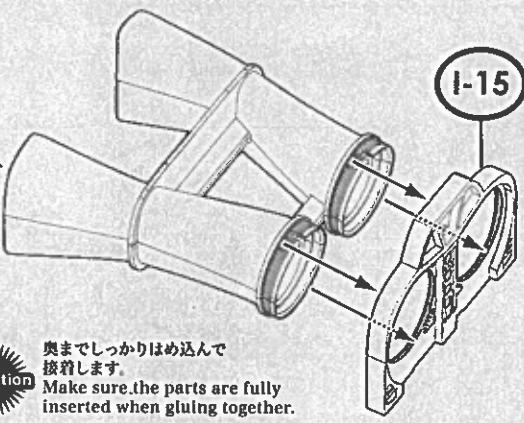
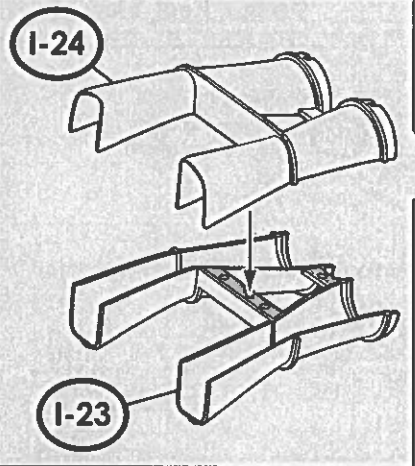
I-24

エアダクト
Air Ducts

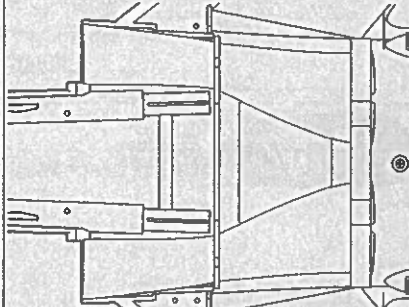
I-15

隔壁
Bulkhead

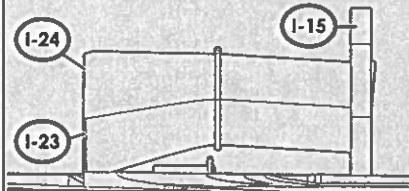
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



Attention 奥までしっかりはめ込んで接着します。
Make sure the parts are fully inserted when gluing together.



上面図 / Top View



左側面図 / Left Side View

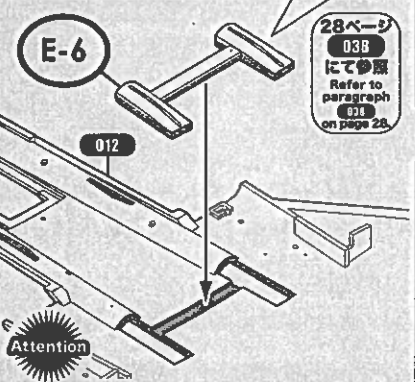
AIM-7 Sparrow Missiles
前側ミサイルベイ搭載時
Mounted to front missile bay

Option
AIM-7 Sparrow Missiles
前側ミサイルベイ“未”搭載時
NOT mounted to front missile bay

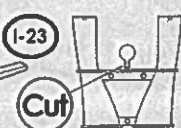
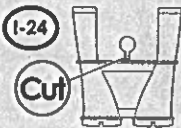
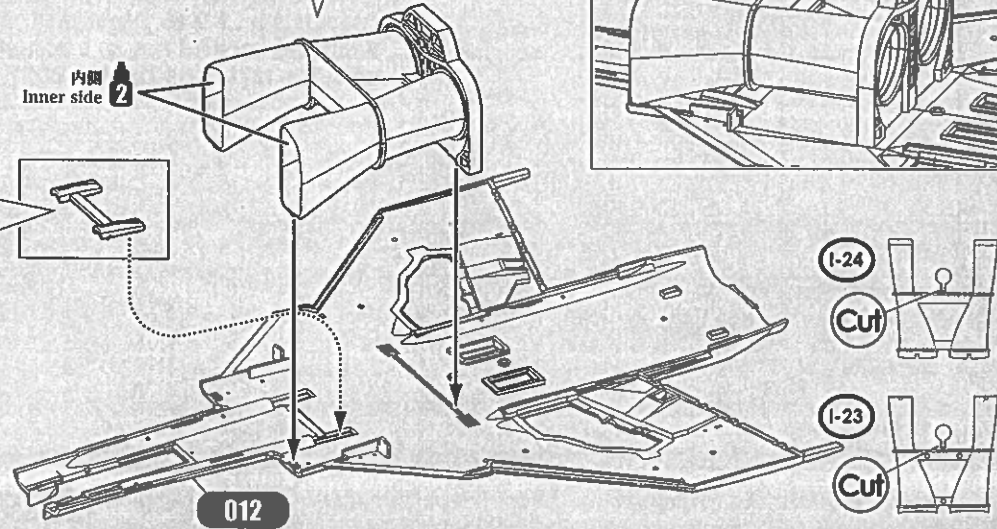
E-6 Not Attached

E-6 Attached

28ページ 035
にて参照
Refer to paragraph 035 on page 28.



Attention AIM-7スパローミサイルを“未”搭載の選択した時のみE-6パーツを取り付けます。(28ページを参照)
Attach part E-6 only if you don't want to attach the AIM-7 Sparrow missiles. (See page 28 for details.)



014

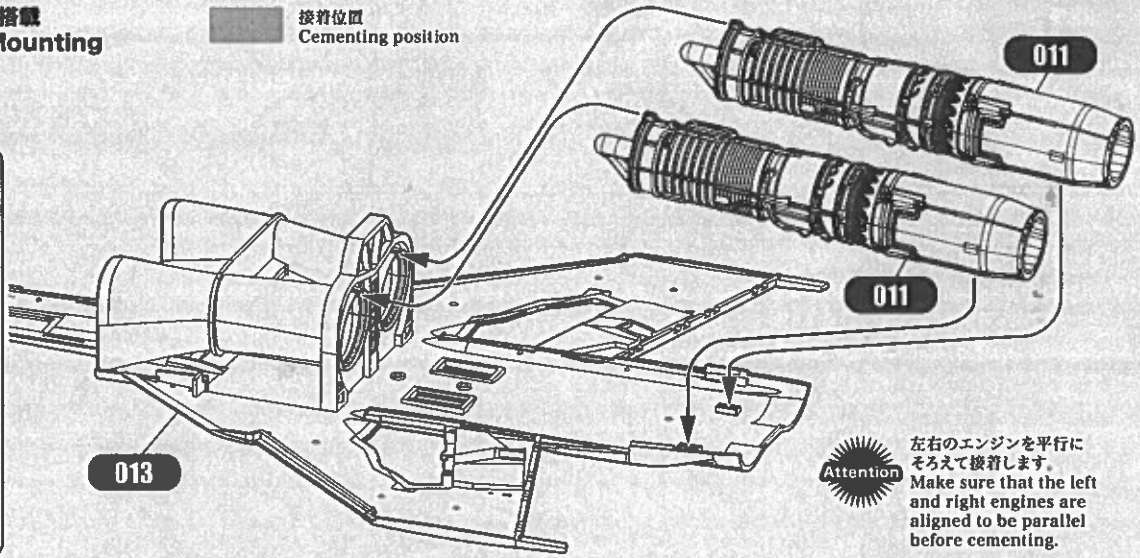
エンジンの搭載 Engine Mounting

接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

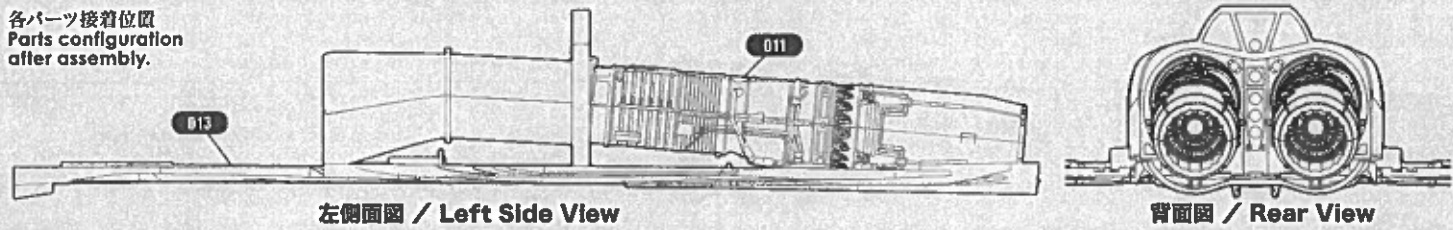
F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリックJ79を2基搭載しています。E型では最大推力8,119kgのJ79-GE-17を搭載しました。このエンジンは前線基地での使用を考え、火薬カートリッジ式のエンジンスターターが使用できるようにしています。側面から見ると、J79に大きなダウンスラストが付けられているのがよく分かります。

The F-4 is powered by two of the famous General Electric J79 jet engines. The F-4E used J79-GE-17 engines, which have a maximum thrust of 8,119kg. The engine was designed for use on frontline bases, so it can be started with a gunpowder-powered cartridge starter. When viewed from the side, it is clear that the J79 is angled for a powerful downward-facing thrust.



Attention 左右のエンジンを平行にそろえて接着します。Make sure that the left and right engines are aligned to be parallel before cementing.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View

背面図 / Rear View

015

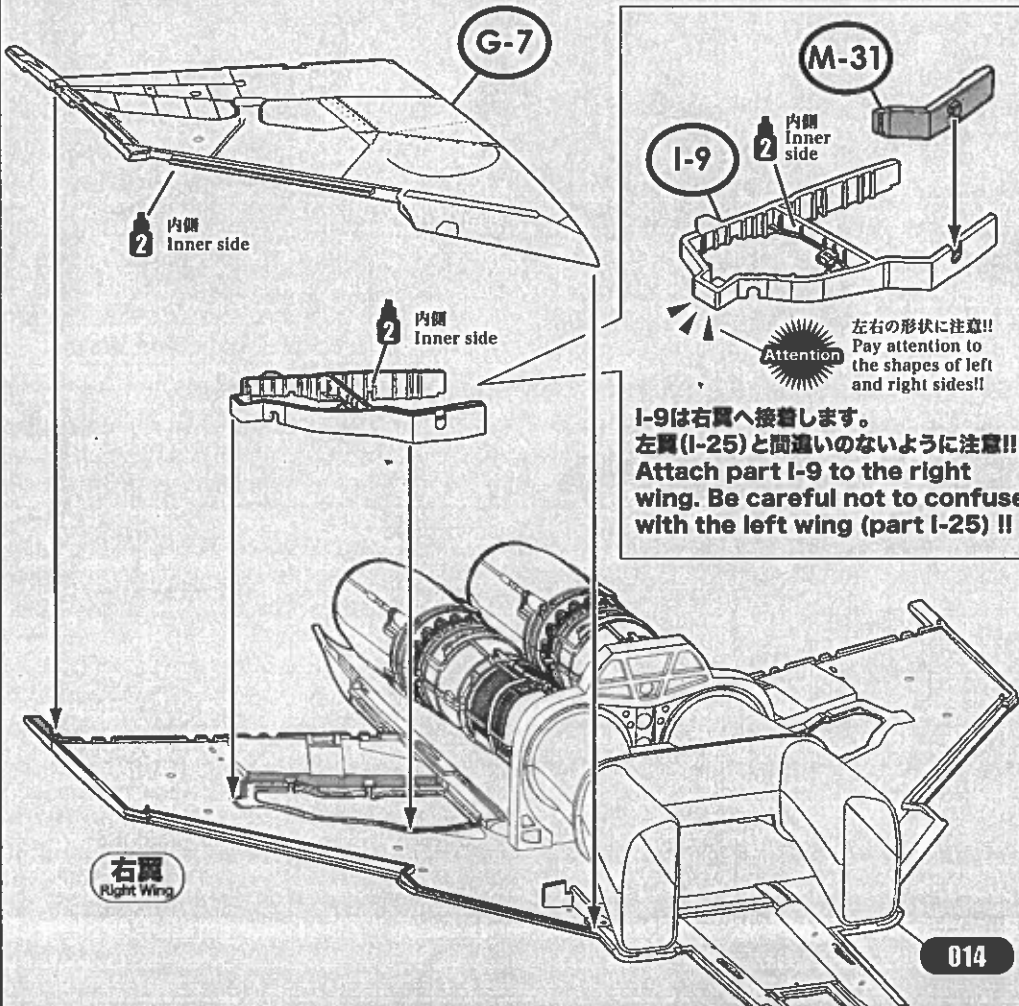
右主翼 Right Main Wing

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

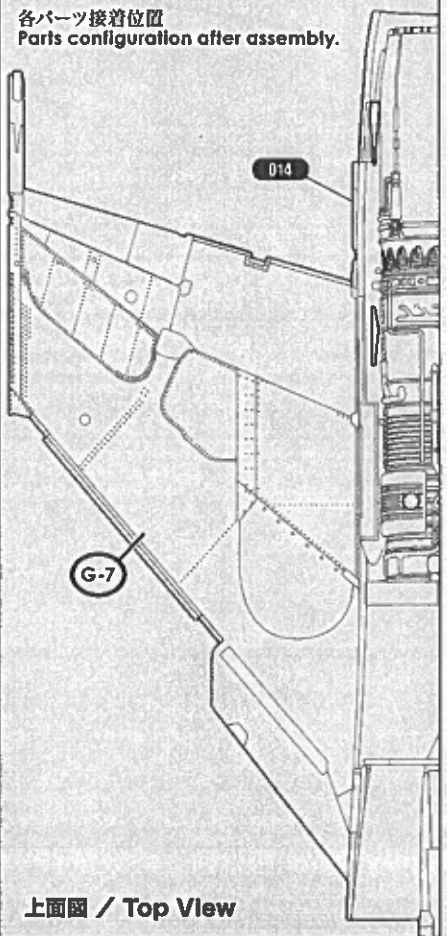
- (I-9) (M-31) 主脚収納庫隔壁(右側)
Gear Well Wall (Right)
- (G-7) 主翼上面(右側)
Upper Wing (Right)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



Attention 左右の形状に注意!! Pay attention to the shapes of left and right sides!!

I-9は右翼へ接着します。左翼(I-25)と間違いないように注意!!
Attach part I-9 to the right wing. Be careful not to confuse with the left wing (part I-25) !!



上面図 / Top View

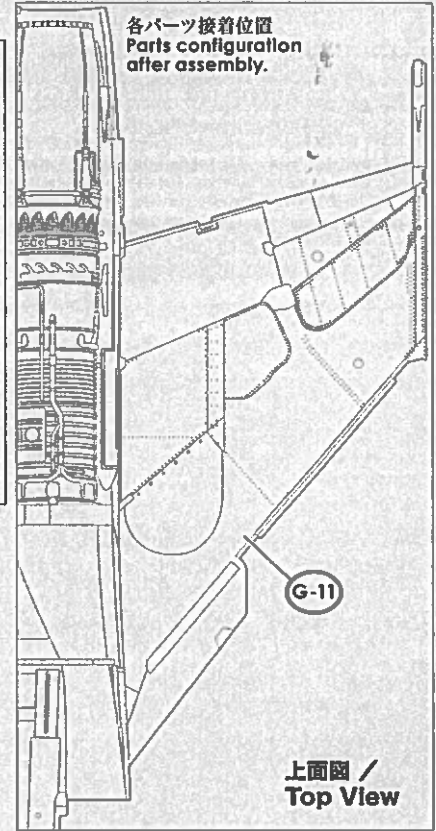
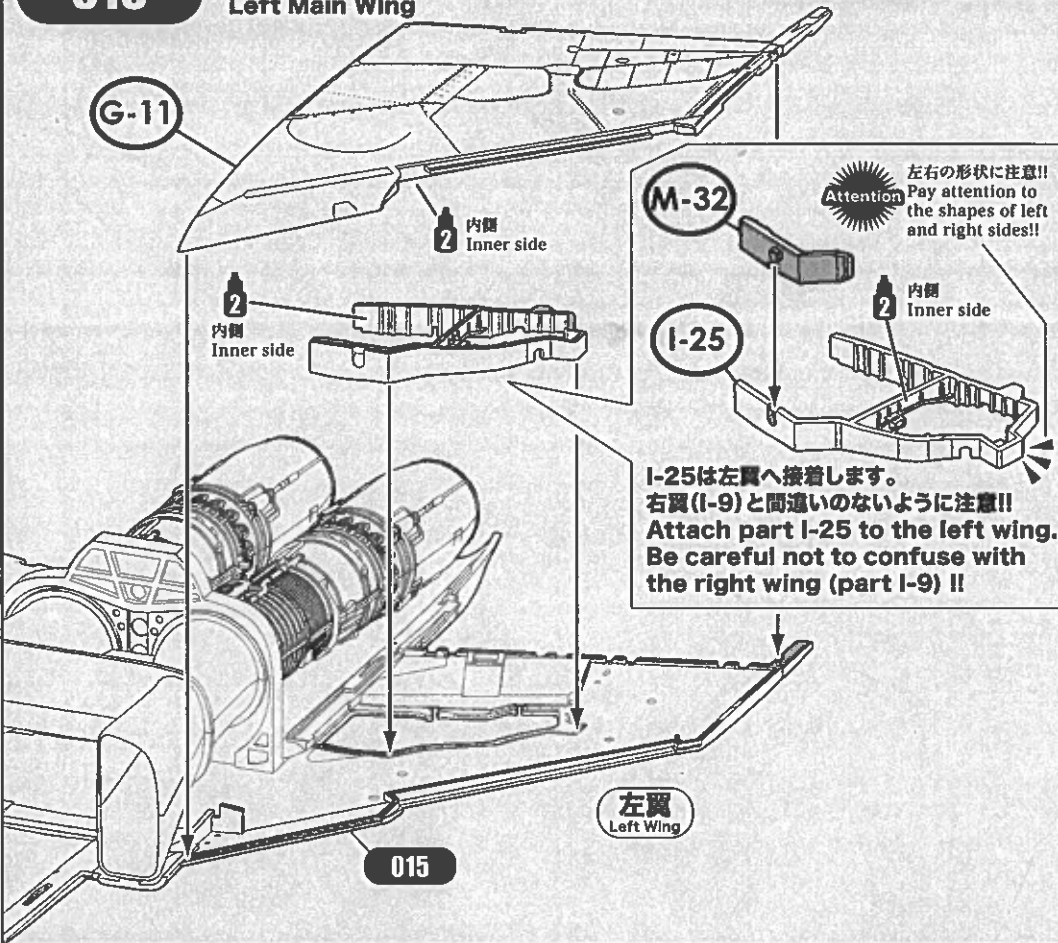
016

左主翼 Left Main Wing

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (I-25) 主脚収納庫隔壁(左側)
Gear Well Wall (Left)
- (M-32) 主翼上面(左側)
Upper Wing (Left)
- (G-11) 主翼上面(左側)
Upper Wing (Left)

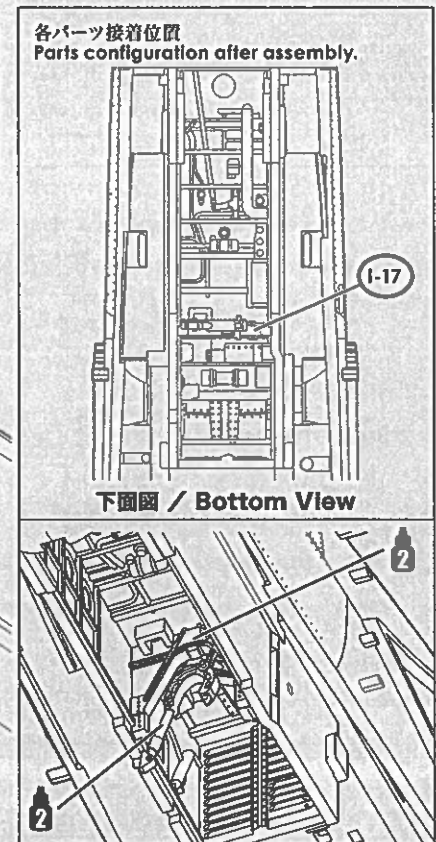
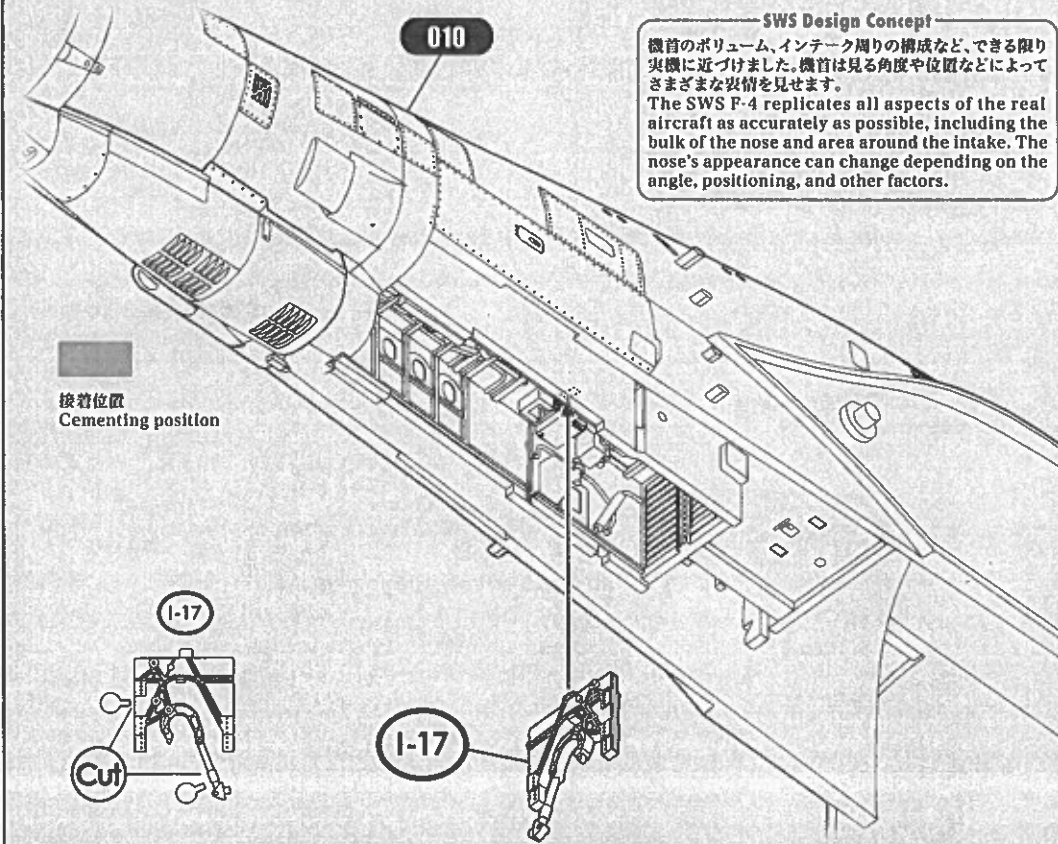


017

前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (I-17) 前脚収納庫扉アクチュエーター
Nose Landing Gear Door Actuator



018

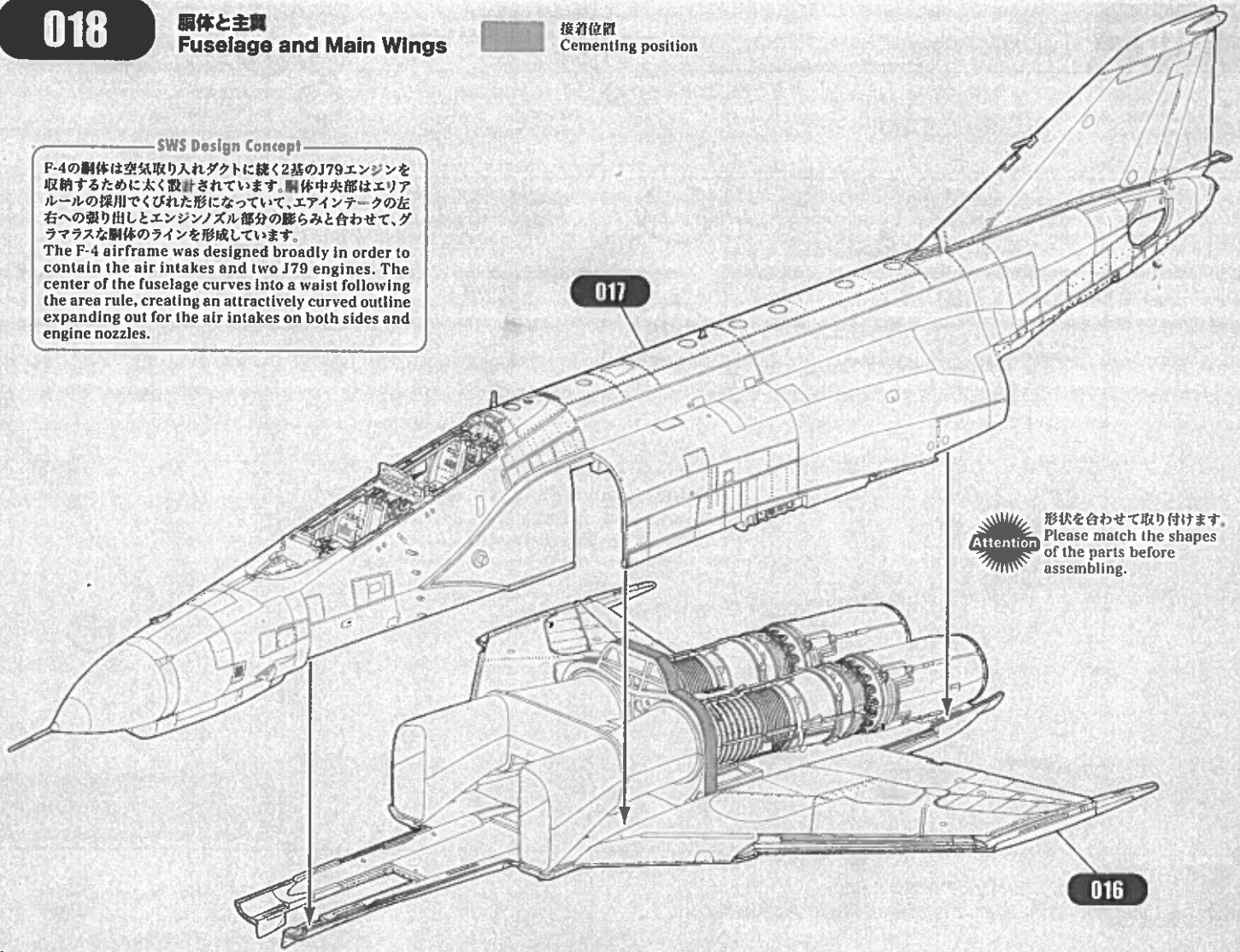
胴体と主翼 Fuselage and Main Wings

接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

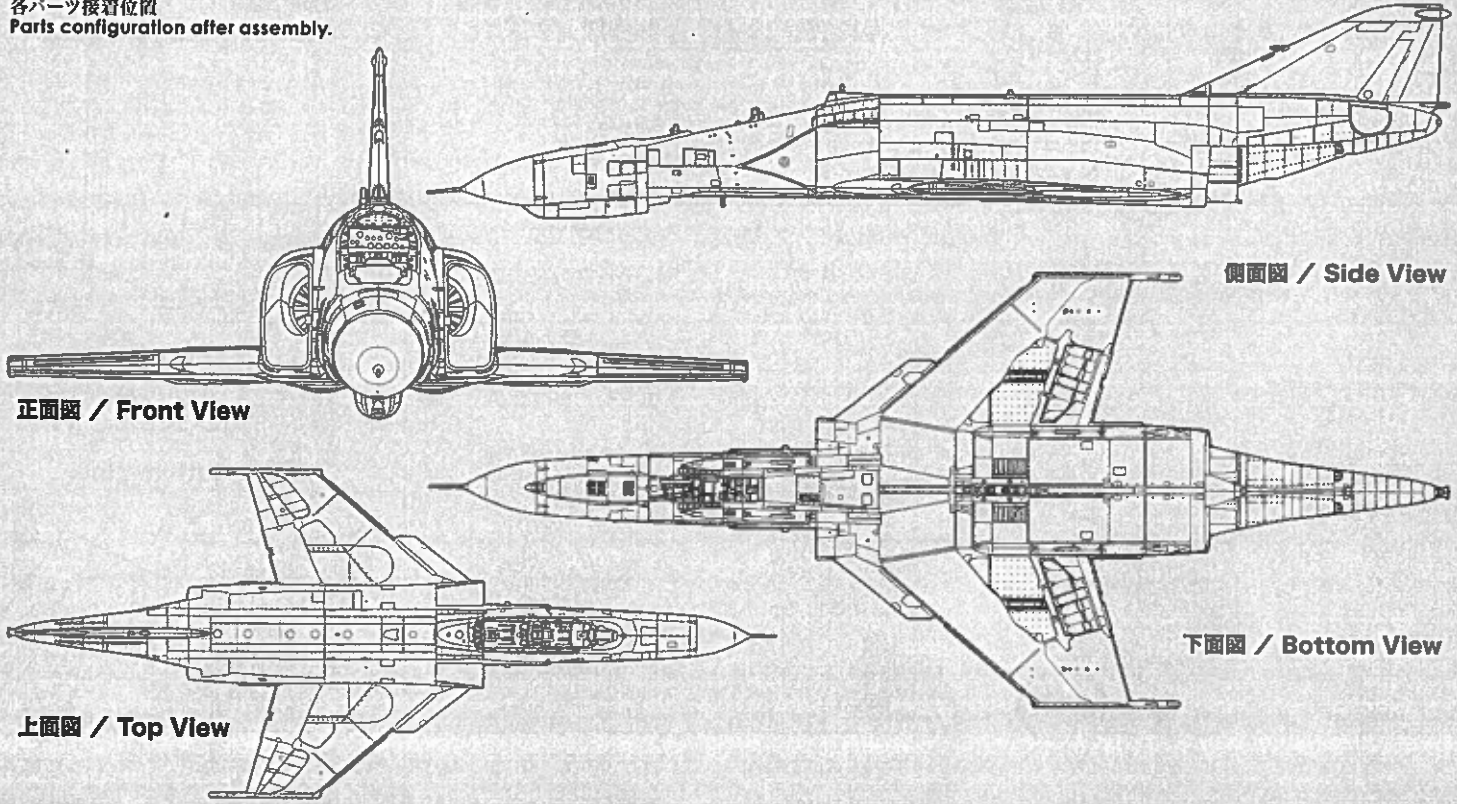
F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収納するために太く設計されています。胴体中央部はエアリアルールの採用でくびれた形になっていて、エアインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。

The F-4 airframe was designed broadly in order to contain the air intakes and two J79 engines. The center of the fuselage curves into a waist following the area rule, creating an attractively curved outline expanding out for the air intakes on both sides and engine nozzles.



Attention 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View

側面図 / Side View

上面図 / Top View

下面図 / Bottom View

019

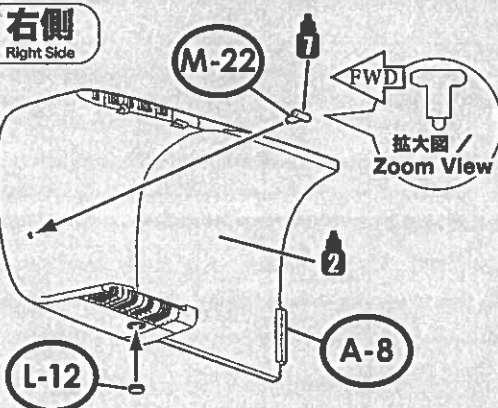
エアインテーク
Air Intake

接着位置
Cementing position

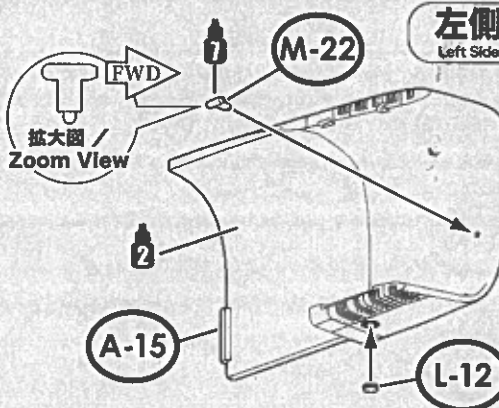
実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|
| (A-8) エアインテーク(右側)
Air Intake (Right) | (M-4) (M-5) (M-7) (M-8) | インテークベーン(右側)
Intake Vane (Right) | (M-22) ベルマウスピトー管
Bellmouth Pitot Tube |
| (A-15) エアインテーク(左側)
Air Intake (Left) | (M-1) (M-2) (M-9) (M-10) | インテークベーン(左側)
Intake Vane (Left) | (L-12) 航法灯
Position Light |

右側
Right Side



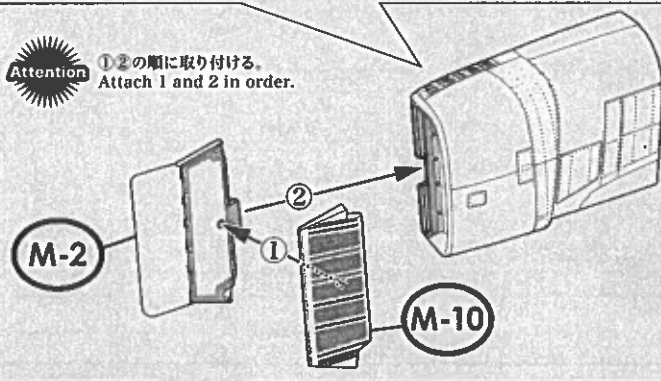
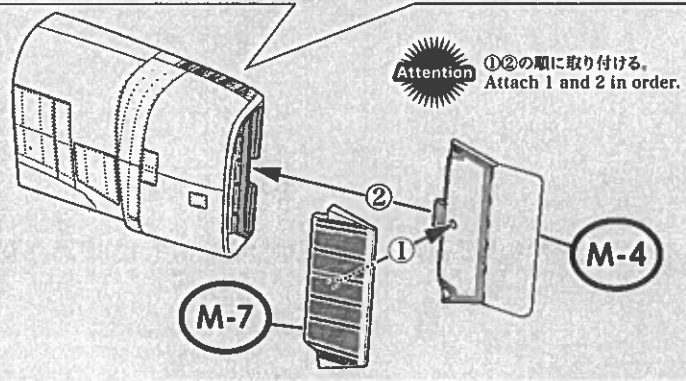
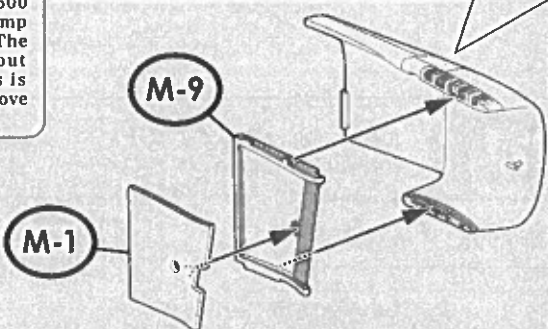
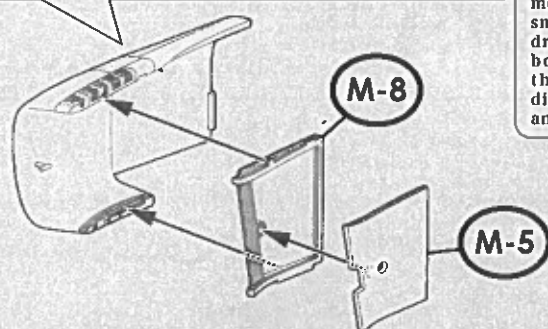
左側
Left Side



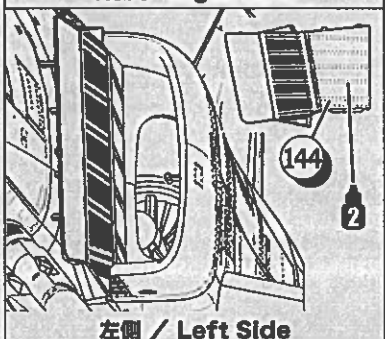
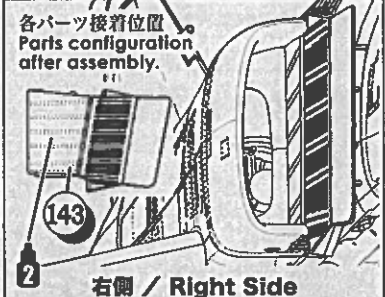
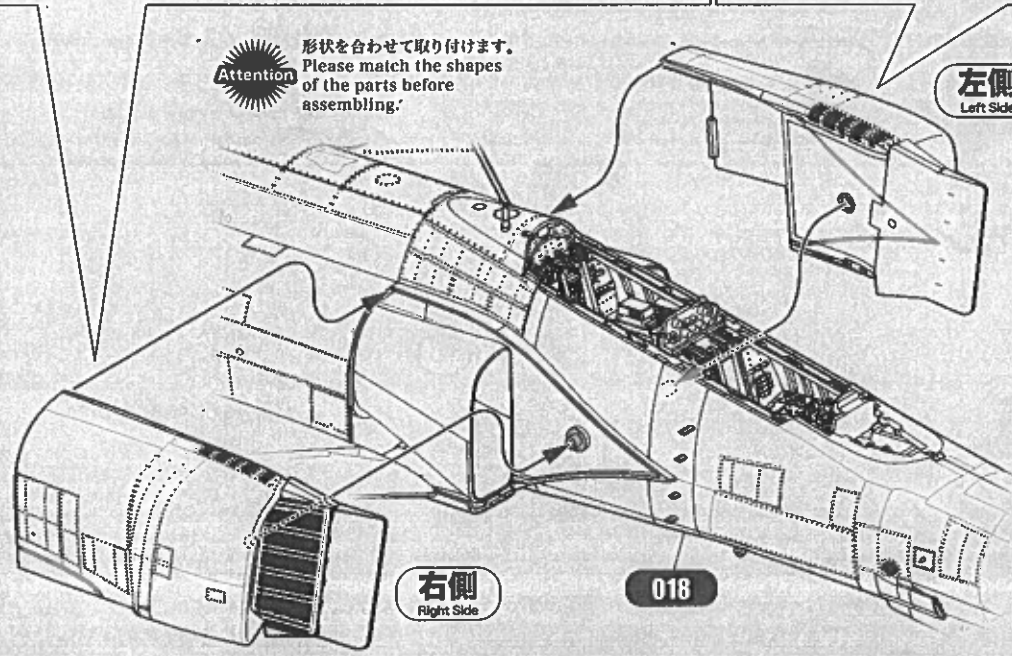
SWS Design Concept

インテークベーンと胴体(機首)側面の間はクサビ型のスプリッターがあり、インテークベーンを支持する4つの短く薄い板があります。ダクトの内側にはベルマウスピトー管があります。インテークベーンは平行四辺形の固定ランプと台形の可変ランプに分かれています。可変ランプには12,500個もの小さな孔が開けられていて、境界層流を吸い込みます。無数の孔から吸い出された境界層流はインテーク上下のルーバーから排出されます。

There is a wedge-shaped splitter plate between the intake vane and the side of the fuselage (nose), and there are four short and thin plates that support the intake vane. There is a pitot tube inside the duct. The intake vane is divided into a fixed parallelogram-shaped ramp and a movable, trapezoidal ramp. 12500 small holes on the movable ramp draw the boundary layer flow. The boundary layer flow drawn out through the numerous holes is discharged from the louvers above and below the intake.



形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.



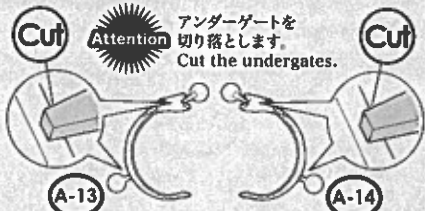
020

テールパイプシール Tail Pipe Seals

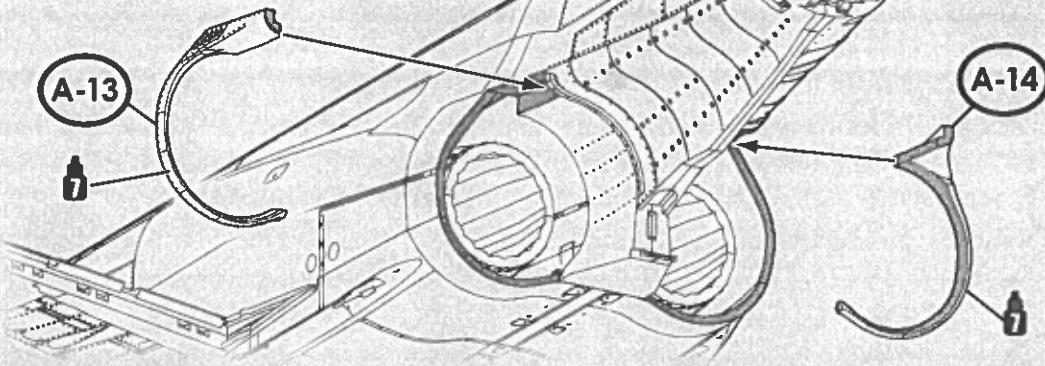
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-13 テールパイプシール(左側)
Tail Pipe Seals (Left)

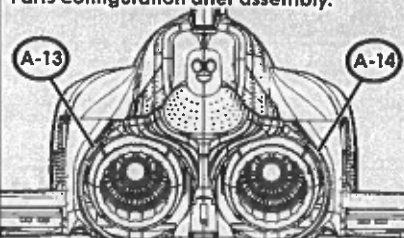
A-14 テールパイプシール(右側)
Tail Pipe Seals (Right)



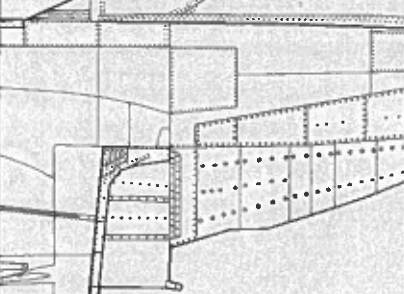
アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View

021

エグゾーストノズル Exhaust Nozzle

SWS Design Concept

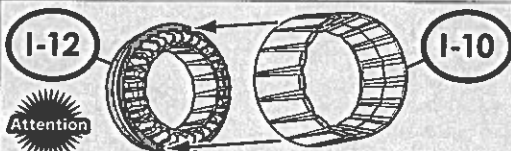
2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下面はチタン製で、とくにノズル直後はコルゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表現もF-4らしさのポイントとなっています。The aft end of the rear fuselage has a distinctive section behind the exhaust nozzles of the two engines. The underside tail is made of titanium to protect against the hot exhaust gases. The corrugated panels behind the nozzles stand out as one of the most distinctive F-4 features.

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

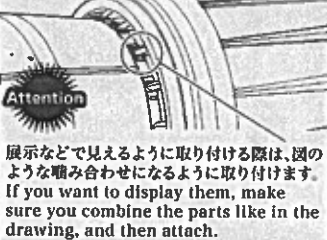
I-10 I-12 エグゾーストノズル(開)
Opened Exhaust Nozzles

開き状態 / Open

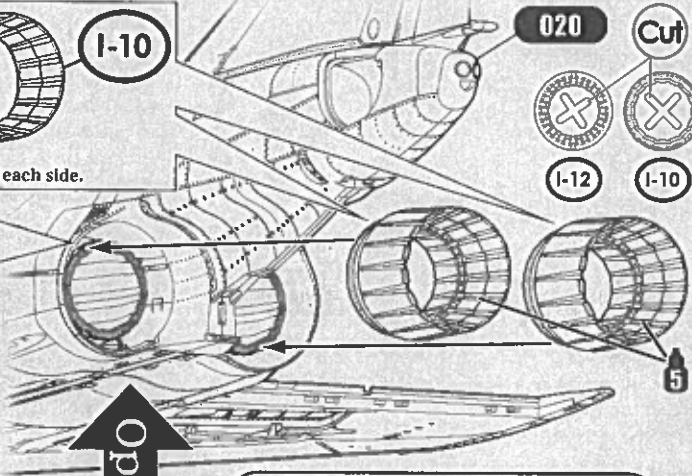


2基組み立てます。Assemble both, one for each side.

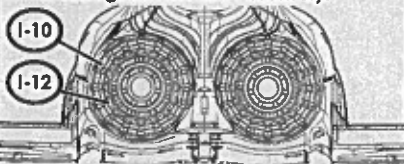
拡大図 / Zoom-View



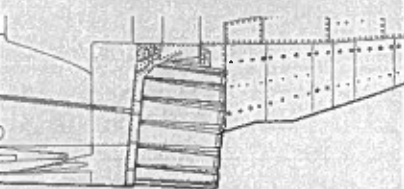
展示などで見えるように取り付ける際は、図のような組み合わせになるように取り付けます。If you want to display them, make sure you combine the parts like in the drawing, and then attach.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

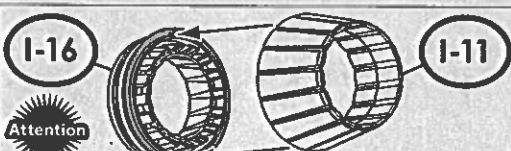


背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View

閉じ状態 / Closed

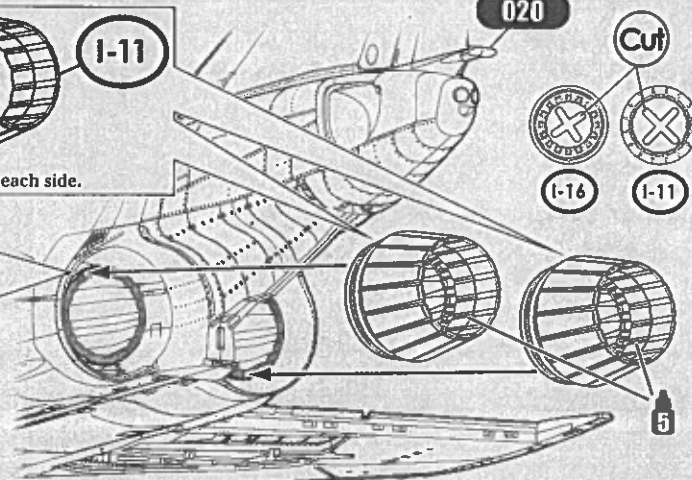


2基組み立てます。Assemble both, one for each side.

拡大図 / Zoom View



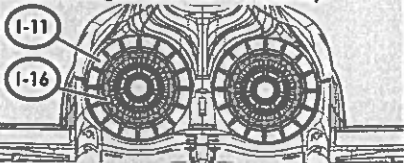
展示などで見えるように取り付ける際は、図のような組み合わせになるように取り付けます。If you want to display them, make sure you combine the parts like in the drawing, and then attach.



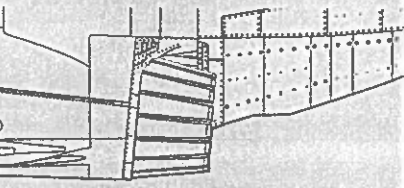
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

I-11 I-16 エグゾーストノズル(閉)
Closed Exhaust Nozzles

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View

022

フラップとエルロン Flap and Aileron



フラップとエルロンを上げ位置もしくは、下げ位置のどちらかに選択して組み立てます。You can choose to have the flaps and ailerons lowered or raised.

接着位置
Cementing position

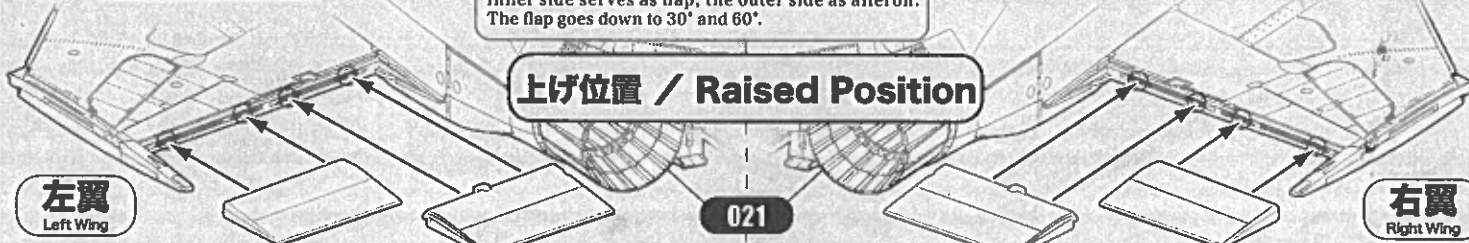
SWS Design Concept

内翼後端は2分割されていて、内側がフラップ、外側がエルロンになっています。フラップは30°と60°の二段階で下がります。The inner wing tip has been split in two parts: the inner side serves as flap, the outer side as aileron. The flap goes down to 30° and 60°.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-5 E-7 フラップ(左側) Flap (Left)
- E-4 E-8 フラップ(右側) Flap (Right)
- E-2 E-10 エルロン(左側) Aileron (Left)
- E-3 E-9 エルロン(右側) Aileron (Right)

上げ位置 / Raised Position



左翼
Left Wing

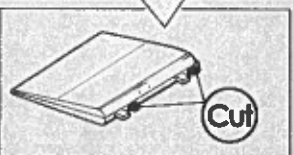
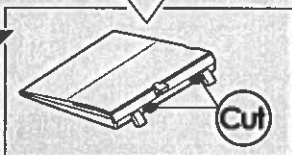
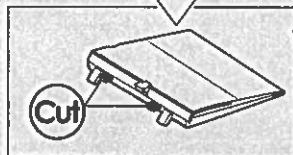
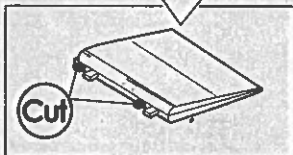
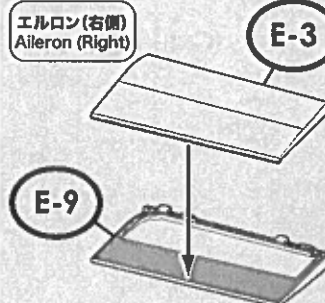
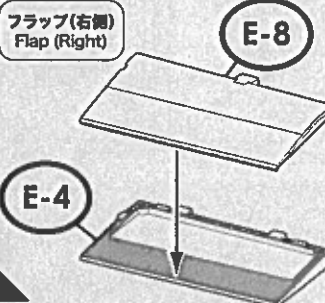
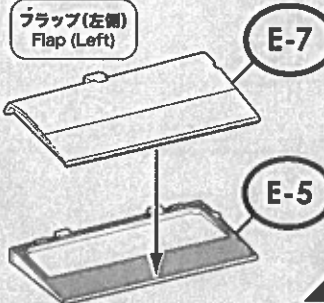
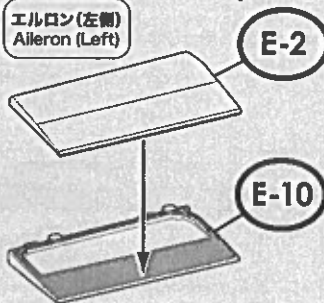
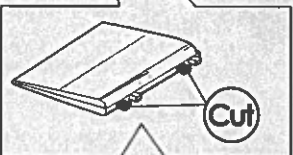
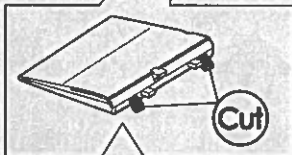
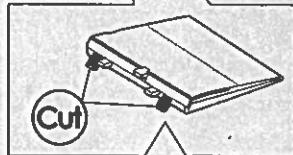
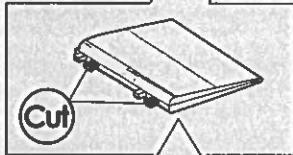
右翼
Right Wing

切り取り位置
Cutting areas

Attention 取り付け位置に注意。Be careful to attach to the correct points.

Attention 下げ位置用の突起を切り落としてから取り付けます。Before attaching, cut off the tabs that are for the lowered position.

Attention 取り付け位置に注意。Be careful to attach to the correct points.



下げ位置 / Lowered Position



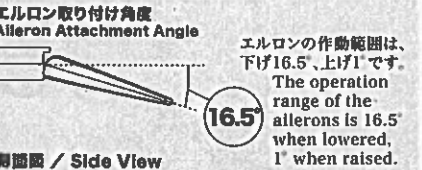
左翼
Left Wing

右翼
Right Wing

Attention 取り付け位置に注意。Be careful to attach to the correct points.

Attention 上げ位置用の突起を切り落としてから取り付けます。Before attaching, cut off the tabs that are for the raised position.

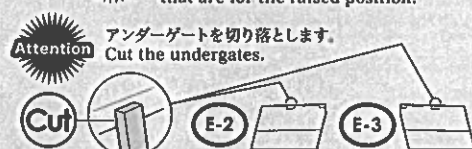
Attention 取り付け位置に注意。Be careful to attach to the correct points.



側面図 / Side View

16.5°

エルロンの作動範囲は、下げ16.5°、上げ1°です。The operation range of the ailerons is 16.5° when lowered, 1° when raised.

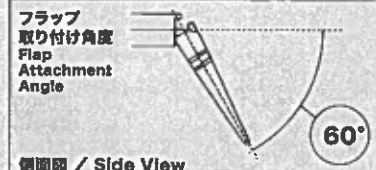


Attention アンダーゲートを切り落とします。Cut the undergates.

Cut

E-2

E-3



側面図 / Side View

60°

フラップ
取り付け角度
Flap
Attachment
Angle

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



背面図 / Rear View

左翼
Left Wing

右翼
Right Wing

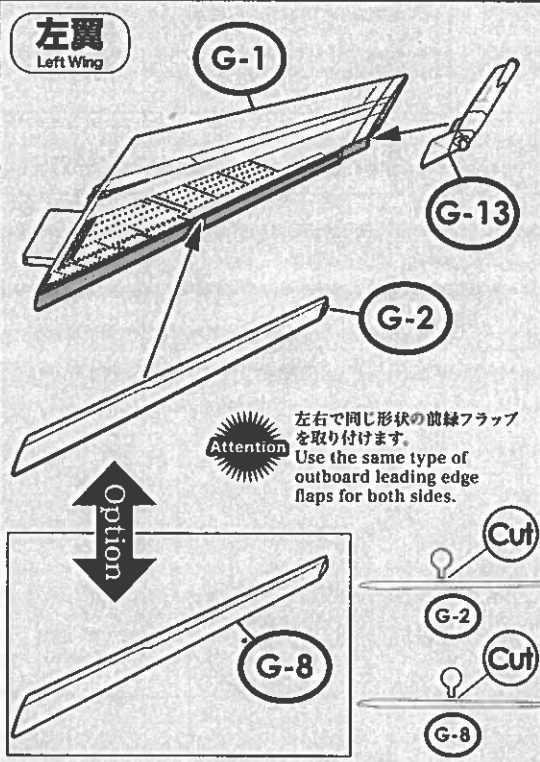
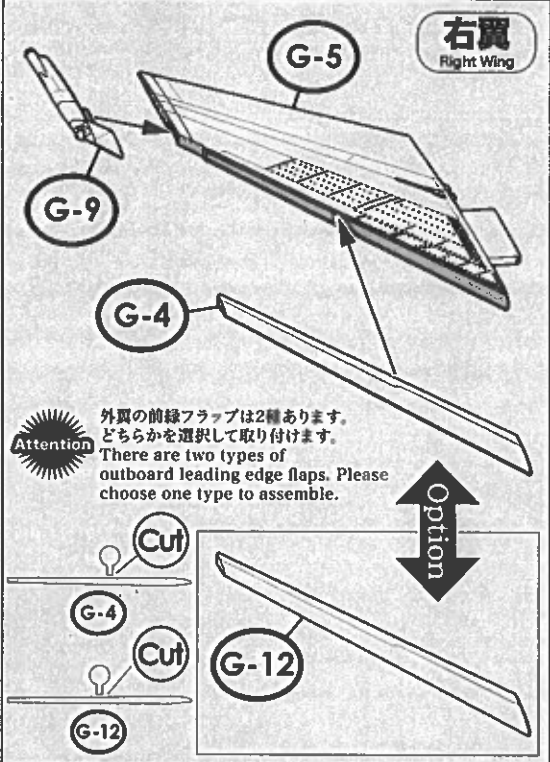
023

外翼と前縁フラップ Outer Wing and Leading Edge Flaps

接着位置
Cementing
position

実機におけるパーツ名
Name of the parts
of the real aircraft.

- (G-5) 外翼(右側) Outer Wing (Right)
- (G-9) 翼端(右側) Wing Tip (Right)
- (G-4) 外翼前縁フラップ・キャンバー付き(右側) Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Right)
- (G-12) 外翼前縁フラップ・ストレート(右側) Outboard Leading Edge Flap: Straight (Right)
- (G-10) 内翼前縁フラップ(右側) Inboard Leading Edge Flap (Right)
- (G-1) 外翼(左側) Outer Wing (Left)
- (G-13) 翼端(左側) Wing Tip (Left)
- (G-2) 外翼前縁フラップ・キャンバー付き(左側) Outboard Leading Edge Flap: With Camber (Left)
- (G-8) 外翼前縁フラップ・ストレート(左側) Outboard Leading Edge Flap: Straight (Left)
- (G-6) 内翼前縁フラップ(左側) Inboard Leading Edge Flap (Left)



SWS Design Concept

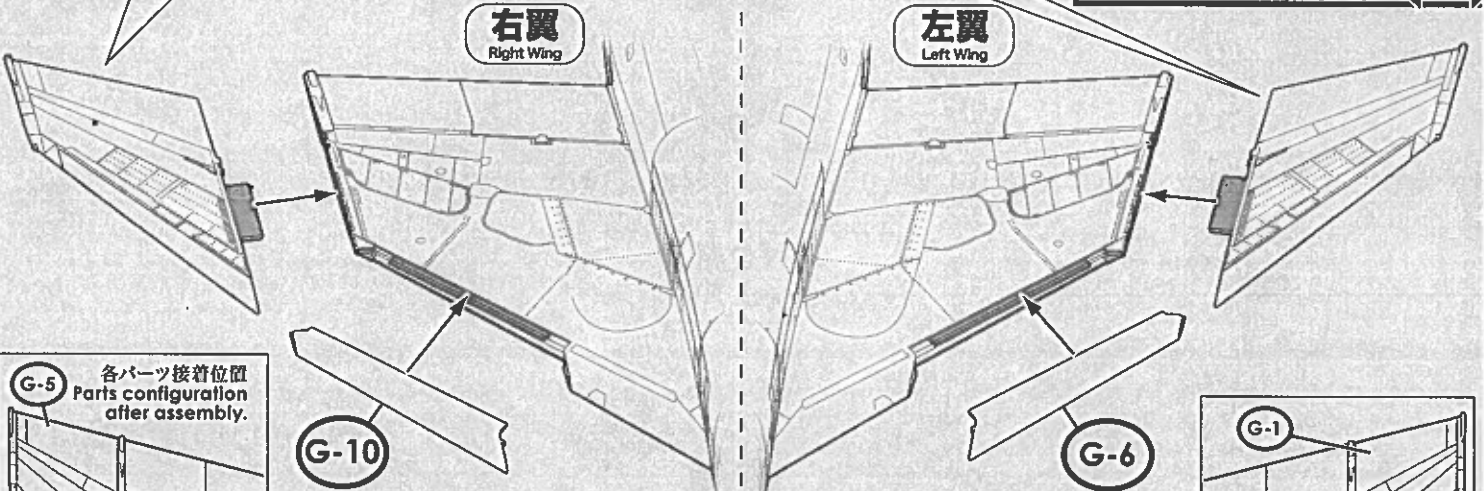
F-4の外翼前縁フラップの前縁は外翼から2/3ほどのところを頂点として下向きキャンバー(ねじり下げ)がつけられています。ただ、このキャンバーは角度によっては見え難いため、近くに寄って見ないと判りません。とくに1/48ではごくわずかな違いしかありませんが、SWSではあえてこの下向きのキャンバーをパーツとして表現し、念のために、前縁がストレートなパーツも用意しました。
The outboard leading edge flaps on the F-4 have camber (curvature of the airfoil) peaking at the two-thirds point from the outer edge. However, this camber can be difficult to see depending on the angle one views it from; one has view it from a close distance. Especially when reproduced in 1/48 scale, this difference is extremely slight, but for the sake of total accuracy this SWS kit includes parts replicating both downward-facing camber and straight leading edges.

**前縁フラップ 下げ位置取り付け工作
For Lowered Leading Edge Flaps**

前縁フラップを下げにする場合は19ページを確認してください。
See page 19 for details on how to replicate lowered leading edge flaps.

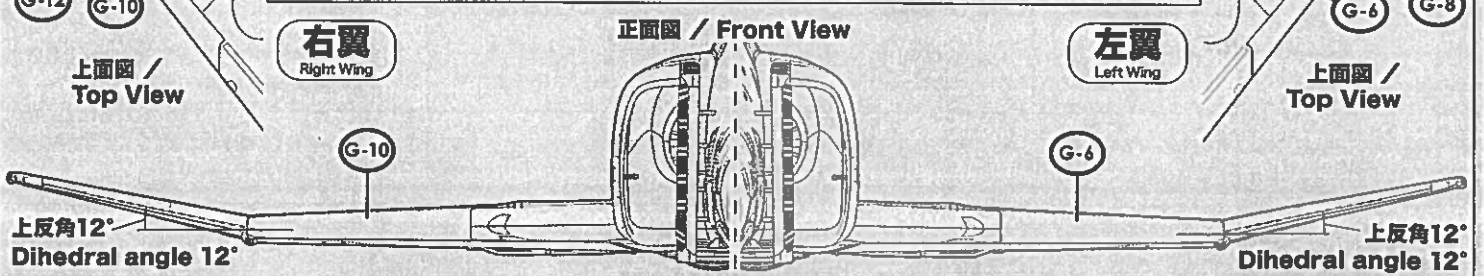
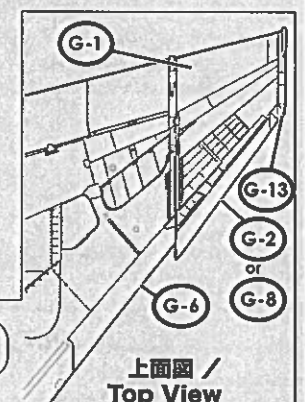
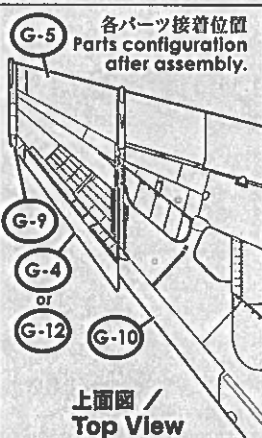
Option

022



SWS Design Concept

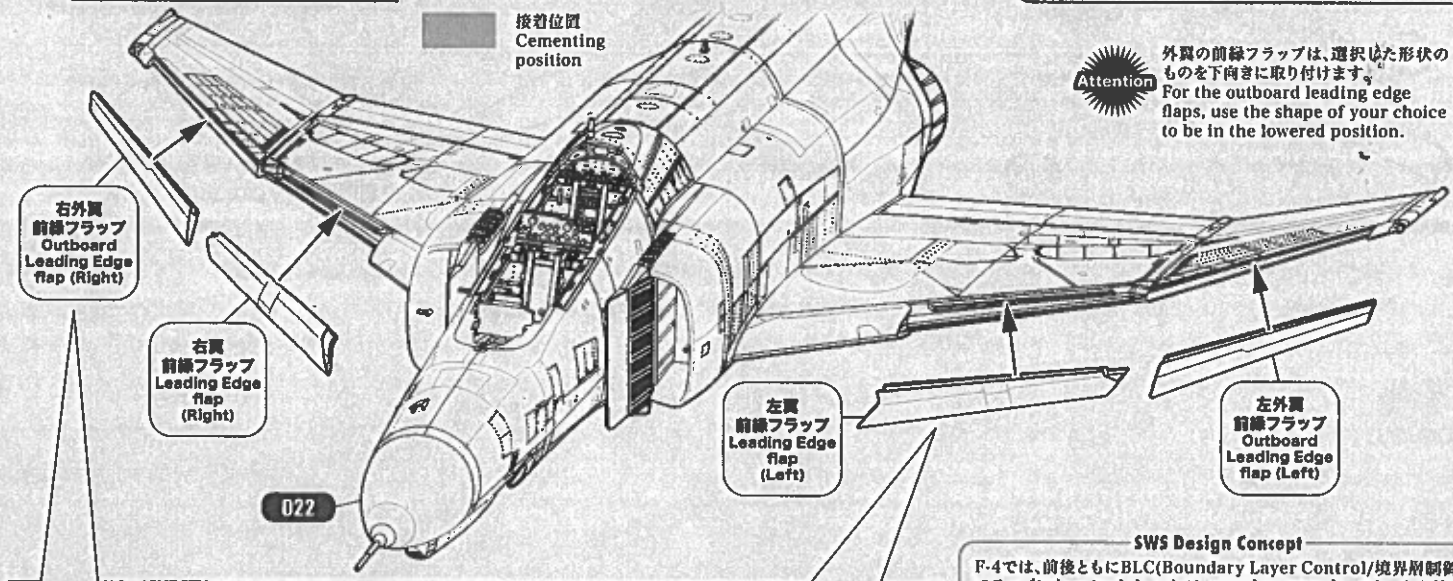
F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップドデルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。
The F-4 wings are mounted with a 1° angle of attachment while the dihedral is 0° on the inboard section of the wing and 12° on the outboard sections of the wing. The flat surface of the wings creates a delta-shape with squared tips. The wings are low-mounted, therefore the undersurfaces of the fuselage and the wings are almost at the same level.



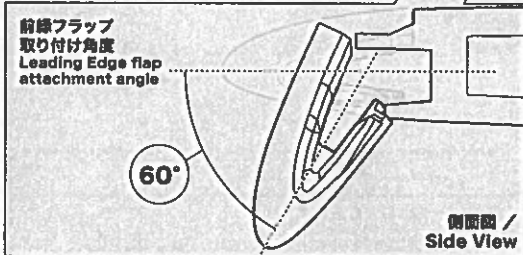
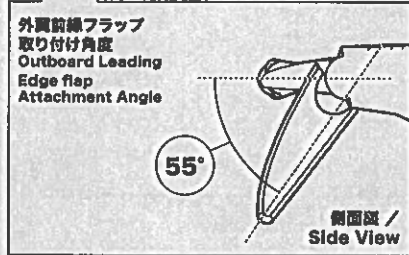
Option 前縁フラップ
下げ位置取り付け工作
For Lowered Leading Edge Flaps
※18ページにて選択して加工してください。
*Choose on page 18 and modify as you like.

Attention 外翼と内翼の前縁フラップを下げ状態にするには、下図のようにそれぞれの下向き角度に取り付けます。Attach each part at the lowered angles shown below in order to replicate lowered outboard and inboard leading edges.

SWS Design Concept
主翼前縁には外翼部と内翼部の2か所に前縁フラップがあり、外翼のものは55°、内翼のものは60°下がります。There are two leading edge flaps on the main wing leading edge, one on the inner wing and one on the outer wing; the outer wing goes down by 55°, the exterior side of the inner wing goes down by 60°.

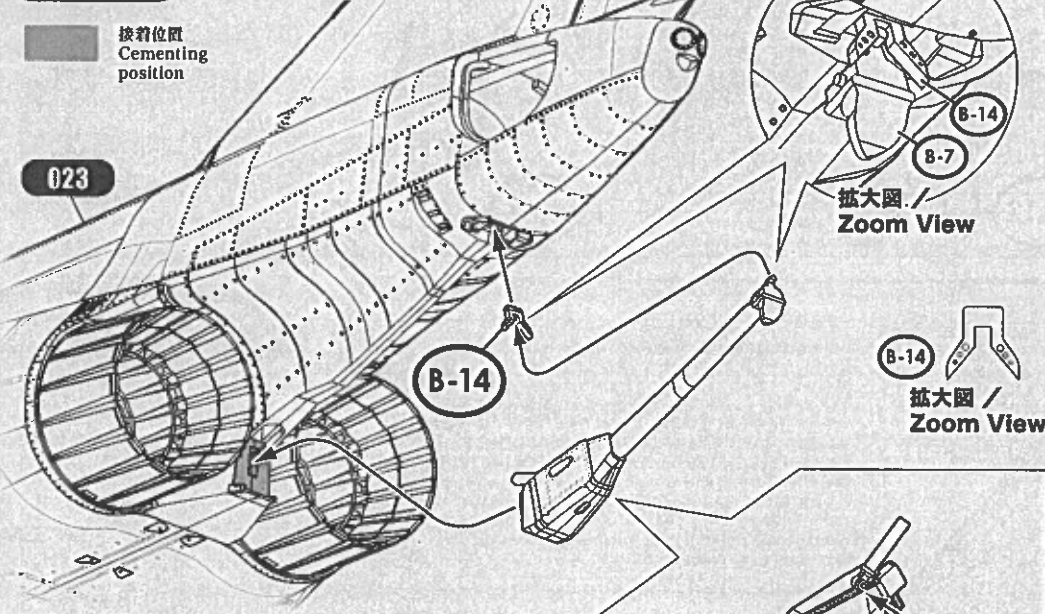


Attention 外翼の前縁フラップは、選択した形状のものを下向きに取り付けます。For the outboard leading edge flaps, use the shape of your choice to be in the lowered position.



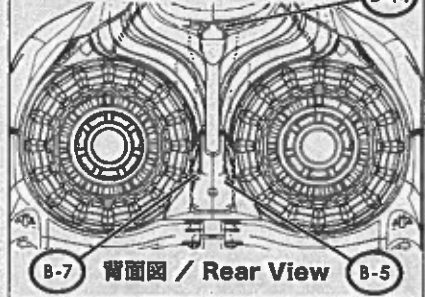
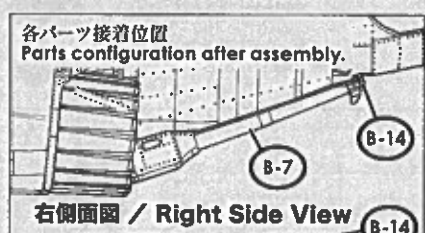
SWS Design Concept
F-4では、前後ともにBLC(Boundary Layer Control/境界層制御)フラップになっています。これは、エンジンのコンプレッサーから抽出した高温、高圧の空気を、フラップ作動軸部に組み込んだパイプの小さなスリットから吹き出すことによって、前縁フラップ直後の主翼上面と後縁フラップ上面の空気の流れを整え、失速速度を低くする効果があります。On the F-4, both the front and rear flaps are BLC (Boundary Layer Control) flaps. This means that by blowing high-temperature and high-pressure air discharged from the engine compressor through a small slit on a pipe that is inserted into the flap's pivoting axis, the airflows on the upper side of the trailing edge flaps and on the upper side of the main wings located behind the leading edge flaps are controlled while the stalling speed is lowered.

024 アレスティングフック
Arresting Hook



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- B-5 B-7 アレスティングフック Arresting Hook
- B-14 V字型ラッチ V-shaped latch



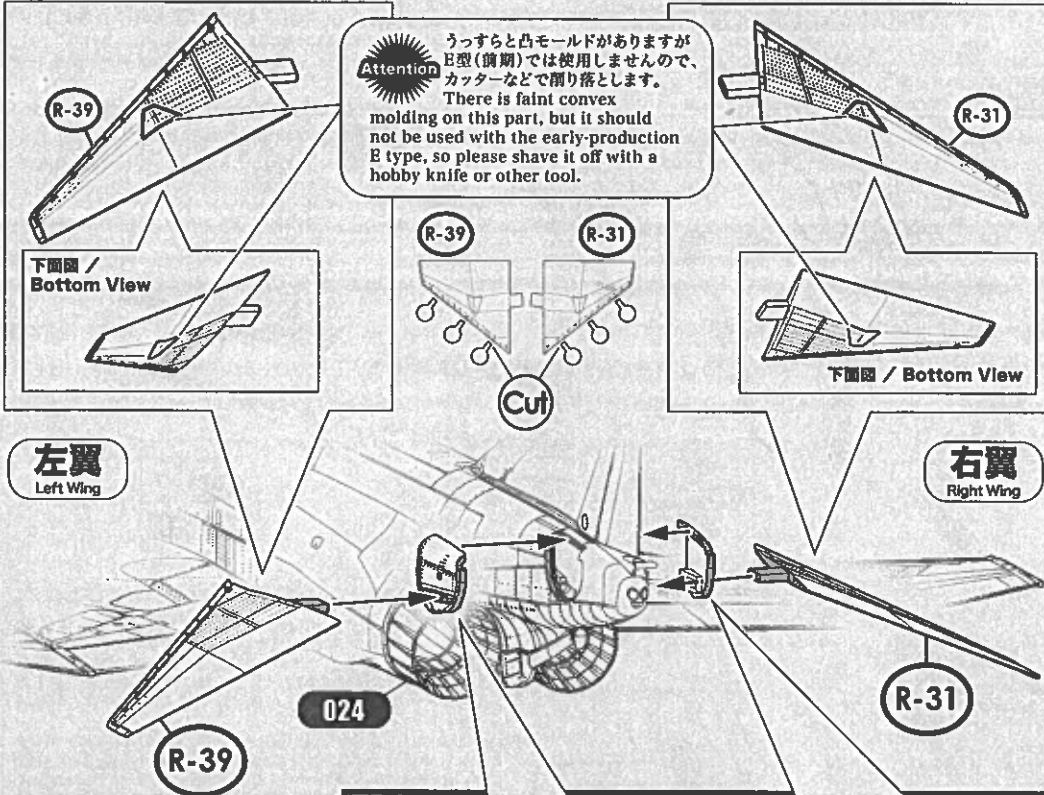
SWS Design Concept
ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。頑丈なつりのアレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。A sturdy arresting hook is attached behind the engine nozzles. There are cooling duct vents on either side of the strengthened tip of the hook where the engine exhaust gas hits.

025

スタビレーター Stabilator

接着位置
Cementing position

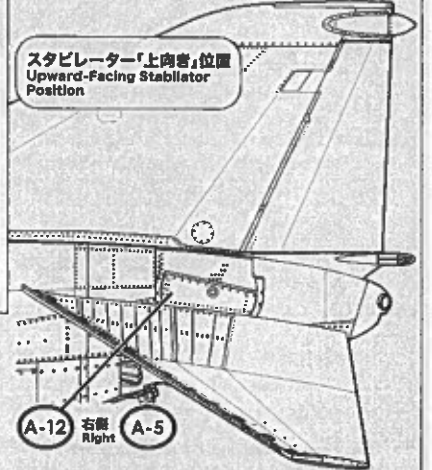
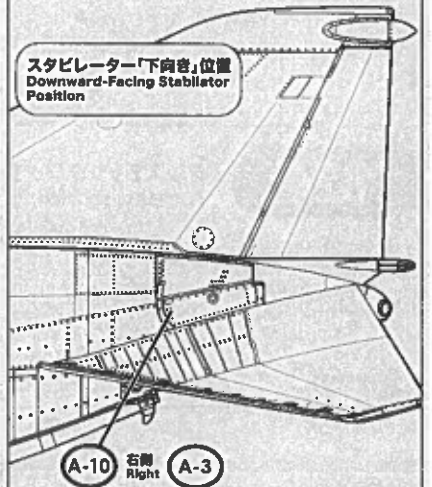
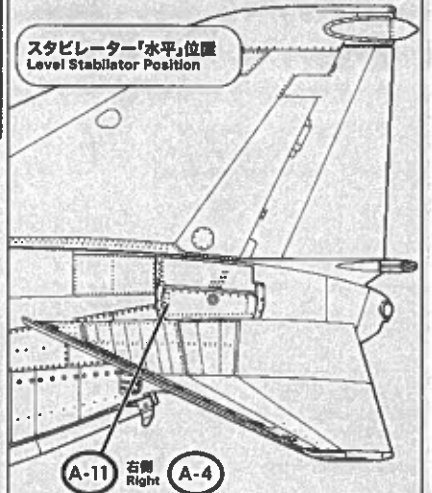
Attention
うっすらと凸モールドがありますがE型(前期)では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There is faint convex molding on this part, but it should not be used with the early-production E type, so please shave it off with a hobby knife or other tool.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (R-31) スタビレーター(右) / Stabilator (Right)
- (R-39) スタビレーター(左) / Stabilator (Left)
- (A-4) (A-11) スタビレーター取り付け部(水平) / Stabilator Mounting Part (Level)
- (A-3) (A-10) スタビレーター取り付け部(下向き) / Stabilator Mounting Part (Downward-Facing)
- (A-5) (A-12) スタビレーター取り付け部(上向き) / Stabilator Mounting Part (Upward-Facing)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.
左側面図 / Left Side View

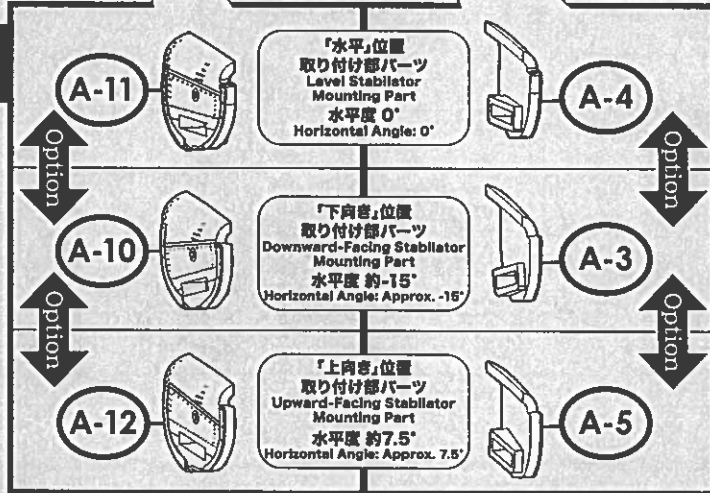


スタビレーター取り付け部の 角度選択

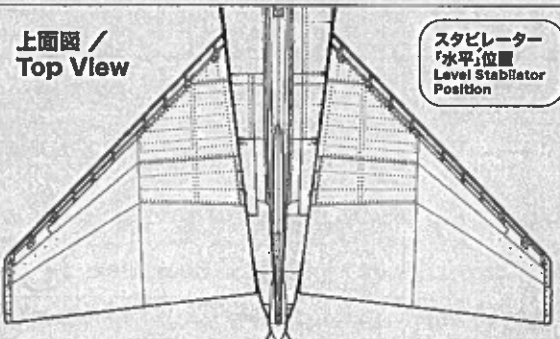
Choose the angle of the stabilator mounting part

Attention

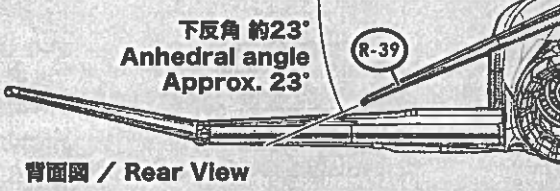
スタビレーターの角度を「水平」「下向き」「上向き」の3状態を選択することが出来ます。使用するパーツの左右を合わせて、形状をよく確認して組み立ててください。
You can choose for the angle of the stabilator to be level, downward- or upward-facing. Use the same angle for both the left and right sides, and be careful to confirm the shape.



上面図 / Top View



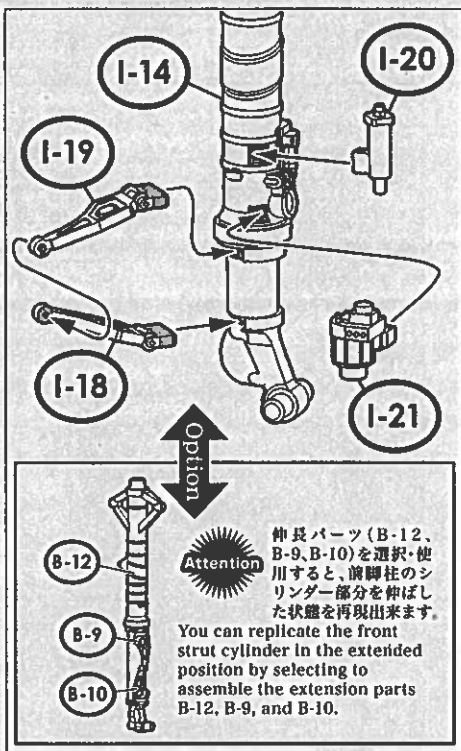
SWS Design Concept
F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは「水平」尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。
The F-4 tail is a fully-movable "all flying tail" pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not "horizontal" and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability.



背面図 / Rear View

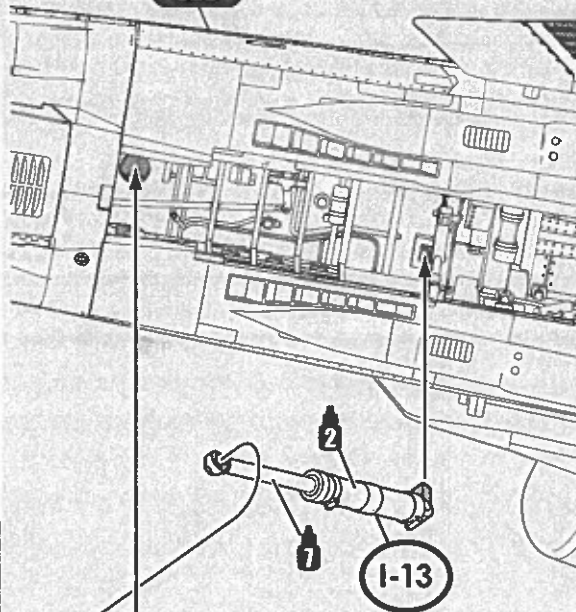
026

前脚 Nose Landing Gear

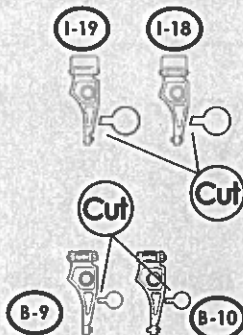


025

接着位置 Cementing position



Attention 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.



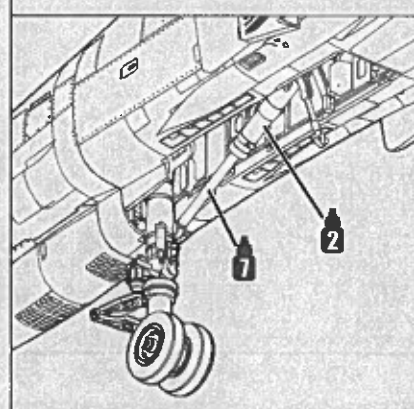
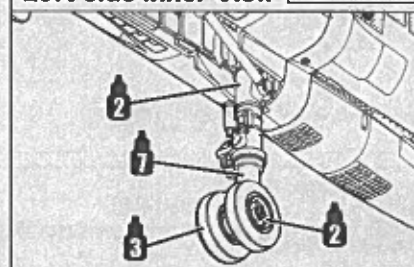
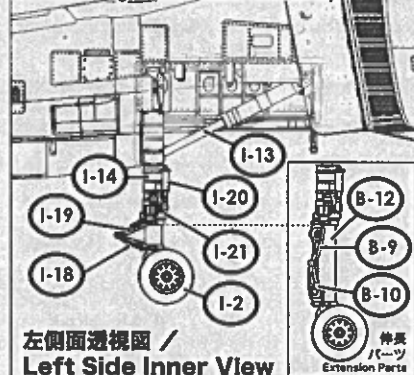
SWS Design Concept

前脚は油圧により後方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。The front landing gear is deployed forward by a hydraulically-operated actuator. The twin 45.7cm × 18cm nose tires can steer 70° to the left and right.

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- (I-14) 前脚柱 (I-2) タイヤ (Tyre)
- (I-18) (I-19) トルクアーム (Torque Arm)
- (I-20) (I-21) ステアリングユニット (Steering Unit)
- (I-13) 前脚アクチュエーター (Nose Landing Gear Actuator)

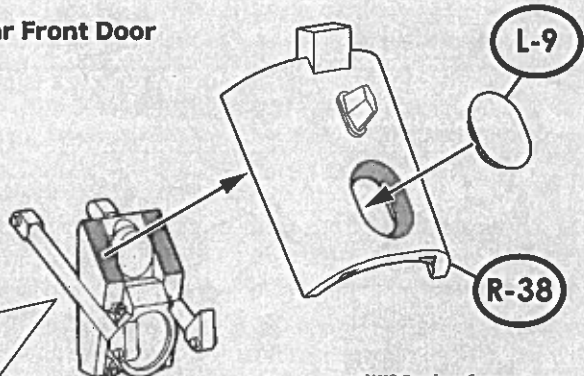
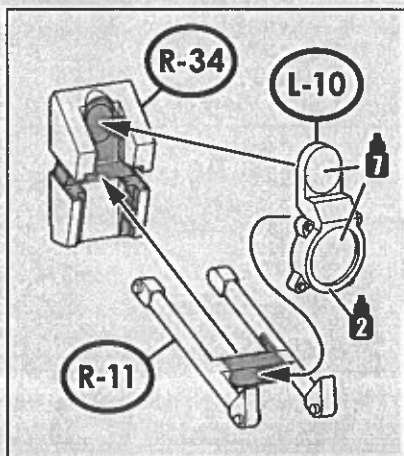
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly



027

前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door

接着位置 Cementing position



注意
Be careful not to damage any part!!

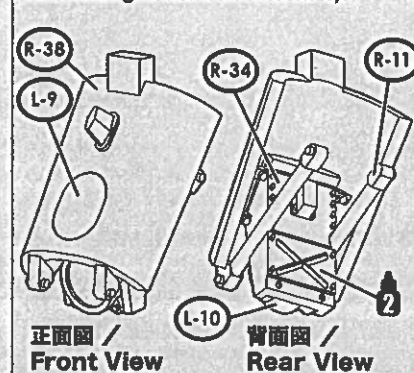
SWS Design Concept

F-4Eでは前脚収納庫扉の内側にランディングライト(上)とタクシーライト(下)があります。The F-4E has a landing light (above) and taxi light (below) on the inside of its nose landing gear door.

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

- (R-38) (R-34) 前脚収納庫前扉 (Nose Landing Gear Front Door)
- (R11) 扉アーム (Door Arm)
- (L-10) ランディングライト、タクシーライト (Landing Light, Taxi Light)

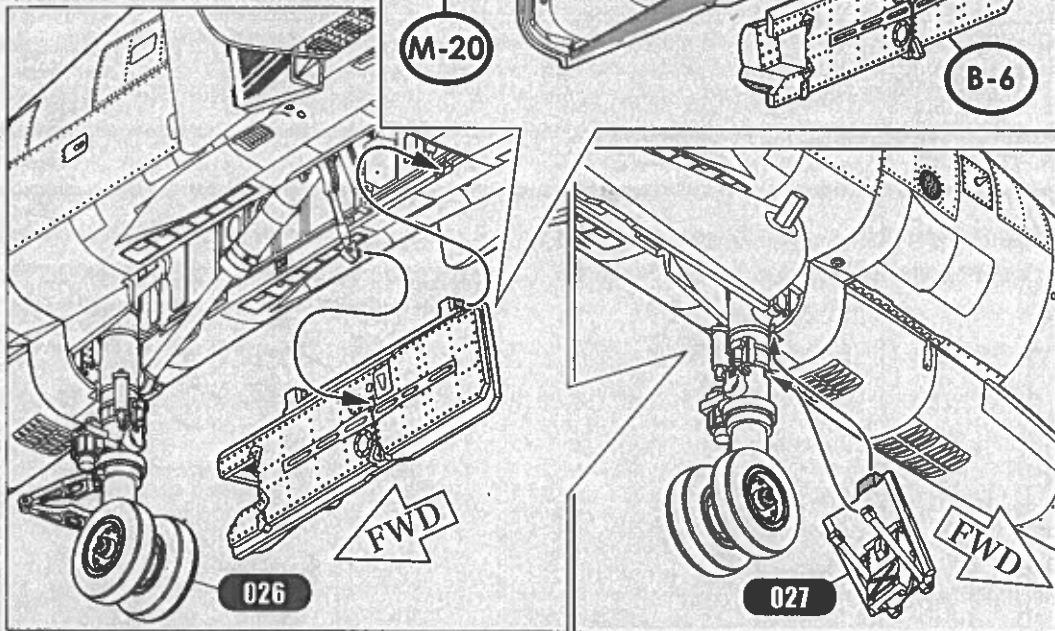
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



028

前脚収納庫 Nose Landing Gear Door

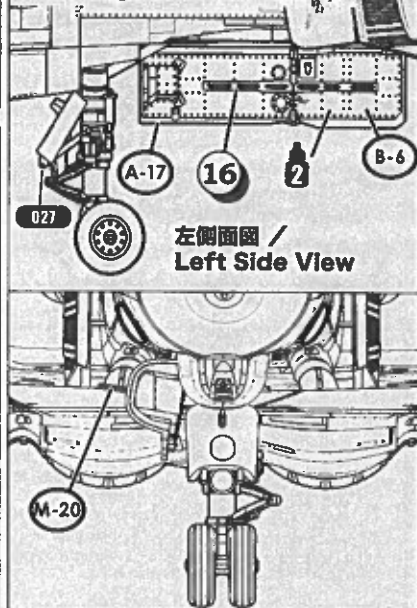
接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-17 B-6 前脚収納庫
Nose Landing Gear Door
- M-20 UHFアンテナ
UHF Antenna

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

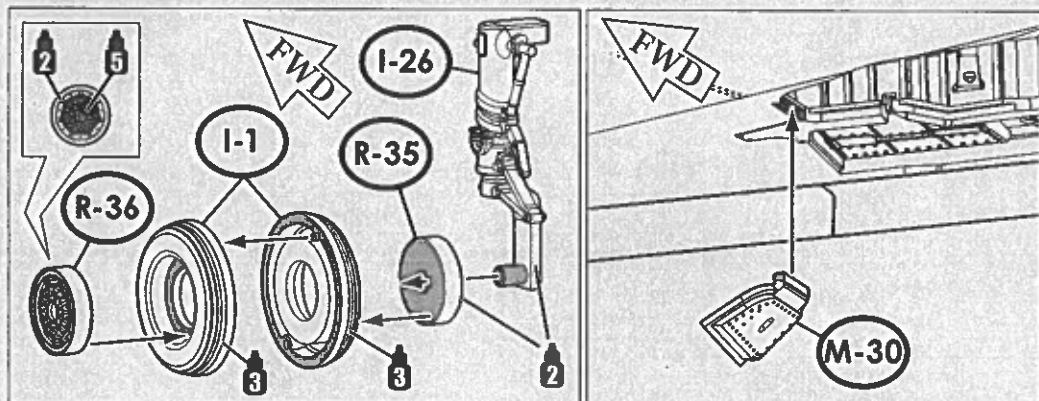


029

主脚(右側) Main Landing Gear (Right)

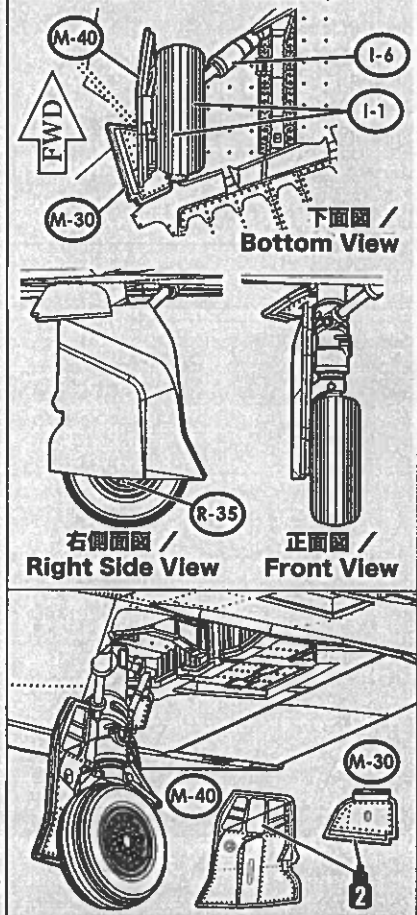
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.



- I-26 主脚支柱(右側)
Main Landing Gear Strut (Right)
- I-1 タイヤ
Tire
- M-30 小主脚扉(右側)
Small Main Landing Gear Door (Right)
- R-35 R-36 ホイール
Wheel

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



028

SWS Design Concept

主脚は油圧により内側に引き込まれます。大きなシングルタイヤは、E型でもC/D型と同じ76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプで、低圧タイヤ(200psi)です。
The main landing gear strut is retracted inside hydraulically. The large single tire on the E type is a low pressure (200 psi) 76.2cm x 29.2cm tire, the same as the C and D types.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

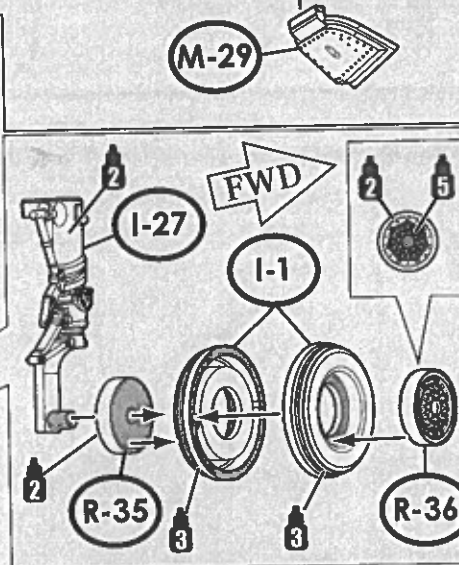
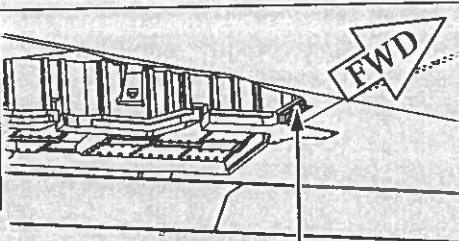
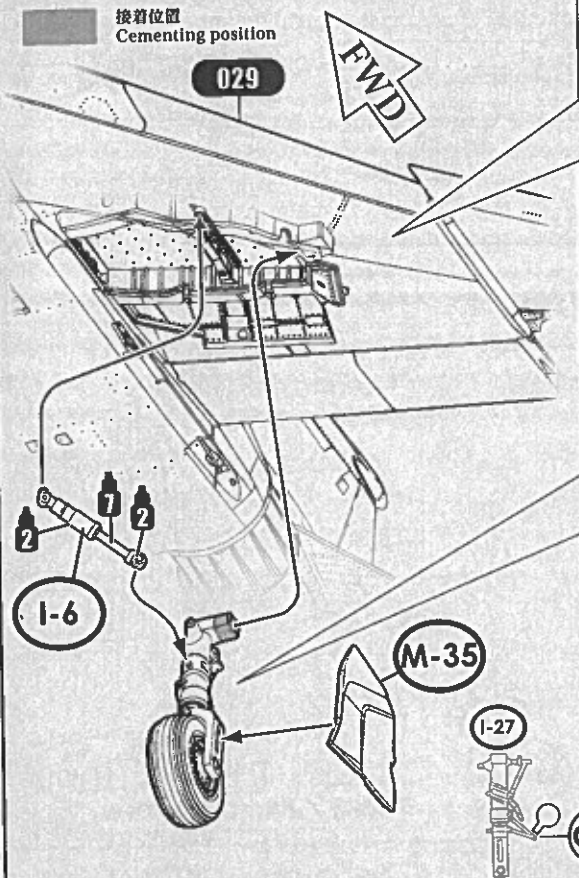
- M-40 主脚扉(右側)
Main Landing Gear Door (Right)
- I-7 主脚アクチュエーター(右側)
Main Landing Gear Actuator (Right)

030

主脚(左側)
Main Landing Gear (Left)

接着位置
Cementing position

029

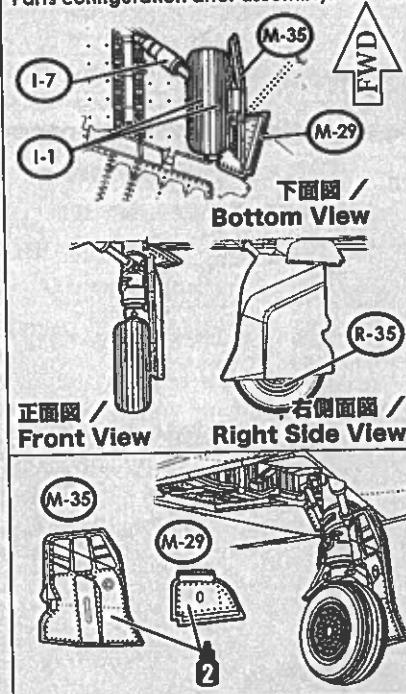


- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- (M-35) 主脚扉(左側)
Main Landing Gear Door (Left)
 - (1-6) 主脚アクチュエーター(左側)
Main Landing Gear Actuator (Left)

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (1-27) 主脚支柱(左側)
Main Landing Gear Strut (Left)
- (1-1) タイヤ
Tire
- (R-35) (R-36) ホイール
Wheel
- (M-29) 小主脚扉(左側)
Small Main Landing Gear Door (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



031

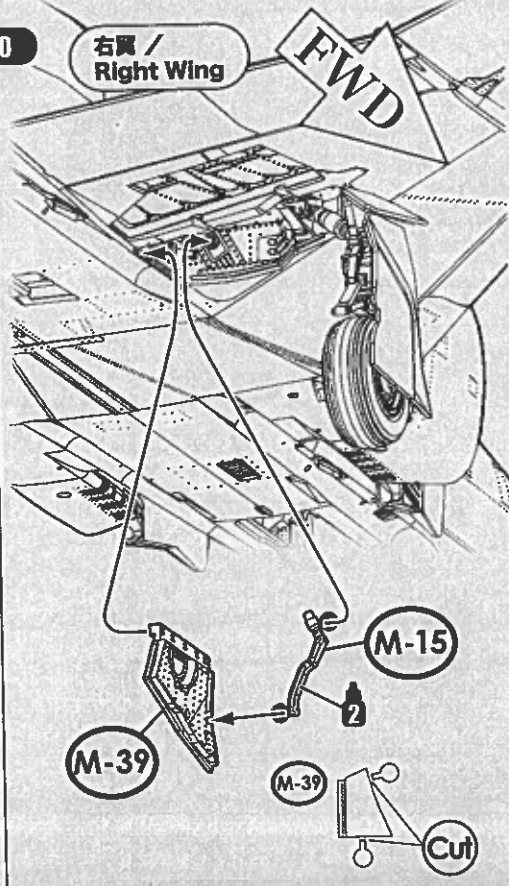
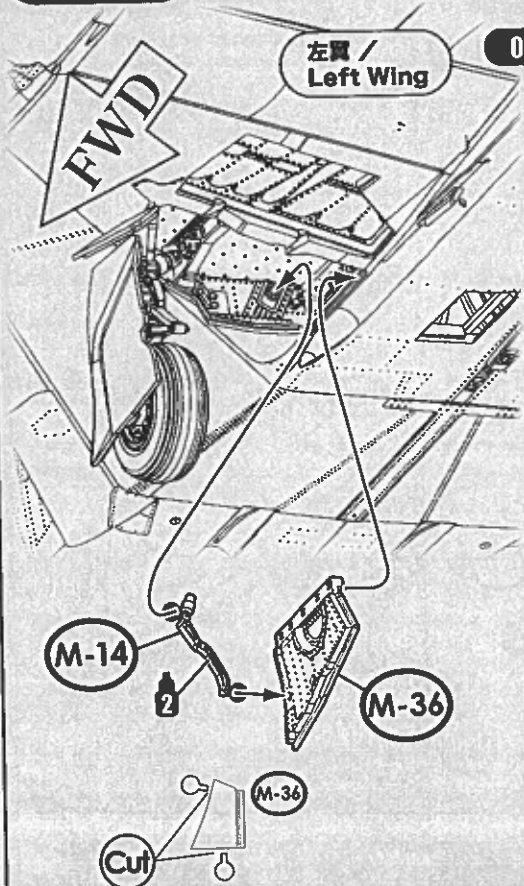
主脚収納庫扉
Main Landing Gear Doors

接着位置
Cementing position

030

左翼 /
Left Wing

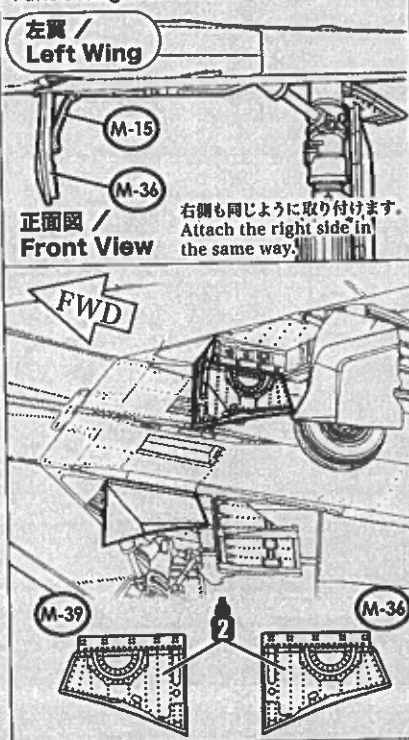
右翼 /
Right Wing



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (M-36) (M-39) 主脚収納庫扉
Main Wheel Door
- (M-14) (M-15) 主脚収納庫扉アクチュエーター
Main Wheel Door Actuator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



右側も同じように取り付けます。
Attach the right side in
the same way.

脚柱の角度 Angle of Landing Gears



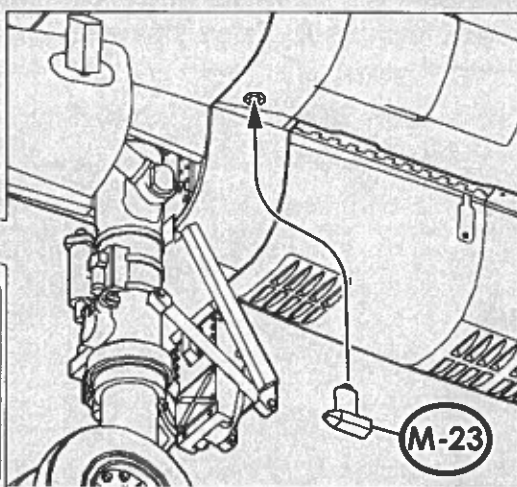
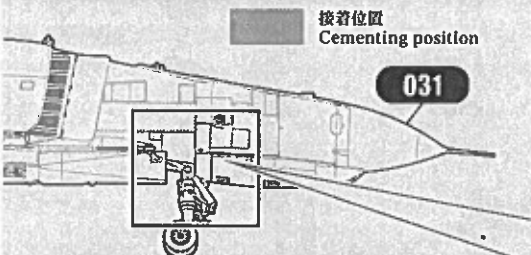
032

全温度センサープローブ Total Temperature Sensor Probe

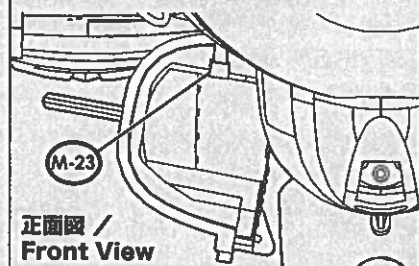
実機におけるパーツ名
Name of the parts
of the real aircraft.

M-23 全温度センサープローブ
Total Temperature
Sensor Probe

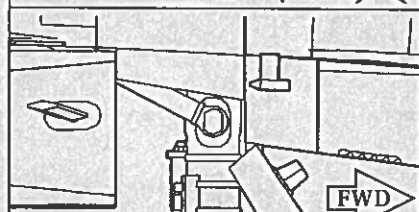
接着位置
Cementing position



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



正面図 /
Front View



右側面図 / Right Side View

SWS Design Concept

C/D型で機首左側のRAMエアインテーク下にあった全温度センサープローブは、E型では機首右側下面に移されました。全温度センサーとは、外気温や高速で飛行することによって上昇する機体表面を流れる空気の温度を計測するものです。
The total temperature sensor probe that was under the RAM air intake on the left side of the nose on C and D types was moved to be on the right side of the nose on the E type. The total temperature sensor measures the outside air temperature as well as the temperature rise of the air temperature flowing against the aircraft's surface as it flies at high speed.

033

エアブレーキ Air Brake

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts
of the real aircraft.

M-6

M-11

エアブレーキ
Air Brake

M-13

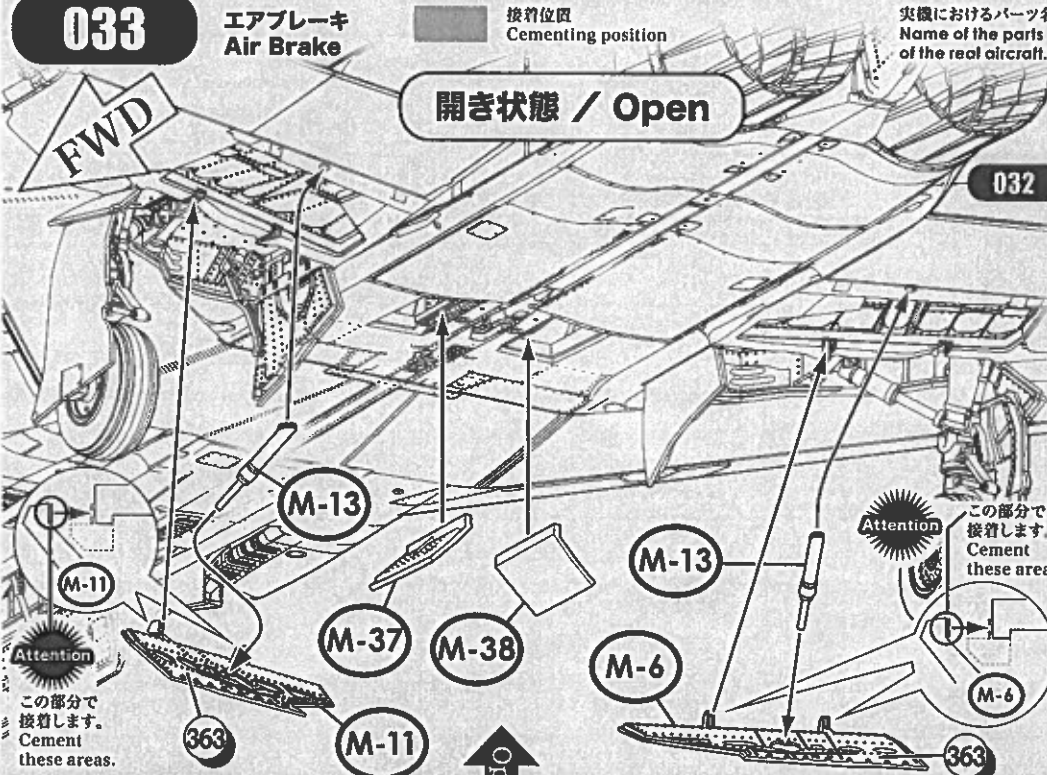
エアブレーキ
アクチュエーター
Air Brake
Actuator

M-37

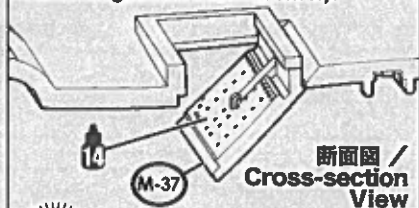
M-38

補助エアドア
Auxiliary Air Door

開き状態 / Open

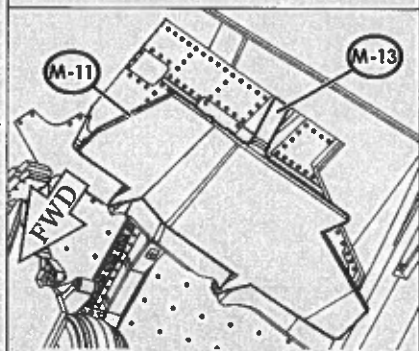


各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



断面図 /
Cross-section
View

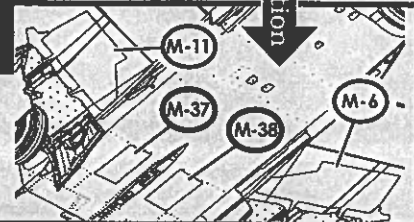
Attention M-37, M-38は内側の支柱のみに取り付けます。
Attach parts M-37 and M-38 only to the inner struts.



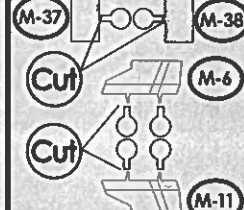
背面図 /
Rear View

エアブレーキ閉じ状態
組み立て選択
Closed Air Brakes Assembly

閉じ状態 / Closed



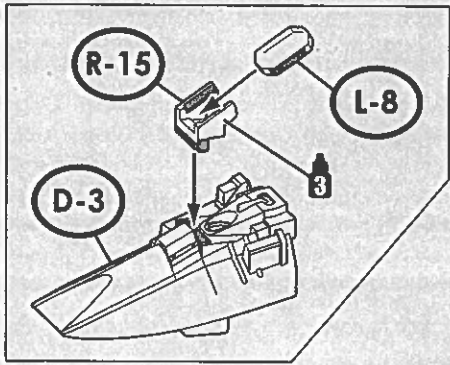
M-13を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。
Match the shapes of the parts without using part M-13, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.



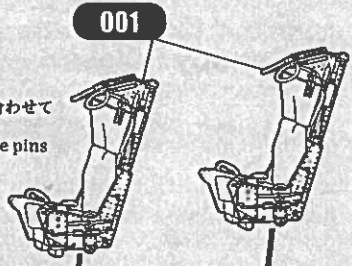
034

照準器 Gunsight

接着位置
Cementing position

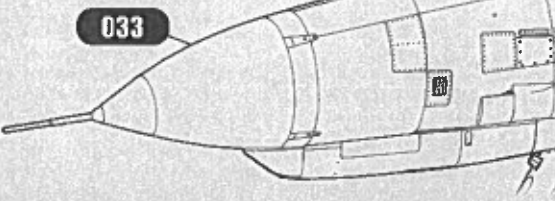
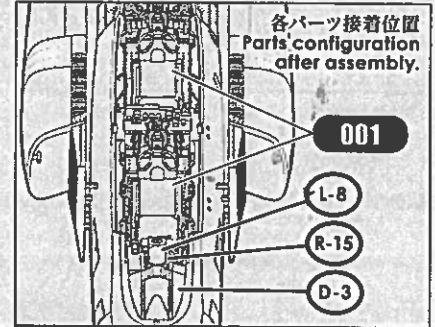


Attention
底面の突起を合わせて
差し込みます。
Align the base pins
and fit in.

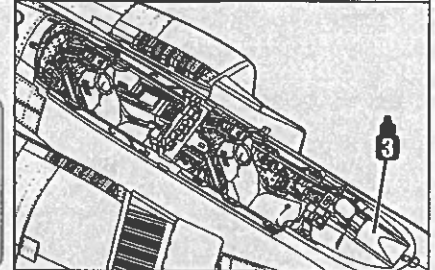


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- R-15 照準器 Gunsight
- L-8
- D-3 コンソールカバー Console Cover



SWS Design Concept
空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープと光学サイトや投影ガラスの形と大きさも大きな違いです。
The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.



035

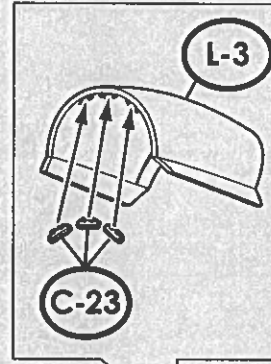
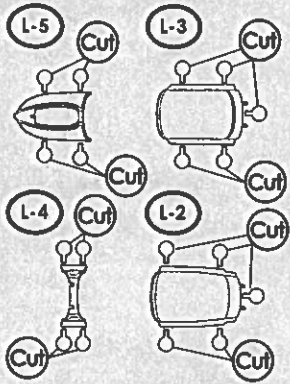
キャノピー Canopy

Attention
キャノピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。
Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

Option
キャノピー
閉状態
Canopy : Closed
次ページを確認してください。
See the next page.

キャノピー開状態 Canopy : Open

接着位置
Cementing position



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



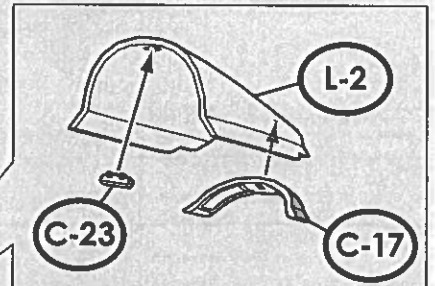
C-23バックミラーは前面が黒、後面が銀です。
The Rear-View Mirrors (parts C-23) are black on the front, and silver on the back.

背面図 / Rear View

Attention
破損注意!!
Be careful not to damage any part!!

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- L-5 ウィンドシールド Windshield
- L-3 前部キャノピー Front Canopy
- L-2 後部キャノピー Rear Canopy
- L-4 キャノピー固定部 Fixed Canopy
- C-23 バックミラー Rear-View Mirror
- C-17 キャノピーフレーム Canopy Frame
- C-21 キャノピーアクチュエーター Canopy Actuator
- C-6
- C-13 D-5 キャノピー固定部フレーム Fixed Canopy Frame



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



C-23バックミラーは前面が黒、後面が銀です。
The Rear-View Mirrors (parts C-23) are black on the front, and silver on the back.

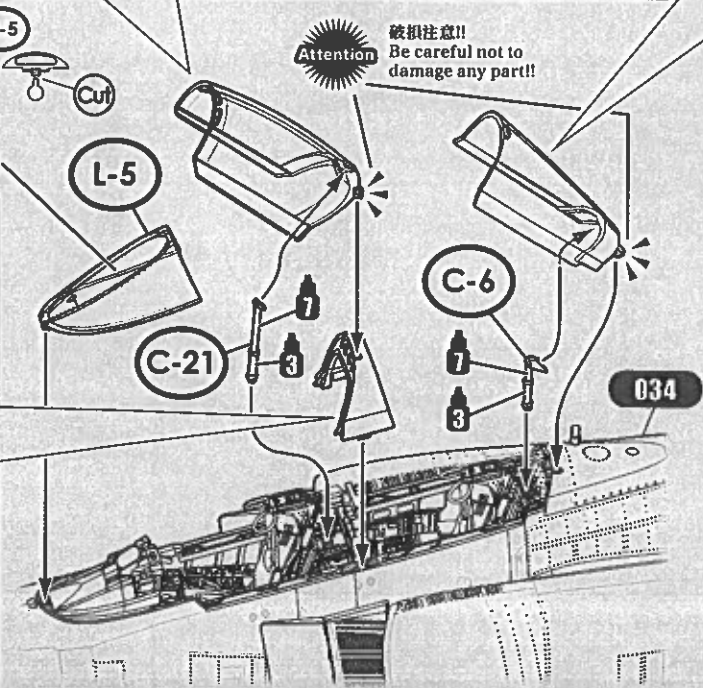
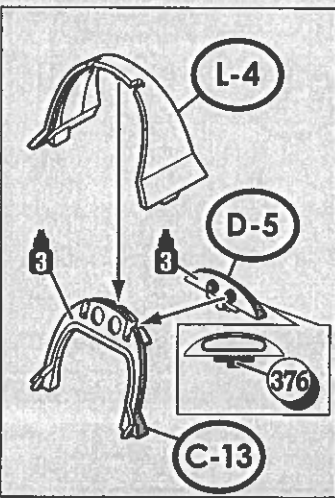
背面図 / Rear View

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View

キャノピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。
Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.

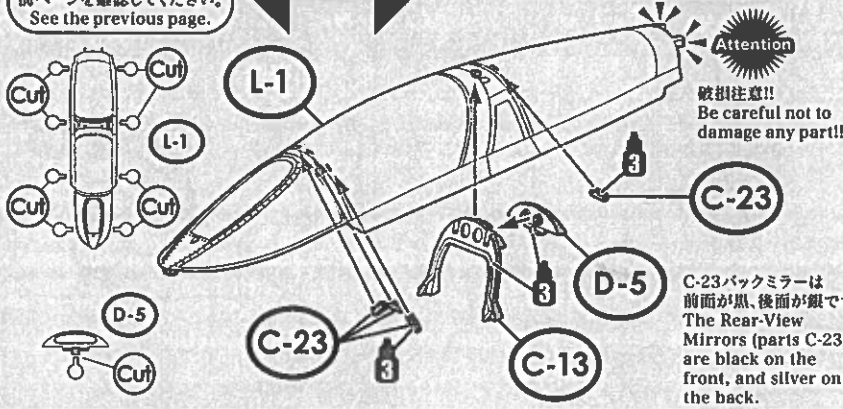


**キャンピー
開状態**
Canopy : Open

前ページを確認してください。
See the previous page.

Option

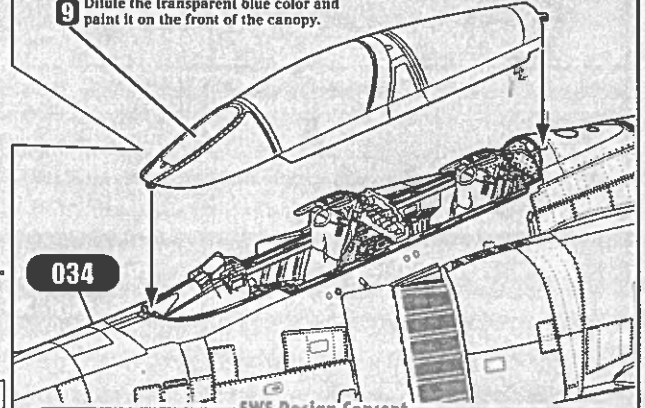
キャンピー閉状態
Canopy : Closed



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

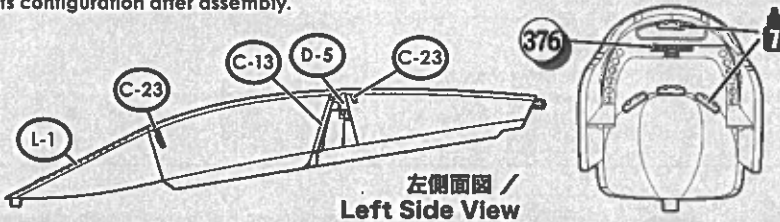
- (C-23) バックミラー Rear-View Mirror (C-13) (D-5) キャンピー固定部フレーム Fixed Canopy Frame

9 キャンピー正面は透明ブルーを塗って飾ります。
Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View



F-4シリーズのキャンピーはタンデム式のcockpitをカバーするため、前後に長く、ウィンドシールド、前席キャンピー、中間固定部、後席キャンピーと4分割されています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。ウィンドシールドの透明部は3分割で、真ん中は平面になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。
To cover the tandem cockpit of the F-4 series the long canopy is split in four sections, a windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outwards at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided in three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.

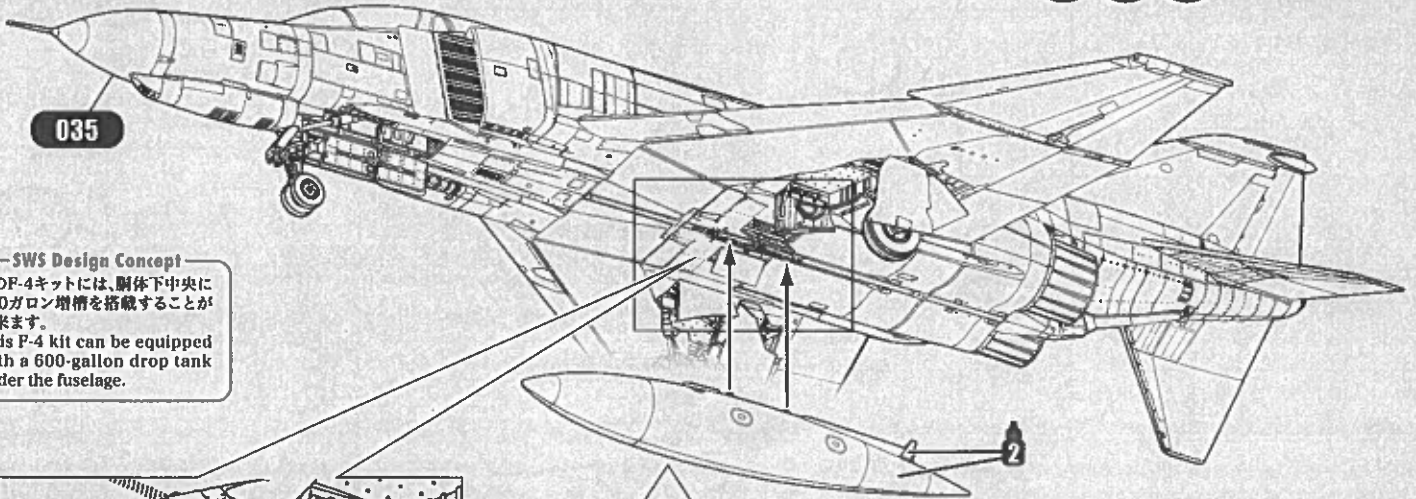
036

センタードロップタンク
Center Drop Tank

接着位置
Cementing position

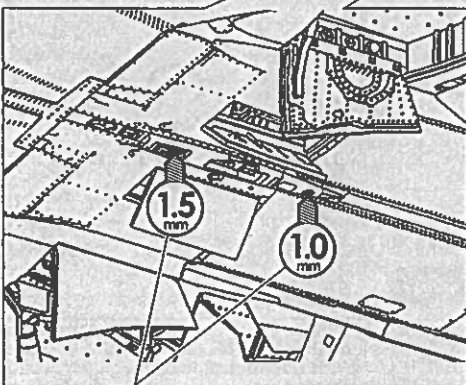
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (B-1) (B-4) (B-11) センタードロップタンク Center Drop Tank



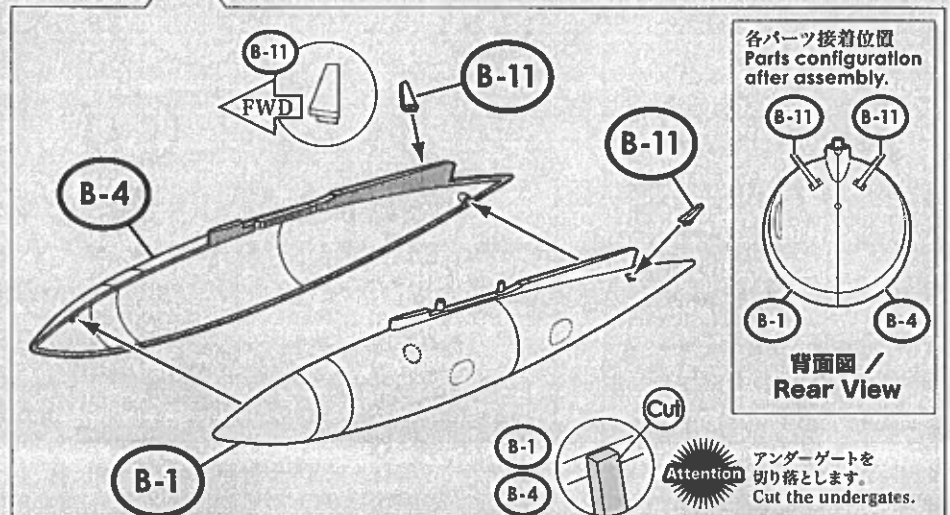
SWS Design Concept

このF-4キットには、胴体下中央に600ガロン増槽を搭載することが出来ます。
This F-4 kit can be equipped with a 600-gallon drop tank under the fuselage.

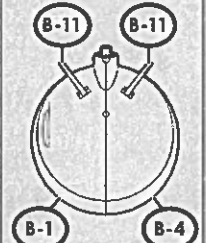


取り付ける際に穴を深くします。
Make the hole deeper for attaching the center drop tank.

センタードロップタンクを取り付け無い場合は、穴は開けません。
Only open these holes if you choose to attach the center drop tank.



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



背面図 / Rear View

037

内翼下面 外側ハードポイント External Hardpoints under the Inner Wings

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts
of the real aircraft.

- F-3** 翼下ドロップタンク
Under Wing Drop Tanks
- F-4** 垂直パイロン(右)
Vertical Pylon (Right)
- S-7** 傾斜パイロン(右)
Inclined Pylon (Right)
- S-11** MER (マルチエジェクターラック)
MER (Multiple Ejector Rack)
- S-15** 揺れ止め
Sway Brace
- S-13** 垂直パイロン(左)
Vertical Pylon (Left)
- S-9** 傾斜パイロン(左)
Inclined Pylon (Left)
- S-10** 傾斜パイロン(右)
Inclined Pylon (Right)
- S-5**
- S-6**
- S-17**



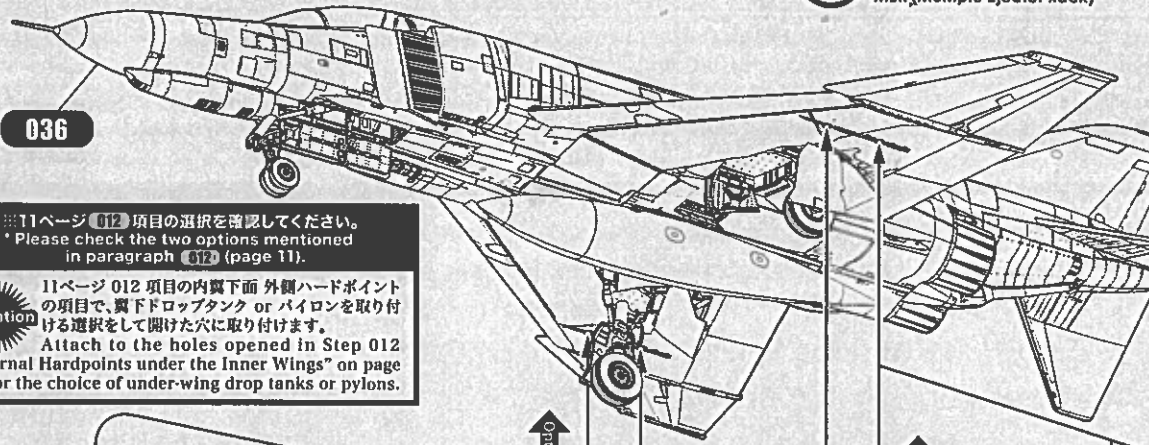
内翼下面にある外側のハードポイントに、「翼下ドロップタンク」「垂直パイロン」「傾斜パイロンとMER」の3種から選択し、組み立ててから取り付けます。

Choose between the following three options: under-wing drop tanks, vertical pylons, or inclined pylons and MER. Assemble the parts of your choice and attach to the hardpoints under the inner wings.

SWS Design Concept

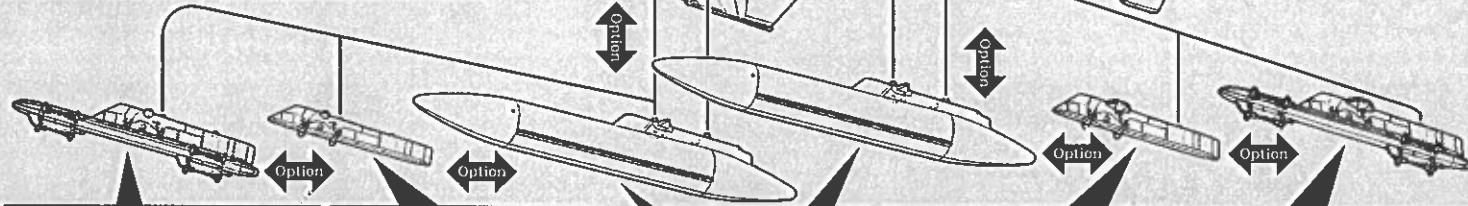
このF-4キットには、内翼下面外側に370ガロン増槽×2面、またはMER(Multiple Ejector Rack/マルチエジェクターラック)を搭載することが出来ます。MERを搭載する場合は、外側に向かって開くように角度がついた傾斜パイロンを使用します。This F-4 kit offers the choice of mounting two 370 gallon tanks or the MER (Multiple Ejector Rack) externally under the inner wings. If you choose to mount the MER, use the inclined pylons angled to be opened outward.

036



11ページ 012 項目の選択を確認してください。
Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).

11ページ 012 項目の内翼下面 外側ハードポイントの項目で、翼下ドロップタンク or パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Attach to the holes opened in Step 012 "External Hardpoints under the Inner Wings" on page 11 for the choice of under-wing drop tanks or pylons.



- A** 翼下ドロップタンク
Under Wing Drop Tanks
- B** 外側 垂直パイロン
External Vertical Pylon
- C** 外側 傾斜パイロンとMER
External Inclined Pylon and MER

A 翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

F-3 **F-4**

Attention 翼下ドロップタンクは2基組み立てます。
Assemble 2 under wing drop tanks.

F-3 **F-4**

アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

B 外側 垂直パイロン External Vertical Pylon

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

S-15 **S-7** **S-10** **S-9**

S-8 **S-9**

右側 Right 左側 Left

C 外側 傾斜パイロンとMER External Inclined Pylon and MER

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

S-11 **S-12** **S-17** **S-6** **S-5**

S-17 **S-17**

右側 Right 左側 Left

S-15 **S-13**

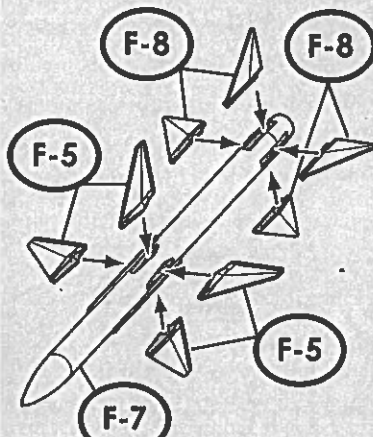
038

AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow

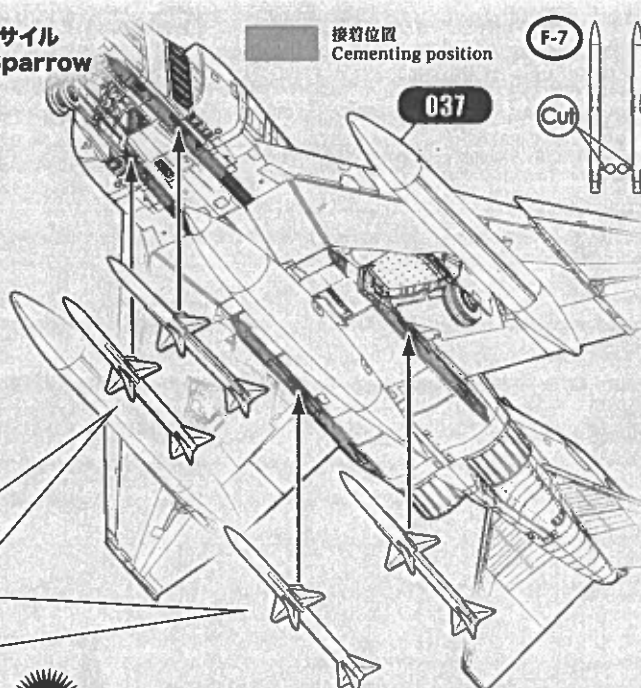
※11ページ (E) 項目の選択を確認してください。
Please check the two options mentioned in paragraph (E) (page 11).

Attention 11ページ 013 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした(E-6 パーツを取り付けていない)状態に取り付けます。
Depending on the option chosen for the front missile bay from paragraph 013 (page 11), choose to attach (do not attach part E-6) or not the under wing drop tanks.

Attention AIM-7は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-7 Sparrow.



AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.



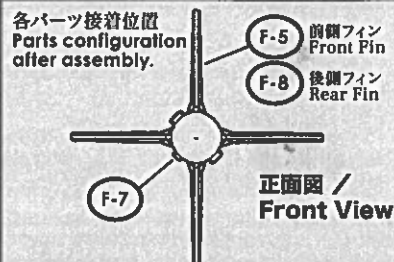
Attention 上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を半収式に取り付けます。
AIM-7は左右で取り付ける向きがありますので右図にて確認してください。
Plug in the upper wing stabilizer (fin) and attach it in order to be semi-retractable. Check the right diagrams as the AIM-7 has a horizontal orientation.

SWS Design Concept

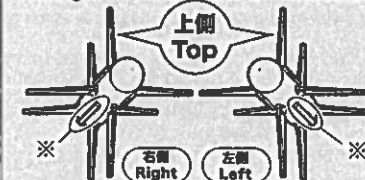
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母艦が目標に対して照射した電波の反射波を追尾するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。
The AIM-7 is the most used middle range air-to-air missile in the world, with a production topping 70,000pcs. The missile is guided by a SARH system that tracks the beam emitted by the mother ship to designate the target. Unlike the AIM-9 that is launched from the launcher via rails, the AIM-7 ignites its motors after being released downward.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

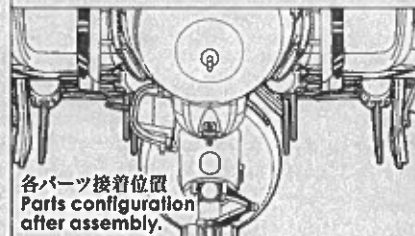
- (F-7) AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow
- (F-5) 前側フィン
Front Fin
- (F-8) 後側フィン
Rear Fin



AIM-7ミサイル左右の向き
Left/Right Orientation of the Missiles AIM-7

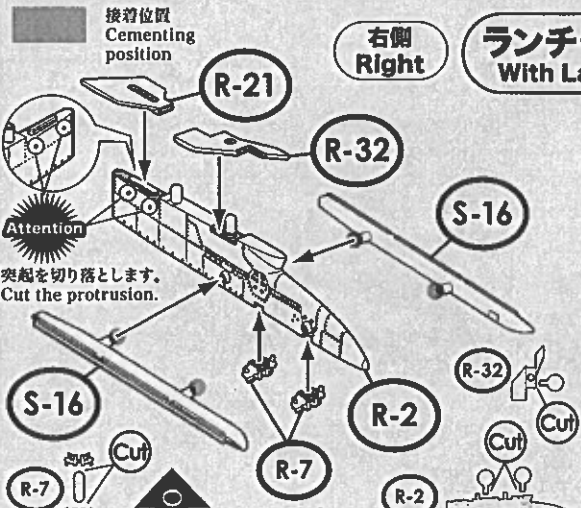


Attention ※印の形状が斜め下外側になります。
The ※ symbol should look down diagonally.



039

内翼下面 内側パイロンとランチャー Internal Pylons and Launchers under the Inner Wings

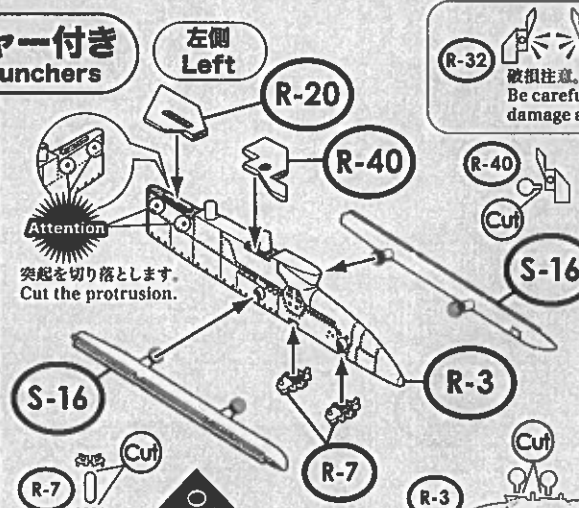
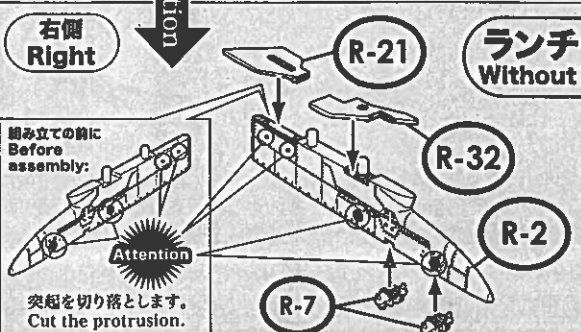


Attention パイロンは、ランチャー付きとランチャー無しを選択して組み立てます。AIM-9 サイドワインダーミサイルを搭載する場合は、ランチャー付きで組み立てます。
You can choose whether or not to have launchers on your pylons. Build with the launchers if you are equipping AIM-9 Sidewinder missiles.

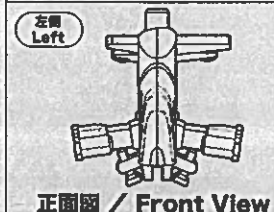
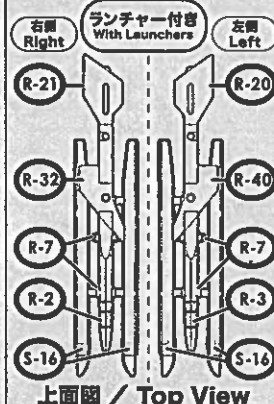
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (R-2) (R-3) パイロン
Pylons
- (R-7) 揺れ止め
Sway Brace
- (S-16) ランチャー
Launcher

Attention 破損注意。
Be careful not to damage any part!!



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



040

TER(トリプルエジェクターラック) TER (Triple Ejector Rack)

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

S-18 TER(トリプルエジェクターラック)
TER (Triple Ejector Rack)

S-13 揺れ止め
Sway Brace

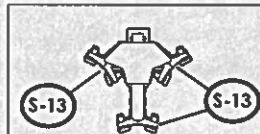
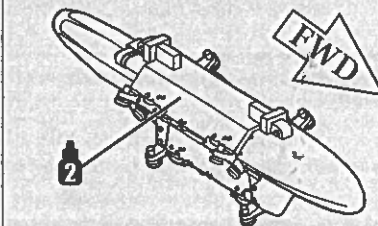
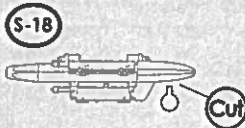
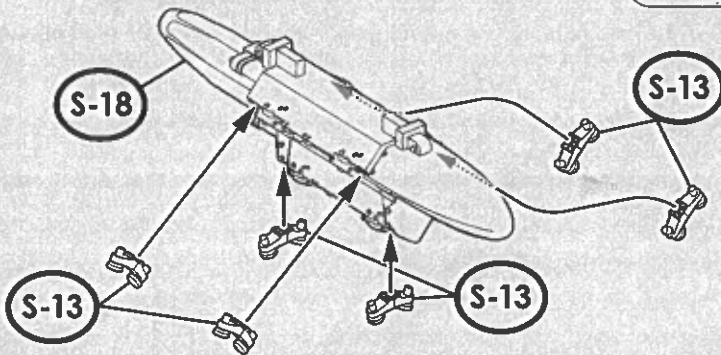
Attention

選択により、翼下内側ハードポイントに取り付けるパイロンにTERを使用出来ます。使用する場合は、TERを2セット組み立てます。You may choose to attach TERs to the pylons attached to the external hardpoints under the inner wings. If you choose to use the TERs, build one for each side.

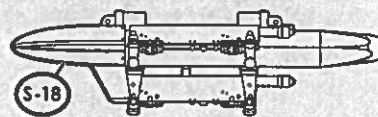
Attention

使用する場合は、TERを2セット組み立てます。Assemble two TERs if you choose to use them.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View



左側面図 / Left Side View

041

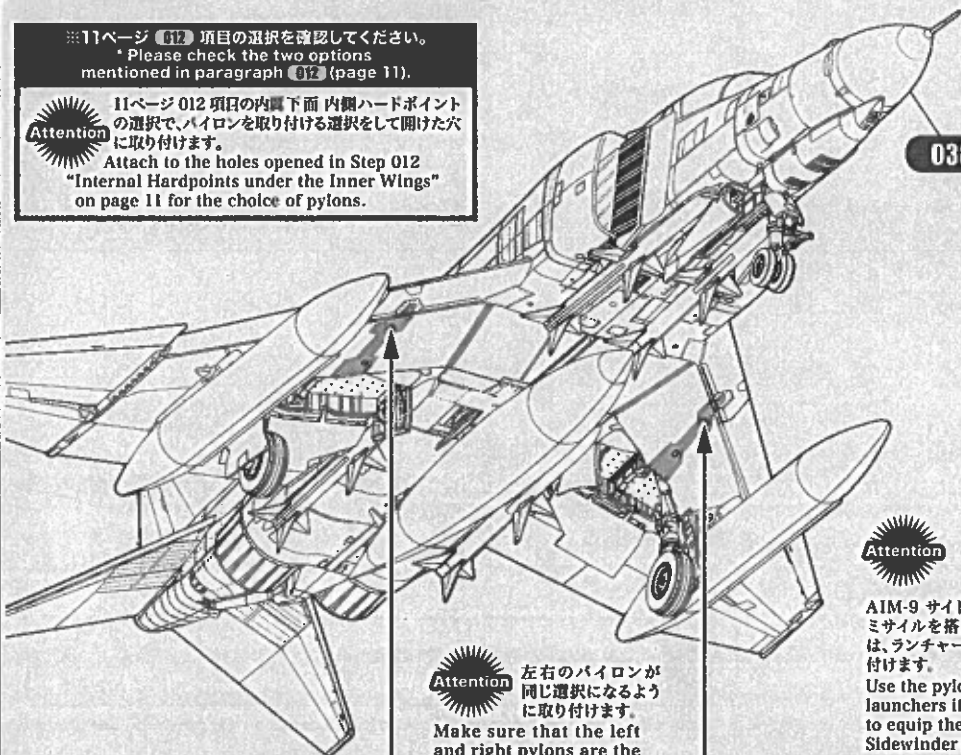
内翼下面 内側ハードポイント Internal Hardpoints under the Inner Wings

接着位置
Cementing position

11ページ 012 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 012 (page 11).

Attention

11ページ 012 項目の内翼下面 内側ハードポイントの選択で、パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。Attach to the holes opened in Step 012 "Internal Hardpoints under the Inner Wings" on page 11 for the choice of pylons.



Attention

AIM-9 サイドワインダーミサイルを搭載する場合は、ランチャー付きを取り付けます。Use the pylons with launchers if you choose to equip the AIM-9 Sidewinder missiles.

Attention 左右のパイロンが同じ選択になるように取り付けます。Make sure that the left and right pylons are the same type and attach.

SWS Design Concept

主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9 サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。また、この爆弾ラック部分に、3つまでの爆弾・ロケット弾ポッドを搭載可能とするTER (Triple Ejector Rack) も、装着可能です。
There are launchers on both sides of the pylons under each wing, capable of carrying up to four AIM-9 Sidewinder missiles. These launchers are on the pylon sides, so the bomb racks under the pylons can be used simultaneously. It is also possible to load a maximum of three bombs/rocket pods if you choose to attach the Triple Ejector Rack (TER).

ランチャー無し
Without Launchers

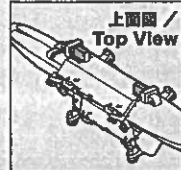
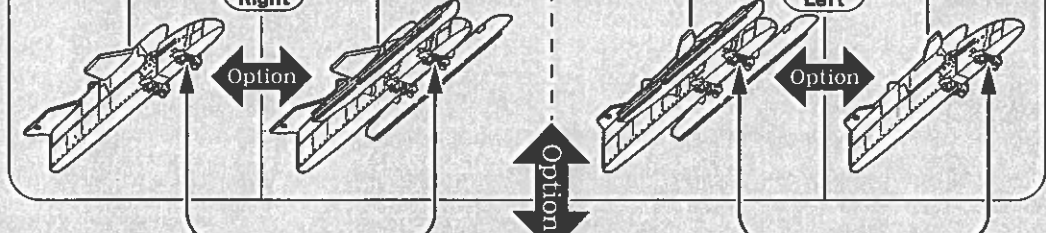
039 右側
Right

ランチャー付き
With Launchers

ランチャー付き
With Launchers

039 左側
Left

ランチャー無し
Without Launchers



上面図 / Top View

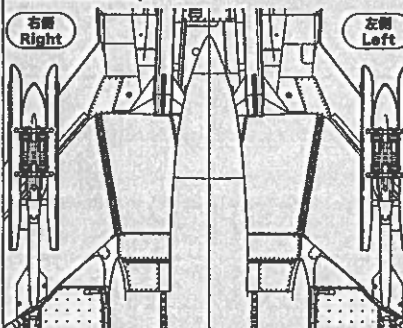
Attention

選択したパイロンに取り付けることが出来ます。You can attach the pylons of your choice.

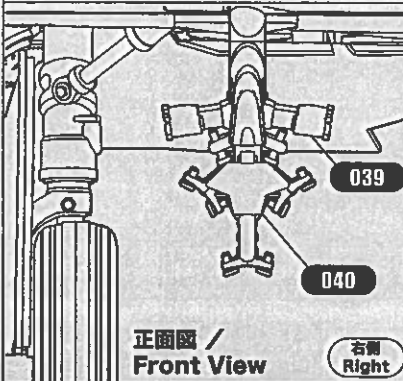


各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

ランチャー付き
With Launchers



下面図 / Bottom View



正面図 / Front View

右側
Right

042

AIM-9 サイドワインダーミサイル AIM-9 Sidewinder Missiles

接着位置
Cementing
position

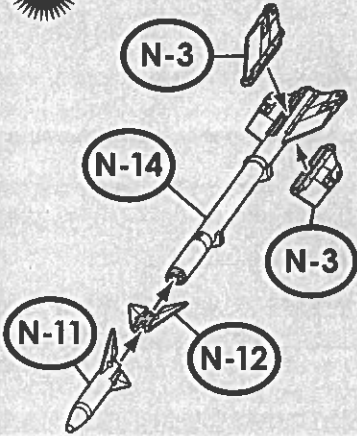
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (N-11) (N-14) AIM-9 サイドワインダーミサイル (N-12) 前側フィン (N-3) 後側フィン
AIM-9 Sidewinder Missiles Front Fin Rear Fin

Attention 組み立てたAIM-9を取り付け部分の形状に注意してパイロン側のランチャーに取り付けます。
Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles.AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

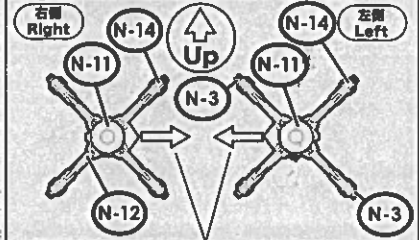
041

Attention AIM-9は4基組み立てます。
Assemble four AIM-9 missiles.



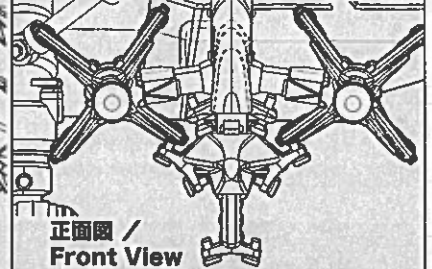
AIM-9の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.

AIM-9 ミサイル左右の向き
Right/Left Positions of AIM-9 Missiles

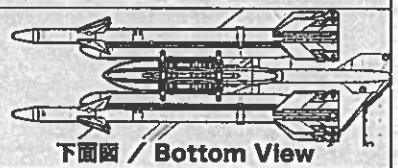


ランチャーへの取り付け方向。
Launcher Attachment Direction.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



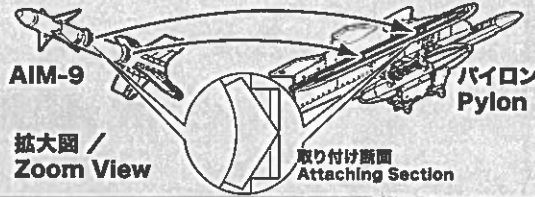
正面図 /
Front View



下面図 / Bottom View

SWS Design Concept

AIM-9は1956年の試産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジンの排気などの熱源を先端の赤外線シーカーで捉える赤外線追尾方式です。
The AIM-9 is a masterpiece missile whose production started in 1956. From that date, a total of 200,000 have been produced, and improved versions are still in production today. The missile is guided by a tip-mounted infrared seeker tracking heat sources such as the exhaust heat of the targeted plane.



AIM-9

拡大図 /
Zoom View

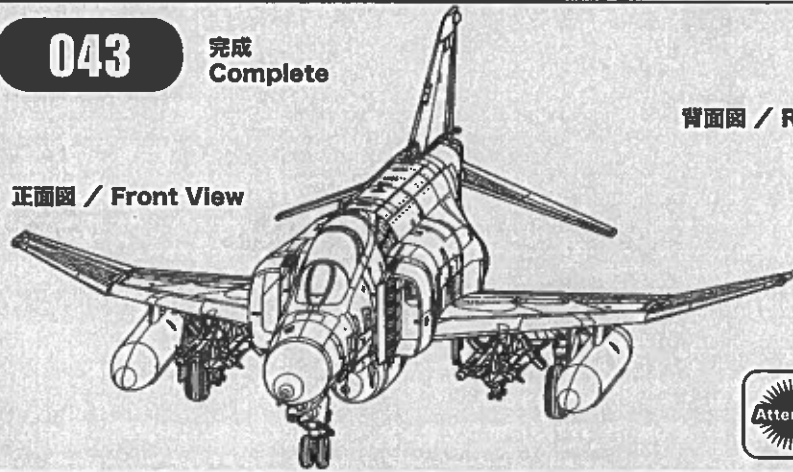
パイロン
Pylon

取り付け断面
Attaching Section

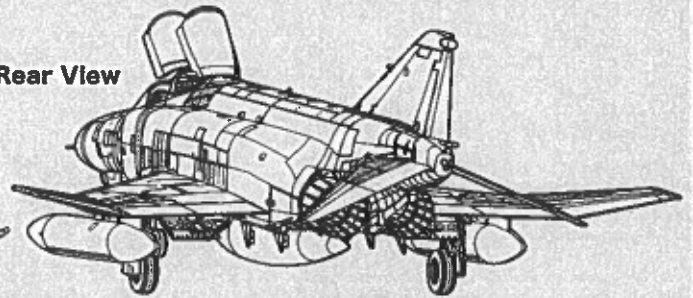
043

完成 Complete

正面図 / Front View



背面図 / Rear View



Attention 追加工作で「ラダー」を再現することができます。
You can also build a ladder with some additional steps.

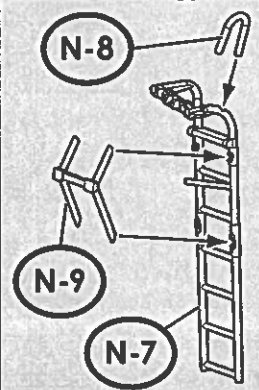
ラダー
Ladder

※お好みで使用してください。
Use it as you prefer.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

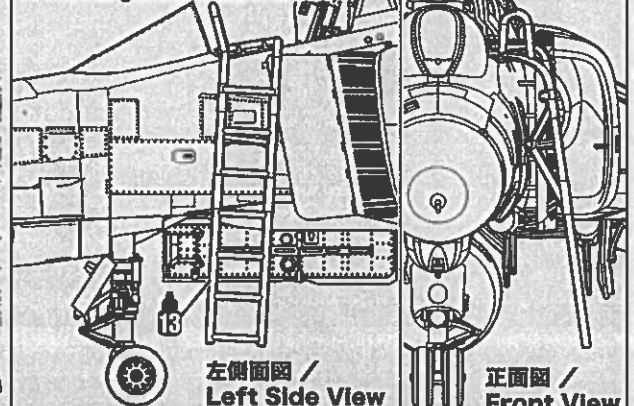
- (N-7) (N-8) (N-9) ラダー
Ladder

接着位置
Cementing
position



Attention 図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。
Verify the attachment position by looking at the drawing, and attach.

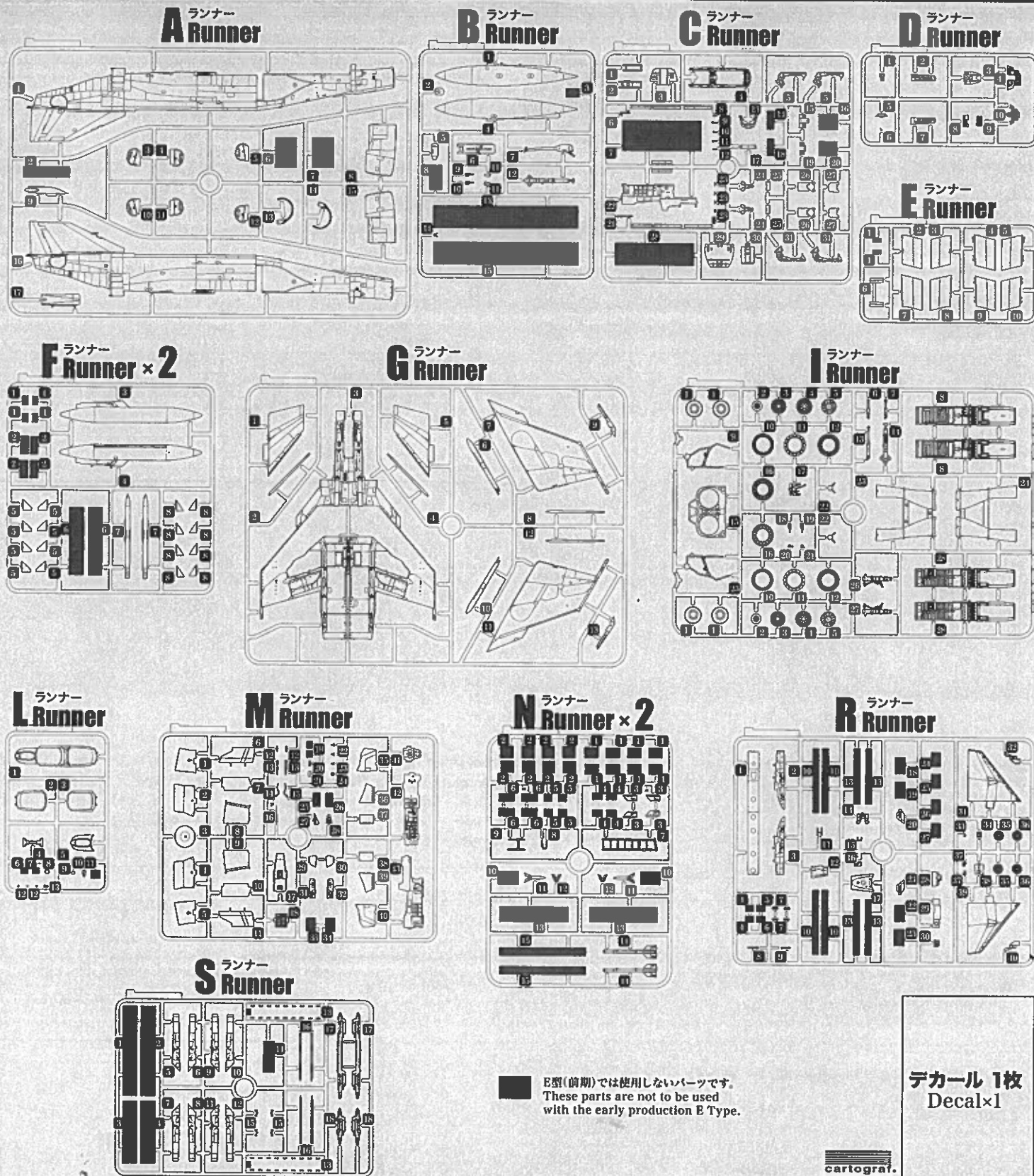
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 /
Left Side View

正面図 /
Front View

パーツリスト / Parts List



■ E型(前期)では使用しないパーツです。
These parts are not to be used
with the early production E Type.

デカール 1枚
Decal x1

cartograf.
WWW.CARTOGRAF.COM

For Use in Japan Only

※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

※価格はランナーやアイテムが1枚のものです。
合計金額はアフターサービス係までお問い合わせください。

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー/アイテム	価格(税別)
A	¥1,100	D	¥400	G	¥1,200	M	¥900	S	¥700
B	¥700	E	¥400	I	¥1,100	N	¥800	デカール	¥1,200
C	¥1,000	F	¥800	L	¥700	R	¥800	送料 (税別)	¥800



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. 1/48 No.10

1/48 F-4E Early PHANTOM II



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

制作造形 © VOLKS・造形村

Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号をよく確かめてからお間違いのないようにご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Produced by: ZOUKEI-MURA INC.
80 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8882 JAPAN
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp
■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (Outside of Japan)
● Please keep all information for future reference.

デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大まかに切り落とす。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
4. ピンセットなどで向きを調整してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。

How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust its position using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried the work is done.

パーツ請求について

For Use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、下記のアフターサービス係まで郵便にてお送りください。代引にてご対応させていただきます。ランナー価格や消費税率の変更などによって合計金額が変更になる場合があります。ご不明点はアフターサービス係までお問い合わせください。初期不良に関しましてはアフターサービス係にご相談ください。(お客様の個人情報に関しましては、ご購入目的の目的以外には使用致しません。)

○パーツ代金は別に送料800円(税別)、代引手数料が掛かります。
○初期不良の場合、レシート(領収書)が必要となります。ご購入後2週間以内にご連絡ください。紛失された場合は有償となります。何卒ご了承ください。 2020.05

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL: 0771-62-4003 FAX: 0771-68-1030
電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール: afterservice@volks.co.jp

(Outside of Japan) E-mail: imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For Use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48 No.10
1/48 F-4E Early PHANTOM II

◆請求ランナー

◆お名前(フリガナ)

◆住所

◆電話番号

()