



KC-97G FLYING BOOM TANKER 공중 급유기

1/72nd SCALE

#1605/FA183

KC-97G FLYING BOOM TANKER

Its predecessor, designated C-97A, set new standards in military aviation transportation history with its ability to carry a heavy cargo at top speeds. Boeing took the basic design of its C-97 transport and developed a refuelling tanker, KC-97 series. This series of aircraft helped to bring about many developments in aviation, and the excellence of the KC-97G was clearly the culmination of successive refinements of its able forerunners. Constructed in 1951 the KC-97E incorporated the flight-refuelling boom or "Flying Boom" that was updated during the development of the KC-97A. It also included supplementary fuel tanks, which were attached to the cargo floor. Sixty of the KC-97E were produced as tankers. Later one hundred fifty nine KC-97F's were equipped with enhanced four R-4360-59B engines that were rated at 3500 hp. The KC-97F had additional advances in its instruments and was designed as a tanker/transport. Reaching complete transport capabilities in the KC-97F required the removal of all the flight refuelling apparatus. The KC-97G model is the most recognized aircraft in this series. Known as the *Stratofreighter*, a total of 592 were built at an average cost of \$1,205,000 each. The KC-97G was a true tanker/transport that didn't need any equipment changes when it was used as a full transport. Four 700-gallon additional fuel tanks gave the KC-97G its distinguishing features. However, its ability to transport both passengers and freight along with the refuelling capabilities is what put this aircraft in great demand. Powered by the Pratt and Whitney R-4360-59B radial piston engines, the KC-97G had a maximum speed of 375 mph and a range of 4,300 miles. The thirty years of service of the KC-97G exemplifies the quality of this aircraft. Although the KC-97G's was retired from the military in the late seventies, there were thirteen still operating in 1988 registered in the United States primarily for tanker operators and eight more that flew for the Israeli Air Force. As members of the IAF they were adapted for military use, with the additions of underwing pods for hose-and drogue refuelling of fighters. The KC-97G proved to have an important role in military and civil aerial transportation.

Bereits das Vorgängermodell, die C-97A(ACADEMY 1604), setzte neue Standards in der Militärluftfahrt. Auf diesem Typ basierend, entwickelte Boeing eine Serie von Tankflugzeugen mit der Bezeichnung KC-97. Diese Serie brachte enorme Erfahrungen und Erfolge und war bezeichnend für das Potential der früheren Typen. Die KC-97E war mit 60 hergestellten Tankern aus den Tests mit der KC-97A hervorgegangen. Später rüstete man 195 KC-97F mit verbesserten R-4360-59B Triebwerken mit 3500 hp aus. Außerdem hatte sie modifizierte Instrumente und war als Tanker und Transporter einsetzbar. Zum Gebrauch als Transporter mussten jedoch sämtliche Tankapparate entfernt werden. Die Ausführung KC-97G war mit 592 einheiten bei einem Stückpreis von \$1205000 die bekannteste Version. Trotz der vier gewaltigen 700 Gallonen Tanks konnte sie ohne Umrüstung als Tanker, Frachter oder Truppentransporter eingesetzt werden. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 375 mph, die Reichweite lag bei 4800 Meilen. Fast 30 Jahre Einsatz sprechen für die Qualität dieses Typs. Obwohl die meisten in den späten siebziger Jahren ausgemustert wurden, waren 1988 noch 13 in den USA als Tanker registriert. Weitere acht flogen bei der israelischen Luftwaffe.

同型機の先達C-97A型機は、重い積み荷をトップ・スピードで輸送できる性能で、軍事輸送飛行史において新しい標準を樹立しました。ボーイング社は、C-97型輸送機の基本設計を利用し、空中給油機のKC-97型シリーズを開発しました。同型機のシリーズは航空界に多くの発展をもたらし、KC-97Gの卓越性の理由は、明らかに同型機の優秀な先達機の継続的な洗練の積み重ねがありました。1951年建造のKC-97E型機は、KC-97A型機の開発期間中に改造された「空飛ぶ給油boom」と呼ばれる空中給油boomを搭載していました。同型機は、追加の燃料タンクを装備し、これは貨物室におかれまして。KC-97E型機60機が給油機として製造されました。後に、KC-97F型機157機は、3500馬力と評価されるR-4360-59B型エンジン4基に動力が向上されました。KC-97F型機は、計器システムに追加的な進歩がみられ、給油機/輸送機として設計されました。KC-97F型機が、完全な輸送機としての性能を発揮するためには、空中給油関連の全てのシステムを除去することが必要でした。KC-97G型機は、同型機シリーズのうちでもっとも認められた航空機でした。「ストラト・フレイター」として知られ、全機数で592機は、1機あたり120万5000ドルのコストで製造されました。KC-97G型機は、完全な輸送任務で使用する時に装備の変更をまったく必要としない、真の給油機/輸送機でした。700ガロンの燃料タンク4基を追加搭載できることは、KC-97G機に卓越した特徴を付与しました。しかし、乗客、貨物さらに給油機能の両者を輸送しうる性能は、同型機に対する大きな需要をもたらしたゆえんです。プラット・アンド・ホイットニー社製R-4360-59B型の星型ピストンエンジンを動力とするKC-97G型機は、最高速度375mph、航続距離4300マイルの性能を有していました。KC-97G型機の30年間の就役は、同型機の性能を証明するものです。KC-97G型機は、70年代後期に軍事から退役しましたが、1988年当時、米国で主として給油任務のため13機が軍用され、イスラエル空軍で8機以上が就役していたことが登録されています。イスラエル空軍のメンバーとして、同型機は下翼吊り下げのポッドからの吹き流しホースによる対戦闘機用給油装置を追加して、軍用に供されました。KC-97G型機は、軍用および民間用航空輸送において重要な役割を果たしたことを証明したのです。

제2차 세계대전 직후 등장한 C-97A형 수송기는 무거운 화물을 가득 싣고서도 고속 비행할 수 있는 뛰어난 성능을 발휘하여 군사분야의 항공수송 역사상 새로운 표준을 수립하였다. C-97의 이러한 성공에 힘을 얻은 보잉사는 즉시 동기체의 기본설계를 이용한 공중급유기인 KC-97시리즈의 개발에도 눈을 돌리게 되었다. 이 시리즈의 등장은 이후 항공계의 발전에 있어 많은 공헌을 하였으며, 특히 KC-97G형이 보여준 탁월함은 기존 모델들을 통해 이어진 우수성을 집대성한 것이라 할 수 있었다. 1951년에 제조된 KC-97E형은 KC-97A의 개발도중 탄생된 "플라이잉 붐 ; Flying Boom"이라 불리는 긴 막대모양의 신형 공중급유시스템을 장착했으며, 동체의 화물칸 위치엔 연료탱크를 추가로 설치하였는데, 총 60대의 KC-97E형이 급유기로 제조된 것으로 전해진다. 뒤이어 개발된 KC-97F형은 총 150대가 생산되었으며, 엔진 1기당 약 3,500마력의 출력을 발휘하는 신형의 R-4360-59B엔진 4기를 장착하여 더욱 성능이 향상되었다. 또한 KC-97F는 추가적으로 계기시스템을 개선하여 급유기와 수송기를 겸용할 수 있는 기체로 만들어졌다. 다만, KC-97F가 수송기로서 완전한 성능을 발휘하기 위해선 공중급유와 관련된 모든 장비를 철거하는 것이 필요했다. KC-97G형은 동시리즈중에서도 가장 주목할 만한 항공기였다. 흔히 「스트라토 프레이터」로 알려진 이 기체는 1대당 평균 120만5천달러의 가격으로 생산되어 총 592대의 기체가 제조되었으며, 완전한 수송임무에 사용될 경우에도 장비의 철거나 변경이 전혀 필요 없는 진정한 의미의 급유기/수송기 겸용기체였다. 추가 탑재된 700갤런 용량의 연료탱크 4기는 KC-97G형만이 지닌 뚜렷한 특징으로, 급유능력을 그대로 지니면서도 승객과 화물 모두를 실어 나를 수 있는 능력은 이 기체에 대한 커다란 수요를 창출하게 되었다. 프랫 앤드 휘트니사의 R-4360-59B형 래디얼 피스톤 엔진을 동력으로 하는 KC-97G는 최고시속 약 603km의 속도로 약 6,920km에 달하는 항속거리를 비행할 수 있는 성능을 지니고 있다. KC-97G가 취역했던 30년간이런 긴 세월은 그 자체만으로도 이 항공기가 지닌 가치와 성능을 증명하기에 충분한 것이었다. 비록 1970년대 후반에 들어서면서 군사임무로부터 퇴역하였지만, 1988년무렵까지도 13대의 기체가 여전히 미국의 주요한 급유기 운용임무에 사용되었으며, 이스라엘 공군에서도 8대 이상이 취역하고 있었던 것으로 전해진다. 이스라엘 공군이 운용했던 이 기체들은 전투기의 공중급유를 위한 호스와 드로그(Drogue ; 급유호스 끝에 달린 끝매기 모양의 장치)를 갖춘 용기를 날개 아래에 추가로 장착한 뒤, 군사용도로 전용되었다. KC-97G는 군용 및 민간용 항공수송 역사에 있어 진정으로 중요한 한 획을 그은 기체라 할 수 있을 것이다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungelimt zusammenhalten, um ihren paß zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

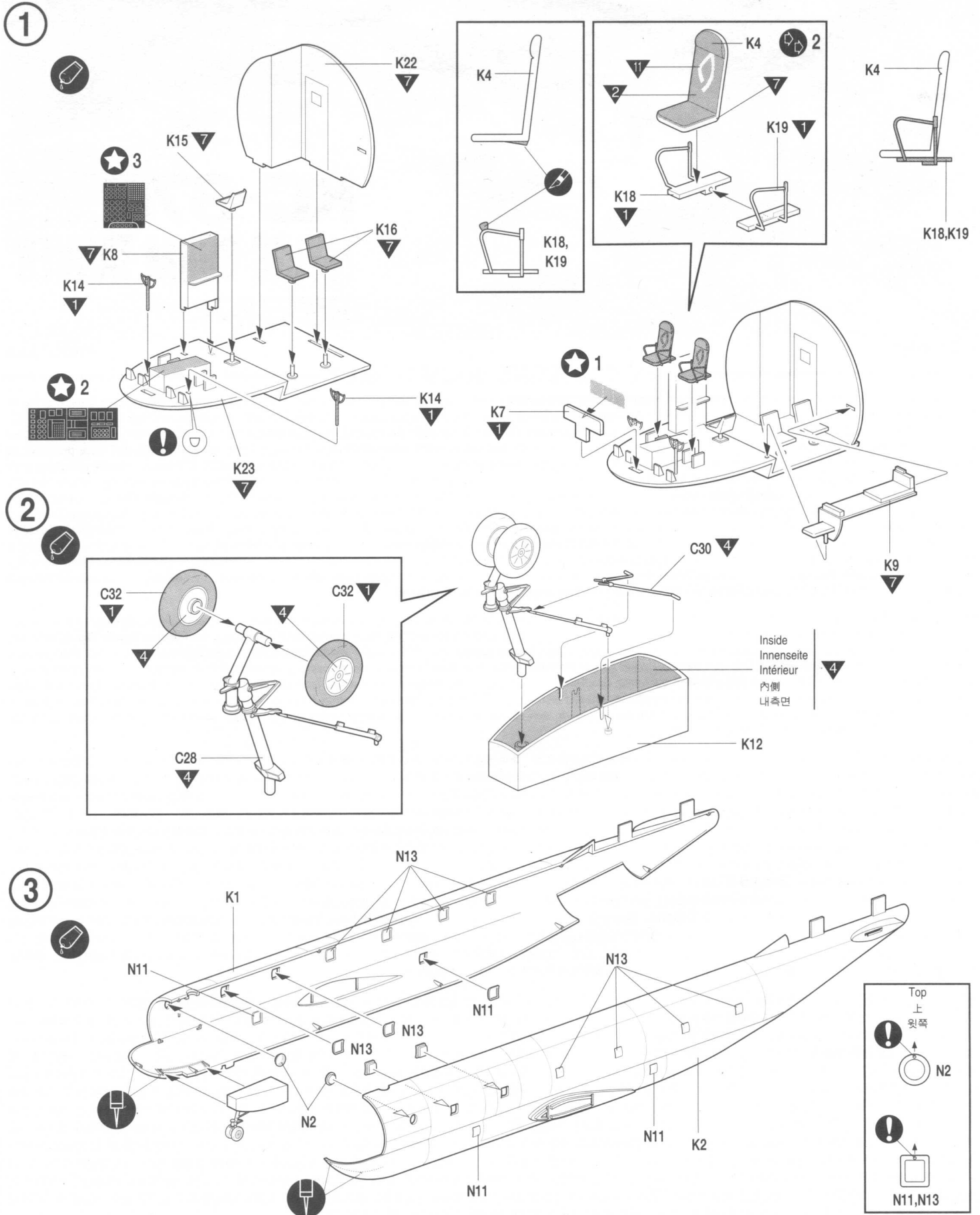
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 점착제 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 점착제 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.
- 에나멜 페인트나 점착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.

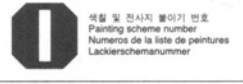
<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez/ouvrez la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

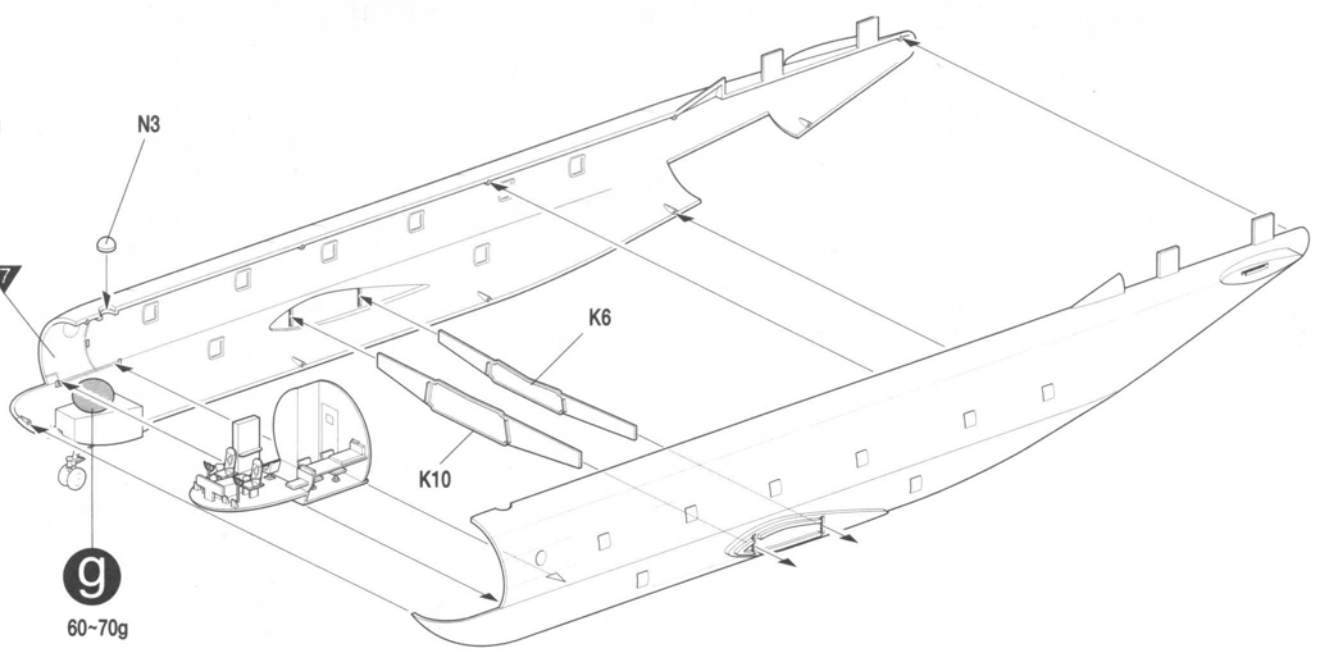
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 -部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 -接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。



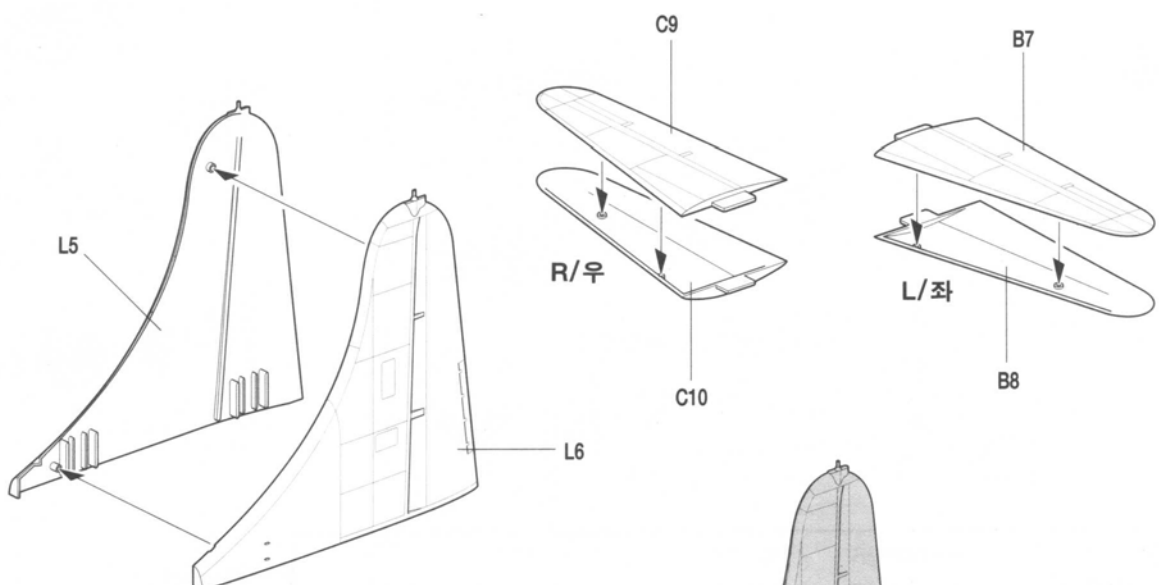


4

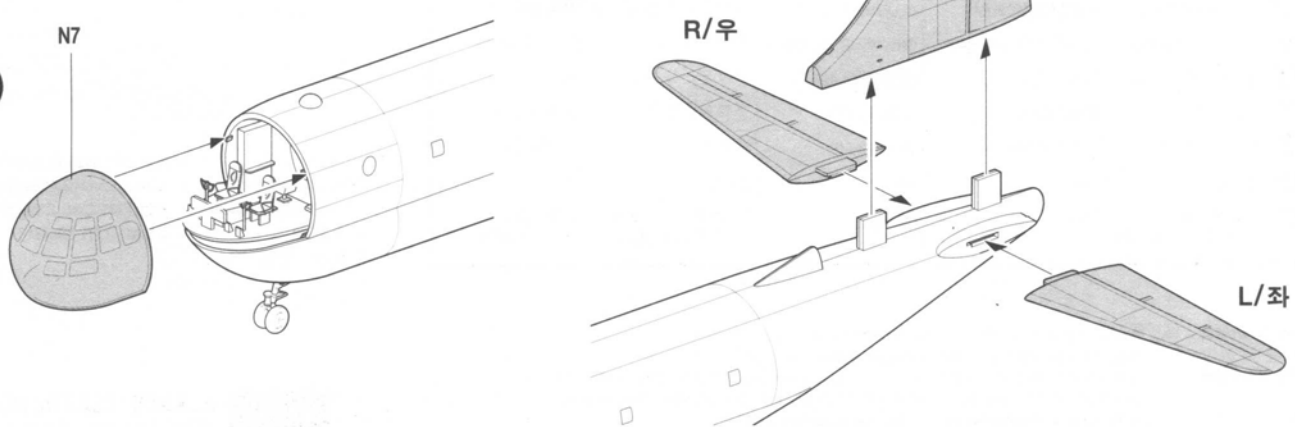
Inside
Innenseite
Intérieur
内側
내측면



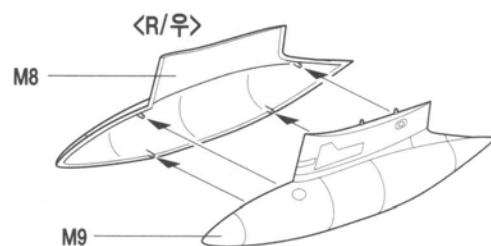
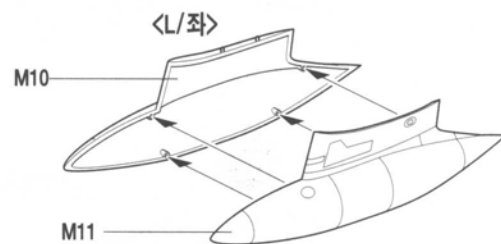
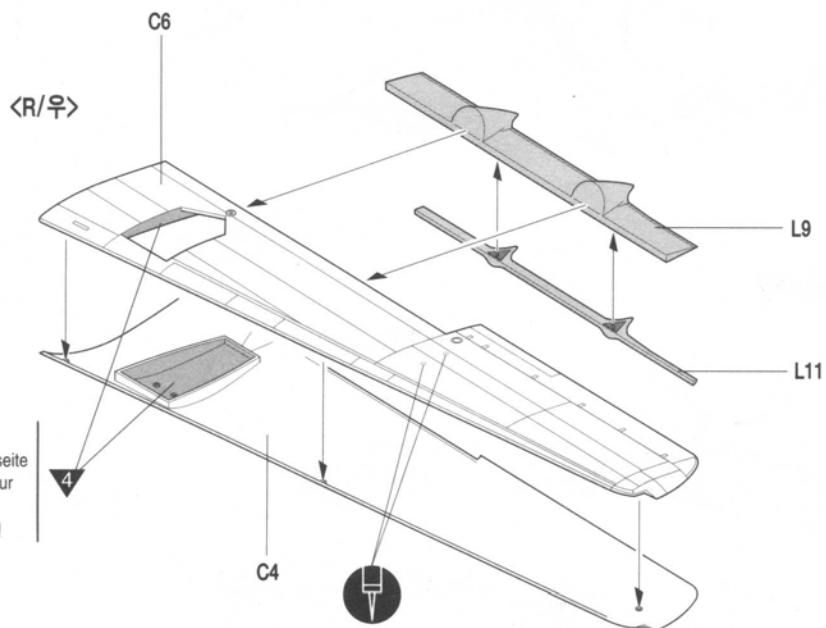
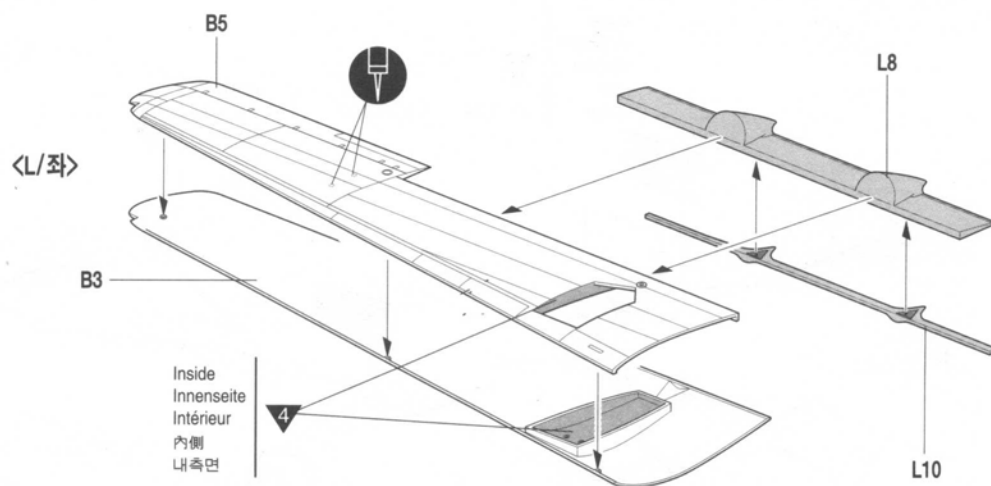
5



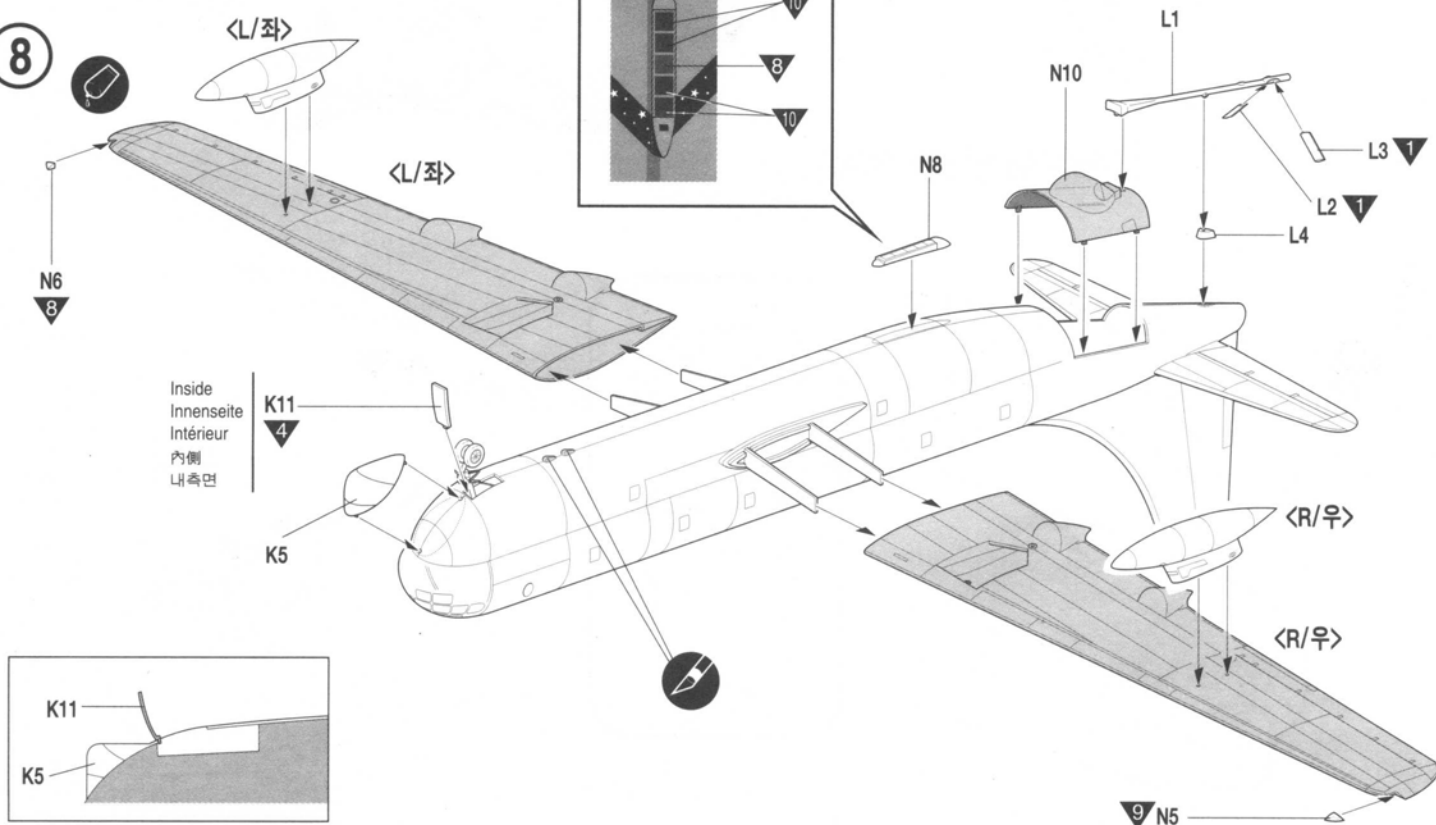
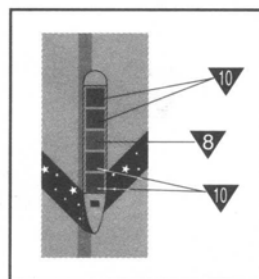
6



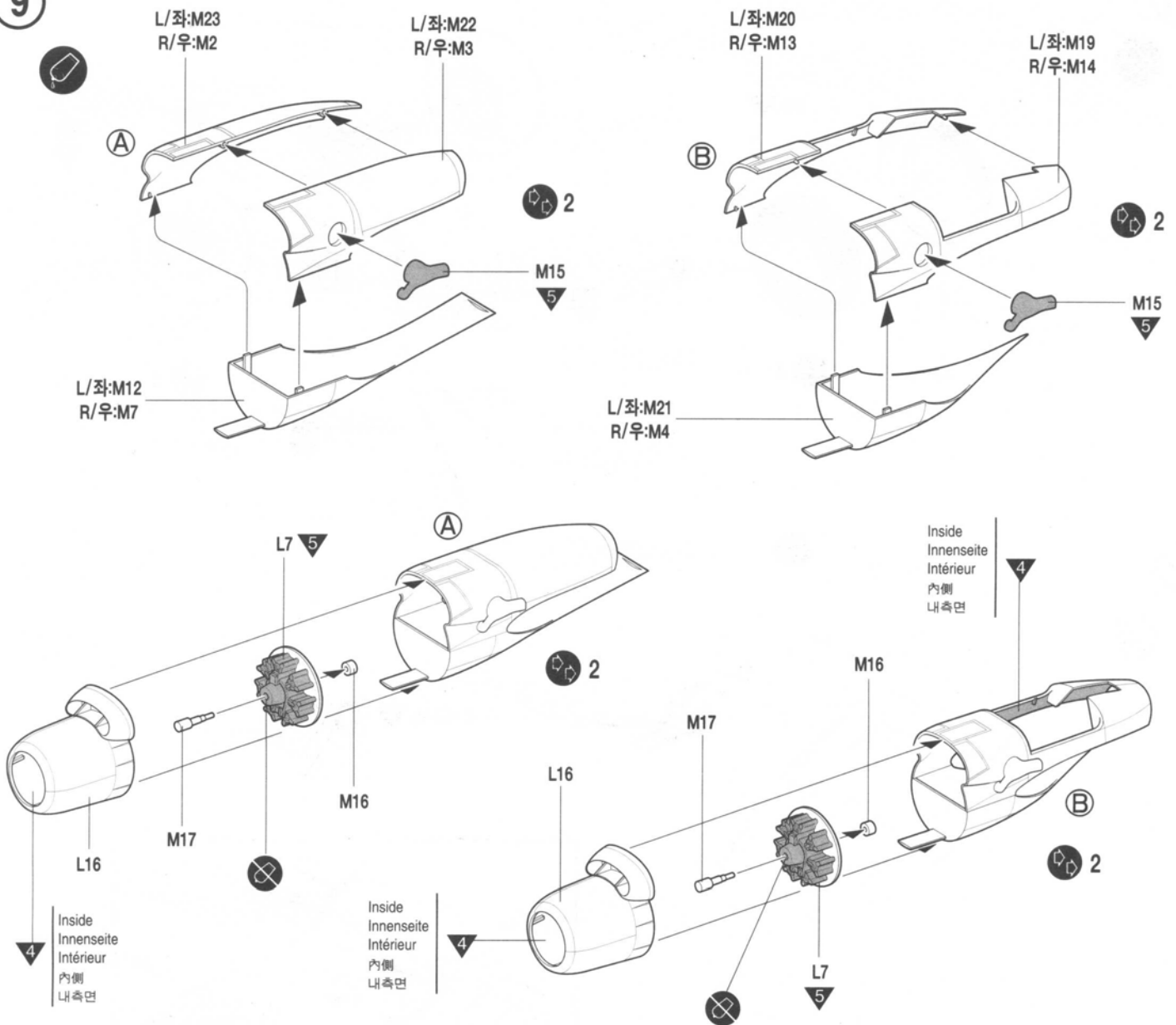
7



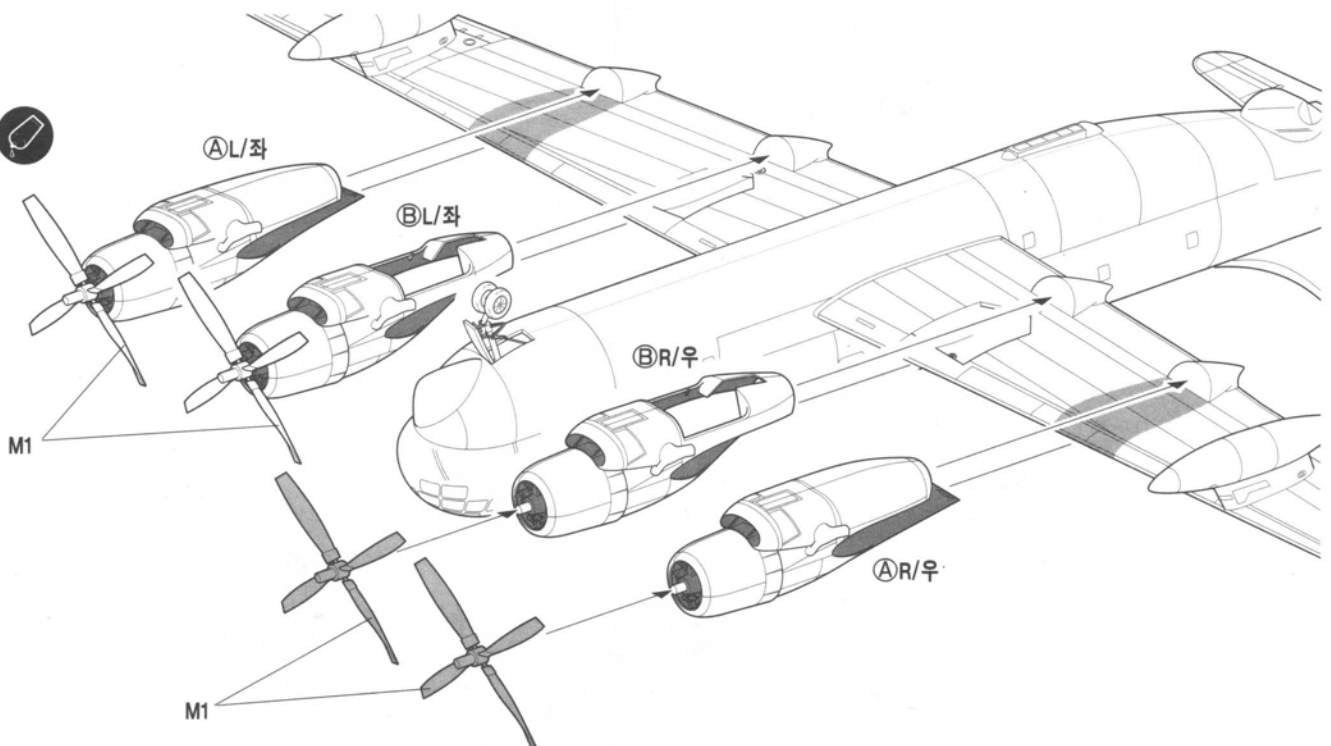
8



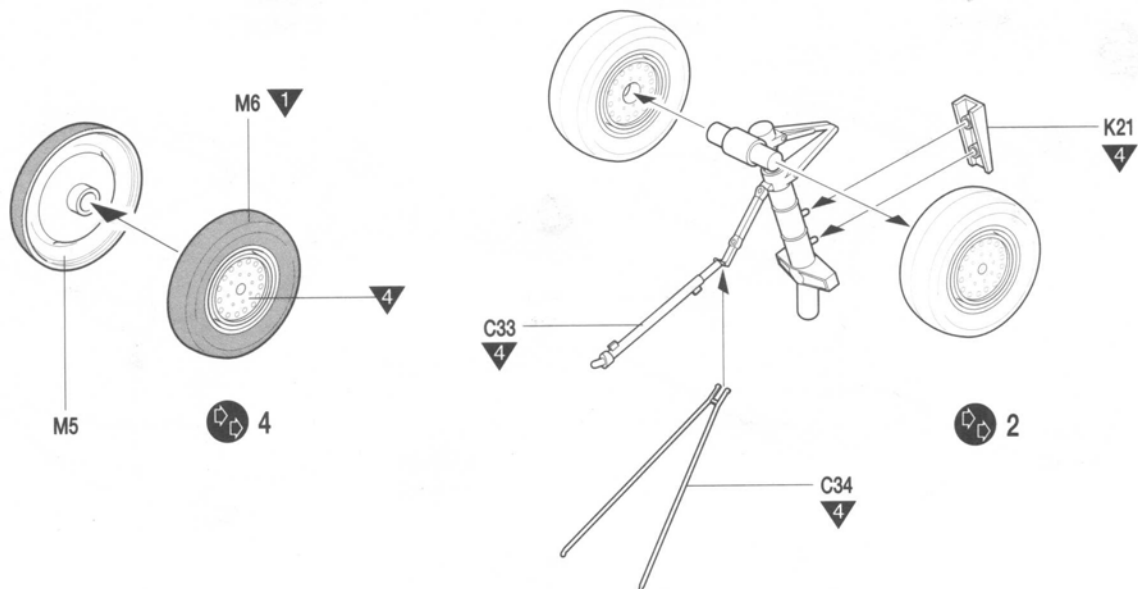
9



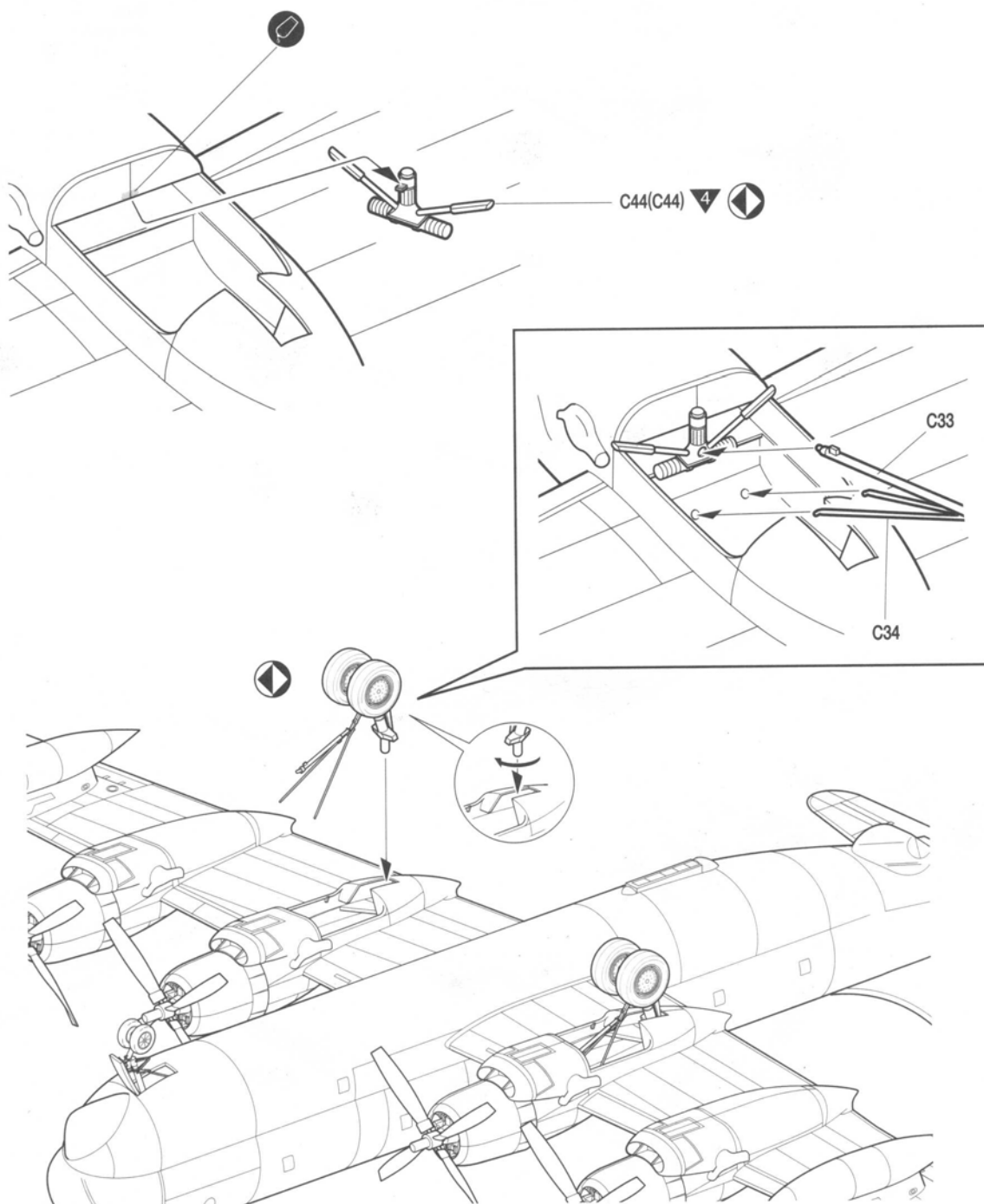
10



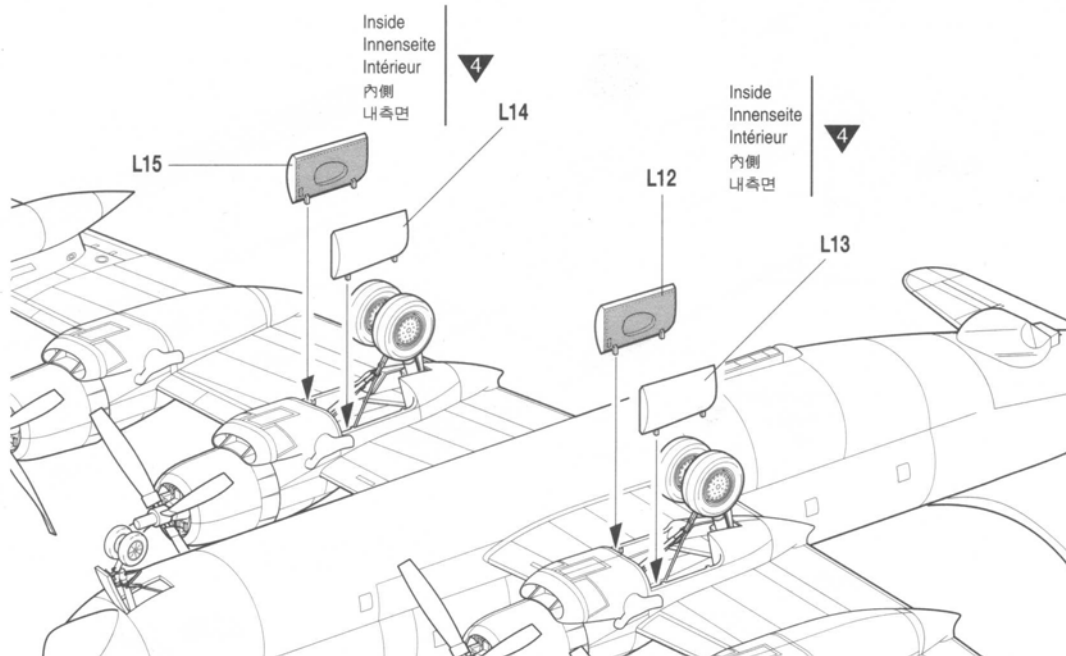
11



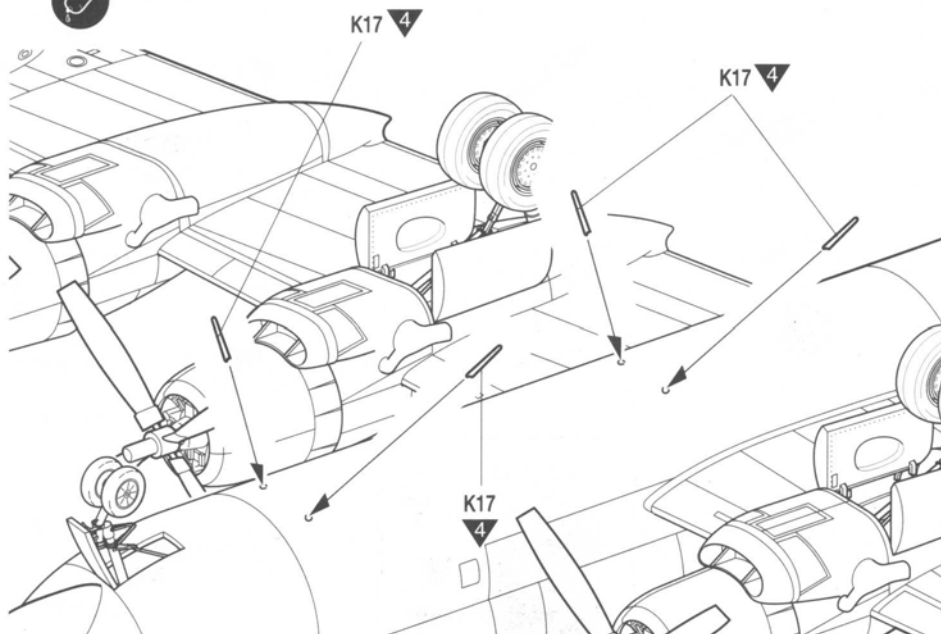
12



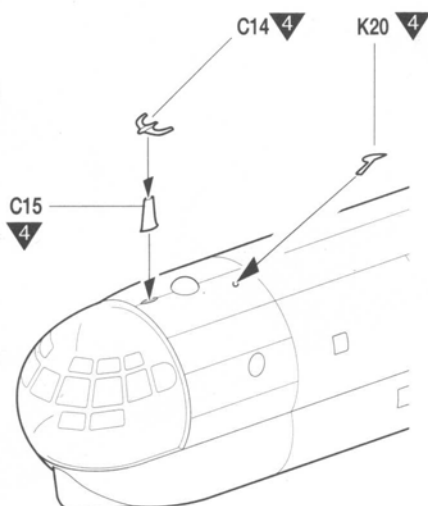
13



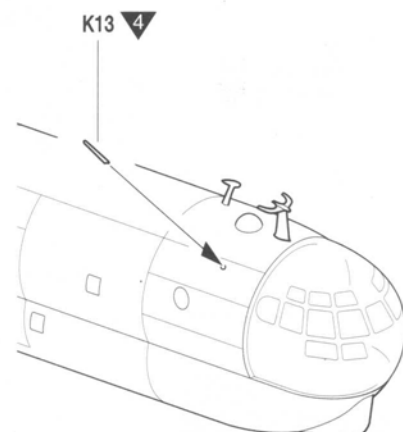
14



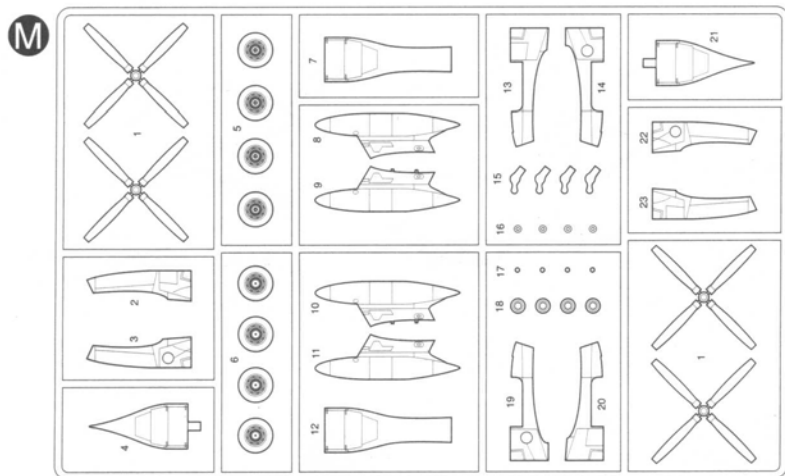
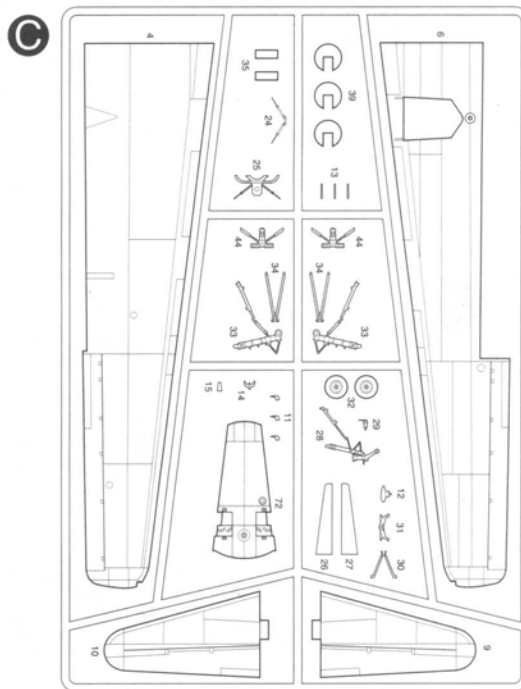
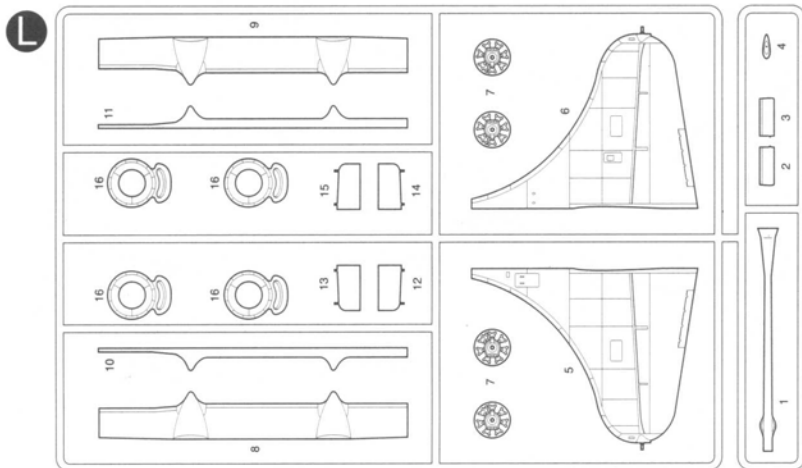
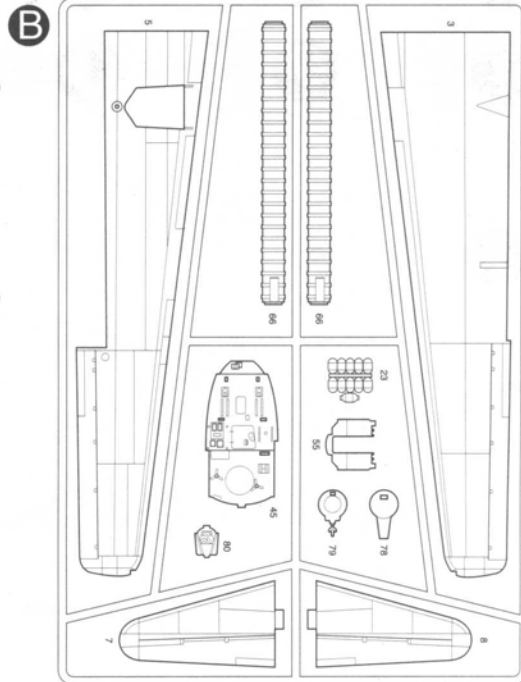
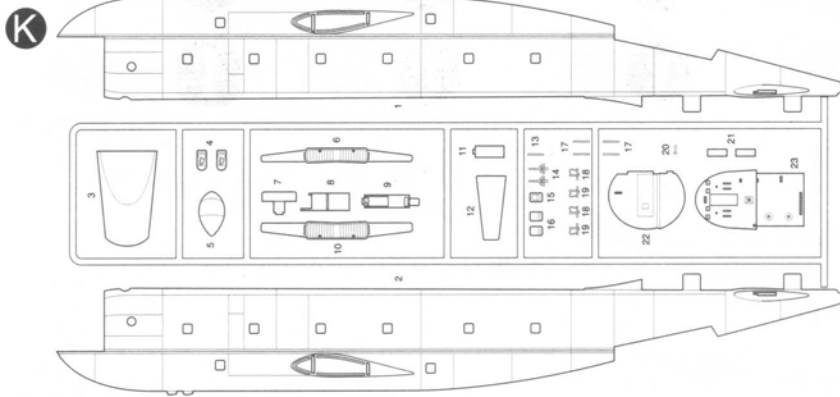
15



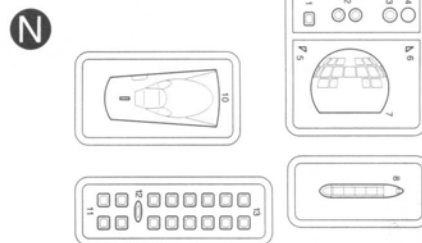
Attach as shown.
Gemäß Abbildung einbauen.
Fixer comme indiqué.
図の角度でとりつけます。
그림의 각도처럼 조립한다.



Parts Locating Diagram 부품도



1 FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광 검정색
2 FLAT ORANGE	MATT ORANGE	ORANGE MAT	つや消しオレンジ	무광오렌지
3 WHITE	WEIß	BLANC	ホワイト	유광흰색
4 SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색
5 METALLIC GRAY	GRAUMETALLIC	GRIS MÉTAL	メタリックグレイ	흑철색
6 FLAT ALUMINUM	MATTALUMINIUM	ALUMINIUM MAT	つや消しアルミ	무광알루미늄
7 DARK GULL GRAY	DUNKEL-MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE FONCÉ	ダークガルグレイ	다크 걸그레이
8 CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリアーレッド	클리어 레드
9 CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	クリアー블루	클리어 블루
10 CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	クリアーグリーン	클리어 그린
11 KHAKI	KHAKI	KHAKI	カーキ	카키색
12 ARCTIC RED	ROT	ROUGE	アークティツクレッド	아크티크레드
(International Orange)			(インターナショナルオレンジ)	(인터내셔널오렌지)



■ Unused parts : B23,B45,B55,B66,B78,B79,B80,
Nicht verwenden C11,C12,C13,C24,C25,C26,C27,
Pièces non utilisées C29,C31,C35,C39,C72,
不要部品 K3,M18,N1,N4,N12
불필요 부품

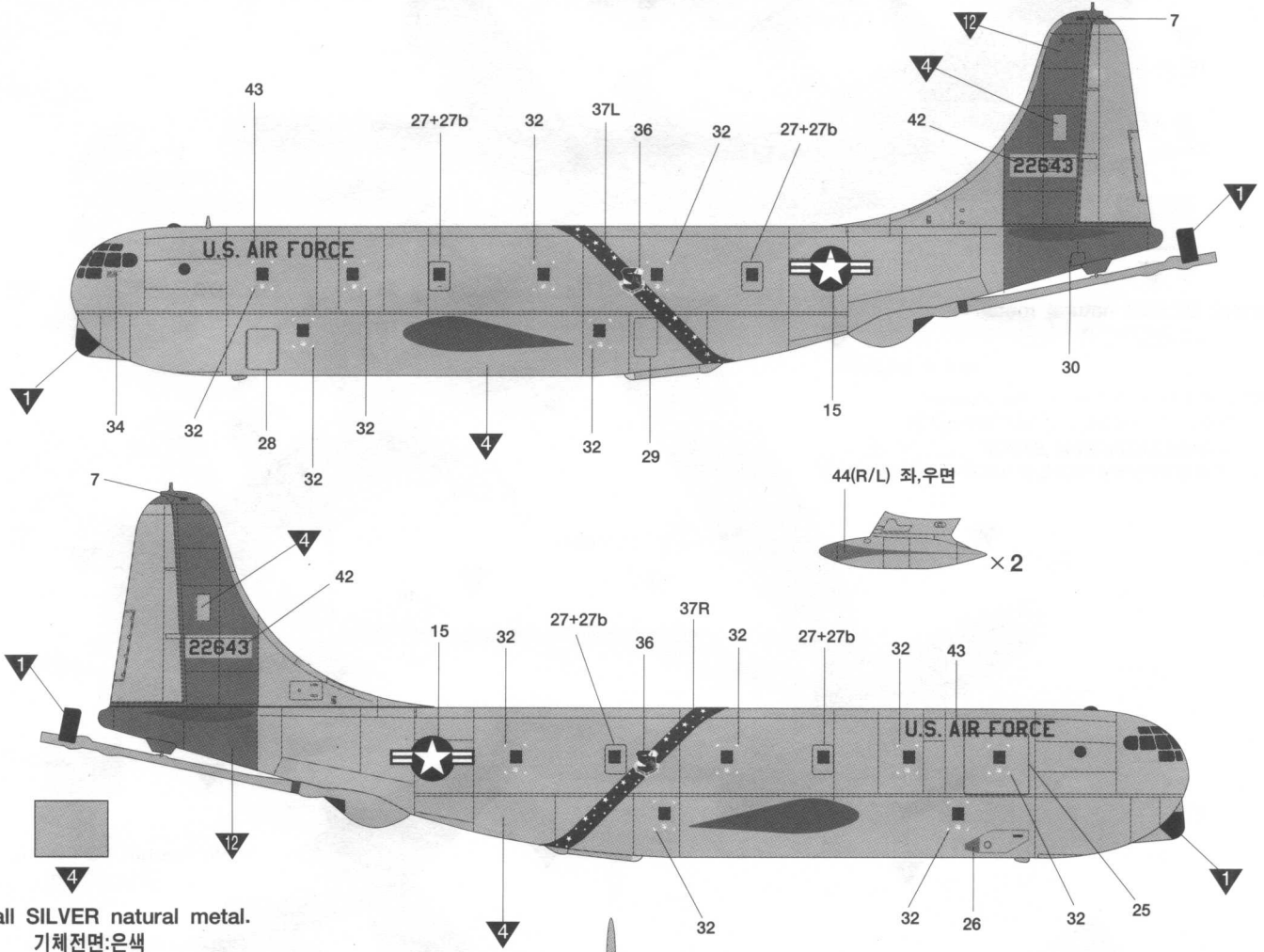
■ 직매점 겸 A/S센터
■ A/S센터
■ 출판점 겸 A/S센터
■ 홈페이지
☎ 고객상담문의

삼선교: 742-9293, 대치동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214
본사: 908-7000(교한147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 522-1577, 강북아카데미: 762-0980,
경기아카데미: (0343)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293
<http://www.academyhobby.com> <http://www.academy.co.kr>
080-969-7000

ACADEMY HOBBY MODEL KITS
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-997-3003

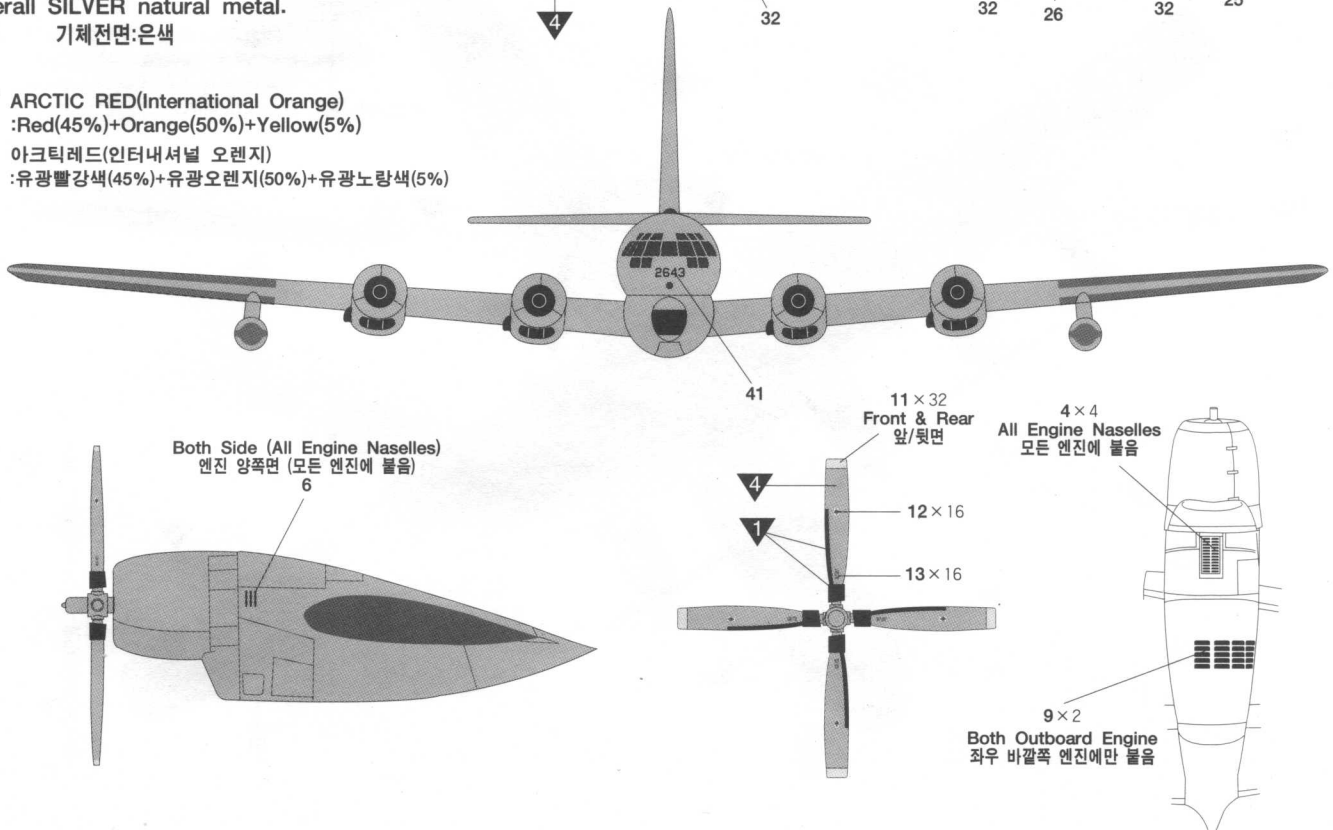
Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

I KC-97G (s/n52-2643), 509th Air Refuelling Squadron, Strategic Air Command, RAF Greenham Common, May, 1956
KC-97G(기체제조번호 52-2643), 미공군 전략항공사령부 제509공중급유비행대 소속기, 영국 그린햄 커먼 공군기지, 1956년5월

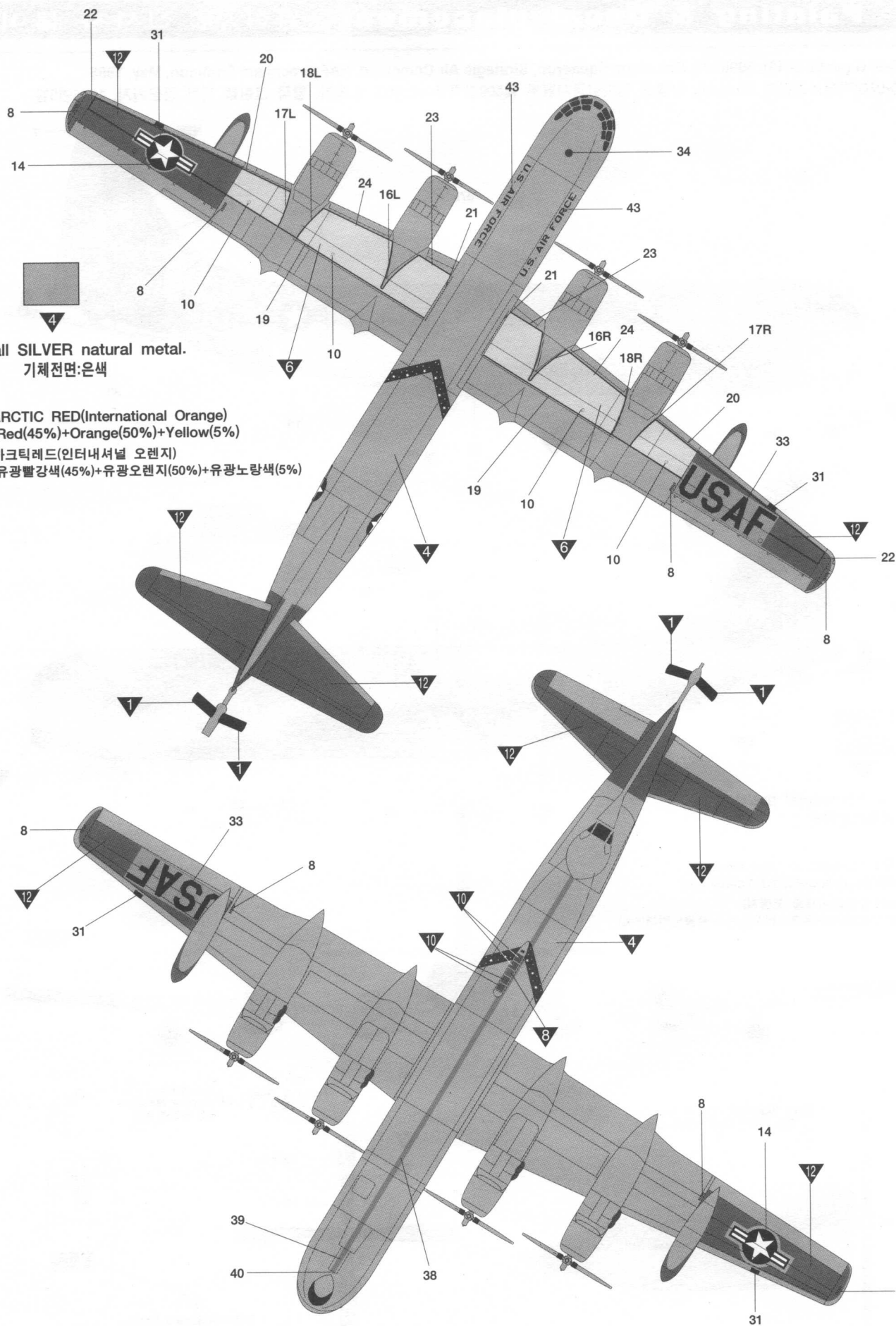


* Overall SILVER natural metal.
기체전면:은색

* **12** ARCTIC RED(International Orange)
:Red(45%)+Orange(50%)+Yellow(5%)
아크틱레드(인터내셔널 오렌지)
:유광빨강색(45%)+유광오렌지(50%)+유광노랑색(5%)



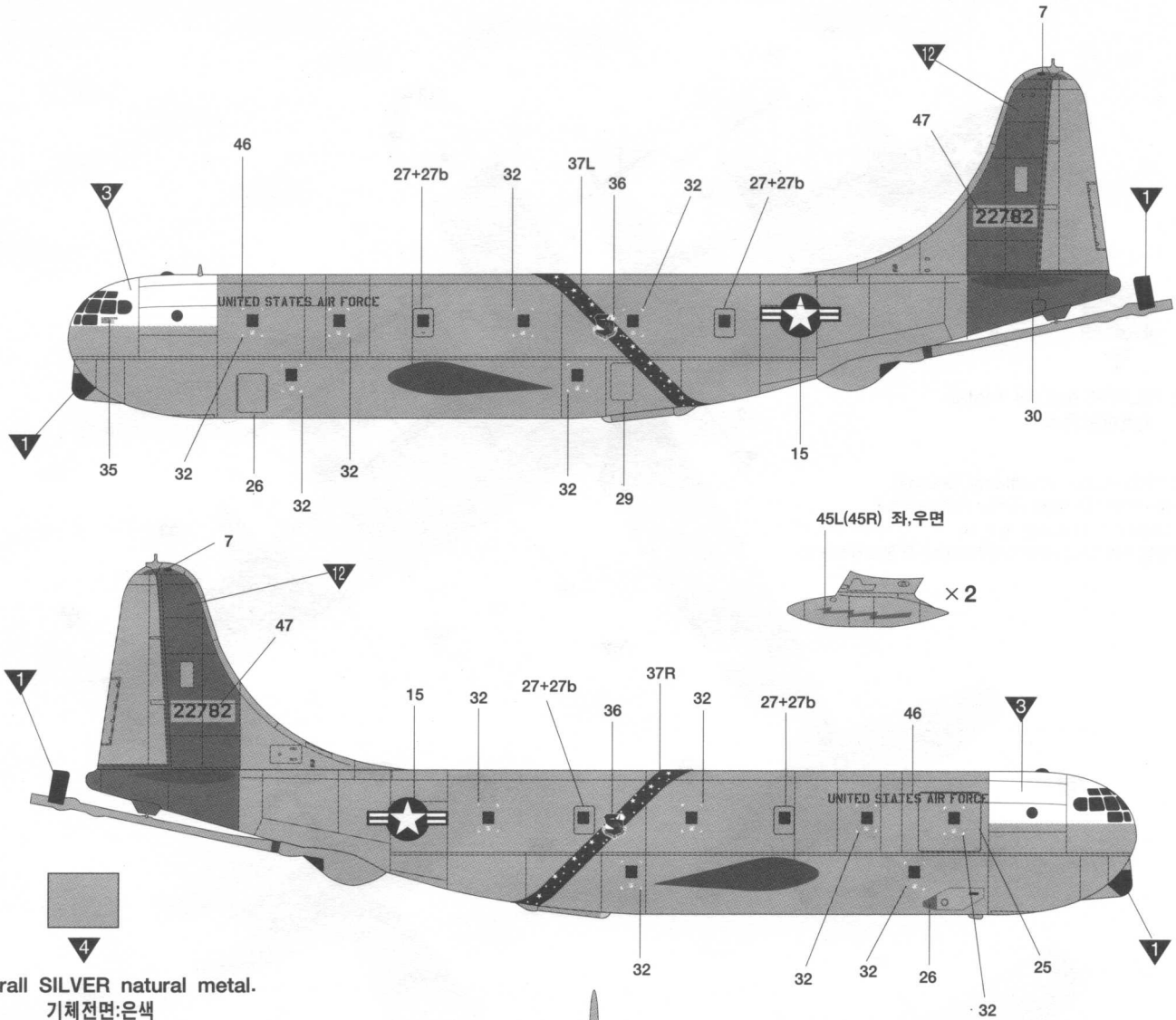
I



2

KC-97G (s/n52-2782), Strategic Air Command, 1954

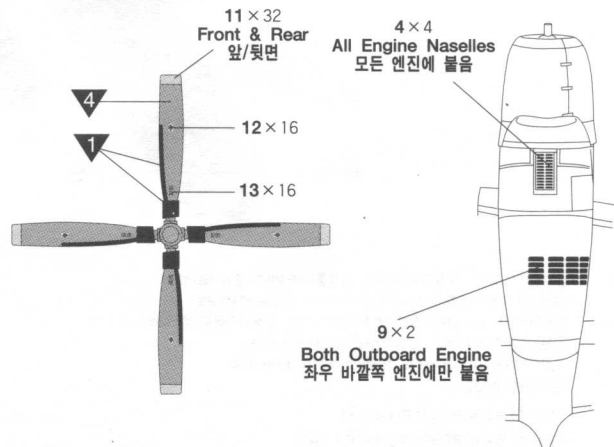
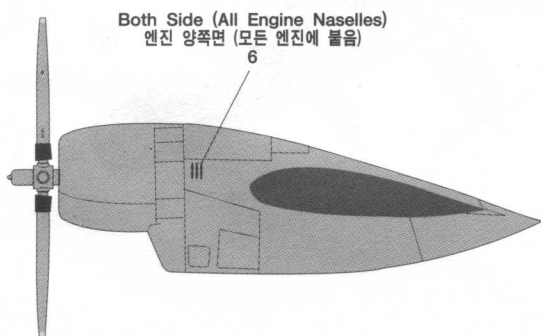
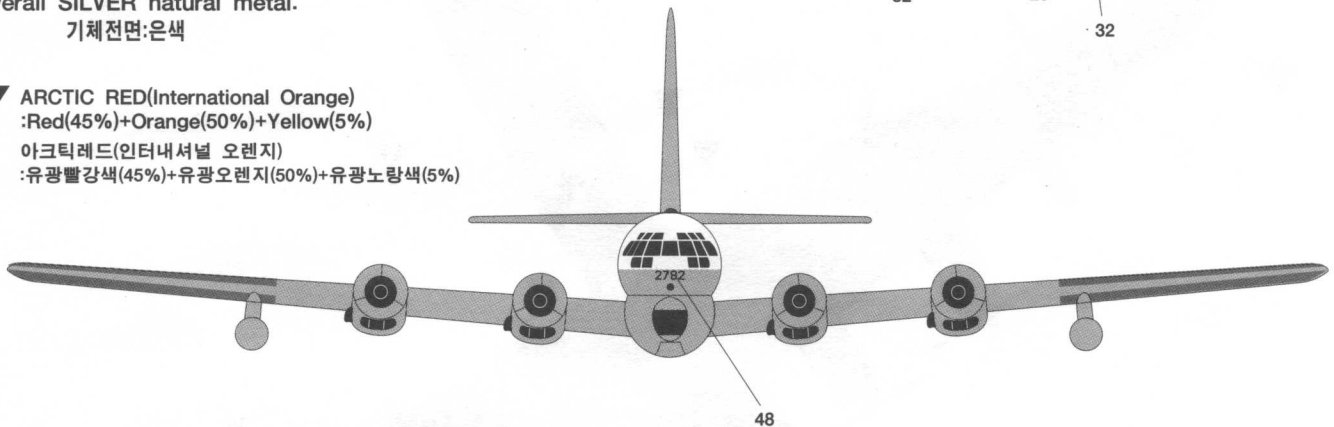
KC-97G(기체제조번호 52-2782), 미공군 전략항공사령부 소속기, 1954년



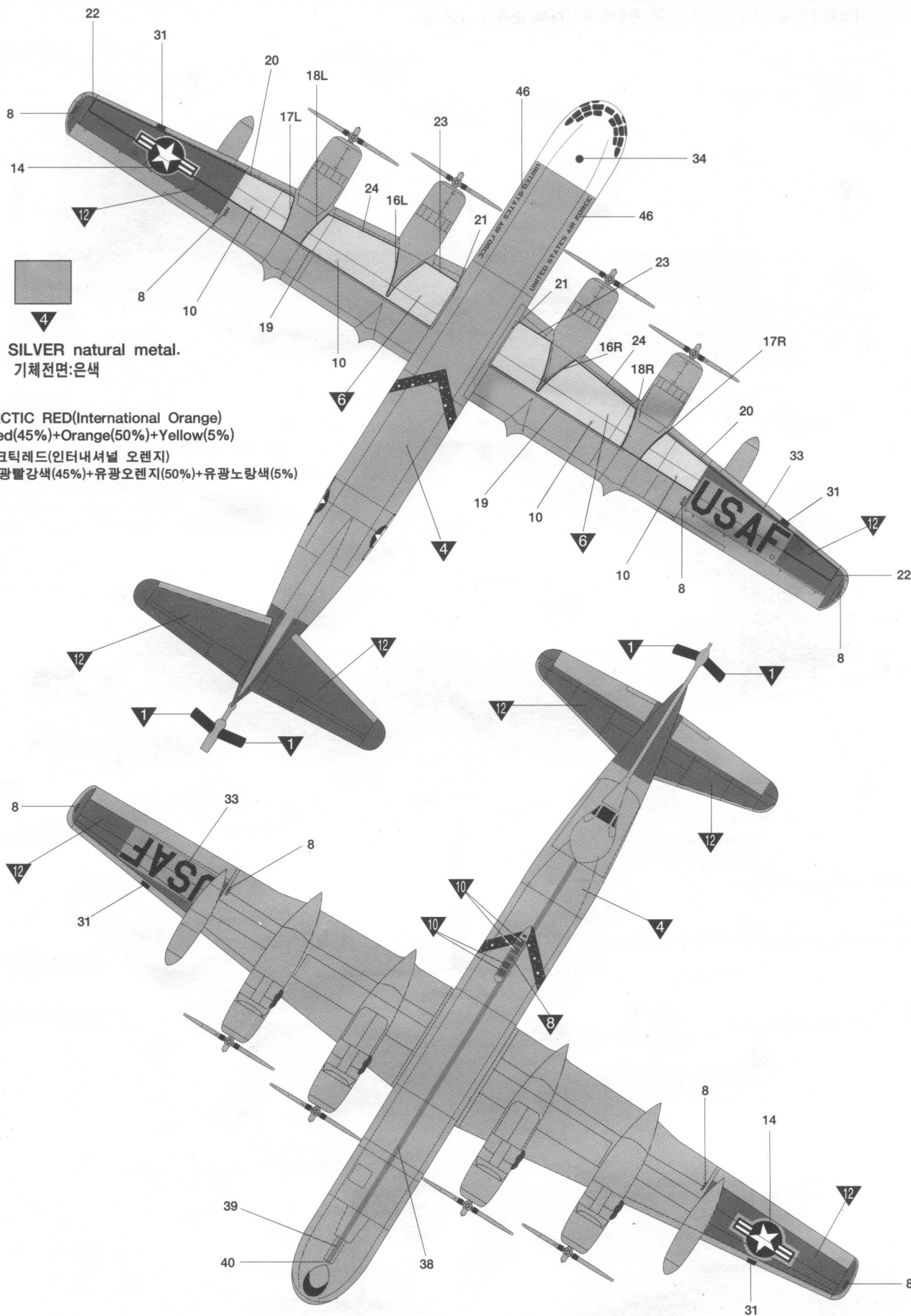
※ Overall SILVER natural metal.

기체전면:은색

※ 12 ARCTIC RED(International Orange)
:Red(45%)+Orange(50%)+Yellow(5%)
아크틱레드(인터내셔널 오렌지)
:유광빨강색(45%)+유광오렌지(50%)+유광노랑색(5%)



2



※ Overall SILVER natural metal.
기체전면:은색

※ 12 ARCTIC RED(International Orange)
:Red(45%)+Orange(50%)+Yellow(5%)
아크틱레드(인터내셔널 오렌지)
:유광빨강색(45%)+유광오렌지(50%)+유광노랑색(5%)

■ 직매점 겸 A/S 센터
■ A/S 센터
■ 총판점 겸 A/S 센터

♣ 고객상담문의 :
■ 홈페이지

삼성교:742-9293, 대치동:552-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214
본사:908-7000 (교한 147), 동대문:745-9293, 천호동:473-9293
노원아카데미:907-0940, 양천아카데미:691-7108, 강북아카데미:762-0980
강남아카데미:522-1577, 경기아카데미:(0343)458-5591,
부산아카데미:(051)293-7449, 대구아카데미:(053)744-9293
080-969-7000
<http://www.academy.co.kr>
<http://www.academyhobby.com>

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003