



# BRITTEN-NORMAN DEFENDER

Developed from the highly successful Islander light transport, the Britten-Norman Defender has been designed for a variety of military and para-military roles. Based on the proven airframe of the Islander, the Defender has provision for four underwing pylons for the carriage of a wide range of stores. With two 56 gal. drop tanks, the aircraft has an endurance of up to 15 hours for, say, maritime search and rescue missions, while for anti-smuggling or counter-insurgency patrols an additional two machine-gun pods or even bombs can be carried. Two 300 h.p. Lycoming IO-540 engines provide the Defender with a cruising speed of 160 m.p.h. and the ability to clear a 50ft obstacle on take-off in 1,100ft at sea level conditions. The prototype Islander first flew on June 12th, 1965, and the Defender on April 30th, 1970, and more than 800 Islander/Defender aircraft have since been sold. A Defender of the Philippine Navy is the subject of the markings in the kit and an optional set is included for an Islander of the West African airline Air Liberia. Main dimensions of the Islander/Defender are, span 53ft, length 35ft 8in, and height 13ft 8in.

Mis au point à partir du très remarquable transporteur léger Islander, le Defender Britten-Norman a été conçu pour servir dans une gamme variée de rôles militaires et para-militaires. Basé sur l'armature réputée de l'Islander, le Defender peut accommoder quatre pylones sous les ailes pour le transport d'une large gamme de matériels. Doté de deux réservoirs d'eau de 252 litres, l'appareil dispose d'une durée d'action de 15 heures pour des recherches maritimes et des missions de sauvetage, cependant que deux mitrailleuses ou même des bombes peuvent être installées pour des patrouilles anti-contrebande ou anti-guerilla. Deux moteurs Lycoming IO-540 de 300 h.p. donnent au Defender une vitesse de croisière de 240 km/h et la capacité d'éviter un obstacle de 15 m au décollage à 335 m aux conditions du niveau de la mer. Le prototype de l'Islander vola pour la première fois le 12 juin 1965, et le Defender le 30 avril 1970, et depuis lors plus de 800 appareils Islander/Defender ont été vendus. Un Defender de la Marine Philippine fait l'objet des marquages de ce boîtier et une option est incluse pour un Islander de la compagnie aérienne d'Afrique de l'Ouest Air Liberia. Principales dimensions: envergure: 16,15 m, longueur: 11 m, et hauteur 4,11 m.

Die Britten-Norman Defender war eine Weiterentwicklung des äußerst erfolgreichen Islander Leichttransportflugzeuges, und wurde für eine Vielzahl militärischer und halb-militärischer Aufgaben gebaut. Die Defender wurde auf das bewährte Flugzeuggerippe der Islander gegründet und hat Vorrichtungen für vier Orientierungsmasten unter den Tragflächen, um eine Vielfalt von Ausrüstungsgegenständen transportieren zu können. Aufgrund von zwei Abwurfbehältern mit je 252 Litern hat das Flugzeug eine Maximalflugzeit von bis zu 15 Stunden, zum Beispiel bei Seesuchaktionen und Rettungsmissionen, während bei Anti-Schmuggel- oder Rebellen-abwehrstreifenflügen zwei zusätzliche Maschinengewehrhüllen oder sogar Bomben getragen werden können. Zwei Lycoming IO-540 Motoren mit 300 PS ermöglichen der Defender eine Reisegeschwindigkeit von 240 Stundenkilometern, und die Fähigkeit, ein 15,25m hohes Hindernis beim Start in 335 m Höhe bei Meeresspiegelbedingungen zu überfliegen. Der Prototyp der Islander flog zum erstenmal am 12. Juni 1965, und der der Defender am 30. April 1970. Seither sind mehr als 800 Islander/Defendermaschinen verkauft worden. Eine Defender der philippinischen Marine ist Gegenstand der Markierungen in dem Baukasten, und als zweite Möglichkeit ist eine Islander der Westafrikanischen Fluglinie Air Liberia darin enthalten. Die Hauptmaße der Islander/Defender sind: Spannweite 16,15m, Länge 11 m, und Höhe 4,11 m.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered  
**IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.**

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées  
**DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.**

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckblatt überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.  
**FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF**

○ CEMENT COLLE KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

▴ ASSEMBLED SECTION ASSEMBLAGE BAUABSCHNITT

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL

**1** Military Version: omit parts 4-11, 20-22.  
 Civil Version: omit part 67 and open up holes in part 1.  
 Version militaire: omettre les pièces 4-11, 20-22.  
 Version civile: omettre la pièce 67 et percer des trous dans la pièce 1.  
 Militärische Version: Teile 4-11, 20-22 auslassen  
 Zivile Version: Teil 67 auslassen und Löcher in Teil 1 öffnen.

**2** Military Version: omit part 34, 26  
 Civil Version: omit part 68, 69

Version militaire: omettre la pièce 34, 26  
 Version civile: omettre la pièce 68, 69  
 Militärische Version: Teil 34 auslassen -26  
 Zivile Version: Teil 68 auslassen - 69

**3**

If model is to stand on undercarriage place a suitable weight of 5 grams, in the nose of the fuselage (25, 32) and nacelles (46-48, 52-54) before assembly.

Si le modèle doit être posé sur le train d'atterrissage, placer un poids approprié de 5 grammes dans le nez du fuselage (25, 32) et dans les nacelles (46-48, 52-54) avant le montage.

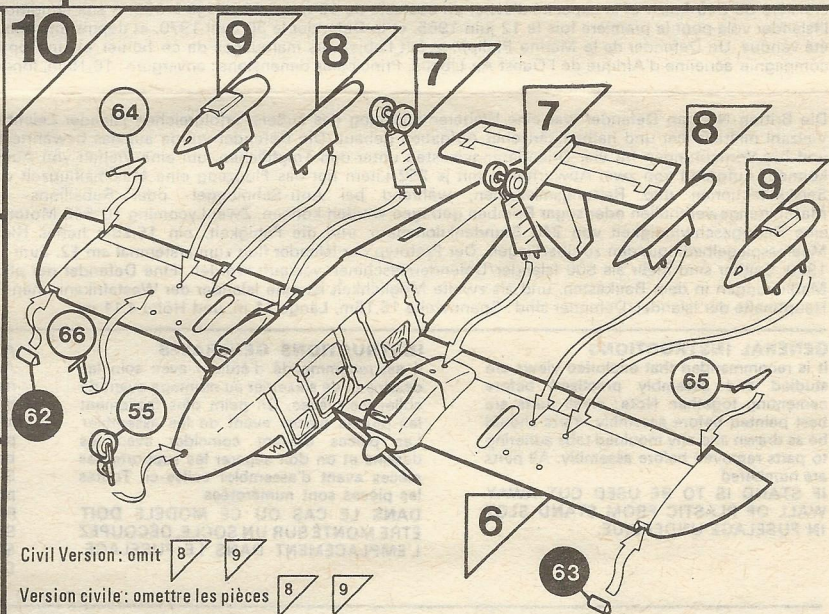
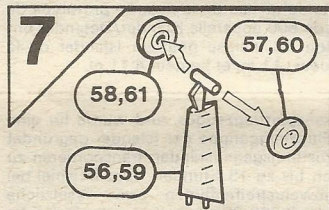
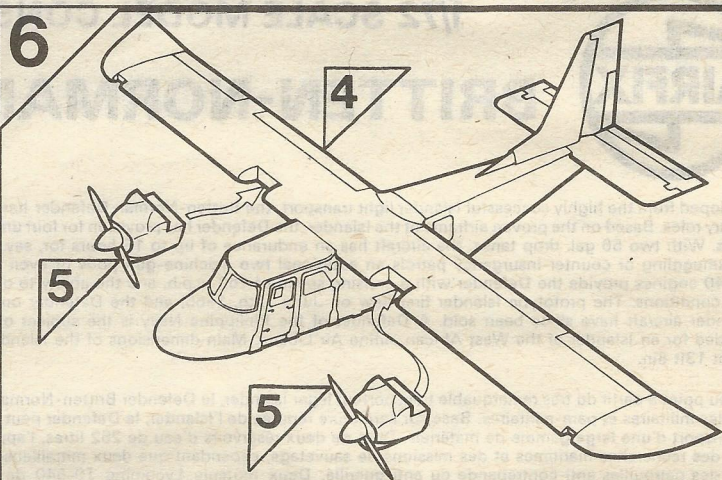
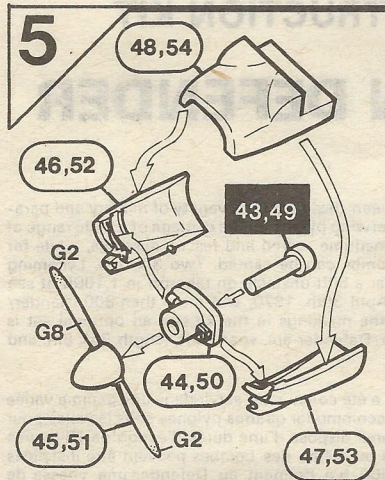
Falls das Modell auf dem Fahrgestell steht, ein passendes Gewicht von 5 Gramm vor dem Zusammenbau in die Kanzel (25, 32) und Flugzeugrumpf (46-48, 52-54) legen.

**4**

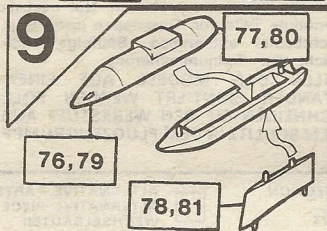
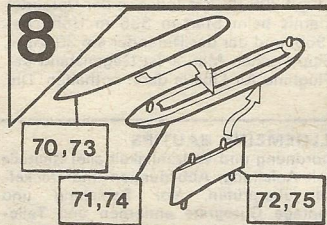
Military Version: open up holes in wings (39, 40) for armament, see 10

Version militaire: percer des trous dans les ailes (39, 40) pour l'armement, voir 10

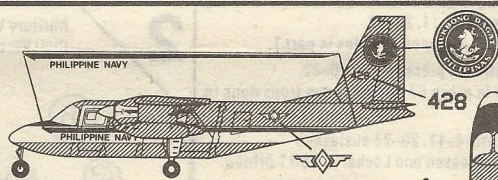
Militärische Version: Löcher (39, 40) zur Geschutzaufnahme öffnen, siehe 10



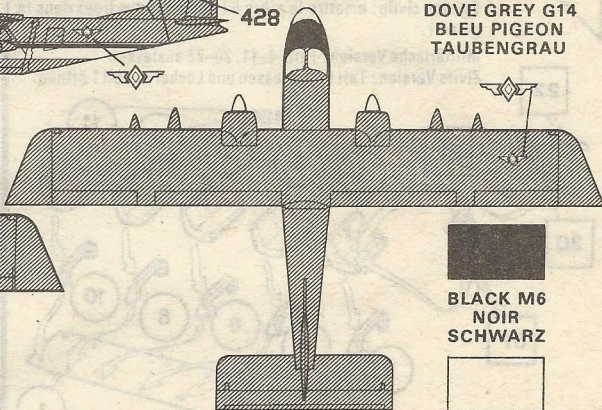
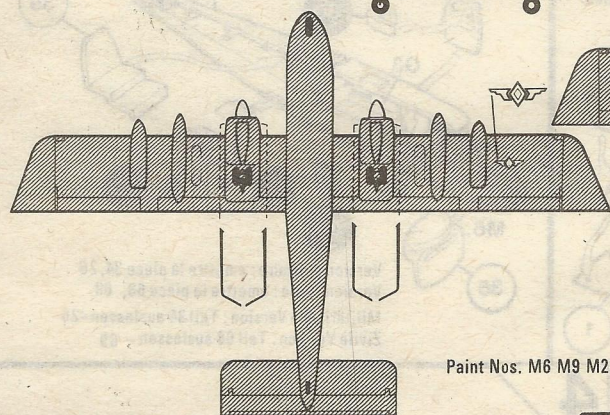
Civil Version: omit 8 9  
 Version civile: omettre les pièces 8 9  
 Zivile Version: 8 9 auslassen.



**11 PHILIPPINE NAVY DEFENDER**



DOVE GREY G14  
 BLEU PIGEON  
 TAUBENGRAU

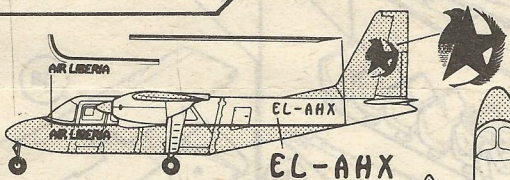


BLACK M6  
 NOIR  
 SCHWARZ

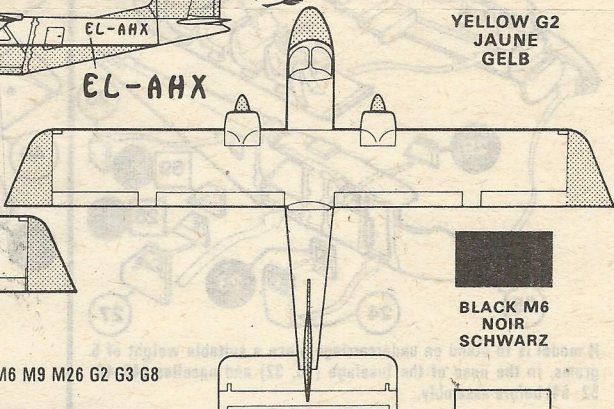
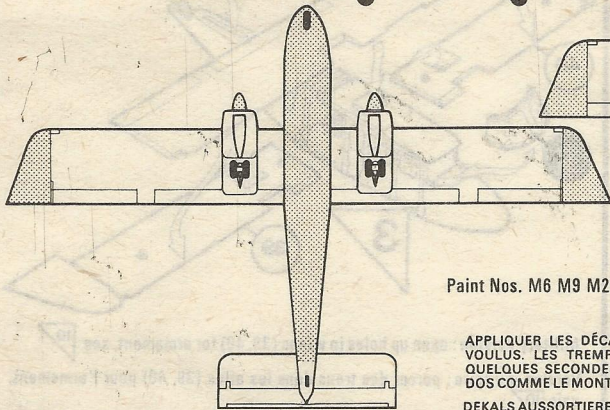
WHITE G3  
 BLANC  
 WEISS

Paint Nos. M6 M9 M26 G2 G3 G8 G14

**AIR LIBERIA ISLANDER**



YELLOW G2  
 JAUNE  
 GELB



BLACK M6  
 NOIR  
 SCHWARZ

WHITE G3  
 BLANC  
 WEISS

Paint Nos. M6 M9 M26 G2 G3 G8

APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS. DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES. DÉCOUPER LES SUJETS VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.  
 DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG).

B-N. ISLANDER/DEFENDER

EL-AHX

EL-AHX

AIR LIBERIA

AIR LIBERIA



PHILIPPINE NAVY

PHILIPPINE NAVY

G-AXRN

G-AXRM

G-AXRM

G-AXRN

HUMBER AIRWAYS

G-AXRN

G-AXRN

BRITTEN NORMAN ISLANDER

G-AXRM

G-AXRM

