

SH 72053

Curtiss H-75A-3/6 Hawk

1/72

**(CZ)** V roce 1938 bylo realisticky uvažujícím politikům v Evropě jasné, že konflikt s nacistickým Německem je neodvratný. Celá Evropa začínala zbrojit. Stejně tomu bylo i ve Francii. Zde byla situace leteckého průmyslu velmi komplikovaná. Překotné znárodnění, spolu s nejasnými požadavky armády vedly k vývoji nepřehledného množství prototypů. Sériová výroba však byla pomalá a neefektivní. Ještě horší to bylo s výrobou motorů a dalších důležitých vybavení. Na letištích se tak hromadily stroje bez vrtulí, radiostanic apod. Proto francouzská armáda rozhodla nakupovat letadla i v zahraničí. Do tehdy neutrálního USA byly postupně vyslány nákupní mise. Kromě dalších, bombardovacích letadel, francouzi nakoupili několik verzí tehdy nejlepší americké stíhačky Curtiss P 36 Hawk. Pro export nesly tyto stroje označení Curtiss H-75A, podle verze doplněné pomlčkou a číslicí. Jednotlivé verze se lišily vyzbrojí a vybavením. Do Francie se tak dostalo 200 ks modelů H-75A-1/2, 135 ks modelu H-75A-3 s motory P&W R-1830 a menší počet verze H-75A-4 motorem Wright R-1820. Zbýlé vyrobené a nedodané stroje převzala po porážce Francie Velká Británie. Curtissy patřily společně se stroji Dewoitine D.520 k nejlepším stíhačkám francouzského letectva. Po porážce Francie byla část Hawků ukouřena Němci a část převzata do výzbroje Vichystické Francie a přesunuta do afrických kolonií. Tam již Hawků nebojovaly proti Němcům, ale proti bývalým spojencům, Britům. Nepřátelství vzniklo po masakru francouzského loďstva, soustředěné v přístavu Mers-el-Kebir. Britské lodě zaútočily na přístav z rozkazu Válečného kabinetu, který se obával, že se francouzské loďstvo přidá po kapitulaci k německé Kriegsmarine. Boje byly poměrně tvrdé, Francouzi bombardovali několikrát Gibraltar. Bojovalo se sice zejména nad Afrikou a nad Středozemním mořem, šlo ale o nevyhlášenou evropskou válku bývalých spojenců. Do Finska se Hawků dostaly nákupem od Němců v roce 1941. Šlo jednak o bývalé francouzské stroje a jednak stroje norské. Norsko objednalo Hawků verze A-6, která prakticky odpovídala francouzské A-2. Ještě nesmontované padly do rukou Němců. Ve Finsku byly Hawků, nazývané Sussu (dívče), používány zejména u 32. a 12. LeLv. (perutě). Finové vedli tzv. Pokračovací válku proti Sovětskému svazu. V tomto konfliktu se Finsko snažilo dobýt zpět území, které komunistický agresor zabral v tzv. Zimní válce. Šlo o další evropské války, probíhající souběžně s celosvětovým konfliktem. Nejúspěšnějším finským Hawkem byl letoun CUW-560. Různí piloti na něm dosáhli 18 a 17 vítězství. Nejúspěšnějším pilotem byl rezervní vánricki (záložní podporučík) Kosti Keijo Ensio Karhila (22 a 13 sestřelů, z toho 13 a 14 na Hawkách). Stroj CUW-560 přežil válku, byl používán v letecké škole a sešrotován byl až v roce 1953.

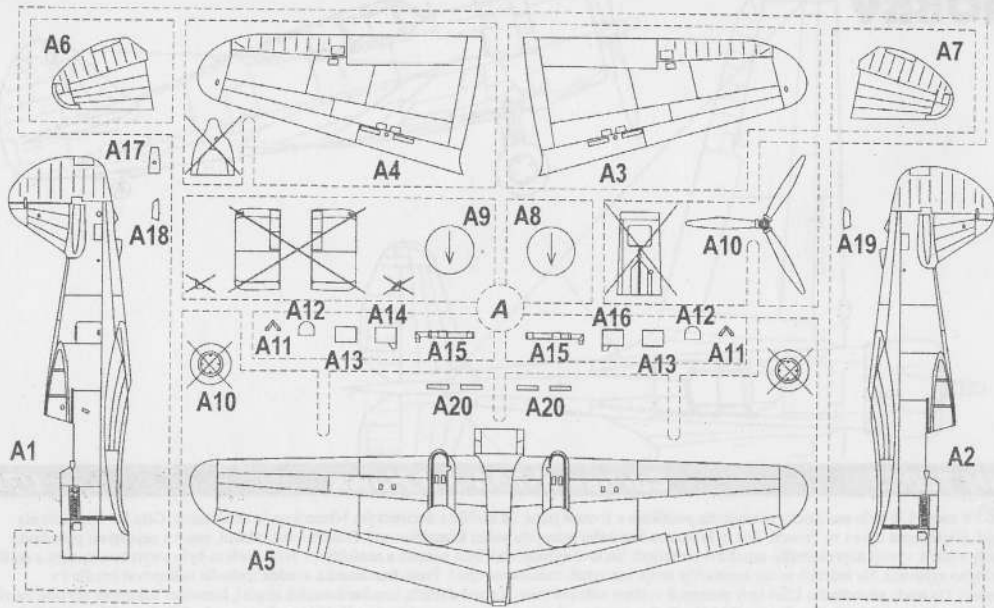
Technické údaje:

Rozpětí: 11,36 m; délka: 8,79 m; max. rychlost: 500 km/h ve výšce 4060 m; dostup: 10 000 m; dolet: 1 470 km; výzbroj H-75A-3: 6x kulomet ráže 7,5 mm; výzbroj H-75A-6 upravené ve Finsku: 2x kulomet 12,7 mm, 4x kulomet 7,7 mm

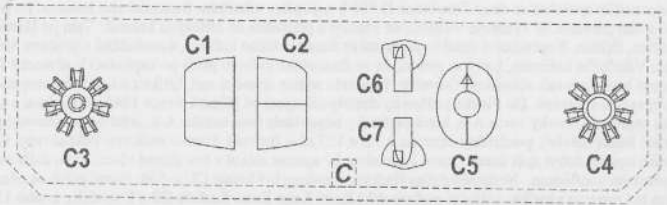
**(GB)** In 1938 it was to realistically thinking statesmen in Europe clear, that a conflict with Nazi Germany is unescapable. Whole Europe started to arm. In the same way proceeded France. Here the situation in the aeronautical industry was very complicated. Precipitous nationalization, together with indistinct requirements of the army led to the development of excessive quantity of prototypes. Series production was however slow and uneffective. Even worse was the situation in the production of engines and further important equipment. On the airfields machines without aircrews, radio stations e.c.t. piled up. Therefore the French army decided to purchase aircraft also abroad. To at that time neutral USA gradually purchasing missions were sent. Besides bombers, the French purchased several versions of the at that time best American Curtiss P 36 Hawk fighters. For export these machines carried the denomination Curtiss H-75 A, according to version different in armaments and equipment. To France so 200 pieces of model H-75 A-1/2, 135 pieces of model H-75 A-3 with P&W R-1830 engines and a smaller number of the version H-75 A-4 with a Wright R-1820 engine were supplied. The remaining manufactured and not supplied machines were after defeat of France taken over by Great Britain. The Curtiss planes pertained together with the Dewoitine D 520 machines to the best fighters of the French and the Hawks was captured by the Germans and an other part was taken over into the armaments of Vichy France and shifted to African colonies. There the Hawks did no more fight against the Germans, but against the former allies, the British. The hostility arose after the massacre of the Mers-el-Kebir. The British battle-ships attacked the port by order of the War Cabinet, which was afraid of the possible joining of the French navy the German Kriegsmarine after the capitulation. The combats were relatively hard, the French bombarded several times Gibraltar. Though fighting was carried out especially over Africa and the Mediterranean, it was an unproclaimed European war between former allies. To Finland the Hawks got by purchase from the Germans in 1941. They were former French machines as well as Norwegian planes. Norway ordered Hawks version A-6, which corresponded to the French A-2. These fell in German hands still unassembled. In Finland the Hawks, called Sussu ( girl), were used especially with the 32. and 12. LeLv. (squadrans). The Finns waged the so called Continuation war against the Soviet Union. In this conflict Finland tried to conquer back the territory which was occupied by the communist aggressor, in the so called Winter war. These were further European wars, carried out parallelly with the world-wide conflict. The most successful Finnish Hawk was the plane CUW- 560. Various pilots achieved on this aircraft 18 and 17 victories. The most successful pilot was reservin Vänrickki ( reserved second lieutenant) Kosti Keijo Ensio Marnila (22 and 13 shut downs from these 13 and 14 on Hawks). The CUW-560 survived the war, it was used in a navigation school and was scrapped as late as in 1953.

Technical data:

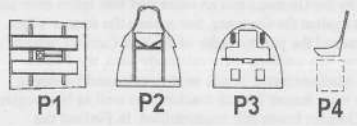
Wingspan: 11,36m; length: 8,79m; max. speed: 500 km/h in 4060m altitude; ceiling: 10.000m; range: 1470 km; armament of H-75 A-3: 6x 7,5 mm machine gun, armament of H-75 A-6 modified in Finland 2x 12,7 mm machine gun, 4x 7,7 mm machine gun.



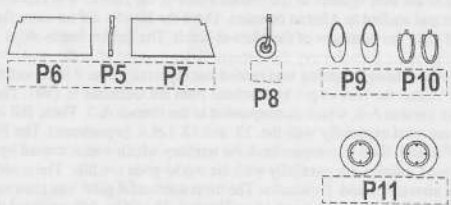
  
 Poznámka/ Note:  
 NEPOUŽITÉ DÍLY  
 PARTS NOT FOR USE



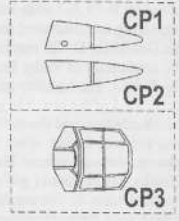
**POLYURETHAN PARTS (P)**



**PHOTO-ETCHED PARTS (L)**



**CLEAR PARTS (CP)**



# SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG-ASSEMBLAGE

Možnost volby  
Optional  
Nach belieben  
Option



Rozdělit  
Cut with knife  
Mit Messer schneiden  
Couper au couteau



Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal



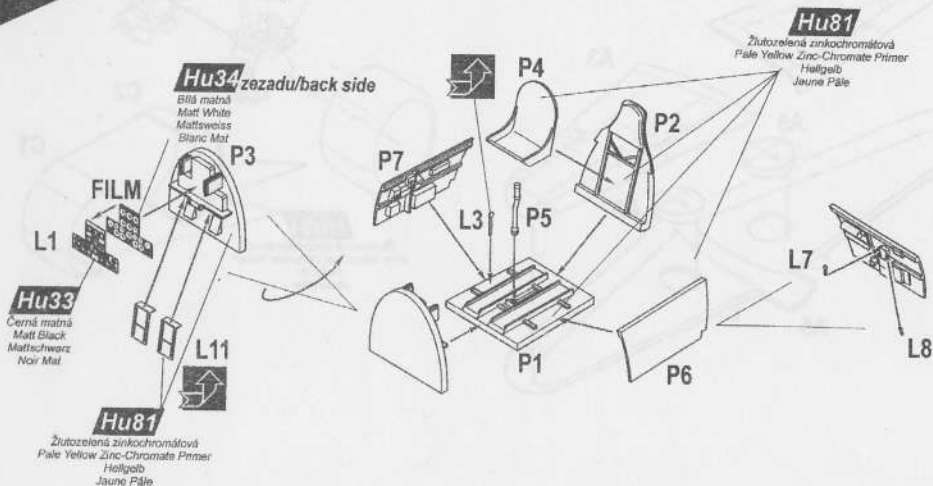
Ohnout  
Bend  
Biegen  
Courber



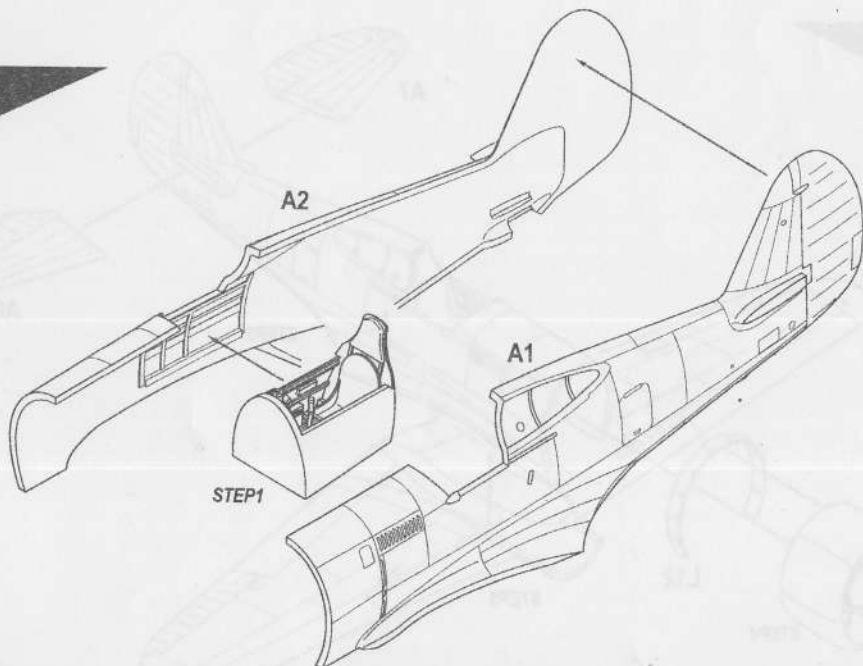
Vyrobít nově  
Scratch build  
Fertigstellen  
Achever



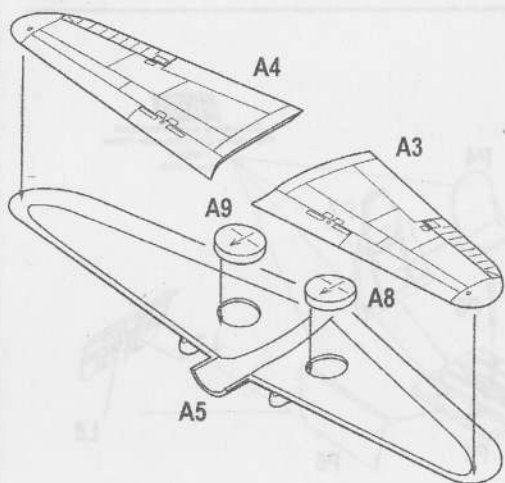
## 1



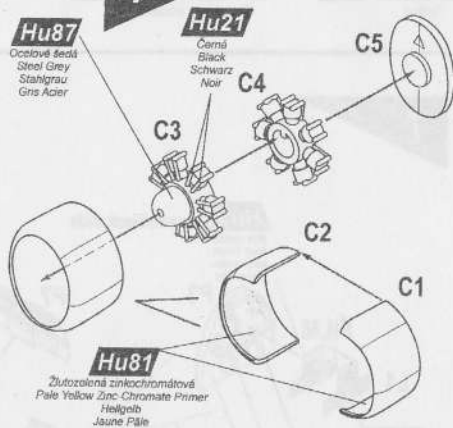
## 2



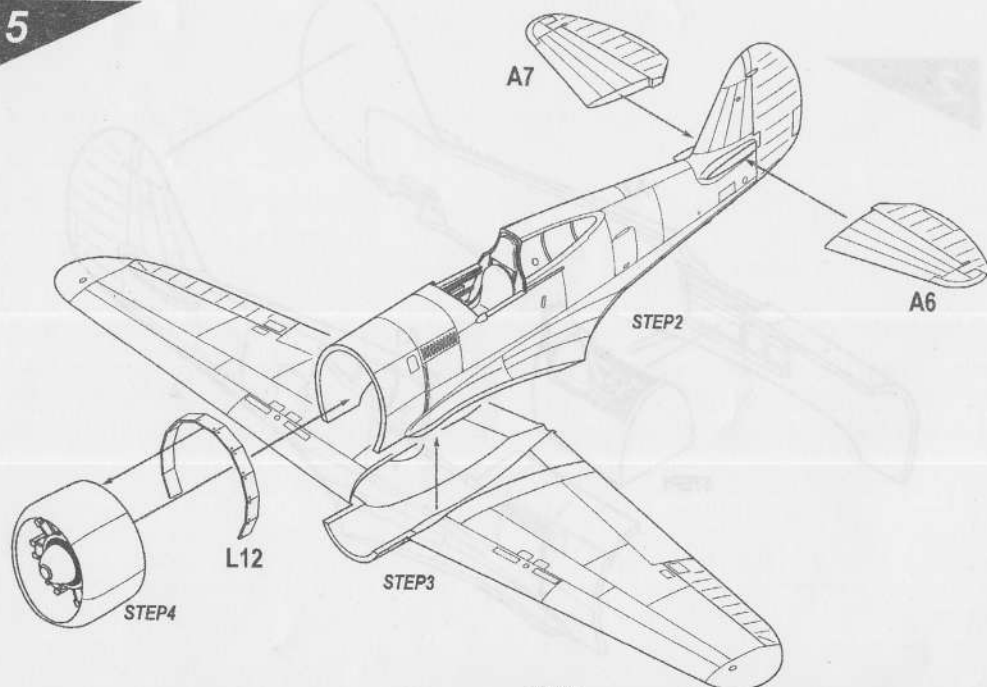
3



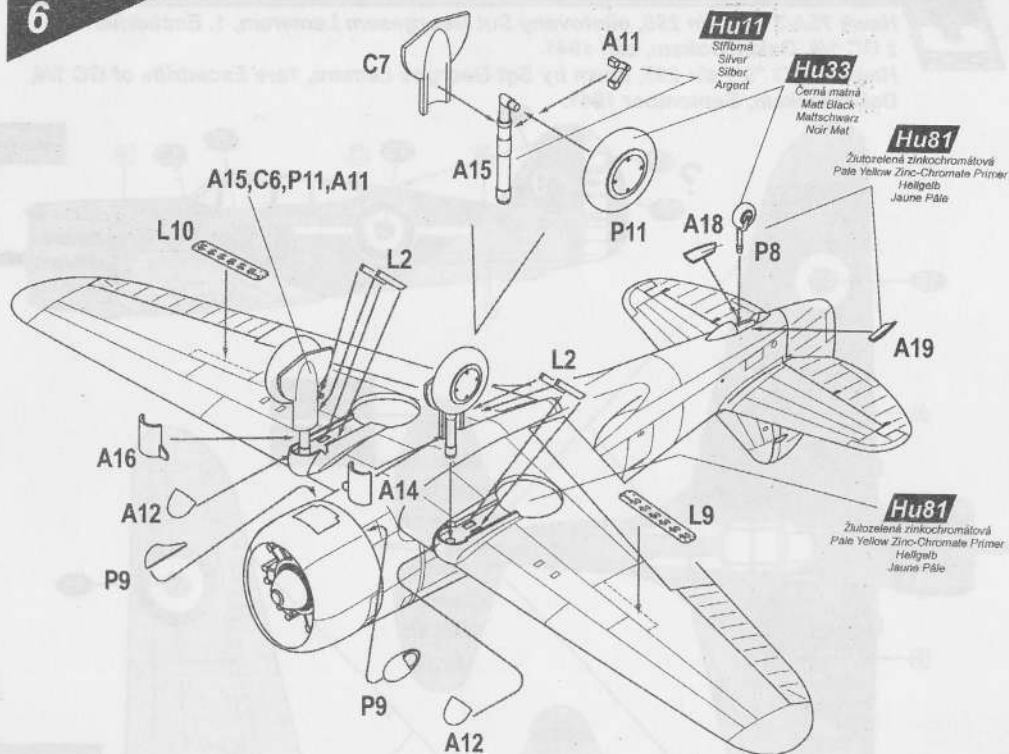
4



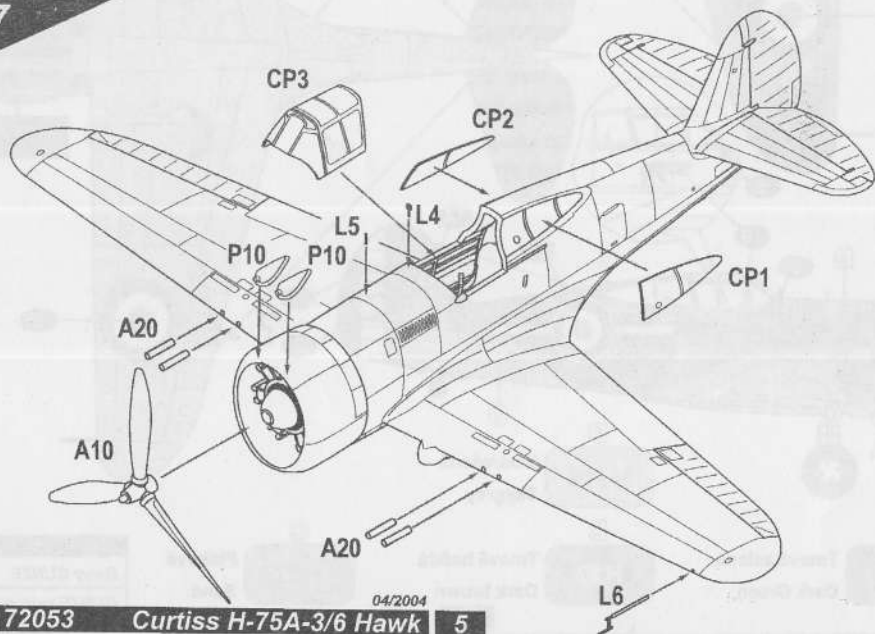
5



6



7



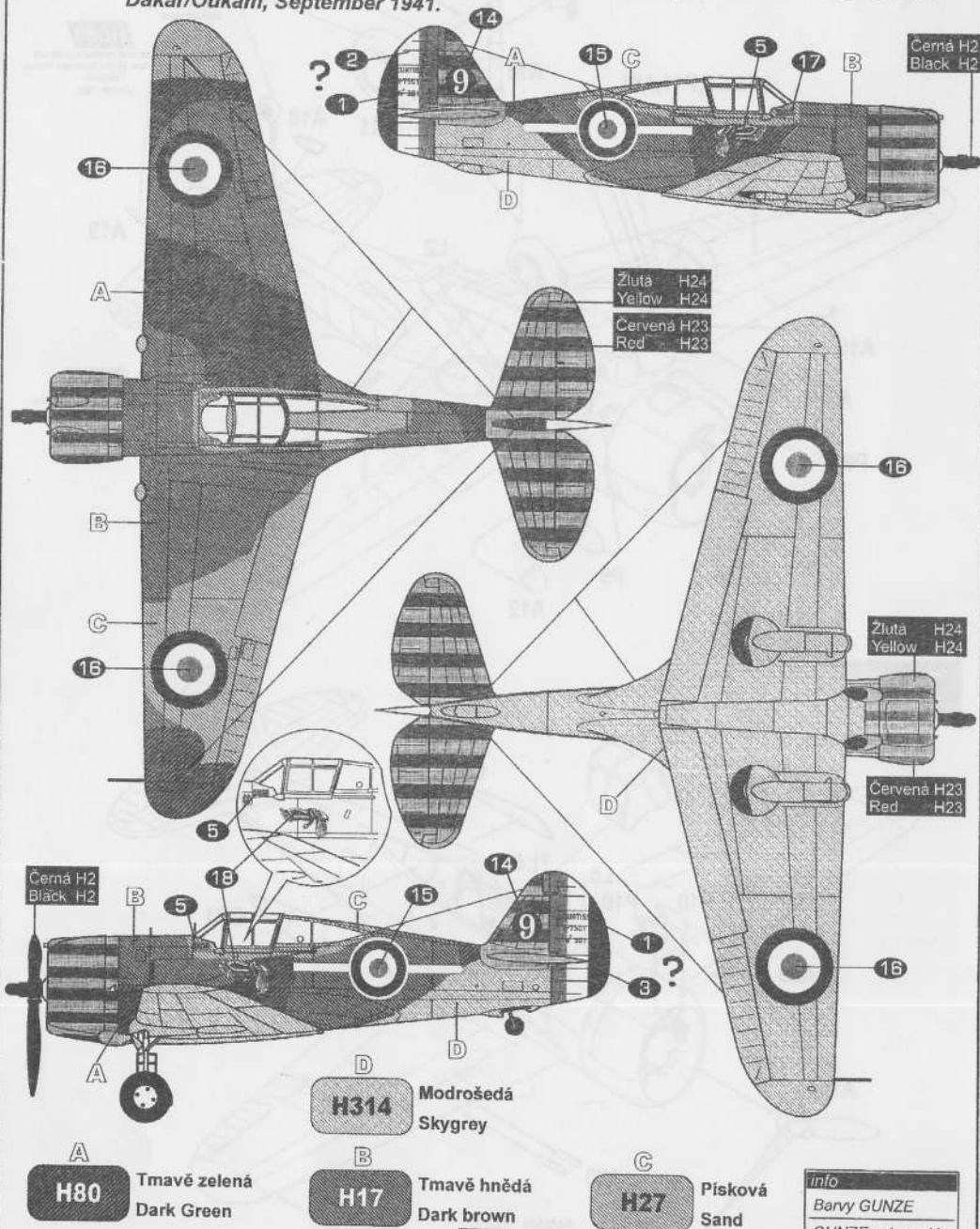
# ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING, TARNUNG und KENNUNG, CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Hawk 75A/3 "9", s/n 295, pilotovaný Sqt Georgesem Lemarem, 1. Escadrille z GC 1/4, Dakar/Oukam, září 1941.

Hawk 75A/3 "9", s/n 295, flown by Sqt Georges Lemare, 1ere Escadrille of GC 1/4, Dakar/Oukam, September 1941.



Cerná H2  
Black H2

Zluta H24  
Yellow H24  
Cervena H23  
Red H23

Zluta H24  
Yellow H24

Cervena H23  
Red H23

Cerná H2  
Black H2

**H314** Modrošedá  
Skygrey

**H80** Tmavě zelená  
Dark Green

**H17** Tmavě hnědá  
Dark brown

**H27** Písková  
Sand

info  
Barvy GUNZE  
GUNZE colours No.



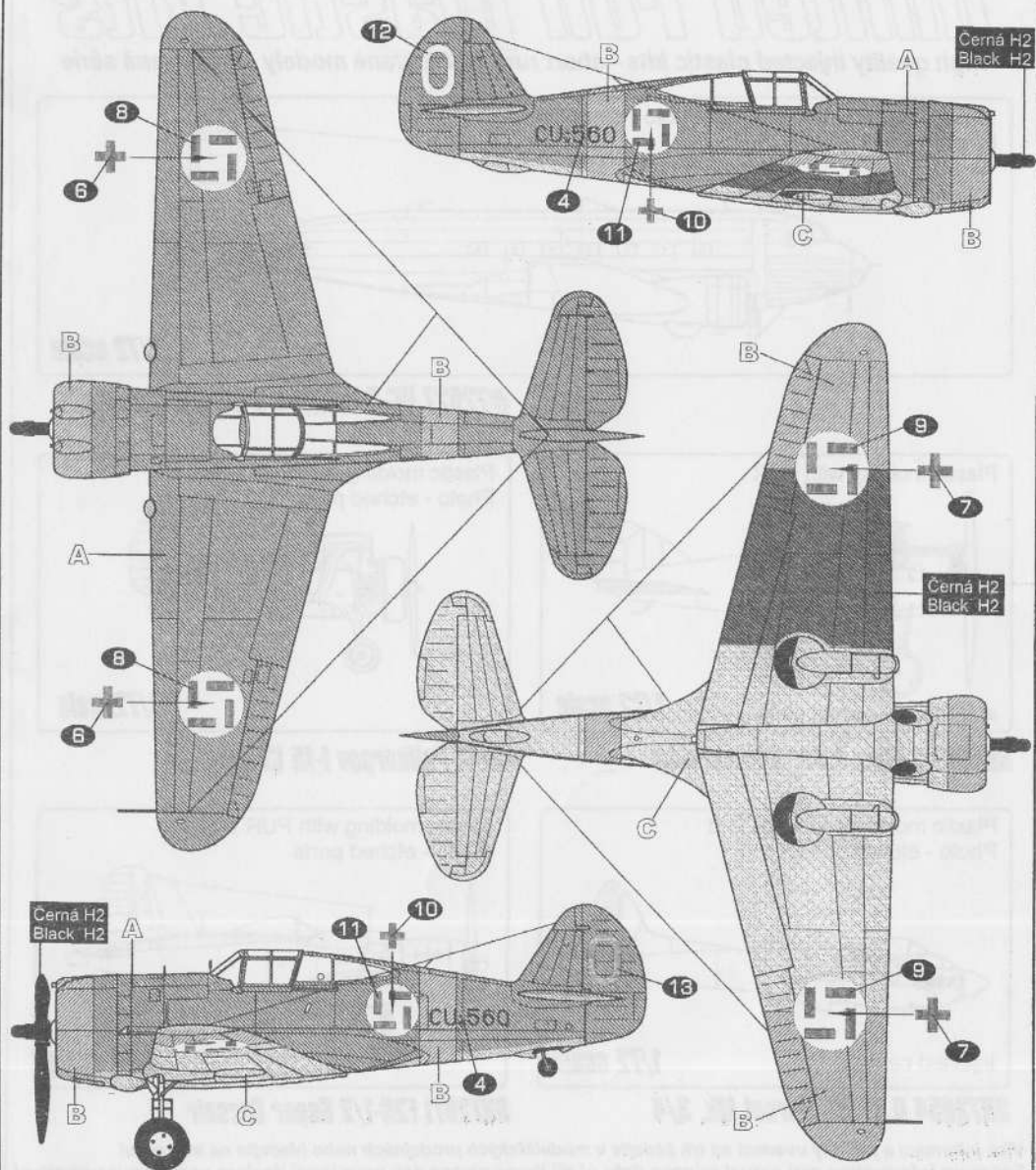
# ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING, TARNUNG und KENNUNG, CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Curtiss H 75A-6, CU<sub>w</sub>-560 32. stíhací perut', srpen 1941.

Curtiss H 75A-6, CU<sub>w</sub>-560 32. fighter squadron, August 1941.



**A**  
**H64** Tmavě zelená  
Dark Green

**B**  
**H4** Žlutá  
Yellow

**C**  
**H67** Sv. modrá  
Light Blue

info  
Barvy GUNZE  
GUNZE colours No.

**Special  
HOBBY**

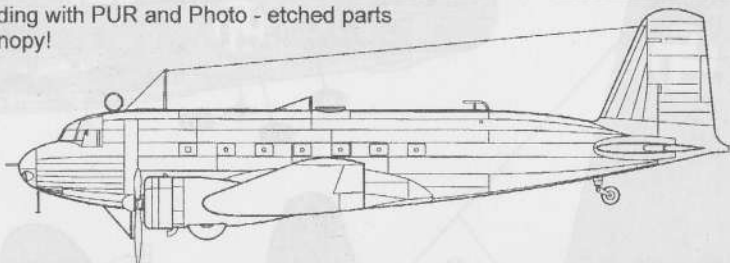


**AZUR**

# limited run plastic kits

High quality injected plastic kits - short run/ Vstřikované modely - limitovaná série

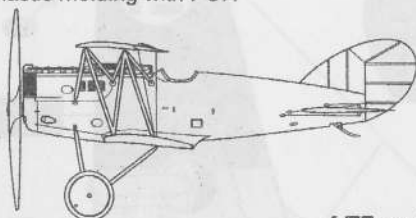
Plastic molding with PUR and Photo - etched parts  
Injected canopy!



1/72 scale

**#72527 DC-2 Finland & España bomber**

Plastic molding with PUR

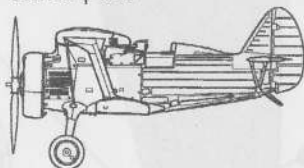


and Photo - etched parts

1/72 scale

**SH48024 Pfalz D.XII "late version"**

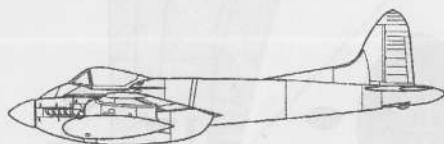
Plastic molding with PUR and  
Photo - etched parts



1/72scale

**AD44 Polikarpov I-15 Chato**

Plastic molding with PUR and  
Photo - etched parts

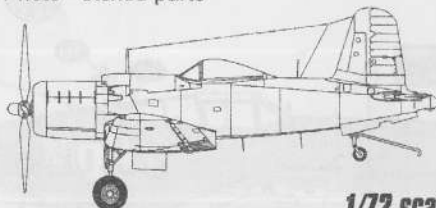


Injected canopy!

1/72 scale

**SH72054 D.H. 103 Hornet Mk. 3/4**

Plastic molding with PUR and  
Photo - etched parts



1/72 scale

**SH72071 F2G-1/2 Super Corsair**

Více informací a termíny uvedení na trh žádejte v modelářských prodejnách nebo hledejte na internetu!  
For more information and actual release date of all items please ask your local dealers or visit our websites!

oficiální stránky MPM/ MPM official website

[www.mpm.cz](http://www.mpm.cz)

Nový internetový obchod/ MPM on-line shop!

[www.mpmshop.cz](http://www.mpmshop.cz)