

B-17G FLYING FORTRESS™ 'BLOOD 'N GUTS'

00907 1:72 B-17G フライイング フォートレス “ブラッドンガッツ”

B-17爆撃機シリーズは、ボーイング299、XB-17、YB-17、YB-17Aの試作機を経てB-17Bから生産が始まり、B-17CおよびB-17Dが援英爆撃機として欧州に渡ってから初めて戦争に参加した。太平洋戦争が始まったときには、すでに背鰭（ひれ）をつけ、尾翼面積を増加したB-17Eが完成しており、これから発達したB-17Fから他社も協力して本格的な大量生産に入った。

B-17Fはおもに欧州戦線に投入され、対ドイツ戦略爆撃の主力となったほか、B-17E/Fは北アフリカ、インド、ビルマおよびニューギニアの各戦線でも活躍、B-24D/Eリベレーターとともにアメリカ航空工業の最重要生産機種となった。

B-17Fはとくにドイツ作戦の主力となったため、空中戦による犠牲も多く、その対策が急がれた。B-17Fを改造したYB-40多座戦闘機は、機首の下にアゴ旋回銃塔をつけたエスコート・ファイターであるが、その頃航続性能の良いP-47サンダーボルトやP-51ムスタングなどの戦闘機が現れ、護衛任務についたため、過荷重低速で効果の少ないYB-40の生産は中止となった。

しかしその特色あるアゴ銃塔は空中戦での威力が認められて、次のB-17Gの機首武装として実用化され、これがB-17Gの大きな特徴となった。このアゴ銃塔をつけたB-17Gは1943年9月に登場、アメリカ陸軍の新しい戦略爆撃機として大量生産に入るようになった。

しかし、武装の強化と防弾装置の完全化を図ったため全備重量はB-17Fよりもさらに増加し、そのため速力と上昇力は一段と低下して、最大速度は462km/hとなり、ドイツ戦闘機との空中戦ではいぜんとして苦戦が伝えられた。

B-17Gは、ボーイング社シアトル工場で4,035機、ダグラス社ロングビーチ工場で2,395機、ロッキード・ベガ社バークバンク工場で2,250機、合計8,680機の大量生産が行われた。結局、B-17各型の合計生産高は12,677機（一説に12,726機）となったが、その約7割近くがB-17Gであった。

欧州戦線では、B-29の戦列化が間に合わなかったため、B-17GとB-24H/Jが最後まで活躍したが、戦後の多くの戦争映画でも見られるように、B-17Gを主力とした部隊は、ドイツに対する戦略爆撃で名高いアメリカ陸軍第8空軍および第12空軍（後に第15空軍）である。

B-17Gの最初の実戦参加は1943年暮れから始まり、1944年3月から大編隊でベルリン空襲を行い、さらに5月からは爆撃目標をおもに石油基地に変えた。やがてドイツ空軍戦闘機の行動は、燃料不足のために次第に制限され、反対に連合軍爆撃機の編隊行動が有利になって戦局は刻々と変化した。

1944年6月には、連合軍のノルマンディー上陸作戦が敢行されたが、このときB-17Gはドイツ空軍基地を爆撃して、M4シャーマン戦車を主力とする連合軍機甲部隊の上陸を成功させた。その後ベルリン進撃作戦を有利にするため、おもにドイツ軍の航空基地と燃料基地を爆撃し、B-17Gは連合軍最高の歴戦戦闘機と賞賛された。

1944年夏頃には、B-17G、B-24H/Jを主力とする連合部隊は、1回の出動に約1,500機が参加するまでに増強され、その後ドイツ本国上空の制空圏はほとんど連合軍のものとなった。

なお、B-17の中隊編成機数は、F型までは通常8機であったが、G型からは18機に倍増され、また1943年12月以後に完成した機体には、迷彩塗装を中止し、無塗装のジュラルミン生地仕上げとなった。ただし、操縦席風防前方とエンジン・カウリングの内側は、太陽光線の反射を防ぐためダーク・オリブドラップで塗ってある。

なお、イギリス空軍で使われた少数のB-17Gは、フォートレスIIIと名づけられ、沿岸パトロール、敵レーダーの電波妨害、味方機の誘導などに使われた。また、B-17Gから発達した他機種には、F-9C写真偵察機（のちにRB-17Gと改称）、B-17G救難機（胴体下に落下傘付き救命ボートを装備、のちにSB-17Gと改称）、CB-17GおよびVB-17G輸送機、TB-17G練習機、QB-17L/P無線操縦標的機、海軍のPB-1Wレーダー警戒機などがあつた。

《データ》B-17G 乗員：9名、エンジン：ライトR-1820-97サイクロン空冷式星形9気筒1,200馬力4基、全幅：31.62m、全長：22.66m、全備重量：24,948kg、最大速度：462km/h（高度7,620m）、巡航速度：293km/h、航続距離：3,220km（爆弾2,720kg）、武装：12.7mm機関銃13基、最大爆弾搭載量：4,900kg。（解説：野沢 正）

The B-17 Flying Fortress bomber series went into production with the B-17B model after the successful flight of prototypes Boeing 299, XB-17, YB-17, YB-17A. The B-17C and D were the first models to see combat after being Lend-Leased to England early in the war. By the opening of the Pacific Theater, the B-17E with rudder fin fillet and increased rudder size was on line, and mass production of the F model was underway, with Boeing subcontracting to other manufacturers in addition to the output from its own plants in order to maximize productivity.

The B-17F saw action mainly with the 8th Air Force in strategic bombing efforts against Germany, while both the B-17E and F were deployed with other air forces in the North Africa/Mediterranean Theater, China-Burma-India, New Guinea and other farflung fronts. Along with the B-24D and E Liberator, these aircraft comprised the main production efforts of the American aircraft industry.

Due to the intensity of fighter opposition the 8AF's B-17s faced, the casualty rate for their crews was high, and Army Air Force command rushed to develop countermeasures. One early proposal involved the design and construction of a long range escort plane, the Boeing Lockheed Vega YB-40, which was basically a B-17F converted to carry extra defensive armament. With the debut of escort fighters like the P-47 and P-51, the tail-heavy, cumbersome aircraft soon became a redundancy, and it was pulled from service after only a few combat test missions and before being put into mass production.

The YB-40, however, was not a total write-off, as its distinctive "chin" gun turret feature was incorporated into the next main production Fortress, the B-17G, which went into service in September 1943. However, the chin turret and extra protective armor of the G model proved to be mixed blessings for the aircraft, as its top speed and climb rate suffered in comparison with earlier Fortress models due to the increased weight of the airframe. The true cost of these shortcomings -- the new, lower top speed of 462km/h most of all -- was soon evident after the model went into combat over the Third Reich.

4,035 B-17Gs were produced at the main Boeing plant in Seattle, with subcontracted production of 2,395 and 2,250 at the Douglas plant in Long Beach and the Lockheed Vega plant in Burbank, California, respectively, for a total production run of 8,680 aircraft or some 70% of the total production of all B-17 models combined (either 12,677 or 12,726 aircraft, depending on sources).

As the B-29 Superfortress originally intended for European service did not reach the front in time to contribute to the war effort there, the B-17G and B-24H and J ended up bearing the brunt of the combat in that theater until the end of the hostilities. The contribution of the B-17G is made dramatically clear in the many hours of documentary combat footage shot over Europe during strategic bombing missions flown against the Third Reich by the Eighth and Twelfth (later 15th) Air Forces.

After arriving in-theater in late 1943, the G's first major combat was joined in massed bombing missions over Berlin beginning in March 1944, then to oil field bombing raids when maximum efforts were switched to these strategic targets the following May. The tide began to turn as ever-burgeoning fleets of Allied bombers took increasing advantage of a worsening German fuel situation that forced the Luftwaffe to curtail the number of fighters it could put in the air. The B-17G struck another blow for the Allied cause with the withering bombing it laid on the German defenders in the opening hours of the D-Day invasion of Normandy on June 6, 1944. Keeping up the pressure on the Third Reich all the way to the gates of Berlin, mainly through the suppression of Luftwaffe bases and the destruction of oil facilities and other industrial plant, the B-17G is truly deserving of its recognition as one of the weapons that most contributed to Allied victory.

During the summer of 1944, as the Allied steadily strengthened their grip on air superiority over Europe, giant formations of up to 1500 bombers flew raids deep into the heart of the Third Reich. Standard squadron formations were comprised of 8 B-17Fs and 18 Gs.

Aircraft produced after December 1943 arrived in-theater without camouflage painting, retaining their overall natural metal Duralumin finish. Dark olive drab anti-glare paint was applied in front of the crew windscreen and on the inside top surfaces of the engine nacelles.

The B-17G also saw extensive service with the RAF. Referred to by the British as the Fortress III, it flew as a coastal patrol craft, as an Electronic Counter Measures craft jamming German radar, and as a bomber formation guide plane, in addition to various other missions. Important variants of the B-17G included the F-9C photo reconnaissance plane (later known as the RB-17G), the B-17H rescue plane (later known as the SB-17G, it carried an air-droppable life raft under the fuselage), the CB-17G (a.k.a. VB-17G) cargo plane, the TB-17G trainer, the QB-17L/P radio-controlled target drone and the US Navy's PB-1W Naval Fortress anti-submarine warfare plane.

(Data) B-17G Crew: 9; engine: Wright R-1820-97 Cyclone Air-cooled 9-cylinder Radial (rated at 1,200HP) x 4; wingspan: 31.62m; length: 22.66m; weight, fully-loaded: 24,948kg; top speed: 462km/h (at 7,620m); cruising speed: 293km/h; operational range: 3,220km (with a bomb load of 2,720kg); armament: 12.7mm (.50 cal) machine guns x 13; maximum bomb load: 4,900kg (commentary by Nozawa Tadashi)

★ デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIA
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

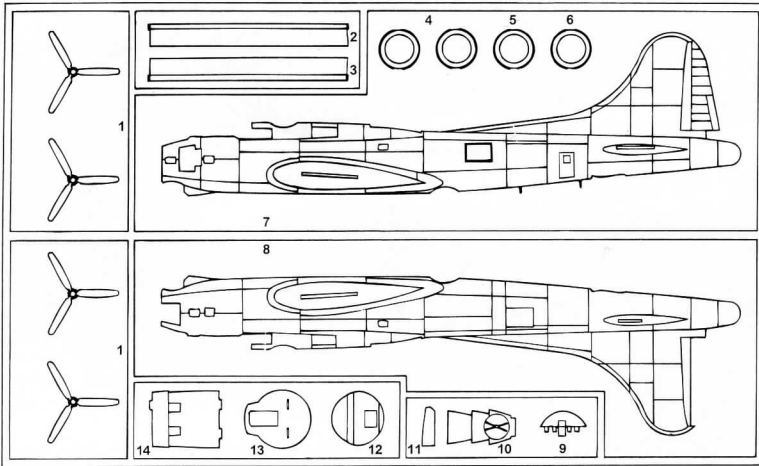
×2 2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

✂ 切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 切去

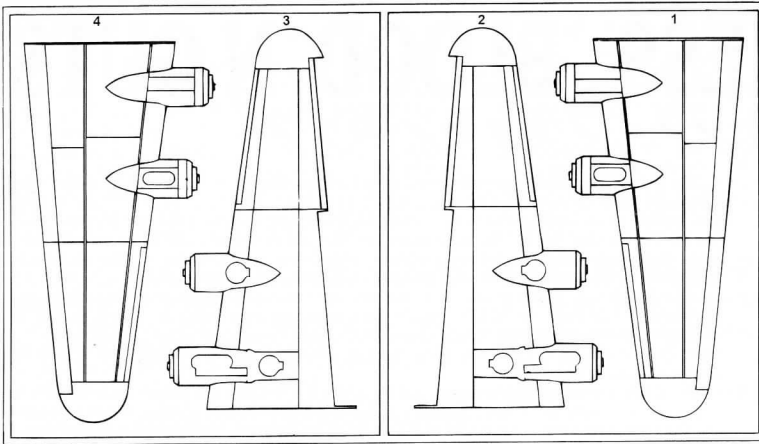
✋ 接着しないでください。
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO PEGAR
 不用粘合

🔪 接着してください。
 CEMENT TOGETHER
 ZUSAMMENKLEBEN
 COLLARE INSIEME
 INCOLLARE INSIEME
 PEGAR JUNTO
 用膠粘合在一起

[A]



[B]

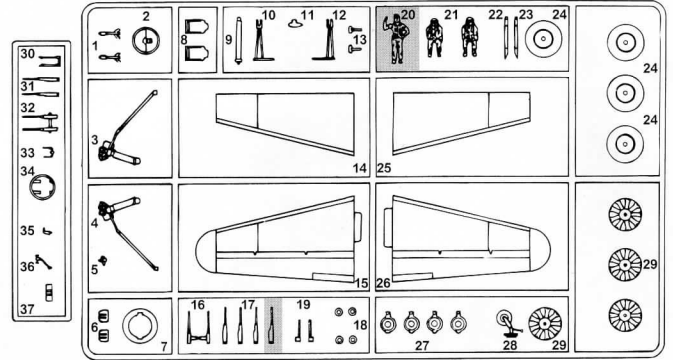


この部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

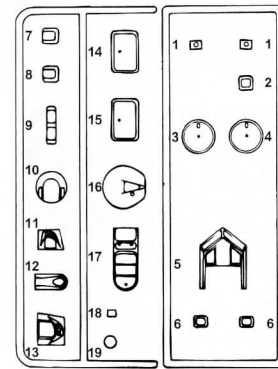
● 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みください。
 ※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ● 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

[C]



[G]



For Japanese use only.

✂

— 部品請求カード —

00907 1:72 B-17G フライングフォートレス “ブラッドンガッツ”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

A 部品……………900円 C 部品30～37…500円
 B 部品……………900円 G 部品……………500円
 C 部品 1～29…700円 デカール……………1200円

0805 ART No. 00907

3	H 3	レッド(赤)	RED
4	H 4	イエロー(黄)	YELLOW
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
12	H 52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
18	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H 18	黒鉄色	STEEL
38	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
45	H 85	セールカラー	SAIL COLOR
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
51	H 44	肌色(フレッシュ)	FLESH
54	H 99	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
167	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
804		オリーブドラブFS34087	OLIVE DRAB FS34087
816		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
829		イエローFS13538	YELLOW FS13538
851		FS34151ジンククロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** はGSIクレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。
 H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包活膠水。

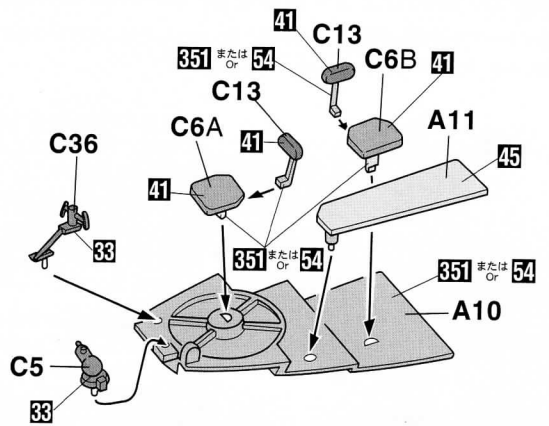
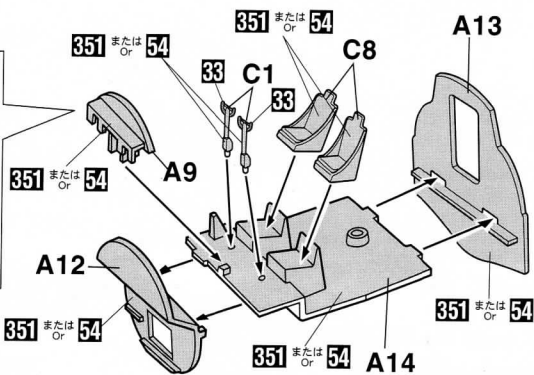
351	Mr.カラー 飛行機色セット① INTERIOR COLOR (18mlx3本入り)
352	FS34151 ジンク・クロメイトタイプI ZINC-CHROMATE TYPE I
354	FS33481 クロメイト イエロープライマー CHROMATE YELLOW PRIMER
364	BS283 エアクラフト グレイグリーン AIRCRAFT GRAY GREEN

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

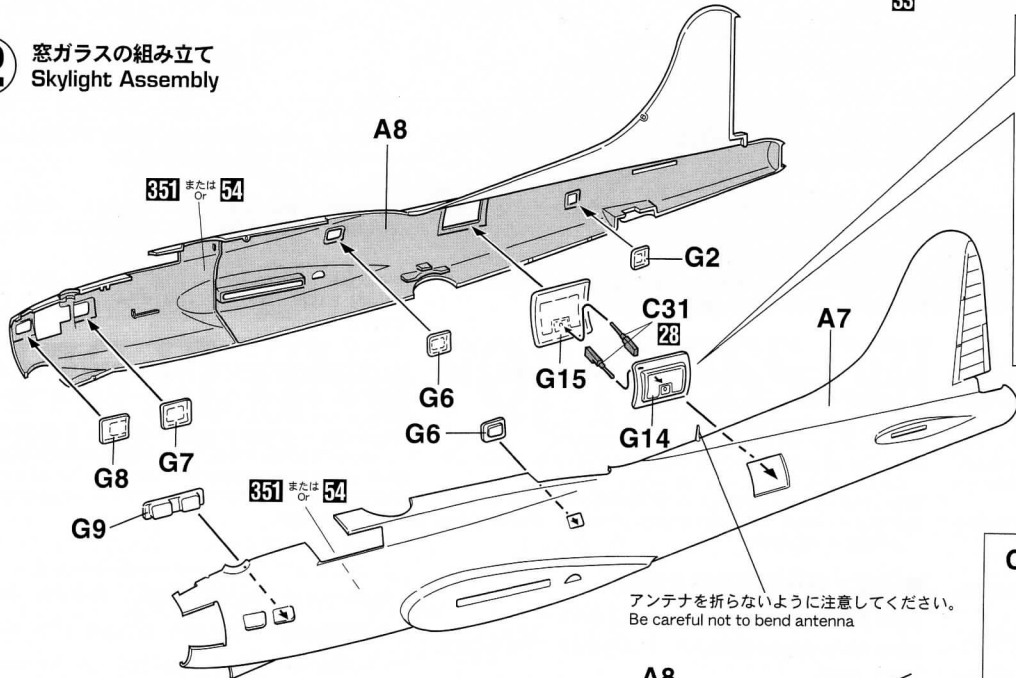
デカールをはってください。
APPLY DECAL

23
22

計器板
Instrument panel



2 窓ガラスの組み立て Skylight Assembly



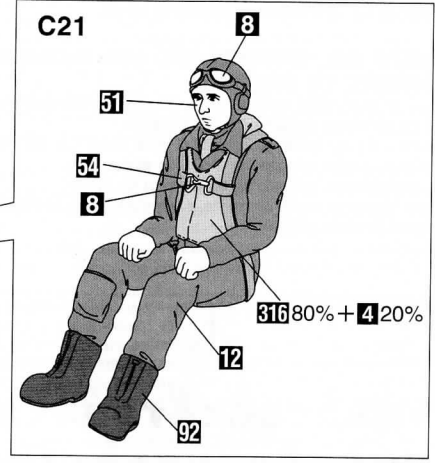
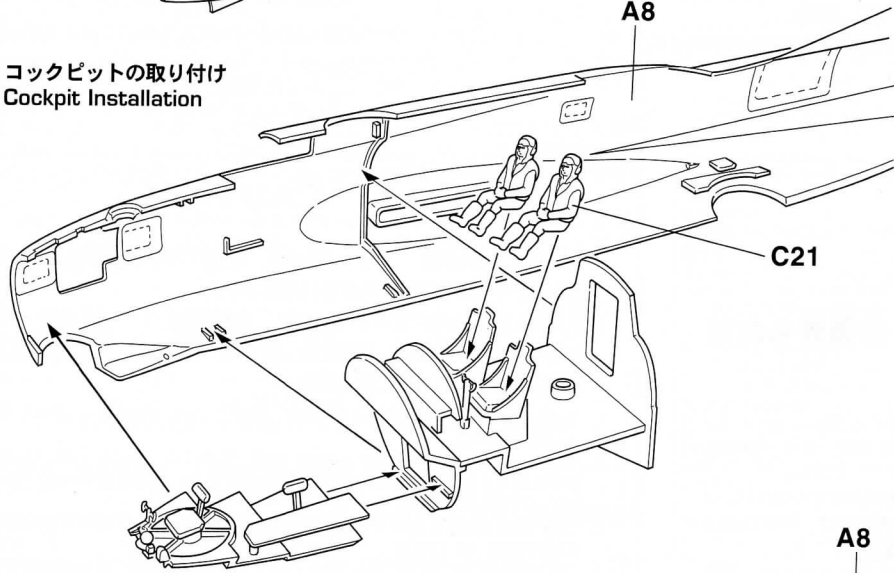
銃身を切り、塗装した後に取り付けます。
Cut off gun barrel, re-attach after painting

28
28

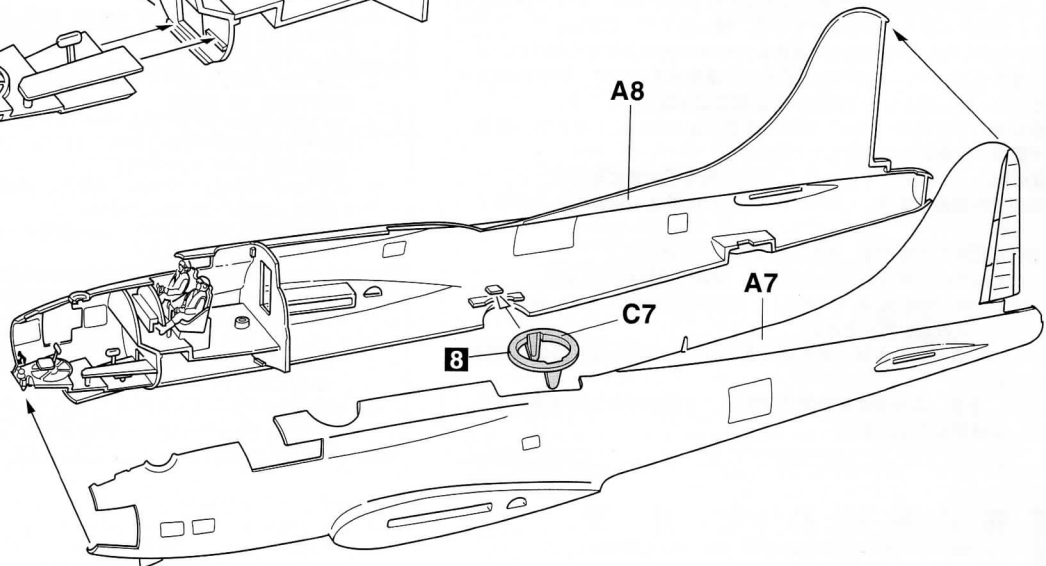
側面12.7mm機関銃
.50-caliber Waist gun

アンテナを折らないように注意してください。
Be careful not to bend antenna

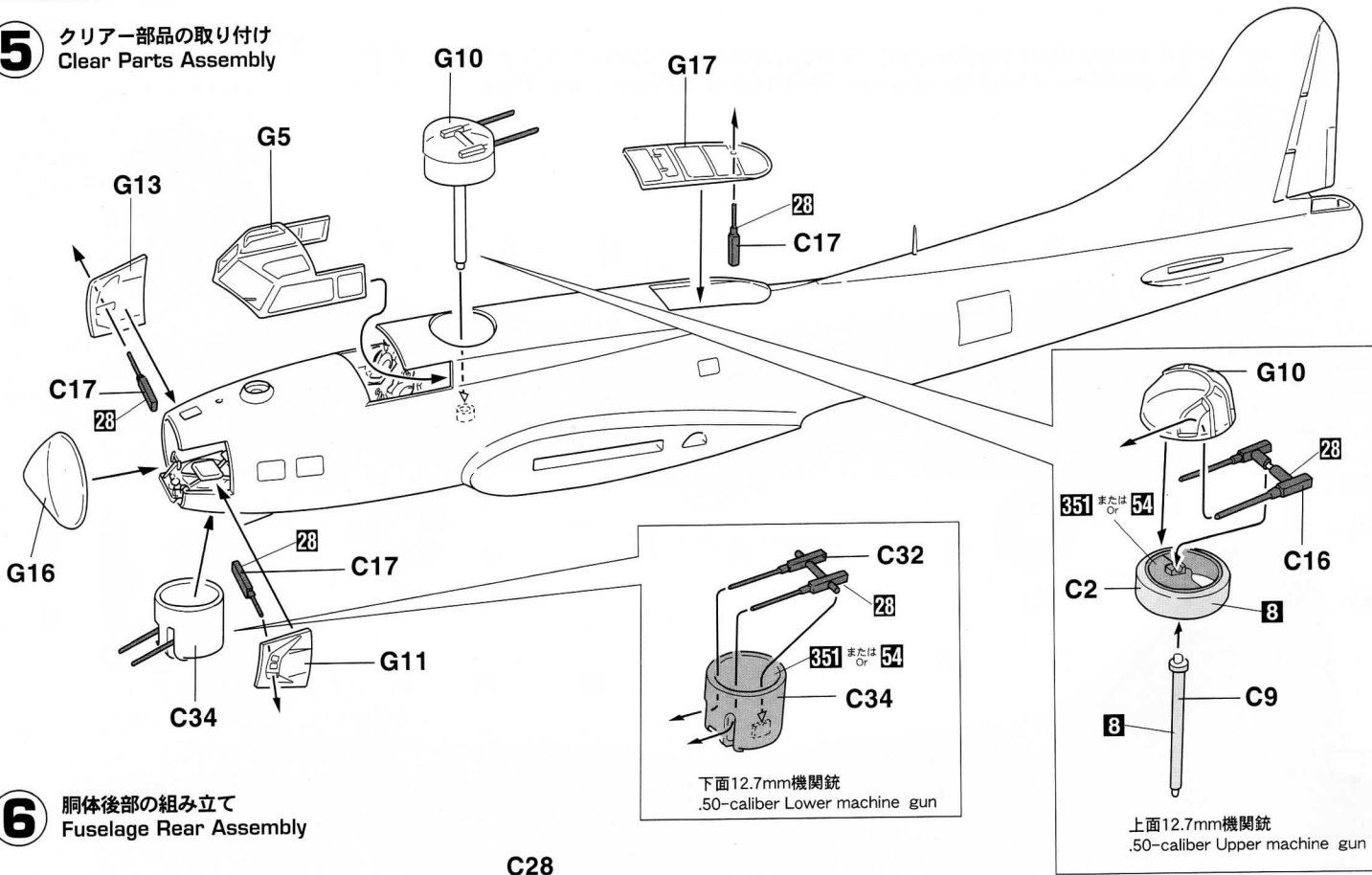
3 コックピットの取り付け Cockpit Installation



4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



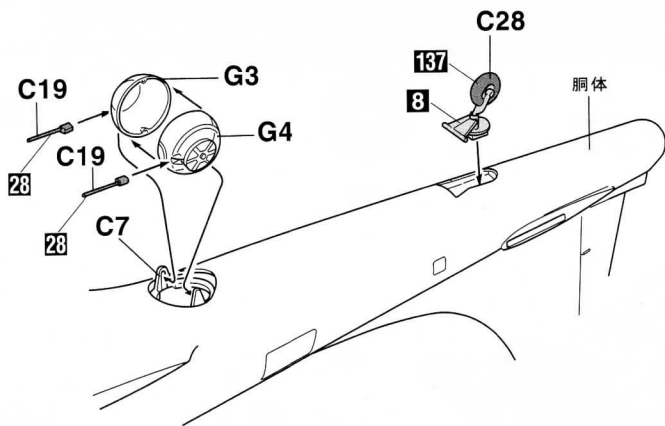
5 クリアー部品の取り付け
Clear Parts Assembly



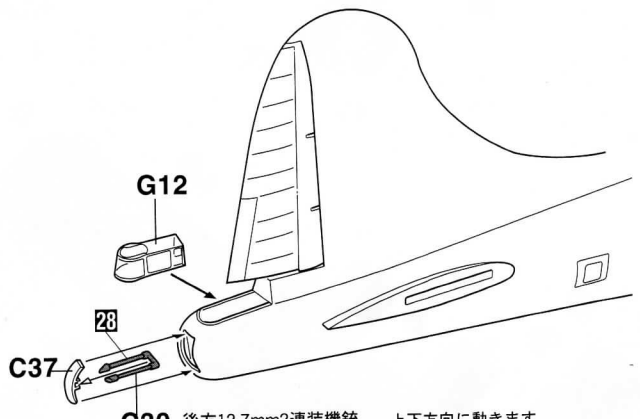
下面12.7mm機関銃
.50-caliber Lower machine gun

上面12.7mm機関銃
.50-caliber Upper machine gun

6 胴体後部の組み立て
Fuselage Rear Assembly

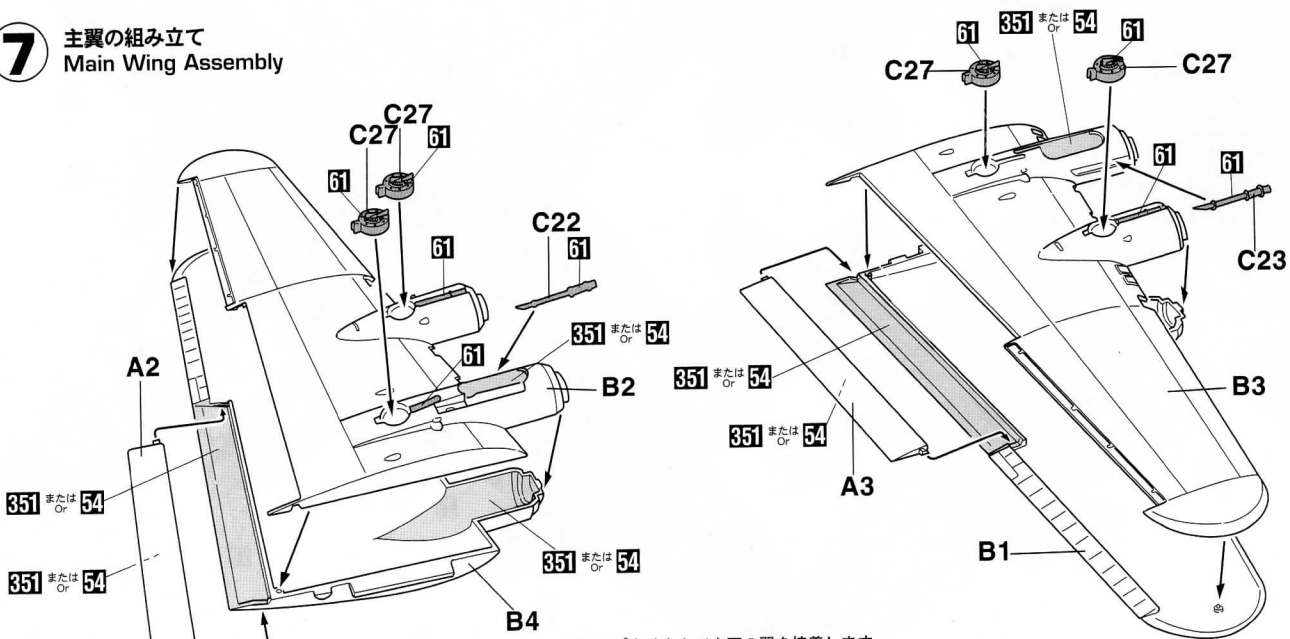


下面回転銃座は左右360° 前後180° に動かすことができます。
Belly ball turret can be turned 360° and swiveled 180°



C30 後方12.7mm2連装機銃 上下方向に動きます。
Twin .50-caliber tail gun Can be moved up and down

7 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



フラップをはさんで上下の翼を接着します。
Glue wing top and bottom after setting flaps in place

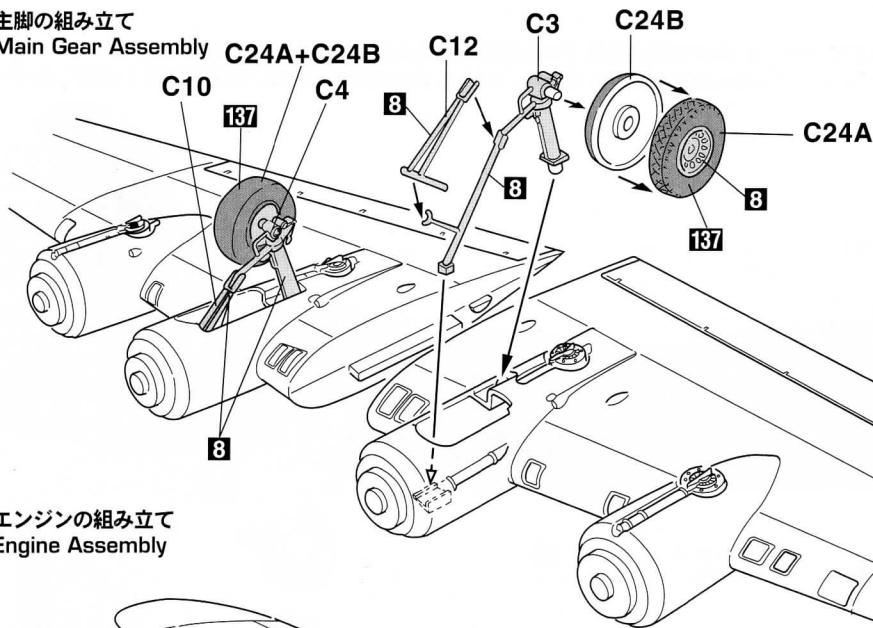
左側
Left Side

右側
Right Side

8

主脚の組み立て

Main Gear Assembly

**9**

エンジンの組み立て

Engine Assembly

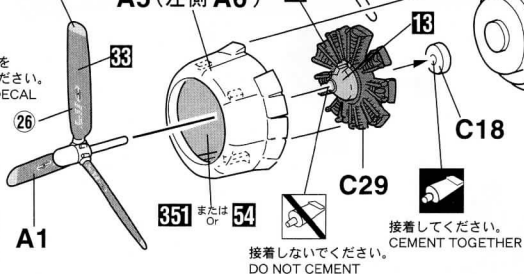
x2
外側カウリング
A4

x2
内側カウリング
A5 (左側 A6)



デカールを
はってください。
APPLY DECAL

x4
A1



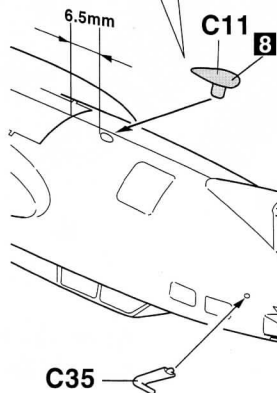
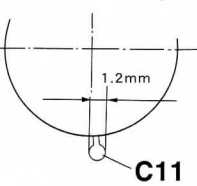
カウリングは外側用と内側用に注意してください。反対側も同様に
Be careful not to mistake inboard and outboard engine cowlings,
and to keep in mind difference between cowlings for right and left wings

11

各部品の取り付け

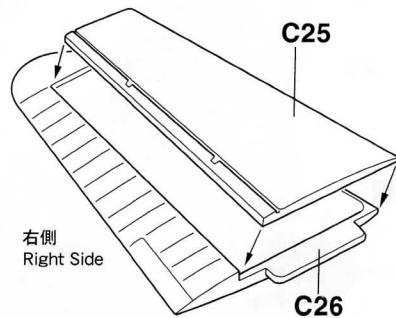
Various Parts Installation

アンテナ取付参考図
Antenna attachment diagram

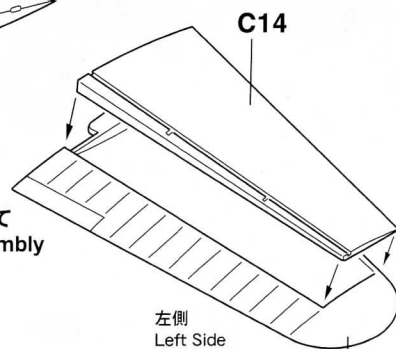
**10**

尾翼の組み立て

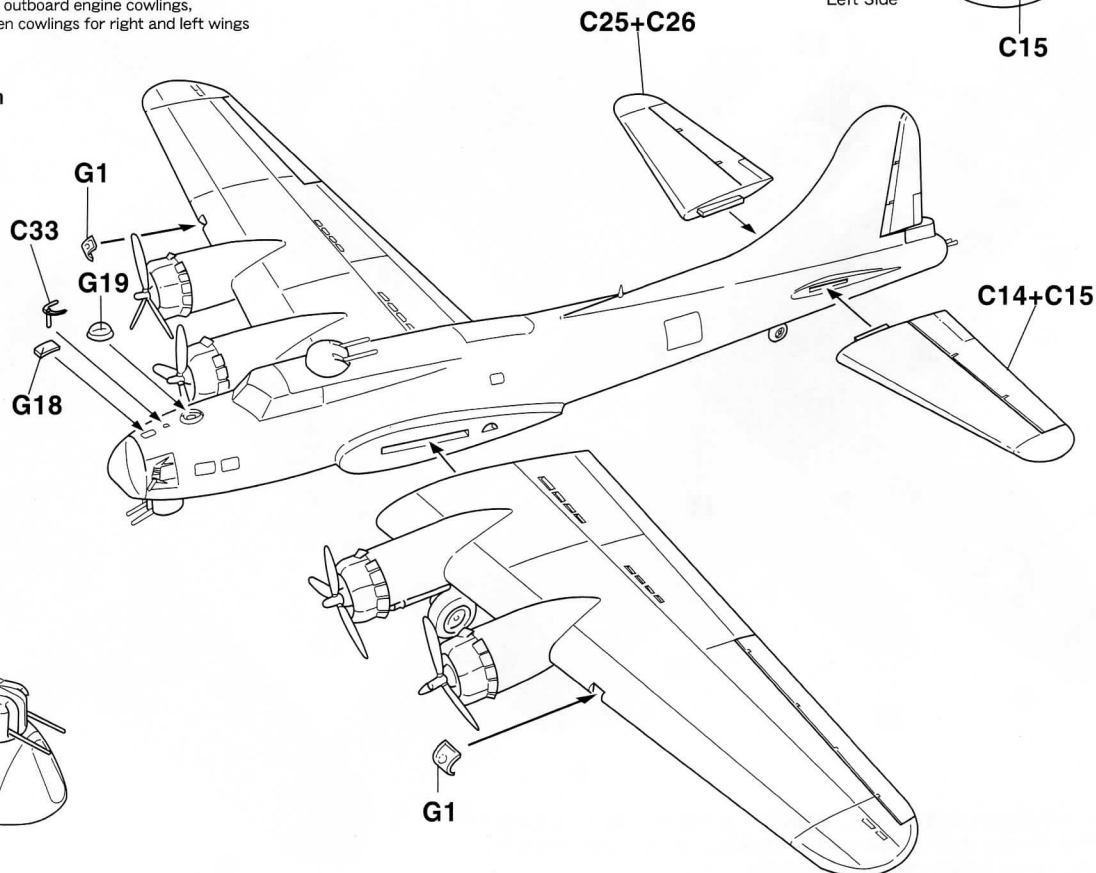
Tail fin Assembly



右側
Right Side



左側
Left Side



Marking and Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

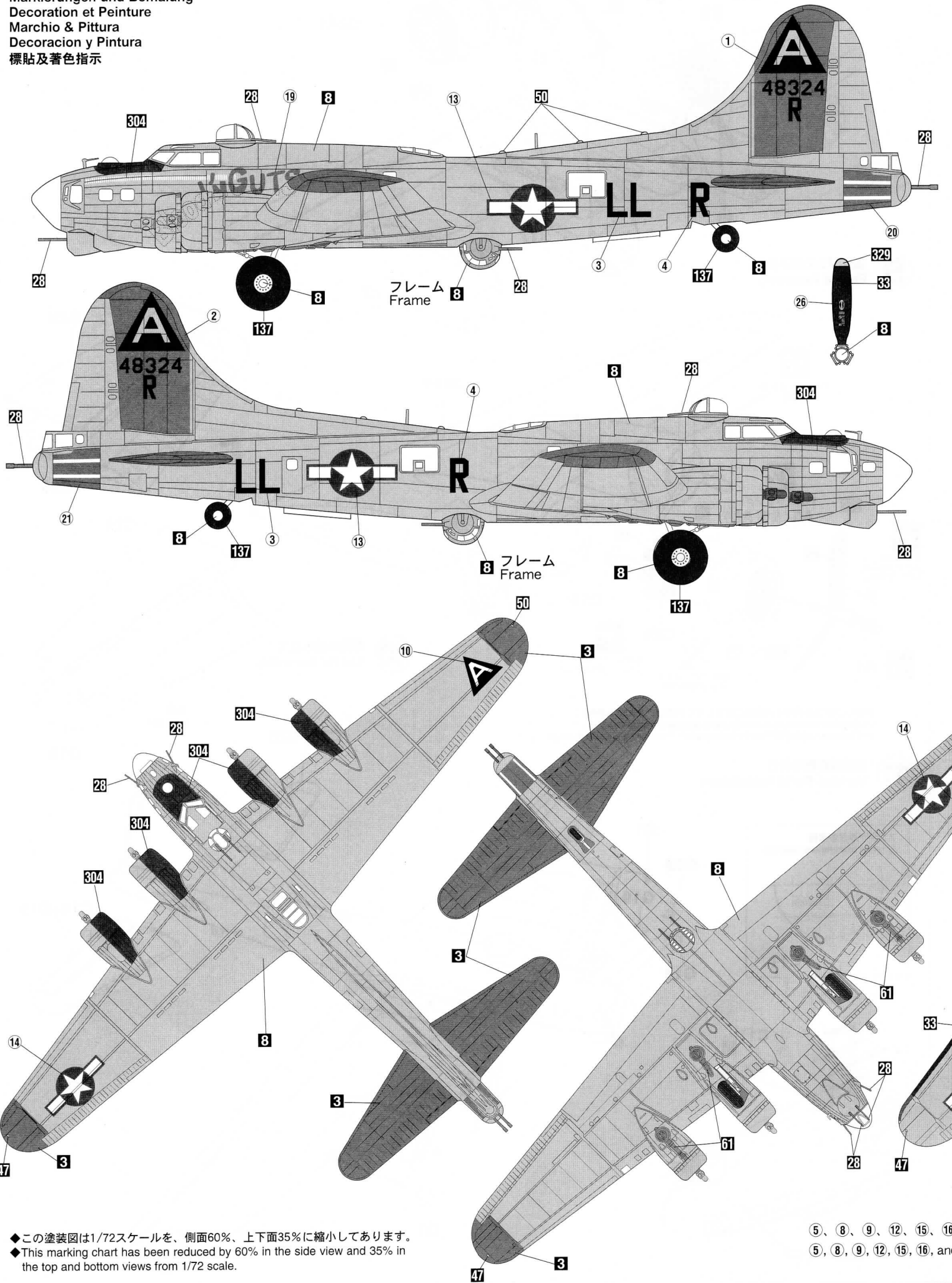
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

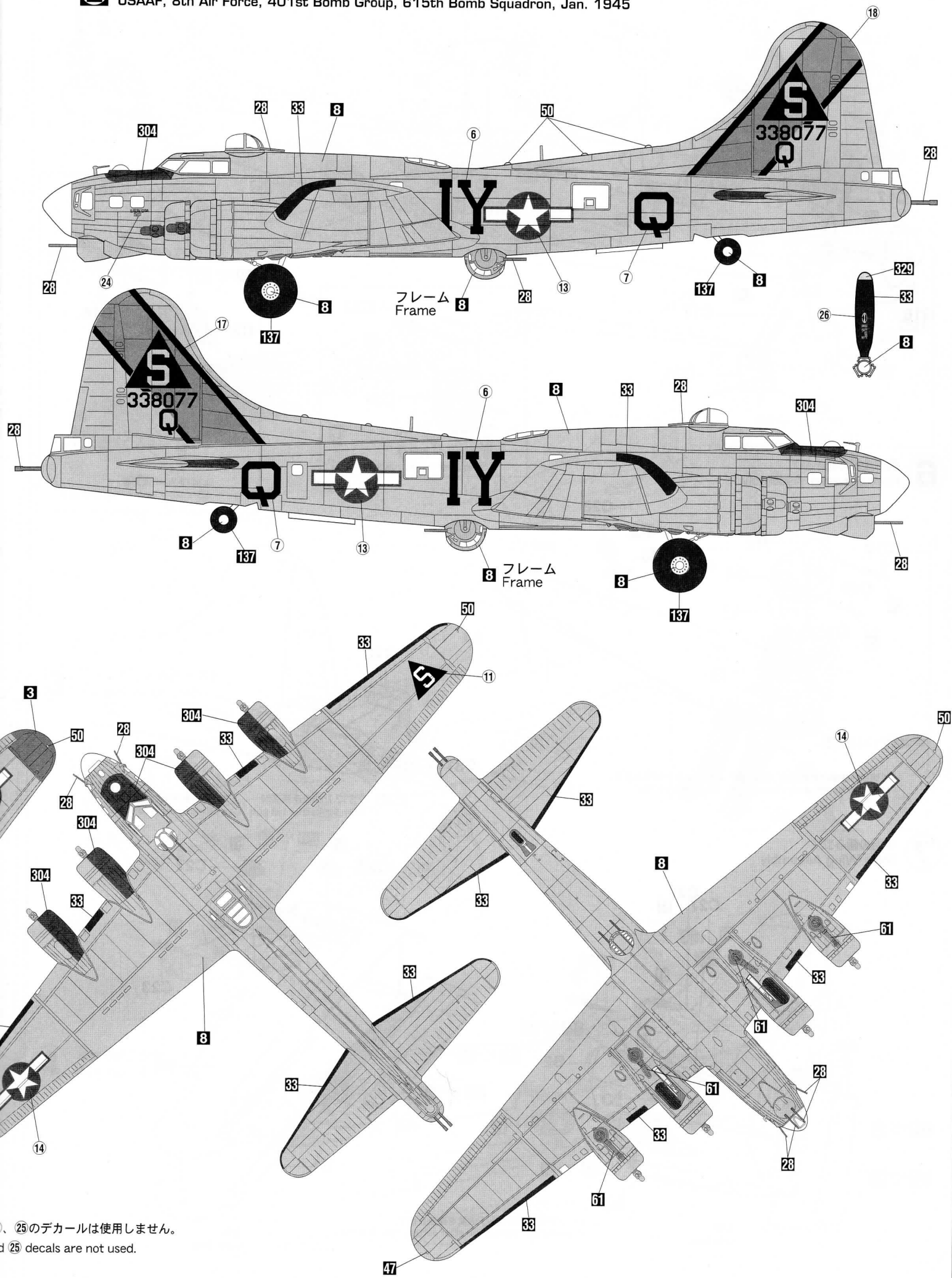
標貼及着色指示

1 アメリカ陸軍 第8空軍 第91爆撃航空群 第401爆撃飛行隊 所属機 "BLOOD 'N GUTS" 1945年春
 USAAF, 8th Air Force, 91st Bomb Group, 401st Bomb Squadron "BLOOD 'N GUTS", Spring 1945



◆この塗装図は1/72スケールを、側面60%、上下面35%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 35% in the top and bottom views from 1/72 scale.

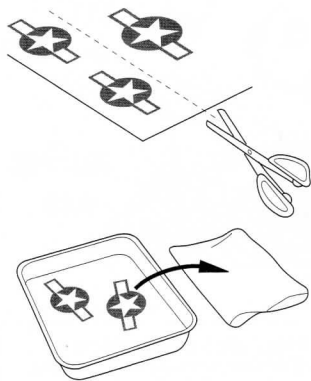
5、8、9、12、15、16
 5、8、9、12、15、16、and



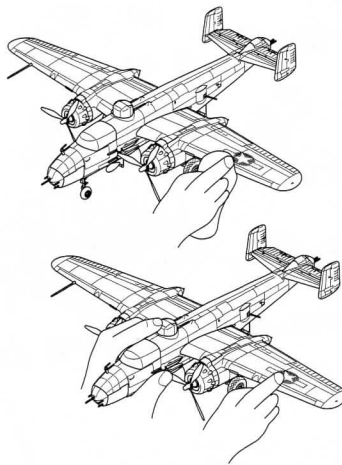
②、②⑤のデカールは使用しません。
 ② and ②⑤ decals are not used.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かないか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zermischen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitacion durante la construccion.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
 "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
 "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
 "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ
 静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
 HASEGAWA CORPORATION