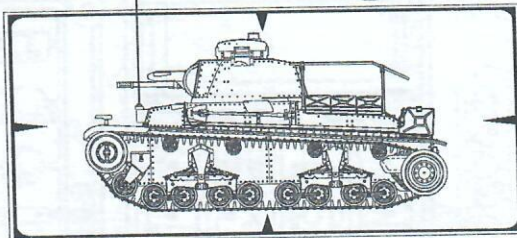


MR Panzerbefehlswagen Pz.Bef. 35(t)

1/35

"Hi-Tech"



No. T 35027

Plastikový model ★ Plastic model kit ★ Plastik Modellbausatz ★ Maquette plastique

Koncem roku 1934 československá armáda formulovala svoji výzbrojní tankovou koncepci. Nejúspěšnější konstrukce vznikly v kategorii II-a (tanky určené pro jezdecko). Ze soutěže vyšel vítězný prototyp vyvinutý firmou Škoda v Plzni a armáda se ho rozhodla zavést do služby jako standardní lehký tank LT vz.35. Toto bojové vozidlo patřilo ve své době mezi absolutní špičku mezi lehkými tanky.

Armáda objednala celkem 298 lehkých tanků LT vz. 35 a první z nich byly řadovým jednotkám dodány v prosinci 1936. V létě a na podzim 1938 se lehké tanky LT vz. 35 zapojily do bojů v Sudetech proti německému Freikorpsu. Krátce po Mnichovu ztratila čs. armáda zájem o rozšiřování svých tankových jednotek a hodlala část svých stavů rozprodat. Zájem o nákup 200 tanků LT vz. 35 byl projevem v Anglii. V Rudé armádě se objevily snahy o okopírování typu. Největší zájem však projevovalo Německo. Na podzim 1938 byly lehké tanky LT vz. 35 nasazeny do bojů proti maďarským jednotkám v jižním Slovensku a v Podkarpatské Rusi a také proti polským jednotkám na severovýchodní slovenské hranici. Boje proti Maďarům trvaly až do března 1939.

Po okupaci Čech a Moravy zabavila Wehrmacht 244 tanků, Slovenská republika

dostala 52 strojů a Maďarsko získalo dva. Němci typ do své výzbroje zařadili pod označením PzKpfw 35 (t). Němci tanky nasadili do bojů během Polského a Francouzského tažení. V červnu 1941 byly PzKpfw 35 (t) použity v omezeném množství při útoku na Sovětský svaz. Pro Československou armádu bylo vyrobeno 298 ks tanků LT vz.35. Pro Rumunsko bylo vyrobeno 126 tanků pod označením R-2 a Bulharsko obdrželo 10 vozů označených jako T-11.

Některé vozy byly modifikovány na velitelské tanky tzv. Panzerbefehlswagen 35 (t) zřetelnou radiostanicí Fu 8, velké rámové antény, gyrokompasu a odstraněním předního kulometu.

Technické údaje:
Délka: 4900 mm
Šířka: 2055 mm
Výška: 2370 mm
Výzbroj: 3,7 cm kanón, 1x těžký kulomet 7,92 mm
Max. rychlost: 34 km/h (silnice), 12-16 km/h (terén)

CZ

By the end of the year 1934 the Czechoslovak army formulated its tank specifications. The companies involved were most successful in the II-a category of cavalry tanks. The tank from Škoda factory emerged victorious and the Czechoslovak army decided to accept it as a standard light tank under the designation LT vz. 35. This tank was one of the best vehicles in its category.

A total of the LT vz. 35 tanks ordered by the army was 298 and first of them entered service in December 1936. During summer and autumn of the year 1938 LT vz. 35 were used against Freikorps units in Sudetenland's combats. Immediately following the Munich agreement the Czechoslovak army lost interest in further expansion of its armoured units. It was even willing to sell some of its tanks. The English were interested in acquiring a total of 200 LT vz. 35 tanks. The Soviet Union was interested to buy one vehicle for non-licence production, but the Škoda company wasn't interested in such a deal. During the autumn of 1938 LT vz. 35s in protecting Slovakia and Transcarpathian Ruthenia against a Hungarian attack. The armoured units also fought against Beck's Polish units at the northern border of Ruthenia. Above mentioned fights against Hungarians continued till March 1939. Following the occupation of the Czech lands, the Germans captured 244 LT vz. 35 tanks. The Slovak state got 52 and the Hungarians two. The Germans immediately accepted the LT vz. 35, renamed PzKpfw 35 (t), into their Panzerdivisions. The tanks saw combat in Polish and

French campaigns. The Germans used PzKpfw 35 (t) in limited quantities also at the beginning of the Russian campaign.

Number produced: 298 for Czechoslovak army, 126 for Roumania - renamed R-2, 10 for Bulgaria - renamed T-11.

Some of the vehicles were modified as command tanks under the designation Panzerbefehlswagen 35 (t) by installing of Fu 8 radio, large frame aerial, gyrocompass and removing of the front machine gun.

Technical data:
Length: 4900 mm
Width: 2055 mm
Height: 2370 mm
Armament: 3,7 cm cannon, 1x heavy 7,92 mm machine gun
Max. speed: 34 km/h (road), 12-16 km/h (terrain)
Weight ready: 10,5 t

GB

Ende 1934 formulierte die tschechoslowakische Armee ihre Konzeption der Ausrüstung mit Panzern. Die erfolgreichsten Konstruktionen entstanden in der Kategorie II-a (Panzer bestimmt für Kavallerie). Aus dem Wettbewerb sichtig der durch die Firma Škoda in Pilsen entwickelte Prototyp als Sieger hervor und die Armee entschloss sich ihn als Leichten Standardpanzer LT vz.35 in Dienst zu stellen. Dieses Kampffahrzeug gehörte seiner Zeit zur absoluten Spitze zwischen leichten Panzern.

Die Armee bestellte insgesamt 298 leichte Panzer LT vz. 35 und die ersten von diesen wurden an die irregulären Einheiten im Dezember 1936 geliefert. Im Sommer und Herbst 1938 beteiligten sich die leichten Panzer an den Kämpfen im Sudetenland gegen die deutschen Freikorps. Kurz nach dem Münchener Abkommen verlor die tschechoslowakische Armee ihr Interesse an der Entwicklung ihrer Panzereinheiten und beabsichtigte einen Teil ihrer Bestände zu verkaufen. Interesse an Einkauf von 200 LT vz. 35 Panzern wurde in England geäußert. In der Roten Armee zeigte sich die Absicht den Typ zu kopieren. Das größte Interesse zeigte jedoch Deutschland. Im Herbst 1938 wurden die leichten Panzer LT vz. 35 in die Kämpfe gegen ungarische Einheiten in der Südslovaek und Karpatorussland und auch gegen polnische Einheiten an der nordöstlichen slowakischen Grenze eingesetzt. Die Kämpfe gegen die Magyaren dauerten bis März 1939.

Nach der Besetzung von Böhmen und Mähren beschlagnahmte die Wehrmacht

A la fin de l'année 1934, l'armée tchécoslovaque fit un appel auprès des industries d'armement pour la fourniture d'un nouveau char de combat de cavalerie catégorie II-a. La proposition de Škoda fut retenue et l'armée tchécoslovaque décida d'en faire son char léger standard sous la désignation LT vz. 35. Ce tank était alors l'un des meilleurs de sa catégorie.

L'armée commanda un total de 298 chars LT vz. 35, le premier d'entre eux entrant en service en décembre 1936. Durant l'été et l'automne 1938, les LT vz. 35 furent engagés contre le Freikorps dans les Sudètes. Immédiatement après les accords de Munich, l'armée tchécoslovaque ne jugea pas nécessaire d'accroître le nombre de ses unités blindées. Elle souhaitait même vendre quelques-uns de ses chars. Les anglais étaient intéressés par l'achat de 200 LT vz. 35 tandis que les russes voulaient acquérir un véhicule dans le but de le produire sans accord de licence, ce à quoi Škoda n'était pas du tout intéressé. Durant l'automne 1938, les LT vz. 35 participèrent à la protection de la Slovaquie et de la Ruthénie Transcarpathienne contre l'agression hongroise. Les unités blindées combattirent également contre les forces polonaises de Beck à la frontière nord de la Ruthénie. Les combats contre les hongrois se prolongèrent jusqu'en mars 1939.

Suite à l'occupation de la Tchéquie, les Allemands capturèrent 244 chars LT vz. 35. Les Slovaques en reçurent 52 et Hongrois deux. Les Allemands les mirent aussitôt en

244 Panzer, die Slowakische Republik bekam 52 Maschinen und ungarisch genau zwei. Die Deutschen haben diesen Typ in ihre Ausrüstung unter der Bezeichnung PzKpfw 35(t) eingereiht. Die Wehrmacht hat diese Panzer in die Kämpfe während des polnischen und französischen Feldzuges eingesetzt. Im Juni 1941 wurden PzKpfw 35(t) in beschränkter Zahl auch beim Angriff auf die Sowjetunion verwendet.

Für die tschechoslowakische Armee wurden 298 Stück LT vz. 35 Panzer hergestellt. Für Rumänien wurden 126 Panzer unter der Bezeichnung R-2 erzeugt und Bulgarien erhielt 10 als T-11 bezeichnete Fahrzeuge. Einige Fahrzeuge wurden auf Panzerbefehlswagen 35 (t), die durch den Einbau des Funkgerätes Fu 8, einer grossen Rahmenantenne, eines Gyrokompasses und durch die Beseitigung des vorderen Maschinengewehres modifiziert wurden, umgebaut.

Länge: 4900 mm
Breite: 2055 mm
Höhe: 2370 mm
Gewaffnung: 3,7 cm Kanone und 1x schwere 7,92 mm MG
Höchstgeschwindigkeit: 34 km St. (Strasse), 12-16 km St. (Gelände)
Dienstgewicht: 10,5 T

D

service sous la désignation PzKpfw 35 (t) dans certaines Panzerdivisions. Ces chars combattirent lors des campagnes de Pologne et de France. Enfin, les Allemands l'utilisèrent également en nombre limité au commencement de la campagne de Russie.

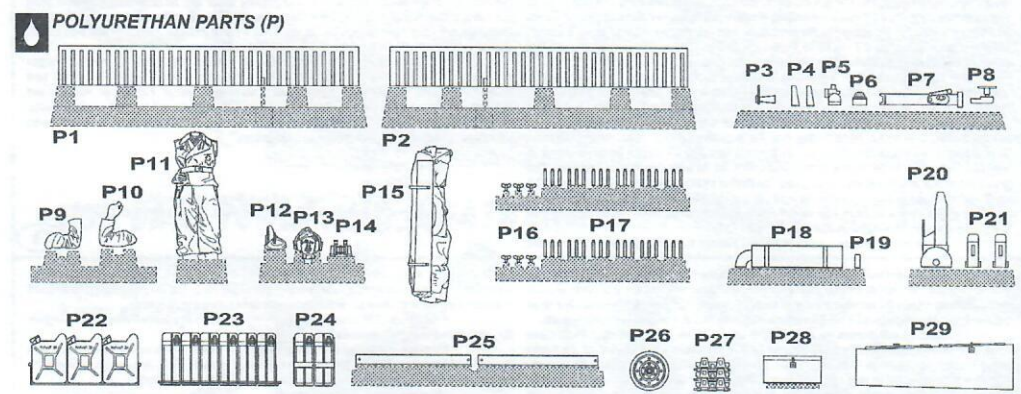
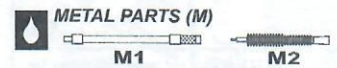
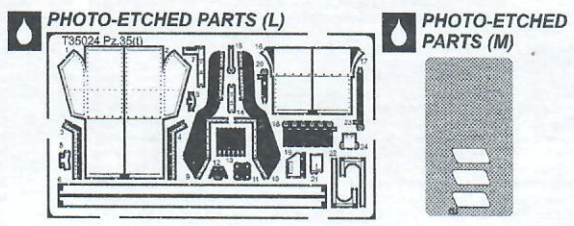
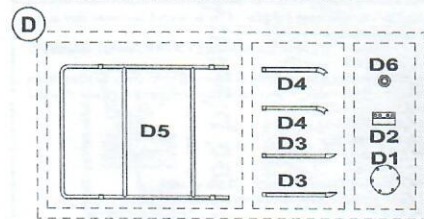
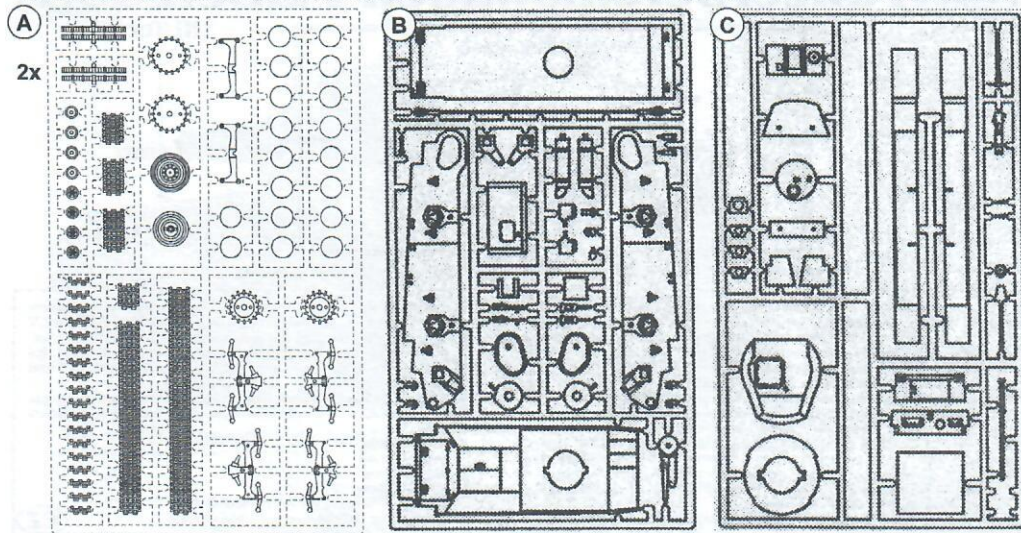
Production: 298 pour l'armée tchécoslovaque, 126 pour la Roumanie - désignés R2, 10 pour la Bulgarie - désignés T-11.

Certains véhicules ont été modifiés en chars de commandement, baptisés Panzerbefehlswagen 35 (t) en leur rajoutant une station radio Fu 8, de grandes antennes en carré, un compas gyroscopique et en supprimant leur mitrailleuse frontale.

Caractéristiques et performances:
Longueur: 4900 mm
Largeur: 2055 mm
Hauteur: 2370 mm
Armement: Canon 3,7 cm, 1 Mitrailleuse lourdes 7,92 mm
Vitesse maximale: 34 km/h (chaussée), 12-16 km/h (terrain)
Poids en ordre de combat: 10,5 t

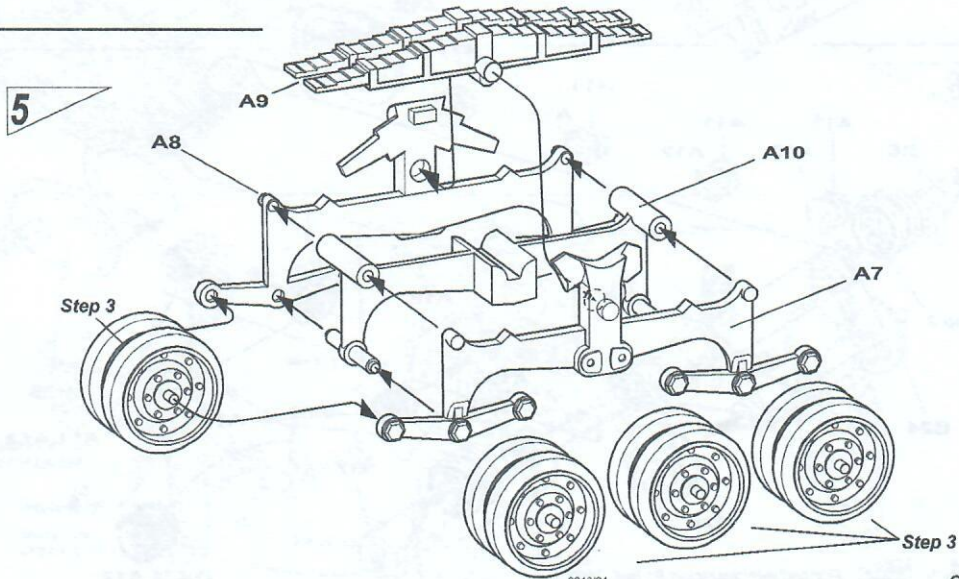
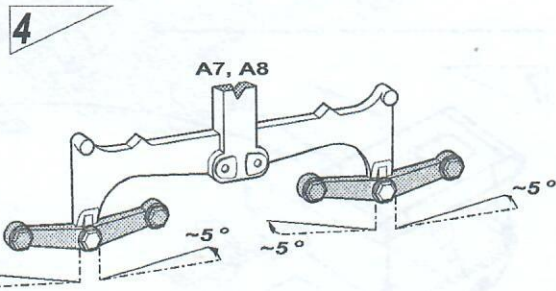
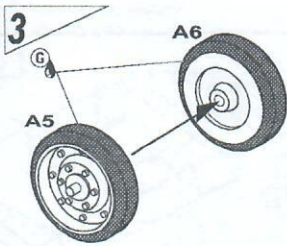
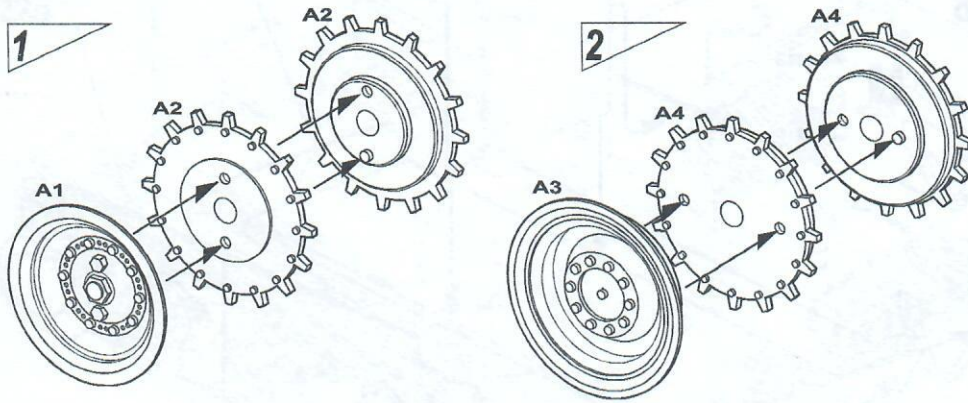
F

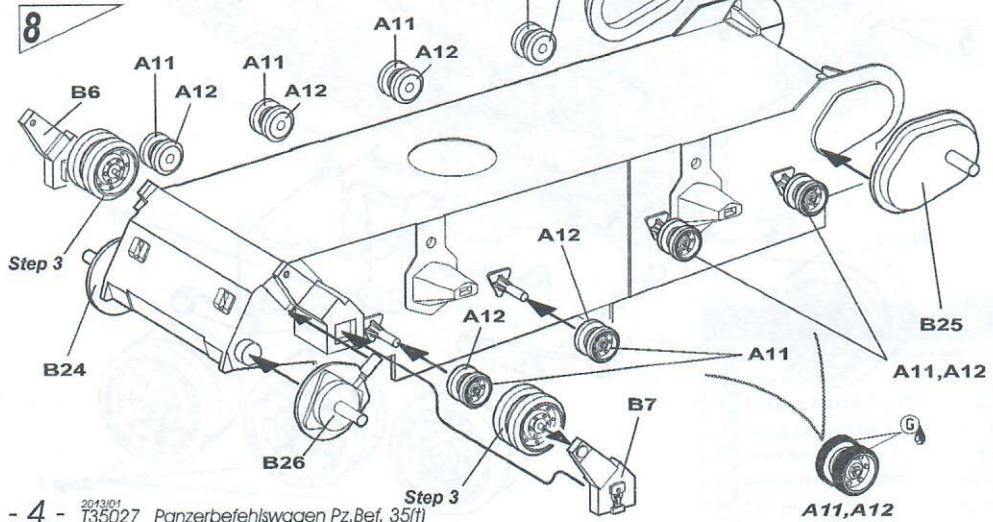
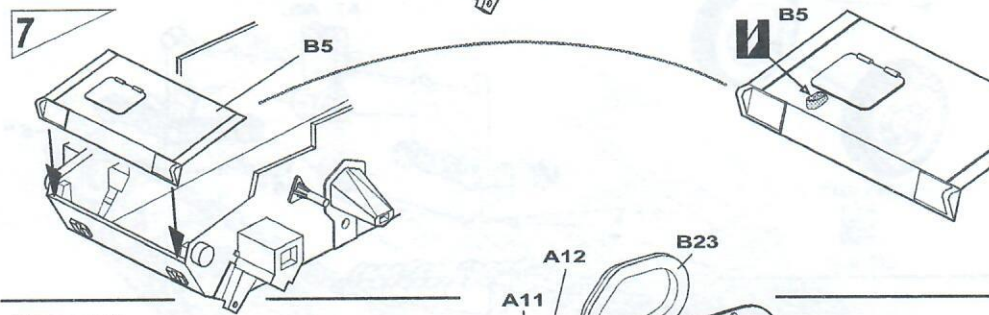
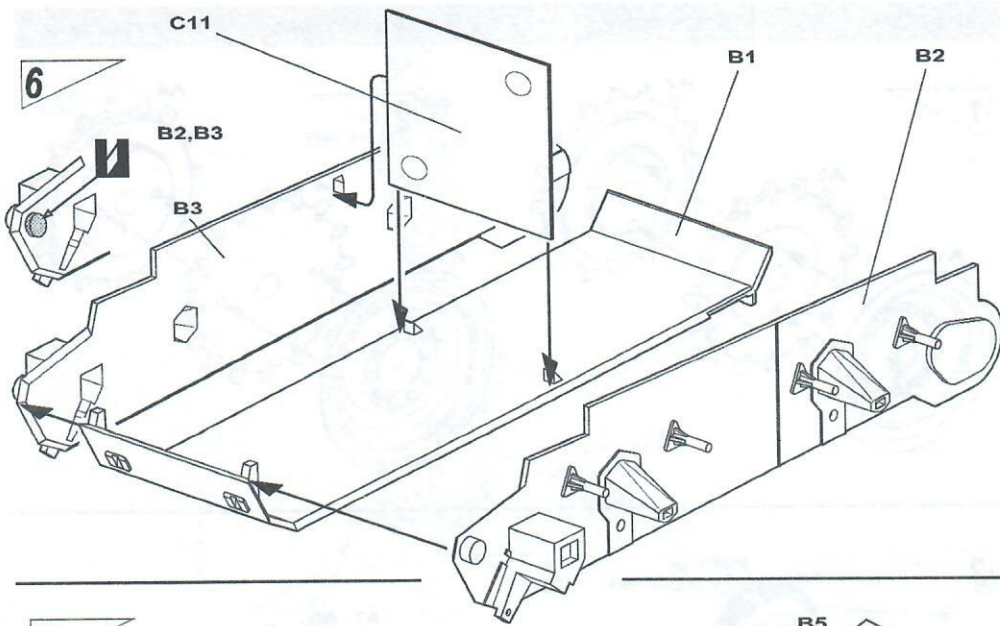
DÍLY PARTS TEILE PIÈCES

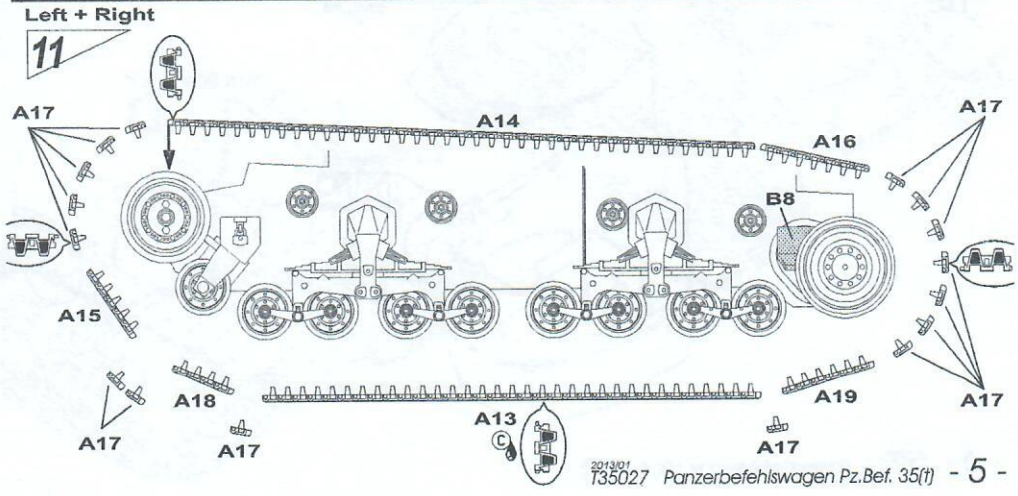
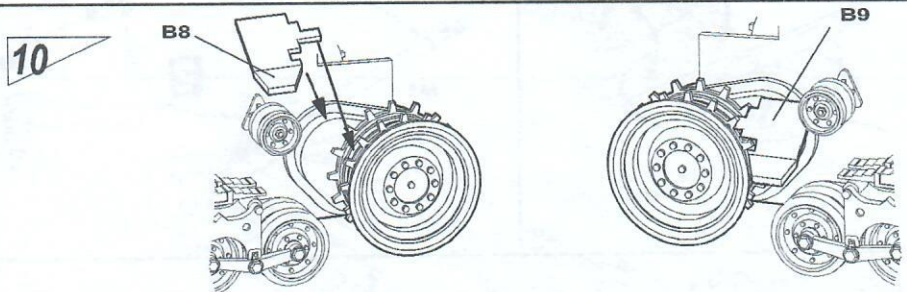
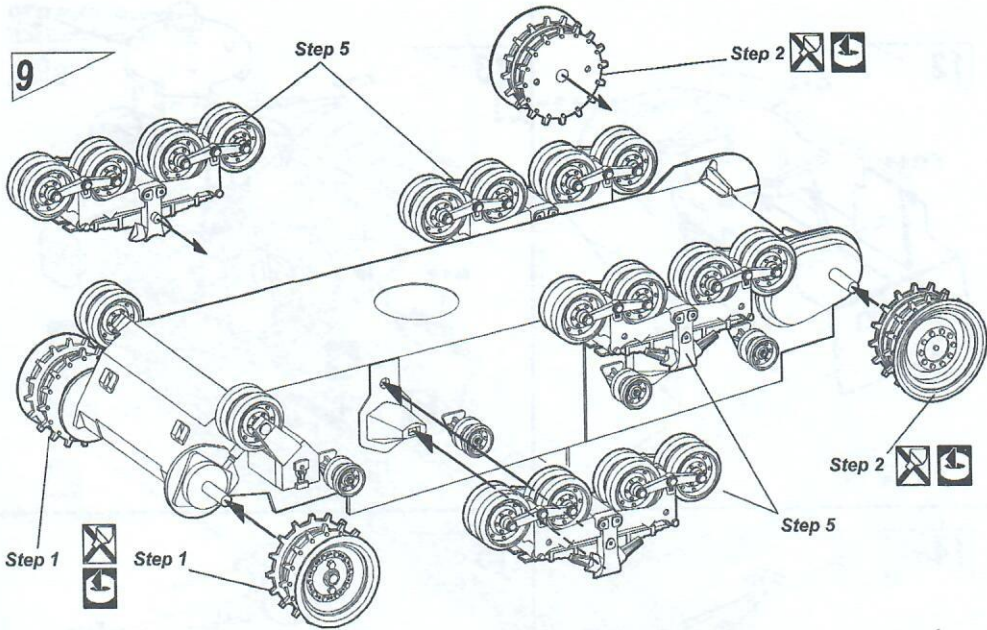


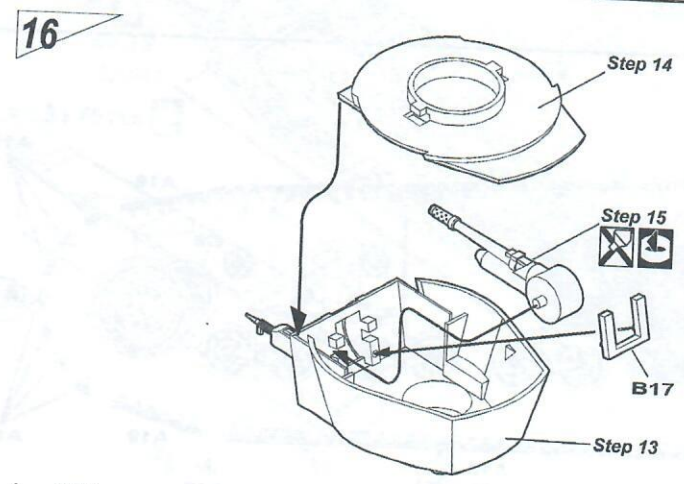
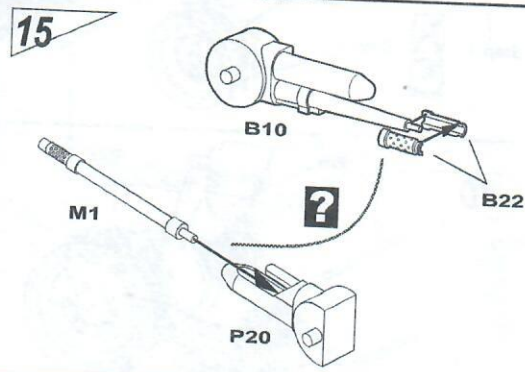
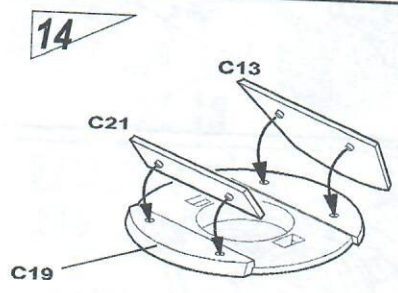
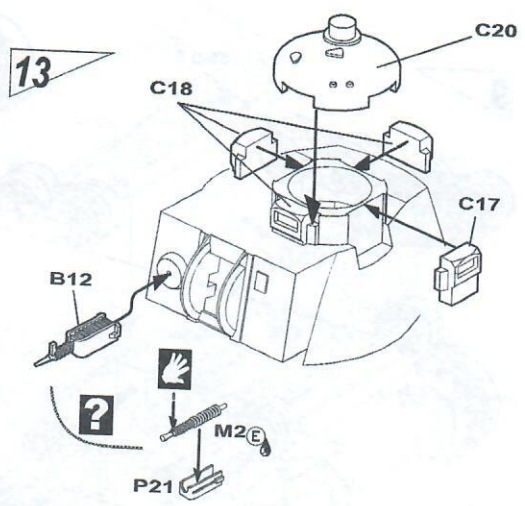
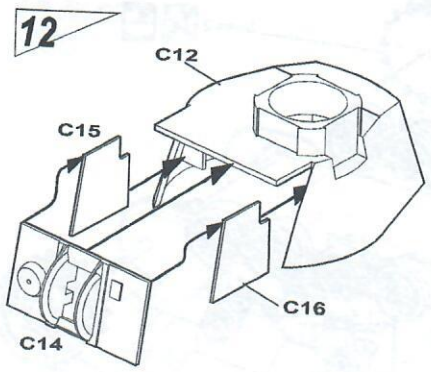
INSTRUKTAŽNI SYMBOLY INSTRUKTION SINNBILDEN INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

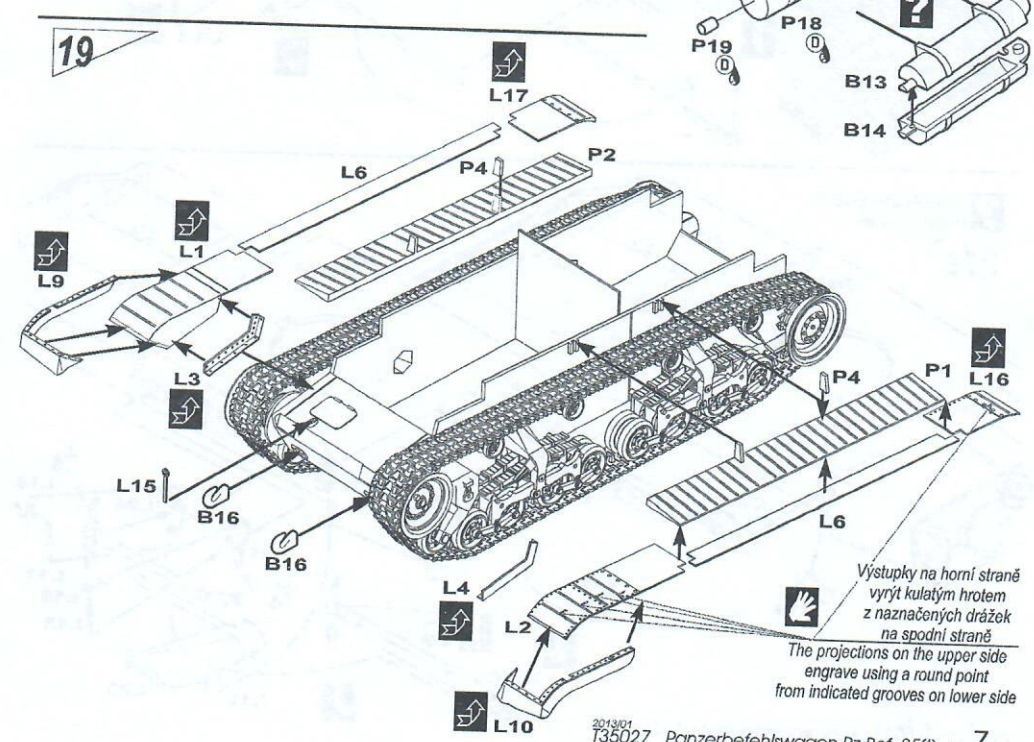
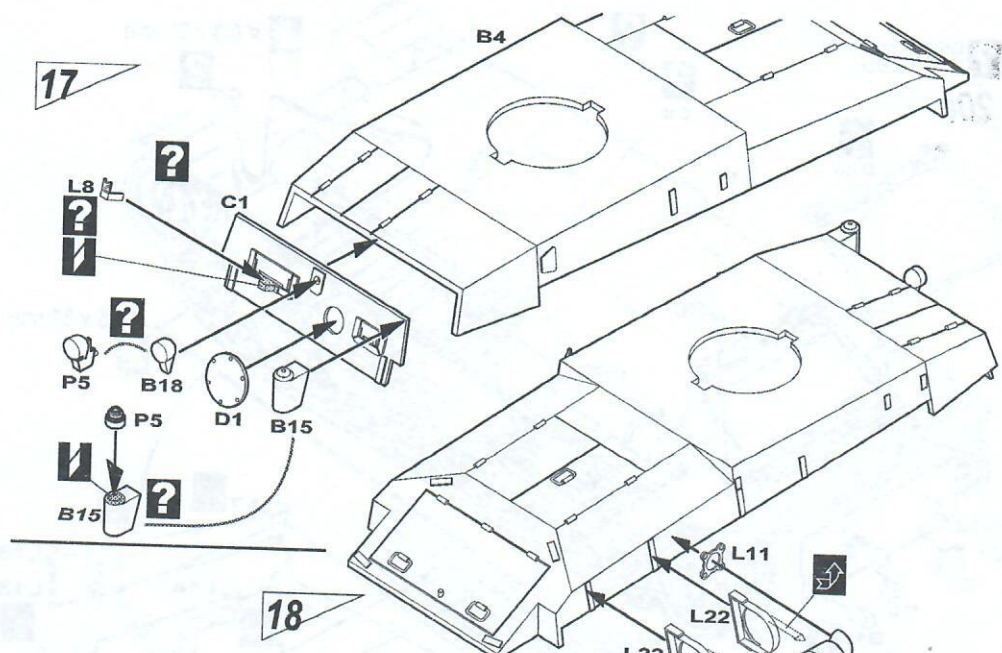
- | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------------|---|--|---|---|
| GSI
colours code | NÁTRIT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE | REZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER | MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION | OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER | NELEPIT
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER |
| | | POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYL ATKLEBER
ADHESIF CYANOACRYLAT | ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER | POHYBLIVÉ
MOVABLE
BEWEGLICH
MOBILE | |

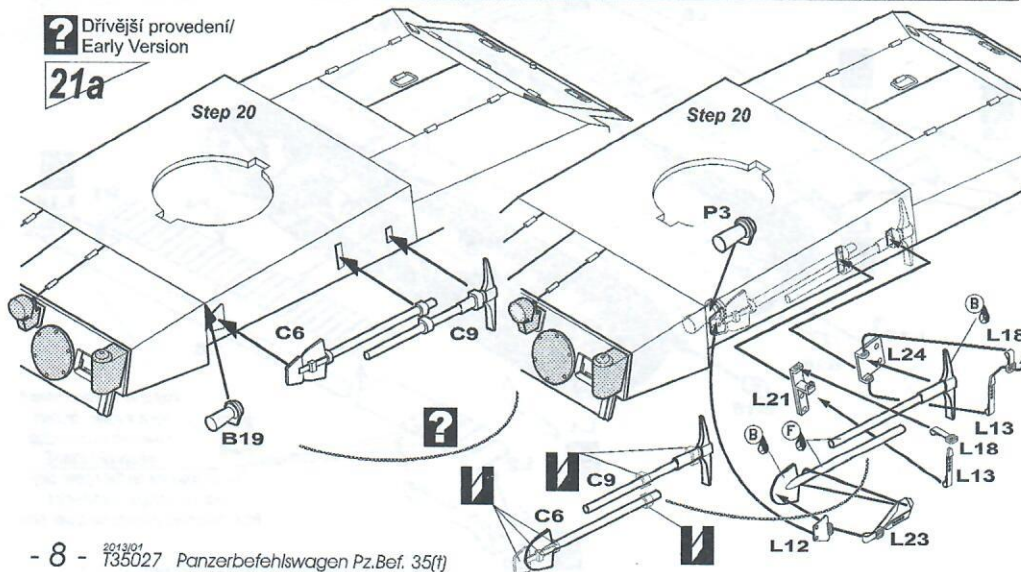
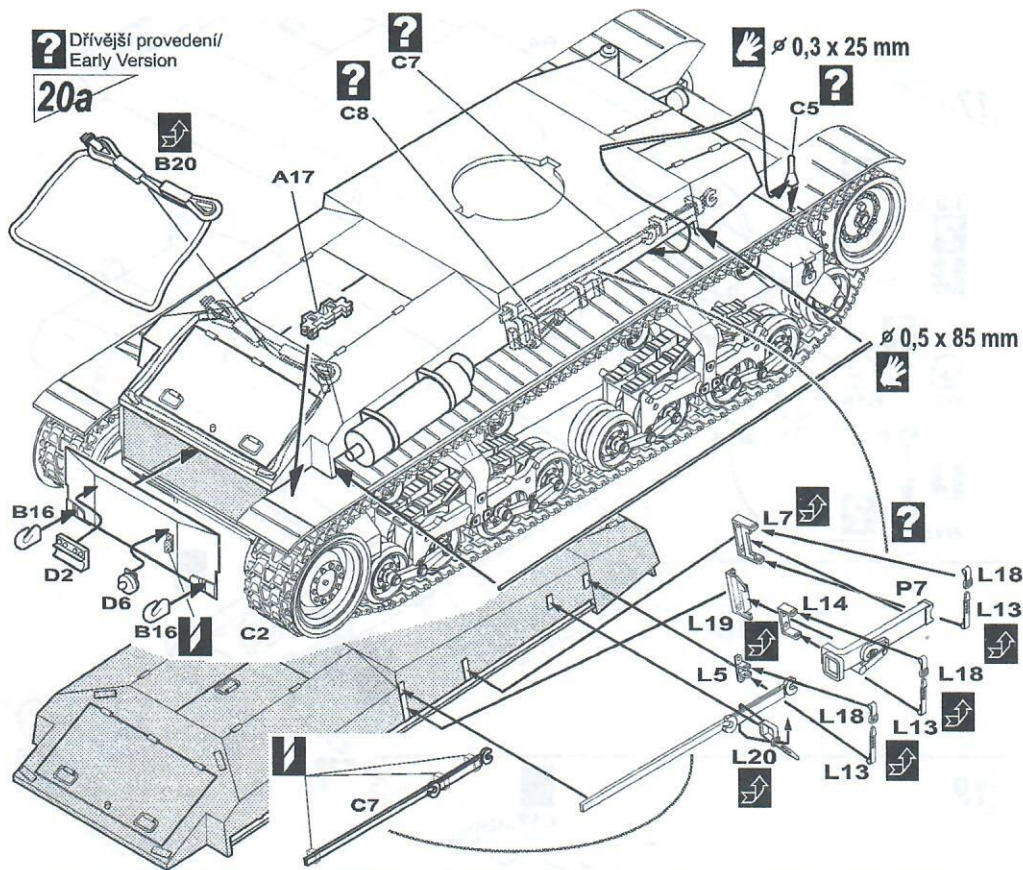






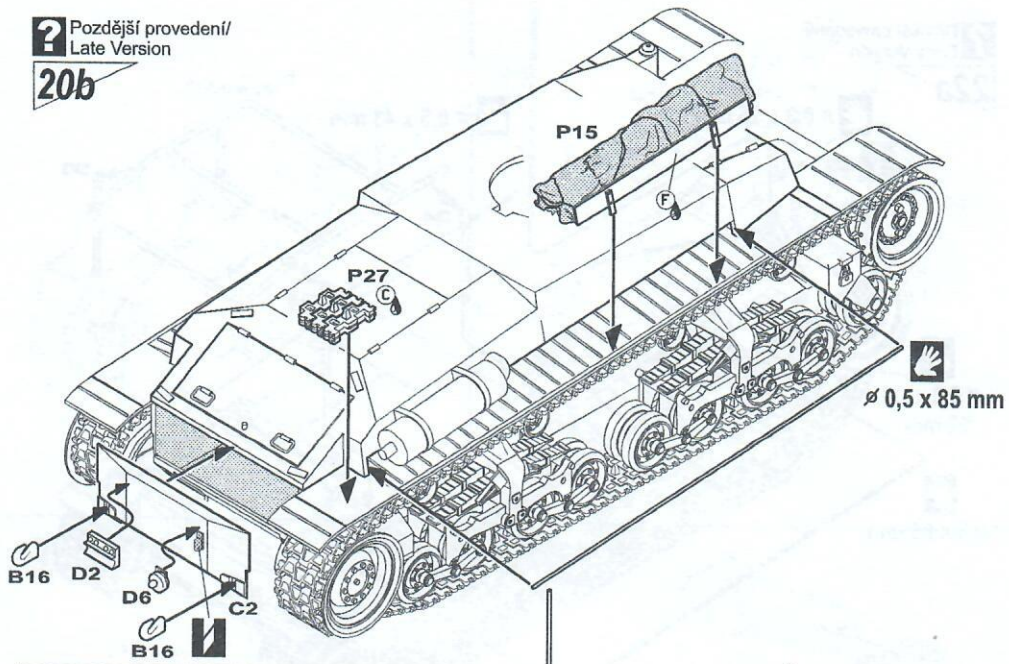






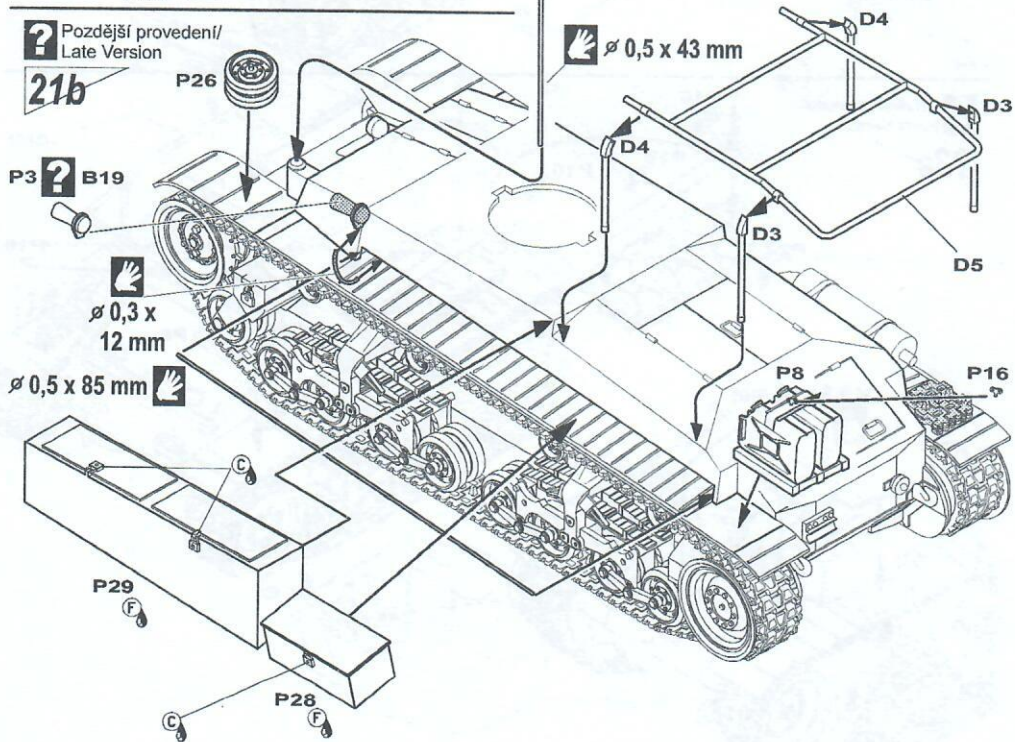
? Pozdější provedení/
Late Version

20b



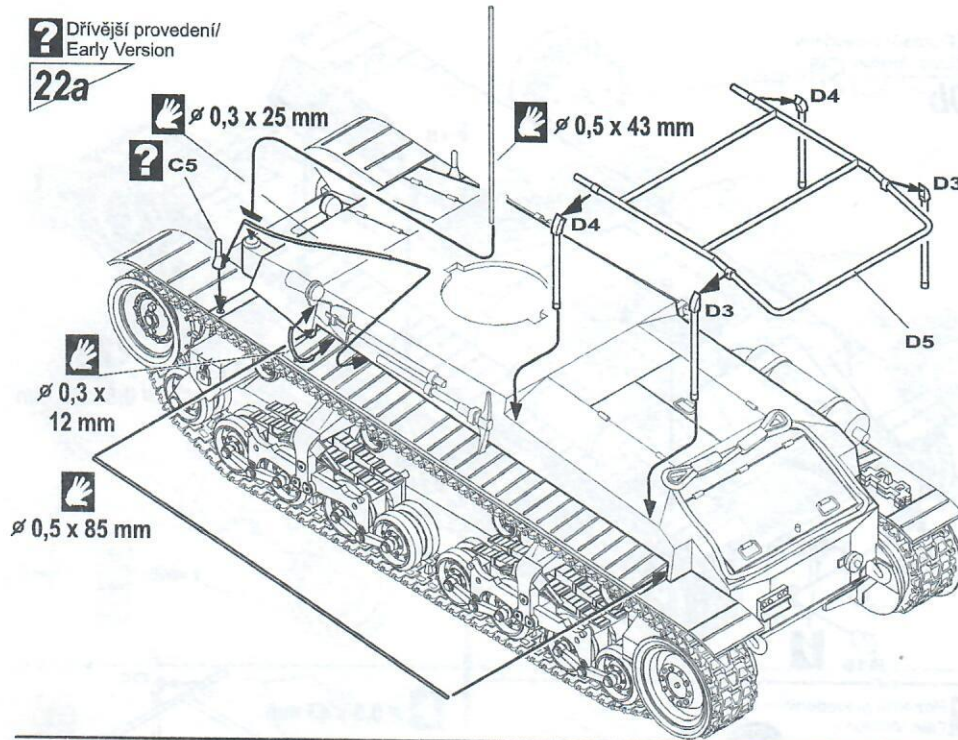
? Pozdější provedení/
Late Version

21b



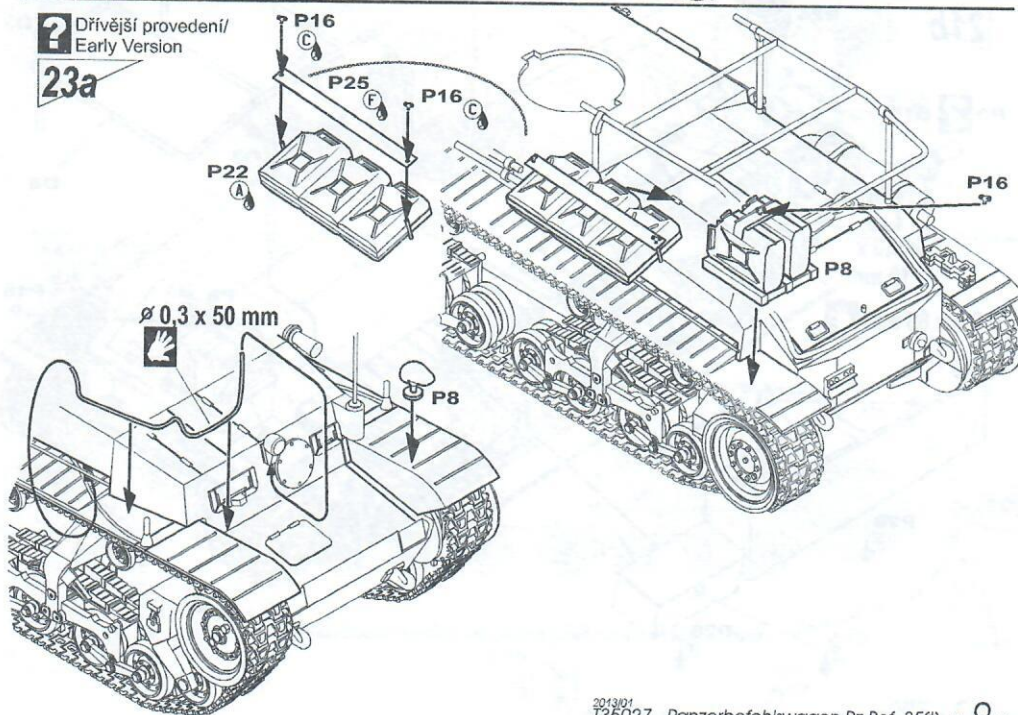
? Dřívější provedení/
Early Version

22a



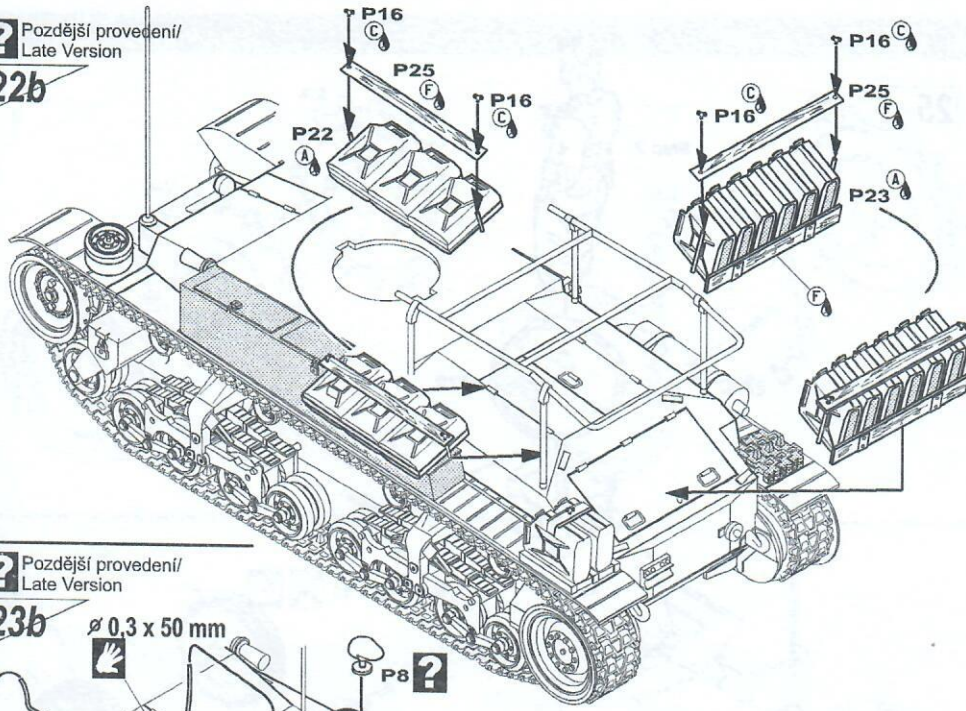
? Dřívější provedení/
Early Version

23a



? Pozdější provedení/
Late Version

22b



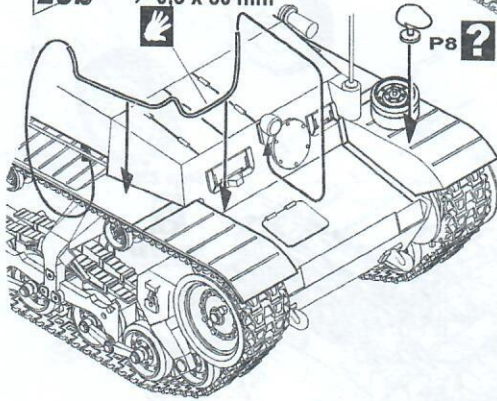
? Pozdější provedení/
Late Version

23b

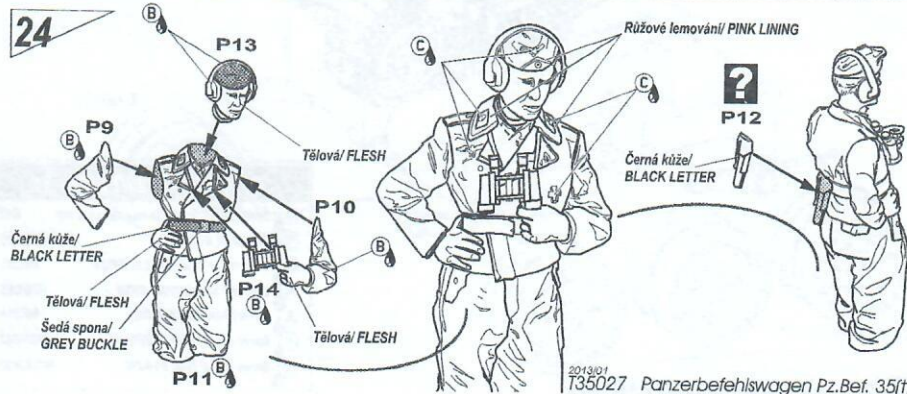
∅ 0.3 x 50 mm



P8 ?



24



Černá kůže/
BLACK LETTER

Tělová/ FLESH
Šedá spona/
GREY BUCKLE

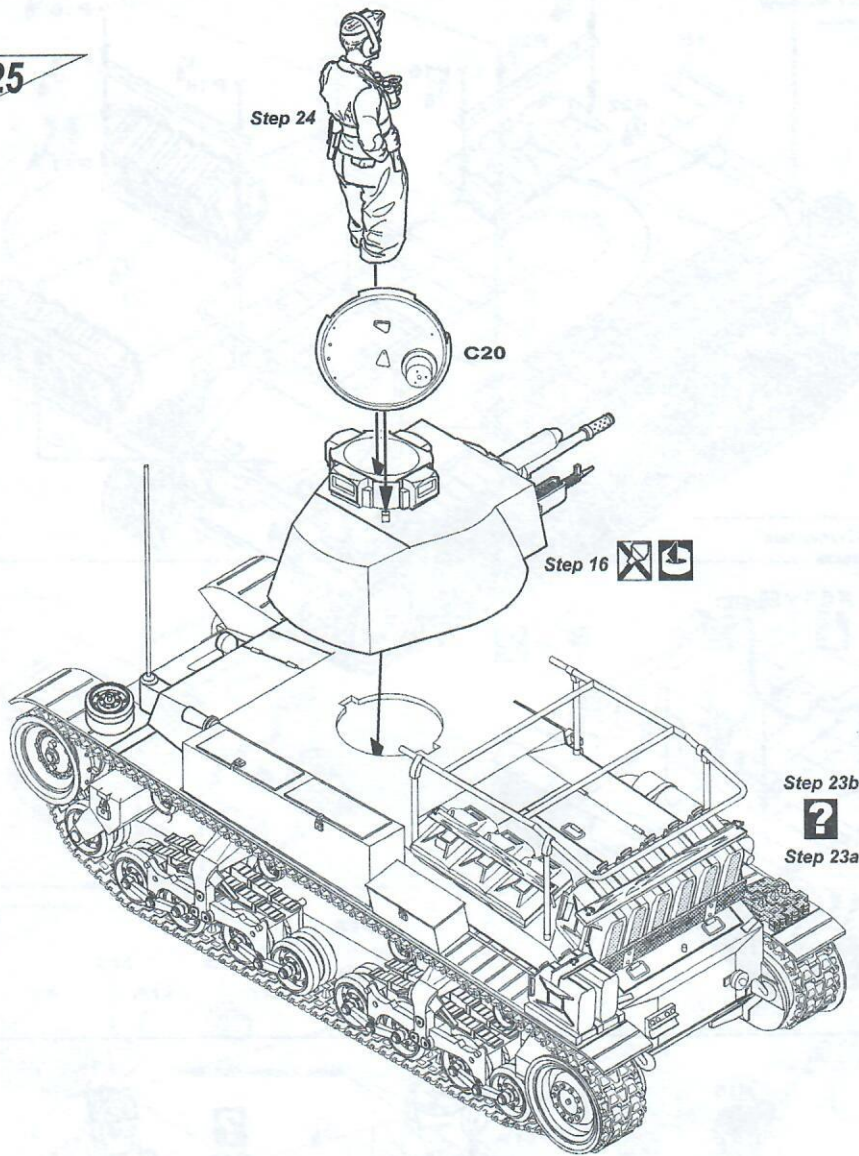
Tělová/ FLESH

Tělová/ FLESH

Růžové lemování/ PINK LINING

Černá kůže/
BLACK LETTER

25



Step 24

C20

Step 16

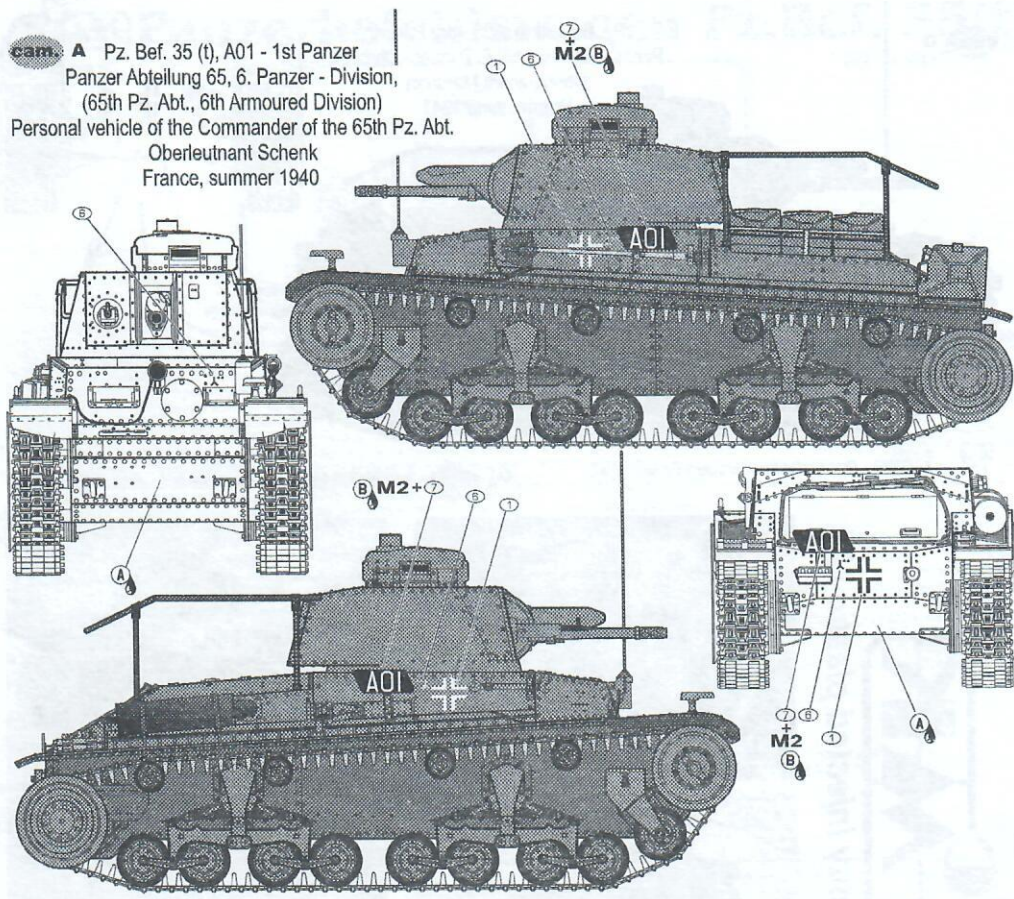
Step 23b



Step 23a

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	Šedá/ PANZER GREY Panzergrau RAL 7021	C40
B	Černá/ BLACK	H12/C33
C	Šedá kovově/ METALLIC GREY	MC212
D	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
E	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
F	Barva dřeva/ WOOD BROWN	H37/C43
G	Barva pneu/ TIRE BLACK	H77/C137

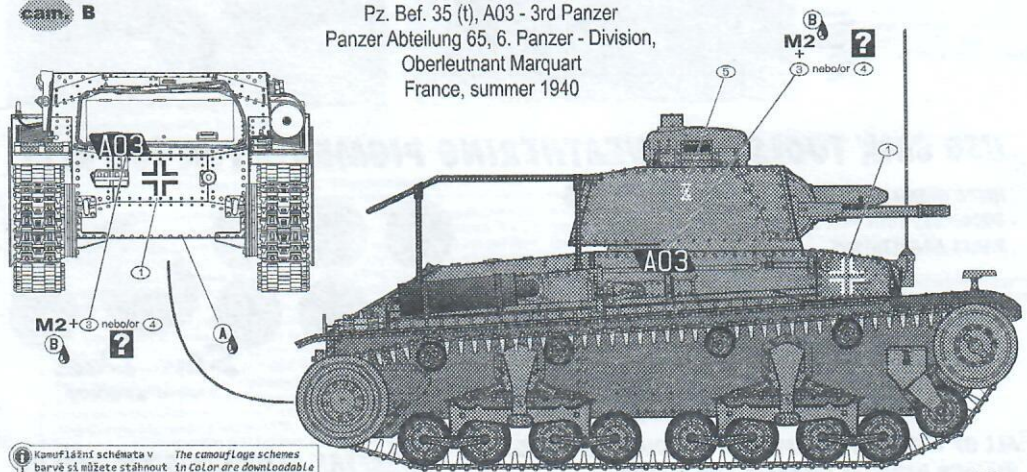
cam. A Pz. Bef. 35 (t), A01 - 1st Panzer
 Panzer Abteilung 65, 6. Panzer - Division,
 (65th Pz. Abt., 6th Armoured Division)
 Personal vehicle of the Commander of the 65th Pz. Abt.
 Oberleutnant Schenk
 France, summer 1940



A Šedá/PANZER GREY/ Panzergrau RAL 7021 - vrchní nátěr/ TOP COAT

cam. B

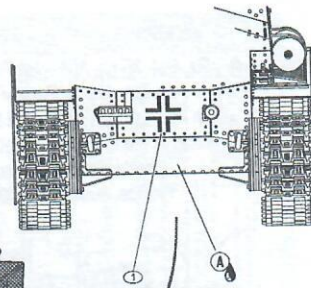
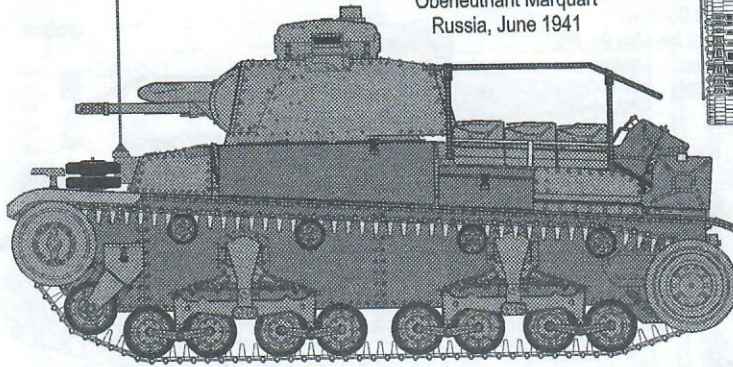
Pz. Bef. 35 (t), A03 - 3rd Panzer
 Panzer Abteilung 65, 6. Panzer - Division,
 Oberleutnant Marquart
 France, summer 1940



f Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
 The camouflage schemes in Color are downloadable through our website
 www.cmkkits.com

cam D

Pz. Bef. 35 (t), A03 - 3rd Panzer
Panzer Abteilung 65, 6. Panzer - Division,
Oberleutnant Marquart
Russia, June 1941



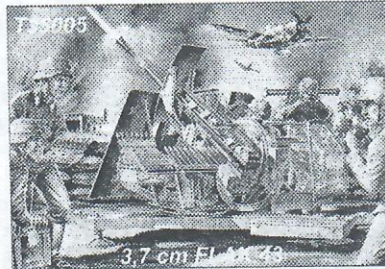
- 14 - ^{2013/01}T35027 Panzerbefehlswagen Pz.Bef. 35(t)



Šedá/PANZER GREY/ Panzergrau RAL 7021 - vrchní nátěr/ TOP COAT



High quality injected plastic kits



3.7 cm Fl. W. 42



Pz. Kfz 35(t)



Volkswagen Typ 87



Volkswagen Typ 02E

USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT



H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.



Star Dust
weathering pigments

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

WWW.CMKKITS.COM