



P-39 Airacobra Mk.I

ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION * 注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part , or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てして下さい。

INSTRUKTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
VOLBA
選択する



BEND
PLIER SIL VOUS PLAÎT
BITTE BIEGEN
OHNOUT
折る



OPEN HOLE
FAIRE UN TROU
OFFNEN
VYVRTAT OTVOR
穴を開ける



SYMMETRICAL ASSEMBLY
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
左右均等に組み立てる



NOTCH
L INCISION
DER EINSCHNITT
ZÄREZ
切る



REMOVE
RETIRER
ENTFERNEN
ODRÍZNOUT
移す



APPLY EXPRESS MASK
AND PAINT BEFORE
GLUING
POUŽÍT EXPRESS MASK
NABARVIT PŘED SLEPENÍM

GUNZE		APPROXIMATE COLOR MATCH				
AQUEOUS	Mr.COLOR		TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS
H 2	2	BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ	X 1	21	7	1747
H 4	4	YELLOW / GELB / JAUNE / ŽLUTÁ	X 8	69	12	1514
H 12	33	FLAT BLACK / MATTSCHWARZ / NOIR MATT / ČERNÁ MATNÁ	XF 1	33	8	1749
H 21	69	OFF WHITE / HALB WEISS / BLANC / BÍLÁ	X 2	22	4	1745
H 51	11	LIGHT GRAY / HELL GRAU / GRIS CLAIR / SVĚTLÁ ŠEDÁ		64		1730
H 53	13	GRAY / GRAU / GRIS / ŠEDÁ	XF 53	128	71	1721
H 58	27	INTER.GREEN / INNEN GRÜN / FONCÉ / INTER. ZELENÁ		151		1715
H 72	22	DARK EARTH / ERDFARBE / TERRE FONCÉE / ZEMITÁ HNĚDÁ	XF 52	29	87	1742
H 73	23	DARK GREEN / DUNKEL GRÜN / VERT FONCÉ / TMAVÉ ZELENÁ	XF 61	30	362	
H 74	26	SKY / HIMMEL / BLEU OEUF DE CANARD / NEBESKÁ MODŘ	XF 21	23		2349
H 75	25	DARK SEAGRAY / SEEGRAU DUNKEL / GRIS MER FONCÉ / TMAVÉ ŠEDÁ	XF 54	126	77	
H 77		BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ	XF 1	33	9	1749
H 78	12	OLIVE DRAB / OLIVE GRÜN / GRIS-BRUN OLIVE / OLIVOVÁ	XF 62	66	361	1712
H 83	32	DARK GRAY / DUNKEL GRAU / GRIS FONCÉ / TMAVÉ ŠEDÁ	XF 57	164		
H 344		RUST / ROST / ROUILLE / REZ	XF 52	113		
Mr.METAL COLOR						
MC211		CHROM SILVER / CHROMSILBER / CROMÉ / CHROM	X 11	11	90	1290
MC213		STEEL / STAHL / ACIER / OCEL	XF 16	56 + 53	91	1780
MC218		ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLIŇÍK	XF 56	56	99	1781

PARTS

*

DÍLY

*

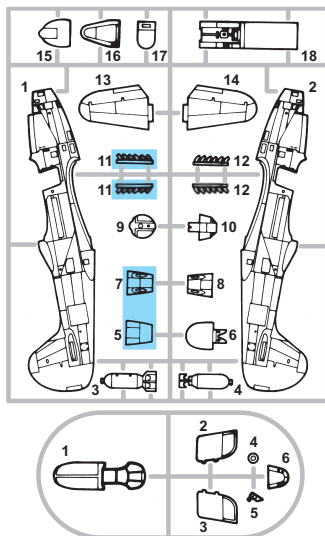
TEILE

*

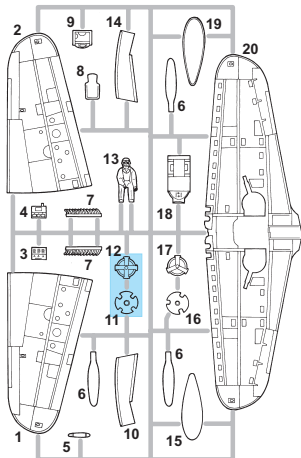
PIÈCES

PLASTIC PARTS

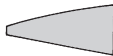
A>



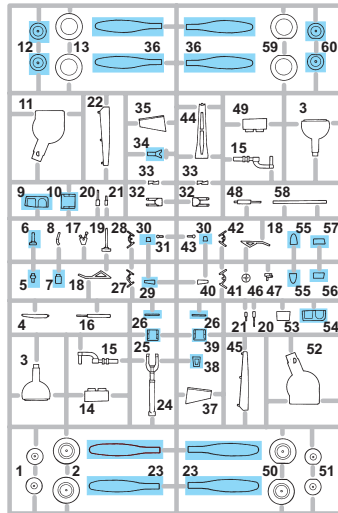
B>



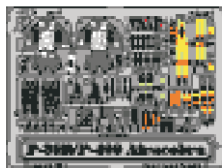
WEIGHT

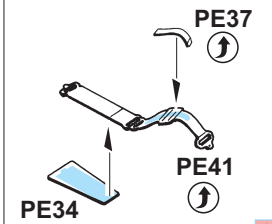
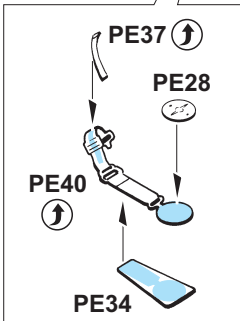
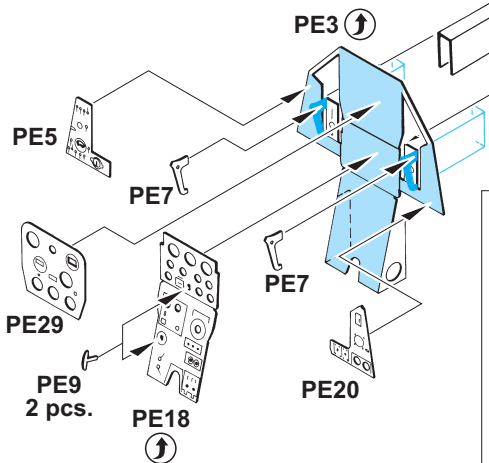
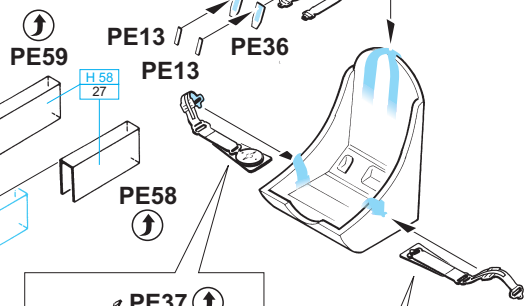
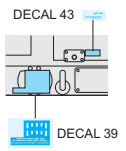
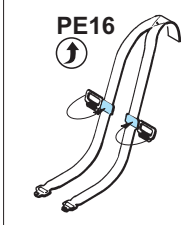
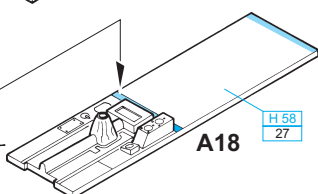
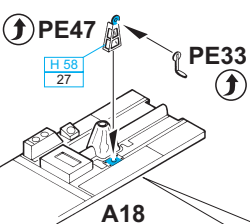
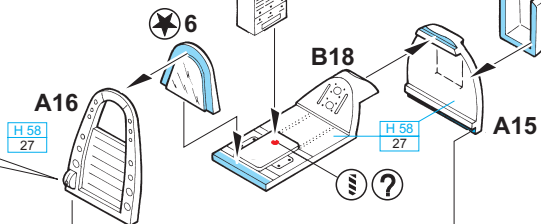
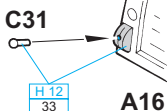
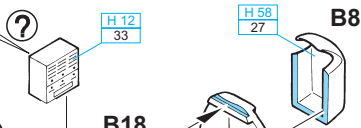
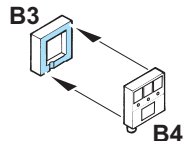


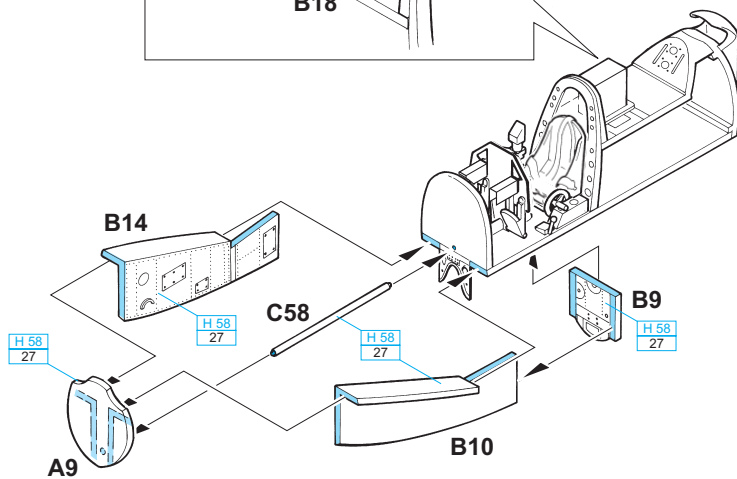
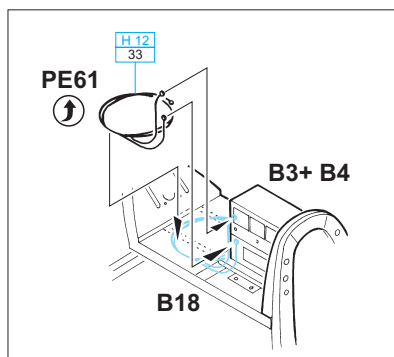
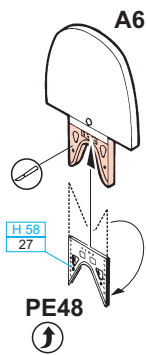
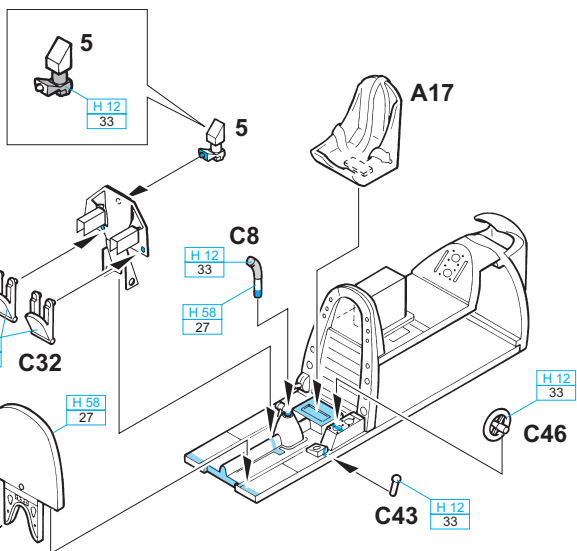
C>



PE - PHOTO ETCHED PARTS



1**3**



DECAL 37

DECAL 38

H 58
27

A1

WEIGHT

A2

A2

PE2 (↑)

A2

A2

A18

PE30 (↑)

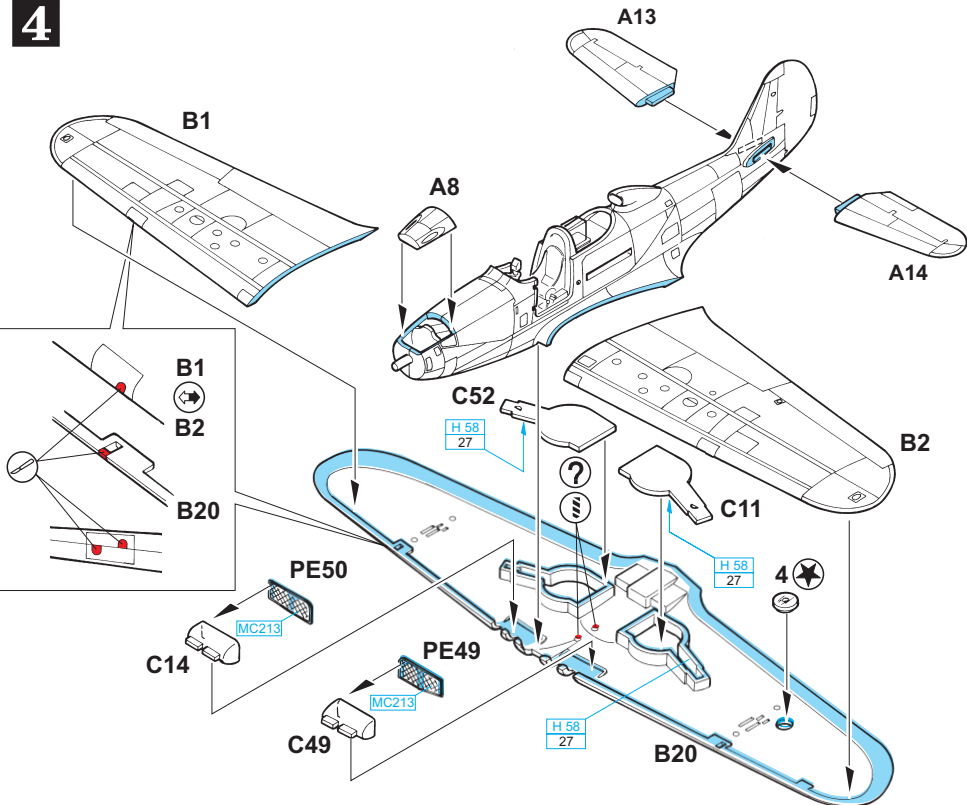
PE23 (↑)

PE10 (↑)

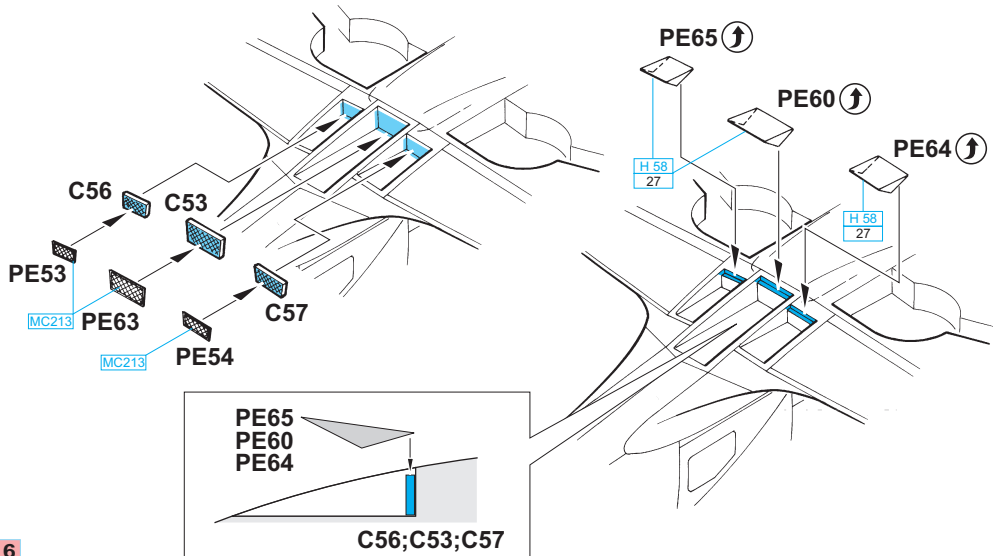
PE1

DECAL 44

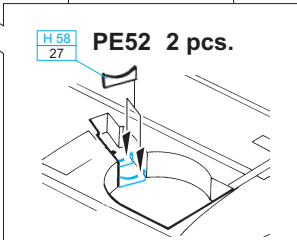
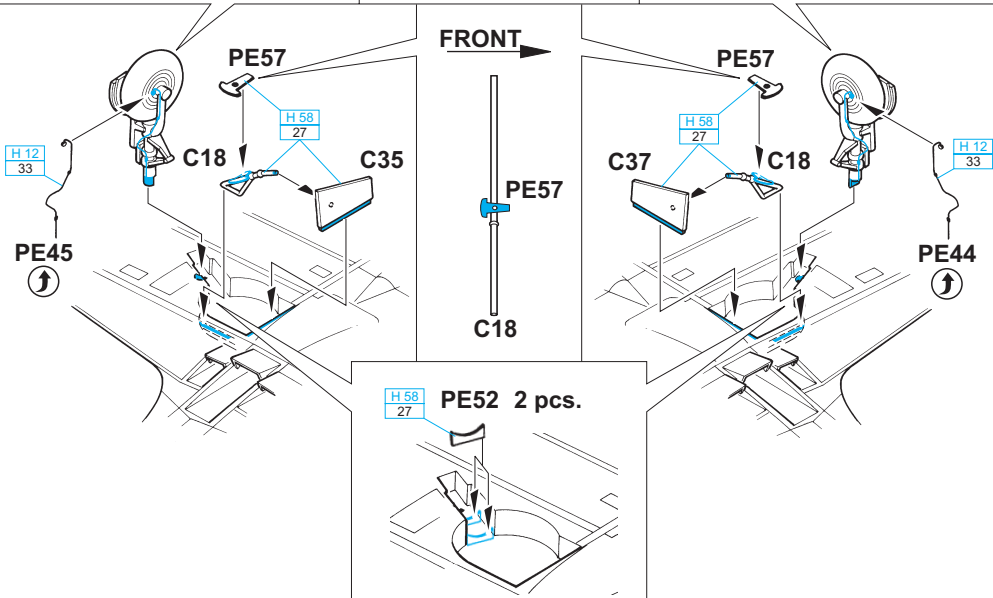
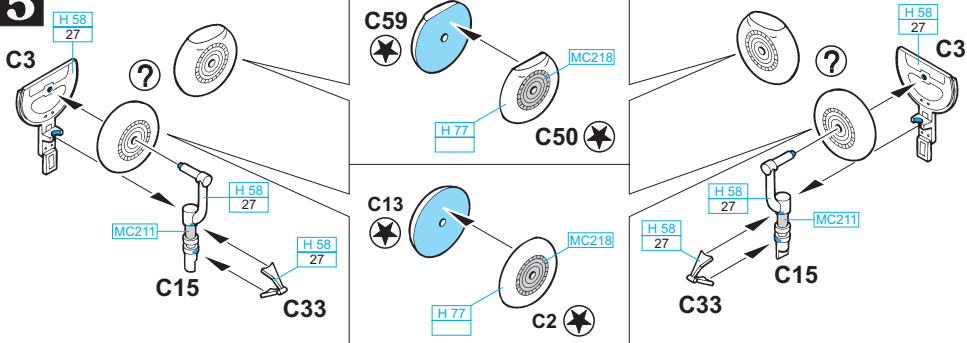
4



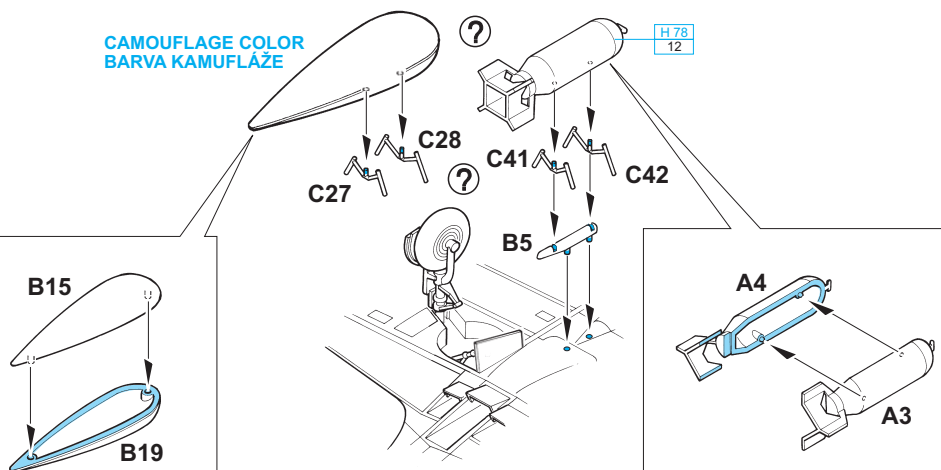
OPEN HOLES IF YOU WANT ADJUST THE BOMB OR FUEL TANK RACK (SEE STEP 5)
 VRTAT V PŘÍPADĚ POUŽITÍ BOMBY NEBO PŘÍDAVNÉ NÁDRŽE (VIZ SESTAVA 5)

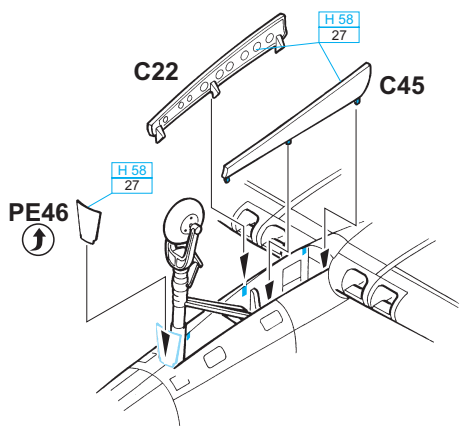
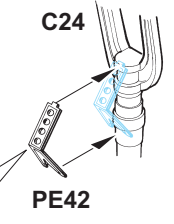
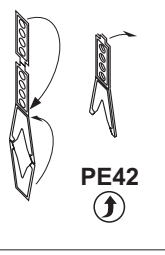
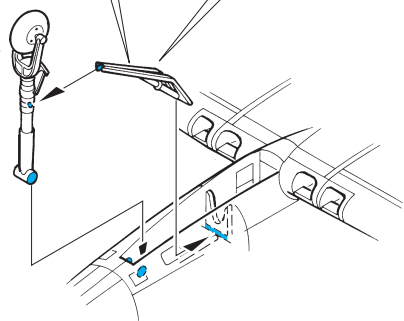
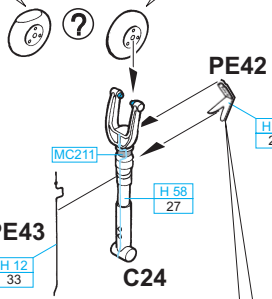
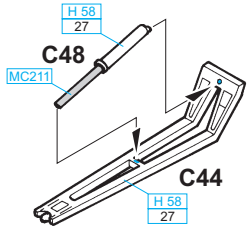
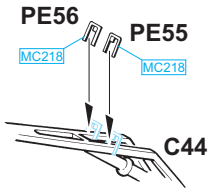
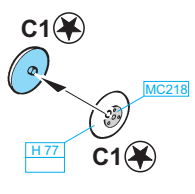
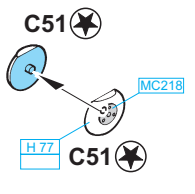
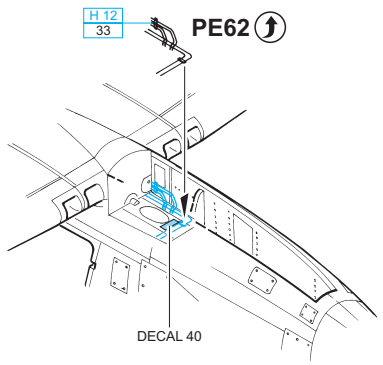
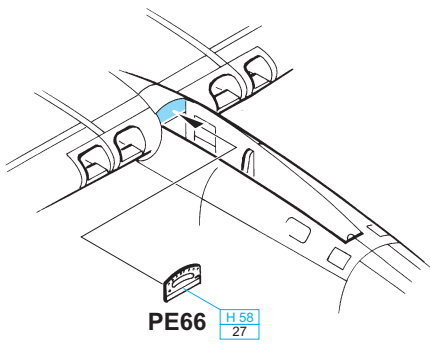


6

5

**CAMOUFLAGE COLOR
BARVA KAMUFLÁŽE**





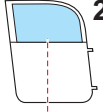
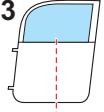
C2+C13

2 pcs.



C50+C59

2 pcs.

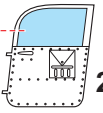
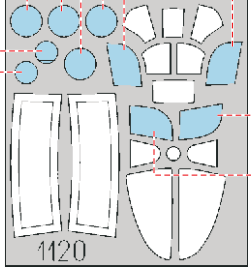


2

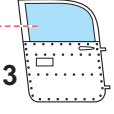
C1+C1



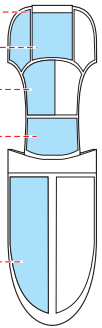
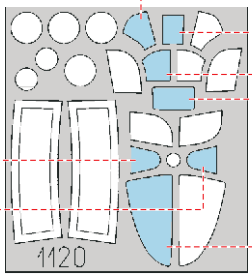
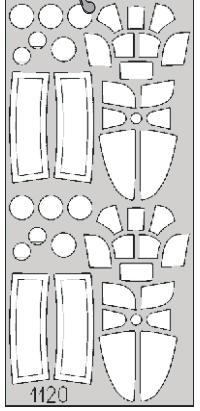
C51+C51



2

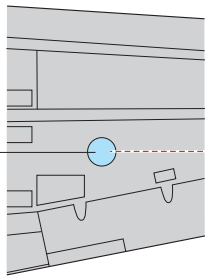


3

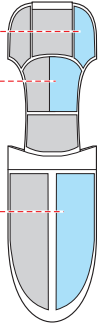
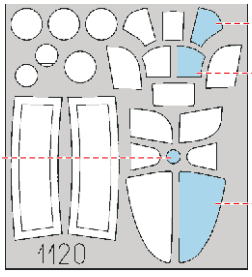


1.)

1

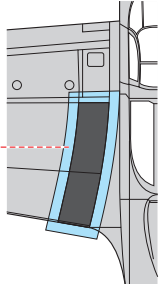
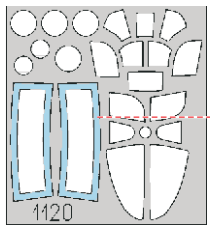
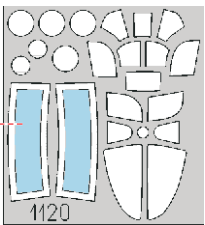
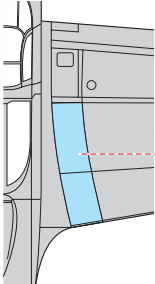


4

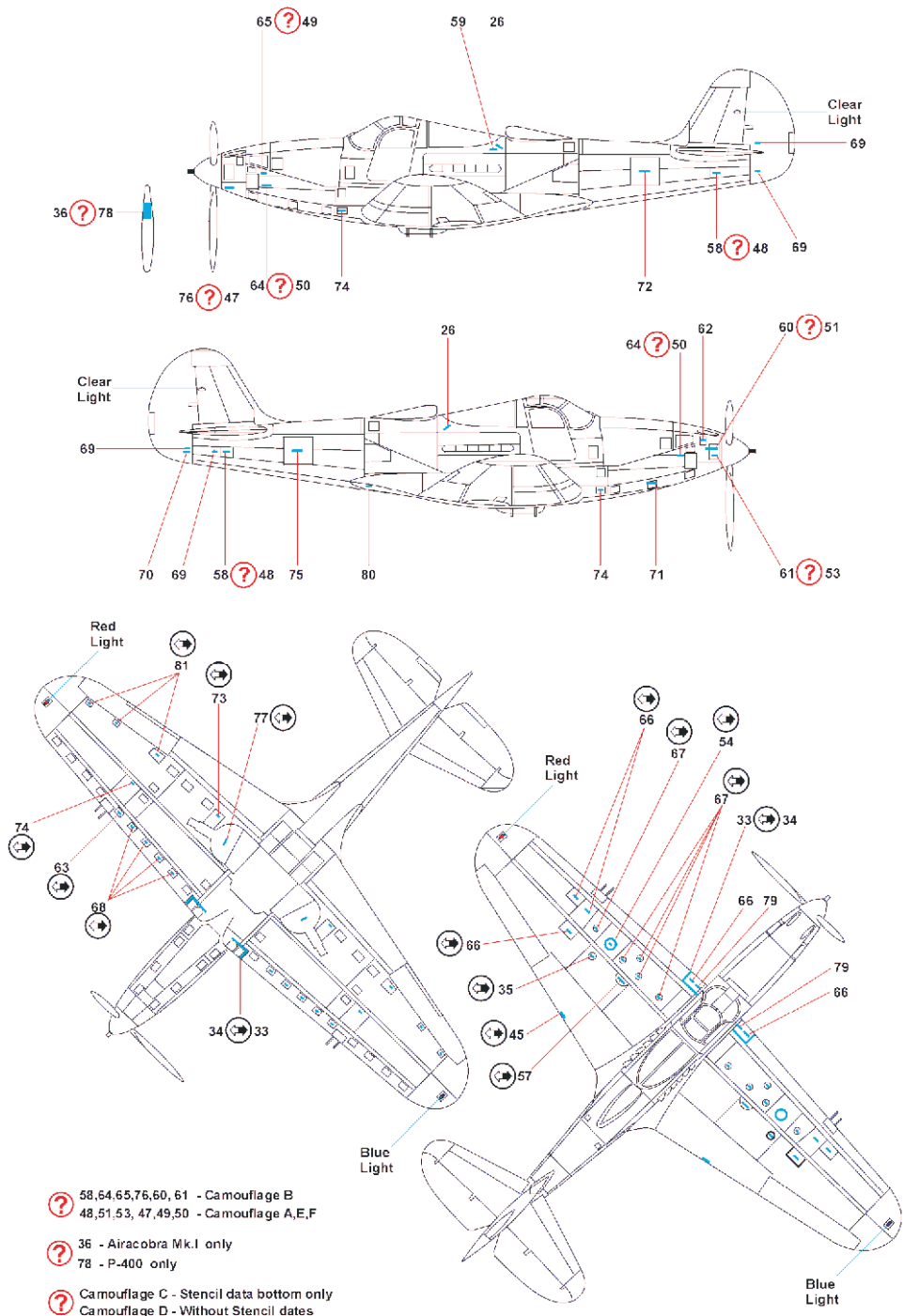


2.)

1

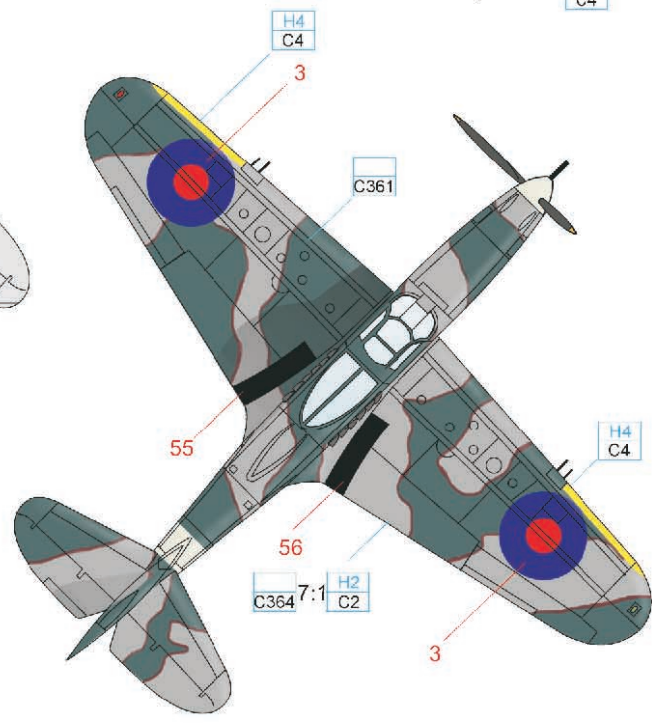
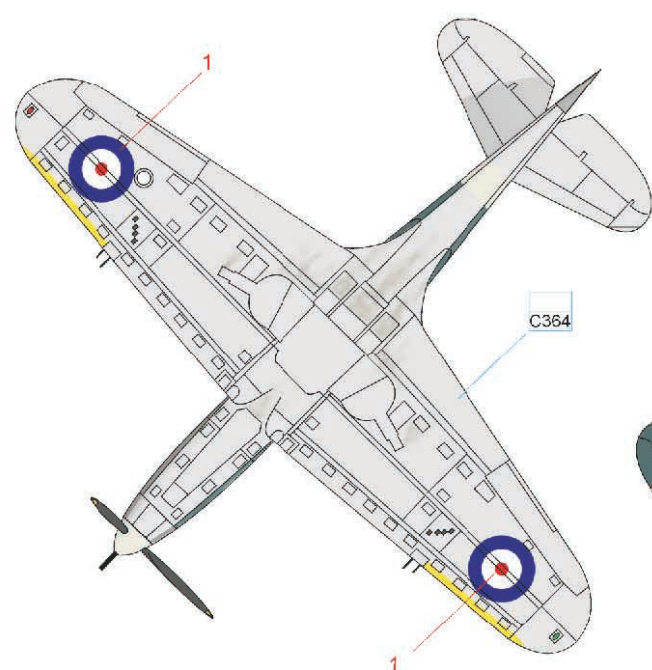
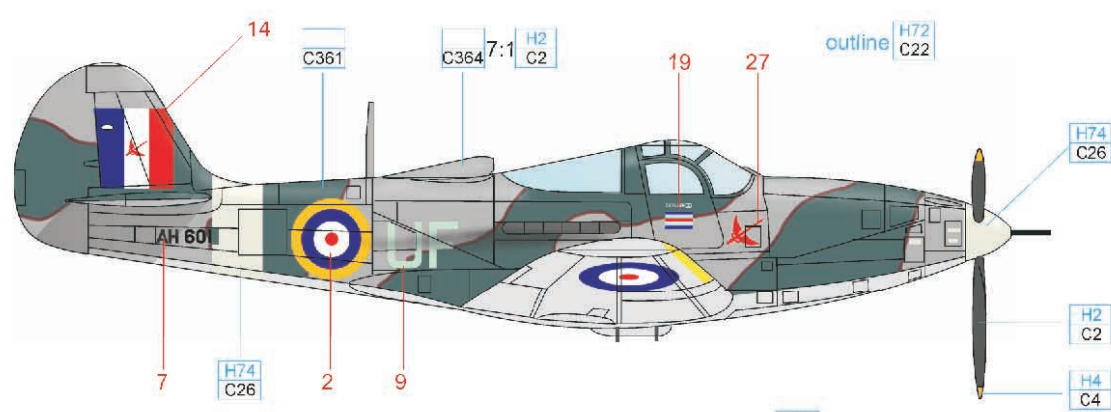
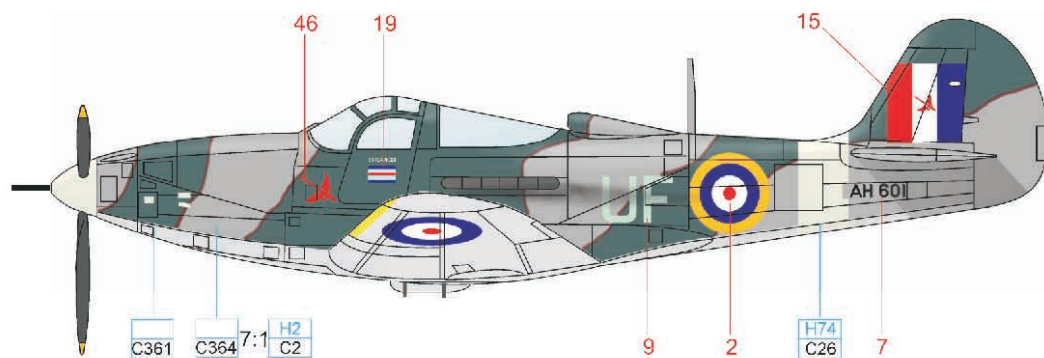


STENCIL DATA



Against the British order, Bell produced a total of 675 Airacobra Mk.I's. 496 of them were delivered to Great Britain by mid 1941, with only some 100 being actually assembled there. In August 1941, 14 of them were sent to 601.Sq., the only operational unit really equipped with the Airacobra Mk.I in the RAF. The aircraft were originally delivered in Dark Earth / Dark Green upper and Sky lower surfaces. With a change in the scheme on August 15th, 1941, the lower surfaces were repainted in Medium Sea Grey, and the Dark Earth upper areas were repainted with Mixed Grey, obtained by mixing Medium Sea Grey and Night (Black) in a ratio of 7:1. A thin brown line remained along the demarcation of the Green and now Grey surfaces. It was in this fashion that the repainted Airacobras were introduced to British journalists in Duxford on October 17, 1941.

Na základě britské objednávky bylo v roce 1941 vyrobeno celkem 675 Airacober Mk.I, z nichž bylo do Británie dodáno 496 kusů. Smontováno bylo ovšem jen asi 100 strojů. Čtrnácti z nich byla v srpnu vybavena 601.peruť, jediná operační jednotka RAF, skutečně vyzbrojená Airacobrami Mk.I. Airacobry byly do Británie dodány v původním kamuflážním schématu Dark Earth/Dark Green na horních plochách a Sky na spodních. V srpnu 1941 (15.8.) došlo ke změně zbarvení, a u útvaru byly spodní plochy přestříkány šedou barvou Medium Sea Grey, a horní pole hnědé barvy byla přestříkána šedou barvou Mixed Grey, která vznikla smícháním Medium Sea Grey a Night (Black) v poměru 7:1. Na rozhraní zelených a nyní šedých poli zůstala slabá hnědá linka. V této podobě byly Airacobry v Duxfordu předvedeny britským novinářům 17.října 1941.

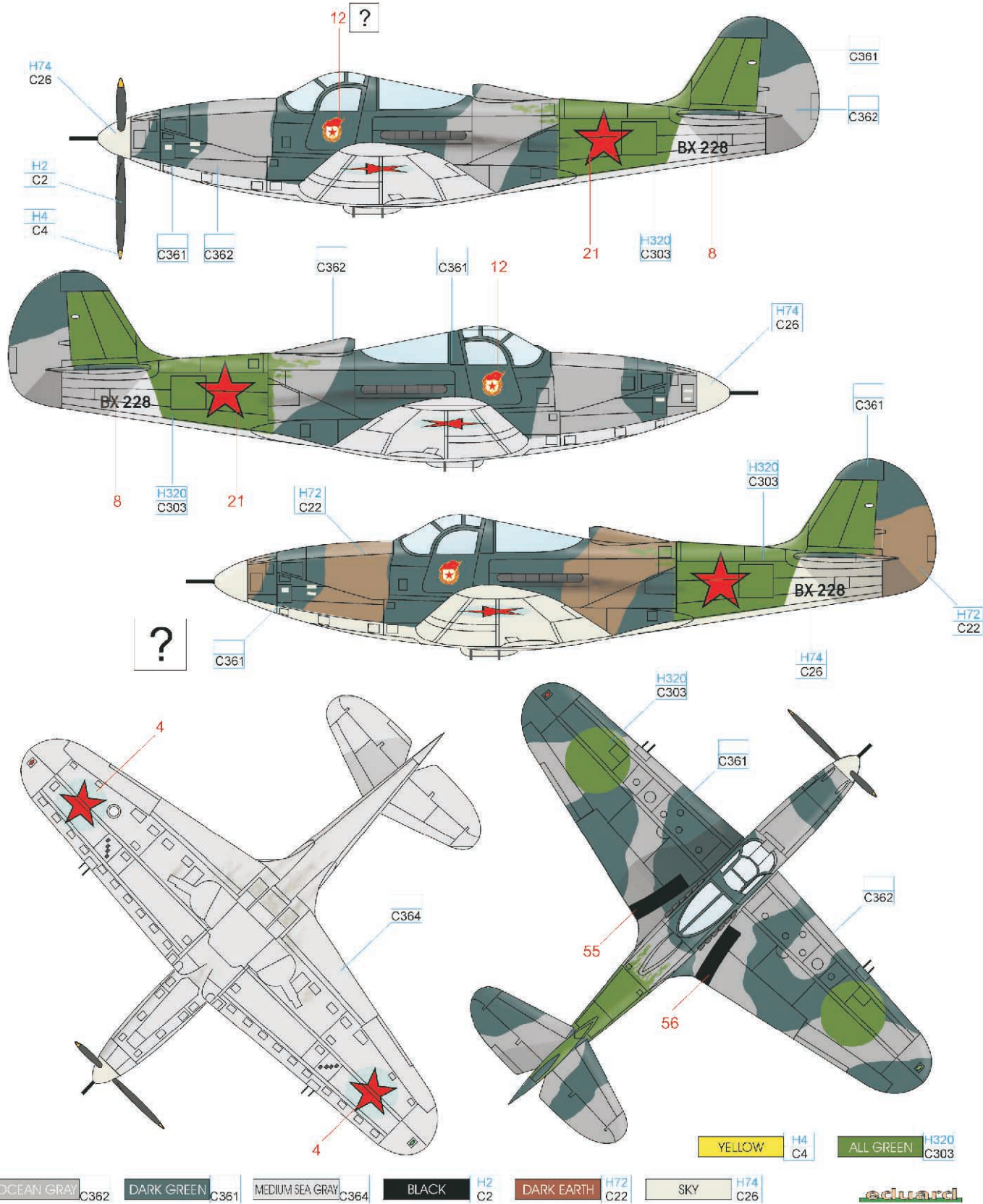


MIXED GRAY	C364	7:1	H2	C2	DARK GREEN	C361	MEDIUM SEA GRAY	C364	BLACK	H2	C2	DARK EARTH	H72	C22	SKY	H74	C26	YELLOW	H4	C4
------------	------	-----	----	----	------------	------	-----------------	------	-------	----	----	------------	-----	-----	-----	-----	-----	--------	----	----

C Airacobra Mk.I, BX228, 19th GIAP, Karelian front, 14th Army, September 1942

First of some 163 British Airacobras (of 212 sent, 49 were lost on sunk ships) arrived at Murmansk in December, 1941. The 22.ZAP (Reserve Air Regiment) at Ivanovo was tasked with completion of assembly and test flying the new aircraft. From January, 1942, 22.ZAP also became the training center for conversion of the front units to the new fighter. But some aircraft unloaded in Murmansk were sent directly to frontline units. One of these units was the 19th GIAP, most probably the first VVS unit equipped with Airacobras. This BX228 is one of the 19th GIAP aircraft. It is believed to have been flown by the regiment commander, Pavel S.Kutakhov (35 victories), later a double Hero of the Soviet Union recipient and Marshal Aviacii. According to some sources, the aircraft is in Dark Green/Dark Earth/Sky camouflage scheme, which is possible, because some aircraft were not uncrated in Great Britain and so they were not re-painted in the new Grey/Green scheme. However, BX series are from a late production batch, which was probably painted Ocean Grey/Dark Green / Medium Sea Grey directly on the production line. The lighter green area was over painted with Soviet All Green, as well as the RAF roundels on the upper wing surfaces. Bottom roundels were over painted blue or white.

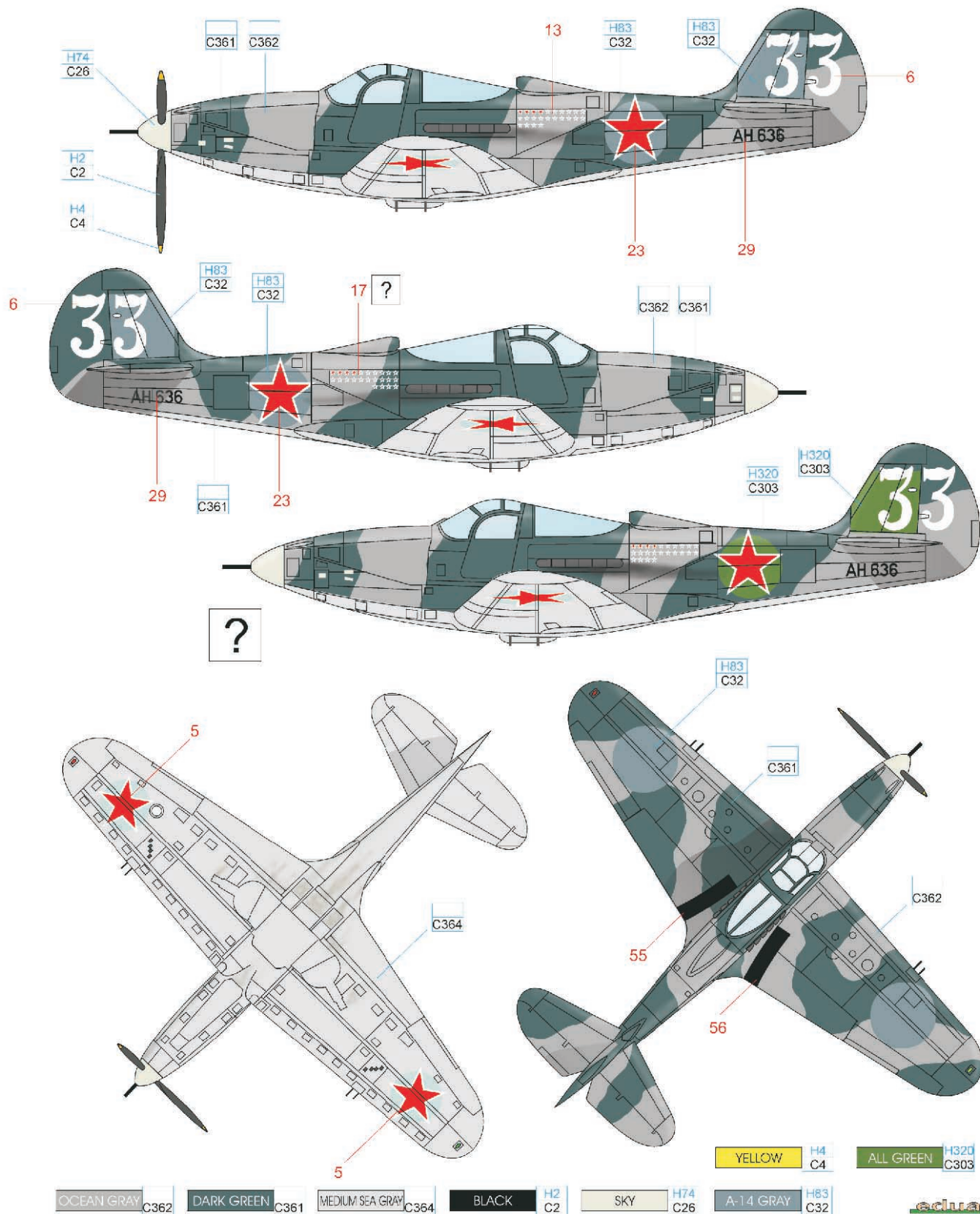
První ze 163 britských Airacober (212 bylo posláno, 49 bylo ztraceno na polopených lodích) připlulo do Murmanska v prosinci 1941. 22.ZAP (Záložní letecký pluk) v Ivanovu byl určen jako přejímací, montážní a zkušební středisko pro nové stíhačky. V lednu 1942 se 22.ZAP stal i výcvikovou základnou pro přezbrojení frontových útvarů na novou techniku. Některé stroje, vyložené v Murmansku, byly ale poslány přímo k jednotkám. Jednou z takto přímo vyzbrojených jednotek byl i 19.GIAP (Gardový stíhací pluk), který se stal pravděpodobně první jednotkou Sovětského vojenského letectva (VVS RKA), bojově létající na Airacobrách. Předpokládá se, že na tomto BX228 létal v září 1942 velitel pluku Pavel S.Kutakov, pozdější dvojnásobný Hrdina Sovětského svazu a Maršál letectva. Tento stroj je někdy zobrazován v kamuflážním schématu Dark Green/Dark Earth/Sky. To je v zásadě možné, protože mnohé stroje, dodané původně v tomto schématu, nebyly v Británii vůbec vybaleny a tudíž ani přestříkány. Série BX je ale poslední z výrobní serií, a je pravděpodobné, že tyto stroje už dostávaly nové schéma Ocean Grey / Dark Green / Medium Sea Grey přímo na výrobní lince. Světle zelená plocha je přestříkána sovětskou zelenou (All Green), stejně jako britské kokardy na horních plochách. Spodní kokardy byly zatříeny sovětskou modrou nebo možná bílou.



D Airacobra Mk.I, AH636, 19th GIAP, Karelian front, 14th Army, September 1942. Flown by Capt. Ivan D. Gaydienkho

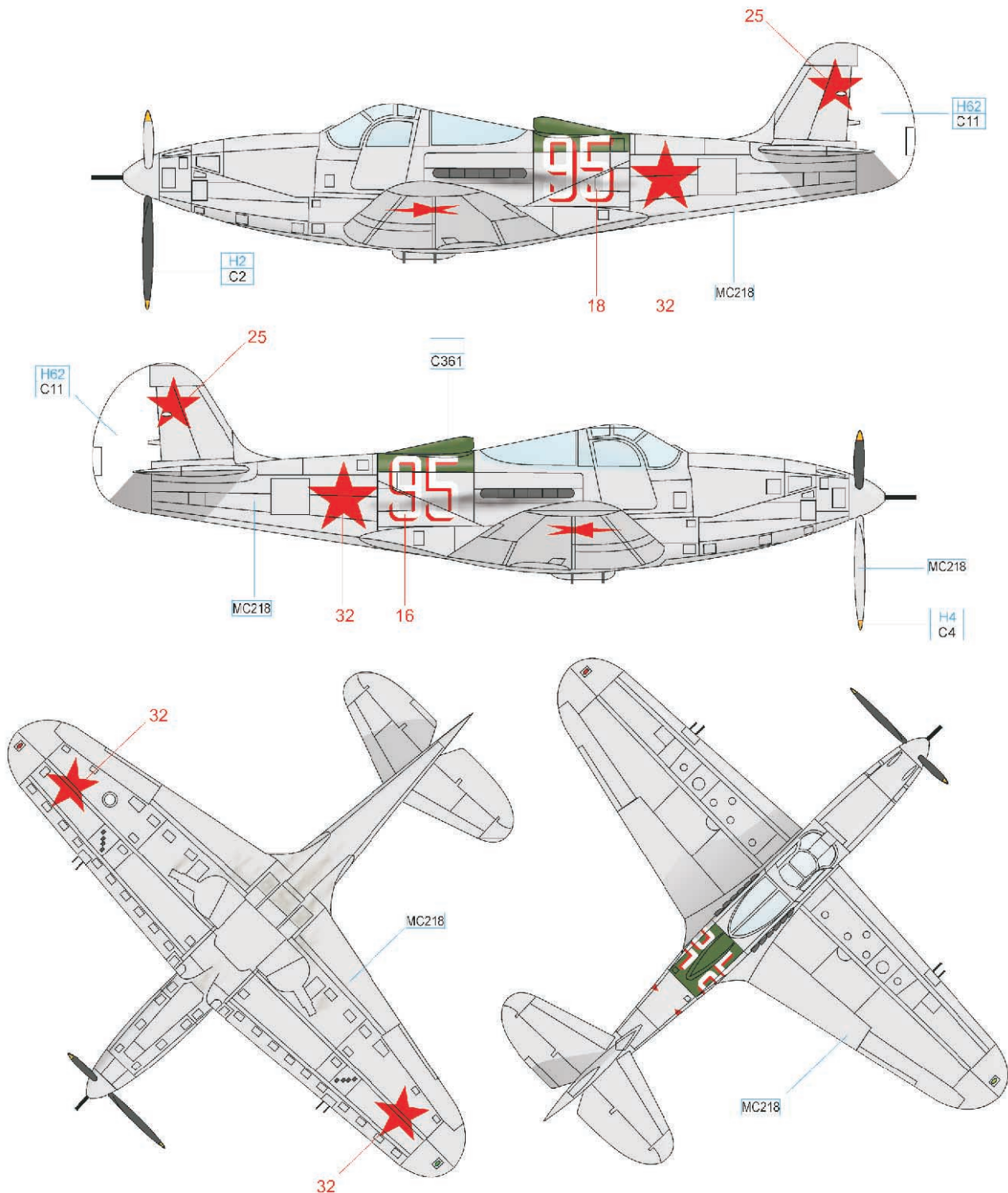
This unit received its first Airacobras (and P-40s) in early April, 1942, at Afrikanda airfield, in the same month when it was renamed from 145th IAP (Fighter Air Regiment) to 19th GIAP (Guard Fighter Air Regiment). Although all documentation was in English only, and nobody on staff understood it, they were able to conduct the first training sorties by late April. On May 15, 1942, 16th GIAP had 16 Airacobras and 10 P-40s ready for combat duty, and this is the date that Soviet Airacobras engaged Luftwaffe fighters for the first time. As early as May 16, the first Airacobra loss was reported, when Ivan Gaydienkho was shot down by a Bf 109 of JG 5 and wounded during the resulting forced landing. Gaydienkho later became one of the unit aces, with 7 individual and 23 shared victories. His later aircraft, the well known CWhite 331, wore a standard RAF scheme consisting of Ocean Grey / Dark Green / Medium Sea Grey. The RAF roundels are often shown re-painted in a darker grey, probably A-14 primer. However, the more likely explanation of the color used is that it was in All Green, as well as in the case of the BX228. Note the kill markings on the fuselage, where the red stars denote individual, and the white stars shared, victories.

Jednotka obdržela své první Airacobra (a P-40) začátkem dubna 1942 na letišti Afrikanda, ve stejné době, kdy byla přejmenována ze 145.IAP (Stíhací letecký pluk) na 19.GIAP (Gardový stíhací letecký pluk). Přestože veškerá dokumentace ke strojům byla jen v angličtině a žádný příslušník pluku tento jazyk neovládal, technici pluku byli schopni smontovat a připravit stroje ke cvičným letům již na konci dubna. 15.května měl pluk ve stavu 16 letuschopných Airacober a 10 P-40, a tento den také došlo k prvnímu střetnutí sovětských Airacober s letouny Luftwaffe. Již 16.května došlo k první zaznamenané bojové ztrátě, když byl nadporučík Gajděnko sestřelen Messerschmittem Bf 109 od JG 5 a zraněn při nouzovém přistání. Gajděnko se po svém návratu z nemocnice stal jedním z plukovních es se 7 individuálními a 23 skupinovými sestřely. Jeho stroj, známá bílá 33, nesl standardní britské kamuflážní schéma Ocean Grey / Dark Green / Medium Sea Grey. Britské kokardy na trupu jsou obvykle zobrazovány jako zatřené šedou barvou, pravděpodobně je míněna základní šedá A-14. Je ovšem možné, ba velmi pravděpodobně, že byla použita sovětská vrchní zelená (All zelená), stejně jako na BX228. Červené hvězdičky na boku trupu ukazují individuální sestřely, bílé sestřely dosažené ve skupině.



The Naval unit, 2nd GIAP (Guard Fighter Air Regiment), to October 1942 designated as the 2nd GSAP (Guard Mixed Air Regiment), part of 6th Fighter Brigade, was an elite unit, attached to the Northern Fleet. The unit had six flights, with a unique mix of aircraft, besides MiG-3s, Hurricanes, P-40s and Airacobras, consisting also of SB-2 and DB-3 torpedo bombers. It was a necessary setup because the general purpose of the unit was the protection of Allied convoys on their final approach to the Soviet northern ports. These sorties were not only highly important to the Soviet war effort, but also extremely dangerous. For a pilot, shot down over the cold Barents Sea, there would be no recovery. This cold sea was the destiny of the famous unit commander, Boris Safonov (HSU, DFC), who went missing in action on May 30, 1942, flying a P-40. Safonov's death brought a wave of discredit to the Kittyhawk fleet, and the unit acquired Airacobras in August. A group of the regiment's Cobras were photographed later against a polar night. Their painting, including that of this „95“, is enigmatic, but it seems it was over painted in silver - and although it really looks silver, it doesn't appear to be natural metal. The fin is not necessary white either, it could be just a different tone of the silver dope on the canvas covered rudder surface. However, the photograph was taken during a polar night, in very unusual lighting conditions, when the picture should've been under-exposed, which could account for the tone of the aircraft surface, or the aircraft could also be in the quite common white/grey upper and grey lower surfaces.

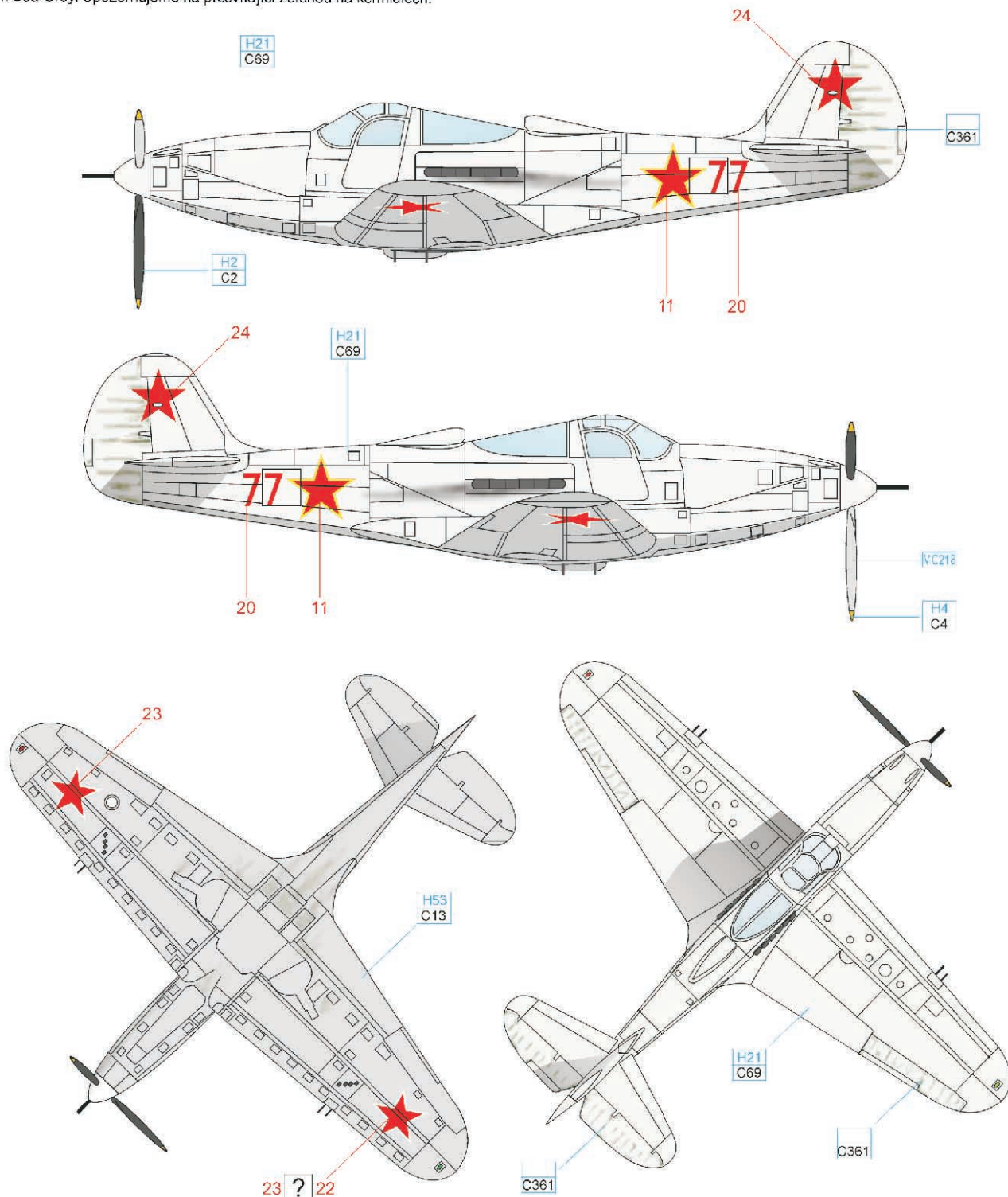
Námořní 2.GIAP, do října 1942 značený 2.GSAP (Gardový smíšený letecký pluk), součást 6.stíhací brigády Severní flotily, byl elitní jednotkou námořnictva, podřízenou Severní flotile Sovětského vojenského námořnictva. Úkolem jednotky byla ochrana spojeneckých konvojů na posledním úseku jejich plavby do sovětských severních přístavů. K tomuto účelu používal pluk ve svých šesti eskadrách pestrou směsici typů, kromě MiGů-3, Huricánů, Kittyhawků a Airacober také SB-2 a torpédové DB-3. Bojové lety byly jak velice důležité pro sovětské válečné úsilí, tak i náročné a extrémně nebezpečné. Pro pilota, sestřeleného do vln studeného Barentsova moře, nebylo záchranu. Ledové mořská voda se také stala osudem slavného velitele pluku, Borise Safonova, který zmizel i se svým Kittyhawkem během letu na ochranu konvoje PQ-16 30.května 1942. Po Safonovově smrti došlo k vlně nedůvěry k dosud poměrně oblíbeným Kittyhawkům, a pluk dostal v srpnu do výzbroje i Airacobry. Skupina Cober od 2.GSAP byla vyfotografována později během polární noci v zimě 1942/43. Jejich zbarvení (včetně této 95) je záhadné, stroje vypadají, že jsou přestříkány stříbrnou barvou. rozhodně nejsou v původní barvě kovu. Směrovka nemusí být nutně bílá, může jít jen o jiný odstín stříbrné barvy na pláléném povrchu kormidla. Je ovšem třeba mít na paměti extrémní světelné podmínky za polární noci, kdy mohl být snímek podexponován, a stroj mohl být ve skutečnosti v poměrně běžném bělo-šedém zimním maskovacím nátěru horních ploch, s původní šedou zespoda.



WHITE	H62 C11	DARK GREEN	C361	ALLUMINIUM	MC218	BLACK	H2 C2	YELLOW	H4 C4
-------	------------	------------	------	------------	-------	-------	----------	--------	----------

Although the painting scheme is quite clear on this machine, its curriculum vitae is very enigmatic. Couple of sources, credit this aircraft to the 6th IAE SF (Independent Air Escadrille, Northern Fleet), which makes it a unit of the Northern Fleet Air Forces. However, no such independent unit is listed in Russian records. Because the authors know the pilot of this Airacobra to be Yuri Penakov, the unit was probably identified on the basis of his memories. Perhaps, such a unit existed, or maybe it is the result of confusion, and it should in fact be the 6th Escadrille of the 2nd GIAP (former 2nd GSAP, see 95 on the previous color sheet), or another part of 6th Fighter Brigade of the Northern Fleet. Except for the aforementioned 2nd GIAP SF, the second 6th Fighter Brigade unit was the 78th IAP SF. So perhaps Penakov's unit was an escadrille of the 2nd GIAP SF or 78th IAP SF. However, 78th IAP is known as a unit equipped with P-40 Kittyhawks, not with Airacobras. Another thing is the exact subtype of this Airacobra, commonly passed off as a P-400. Although the P-400 was equal to the Airacobra Mk.I, it was actually a USAAF designation of overtaken British Airacobra Mk.Is. Most of these aircraft were sent to USAAF units in the south Pacific, and it is improbable some of these few aircraft would be sent to the USSR, especially in 1942. So, if the time of use is identified correctly, as the winter 1942/43, we can be certain that this example is one of the original ex-RAF Airacobras Mk.I. The aircraft wore a winter scheme white/grey upper surfaces / Medium Sea Grey under surfaces. Note the weathered rudder.

Ačkoli kamuflážní schéma tohoto stroje je celkem jasné, záhadou je přiřazení stroje ke konkrétní jednotce. Řada zdrojů jí přiřazuje k 6. Samostatné Stíhací Eskadře Severní flotily. Ovšem najít tuto eskadru v různých seznamech jednotek sovětského vojenského letectva a námořnictva se nám nepodařilo. Protože autoři rekonstrukce tohoto stroje znají pilota jako Jurije Penakova, lze předpokládat, že jednotka byla určena na základě jeho paměti. Možná existovalo, možná jde jen o chybnou interpretaci. Je možné, že jde o 6. letku 2. GIAP SF (dříve 2. GSAP SF, viz předchozí stroj "95"), nebo o jinou jednotku v sestavě 6. Stíhací brigády Severní flotily. Ta sestávala z již zmíněného 2. GIAP SF a 78. IAP SF, který je ovšem znám jako jednotka vyzbrojená Kittyhawky, ne Airacobrami. Další neznámou je přesné určení typu. Tato Airacobra, stejně jako předchozí 95, je běžně označována jako P-400. Přestože P-400 je prakticky totožná s Airacobrou Mk.I, šlo o stroje, zabavené americkou vládou na výrobní lince a předané do stavu USAF. Většina z těchto strojů byla poslána do jižního Pacifiku, a je poměrně nepravděpodobné, že by některé z nich skončily v sovětském svazu. Pokud je tedy přesné časové určení služby červené 77, zima 1942/43, jsme si jisti, že jde o jednu z původních britských Airacober Mk.I. Stroj nese zimní kamufláž v bělo-šedé barvě vrchních ploch, spodní jsou v Medium Sea Grey. Upozorňujeme na prcsvítající zelenou na křídlech.



OFF WHITE H21 C69 NEUTRAL GRAY H53 C13 BLACK H2 C2 YELLOW H4 C4 DARK GREEN C361 ALLUMINIUM WC215