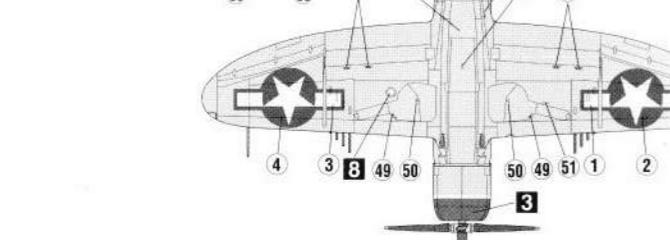
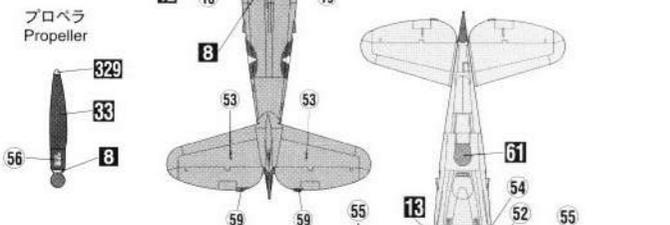
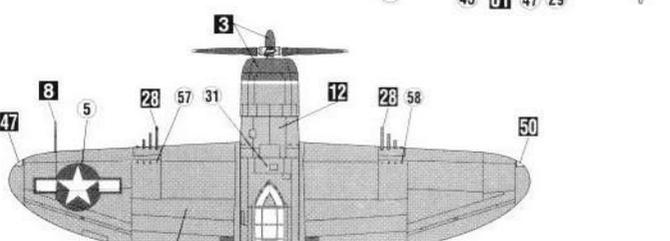
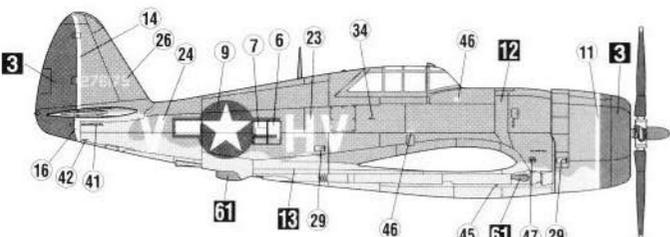
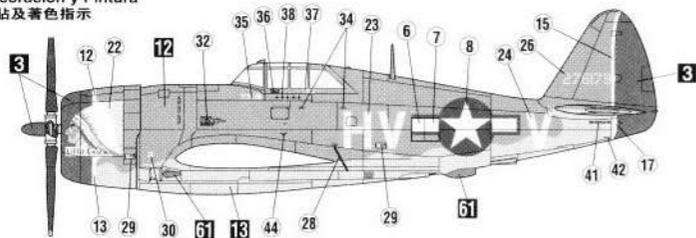


# Marking & Painting

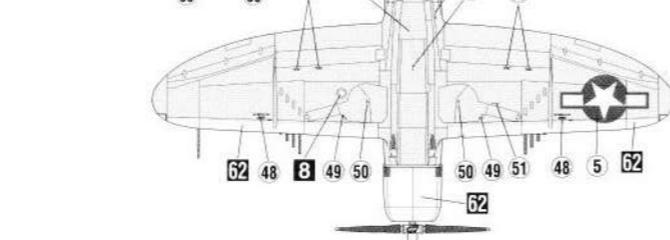
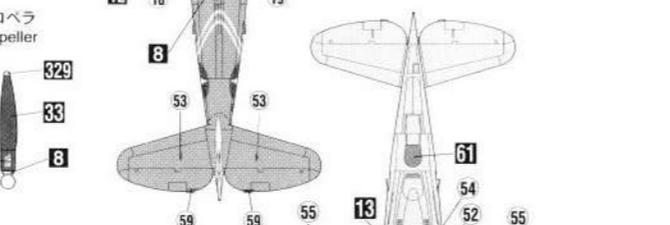
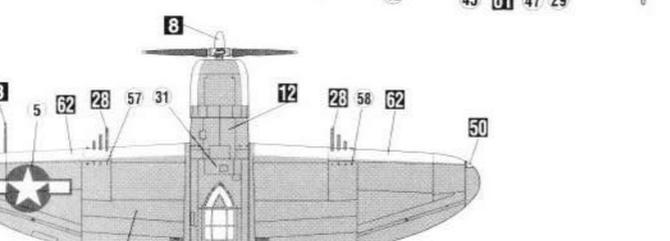
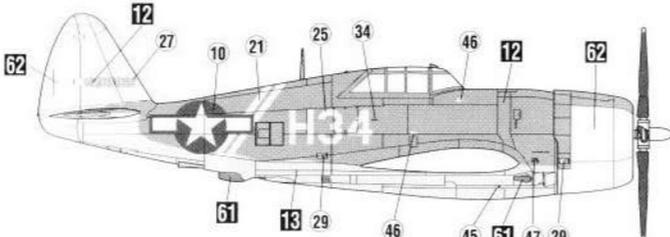
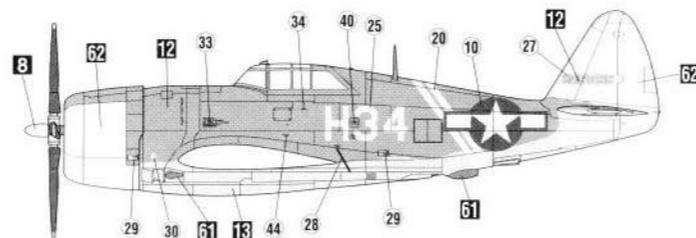
マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Décoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoración y Pintura  
標貼及着色指示

## 1 第56戦闘航空群 第61戦闘飛行隊 56th Fighter Group, 61st Fighter Squadron



◆この塗装図は1/72スケールを、側面55%、上下面40%に縮小してあります。

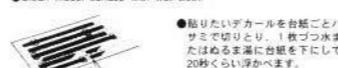
## 2 第58戦闘航空群 第310戦闘飛行隊 飛行隊長機 58th Fighter Group, 310th Fighter Squadron



◆This marking chart has been reduced by 55% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/72 scale.

### ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところは必ず汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼る箇所において静かに台紙をすらしめます。
- Check with finger tip if design is loose on base paper if so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした上で、やわらかく、よくて水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのりをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES. CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS. NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI. ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEHAAFT KLEINE ONDERDELEN. ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS. FORSGIKTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE. ПРОДУКТ НЕ КАТАМНОГО ПІДЛІДІА АНО ТІЛЬКІ ПІД 3 РІКІВ. ВІДНОСИТЬСЯ ДО МАЛЕНЬКИХ ЧАСТИН.

### ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die getriebenen Plastikteile sollten zerrenen und weggeschoben werden, um zu verhindern, dass Kleinkinder beim Spielen daran erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel spritzen umgeben und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

### ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Lire attentivement les instructions avant le montage.
- Utiliser uniquement les adhésifs et vernis en plastique.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Nell'usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la fabbrica durante la costruzione.

### ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, lea cuidadosamente las instrucciones.
- Emplice solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico si lo de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pinturas cerca de llamas.
- Share adhesivos moderadamente y ventilare bien el ambiente durante la construcción.

### ■組立て前務請先看請此說明

- 請先看說明書，把裝各機件之方法弄明白。
- 請用膠水和塑料漆，切勿用油類。
- 請將膠水和塑料漆裝在密封袋內，切勿弄破。
- 請用膠水時，切勿靠近火源。

“WARNING” FUNCTIONAL SHARP POINTS  
“WARNUNG” SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
“Avertissement” PARTS essentielles de fonctionnement  
“ATTENZIONE” PARTI MOLTO ACUMINATE  
“AVISO” PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

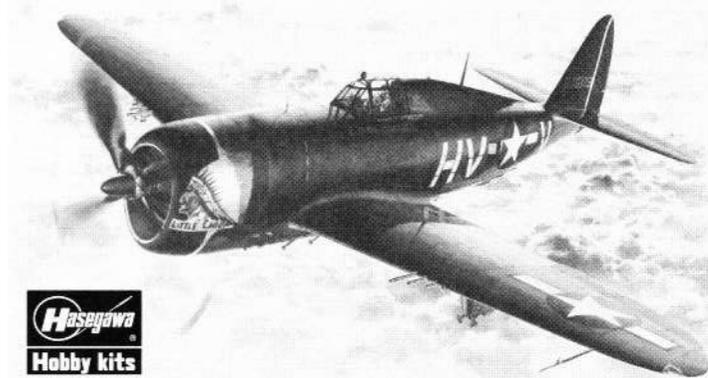
### 注意

1. 組み立てる前に必ずお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が噛んだり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、まど、飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱う、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
  - 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
  - 火の近くでの使用は絶対にしないでください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入らないでください。
  - 顔や目や口に入るときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 1歳、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しくお使いください。

### CAUTION

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
  - DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
  - DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
  - DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

株式会社ハセガワ  
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241  
HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.  
© PRINTED IN JAPAN, 2004.09 (P) KUZ



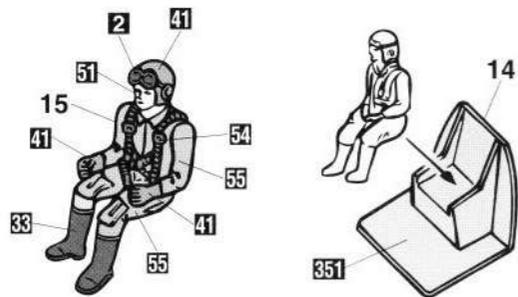
# P-47D RAZORBACK 'LITTLE CHIEF'

## 00737 1:72 P-47D レザーバック "リトルチーフ"

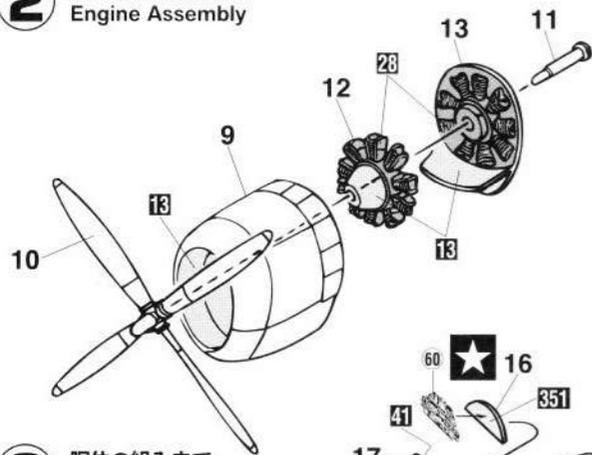
P-47サンダーボルトは、第二次大戦で使用された戦闘機の中で世界最大の単発単座の重戦闘爆撃機です。アメリカ陸軍の要求に対しバブリック社は、原型機となるXP-47Bを開発しました。1941年5月6日に初飛行。エンジンは空冷のP&W R-2800-17 離昇出力2,000hpを搭載し、排気タービン過給器を装備するなど、複雑な構造を組み込んだことで胴体はエンジン・カウリングから相当の太さで自重は4t以上になりました。胴体後部の背面部分は後方視界を少しでも良くするために鋭く尖っていることから“レザーバック”と呼ばれ、P-47D型の途中まで採用されました。P-47サンダーボルトが最初に実戦に投入されたのはC型で、1942年12月20日からイギリスへと送られ、イギリス空軍下の第8航空軍所属の第4戦闘航空群から配備が開始されました。P-47シリーズ中、最も生産数の多いD型は、バリエーションも豊富です。中でも本格的戦闘爆撃機となったのはP-47D-15からで、主翼下パイロンを標準装備とし、翼内に燃料パイプを通じて翼下にも増槽を懸吊可能にしました。樹脂強化紙製の増槽を装備できるようになったことで航続距離が増大し、爆撃機の護衛任務も可能になりました。P-47サンダーボルトは大馬力エンジンと強力な武装の搭載力を活かした対地攻撃に威力を発揮し、アメリカ陸軍航空隊だけでなく、イギリス空軍、ソ連、フランス空軍やブラジル空軍でも実戦で使用されるなど、第二次大戦当時の戦闘機の中で最も多くの生産数を誇るアメリカの主力戦闘機です。  
《データ》(P-47D-10~21) 乗員: 1名、全幅: 12.43m、全長: 11.2m、全高: 4.17m、翼面積: 27.87m<sup>2</sup>、最大重量: 6,124kg、エンジン:P&W R-2800-63/59、出力: 2,000hp、航続距離: 644km、最大速度: 699km/h、固定武装: 12.7mm機銃×8、爆弾: 454kg爆弾×2

At the time Alexander Kartveli of Republic Aviation conceived the Thunderbolt in 1940, it seemed to go against nearly all the current norms in fighter design, which called for them to be lightweight, nimble and streamlined. The "Jug" was certainly none of these, being the largest and heaviest single-seat aircraft to see service in WWII. But its huge 2,000hp Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp" engine, coupled with a unique supercharging system, helped the aircraft overcome its portly fuselage and 6,124kg weight (13,500 lbs.) to become the most-produced fighter in American history, with over 15,000 eventually being built. The Jug's rather large fuselage made visibility to the rear poor, and the sharp upper ridge of the early types' fuselage was an attempt to boost the pilot's field of view as much as possible. From its shape, these Thunderbolts were often referred to as "razorbacks" (in contrast to the ridgeless, bubble canopy versions which would follow later in the D-model production run). The first Thunderbolt to see combat was the 'C', which entered the war with the 8th Air Force in England in late 1942. Off all P-47 types, the 'D' was the most-produced and had the most variations. The P-47D-15, the type's first true fighter-bomber version, made wing pylons standard and allowed for the mounting of reinforced paper drop tanks, which gave the Thunderbolt the ability to escort bombers on longer missions. In addition, the P-47 was an extremely fast and stable gun platform. Jugs flying at treetop level used bombs, rockets, and their eight Browning .50 cal. machine guns to wreak destruction on German targets throughout Europe, claiming nearly 100,000 railway cars, 70,000 trucks and 6,000 tanks destroyed by the war's end. Thunderbolts also served with distinction in the Pacific theater against Japan.  
Data (P-47D-10~21) Crew: 1; Wingspan: 12.43m; Length: 11.2m; Height: 4.17m; Wing Area 27.87m<sup>2</sup>; Loaded Weight: 6,124kg; Engine: Pratt & Whitney R-2800-63/59 (2,000hp); Range: 644km; Max. Speed: 699km/h; Standard Armament: 8 x 12.7mm (.50 cal.) machine guns, 2 x 454kg (1,000lb.) bombs

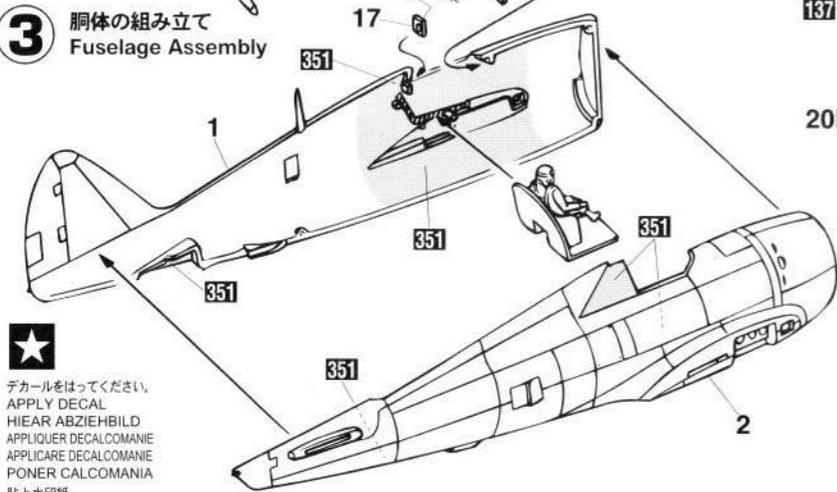
### 1 パイロットの組み立て Figure Assembly



### 2 エンジンの組み立て Engine Assembly

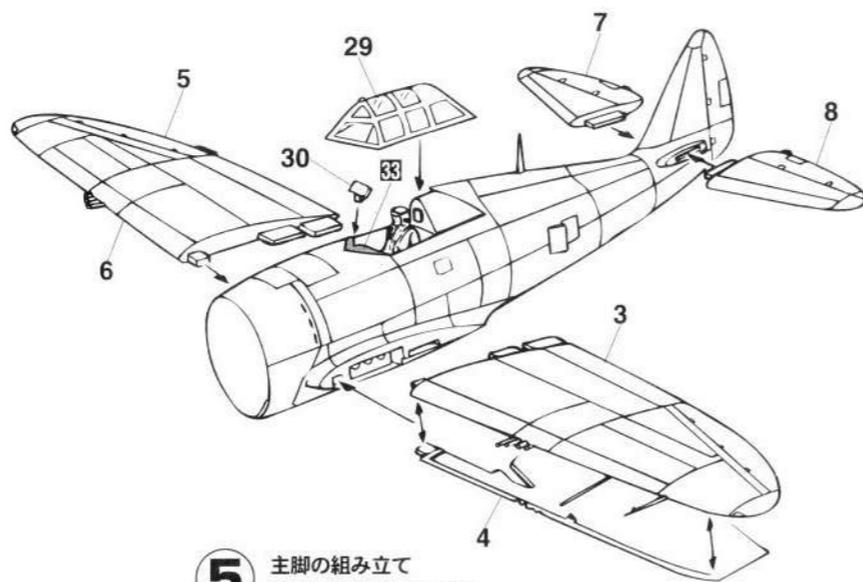


### 3 胴体の組み立て Fuselage Assembly

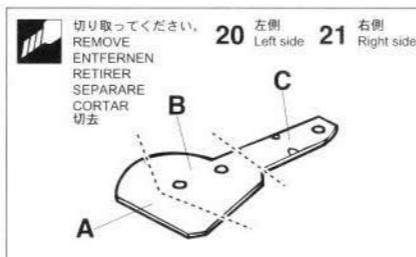
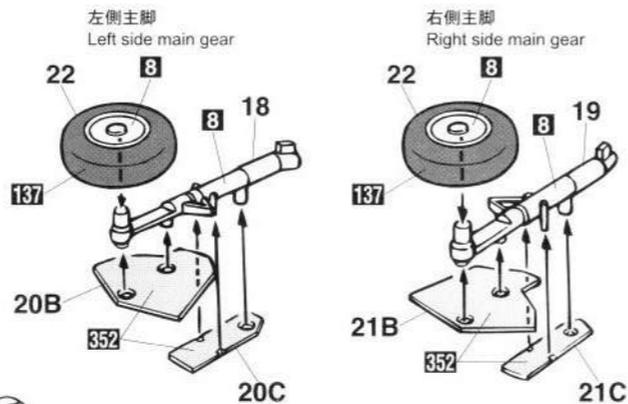


★  
デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水引紙

### 4 主翼と尾翼の取り付け Main Wing & Tail Wing Installation



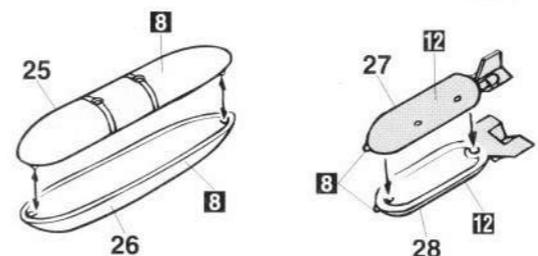
### 5 主脚の組み立て Main Gear Assembly



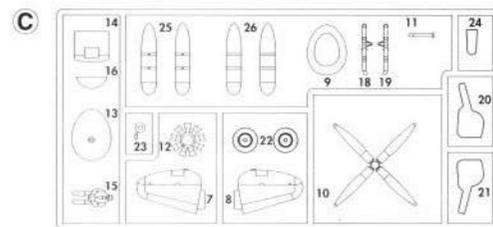
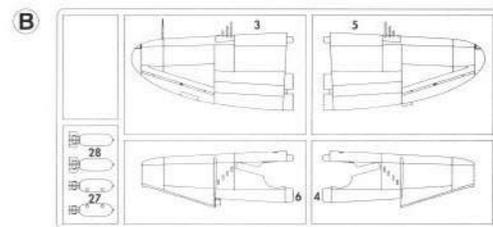
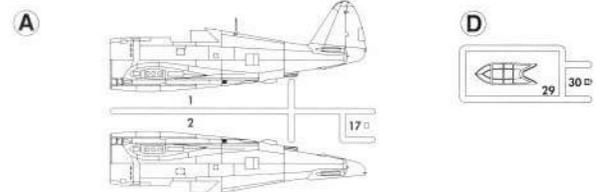
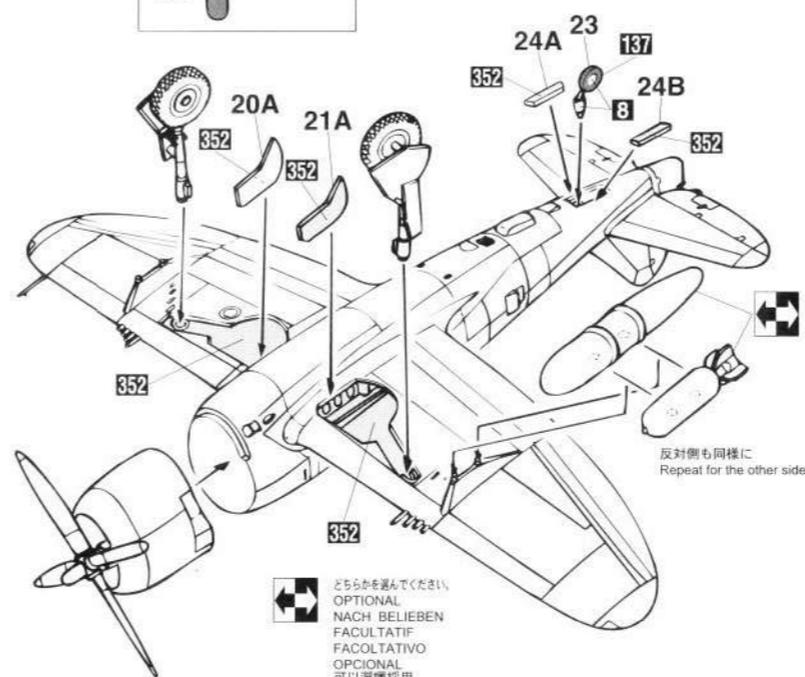
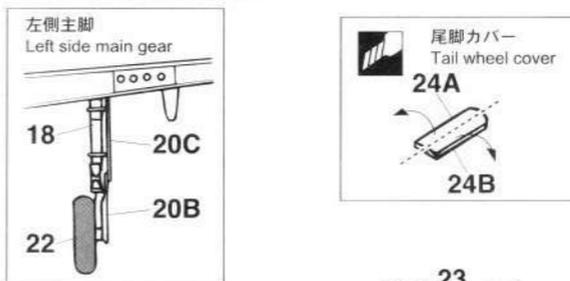
### 6 増槽タンクと爆弾の組み立て Bomb and Fuel Tank Assembly

■150gal (567l) ドロップタンクはキットに入っていない。  
■150gal drop tank is not included in this kit

x2 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES  
NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組



### 7 各部位の取り付け Various Parts Installation



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込んでください。  
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品請求カード

00737 I-72 P-47D レザーバック "リトルチーフ"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品	500円	D 部品	400円
B 部品	550円	デカール	800円
C 部品	550円		

0409 ART NO. 00737

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK	塗料指定の H[ ] は GSI クレオス・Mr. カラー、H[ ] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。
3	H[3]	レッド(赤)	RED	
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER	H[ ] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while H[ ] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
12	H[52]	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	H[ ] bei Bemalungsinweisungen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während H[ ] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.
13	H[53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	
18	H[18]	黒鉄色	STEEL	Sur le guide de peinture, H[ ] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H[ ] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK	H[ ] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre H[ ] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN	
47	H[90]	クリアレッド	CLEAR RED	Sur le guide de peinture, H[ ] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H[ ] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.
50	H[93]	クリアブルー	CLEAR BLUE	
51	H[44]	肌色(フレッシュ)	FLESH	
54	H[80]	カーキグリーン	KHAKI GREEN	
55	H[61]	カーキ	KHAKI	
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON	
62	H[11]	つや消しホワイト	FLAT WHITE	
137		タイヤブラック	TIRE BLACK	
329		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538	H[ ] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 H[ ] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系統模型漆的編號。這個零件並沒有包活膠水。
351		FS34151 シンククロムタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPEI	
352		FS33481 90メイトイエロープライマー	FS33481 CHROMATE YELLOW PRIMER	