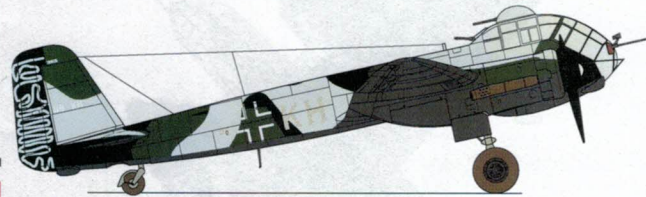
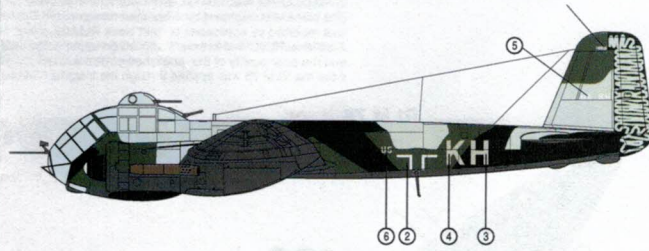




# Junkers Ju 188 A-2, 1./KG 2

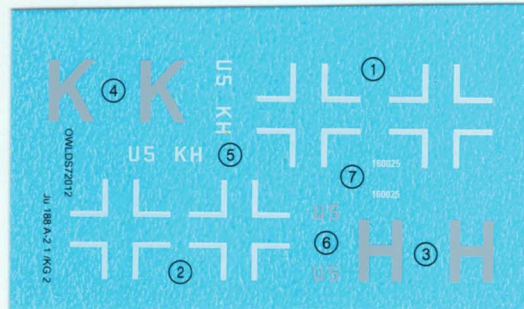


1:72

OWLDS72012

## POUŽITÁ LITERATURA REFERENCES

R. Mihulec: Ju 188/388 part 1&2

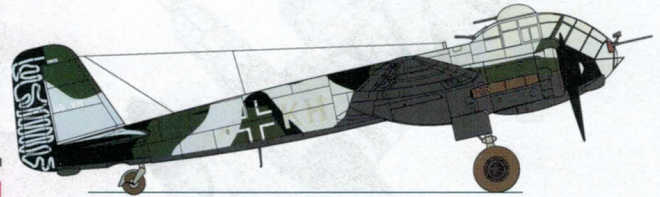
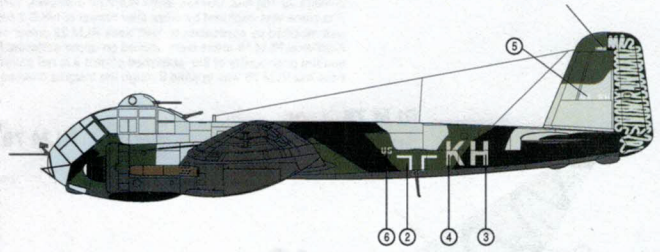
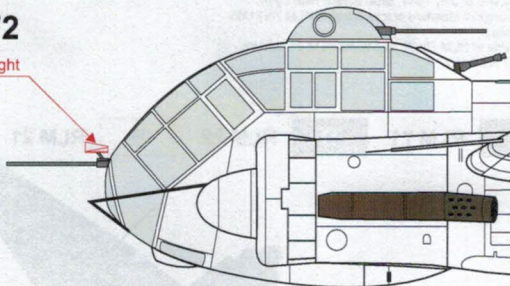




Junkers Ju 188 A-2, 1./KG 2

Scale 1:72

Night gunsight



NÁVOD NA APLIKACI ÚDODU SNÍMATELNÝCH OBTISKŮ  
HOW TO APPLY DECALS

1. Vyřihněte pečlivě požadovaný objekt z obtiskového aršíku.
  2. Namočte na 10 vteřin do vlažné vody, až podkladový papír nasaje dostatečnou vodu.
  3. Položte navlhčený obtisk na nesavý podklad a nechejte působit asi 1 minutu, až se uvolní lepidlo a obtiskem lze po podkladovém papíru lehce posouvat.
  4. Umístěte obtisk i s podkladovým papírem na požadované místo na modelu. Přidržete obtisk pinzetou a opatrně z pod něj vytáhněte podkladový papír. Pokud se Vám nepodaří umístit obtisk přesně na požadované místo, naneste kolem okraje obtisku špičkou trochu vody. Voda zavlažná pod obtisk a můžete pak jemně pinzetou upravit polohu obtisku na modelu.
  5. Je-li obtisk na požadovaném místě, pak ho opatrně přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu vodu a případné vzduchové bubliny.
  6. Nechejte obtisk řádně zaschnout.
  7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího oděpování obtisků je vhodné celý povrch přelakovat vhodným průhledným lakem.
1. Cut out the needed detail from the sheet
  2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10sec.
  3. Put the wet decal on-blotting base and allow it soften completely
  4. Place the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
  5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
  6. Allow the decal dry well.
  7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to archive consistent surface and to avoid unsticking of decals.



1:72

OWLDS72012

POUŽITÁ LITERATURA  
REFERENCES

Owl models s.r.o.  
Mánesova 3414  
746 01 Olomouc  
Czech Republic  
www.owldc.cz  
owl@owldc.cz

Všechny kamufláže jsou pouhé rekonstrukce možného vzhledu.  
All camouflage are only redesigns of probable appearance.



R. Mihulec: Ju 188/388 part 1&2

Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!

Note: All colour shades are only for your information!

Junkers Ju 188 A-2, U5+KH, neznámého W.Nr., 1./KG2, pravděpodobně konec června 1944, letiště Bron nedaleko Lyonu  
Letoun byl nalezen spojení na zmíněném letišti po ústupu personálu 1./KG2.  
Původní standardní zbarvení RLM 70/71/65 bylo upraveno pro noční akce nástřikem černé barvy RLM 22 na spodní plochy.  
Horní a boční plochy byly doplněny polí RLM 76.  
Vzhledem k podobnosti odstínů barev RLM 76, RLM 77 a bílé RLM 21 na černobílých fotografiích a špatné kvalitě zveřejněných fotografií, nelze jednoznačně určit, zda byla pole barvy RLM 76 nanesena přes trémové kříže a kódová označení či nikoliv.

Junkers Ju 188 A-2, U5+KH, Werk Nummer unknown, 1./KG2, probably end of July 1944, Bron airfield near Lyon.  
The plane was captured by Allies after retreat of 1./KG 2 personell. The original standard colour scheme RLM 70/71/65 was modified by application of matt black RLM 22 colour on lower surfaces.  
Additional RLM 76 areas were applied on upper surfaces. Due to similarity of RLM 76, 77 and white RLM 21 colours and the poor quality of the published photos it is not possible to identify positively if the RLM 76 was applied through the insignia crosses or not.

RLM 76 or  
Smyitelná bílá barva  
Washable white color

B RLM 70

C RLM 71

D RLM 22

E RLM 21

