

KF-16C FIGHTING FALCON

"R.O.K. AIR FORCE"

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

12418



1/72nd Scale

KF-16C 파이팅 팰콘

"대한민국 공군"

제작사: 아카데미 모델 키트 / 제작: Master Hobby / 제작사: Academy & Hobby

One of the key factors in a modern combat aircraft is versatility. A plane able to serve in a variety of roles can reduce the overall cost of operations by limiting the number of components needed for maintenance. If one type plane can serve effectively in fighter, bomber or reconnaissance roles, that is one thing, but if it only requires the mounting of detachable pods or racks without changing the machine itself, you have a virtual one-plane air force. The nimble General Dynamics F-16 fighting Falcon is just that machine. Winner of a light-weight fighter competition in 1975, the F-16 has become one of the most successful combat plane in history. It can carry more than thirty different types of offensive or defensive weapons and electronics pods in combinations weighing up to ten tons. It is permanently armed with a 20mm M61A rotary cannon located in the fuselage and usually carries a pair of AIM-9 sidewinder air to air missiles attached to it's wingtips. The F-16 is one of the few post-Vietnam fighters to have engaged in combat, and it has proven to be as effective as it was intended. One of the most notable uses of the little fighter was in the bombing attack on Iraq's nuclear weapons plant, destroying the operation before it could become a force of destruction. The nimble maneuverability of the Fighting Falcon makes it the ideal mount for the famous U.S. Air Force Thunderbird acrobatic demonstration team. At the peak of its performance it can exceed mach 2, yet it can twist and turn so tightly it can turn inside many modern jet adversaries. This permits it to perform the spectacular maneuvers that excite the air show crowds. The effectiveness of this little fighter has led to its use by NATO forces alongside the larger F-15 Eagle. Besides the U.S. Air Force and navy, the F-16 is operated by a dozen other countries.

Als Sieger einer Ausschreibung für leichte Jagdflugzeuge im Jahre 1975 gewann die F-16 als überaus erfolgreiche Waffenplattform auch die Herzen der Piloten und Flugzeugexperten in aller Welt. Das Leichtjäger-Prinzip war ein Resultat aus den Erfahrungen des Luftkrieges über Vietnam. Dort manövierten die Modelle sowjetischer Bauart die damals aktuellen U.S. Maschinen oft aus. Auch war nach dem Krieg mit gekürzten Militärbudgets zu rechnen. Daher bekam die F-16 aus Gründen der Kostenersparnis z. B. das gleiche Triebwerk (Pratt & Whitney F-100) wie die F-15 (letztere als Doppel-Triebwerk). Die F-16 kann über 30 verschiedene Angriffs- und Verteidigungssysteme sowie elektronische Behälter mit einer Höchstlast bis zu zehn Tonnen mitführen. Somit wurde aus dem klassischen Jagdflugzeug (ein Motor/ein Pilot) ein universeller Allwetter/Tag/Nacht Jagdbomber. Als ständige Bordbewaffnung dient eine 20mm M-61A VULCAN Revolverkanone im Rumpf und für gewöhnlich zwei AIM-9 Sidewinder Luft-Luft Raketen an den Flügelenden. Die internen Tanks besitzen ein Volumen von 3.160kg bei den Einsitzern und 2.570kg bei den zweisitzigen Varianten. Die F-16 erreicht Spitzengeschwindigkeiten von über 2.120km/h in großen Höhen und von 1.475km/h auf Meeresniveau. Die Dienstgipfelhöhe beträgt ungefähr 15.200 Meter. Die Maschine wird z. Zt. von folgenden Staaten eingesetzt: USAF, USN, Norwegen, Dänemark, Belgien, Niederlande, Portugal, Venezuela, Südkorea, Polen, Griechenland, Türkei, Ägypten, Israel, Jordanien, Bahrain, Singapur, Indonesien, Taiwan, Thailand.

F-16 파이팅 팰콘은, 1970년대 초에 미국 공군의 경량 전투기(LWF) 계획에 의해 개발된 기종으로, 당시 미국 공군의 차기 주력 전투기로 앞서 개발된 F-15를 보조하기 위한 경량, 저가격의 소형 전투기를 목표로 설계되었다. 시제기인 YF-16 제1호기는 1974년 2월 첫 비행에 성공을 거두었으며, 당시 경쟁 상대이던 노드롭사의 YF-17에 비해 기체의 가속성, 선회성, G(중력하중)내구성, 전투행동반경 등에서 앞설 뿐만 아니라 생산비용 면에서도 보다 경제적인 이점 때문에 따라 최종 생산결정을 보게 되었다. 시제기에서 본격적인 실용 모델 단계로 넘어오면서, 당초 주강공 공중전 전투기로 설계되었던 F-16에는 보다 본격적인 전천후 능력 및 대자공격 능력이 부여되었으며, 상대적으로 저렴한 가격에도 불구하고 뛰어난 고성능을 발휘함에 따라 미국군을 비롯, 서방진영 각국에 대량으로 배치가 이뤄지면서, 이미 4000대 이상이 세계 각지에서 활발히 운용이 이뤄지고 있다. F-16형은 최초의 생산 모델인 F-16A형으로부터 개량, 발전된 모델로, 레이더 회기관제 장치 및 각종 전자기기를 보다 고성능의 장비로 변경하여 목표물의 탐지 및 식별 능력을 대폭 강화한 기종이다. F-16 파이팅 팰콘 전투기는 공중전 및 공대지 전투능력을 두루 갖춘 다목적 전천후 전투기의 역할을 충실히 수행해오고 있으며, 현재 우리나라 공군에도 대량으로 도입, 배치되어 '필승 공군'의 후예로 대북 제공권 우위 확보에 크나큰 일익을 담당하고 있다.

F-16 파이팅 팰콘 전투기는 1972년 1월, 미국 공군의 경량 전투기(LWF: Light Weight Fighter) 개발 계획에 의해 개발된 기종으로, 당시 미국 공군의 차기 주력 전투기로 앞서 개발된 F-15를 보조하기 위한 경량, 저가격의 소형 전투기를 목표로 설계되었다. 시제기인 YF-16 제1호기는 1974년 2월 첫 비행에 성공을 거두었으며, 당시 경쟁 상대이던 노드롭사의 YF-17에 비해 기체의 가속성, 선회성, G(중력하중)내구성, 전투행동반경 등에서 앞설 뿐만 아니라 생산비용 면에서도 보다 경제적인 이점 때문에 따라 최종 생산결정을 보게 되었다. 시제기에서 본격적인 실용 모델 단계로 넘어오면서, 당초 주강공 공중전 전투기로 설계되었던 F-16에는 보다 본격적인 전천후 능력 및 대자공격 능력이 부여되었으며, 상대적으로 저렴한 가격에도 불구하고 뛰어난 고성능을 발휘함에 따라 미국군을 비롯, 서방진영 각국에 대량으로 배치가 이뤄지면서, 이미 4000대 이상이 세계 각지에서 활발히 운용이 이뤄지고 있다. F-16형은 최초의 생산 모델인 F-16A형으로부터 개량, 발전된 모델로, 레이더 회기관제 장치 및 각종 전자기기를 보다 고성능의 장비로 변경하여 목표물의 탐지 및 식별 능력을 대폭 강화한 기종이다. F-16 파이팅 팰콘 전투기는 공중전 및 공대지 전투능력을 두루 갖춘 다목적 전천후 전투기의 역할을 충실히 수행해오고 있으며, 현재 우리나라 공군에도 대량으로 도입, 배치되어 '필승 공군'의 후예로 대북 제공권 우위 확보에 크나큰 일익을 담당하고 있다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungleichmäßig zusammenhalten, um ihnen passgenau zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzstiele oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikteilen über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

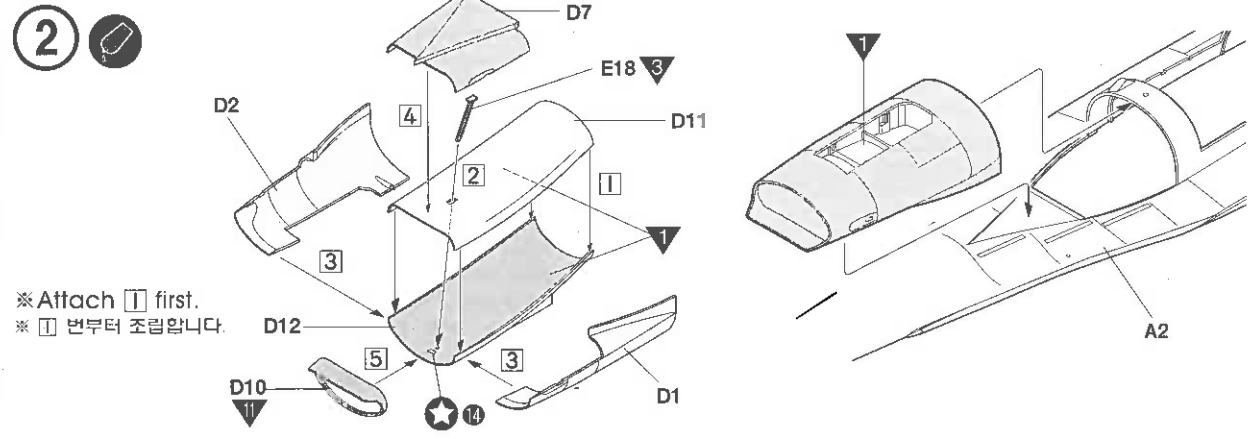
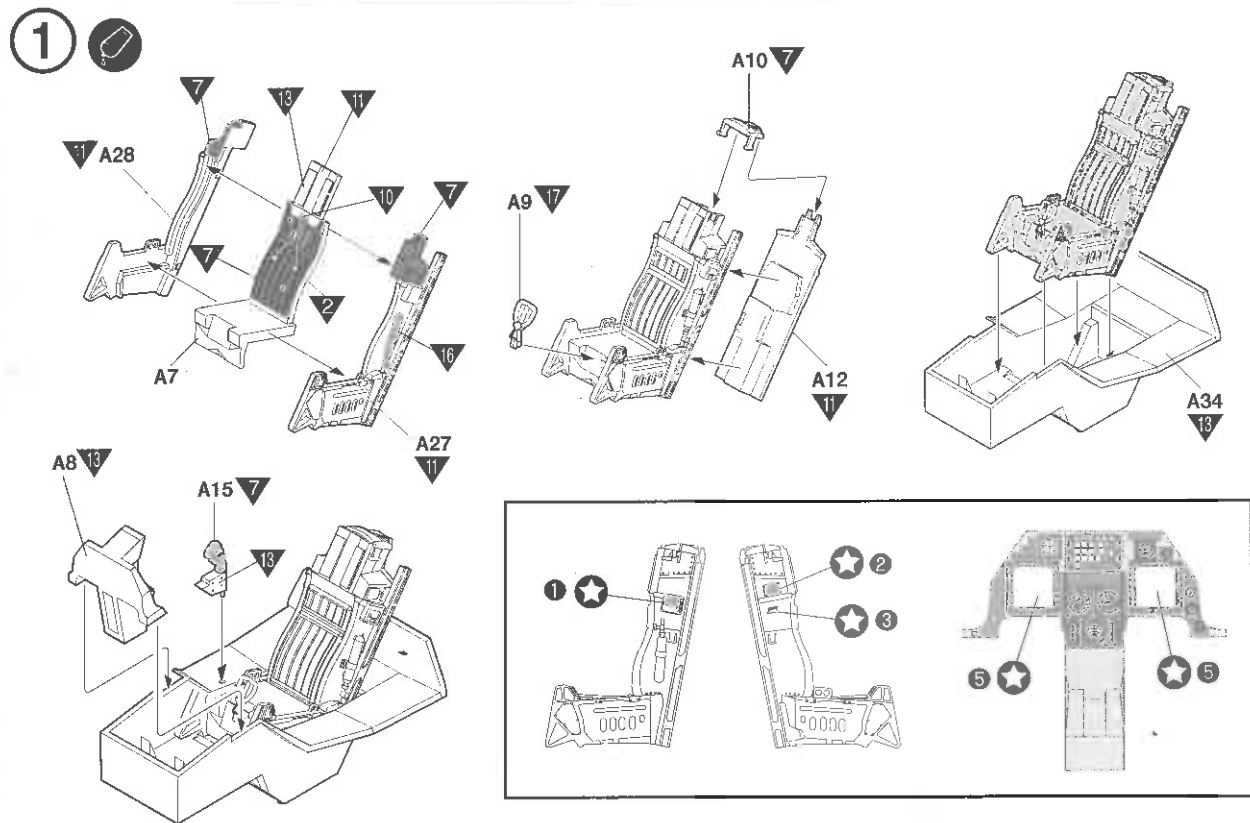
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다. - 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 에나멜 페인트나 점착제를 사용할 때는 침문을 열어 환기를 시키고 회기를 멀리한다. - 사용 후 남은 부품을 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

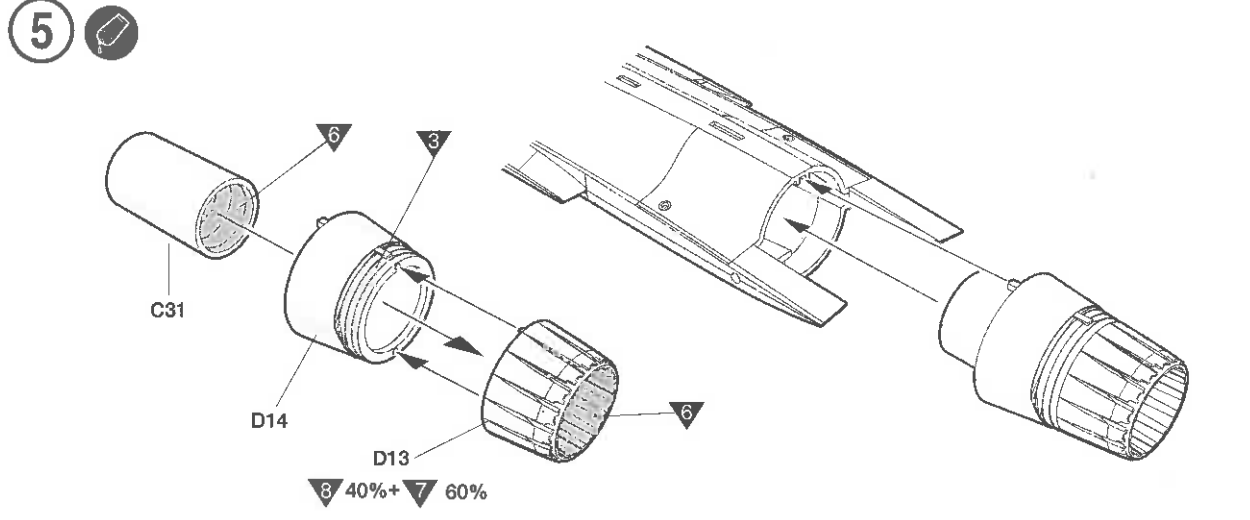
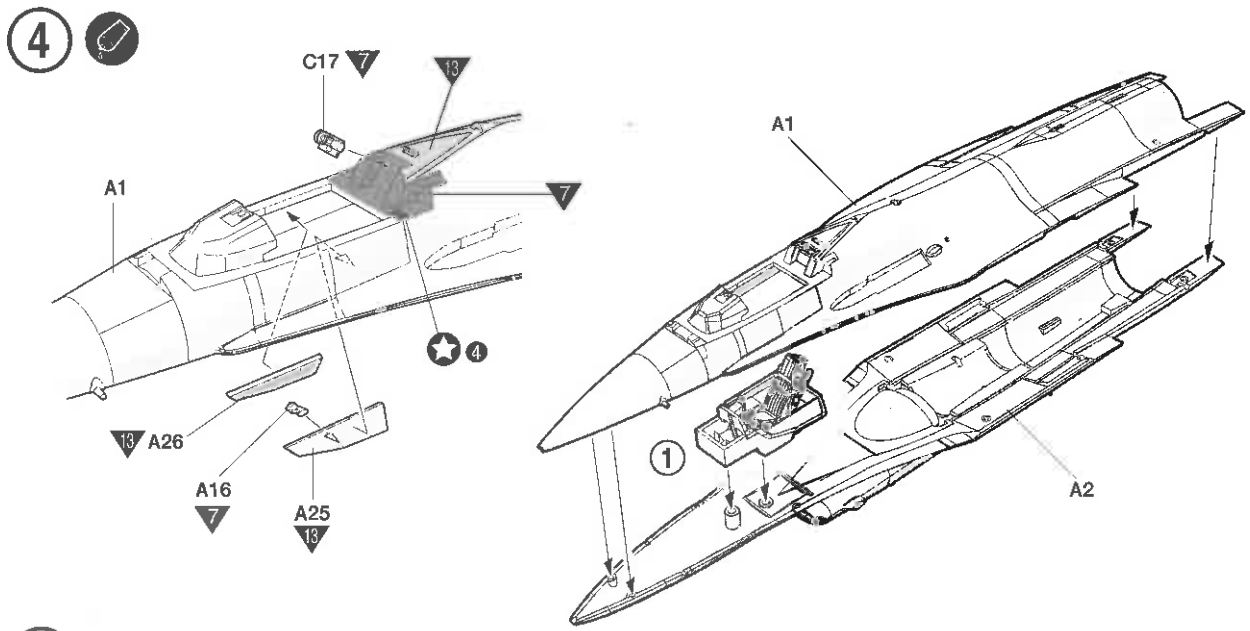
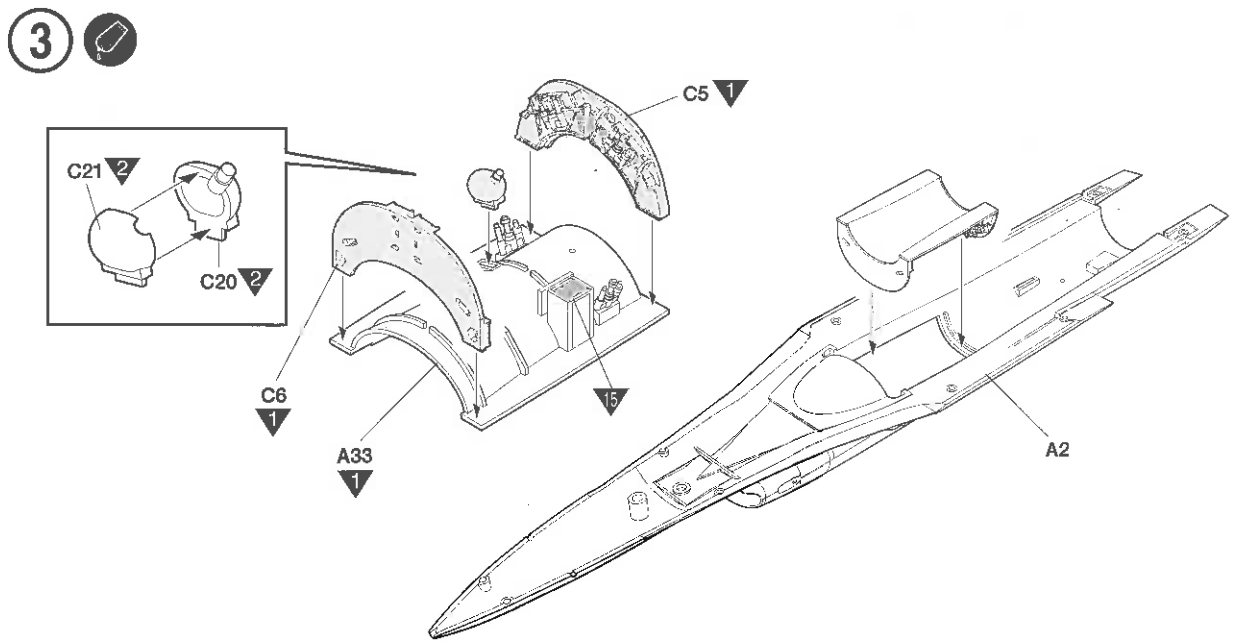
- Étudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utiliser pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

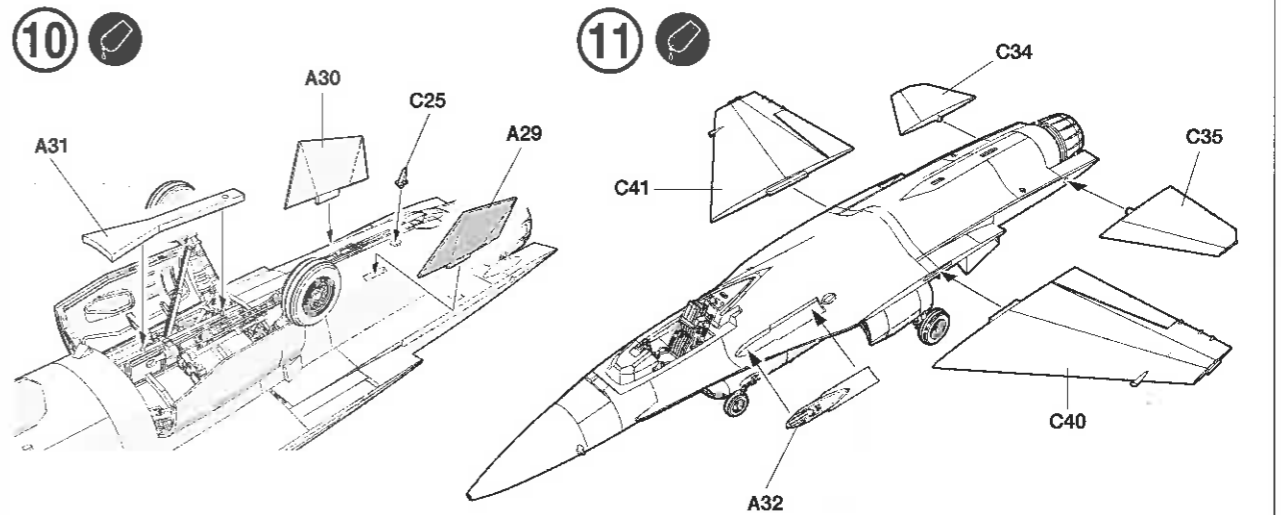
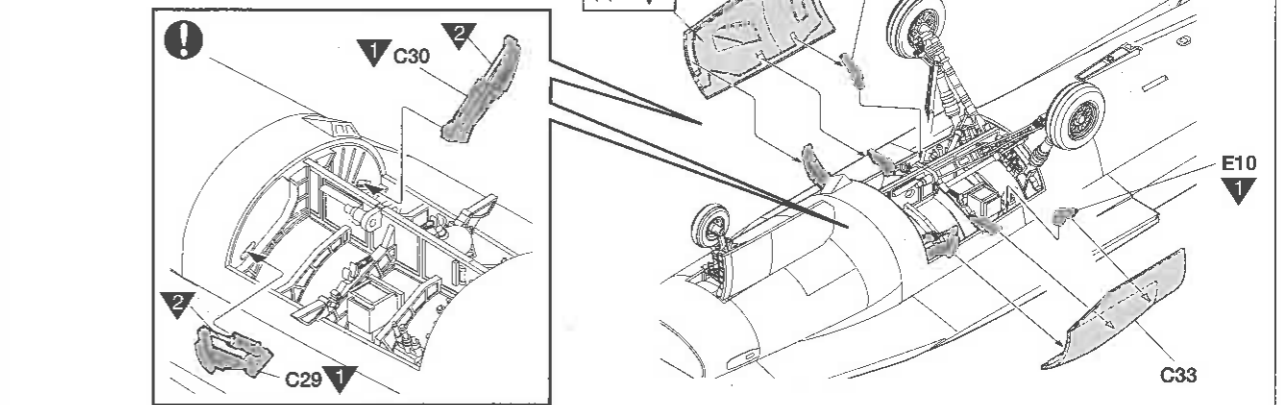
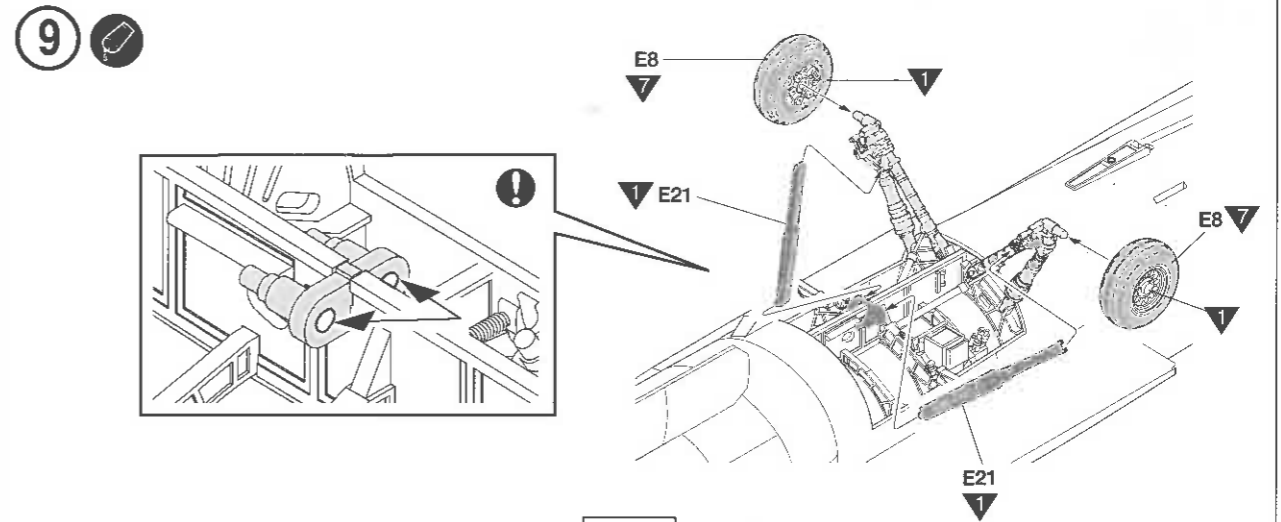
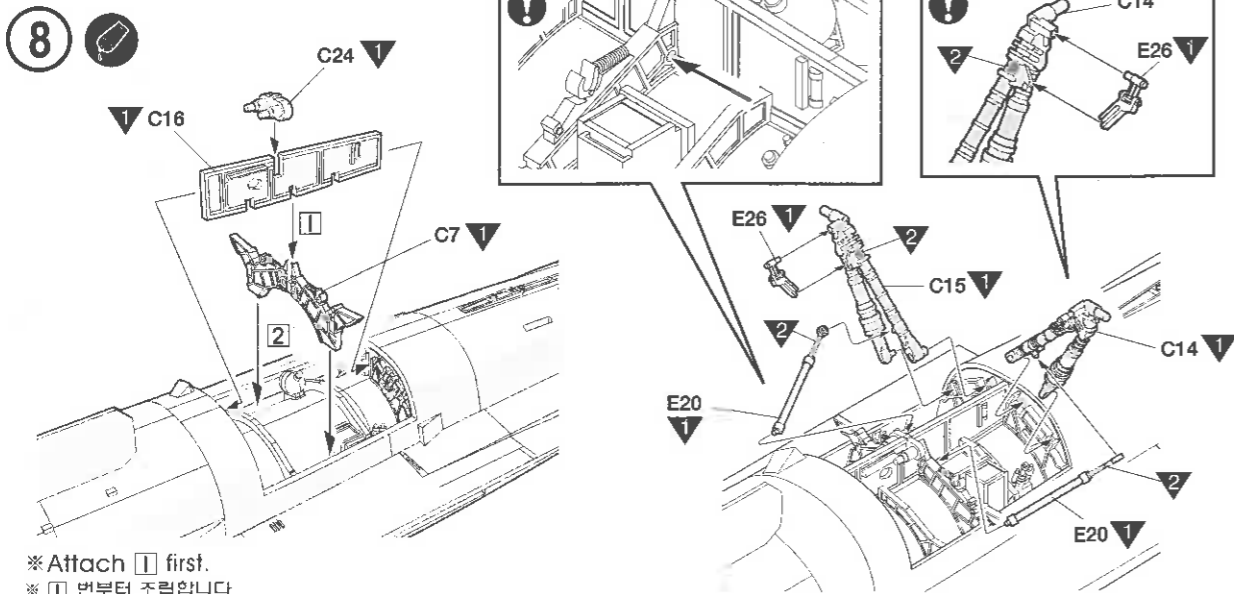
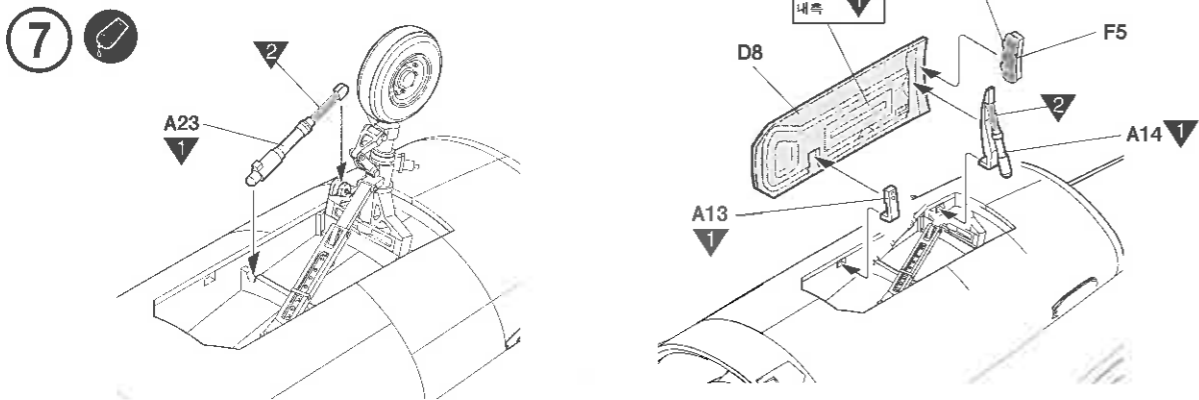
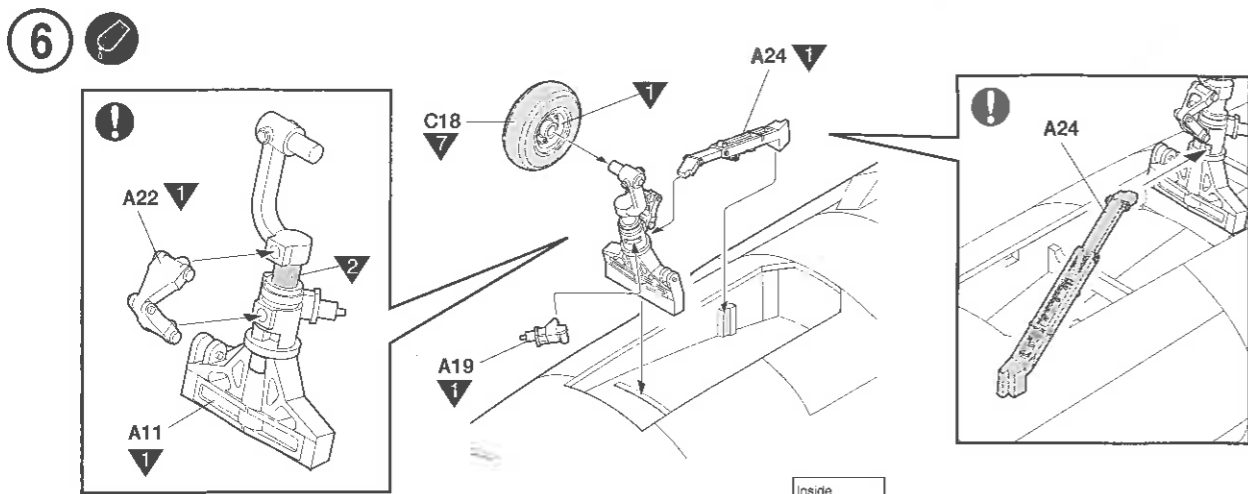
<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切り出す時は鋭利なニッパーやカッターを使用します。
- 糊を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 糊を立てて後の製品やビニール袋は小さな子供の届かない安全な所に保管して下さい。
- 絵具や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。 - 使用する部品を合わせて確かめます。

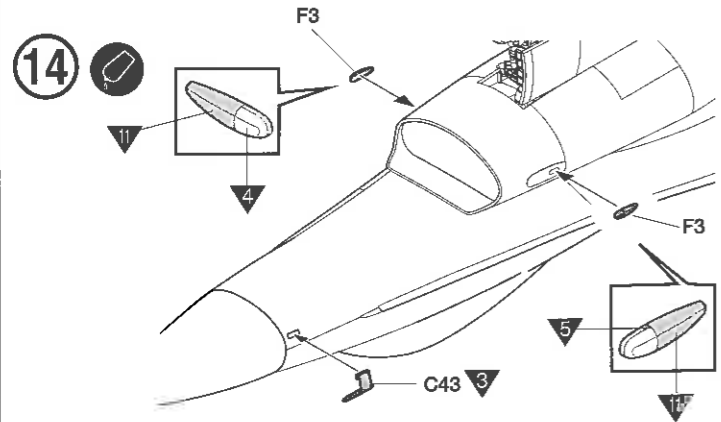
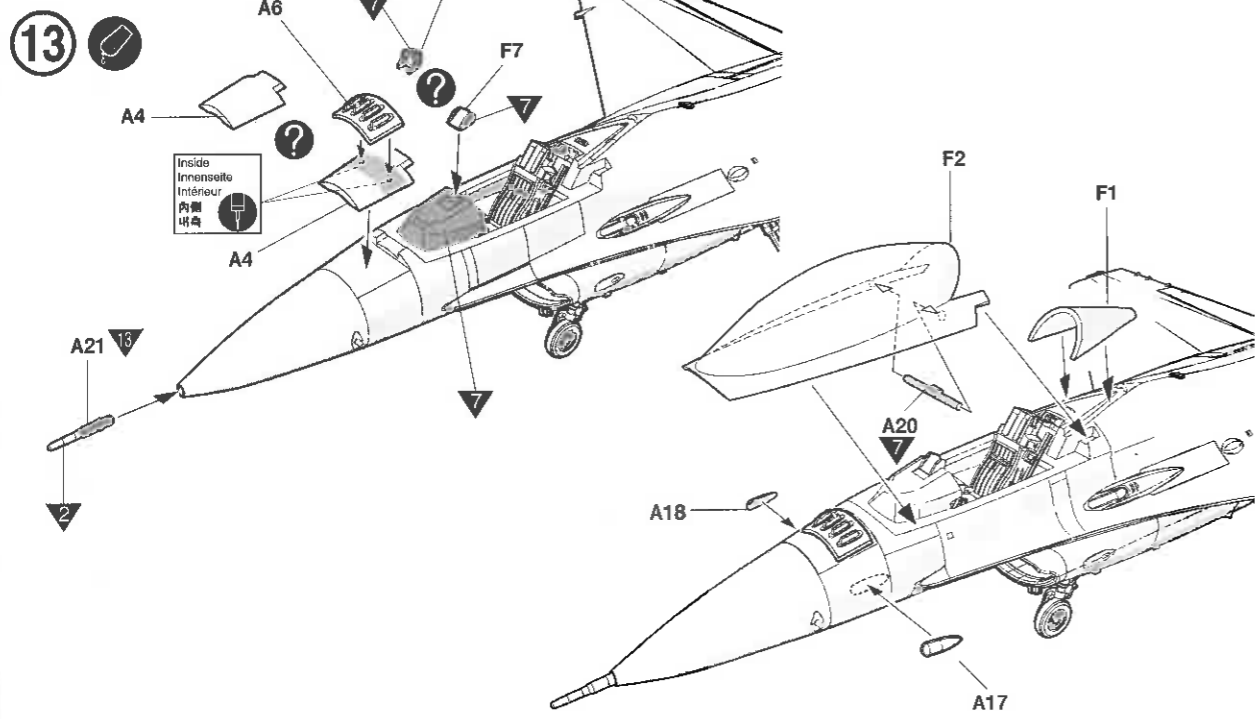
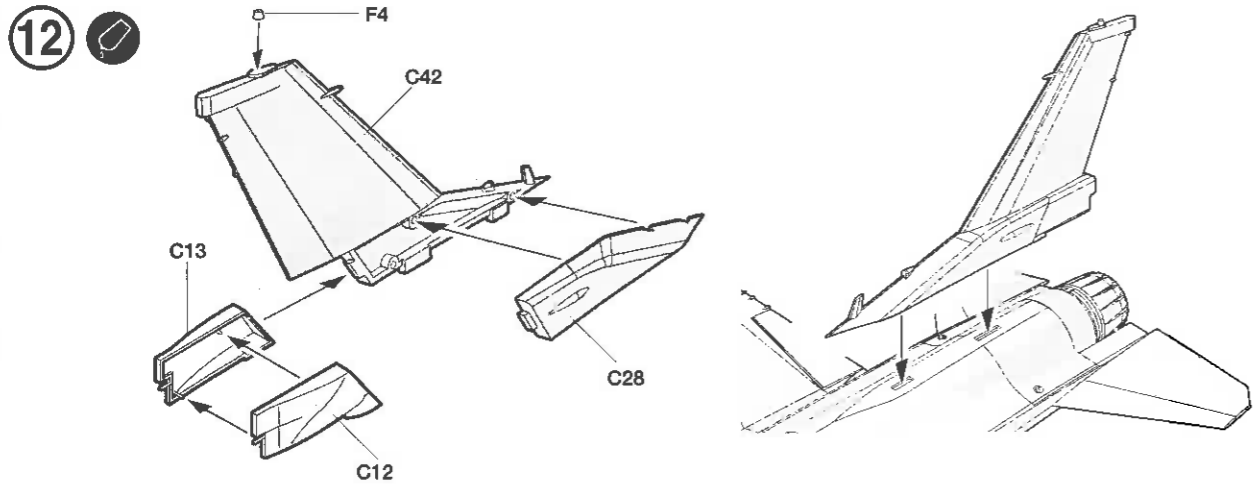


	점착제. Cement parts Coller Kleben Pegar Incollare Colar Kleven		점착하지 않는다. Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven		중복해서 있습니다. Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven		반면입니다. Opposite side Aussenhinrichtung Eiacción Scelta Opção Kauzsa		무게중을 추가합니다. Add weight Lester Gewicht		구멍이나 홈을 더웁니다. Use tiler Mettre Schleifen
	칼로 깎는다. Cut away Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Sägen		확인합니다. Check Auswahlmöglichkeit Eiacción Scelta Opção Kauzsa		반면입니다. Opposite side Aussenhinrichtung Eiacción Scelta Opção Kauzsa		구멍을 뚫어줍니다. Make hole Faire un trou Öffnen		주의합니다. Be careful Faire attention Hier Vorsicht		색칠 및 스티커 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la lista de pinturas Leckerschemanummer





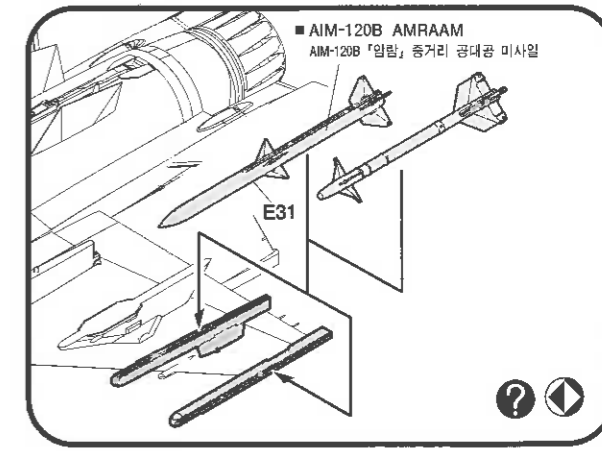
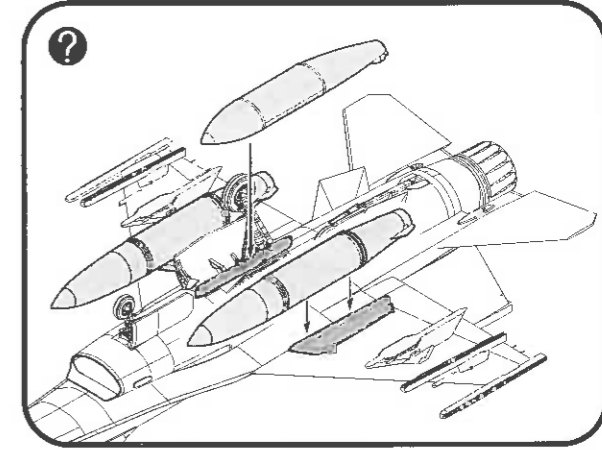
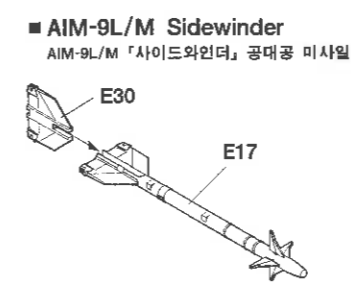
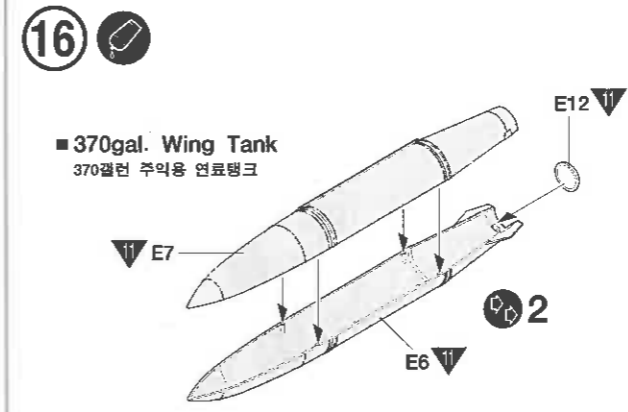
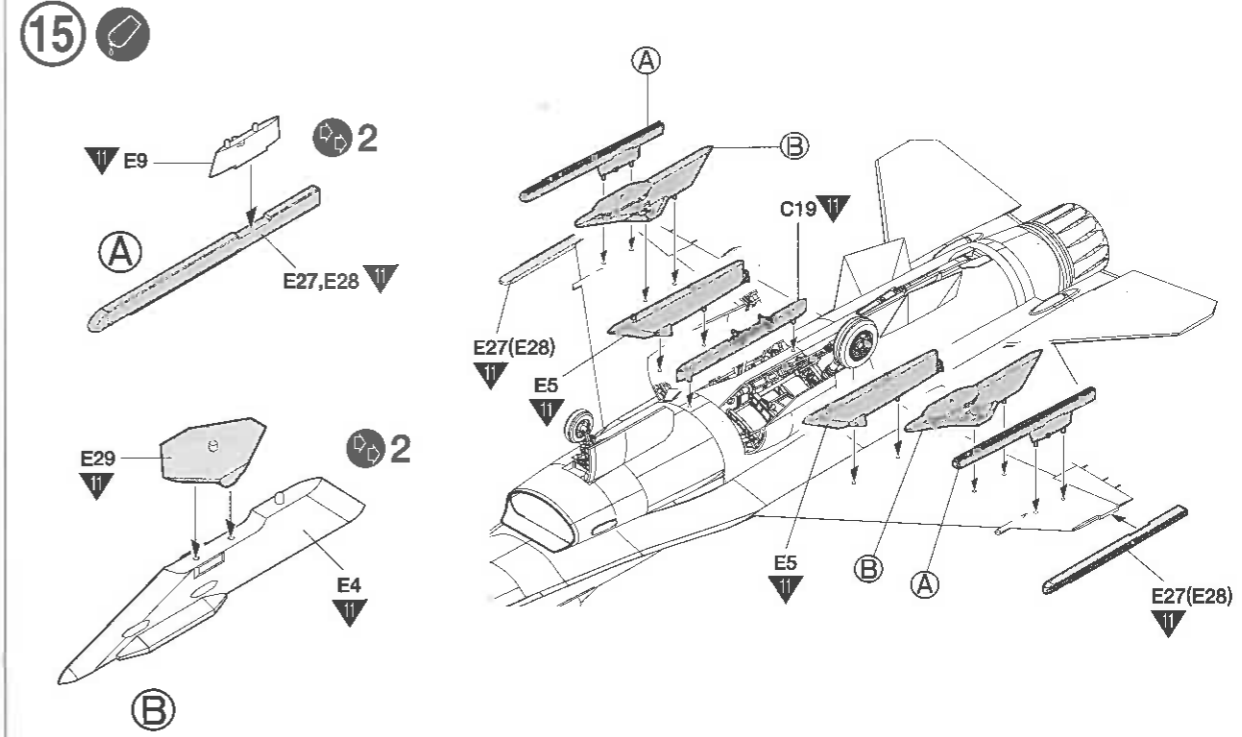
	GSI CREOS				MODEL MASTER		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
	AQUEOUS HOBBY COLOR	Mr. COLOR	LIFE COLOR	HUMBROL	ENAMEL	ACRYL																				
1	WHITE	H1	1	LC51	22	1745	4696	유광흰색	6	FLAT WHITE	H<11>	62	LC01	34	1768	4769	무광흰색	12	GUNSHIP GRAY	FS36118	305	UA022	125	1723	4752	건함그레이
2	SILVER	H<8>	8	LC74	11	1790	4678	은색	7	FLAT BLACK	H<12>	33	LC02	33	1749	4768	무광검정색	13	DARK GULL GRAY	FS36231	317	UA033	140	1740	4755	다크 걸그레이
3	STEEL	H<18>	28	LC76	53	1780	4679	흑철색	8	BURNT IRON	H<76>	61	LC02(40%) + LC02(40%)	56	1796	4676	번트아이언	14	DARK GHOST GRAY	FS36320	307	UA027	128	1741	4761	다크 고스트그레이
4	CLEAR RED	H<90>	47		1321		4630	클리어레드	9	KHAKI		55	UA039	76	1792		카키	15	BRIGHT BLUE	H<15>	65	LC60	14	2715	4659	브라이트 블루
5	CLEAR BLUE	H<93>	50				4658	클리어블루	10	OLIVE DRAB		304	UA003	155	1711	4728	올리브드랍	16	BRIGHT GREEN	H<26>	66	LC11	2	52715		브라이트 그린
									11	LIGHT GHOST GRAY	FS36375	308	UA026	127	1728	4762	라이트 고스트그레이	17	YELLOW		329	UA140	154	1708	4721	노랑색



ASPJ Antenna "OPTIONAL"

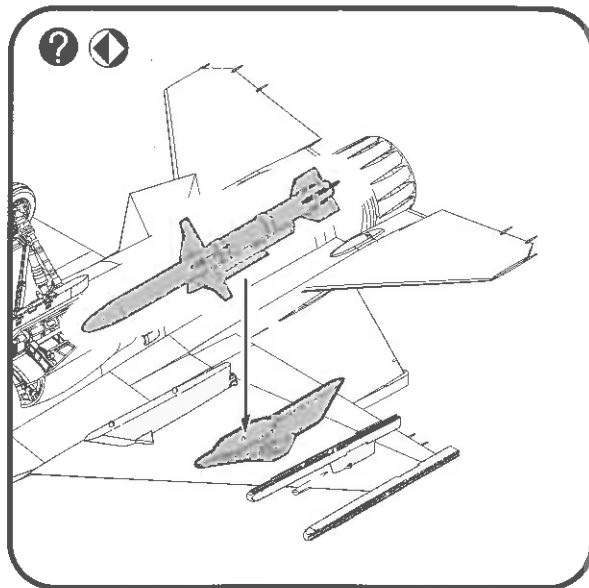
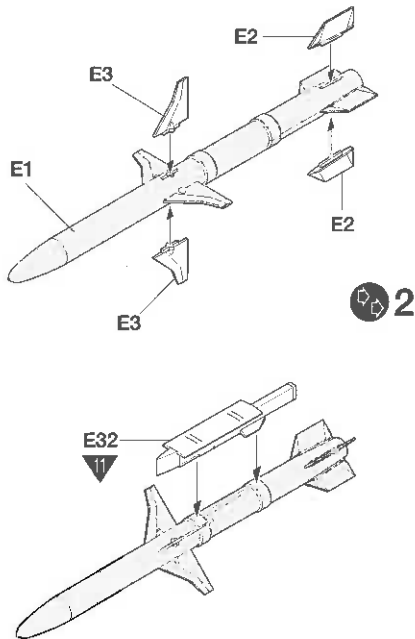
? *Some ROKAF KF-16s are equipped these parts. Check your own reference.
 *한국공군 소속의 일부 KF-16은 이 부속을 장착하는 경우가 있습니다. (실기자료 등을 참조하여 사용하십시오.)

? *ASPJ: Airborne Self-Protection Jammer **F3**



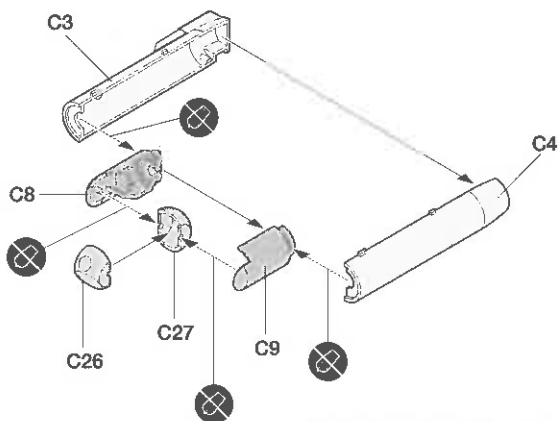
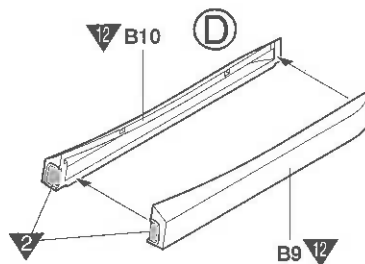
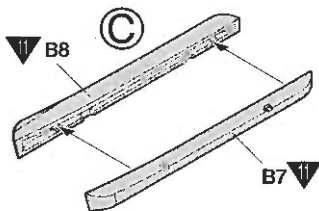
17

■ AGM-88 HARM
AGM-88 「함」, 대레이더 미사일

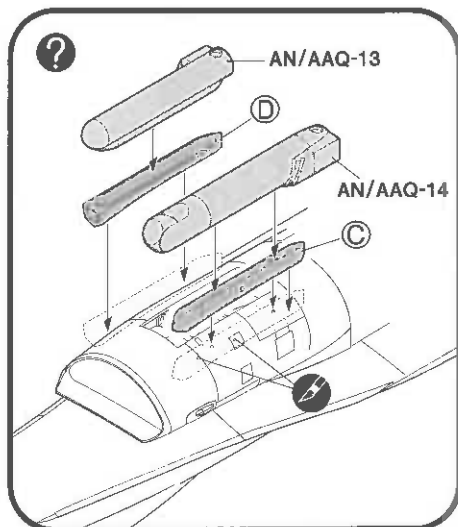
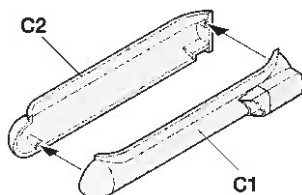


18

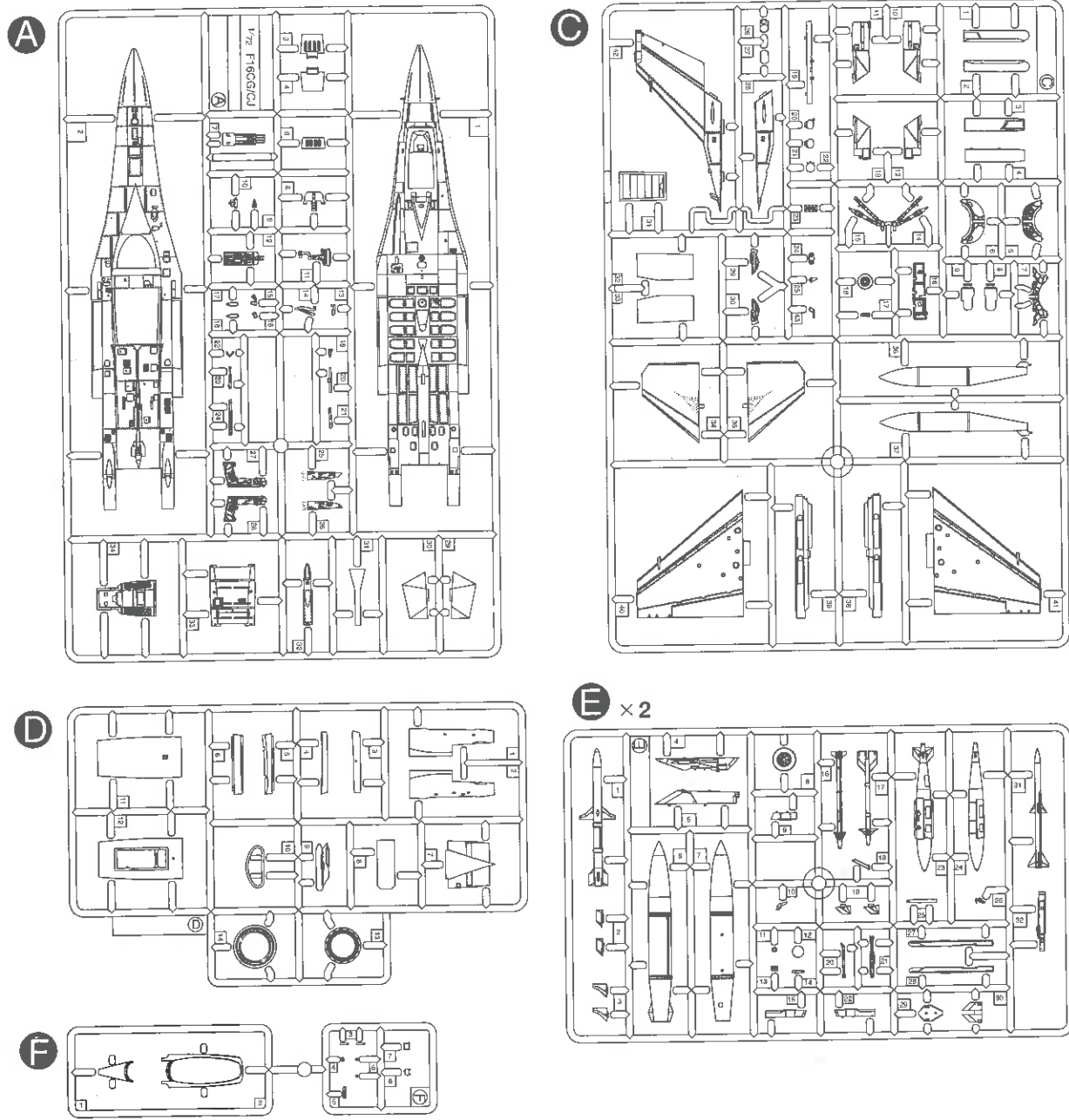
■ AN/AAQ-14 LANTIRN Targeting Pod
AN/AAQ-14 「랜턴」, 조준용 포드



■ AN/AAQ-13 LANTIRN Navigation Pod
AN/AAQ-13 「랜턴」, 항법용 포드



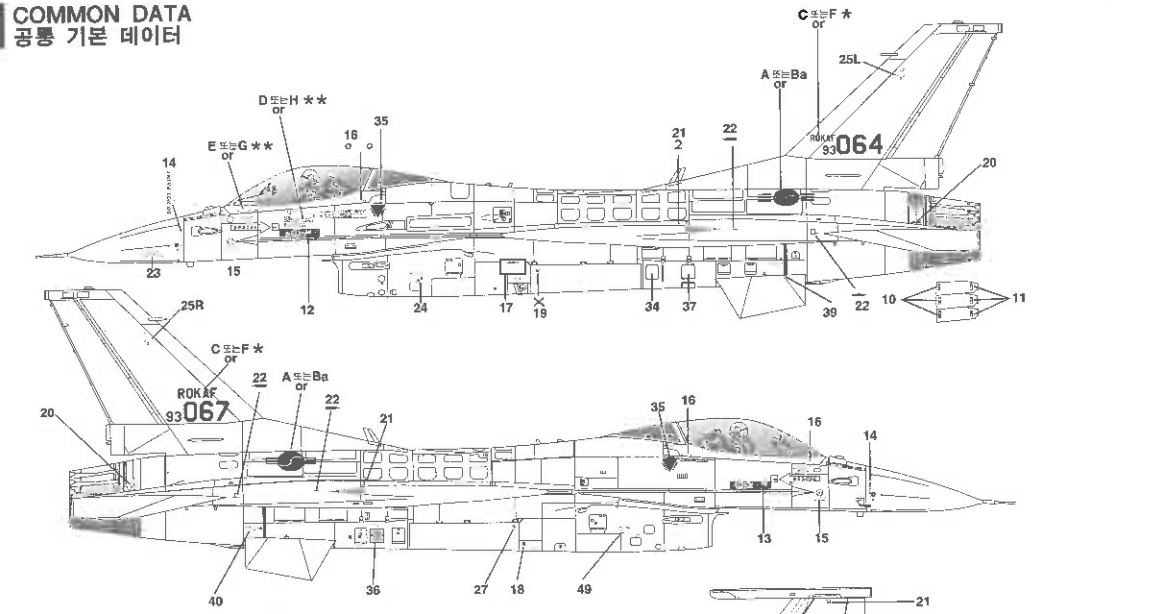
※Refer continued manual to complete.
※별도 설명서로 이어집니다.



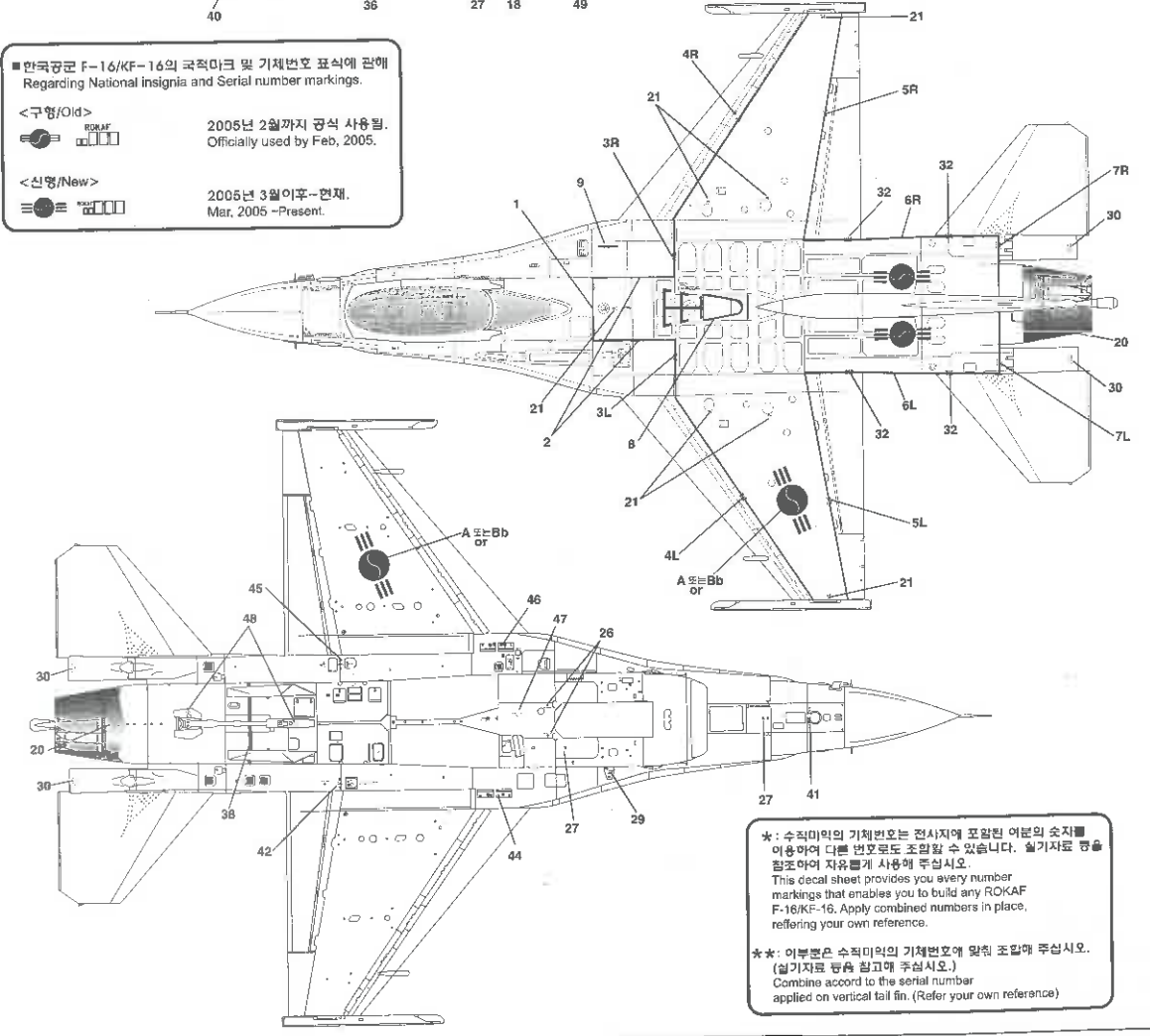
■ UNUSED PART : A3, C10, C11, C22, C23, C38, C39, D9, E11,
 불필요 부품 E13, E15, E16, E18×1, E19, E22, E23, E24, E25, F6

Decal placement 전사지 붙이기

COMMON DATA 공통 기본 데이터



■ 한국공군 F-16/KF-16의 국적마크 및 기체번호 표시에 관해
 Regarding National insignia and Serial number markings.
 <구형/Old> 2005년 2월까지 공식 사용됨.
 Officially used by Feb, 2005.
 <신형/New> 2005년 3월이후~현재.
 Mar, 2005~Present.



★ : 수직미익의 기체번호는 전사지에 포함된 여분의 숫자를 이용하여 다른 번호로도 조합할 수 있습니다. 실기자로 경을 참조하여 자유롭게 사용에 두십시오.
 This decal sheet provides you every number markings that enables you to build any ROKAF F-16/KF-16. Apply combined numbers in place, referring your own reference.
 ★★ : 이부분은 수직미익의 기체번호에 맞춰 조합해 주십시오. (실기자로 참조 꼭해 주십시오.)
 Combine accord to the serial number applied on vertical tail fin. (Refer your own reference)

