

# UH-1 «TWIN HUEY» GUNSHIP

**UH-1 N "TWIN HUEY"** The UH-1 with its various versions, is world-wide one of the most widely used helicopters in production since more than thirty years. The Twin Huey is used in about thirty countries for the armed forces and police units. The twin-engine version went into service with the U.S. Forces in 1970 as support helicopter for the Special Forces. Later on it was delivered to the Marines, the U.S. Air Force and the Canadian Armed Forces. In Italy a licensed production was carried out for the Italian Forces and massive exports were carried out to African, Mid eastern and Asian countries. The Twin Huey represents a reliable chopper with a robust fuselage in various roles: transport and rescue mission, tank support, fire fighting etc. One modified version is used for anti-ship attacks and submarine surveillance.

**Technical details:** Length: 12,92 m; Length with rotor: 17,46 m; Rotor-diameter: 14,69 m; Height: 3,91 m; Max. speed: 259 km/h; Range: 420 km; Armament: 2/4 7,62/12,7 mm machine guns 2 x 68/70 mm rocket launchers.

**UH-1 N "TWIN HUEY"** Der UH-1 ist in seinen zahlreichen Versionen einer der meist verbreitetsten Hubschrauber der Welt. Seit über 30 Jahren gehört er in mehr als 30 Ländern zur Ausrüstung von Luftwaffe, Heer und Polizei. Die zweimotorige Variante wurde erstmals 1970 zur Unterstützung von Spezialeinheiten der US Army eingesetzt, später wurden auch die US Marines, die US Air Force und die kanadischen Streitkräfte beliefert. In Italien erfolgte die Produktion in Lizenz für die italienische Streitkräfte, sowie für den Export nach Afrika, den nahen Osten und nach Asien. Der Twin Huey ist ein zuverlässiger Hubschrauber mit robustem Rumpf der vielfältig eingesetzt werden kann: als Transport- und Rettungshubschrauber, zur Truppenunterstützung und für Feuerlöschscheinsätze. Eine Sonderausführung dient zur Schiffsbekämpfung und zur U-Boot- Abwehr.

**Technische Daten:** Länge: 12,92 m; Länge mit Rotor: 17,46 m; Rotordurchmesser: 14,69 m; Höhe: 3,91 m; Höchstgeschwindigkeit: 259 km/h; Reichweite: 420 km; Bewaffnung: 2/4 x 7,62/12,7 mm MG 2 x 68/70 mm Raketenwerfer

**UH-1 N "TWIN HUEY"** l'UH-1 nelle sue varie versioni è uno degli elicotteri più diffusi e noti del mondo; in produzione da oltre trent'anni equipaggia le forze aeree e di polizia di più di trenta nazioni. La variante bimotore entrò in servizio con l'aviazione americana nel 1970 come velivolo di supporto per le forze speciali ed in seguito venne ordinato dai Marines, l'USAF e le forze armate canadesi. In Italia iniziò successivamente la produzione su licenza per i corpi armati nazionali e quindi iniziarono massicce esportazioni verso paesi africani, mediorientali ed asiatici. Il Twin Huey è un velivolo molto affidabile dotato di una collaudata e robusta cellula in grado di ricoprire molti ruoli: trasporto e soccorso, supporto armato e operazioni antincendio nonché in una configurazione estesamente modifica l'attacco antinave e la sorveglianza antisommergibili da unità navali.

Dati tecnici: Lunghezza 12,9 m; con rotore 17,46 m; Diametro rotore: 14,69 m; Altezza: 3,91 m; Velocità massima: 259 km/h; Raggio d'azione: 420 km; Armamento: 2/4 mitragliatrici da 7,62/12,7 mm; 2 lanciarazzi da 68/70 mm.

**UH-1 N "TWIN HUEY"** Le UH-1, avec ses nombreuses versions, est l'un des hélicoptères en production le plus utilisé dans le monde depuis plus de 30 ans. Le twin Huey est utilisé par les Forces Armées et les unités de police d'environ 30 pays. La version bi-moteur est entrée en service dans les Force Armées Américaines en 1970 en tant qu'hélicoptère de support pour les Forces Spéciales. Plus tard, il a été livré aux Marines, à l'US Air Force et aux Force Armées Canadiennes. En Italie, une licence de production a été accordée aux Forces Italiennes; des exportations massives ont été faites vers l'Afrique, le Moyen Orient et l'Asie. Le Twin Huey est un hélicoptère fiable avec un fuselage robuste et peut être utilisé pour différentes missions: missions de transport, de sauvetage, de support pour les tanks et d'attaque... Une version modifiée est utilisée pour la lutte contre les navires et pour les missions de surveillance des sous-marins.

**Détails techniques:** Longueur: 12,92 m; Longueur avec le rotor: 17,46 m; Diamètre du rotor: 14,69 m; Hauteur: 3,91 m; Vitesse max: 259 km/h; Autonomie: 420 km; Armement: 2/4 mitrailleuses 7,62 et 12,7 mm 2 paniers lance-roquettes de 68 et 70 mm

**UH-1 N "TWIN HUEY"** El UH-1 en sus varias versiones es una de los helicópteros más utilizados en el mundo, y en fabricación desde hace más de treinta años. El Twin Huey se usa en los ejércitos y fuerzas policiales unos treinta países. La versión bimotor entró en servicio en 1970 en el ejército U.S.A., como helicóptero de apoyo para las Fuerzas Especiales. Más tarde fue entregado a los marines, la U.S. Air Force y el ejército canadiense. En Italia se una fabricación bajo licencia para el ejército italiano, y se hicieron exportaciones masivas a África, Oriente Medio y Asia. El Twin Huey representa un fiable helicóptero con un robusto fuselaje en varias versiones: de transporte y reseante, apoyo a carros, combate, etc. Una versión modificada se utilizó para ataques navales y vigilancia submarina.

**Datos técnicos:** Longitud: 12,92 m; Longitud con rotor: 17,46 m; Diámetro rotor: 14,69 m; Velocidad máxima: 259 km/h; Autonomía: 420 km; Armamento: 2/4 ametralladoras 7,62/2 lanzacohetes 68/70 mm.

**UH-1 N "TWIN HUEY"** UH-1 monine versioineen on maailmanlaajuisesti yksi eniminten käytettyjä helikoptereita. Tyypin on ollut tuotannossa jo yli 30 vuotta. Twin Huey on käytössä noin kolmenkymmenen valtion ase- ja poliisivoimilla. Kaksimoottorinen versio tuli USA: n asevoimien käyttöön 70-luvulla erikoisluokkojen tutkitehtäviin. Myöhemmin sitä tooiimettiin myös USA: n laivastolle ja merijalkaväelle sekä Kanadan asevoimille. Italiana sitä rakennettiin lisensillä maan omien asevoimien käyttöön ja suuria määriä vietin Afrikkaan, Lähi-itään ja Aasiaan eri valtioille. Twin huey

on luotettava kopteri jonka runkorakenne mahdollistaa monenlaisen käytön: kuljetus-, ja pelastustehtävät, palojen sammutus ja pannsaientukitoiminta. Erityisesti muunnettua versio on käytössä pinta-aluksia vastaan tehtäviin hyökkäykseen ja sukellusveneiden etsintään.

**Tekniset tiedot:** Pituus: 12,92 m; Pituus roottorin kanssa: 17,46 m; Roottorin halkaisija: 14,69 m; Korkeus: 3,91 m; Hiippunopeus: 259 km/h; Toimintasäde: 420 km; Aseistu: 2-4 7,62/12,7 mm: n konekivääriä 2 x 68/70 mm: n raketinheitintä

**UH-1 N "TWIN HUEY"** O UH-1 com as suas várias versões é no mundo inteiro o helicóptero mais utilizado e em produção há mais de trinta anos. O Twin Huey é utilizado em cerca de trinta países pelas unidades da polícia e armadas. À versão de dois motores entrou em serviço ma forças Americanas em 1970 como helicóptero de suporte das forças especiais. Mais tarde foi entregue aos Marines, Força Aérea Americana e Força Armadas Canadianas. Em Itália foi autorizada uma produção pelas Forças Italianas e exportaram grandes quantidades para África; Meio Oriente e Países Asiáticos. O Twin Huey representa o helicóptero seguro com uma robusta fuselagem em vários aspectos: transporte e missões de salvamento, suporte de combate, etc. Uma versão modificada é utilizada para ataques anti-barcos e vigilância de submarinos.

**Detalhes técnicos:** Comprimento: 12,92 m; Comprimento com o rotor: 17,46 m; Diâmetro do rotor: 14,69 m; Altura: 3,91 m; Velocidade máxima: 259 km/h; Alcance: 420 km;

**UH-1 N "TWIN HUEY"** De UH-1 is in zijn verschillende uitvoeringen tijdens de afgelopen dertig jaar wereldwijd een van de meest gebruikte helikopters geweest. De Twin Huey word in ca. dertig landen door het leger en de politie gebruikt. De twee-motorige versie werd in 1970 door de Special Forces van het Amerikaanse leger in gebruik genomen voor ondersteunings taken. Later werd het toestel geleverd aan het Amerikaanse Korps Mariniers, de Amerikaanse Luchtmacht en de Canadese strijdkrachten. In Italië werd de huey in licentie gebouwd voor het Italiaanse leger en het toestel werd op grote schaal geëxporteerd naar landen in Afrika, het Midden Oosten en Azië; De Twin Huey is een zeer degelijk toestel en wordt voor een grote verscheidenheid van taken gebruikt, zoals transport, reddingsoperaties, tankondersteuning, brandbestrijding enz. Een speciale versie wordt gebruikt voor de bestrijding van schepen en opsporing van onderzeeboten.

**Technische gegevens:** Romplengte: 12,92 m; Lengte met rotor: 17,46 m; Hoogte: 3,91 m; Rotordiameter: 14,69 m; Max. snelheid: 259 km/u; Actieradius: 420 km; Bewapening: 2 of 4 x 7,62 of 12,7 mm machinegeweren 2 x 68/70 mm raketwerpers

**UH-1 N "TWIN HUEY"** UH-1 w swych różnych wersjach jest jednym z helikopterów o największym zastosowaniu. Produkowany jest od ponad 30 krajach przez silny zbrojeniu jednostki policyjne. Dwusilnikowa wersja wszesnia do stuzby w U.S. Forces w 1970 r. jako samolot wsparcia dla jednostek specjalnych, nastepnie dostarczono go do U.S. Marines i U.S. Air Force oraz Kanadyjskich Sił Zbrojnych. Jenostki wyprodukowane na licencji we Wloszech zasilły Wojskowe Sily Zbrojne oraz były masowo eksportowane do Afryki, Azji i na Bliski Wschód. TWIN HUEY reprezentuje helikopter niezawodny, z moenym kadlubem do wykorzystania w różnych okolicznościach: trasport, ratownictwo, wsparcie czolgów, walka ognia itp. Zmodyfikowane wersje stuzły atakowaniem okrętów i sledzeniu lodzi podwodnych.

**Dane techniczne:** długosc: 12,92 m; długosc wraz z wirnikiem: 17,46 m; średnica wirnika: 14,69 m; wysokosc: 3,91 m; max predkosc: 259 km/h; zasieg: 420 km; uzbrojenie: \*2/4 7,62/12,7 mm karabiny maszynowe \*2 x 68/70 mm wyrzutnie rakiet

**UH-1 N "TWIN HUEY"** Helikoptern UH-1 med sina olika versioner är en av världens mest använda helikoptrar under mer än 30 år. Twin Huey är i tänkt i c:a 30-talet länder inom armé och polis. Två-motor versionen togs i bruk av U.S. Forces under 70-talet som understöds helikopter för de s.k. Special Forces. Senare levererades helikoptrar till U.S. Air Force och Canadenska Armén. Licenstillverkning startades i Italien för det Italienska Försvaret samtidigt som stora antal exporterats till länder i Afrika, Mellan-Östern och Asien. Denna Twin-Hueyar är mycket robust och pålitlig helikopter för en mangifald olika uppgifter. En specialversion används för anti-ubats jakt.

**Tekniska data:** Längd: 12,92 m; Längd m. rotor 17,46 m; Rotordiameter: 14,69 m; Höjd: 3,91 m; Max.hastighet 259 km/t; Aktionsradie 420 km; Beväpning: 2 alt. 4 x 7,62/m alt. 12,7/m kulsprutor, 2 x 68/70 m/m rakett-ramper.

## UH-1N "雙休伊"

面世超過三十年的UH-1直升機，連同它各種衍生型號，無疑是世上最廣被使用的直升機

之一。至於“雙休伊”則是在世界上的三十個國家的軍隊和警察中服役，這種主要引導型的休伊直升機於1970年開始加入美軍服役。起初是由美國陸軍特種部隊作支援用。其後逐步地在海軍陸戰隊、美國空軍和陸軍大軍。應大軍方需求而衍生出許多子型，同生產供應給意大利軍使用。此外，亦有大量輸出往非洲、中東及亞洲地區。雙休伊是一種可靠性高，擁有粗壯機身及多用途的直升機；可用作運輸及攻擊任務，炮塔機槍，滅火等。

尚有一種改進型號可以執行船艦攻擊及對潛艇式任務。

<技術諸元>  
全長：12.92公尺，連槳葉長：17.46公尺，槳葉直徑：14.69公尺，全高：3.91公尺，最高速度：259公里／小時，續航力：420公里，武器：2或4 x 7.62/12.7mm機槍／機砲，2 x 68/70mm機槍發射器。

## UH-1N ツインヒュイー・ガンシップ

30年以上生産が続けられ、世界的に使われているUH-1をベースとした双発ヘリコプターです。1970年にアメリカ軍特殊部隊の支援機として就役し、後に海兵隊や空軍そしてカナダ軍にも配備され、現在は約30ヶ国の軍や警察で使われています。イタリアでもライセンス生産され、頗るで信頼性も高く様々な任務に対応し、改造型の1つは対戦車攻撃や対潜任務にも使われています。

ローター径：14.69m  
機体長：12.92m  
最高速度：259km/h  
航続距離：420km

<技術諸元>  
全長：12.92公尺，連槳葉長：17.46公尺，槳葉直徑：14.69公尺，全高：3.91公尺，最高速度：259公里／小時，續航力：420公里，武器：2或4 x 7.62/12.7mm機槍／機砲，2 x 68/70mm機槍發射器。

**ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tacendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **A - B - C...** Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarcati da una croce non sono da utilizzare.

**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C...** Die Buchstaben neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzteil die zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **A - B - C...** Las letras indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja**

Tutki kokopanoprojekti tarkeaan ennenkuin aloitat. Iroito osat askartelu-veisellä tai saksilla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiiekkapaperilla. Älä koskaan iroito osia väntämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muovillimaa ja säästäväisesti hyvin työjäljen aikaansaamiseksi. Mustat noutetut merkitsevät saumojen liimausta. Vaikoskoi nouteli taas ettei liimaa käytetä. **A - B - C...** Nämä kirjaimet osoittavat millä levyllä osat ovat. Ristiillä merkityjä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tal kromaus liimauskohdista.

**組合前請注意！**

組合前請詳閱說明書。用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘部。請勿拔取零件。按號碼順序組合。只用標型專用膠並勿使用滴畫以免損傷模型。黑色箭頭表示零件須黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C 這些記號表示零件可在那一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要先把塗色刮乾淨。

**貼紙使用方法：**

由整張貼紙中剪下所要的部份，然後是入清水杯中約半分鐘。將貼紙放在模型上並把貼紙滑離底紙至適當位置。為使黏貼良好，可用一小塊清潔布壓下。

**ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement **A - B - C...**. These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **A - B - C...** Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**OBS! Några goda råd.**

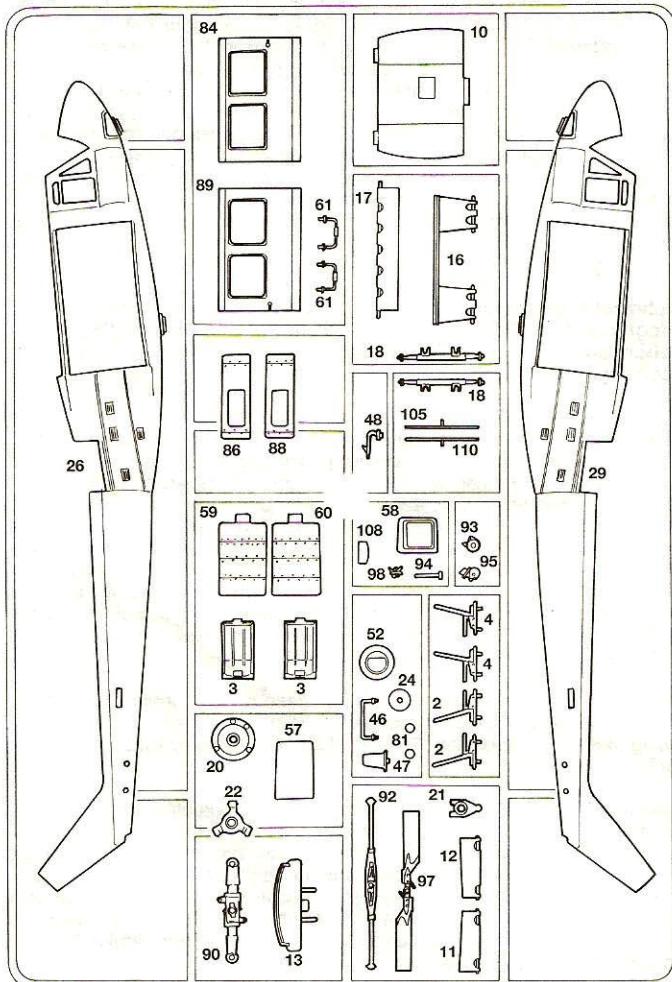
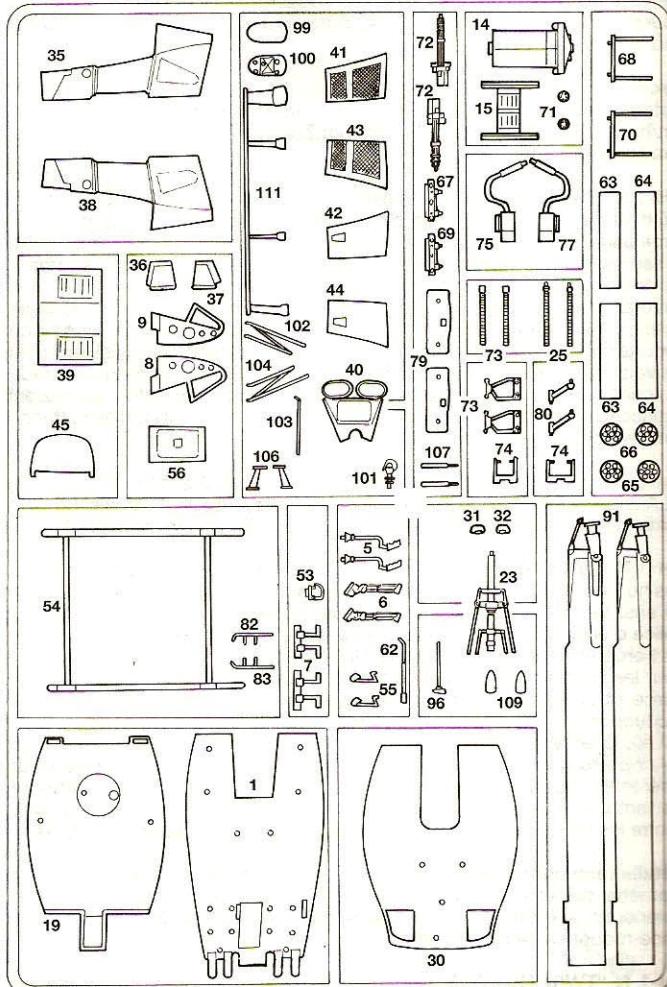
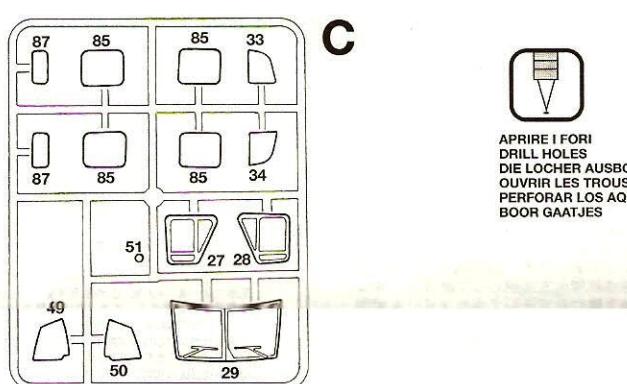
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontroleera att alla delarna finns med. Alla smädelar skall; mäla medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsyttningen gör; numreringens stryk. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lin avsett för polystyrol. **A - B - C...** Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överskarsade delar skall ej användas.

**OPGELET - Belangrijke bemerkingen!**

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelstaang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Verwijder alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. **A - B - C...** Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

**くみたて前の注意！**

くみたてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみたては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使い、少ししつづけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみたてる所です。A-B-C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

**A****B****C**

APRİRE I FORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIR LES TROUS  
PERFORAR LOS AQUJEROS  
BOOR GAATJES

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER

Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number

Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellbaufarben

Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

**A**

1721 MODEL MASTER  
F.S. 35237  
Medium Grey  
Mittelgrau (M)  
Grigio Medio (O)  
Gris Medium (M)

**B**

1749 MODEL MASTER  
F.S. 37038  
Flat Black  
Schwarz (M)  
Nero (O)  
Noir Mat (M)

**C**

1781 MODEL MASTER  
Aluminium  
Aluminium  
Alluminio  
Aluminium

**D**

1711 MODEL MASTER  
F.S. 34087  
Olive Drab  
Olive (M)  
Verde Oliva (O)  
Olive Sale (M)

**E**

1716 MODEL MASTER  
F.S. 34227  
Pale Green  
Resedagrün (M)  
Verde Pallido (O)  
Vert Pâle (M)

**F**

1405 MODEL MASTER  
Gun Metal (Metalizer)  
Stahlblau (Metalizer)  
Metallo Scuro (Metalizer)  
Gris Metal (Metalizer)

**G**

1782 MODEL MASTER  
Bright Brass  
Bronze Hell  
Ottone  
Laiton Clair

**H**

1503 MODEL MASTER  
Red  
Rot (G)  
Rosso (L)  
Rouge (B)

**I**

1510 MODEL MASTER  
Blue  
Blau (G)  
Blu Mediterraneo (L)  
Bleu (B)

**J**

1734 MODEL MASTER  
Green Zinc Chromate  
Zinggrün (M)  
Verde Interni Chiaro (O)  
Vert Zinc Chromate (M)

**K**

1524 MODEL MASTER  
Green  
Signalgrün (G)  
Verde (L)  
Vert (B)

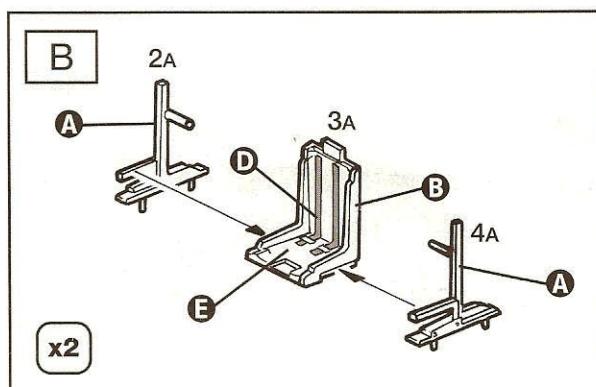
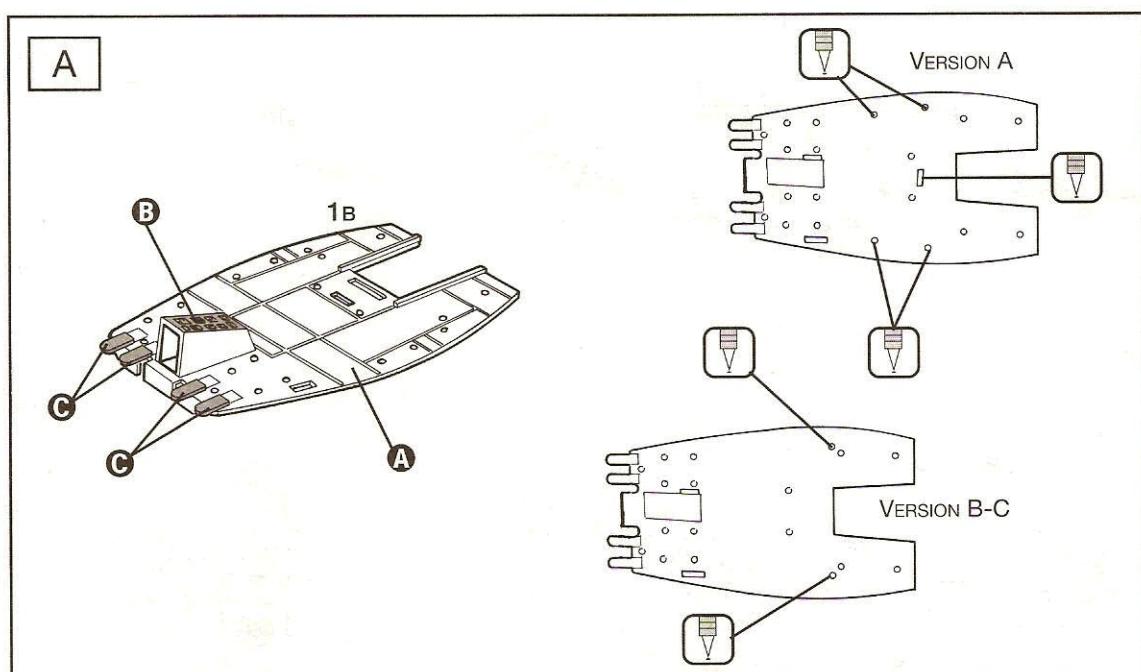
**L**

1569 MODEL MASTER  
Flat Yellow  
Gelb (M)  
Giallo (O)  
Jaune Mat (M)

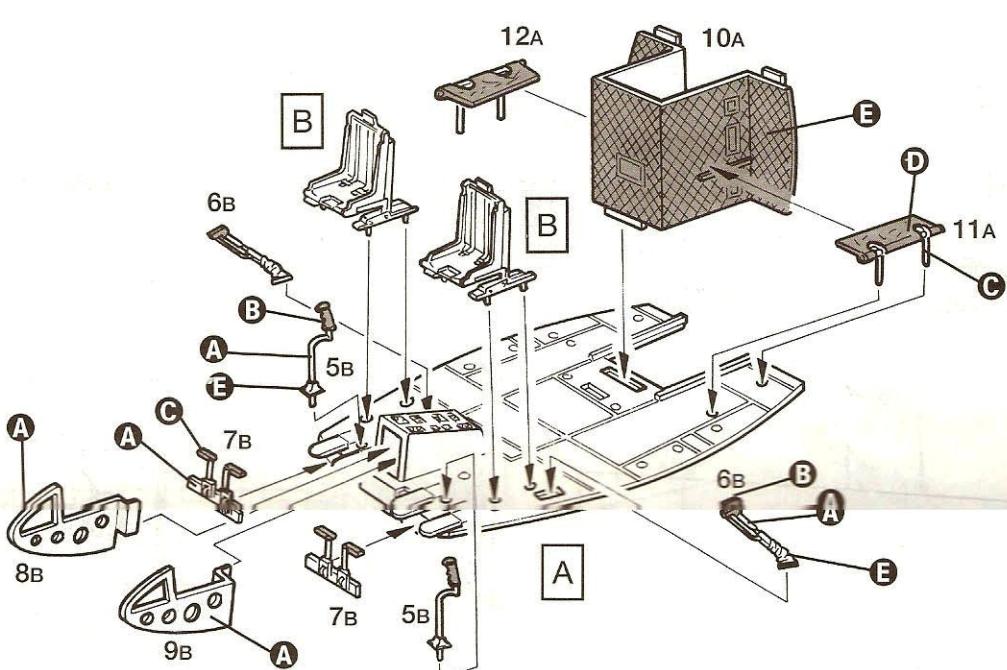
**M**

1745 MODEL MASTER  
F.S. 17875  
Insignia White  
Signalweiss (G)  
Bianco Segnale (L)  
Blanc Insignes (B)

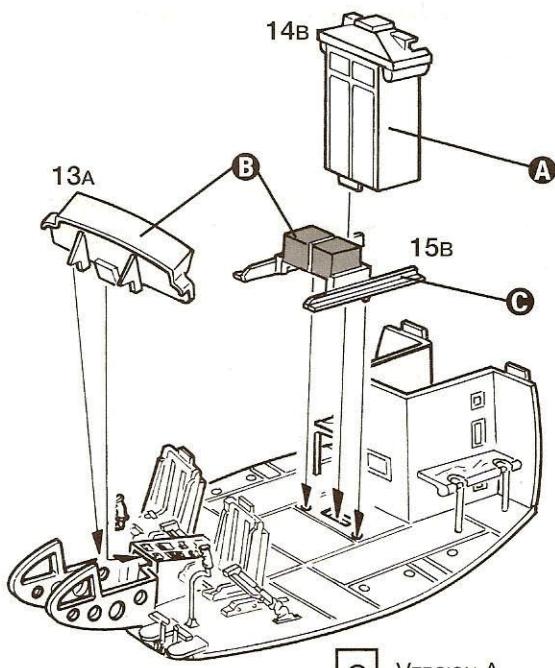
**1**



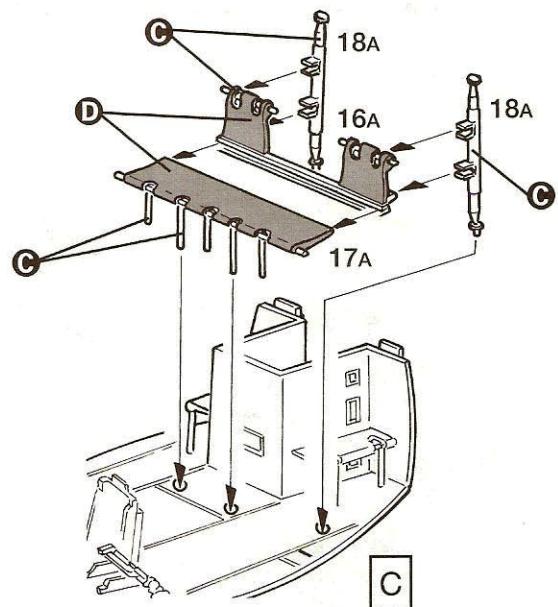
**C**



②

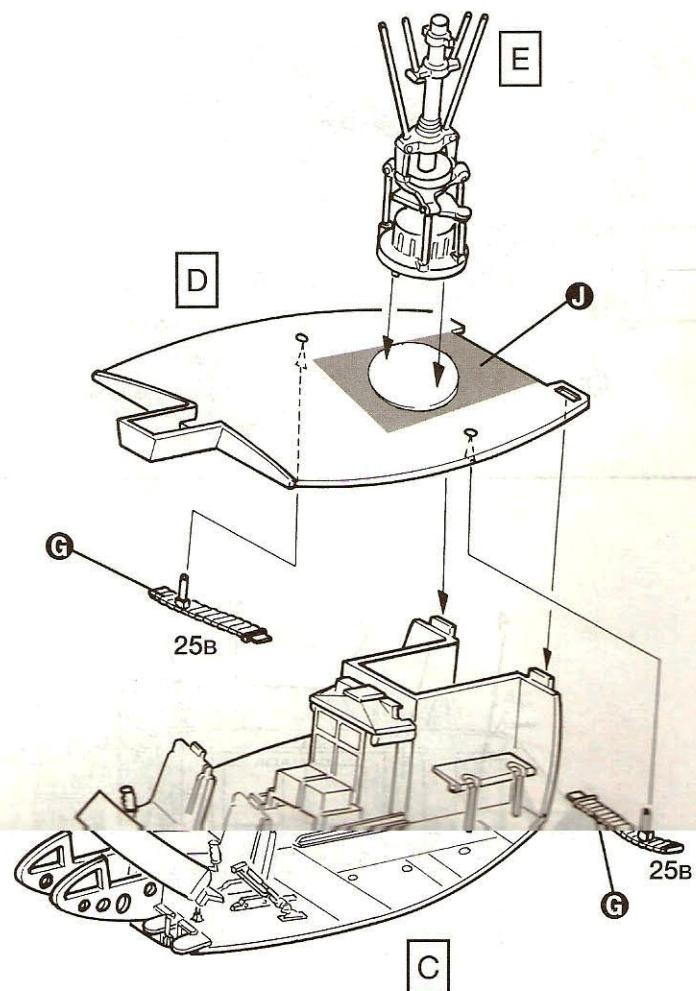
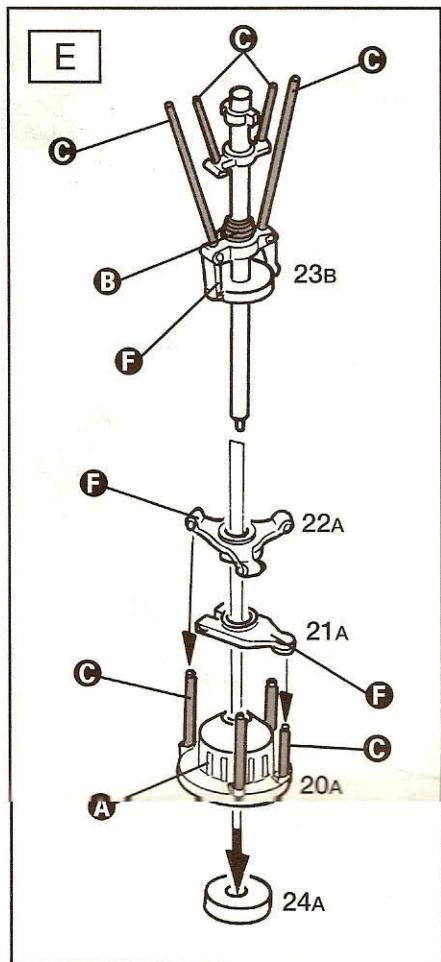
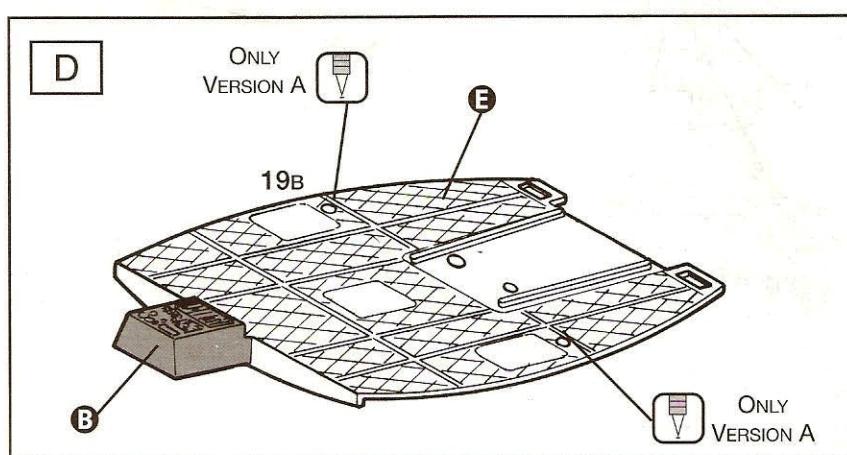


C VERSION A



VERSION B-C

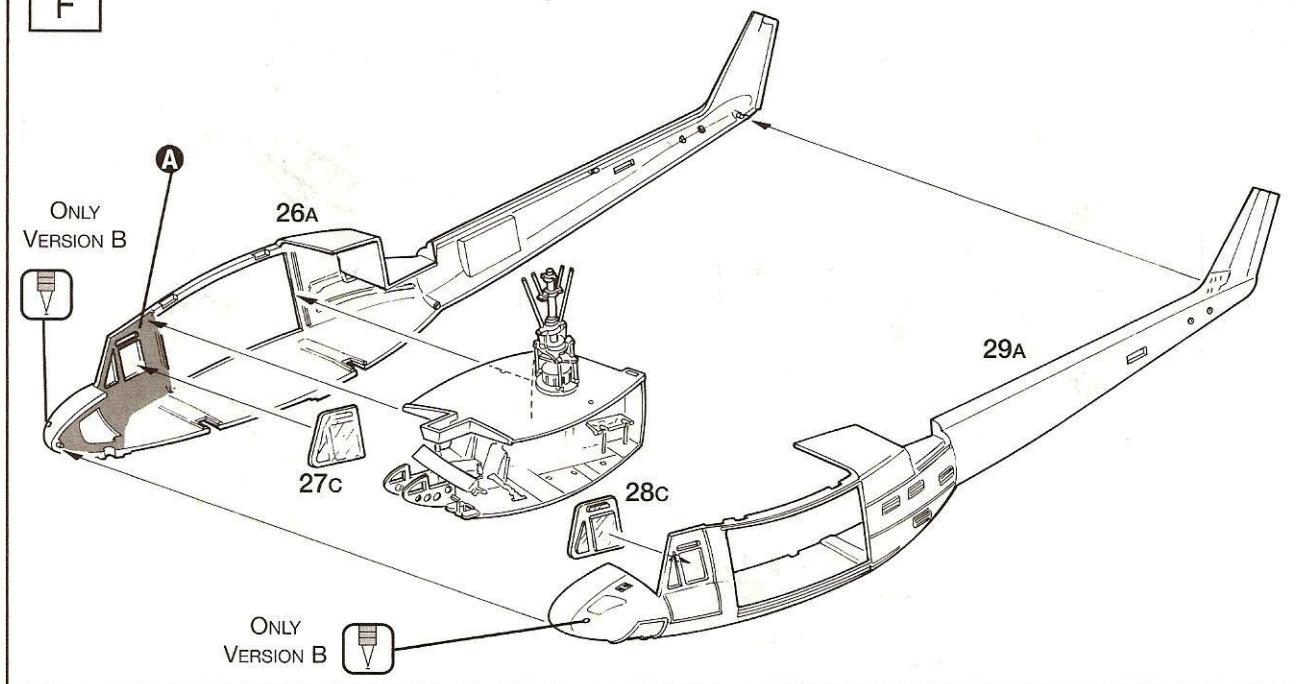
③



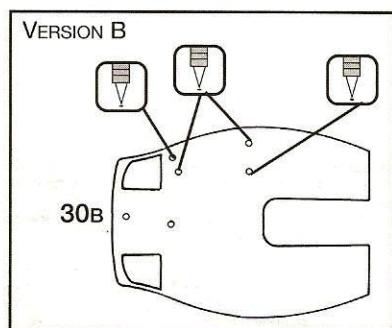
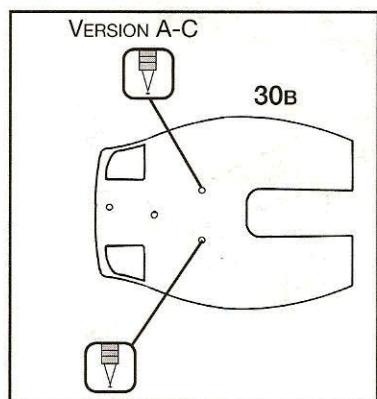
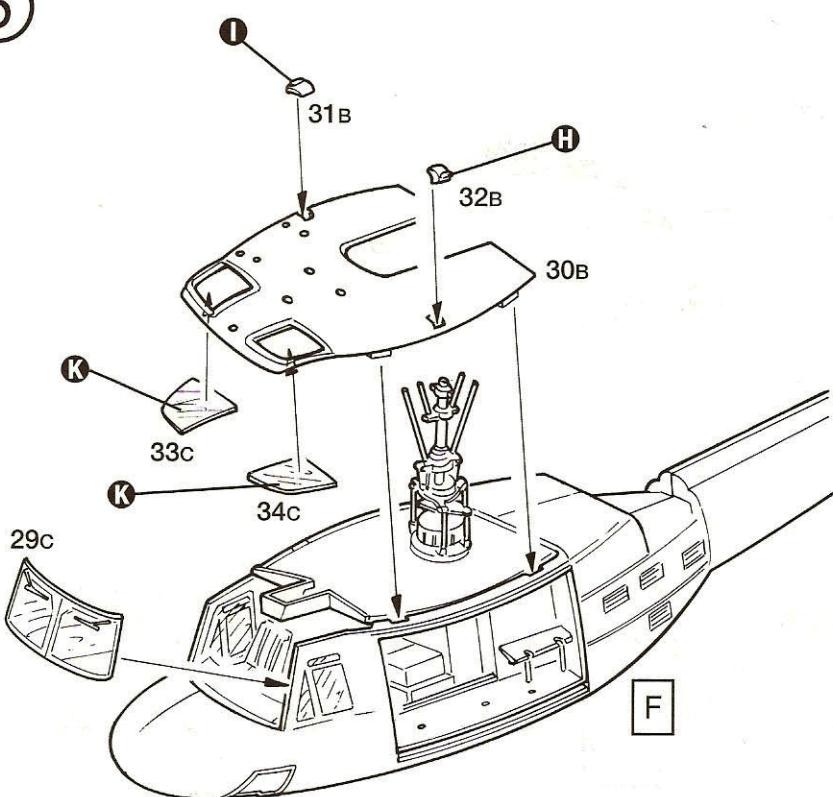
C

④

F

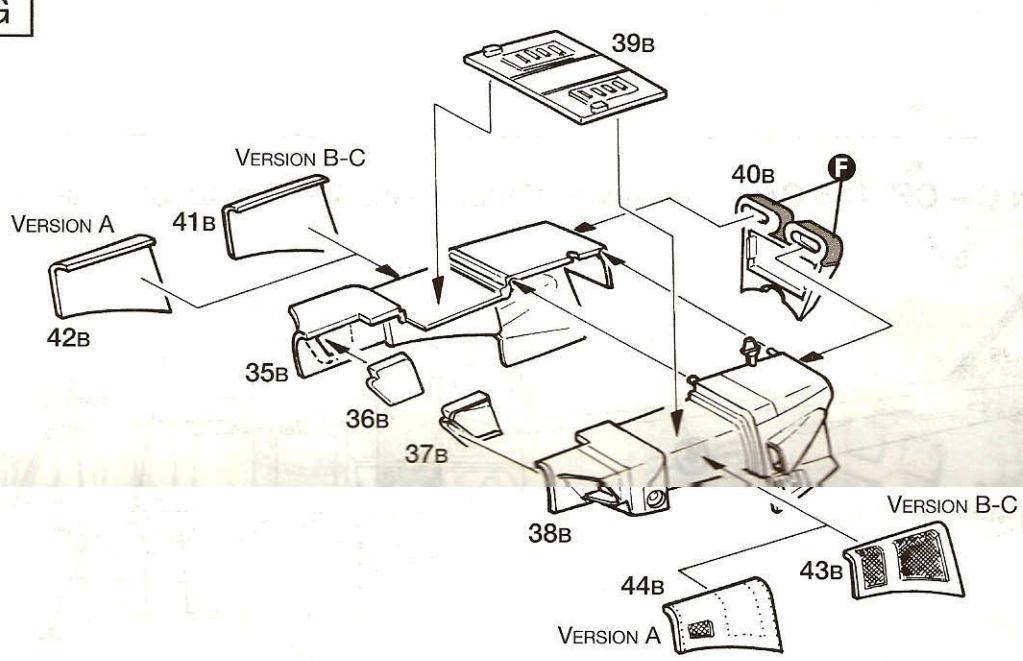


⑤

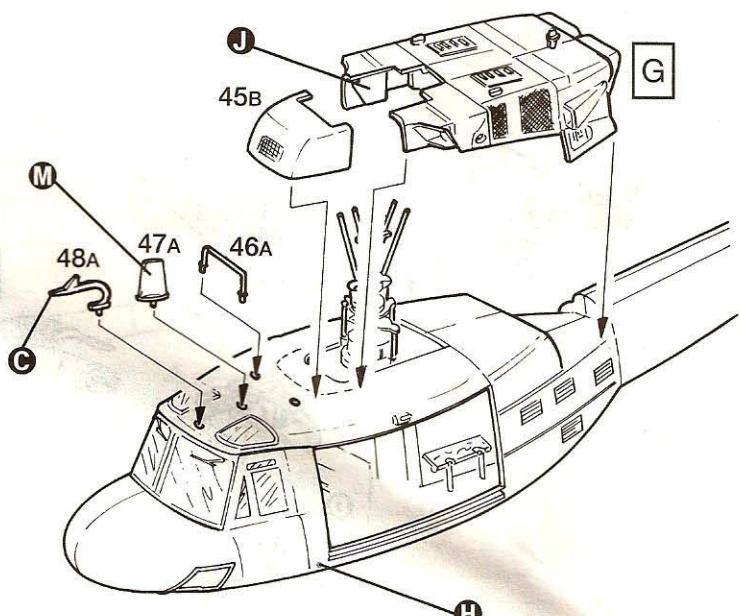


⑥

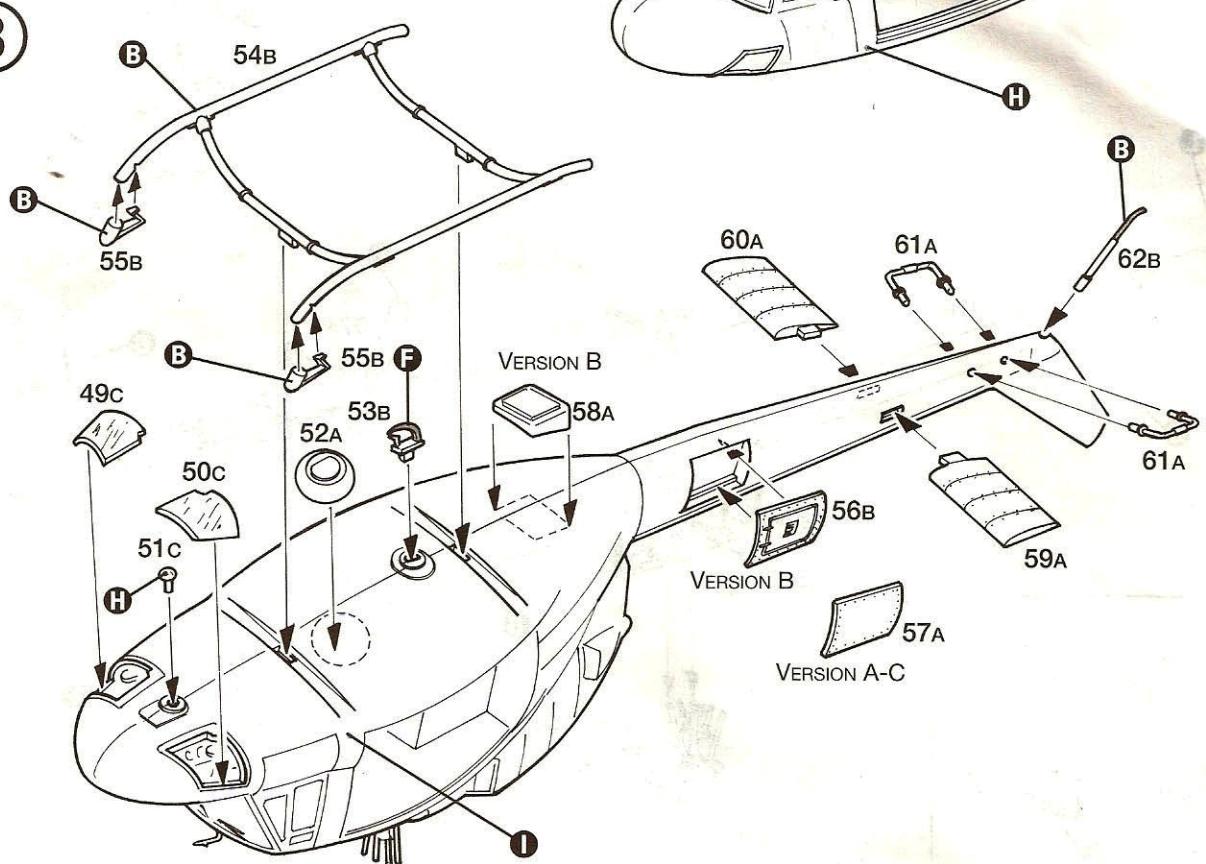
G



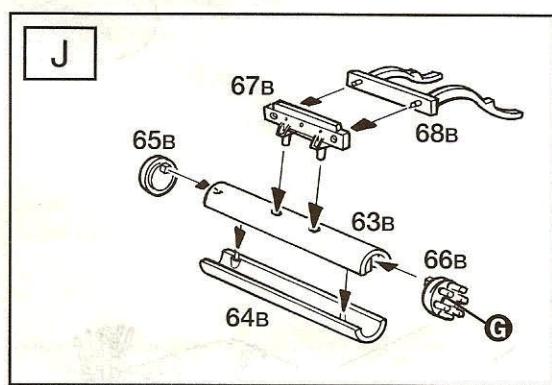
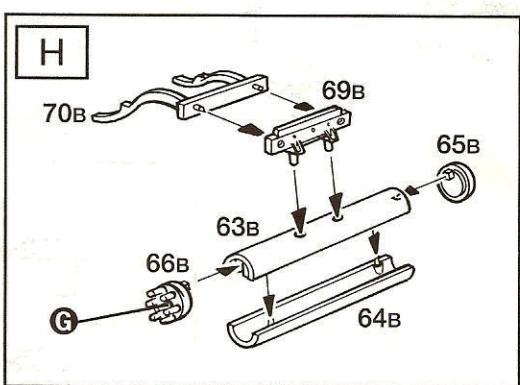
7



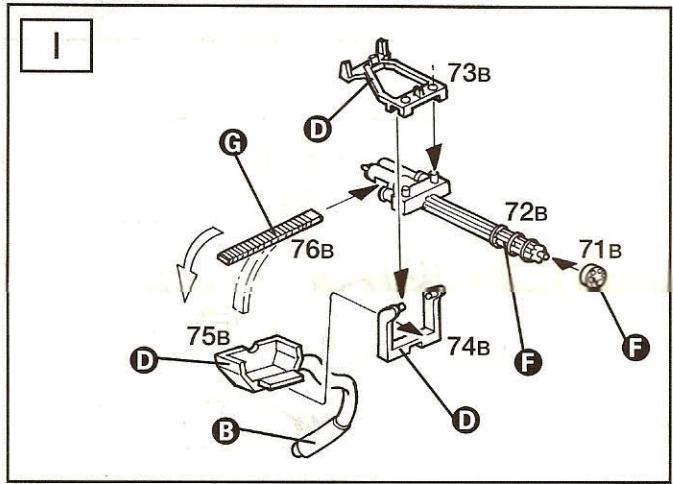
8



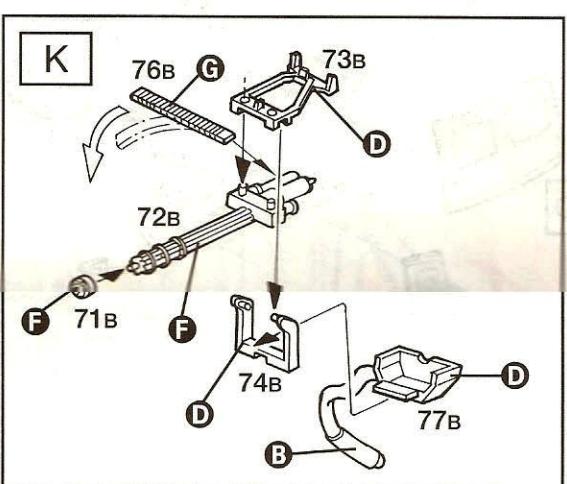
9



I

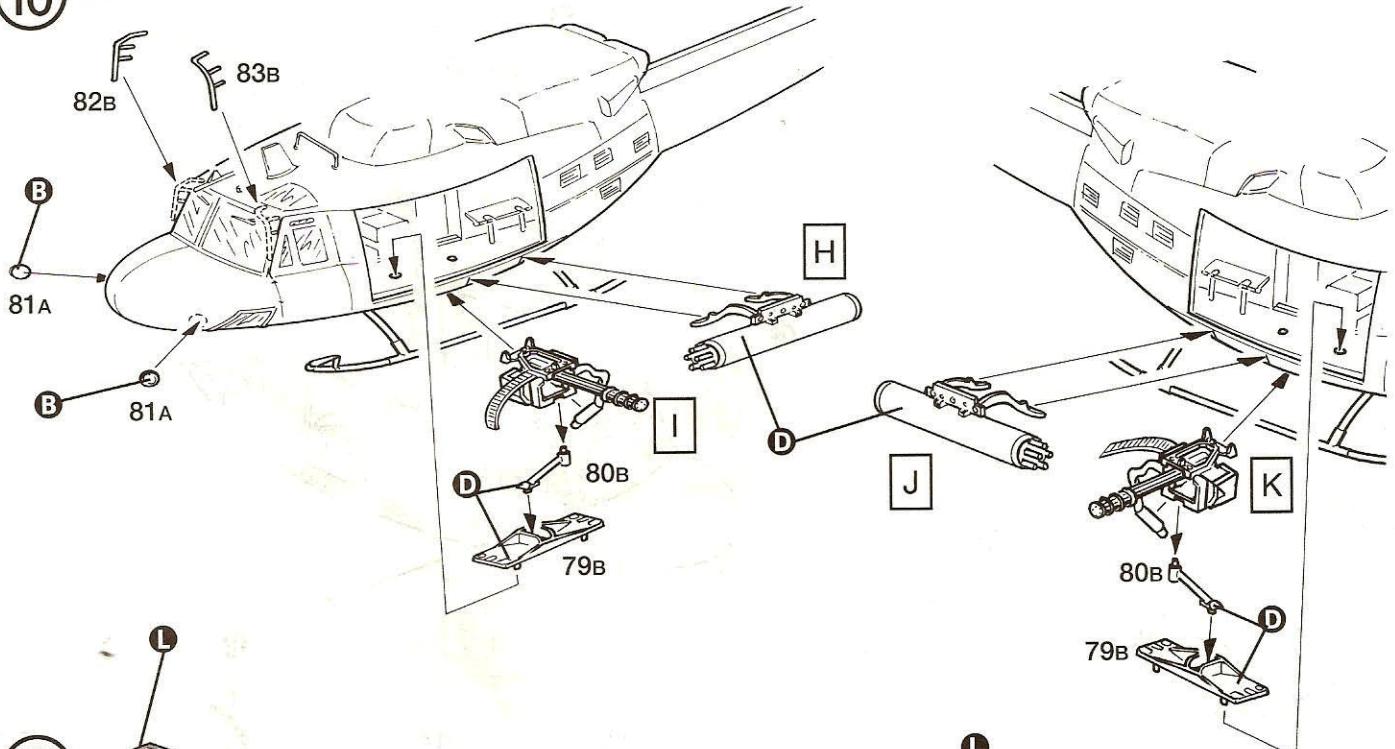


K

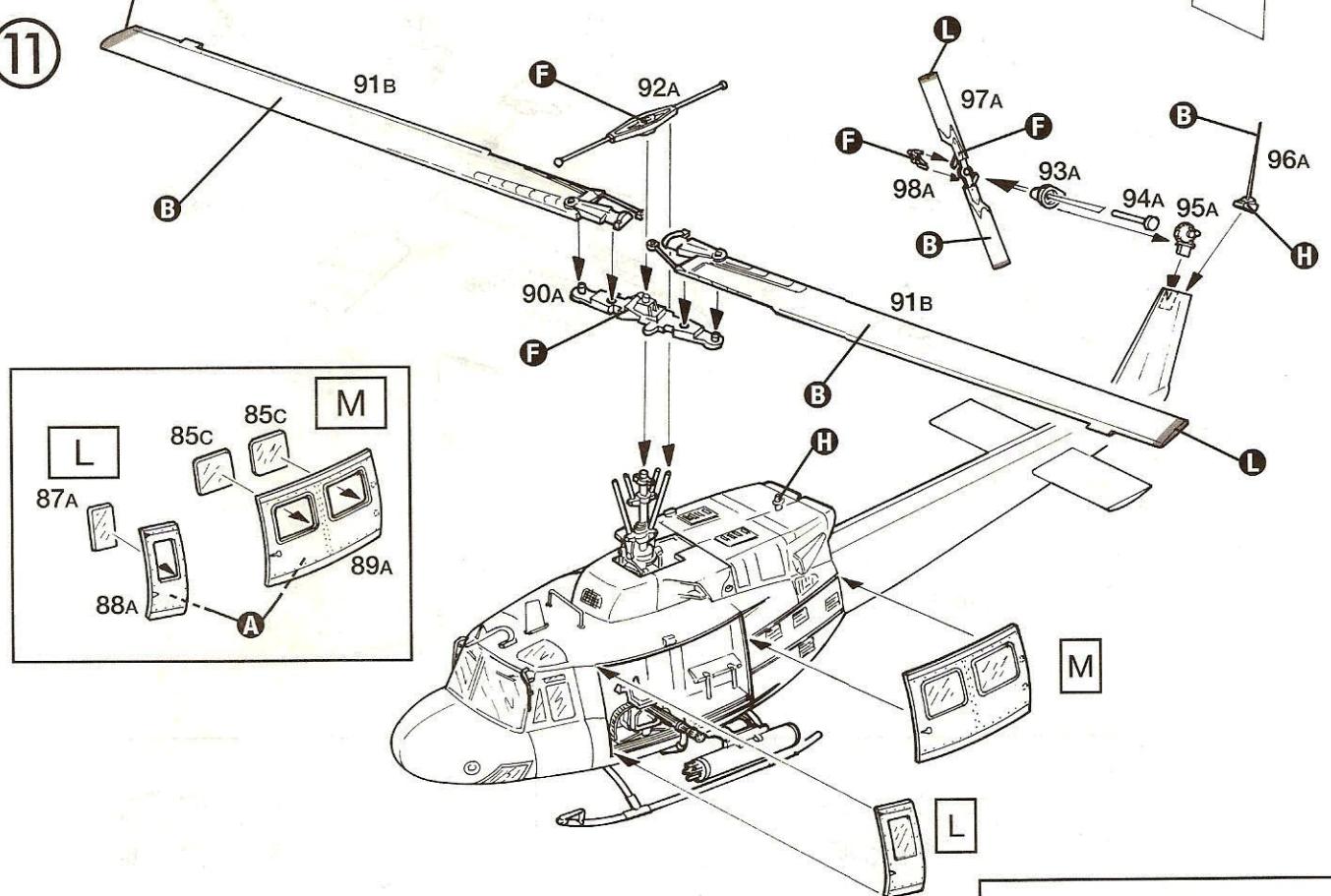


10

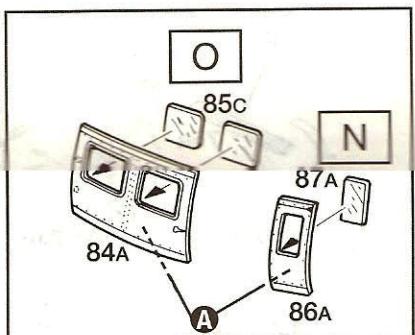
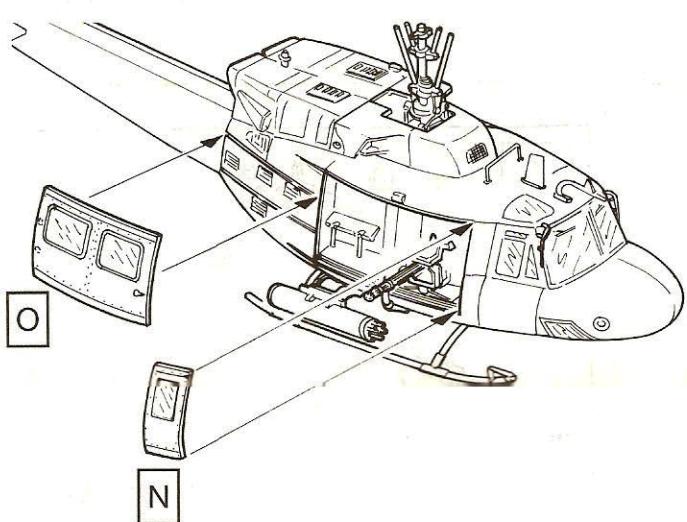
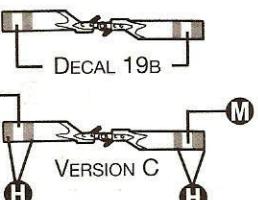
VERSION A

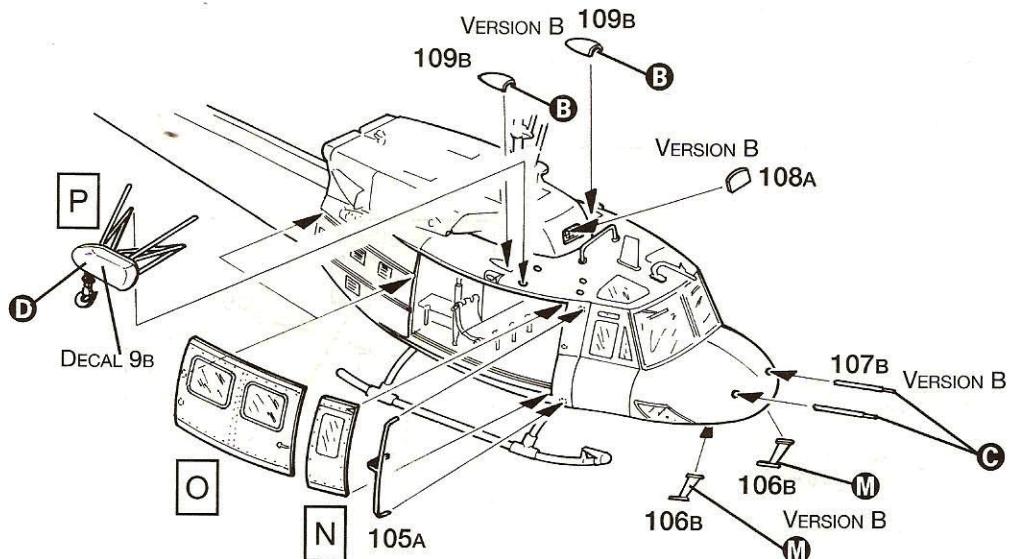
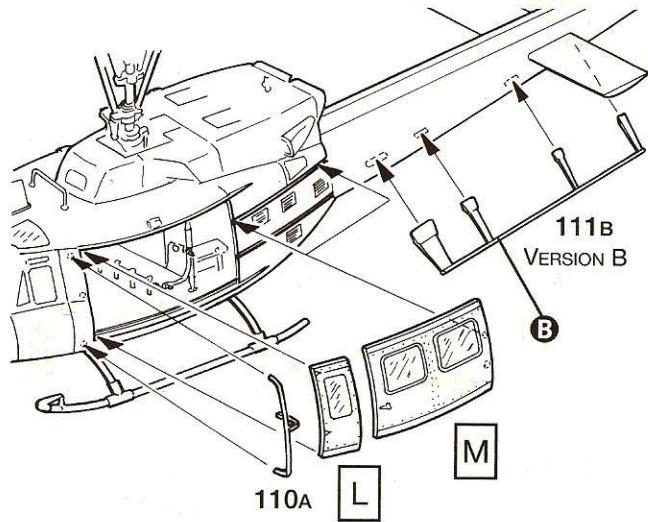
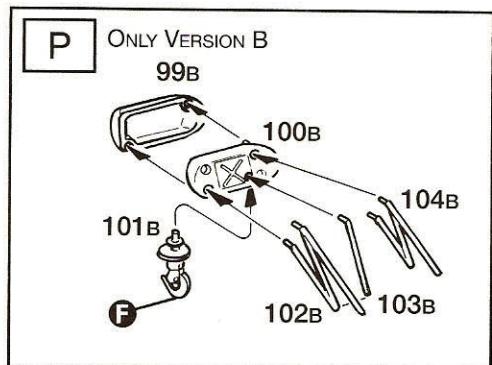


11



97A VERSION B





**Istruzioni** per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

**Directions** for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

**Anweisungen** für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

**Instruction** pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

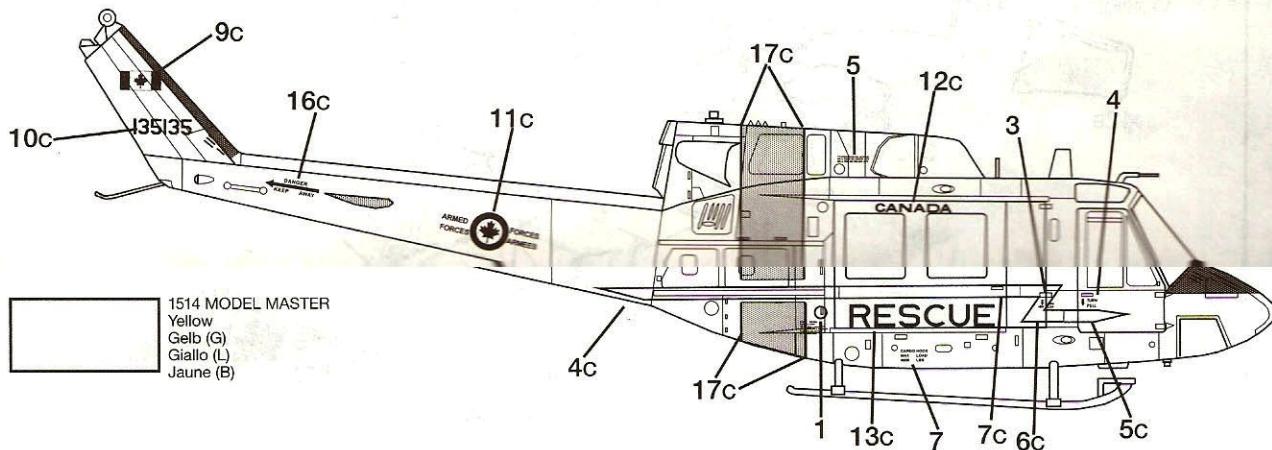
**Istrucciones** Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

**Transfers:** Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

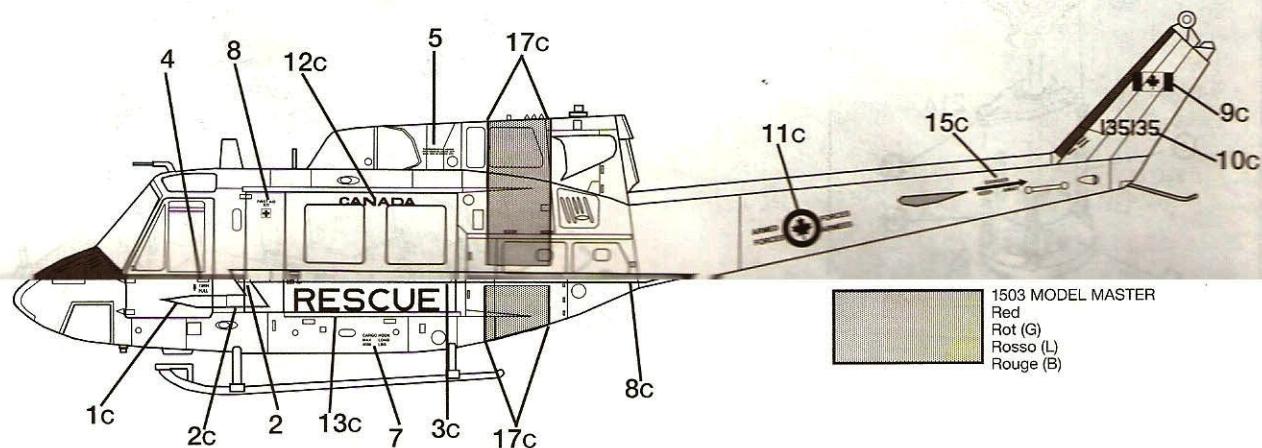
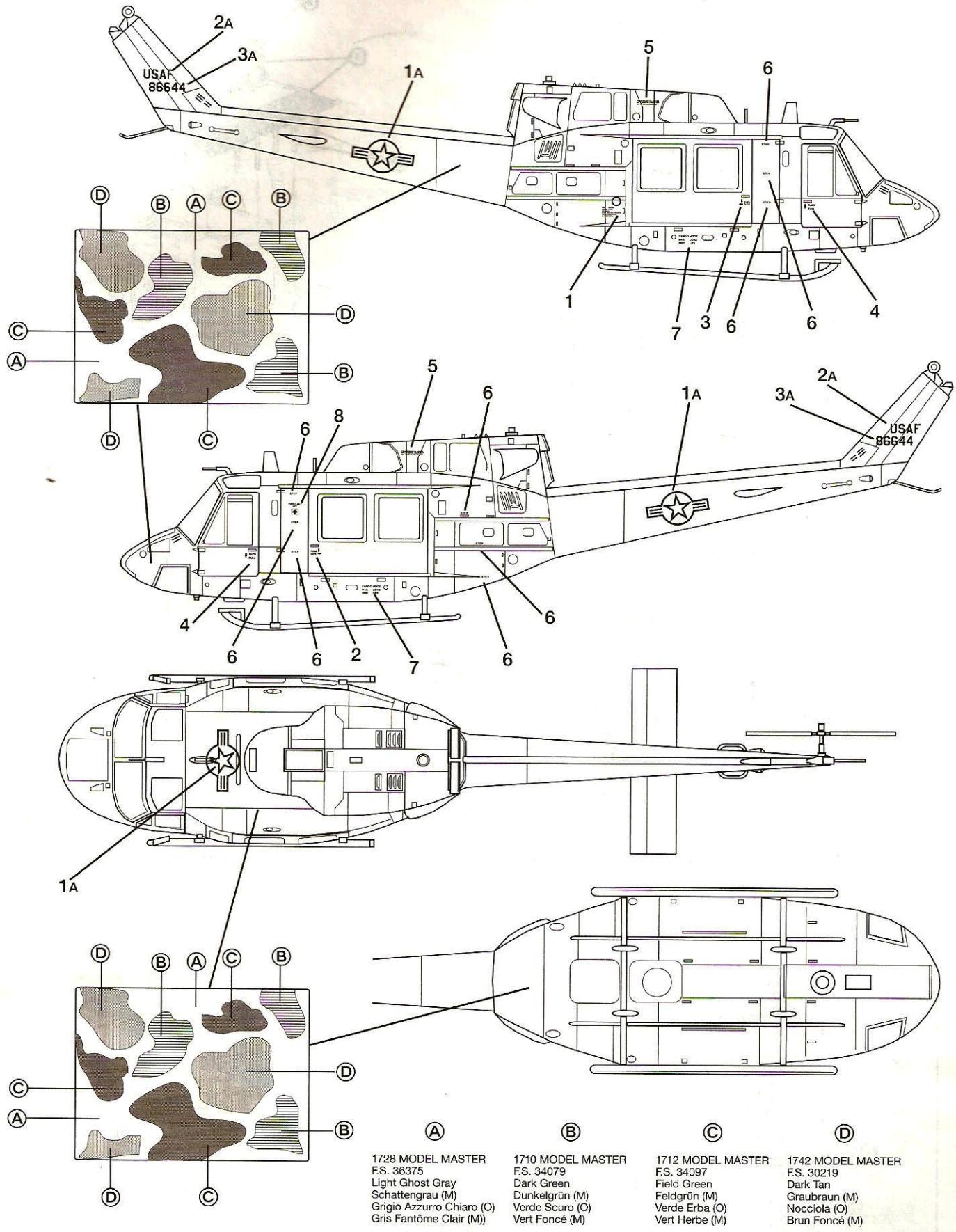
**Påsättning av decaler:** Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

**デカール使用法** 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

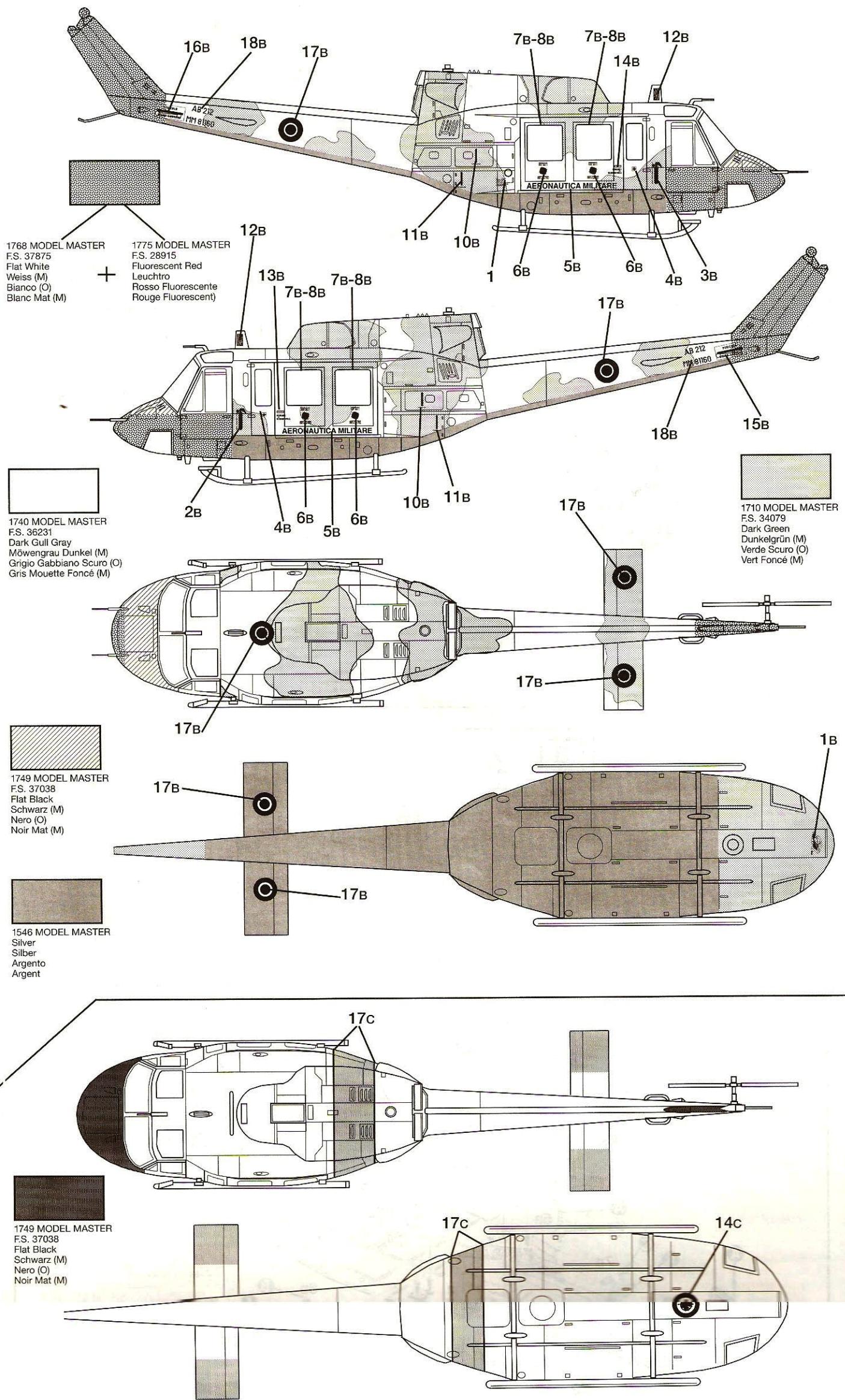
## VERSION C – CH-135 CANADIAN ARMED FORCES; No. 424 SQUADRON, TRENTON 1984



VERSION A – UH-1N – U.S. AIR FORCE; 20TH S.O.S SQUADRON, HURLBURT FIELD 1982



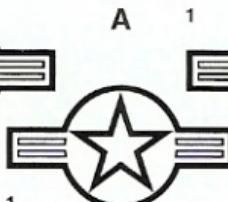
# VERSION B – AB-212 – ITALIAN AIR FORCE; S.A.R UNIT, LINATE 1996





STEP STEP  
STEP STEP FIRST AID KIT  
STEP 6 STEP +  
STEP STEP 8  
STEP STEP  
TRANSFORMER PLUGGED IN  
TRANSFORMER PLUGGED IN

5  
2 TURN SIDE 3 TURN SIDE  
↓ TURN FULL ↓ TURN FULL  
CARGO HOOK MAX LOAD 4000 LBS  
CARGO HOOK MAX LOAD 4000 LBS



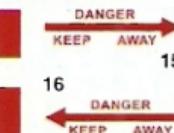
86644

3  
USAF 2 USAF 86644

# RESCUE

13

# RESCUE

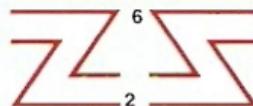


CANADA

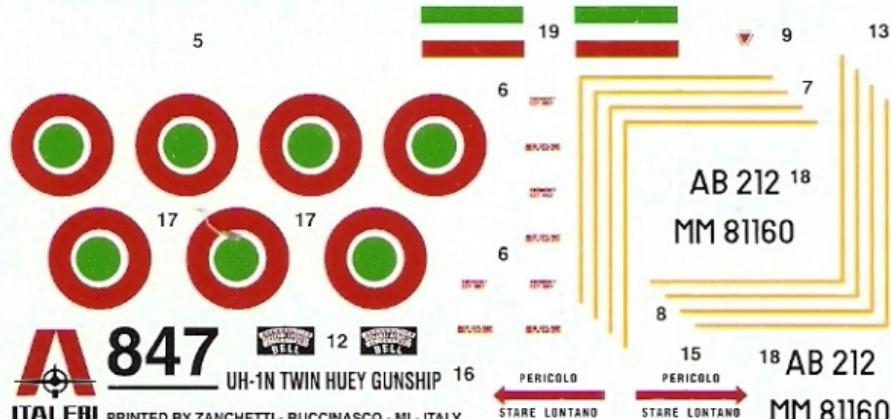
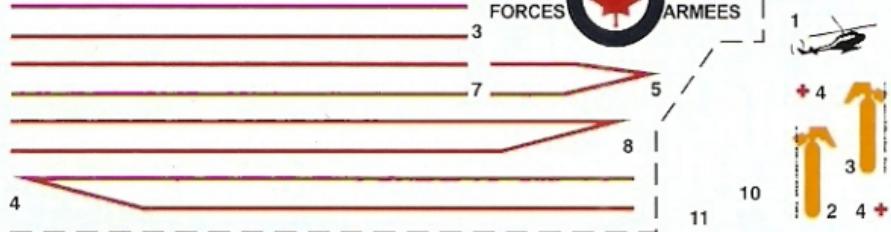
12 CANADA

17

I35 I35 10 I35 I35



B 14



847

BELL BELL

UH-1N TWIN HUEY GUNSHIP

ITALERI PRINTED BY ZANCHETTI - BUCCINASCO - MI - ITALY



18 AB 212

MM 81160