

Gloster GLADIATOR Mk. 1

Der Prototyp der Gloster Gladiator flog unter der Bezeichnung SS.37 im September 1934 zum ersten Mal. Er war im Grunde eine technisch auf den neuesten Stand gebrachte und verbesserte Version der Gloster Gauntlet und wurde erst spät in den Wettbewerb um die Spezifikation Nr. F.7/30 des Air Ministry für einen neuen Jäger eingegangen. Aufgrund von Problemen mit dem Antrieb konnten die meisten für die Spezifikation F.7/30 eingebrachten Vorschläge die vorgegebenen Leistungsmerkmale nicht erreichten, so dass das auf eigene Kosten von Gloster gebaute Muster die Ausschreibung gewann. Das Air Ministry belohnte die Konstruktion der Firma Gloster im Juli 1935 mit einem Auftrag über 23 Flugzeuge (Serien K6129 bis K6151). Die Serienmaschinen wurden von einem Motor des Typs Bristol Mercury IX angetrieben und als erster Flugzeugtyp der RAF mit einer geschlossenen Cockpitluke ausgerüstet. Die ersten Maschinen des Typs Gladiator gingen an die No. 72 Squadron in Tangmere (die aber bald darauf nach Church Fenton verlegt wurde) und die No. 3 Squadron in Kenley. Eine zweite Bestellung über 180 Flugzeuge des Typs Gladiator ging im September 1935 ein, alle Maschinen wurden bis Dezember 1937 ausgeliefert. Vor Ausbruch des Zweiten Weltkriegs wurde die Gladiator bei bis zu 30 Squadrons der RAF eingesetzt. Der unaufhaltsame luftfahrttechnische Fortschritt brachte es jedoch mit sich, dass die Gladiator neueren Entwicklungen bald unterlegen war. Nur wenige Maschinen wurden bei der Luftschlacht um England („Battle of Britain“) im Jahr 1940 eingesetzt (bei der No. 247 Squadron des Stützpunkts Roborough anlässlich der Verteidigung der Marinewerft in Plymouth). Auf den Kriegsschauplätzen des Zweiten Weltkriegs außerhalb Englands wurde dieser letzte einsitzige Jagddoppeldecker der RAF allerdings häufiger bei Kampfhandlungen eingesetzt, besonders bei der Verteidigung Maltas, Norwegens und Kretas, in großem Umfang außerdem im Nahen Osten. Große Stückzahlen wurden an die Luftstreitkräfte verschiedener Länder verkauft, angefangen von Norwegen und Schweden bis hin zu Griechenland, Ägypten, Irak und sogar China. Die Gloster Gladiator war mit vier Maschinengewehren des Kalibers 7,7 mm (0,303in.) bewaffnet (je ein Lewis-Maschinengewehr unter jeder Tragfläche und zwei Vickers Mk.V im Rumpf). Insgesamt wurden 747 Flugzeuge des Typs Gladiator hergestellt, 165 Stück davon wurden in 14 verschiedene Länder exportiert, 98 Stück gingen als Sea Gladiator an die Royal Navy. Die Gladiator erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 407 km/h (253 mph) und hatte eine Reichweite von 688 km (428 Meilen). Spannweite: 9,83 m (32ft 3 in.), Länge: 8,35 m (27ft 5 in.), Höhe: 3,15 m (10ft 4 in.).

Gloster GLADIATOR Mk. 1

The prototype of the Gladiator, known as the SS.37, first flew in September 1934. The design originated as an updated and refined version of the Gloster Gauntlet and was a late entry in the competition to produce a new fighter to Air Ministry Specification F.7/30. Engine problems prevented most of the F.7/30 entries achieving the required performance, leaving Gloster's private venture entry the winner. The Air Ministry rewarded Gloster's design with an order for 23 aircraft (serials K6129 to K6151) in July 1935. Production aircraft would use the Bristol Mercury IX engine and be fitted with an enclosed cockpit, the first RAF aircraft to do so. The first Gladiators went to 72 Squadron at Tangmere, (soon moving to Church Fenton) and 3 Squadron at Kenley. A second order, for 180 Gladiators, had been placed in September 1935 and all these were delivered by December 1937. Before the outbreak of World War 2, Gladiators were flying with up to 30 RAF squadrons but the pace of aeronautical development meant that the Gladiator was soon out classed. Only a few served in the Battle of Britain in 1940 (with No.247 Squadron at Roborough in defence of Plymouth dockyard), although the RAF's last single seat biplane fighter did see more action overseas in WW2, notably in the defence of Malta, Norway and Crete, as well as being widely used in the Middle East. A large number of others were delivered to air arms ranging from Norway and Sweden to Greece, Egypt, Iraq and even China. The Gloster Gladiator was armed with four 0.303in. (7.7mm) machine guns, (one Lewis gun under each wing and two Vickers Mk.V in the fuselage). Total Gladiator production was 747 of which 165 were exported to 14 different countries and 98 went to the Royal Navy as the Sea Gladiator. The Gladiator had a maximum speed of 407km/h (253mph) and a range of 688km (428 miles). Wing span: 9.83m (32ft 3in.) Length: 8.35m (27ft 5in.) Height 3.15m (10ft 4in.)

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvense tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi studi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosz zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponieszych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılaçak olan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer des décalcomanies
 Transfer in water even letken weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöd och fäst dekalerna
 Kostutti silittökuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukti motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dypa bildet i vann og sett det på
 Исперевуюю хартияную наклейки и настисти
 Zm'kcyz kalkomanii w wodzie a nast'pnje naklejki poistupite t'j xalxokuvu ot vep'o kui topothechtepte trv
 Çikartmayi suda yuymusaltın ve koyn
 Oblik namádot v eodó u umistí
 a matricát vízben beáztalni és felhelyezni
 Preslikā potopiti vodo in zatem nana%ati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'affichage des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers
 Recomendado para fijar las etiquetas
 Recomendado per applicare la decalcomanie
 Recomendado para aplicar o decalque
 Recomendado per applicare la decalcomanie
 Arbejdet til påsætning og placering af decals
 Perweraugttaa konsoolataa per fiksatsii perereboraa
 Zaparki na posrebnosti modery
 Zadecane do nanoszenia kalkomanii
 Съвръдно ют ти етапа на външният вид
 Детайли за прикрепване на лепка
 Підготовка до нанесення калькографии
 Maista leipnö
 Príprava k príkleju nalepk
 Odporúčame na zlepšenie pôvodnej nalepk
 RECOMMANDÉ POUR L'APPLIQUER ACTIBILDURILOR
 Поради тоа че фиксира на калъпите върху посредника на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Límaa
 Limes
 Kriente
 Przyklejcie
 κόλλαριο
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmien
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κόλλατε
 Yapıştırma
 Nelepít
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Niet keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Facultativo
 Limfrit
 Vaihtoehoitesti
 Valgrift
 Valgrift
 На вебор
 Do wyboru
 evaλaktíka
 Seçmeli
 Volitelný
 tetzsés szerint
 naān izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidage de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Genomsiktig delاجر
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszéssel alkatrészek
 Dell ki se jasno vide



Klarichtille
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktigiga delar
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Seffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszéssel alkatrészek
 Dell ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Tösta sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samma arbejde genlages på den modsætteliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvene overfor
 Повторяю такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniejszej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stein" postup zapokavat na profilné stranu
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengewoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Ilustraciones delle parti assemblate
 Bilden visar dalarom hoppas
 Kuva yhteenlittelyistä oisista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte dele
 Изображение скомпонированных деталей
 Rysunek z oznycz cz' Ecí
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξοπλιμάτων
 Birleştirmen parçaların sekili
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika stoljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando una faca
 Staccare col coltello
 Skära loss med kniv
 Irotta valtsellä
 Aksikles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odcięcia nożem
 Δαχωρύχω με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddolit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddelit z nolem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delte tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Да детали възстановят
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakın
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da vestavn deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheden lukumäärä
 Antall arbeidstimer
 Antall arbeidstimer
 Количество операций
 Liczba operacji
 ὀρθίμος των εργασιών
 İş saflarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 ·tevilkoraka montale

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

Behört niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi

Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej

Ikke inkluderet
 Èivát sisilý
 Δεν ονται περιλαμβάνεται

Не содержитя
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Neni obsaleno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em attenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beata bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjelset varoituksent.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alttid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать приведенный текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonej karty bezpieczeñstwa i miej ją stale do wgladu.

GR: Προσέξτε τη συνημμένη υποδεικτική ασφαλείας και φυλάξτε τη έτοιμη για τις έργα σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarını takip edip, sakalayın.

CZ: Dbejte na přiloženém bezpečnostní text a mohte jej přijímat v na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingessandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 10, 32257 Bünde. Diese Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 10-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découper sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été achius depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Deutschland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankrijk, Groot Brittanje.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittava värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gerekli renkler Потребные краски	Szükséges színek. Potrebne barvy



aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metálico
aluminio, metálico
alumínio, metálico
aluminiun, metallic
aluminiini, metallikko
aluminiun, metallisk
aluminiun, metallic
алюминиевый, металлик
aluminiun, metalliczny
оломпийский, металлический
алюминиев, металлик
алюминиум, металлик
хлініковá, металіза
aluminum, metall
aluminijum, metalik

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
gél, mat
amarillo, mate
amarilo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
желтый, матовый
ó'yo, matowy
кітрово, мат
sari, mat
lútia, matná
sárga, matt
rumena, mat

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracita, opaco
antrasit, matt
antrasiti, himmeä
koksgå, mat
gul, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
онібрекі, мат
antrasit, mat
antracit, malná
antracit, matt
tamno siva, mat

silber, metallic 90
silver, métallique
argent, métallique
zilver, metallic
antracita, mate
plata, metálico
prata, metálico
silver, metallic
stříbrná, himmeä
sølv, metallisk
серебристый, металлик
srebro, metalliczny
сребрій, металічний
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metál
srebrna, metalik

erdarbe, matt 87
earth brown, matt
couleur terre, mat
zandkleur, mat
zand, metallic
terra colorante, mate
cór de terra, fosco
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metálico
sølv, metallisk
jordfarge, mat
jordfarge, matt
землистый, матовый
ziemisty, matowy
хордук унс, мат
toprak rengi, mat
lila, matná
földszín, matt
barva zemíje, mat

kupfer, metallic 93
copper, metallic
cuivre, métallique
koper, metallic
osbte, metálico
cobre, metálico
rame, metallico
koppur, metallico
 kupari, metallikkö
kobber, metallisk
kobber, metallisk
кобальт, металлик
miedziany, matowy
мідієв, металічний
хобурко, металічний
bakır, metalik
műldürük, metaliza
vörösréz, metall
baker, metalik
árná, mat

70 %



30 %

seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrün, matt
merenvihreä, himmeä
havgran, mat
sjävann, matt
зеленый морской, матовый
zielief morska, matowy
πράσινο λίμνης, ματ
göl yeşili, mat
moszká zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrøn, mat
Gris claro, mate
Cinzenzo chiaro, mate
Grigio chiaro, opaco
ljusgrå, matt
Välskeharmaa, matta
Lysegå, matt
бледно-серый, матовый
jasnoszary, matowy
Έγχρωμο αυχώτο, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svitlo žedivá, matná
Svetlosiva, bez leska



blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris bleu, mat
blauwgrön, mat
gris azulado, mate
cinzenzo azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
сине-серый, матовый
sivý, matowy
χρώμα δρύματος, ματ
mavi gri, mat
modrászék, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

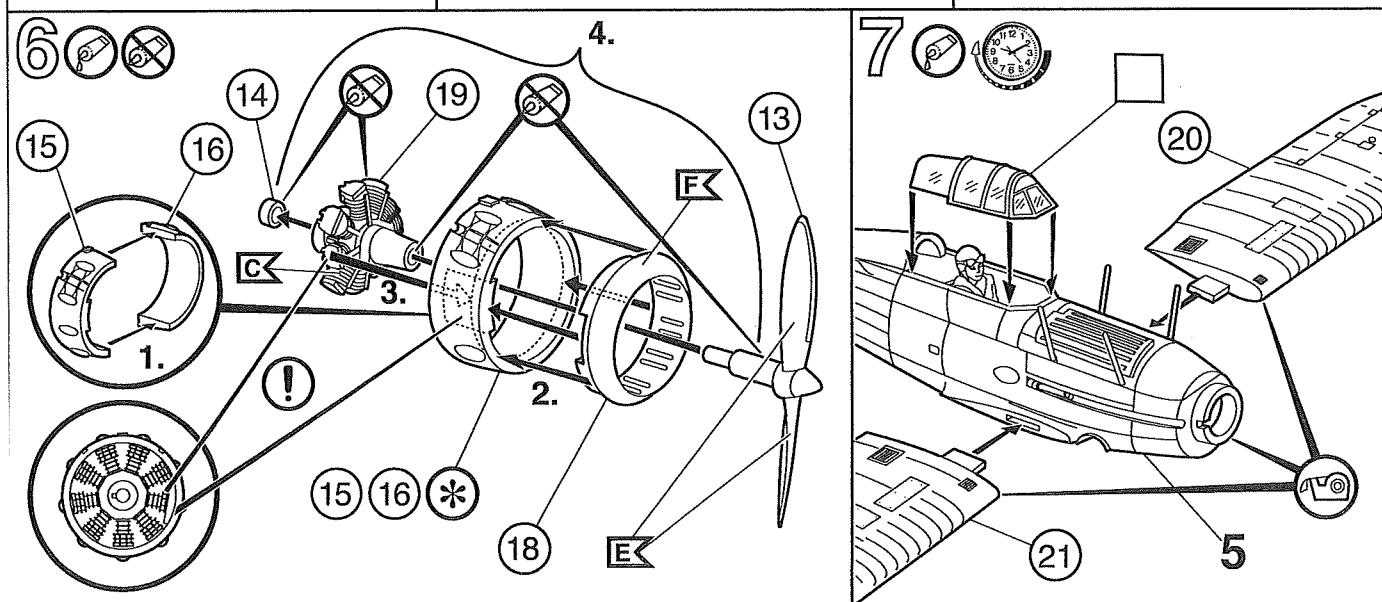
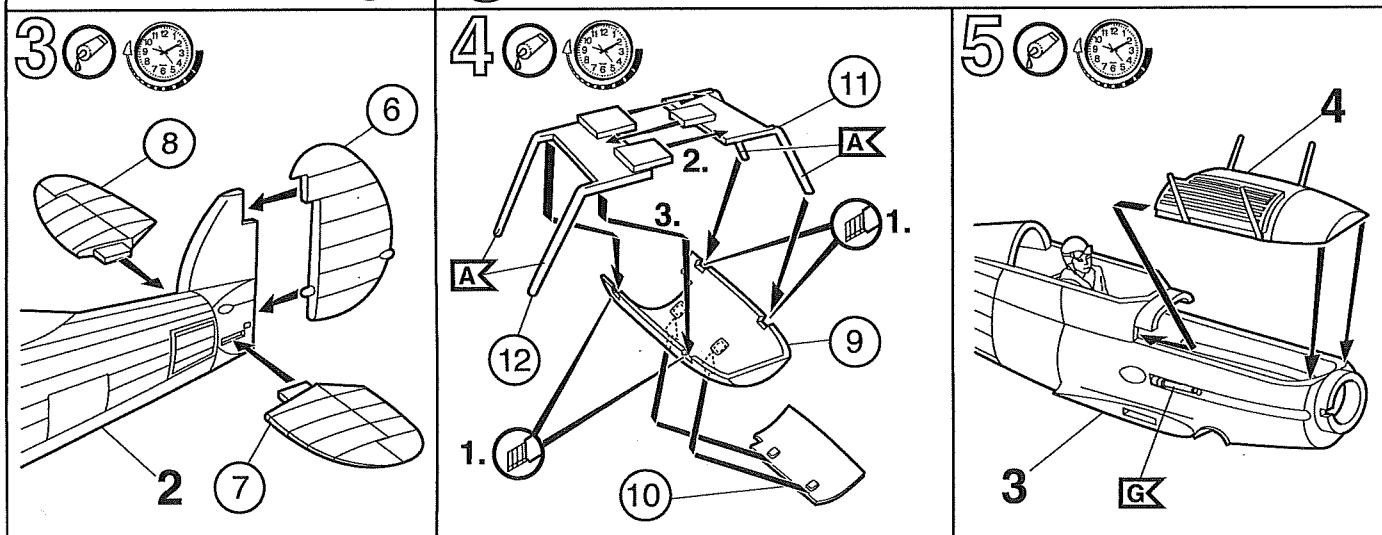
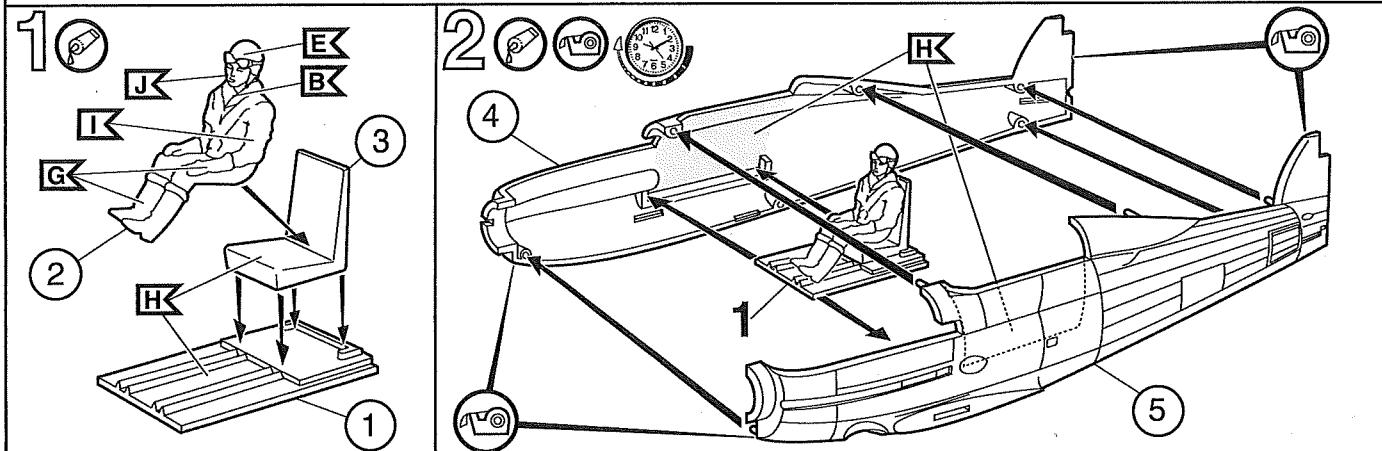
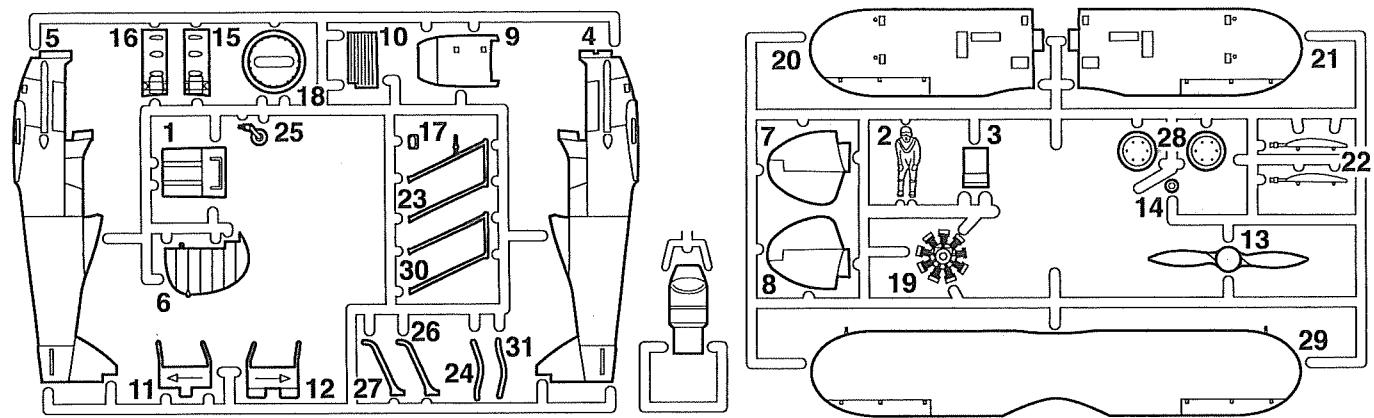


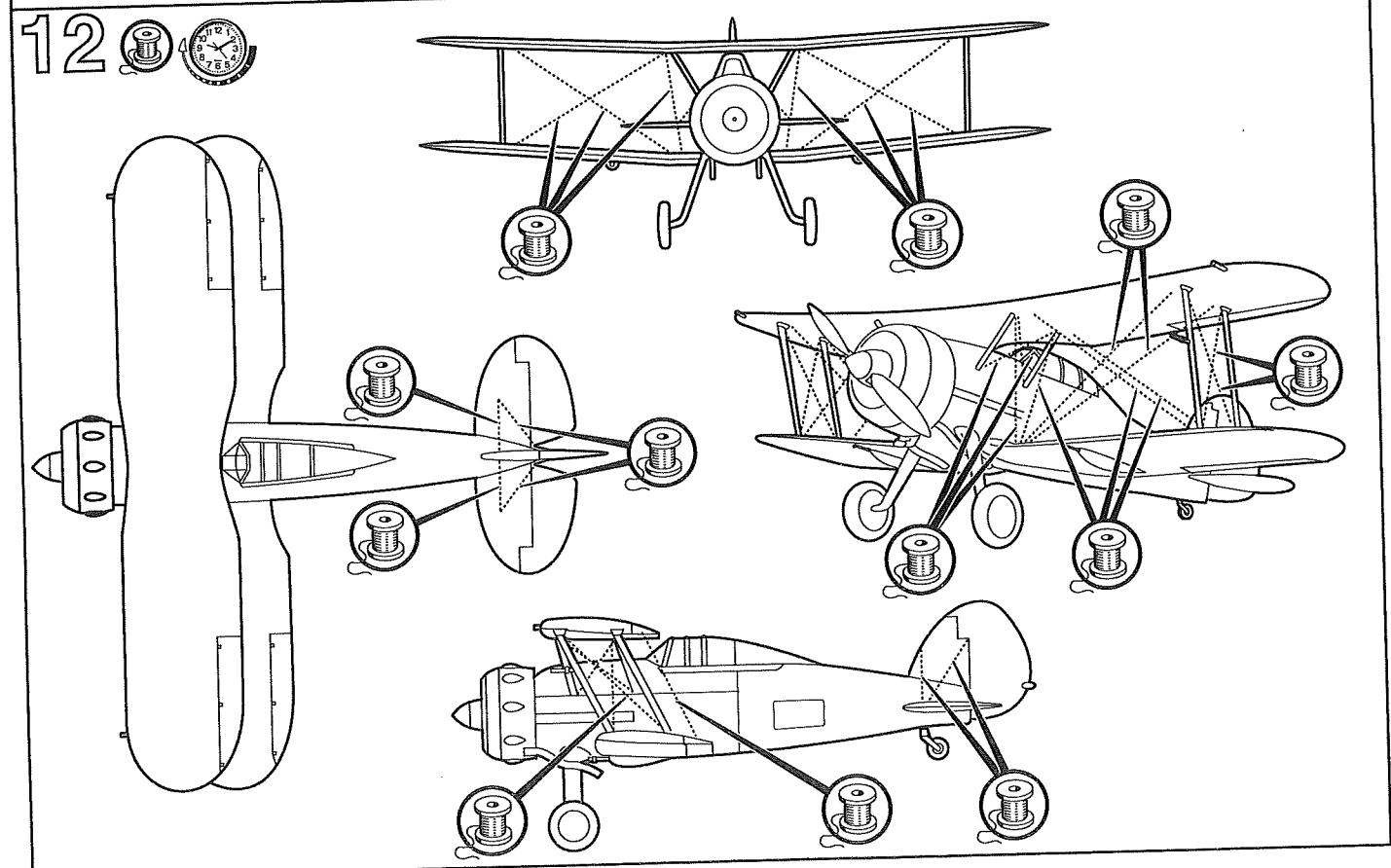
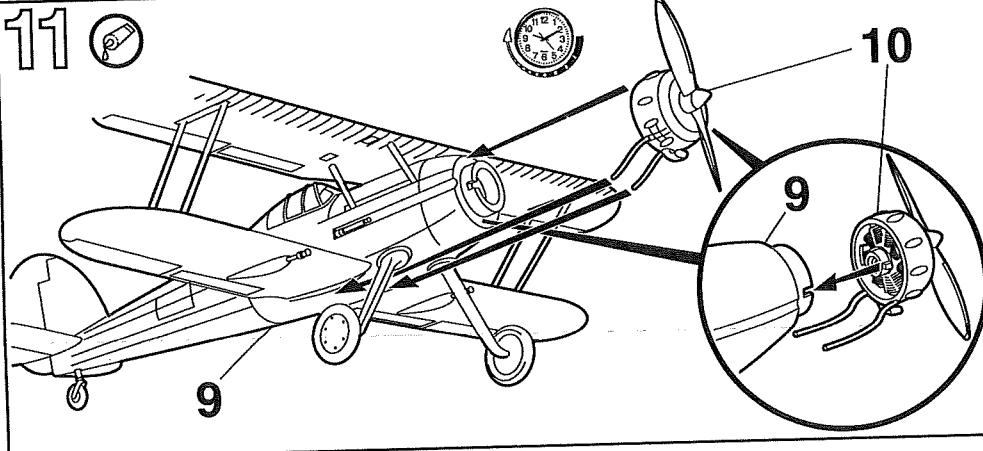
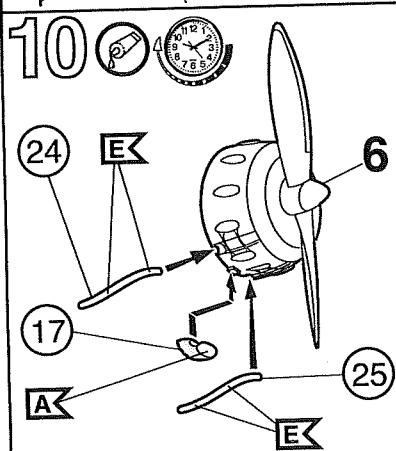
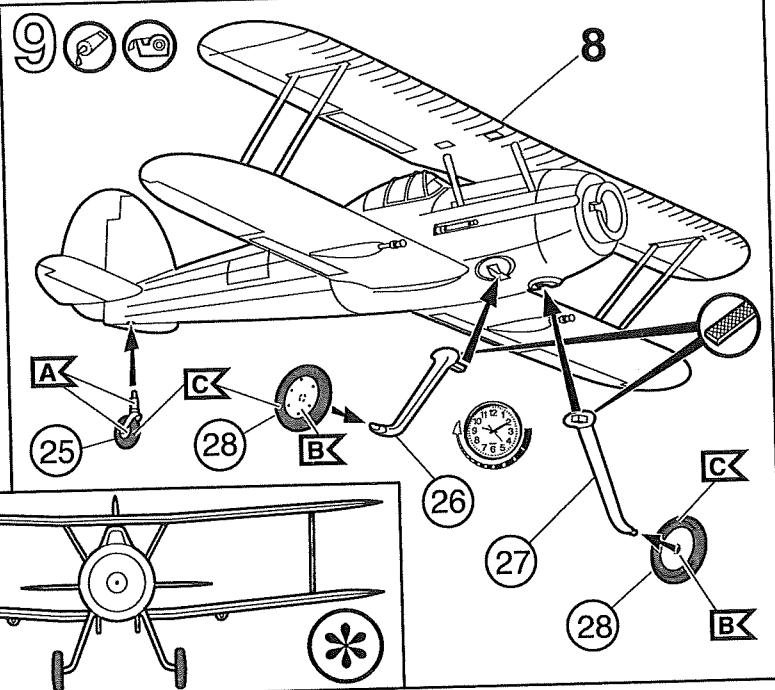
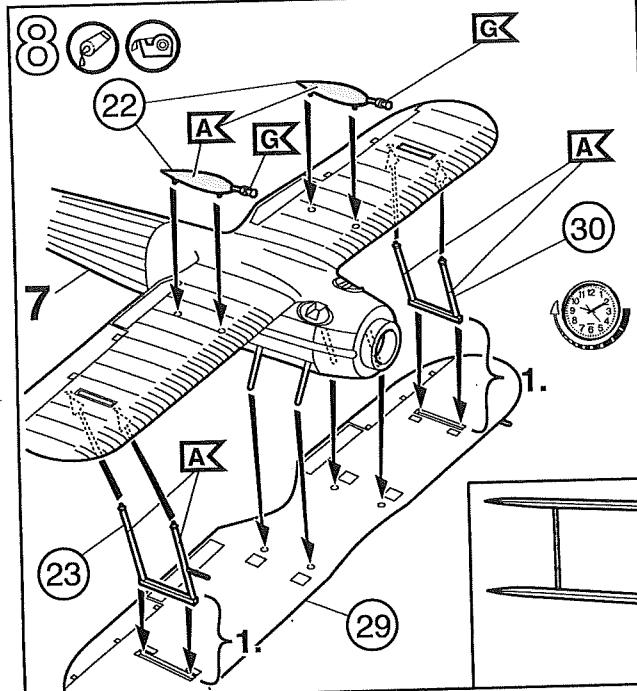
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Uygú czarnej nići
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Poull äernä viákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati ární nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoert niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Ei er årlig
Δεν συγχρητίζεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaено



Wegfallen
File off
Enlever avec une
line
Wegwählen
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usuni
απομάκρυνετε
Temizleyin
Odstranit
elátavolítani
Ostraniti





Gloster Gladiator Mk.I No.3(F) Squadron Royal Air Force Kenley 1938

13

