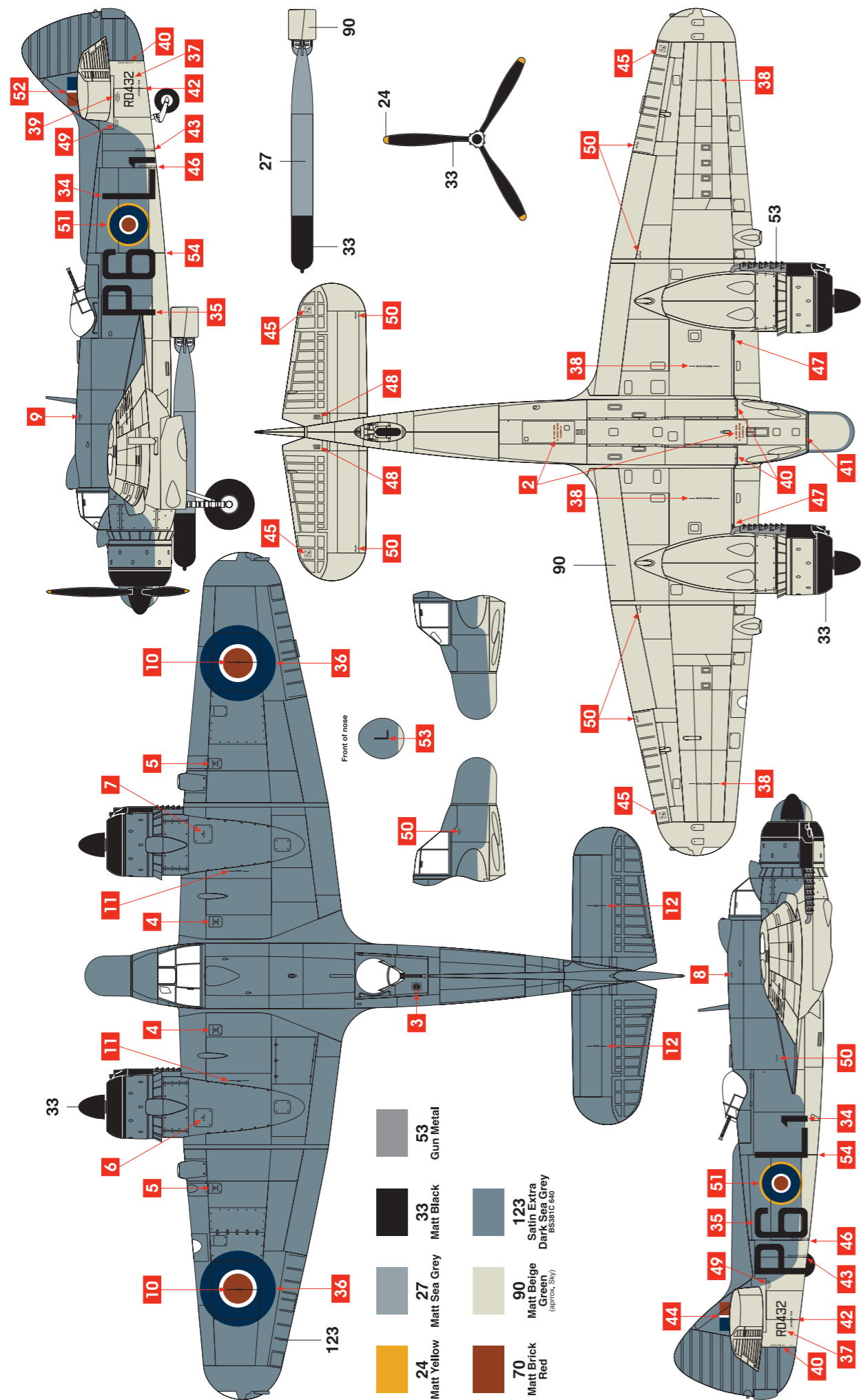


**Bristol Beaufighter Mk.X**  
No. 489 Squadron, Royal New Zealand Air Force, Royal Air Force Dallachy, Scotland, 1945.



# 1:72 Bristol Beaufighter TF.10

A05043 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 246mm Overall Length: 176mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

**GB** The Bristol Beaufighter was a WWII British long range heavy fighter, developed from the earlier Beaufort design. Featuring two powerful Bristol Hercules engines, the aircraft gained a fearsome reputation for being both fast and able to deliver a powerful blow from its four 20 mm cannons and a choice of either Torpedo or Rocket projectiles. Although developed to be a fighter, and used successfully as a night fighter, it was the Mk.X Coastal Command version that was most successful; its range and power enabling it to take a heavy toll of Axis shipping. The Royal Australian Air Force also used the type, finding it to be very suitable for the Pacific war, where the Japanese called it "Whispering Death" due to its quiet engines. After the war Beaufighters continued to serve until the early 1950s.

**FR** Le Bristol Beaufighter, développé à partir du précédent Beaufort, était un chasseur lourd britannique à long rayon d'action de la Deuxième Guerre mondiale. Propulsé par deux puissants moteurs Bristol Hercules, l'avion gagna une réputation redoutable, grâce à sa grande vitesse allée à un formidable armement de quatre canons de 20 mm ainsi que d'une torpille ou de roquettes. Conçu comme avion de chasse et utilisé avec succès comme chasseur de nuit, ce fut le Mk.X Coastal Command (lutte anti-navire) qui était la version la plus réussie : son autonomie et sa puissance lui permettaient de faire des ravages sur le trafic maritime de l'Axe. Utilisé également par l'armée de l'air australienne, le Beaufighter était parfaitement adapté à la guerre dans le Pacifique où les Japonais le baptisèrent Whispering Death (la mort chuchotante) en raison de ses moteurs silencieux. Après la guerre, le Beaufighter continua de servir jusqu'au commencement des années 1950.

**DE** Die Bristol Beaufighter war ein in Großbritannien gebauter und im Zweiten Weltkrieg eingesetzter Langstrecken-Jagdbomber, dessen Konstruktion auf einem für den früheren Bomber Beaufort bestimmten Entwurf basierte. Von zwei Bristol Hercules Motoren angetrieben, war die Bristol Beaufighter bald für ihre hohe Geschwindigkeit und ihre vernichtende Kampfstärke weithin gefürchtet; ihre Bewaffnung umfasste vier 20 mm Kanonen und entweder einen Torpedo oder mehrere Raketen. Obwohl ursprünglich als Jagdflugzeug konzipiert und erfolgreich als Nachtjäger eingesetzt, zeichnete sie sich ganz besonders als Mk.X in der vom Coastal Command eingesetzten Version aus. Mit ihrer großen Reichweite und hohen Kampfstärke fügte sie der Schifffahrt der Achsenmächte enorme Verluste zu. Die Royal Australian Air Force verwendete ebenfalls diesen Typ, der sich in den Kämpfen im Pazifik als hervorragend geeignet erwies; die Japaner verliehen dem Flugzeug aufgrund seiner relativ leisen Motoren den Beinamen „flüsternder Tod“. Nach Ende des Kriegs wurden Beaufighters noch bis in die frühen 1950er Jahre eingesetzt.

**ES** El Bristol Beaufighter fue un caza pesado de largo alcance, desarrollado a partir del anterior diseño del Beaufort y utilizado por la aviación británica durante la Segunda Guerra Mundial. Gracias a sus dos potentes motores Bristol Hercules, el aparato no tardó en ser temido por su velocidad y por la potencia de sus cuatro cañones de 20 mm, capaces de disparar un torpedo o cohetes. Aunque la intención original era desarrollar un caza, y efectivamente se utilizó como caza nocturno, la versión que más éxitos cosechó fue la Mk.X del Mando Costero. Su autonomía y potencia le permitieron infligir importantes daños en los buques del Eje. Este tipo fue utilizado también por las Fuerzas Aéreas Australianas y resultó muy adecuado para la guerra en el Pacífico, donde fue conocido por los japoneses como «muerte susurrante» por sus silenciosos motores. Unidades Beaufighter siguieron prestando servicio tras la guerra hasta comienzo de la década de 1950.

**SE** Bristol Beaufighter var ett tungt jaktplan med lång räckvidd som användes under andra världskriget och utvecklades utifrån den tidigare Beaufort-designen. Flygplanet, som hade två kraftfulla Bristol Hercules-motorer, var mycket snabbt och orsakade omfattande skador med sina fyra 20 mm-kanoner samt torpeder eller raketer. Detta var en mycket framgångsrik jaktplansdesign, men den mest framgångsrika versionen var Mk.X Coastal Command, vars räckvidd och styrka åsamkade axelmakternas sjötransporter stora skador. Även Australiens flygvapen använde typen eftersom den lämpade sig utmärkt för strider i stillhavetsregionen, där japanerna gav den öknamnet "den viskande döden" på grund av dess tysta motorer. Beaufighter-planen fortsatte att användas fram till 1950-talet.

Specification
Speed: 320 mph (515 m) at 10,000 ft (3,050m)
Range: 1,750 miles (2,816 km)
Wingspan: 57 ft 10 in (17.65m)
Length: 41 ft 4 in (12.6 m)
Armament: 4 X 20 mm cannons plus 1 x manually operated .303 in (7.7 mm) Browning or Vickers machine gun for the Observer and 1 x 18 in (450 mm) torpedo or 8 X 60 lb rockets.

Spécification:
Vitesse: 515 km/h à une altitude de 3.050 m
Autonomie: 2.816 km
Envergure: 17,65 m
Longueur: 12,6 m
Armement: quatre canons de 20 mm et une mitrailleuse orientable Browning ou Vickers de 7,7 mm pour l'observateur, ainsi qu'une torpille de 450 mm ou huit roquettes de 27 kg.

Spezifikation:
Geschwindigkeit: 515 km/h auf 3050 m Flughöhe;
Reichweite: 2816 km
Spannweite: 17,65 m
Länge: 12,6 m
Bewaffnung: vier 20 mm Kanonen und ein manuell betriebenes 7,7 mm Browning oder Vickers MG für den Beobachter und ein 450 mm Torpedo oder acht 60 Pfund Raketen.

Especificación:
Velocidad: 515 km/h a 3050 m
Autonomía: 2816 km
Envergadura: 17,65 m
Longitud: 12,6 m
Armamento: 4 cañones de 20 mm y 1 ametralladora Browning o Vickers de 7,7 mm operada manualmente por el observador y 1 torpedo de 450 mm u 8 cohetes de 27 kg.

Spekifikation:
Hastighet: 515 km/h på 3 050 m höjd
Räckvidd: 2816 km
Spännvidd: 17,65 m
Längd: 12,6 m
Bestyckning: 4 st. 20 mm-kanoner plus en manuell manövrerad 7,7 mm Browning- eller Vickers-kulspruta för flygspanaren och en 450 m-torped eller 8 st. 27 kg-raketer.

Airfix would like to thank Terry Higgins of <http://www.aviaology.com/>, the USAFM and The Fighter Collection Duxford for all their hard work and help with this project.



**FOR BEST RESULTS:**  
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:**  
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**SE** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**IT** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

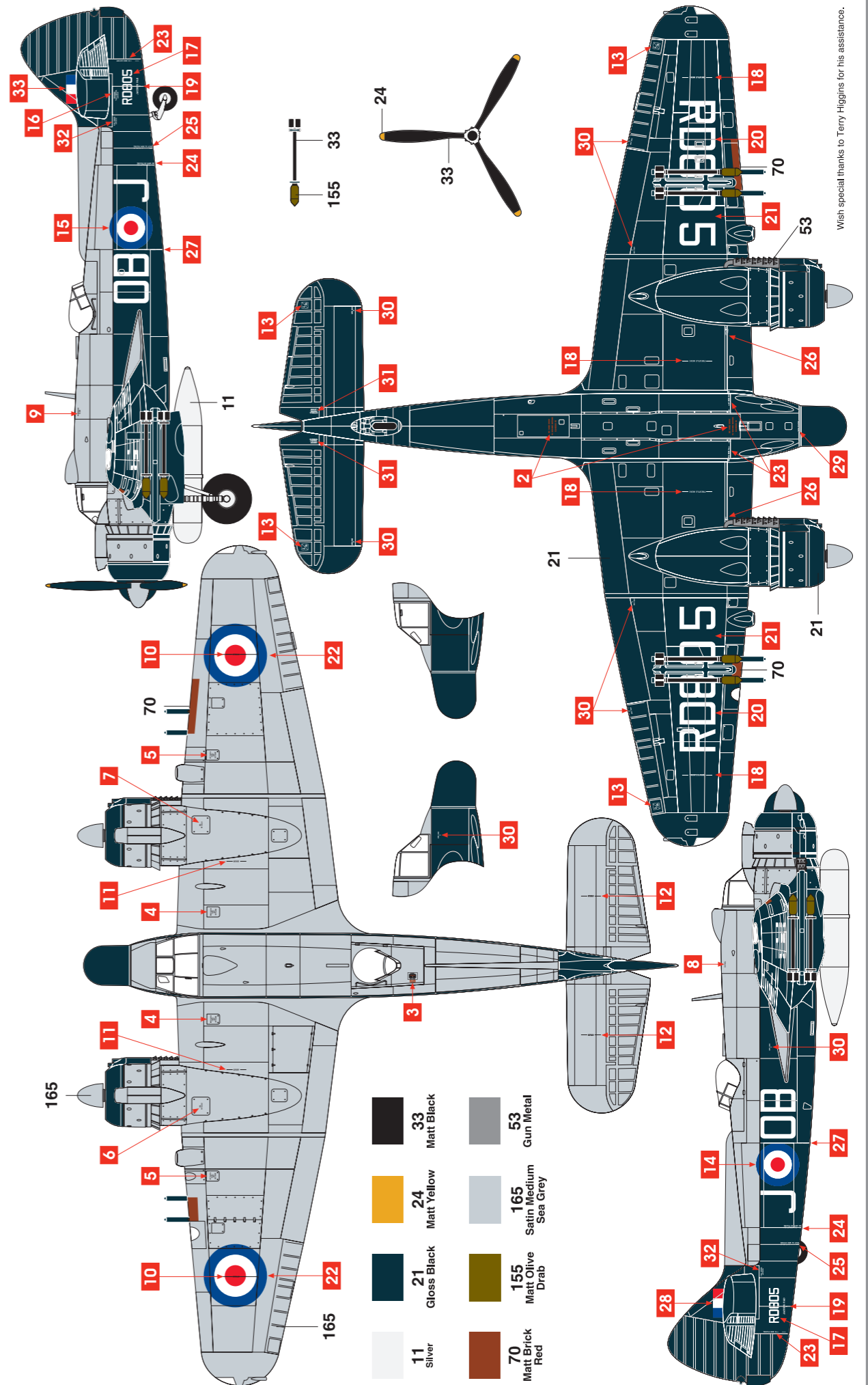
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπιγιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζύνοντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p><b>Assembly phase</b> Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p><b>Cement</b> Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p>	<p><b>Do not cement together</b> No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Nào colar Skal ikke klebes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήστε</p>	<p><b>Indicates final location</b> Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p>	<p><b>Alternative part(s) provided</b> Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Valtoehtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p><b>Repeat this operation</b> Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetir a operação Manövren gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p>	
<p><b>Decals</b> Decalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Bildöverfäring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p><b>Crystal part</b> Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryсталлыккe Kryсталlosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p><b>Weight</b> Lester Beschweren Lastrar Belasta Aplicare un peso Verzwaren Lastrar Páfar vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p><b>Remove by filing</b> Enlever avec une lime Abfeilen Elminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόντας με λίμα</p>	<p><b>Drill or pierce</b> Percer Entlever avec une lime Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywieracić lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p><b>Cut</b> Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Furor Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p><b>Humbrol paint number</b> No peinture Humbrol Humbrol-Farbnúmer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>

**No. 45 Squadron, "Operation Firedog", RAF Kuala Lumpur, Malaya, late May to early December 1949.**



With special thanks to Terry Higgins for his assistance.

