

NOTE on J.G. 51

(Mölders)

● Jagdgeschwader 51 fought on the Western front (France and England) until the opening of hostilities against Russia on 22.6.1941, and from then on remained on the Eastern front till the end of the war.

From 1939 to 1942, J.G. 51 flew Messerschmitt Bf 109 s; between Summer 1942 and Spring 1944, various Gruppen of the Geschwader were re-equipped with Focke-Wulf Fw 190 s, but they were progressively converted back on Bf 109 s. with which the last year of the war was fought.

Two among the most famous faces of the Luftwaffe belonged to this unit at some time in their careers: Werner Mölders, after whom the J.G. was named, and Heinz Bär.

Mölders first fired his guns in earnest in Spain, with the Legion Condor, where he succeeded Adolf Galland as a Staffelführer, and bagged 14 planes. During the Battle of France, he flew as Gruppenkommandeur of III/J.G. 53, but after 25 victories, 9 of which were British planes, he was shot down by S/Lieutenant Pommier-Layrargues (flying a D. 520 of Groupe II/7), and taken prisoner. He was soon back to flying thanks to the Armistice and took part in the Battle of Britain with J.G. 51, of which he soon became Kommodore; he was awarded the Oak Leaves to his Knight's Cross, and ended this period with 68 air victories. J.G. 51 was then transferred to the Russian front, and, on 30-6-1941, with Mölders and Bär among others each shooting down 5 planes, became the first Geschwader to score 1000 victories since September 1939. A Colonel from 20-7-1941, Mölders was then awarded the Swords and Brilliant and became Inspector of the Fighters; in spite of this, in the 4 months he spent on the Eastern front, he shot down 33 aircraft. Then Udet committed suicide, and Mölders boarded an He III on 22-11-1941 to attend the State Funerals in Berlin; engine failure caused the plane to crash near Breslau and Mölders was killed on the spot; by then his score stood at 115, including the 14 in Spain.

Heinz Bär's career was more hectic: he successively belonged to J.G. 51, 77, 1 and 3, flew Bf 109 s, and Fw 190 s, from the fogs of the Channel to the snows of Russia, from the hot skies above Malta to high-altitude interception of four-engined bombers above Northern Germany. Holder of the Knight's Cross with Oak Leaves and Swords, he ended the war flying Me 262 s, with J.V. 44, a special unit commanded by A. Galland where several of the surviving aces of the Luftwaffe were to be found; with this jet plane he scored the last of his 220 victories. He lived on to see the birth of the new Luftwaffe, but was killed in a lightplane accident in 1957.

MODÈLES ABT

5, rue Marius Franay (92) SAINT-CLOUD FRANCE

Aérophilement vôtre...

17

NOTE sur la J.G. 51

(Mölders)

● La 51^e Escadre de Chasse fut employée sur le front de l'Ouest (France, Grande-Bretagne) jusqu'au déclenchement des hostilités contre l'U.R.S.S., le 22-6-1941, et c'est sur ce front Est qu'elle opéra jusqu'en avril 1945.

De 1939 à 1942, la J.G. 51 vola sur Messerschmitt BF 109; de l'été 1942 au printemps 1944, divers groupes de l'escadre furent équipés de Focke-Wulf Fw 190 A, mais ils furent progressivement reconvertis sur BF 109 G, qui constituèrent le matériel standard de la J.G. 51 pendant la dernière année de la guerre.

Deux des plus fameux pilotes de la Luftwaffe firent partie de cette unité à une époque de leur carrière: Werner Mölders — qui donna son nom à l'escadre — et Heinz Bär.

Werner Mölders fait ses premières armes en Espagne dans la Légion Condor, où il succède à Adolf Galland comme chef d'escadrille et remporte 14 victoires. Pendant la Campagne de France, il commande le III^e Groupe de la J.G. 53, mais après avoir abattu 25 appareils, dont 16 français, il est descendu à son tour le 5-6-1940 par le S/Lieutenant Pommier-Layrargues (du groupe II/7, sur D. 520) et fait prisonnier. Libéré par l'Armistice, il participe à la Bataille d'Angleterre avec la J.G. 51, dont il devient bientôt Kommodore et termine cette période de sa carrière avec 68 victoires et la Croix de Chevalier avec Feuilles de chêne. La 51^e Escadre est transférée sur le front russe et le 30-6-1941, entre autres à Mölders et à Bär qui abattent chacun 5 appareils, cette unité est la première à remporter 1.000 victoires aériennes depuis septembre 1939. Le 20-7-1941, Mölders est nommé Colonel; aux Feuilles de Chêne s'ajoutent les Epées et Brillants, enfin c'est la nomination comme Inspecteur Général de la Chasse; malgré cela, en 4 mois, il aura abattu 33 avions russes. Le 22-11-1941, il se rend à Berlin pour assister aux obsèques officielles d'Udet qui s'est suicidé: le He III dans lequel il a pris place s'écrase au sol près de Breslau; Mölders est tué sur le coup. Son palmarès final est de 101 victoires, plus les 14 de la Guerre d'Espagne.

Quant à Heinz Bär, sa carrière est plus variée: il appartient successivement aux J.G. 51, 77, 1 et 3, passant de la grisaille de la Manche aux rigueurs du climat russe, puis à la chaleur de l'été sicilien, enfin à l'interception des quadrimoteurs dans le ciel du Reich, volant sur BF 109 et Fw 190, et, titulaire de la Croix de Chevalier avec Feuilles de Chêne et Epées, il termine la guerre sur Messerschmitt Me 262 à réaction au J.V. 44, une unité spéciale commandée par A. Galland et où se retrouvent plusieurs des survivants de la Luftwaffe; c'est là qu'il remporte les dernières de ses 220 victoires. Après avoir triomphé de tant de dangers, Bär se tue dans un accident d'avion léger en 1957...

● Les deux appareils ci-contre portent le camouflage généralement utilisé en Europe par les chasseurs allemands à partir de la mi-1941, c'est-à-dire: pour les surfaces supérieures, taches anguleuses vert-noir sur vert foncé; surfaces inférieures et latérales, gris-bleu pâle; les flancs du fuselage, empennage vertical compris, sont mouchetés de taches gris-vertâtres floues. Ce moucheté est plus accentué pour l'appareil de Mölders que pour celui de Bär.

Détails: Bf 109 F, Mölders: casserole d'hélice noire; capot-moteur jaune, sauf dessous; emblème de l'escadre du côté gauche seulement; insigne de Kommodore des deux côtés; bande jaune autour du fuselage indiquant les secteurs Nord et Centre du front russe.

BF 109 F, Bär: casserole d'hélice blanche; emblème d'escadre côté gauche seulement; insigne de Kommandeur (Cdt de Groupe) des deux côtés; emblème de groupe et seconde croix plus petite (symbole du IV. Gr.) des deux côtés; bande blanche autour du fuselage et dessous des bouts d'aile de même couleur indiquant les théâtres d'opérations méridionaux (Crimée, Méditerranée, Afrique). Les emblèmes supplémentaires de notre planche permettent de réaliser des appareils de tous les Groupes de la JG 51.

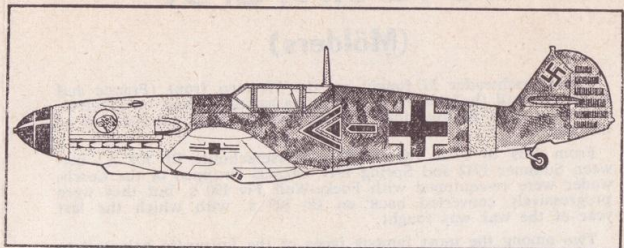


● The aircraft shown on the right are finished in the camouflage scheme generally applicable to German fighters in Europe from mid-1941: upper surfaces, splinter pattern of black-green and dark green; under surfaces, pale blue-grey; sides of fuselage and fin-rudder, pale blue-grey with blending greenish-grey spots; this mottling is more accentuated on the top aircraft.

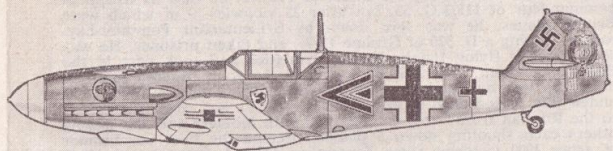
Details: Bf 109 F, Mölders: black spinner; yellow cowling top and sides; Geschwader emblem port side only; staff identification for Geschw. Kommodore both sides; yellow fuselage band to denote North and Central Russian fronts.

Bf 109, Bär: white spinner; Geschw. emblem port side only; staff identification for Gruppenkommandeur both sides; emblem and symbol (smaller cross) of IV. Gr. both sides; white fuselage band and wing-tips to denote South Russian front (as well as Africa and the Mediterranean).

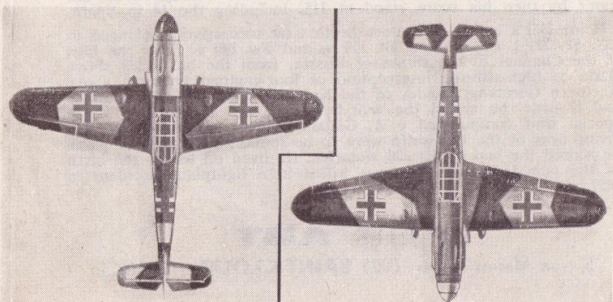
The additional emblems on our sheet will help to finish machines of other Groups.



B F 109 F, Oberst W. Mölders, Russie, Oct. 1941



B F 109 F, Hauptman H. Bär etc. Kertch (Crimée), Mai 1942



Technidecal a b t Imprime en France

dessus

dessous

FUSELAGE

AILES WINGS

AILES WINGS

top

bottom

Jagdgeschwader JG 51

Oberst. Werner Mölders

Kommandeur Heinz Bär

GRUPPEN DES JG 51.

I. II. III. IV.

A(B)T

Imprime en France

